

MECÁNICA FÁCIL: PIÉRDELE EL MIEDO AL ROTOR

BIKE



INFORME

Zapatillas de INVIERNO

»100% protección frente al frío



BH LYNX RACE CARBON
RIDER:
VICTOR KORETZKY

AGENDA GLOBAL

Todas las MARCHAS y carreras de este invierno

Pag. 114

- >BH Lynx Race Carbon
- >FUJI Rakan 3.3
- >HEAD Granger I
- >LIV Hail + Pique
- >NINER Jet 9 RDO
- >SANTA CRUZ High Tower CC
- >TREK Procaliber Project One

VIAJE AVENTURA: 1.500 km

De FINISTERRE a CABO de GATA

»Cruzando España en Mountain Bike



Personal Trainer:

¿Es posible DISFRUTAR HACIENDO RODILLO?

MAGAZINE BULGARIA

»Pedaleando al este de Europa



www.mountainbike.es

Núm. 296

Ed. 12-2016

3,50€

8 414520 000419

*TESTBIKE

BH LYNX RACE CARBON FOX D12

OBJETIVO: GANAR

VICTOR KORETZKY Y SUS COMPAÑEROS DEL BH-SR SUNTOUR-KMC HAN ROZADO EL PELDAÑO MÁS ALTO DEL PODIO DE LA COPA DEL MUNDO EN DIFERENTES OCASIONES ESTE AÑO. EN 2017 YA NO HAY EXCUSAS: BH HA PUESTO EN SUS MANOS EL ARMA PERFECTA.

LA RACE ES LA BICICLETA QUE FALTABA EN LA GAMA LYNX DE BH, UNA DOBLE PARA CROSS COUNTRY Y MARATÓN CON UNAS CUALIDADES IDEALES PARA LA COMPETICIÓN. El concepto de doble suspensión

Lynx con sistema Split Pivot nació en 2012 con la Lynx 4 (BIKE nº 230), una bicicleta de Rally de 100 mm de recorrido también, con ruedas de 26"... que rápidamente quedó "sepultada" bajo los nuevos diseños Lynx que llegaron en los siguientes años, más enfocadas al Trail o al Enduro. Tocaba renovar, nos sólo por completar la familia, sino por

cubrir la necesidad de los corredores de Copa del Mundo de su equipo BH SR Suntour KMC en determinados circuitos, y la demanda actual dada la proliferación de las carreras por etapas tipo Andalucía Bike Race o Cape Epic. Así ha nacido la Lynx Race, cuyo nuevo nombre es una declaración de intenciones del objetivo marcado.

MÁS QUE UNA DOBLE DE XC. MÁS QUE UNA MARATÓN. LA LYNX RACE SE AJUSTA A AMBAS DISCIPLINAS

PRESENTACIÓN DE LUJO

Viajamos hasta Vitoria, donde nos esperaban Nico Vies, Product Manager de BH, Álvaro Olasolo, Marketing de BH y Victor Koretzky, corredor del BH SR Suntour KMC, para presentarnos en la nueva Lynx Race y compartir impresiones en

					
100mm	100	29"	XC Maratón	11,27	5.999,90

TEXTO:
Ivan Mateos



FOTOS:
Alejandro Cubino



**La depurada
técnica de
Victor Koretzky,
demuestra el nivel
necesario en Copa
del Mundo.**

Tija en 31,6 mm de diámetro. El confort de la suspensión elimina la necesidad de una flexante tija de 27,2 mm. Y además es compatible con TIJA TELESCÓPICA.

La BIELETA DE CARBONO registra un peso de 45 gramos. La versión de aluminio de las Lynx Race Alu pesa unos 93 gramos.

Utiliza fibras TORAY Y MITSUBISHI. El cuadro pesa 1.850 gramos sin amortiguador, lo que le sitúa en el segundo o tercer puesto de los dobles de XC más ligeros del mercado.

Mando doble de FOX con tres posiciones, que controla ambas suspensiones a la vez.

Las llantas de carbono EVO XC25 tienen un ancho interno de 25 mm. Dan una buena estabilidad a los redondeados MICHELIN.

La LYNX RACE es de origen una 29" pero es compatible con ruedas 27,5+. Puede alojar unas 2,80" con llanta de 40 mm o incluso una 3,00" con llanta de 35 mm.

Lo mejor. Sistema Split Pivot. Eficiencia de pedaleo. Comodidad. Mando doble con 3 ajustes de suspensiones.

A mejorar: Manillar más ancho. Admite solo un portabidón.

58> BIKE

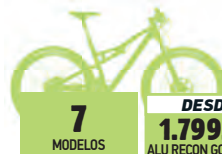
“EN CIRCUITOS TÉCNICOS DE LA COPA DEL MUNDO, LA LYNX RACE NOS HARÁ GANAR TIEMPO EN LAS BAJADAS”

primera persona. La Lynx Race se fabrica con el mismo proceso de construcción de la rígida Ultimate, la Ultralite y G7 de carretera, un monocasco de fibra de carbono HCIM fabricación "Hollow Core Internal Molding" de fibras de carbono alto módulo hecho con moldes internos, logrando un peso de 1.850 gramos, peso de cuadro sin amortiguador. Geométricamente, la parte frontal es igual a la de la Ultimate, con el mismo ángulo de dirección y tubo horizontal pero un reach 1 cm más largo (distancia horizontal entre el pedalier y la dirección). El tubo de sillín también es más vertical, llegando a los 74,5° para dejar hueco a la rueda trasera en compresión total. Por tanto, es más larga y más vertical de sillín, perfecta para descensos técnicos y con una posición adelantada para un pedaleo enérgico. El sistema de suspensión que utiliza es el Split Pivot (propiedad de BH) que tiene como exclusividad la articulación concéntrica entre vainas y tirantes. El amortiguador se ubica en posición horizontal, no vertical como las otras Lynx, por dos motivos fundamentalmente: permite

reducir el tamaño de la bieleta y encontrar la curva de compresión deseada. La cinemática de suspensión ha sido desarrollada en conjunto con los corredores del equipo, pero procurando mantener unas prestaciones equilibradas para todo tipo de usuario. Si bien los "pros" se decantan por un rendimiento puramente pedaleador, dijo Victor "doy preferencia a la efectividad de pedaleo total", el sistema está justado a unos valores antisquid muy equilibrados. Según los datos ofrecidos por BH, se sitúa en torno al 105-109% de media, una cifra que evidencia (siempre que supere ligeramente el 100%) un

CON 1.850 GRAMOS EN TALLA M, SE SUBE AL PODIO DE LOS MÁS LIGEROS DEL MERCADO

gran control de la tensión de la cadena para moderar el hundimiento de la suspensión. Funciona con una gran sensibilidad en el inicio del recorrido, con una parte central cómoda, y una final progresiva para frenar los topes. El amortiguador es un Fox Float DPS con tres posiciones, seleccionables desde el mando doble del manillar, muy práctico para usuarios terrenales, que pueden rodar en la posición intermedia, pero "excesivo" para Koretzky: "En competición preferimos simplemente dos posiciones: abierto para los descensos y cerrado para pedalear". Otro punto importante es la tija. Monta una de diámetro 31,6 mm, pensando en la proliferación de las tijas telescópicas en las competiciones XC. En este sentido Victor aseguraba que "en algunas ocasiones el hecho de llevar una telescópica



7
MODELOS

DESDE
1.799,90
ALU RECON GOLD 20SP

LA GAMA LYNX RACE

ALU RECON GOLD 22SP (2.199,90€), ALU FOX (2.999,90€), CARBON RECON (3.499,90€), CARBON FOX (4.499,90€), CARBON FOX D12 (5.999,90€)

HASTA
8.999,90€
CARBON RS1 D12

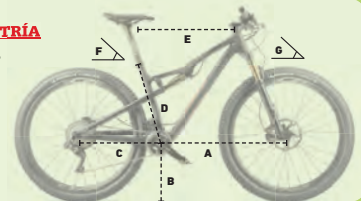
FICHA TÉCNICA

[CUADRO] Monocasco de carbono. **[AMORTIGUADOR]** Fox Float Performance. 100 mm de recorrido. **[HORQUILLA]** Fox SC FIT4. 100 mm de recorrido. **[PEDALIER]** Shimano Deore XT. 26/36. 175 mm. **[CAMBIO]** Shimano Deore XT Di2. **[DESVIADOR]** Shimano Deore XT Di2. **[MANDOS CAMBIO]** Shimano Deore XT Di2. **[CASETE]** Shimano Deore XT. 11 vel. 10-40. **[CADENA]** Shimano Deore XT. **[FRENOS]** Shimano Deore XT. Discos 180/160 mm. **[DIRECCIÓN]** BH Evo integrada. **[POTENCIA]** BH Evo. 80 mm. **[MANILLAR]** BH Evo. Carbono. 720 mm. **[SILLÍN]** Prologó Scratch X8. **[TIJA SILLÍN]** BH Evo Carbon. **[RUEDAS]** BH Evo Carbon. **[CUBIERTAS]** Michelin Wild Race'R 29x2,10". **[PESO]** 11,270 Kg (sin pedales). **[TALLAS]** S, M, L, XL. **[PRECIO]** 8.999,90€. **[+ INFO]** BH Bikes, 945 13 52 02. www.bhbikes.com

BH LYNX RACE CARBON FOX D12

GEOMETRÍA

A: 1.124
B: XX
C: 425
D: 440
E: 599
F: 73,5°
G: 68,5°



{ A: Longitud entre ejes. B: Altura de eje pedalier. C: Longitud de vainas. D: Longitud de tubo de sillín (centro a tope). E: Longitud de tubo superior (horizontal virtual). F: Ángulo de sillín. G: Ángulo de dirección. Todas las longitudes en mm }



- 1 Bujes traseros Boost en 148x12 mm. El cierre rápido Evo con palanca de carbono diseñado por BH tiene un peso de 63 gramos. El sistema de trinquetes del núcleo del buje Evo, la marca de componentes de BH, consigue un juego libre muy bajo en el momento de engranar.
- 2 La patilla de cambio se mantiene al margen de la articulación concéntrica y del eje de la rueda, para una fácil reposición en caso de quedar dañada. El cambio Shimano Deore XT es Direct Mount, es decir, el cuerpo se fija directamente a la patilla del cuadro, no a través de la pletina articulada habitual. La fijación creada es más sólida, para una precisión más duradera.
- 3 El sistema Boost, aparte de establecer un eje trasero más ancho, permite separar los platos del cuadro, dejando más hueco para el resto de elementos. La caja de pedalier se puede dimensionar, formando un gran bloque que da estabilidad torsional al pedaleo, logrando que la bici avance rápidamente y sin pérdidas de energía. El laminado del carbono y las fibras del tubo diagonal y sillín también son específicas para el mismo fin.
- 4 El Shimano XT Di2 es una delicia, eficiente hasta en las peores condiciones de uso. Su tecnología Synchro Shift permite, si lo configuras así, un cambio automático de plato para mantener una consecución gradual de velocidades.

no es determinante, pues si vas con cuadro rígido la propia bicicleta limita la capacidad para bajar más rápido. En estas situaciones, la Lynx Race nos hará ir más rápido".

XC POLIVALENTE

Nada más montar en la Lynx te das cuenta de su potencial. Es este tipo de bici que sabes que va a cumplir con lo prometido. De entrada la montaríamos un manillar más ancho, de al menos 76 cm para tener un mejor control bajando, pero poco más. De serie viene tubelizada, así que no necesitas hacerla nada más. En los primeros metros aprecias ese tacto cómodo que ofrece la suma de un cuadro y llantas de carbono, con una suspensión moderadamente absorbente en sus primeros milímetros. Súmale a esto la sensación de avance, de rigidez, de facilidad para alcanzar velocidad, y acabas convencido de que tienes entre las piernas una purasangre maratón. Porque, aunque se puede

optimizar para Rally XC, el maratón va a ser el entorno donde va a ser capaz de desplegar todas sus armas. No es la típica bici de XC que te tortura en todos los sentidos a cambio de una reactividad brutal, esta Lynx Carbon es rápida pero cómoda, e inmensamente más capaz que la mayoría bajando. Su potencia corta y su lanzado ángulo de dirección te tranquilizan en escalones o cortados, la trasera compacta te ayuda a girar en curvas, y en general demuestra un gran aplomo para sus 100 mm de recorrido. Pero no sólo destacaba bajando, pedaleando energicamente nos enseña que es más importante un sistema bien desarrollado en todas sus fases que otro que dependa de los ajustes del amortiguador para moderar el pedaleo.

De hecho, hay otros sistemas de marcas con punteras equivalentes al Split Pivot, pero no funcionan igual... En la Lynx Race, la eficiencia es tal que, si buscas comodidad plena, puedes rodar en abierto. Aún así tienes dos opciones, una de ellas bloqueo total en ambas suspensiones, desde el mando remoto. ○○

SU POTENCIA CORTA Y SU LANZADA DIRECCIÓN TE "TRANQUILIZAN" EN LAS TRIALERAS

Valor en alza

VICTOR KORETZKY

Este francés de 1,80 m y 69 kg ya apuntaba maneras desde Junior, cuando ganó en 2011 el Mundial y el Europeo de MTB. Subcampeón del Mundo Sub-23 en 2015, esta pasada temporada se ha codeado con los Elite de la Copa del Mundo, subiendo en dos ocasiones al podio, en La Bresse y Mount Sant Anne, mientras ganaba el Campeonato Francés, el Europeo y el Mundial Team Realy.

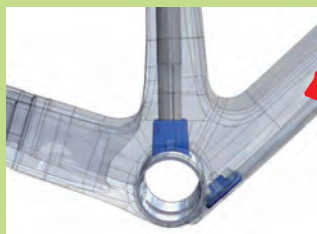
De las 6 pruebas de la Copa del Mundo XCO de 2017, Victor tiene claro que correrá con la Lynx Race en dos, Nove Mestro (República Checa) y Val di Sole (Italia), y puede que en alguna más según las condiciones del circuito. También tiene claro que correrá el Campeonato del Mundo de Cairns (Australia) con la Lynx Race.



¿Qué escondes ahí?

BATERÍA INTEGRADA

BH tiene un sistema propio para alojar la batería del grupo Shimano Deore XT Di2. Como ya hiciera en las bicicletas Ultimate (en el tubo vertical) y Lynx 4.8, en esta Lynx Race se coloca en la parte baja del tubo diagonal. Para colocarla, se introduce la batería desde la dirección, se desliza hasta el pedalier, y ahí es abrazada por una pieza que a su vez encaja en un alojamiento de la caja del pedalier. El peso se mantiene en la parte inferior, logrando un centro de gravedad bajo, lo que siempre es un beneficio. Hay que tener en cuenta que la batería Di2 se carga desde el display del manillar, por lo que probablemente no necesitarás desmontarla nunca.



Detalle de la colocación de la batería Shimano Di2 en la rígida Ultimate.



Ubicación de la batería en la Lynx 4.8.

¿ES MATRIX?

LAS FUTURISTAS INSTALACIONES DE BH

Las instalaciones de BH y BH Sport en Vitoria (Álava) te dejan con la boca abierta. Dentro de la inmensa nave, de más de 20 metros de altura, se encuentran perfectamente organizadas miles de bicis dispuestas para abastecer el mercado europeo. Tras registrar los pedidos, tres robots recorren los pasillos centrales entre las altas estanterías recogiendo de manera automática los modelos de bicicletas seleccionados. Después son depositadas en el muelle de carga designado, a la espera de la llegada del trailer que las llevará a destino.





LA LYNX
RACE HA SIDO
DESARROLLADA
JUNTO A LOS
CORREDORES
DEL EQUIPO

RESUMIENDO

» Una doble muy eficiente, cómoda y rápida, con suspensiones que ofrecen un amplio rango de funcionamiento. Con los ajustes y adaptaciones adecuados, resultará idónea tanto para XC como para carreras Maratón.

» Aunque no es una característica que defina su filosofía e intención de uso, BH destaca su compatibilidad con neumáticos 27,5+.

mountainbike.es < 61