

CARLOS COLOMA NOS CUENTA SU FICHAJE POR MONDRAKER

solobici

bici.es

1'95 €

~~3,50 €~~

MONDRAKER
PODIUM
CARBON RR 29ER
TREK
REMEDY 9.9
RACE SHOP
LIMITED

ENTRENAMIENTO
PALABRAS CLAVE
DE LA A
A LA Z

SHIMANO
XT Di2
TE EXPLICAMOS CÓMO
CONFIGURARLO

+

BH
LYNX RACE CARBON

BESTIAL

ENTREVISTA
EMILY BATTY

EXPERIENCIA
SUECIA EN MTB

INFORME
Los mejores cascos
desmontables



1,95 €
Cantinas 2,10 €

APUNTANDO A LO MÁS ALTO

BH arranca la temporada 2017 con las pilas cargadas y apuntando su catálogo de bicis MTB con un cromo que les faltaba, una bici de doble suspensión de XC/maratón. La nueva Lynx Race Carbon está llamada a ser casi con toda seguridad una bici protagonista en las pruebas de la Copa del Mundo, especialmente en las más técnicas. Si no, al tiempo.

Texto: Rubén Pérez
Fotos de acción: Sebas Romero
Fotos de estudio: Looker Photography



Cuadro, basculante y bieleta de carbono para lograr un peso de tan solo 1.850 g sin amortiguador. Grandes cifras para una doble de 29"

La nueva Lynx Race es una bici de doble suspensión ideada para rally o maratón, de 29" y 100 mm de recorrido, destinada a tener un papel protagonista en la Copa del Mundo. Y es que el BH-Suntour-KMC es uno de los equipos más potentes del panorama internacional junto con el BMC de Julien Absalon. De hecho, esta era una bici demandada por los corredores del equipo que durante la pasada campaña compitieron todas las pruebas a lomos de la Ultimate, la hardtail tope de gama de la marca vitoriana. Que BH estaba desarrollando una bici doble de rally era un secreto a voces. Nosotros mismos pudimos ver en primicia un prototipo de aluminio en el box del equipo durante la prueba de la Copa del Mundo celebrada en Albsadt. Y es que BH cuenta con todo lo necesario para fabricar una bici doble competitiva: primero, tiene la patente para Europa del sistema Split Pivot, un sistema que garantiza una plataforma de pedaleo óptima que muchas marcas de la competencia quisieran tener; segundo, ha mejorado muchísimo el sistema de fabricación de sus cuadros al ofrecer unos pesos y acabados excelentes: y tercero, la geometría de la Ultimate es muy buena, tan solo habían de trasladarla a su bici doble. Como veis, tenían todos los ingredientes para fabricar una bici de altos vuelos. ¿Lo habrán conseguido?

Cifras bajas

El primer dato que nos llama la atención del cuadro de la Lynx Race Carbon es su bajo peso: 1.850 g sin amortiguador. Unas cifras claramente competitivas en un elemento de vital importancia y valor para la mayoría de los usuarios que practicamos XC. Para ello han empleado el mismo proceso de fabricación que

BH aplica para sus cuadros tope de gama, como la propia Ultimate de XC o la G7 de carretera. Se trata de un cuadro monocasco de fibra de carbono HCIM fabricado con la tecnología de BH Hollow Core Internal Molding utilizando fibras de carbono Toray y Mitsubishi. Es realmente sorprendente el bajo peso conseguido. Una de las claves es su bieleta fabricada íntegramente en carbono, en una sola pieza (un solo molde) y tan solo 45 g de peso (48 g menos que la versión de aluminio de la Lynx Race, que requiere de dos moldes y una soldadura central). Los ingenieros de BH han prestado especial atención a la disposición de cada una de las láminas de carbono para lograr una gran estabilidad de pedaleo.

Con un as bajo la manga

Como os decíamos unas líneas atrás, BH es el poseedor para Europa de la licencia para utilizar el sistema de suspensión ideado por Dave Wagel, nos referimos al Split Pivot, con su característica articulación concéntrica situada en la unión de las vainas y tirantes traseros. Se ha trabajado en la alineación del amortiguador con los tirantes traseros hasta lograr una curva de la compresión óptima en pro de buscar la mayor eficiencia de pedaleo y capacidad de absorción. Como la mayoría de las últimas

dobles de rally, con permiso de la Scott Spark o la Trek Top Fuel, entre otras, se ha optado por ubicar el amortiguador horizontalmente bajo el tubo superior. Ello les permite confeccionar una bieleta más pequeña (con su consiguiente ahorro de peso), además de lograr una línea de cuadro más estilizada y con una ventana de cuadro mayor. Por ello nos sorprende que con la ubicación superior del amortiguador no permita la utilización de un segundo portabidón, que para una bici con aptitudes maratonianas resulta de gran utilidad, como sí sucede en la Cannondale Scalpel o la Epic de Specialized, que poseen una línea de cuadro muy similar que permite el transporte de dos bidones.

Sensaciones fuertes

Pero dejemos la teoría y centrémonos en su funcionamiento. No os esconderé que soy un gran fan de las dobles de 29 de rally, así que poder rodar con la nueva Lynx Race ha sido todo un lujo. Nos hemos familiarizado rápidamente con sus ángulos. Y es que su geometría nos es muy familiar, prácticamente calca la de la BH Ultimate (la rígida de BH para XC, que también hace unos meses probamos en Solo Bici), pero con una distancia entre pedalier y dirección un poco más larga, un centímetro, que nos ayuda a aportar más estabilidad sobre todo en las bajadas más rápidas y abiertas. En cuanto al terreno, en trialeras o senderos más ratoneros, y complicados su potencia corta y su lanzado ángulo de dirección nos permite atacar con



aplomo y seguridad tramos que con una bici rígida serían más complicados. La suspensión lee el terreno constantemente si vamos con ambas suspensiones abiertas, lo que nos posibilita pedalear durante más rato sentado y amortizar por completo la energía de cada pedaleo. Es una bici muy segura bajando, y creemos que en los circuitos más técnicos permitirá a los corredores arañar unos segundos al crono que a la postre suelen ser vitales. Par el resto de los mortales, los que no somos pros, si todavía queremos sentirnos más seguros bajando, podemos instalar una tija hidráulica, pues el nuevo cuadro lo permite gracias al diámetro de su tubo de sillín de 31,6°, una medida compatible con la mayoría de las tijas telescópicas del mercado. En los tramos de llaneo y subida, la bici funciona a bloque. Percibimos un triángulo delantero y basculante muy sólido, que cuaja muy bien con la excelente plataforma de pedaleo incluso con ambos amortiguadores abiertos; he aquí una de las grandes virtudes de esta bici. Las vainas, muy cortas, de tan solo 425, también nos aportan ese carácter reactivo que necesita especialmente una bici de XC. Acelera muy bien tras una curva y no acusa los demarrajés más bestias. Posee un pedalier bajo, que contribuye a tener un centro de gravedad igualmente bajo que la torna muy manejable. En las subidas pisteras no tiene

BH cada vez diseña cuadros más atarctivos. La Lynx Race Carbon es un claro ejemplo de ello

el dinamismo de una bici rígida, pero se defiende con creces. En cambio, la diferencia aparece cuando el terreno se complica y demanda tracción. Ahí es donde la Lynx Race marca la diferencia. Hemos disfrutado muchísimo en los senderos abiertos, rápidos y con constantes cambios de ritmos. Ahí la bici se siente como pez en el agua. También hay que remarcar su gran comodidad, pues para las pruebas de larga duración o por etapas llegar entero físicamente resulta trascendental.

Un montaje de lujo ideal también para maratón

Este modelo que hemos probado, la Lynx Race Carbon Fox Diz, nos parece una bici perfecta para realizar carreras maratón por etapas. En gran parte

Estamos delante de una gran escaladora capaz de subirnos a gran velocidad las cuevas más verticales

gracias a la transmisión XT Di2 de doble plato y a la tecnología Syncro Shift, que nos permite gestionar automáticamente toda la relación de marchas desde un único pulsador (de serie viene con los dos). El Di2 nos aporta diferenciación y sobre todo una efectividad de cambio hasta en las peores condiciones de uso. Otro gran culpable del dinamismo de la bici también es atribuible a las ruedas EVO (la marca de componentes de BH). La vigorosa llanta de carbono con un ancho interno de 25 mm nos permite, gracias a su rigidez, realizar aceleraciones fulgurantes y, a la vez, gracias a la amplitud de garganta interna de la llanta, poder circular a presiones



LAS OTRAS LYNX RACE

Alu Recon desde 1.799,90 euros



Con RockShox Recon Gold/Monarch RT, trans. SLX/XT de 10 vel. La versión de 11 vel. 2.199,90 euros.

Alu Fox 2.999,90 euros



Montada con FOX SC Performance/Float, transmisión XT y ruedas BH Evo Alu Tubeless.

Carbon Recon 3.499,90 euros



Montada con RockShox Recon Gold/Monarch RT, transmisión SLX/XT y ruedas BH Super Lite. Tubeless

Carbon Fox 4.499,90 euros



Montada con Fox SC Performance/Float, transmisión XT y ruedas BH Evo Alu Tubeless.

Carbon RS1 Di2 8.999,90 eur.

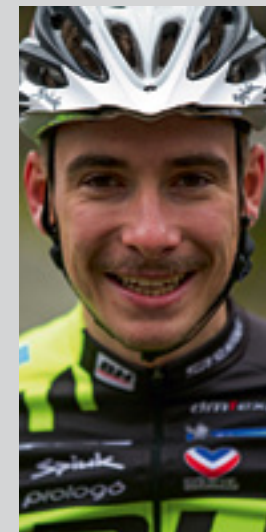


Montada con RockShox RS-1/Monarch XX, transmisión XTR Di2 y ruedas DT Swiss XRC 1200.

Con Victor Koretzky a la cabeza

Los bikers del BH-Sountour-KMC ayudan a su desarrollo

Es una bici desarrollada junto con los integrantes del equipo BH-SR Sountour-KMC. A partir de ya, el equipo contará con la posibilidad de competir con la nueva Lynx Race o bien con la bici que tantas alegrías les dio la pasada campaña, la Ultimate. Evidentemente los corredores buscan siempre el máximo rendimiento e imaginamos que muchos de ellos tendrán ahora verdaderos quebraderos de cabeza para elegir dos monturas tan competitivas. BH necesitaba una bici doble como la Lynx Race en un segmento



posiciones... Y el BH-Sountour-KMC no podía quedarse atrás. El equipo cuenta con muchas bajas e importantes incorporaciones. Seguirá contando con corredores tan competitivos como el prometedor Victor Koretzky o Jordan Sarrou, y estratégicas incorporaciones como la del japonés Kohei Yamamoto, excompañero de Sergio Mantecón en Trek y en la actualidad el mejor biker asiático y, por tanto, de gran valor estratégico-comercial. Hasta ahora era un equipo con un claro acento francés

de moda y que los profesionales demandaban. En muchas pruebas hemos llegado a ver más dobles que rígidas en las primeras

de la mejicana Daniela Campuzano y el canadiense Leandre Bouchard quiere internacionalizarse.

Estamos seguros de que en los circuitos más técnicos, en las bajadas más comprometidas o en los rock gardens arañarán algo de tiempo

bastante bajas sin riesgo a destalonar. En nuestro caso hemos ido disminuyendo la presión hasta rodar cómodamente entre 1,3-4 bares con los neumáticos Michelin Wild Race'R, unos neumáticos que nos han resultado fiables y que nos otorgan confianza gracias a su taqueado generoso y algo separado. Su perfil es muy redondo, lo que facilita las transiciones en las curvas enlazadas. Tal vez para la cubierta trasera hubiéramos montado un neumático más rodador (tan solo una sugerencia personal). Siguiendo con las ruedas de carbono, la llanta rígida y perfilada combina muy bien con la dulzura de funcionamiento de una doble suspensión que parece maquillar el exceso de rigidez vertical de sus llantas de perfil alto de carbono. Otro dato a destacar es que la bici viene tubelizada de serie, algo que celebramos. Lo que no nos ha gustado tanto (y hemos padecido) es que no hayan incluido de serie unas válvulas más largas, las apropiadas para las llantas de perfil. Las que venían de serie son cortas e imposibilitan que el cabezal de la bomba se asiente para poder hincharlas. Fallo. Para ello hemos tirado de recursos hasta encontrar en nuestro taller mecánico un alargador de válvula. Este es un remedio provisional, lo mejor sería

sustituirlas. Estos detalles se deben corregir en una bici de este precio.

Posibilidad de convertirla en plus

Gracias a la inclusión de los ejes Boost más anchos, el paso de rueda es muy generoso, especialmente el del triángulo trasero. Y es que, si lo deseáramos, podríamos montar ruedas de 27,5+ de hasta 3,00" con llanta de 35 mm, aunque para ello deberíamos poner un horquilla que no fuera la FOX Step Cast de serie, que solo permite neumáticos de un máximo de 2,3".

En conclusión

Si hasta ahora la mayoría de los usuarios que valoraban hacerse con una doble suspensión de rally *made in Spain* pensaban generalmente en la Oiz de Orbea, ahora deberán valorar muy seriamente la nueva BH Lynx Race. Y es que hasta el momento serán las don únicas bicis de doble suspensión de marcas españolas protagonistas de la Copa del Mundo de XC en 2017, mientras esperamos que Mondraker mueva ficha en el segmento de las dobles de XC para lograr... ¿un gran triunvirato? Lo que está claro es que la Lynx Race va a dar mucho que hablar.