

A PRUEBA

↓
¡Lo último
para disfrutar
de tu deporte
favorito!

[HTTP://BLOGS.SPORTLIFE.ES/MATERIAL/](http://blogs.sportlife.es/material/)

BH REVO 27.5

Muchos nos habéis preguntando por nuestra opinión por las bicis eléctricas. La verdad es que al principio éramos muy reticentes porque atacaban al espíritu mismo del deporte: avanzar solo con nuestro esfuerzo. Pero después de haberlas probado, y más en su última evolución, tenemos que decir que estábamos equivocados. Es una opción fantástica no solo para personas mayores con menor forma física que quieran seguir haciendo rutas largas o con fuerte desnivel, es que incluso los que "están fuertes" pueden sacarle un extra de diversión. Es como tener un abono sin límite de viajes para una atracción de feria.

Hemos probado el último modelo de BH, la Revo, en tamaño de rueda de 27.5 (también la tienes en 29). Viene con un motor Brose que se integra en un cuadro de aluminio específicamente diseñado. El Brose es un motor sencillo, que se basa en una relación de 1:1, lo que quiere decir que por cada giro del eje del motor, las bielas giran una vuelta (por ejemplo, su rival Bosch, da una relación de 1:2.5, que requiere más engranajes que desmultipliquen el giro). Esta sencillez, básicamente es un bobinado, dos coronas y una correa, reduce averías y permite mayor ligereza (se queda en 3.2 kilos cuando la mayoría están por encima de los 4 kilos).

En cuanto te subes a la BH Revo te das cuenta de que tienes nuevos límites como ciclista gracias a la fuerza del motor (90 Nm), que te permite atreverte con las rampas más acentuadas gracias al acierto de montar un doble plato. El display, diseñado por BH, cuenta con tres botones. Capaz de ofrecer una autonomía notable haciendo una gestión eficiente (no llevarlo siempre a tope y ahorrar en bajadas o en zonas favorables), el modo ECO con una ayuda del 70% sobre la fuerza ejercida, nos ayuda a hacer largas rutas con buen desnivel acumulado sin temor a tener que volver a casa sin ayuda del motor... con una bici que pesa casi 21 kilos.

Y lo mejor lo dejamos para el final. Con la app 'BH Bikes Premium' no tienes más



OK

- Motor sencillo, que reduce el riesgo de averías, con fuerza suficiente para hacer largas rutas con potentes desniveles.
- Con doble plato (2x10) que permite una mejor gestión de la autonomía.
- App que te permite estar seguro de que tendrá batería hasta el final de tu excursión.
- Excelente la horquilla de suspensión Fox 32, de 120 mm de recorrido, con ajuste de la comprensión en 3 posiciones: abierto, medio y firme (no es bloqueo).

KO

- Su diseño impide montar roscas portabidón.
- Tubo de dirección largo, de 15 cm. El manillar queda un poco alto si tu estatura es menor de 1.70 (además, no hay talla más pequeña que la M).
- Ruedas con cierres convencionales, cuando unos ejes pasantes dan una rigidez extra que siempre se agradece en bicis pesadas como son los E-Bikes.

que darle el track de tu recorrido (formato GPX) para que ajuste la potencia, de forma que la batería te dure hasta el final. Esta app también permite fijar un máximo de pulsaciones y cuando llegas a ellas el motor empuja con más fuerza, para ayudarte más y que te bajen.

Peso: 20,9 kg
3.599 €
www.bhbikes.com

