

VELOVERT

Spécial Essais

- Cube Two 15
- BMC Trailfox TF01
- BH Ultimate RC 8.9
- Bergamont Straitline 7.1
- Cube Reaction GTC Pro 29
- Cannondale Jekyll Carbon 2
- GT Zaskar 100 9er Carbon Pro
- Nakamura Complite 120 Carbon
- Canyon Grand Canyon AL9.9
- Moustache Samedi 26 10V
- Definitiv Gitane Activ RC3
- Focus Black Forest 29er 1.0
- Haibike Sleek Marathon RC
- BH E-Motion Neo Extrem
- Lapierre X-Flow 412
- Rose Beef Cake FR8
- Scott Spark 29 Elite
- Haibike X-Duro 29
- Scott Voltage FR20
- Trek Superfly Elite



ET AUSSI...

- * [NOUVEAUTÉS] C'est déjà 2013 chez DT, Schwalbe, Commençal, Formula...
- * [TRIP] Le team Hutchinson United Ride chez les Kiwis
- * [SOCIÉTÉ] Du VTT dans les bidonvilles sud-africains...
- * [RENCONTRE] François Bailly-Maître sur tous les terrains
- * [VISITE] Calfee, l'art du carbone
- * [VISITE] Planet Fun, la face cachée de la planète vélo
- * [ÉVÈNEMENT] La Transvèsubienne, mythique et électrique



Cube Reaction GTC Pro 29



François Bailly-Maître.

Les 20 ans de la Transvèsubienne





€ 2 999 €
LE VÉLO COMPLET

10,410 Kg
SANS PÉDALES

+ RENDEMENT
+ FOURCHE
+ ROUES

- CONFORT
- COMPORTEMENT
ASSEZ ÉLITISTE



BH Ultimate RC 8.9

Le rendement avant tout

Avec les performances de Julie Bresset et Maxime Marotte en Coupe du Monde, BH s'impose comme l'une des marques en vue dans le domaine du XC. Si les pilotes utilisent le cadre Ultimate (à tige de selle intégrée) en Coupe du Monde, la marque espagnole a choisi de proposer dans sa gamme un modèle plus accessible que la bête de course du team international. L'Ultimate RC - c'est son nom - est directement dérivé de son grand frère. Dans l'esthétique, dans certaines des solutions technologiques utilisées (patte postmount, passages des gaines), il y a bien un air de famille entre les deux vélos. Mais ce n'est pas le propos de faire ici le jeu des comparaisons, intéressons-nous

donc avant tout à cet Ultimate RC 8.9, la figure de proue de la gamme RC (deux autres modèles RC existent à un prix plus abordable). Annoncé à 1280 gr. (taille M), le cadre se situe dans une bonne moyenne en terme de poids. Sur celui-ci vient se

Un équipement cohérent

greffer un équipement cohérent, quasi full XT, de la transmission (exception faite de la cassette SLX) aux roues. En parlant du train roulant, on apprécie au passage le choix des Continental X-King dont la polyvalence est l'un des plus sérieux atouts. Côté

fourche, on a droit à une Fox 32 Float 100, blovable au guidon, ce qui permet de «souder» dur sur les portions roulantes. Justement, on est parti pour une bonne sortie de deux heures sur ce BH enchaînements diverses boucles test. Verdict ? Eh bien, pour commencer, on n'est pas déçus par son rendement, excellent, à la hauteur d'un tout bon vélo de XC. Niveau rigidité, ça ne bronche pas, ça relance, impeccable. Allez, en faisant la fine bouche, à ce prix, on pouvait peut-être attendre quelques centaines de grammes en moins, mais cela reste correct. Idéal pour rouler en compétition, en cross court plus qu'en marathon, l'Ultimate RC ne fait pas beaucoup de concession au confort et c'est un vélo qui se dompte. Sa prise en main n'est pas aisée et il faut déjà posséder un bagage technique convenable pour l'exploiter un minimum. De solides cuisses aussi avec le pédalier XT en 40x28 qui est un peu costaud quand ça grimpe fort et longtemps. ■



Le BH Ultimate RC 8.9 est un crosseur qui ne fait que de concessions, d'abord fait pour appuyer.

NOTATION 16,4/20

TYPE DE PARCOURS

ROULANT	18	■■■■■■■■■■
CASSANT	16	■■■■■■■■■■
PETITS DÉNIVELÉS	18	■■■■■■■■■■
GRANDS DÉNIVELÉS	15	■■■■■■■■■■
DESCENTE	15	■■■■■■■■■■
TERRAIN LUDIQUE	15	■■■■■■■■■■
PETITES DISTANCES	18	■■■■■■■■■■
GRANDES DISTANCES	15	■■■■■■■■■■
STATIQUE		
ÉQUIPEMENT	17	■■■■■■■■■■
FINITION	17	■■■■■■■■■■

FICHE TECHNIQUE

- › Cadre : Carbone
- › Fourche : Fox 32 Float 100 remote
- › Débattement Av. : 100 mm
- › Freins : Formula RX - 160/160 mm
- › Commandes : Shimano Deore XT
- › Potence : Titan Evo / Cintre : Titan Evo carbon flat
- › Dérailleurs Av. : Shimano Deore XT / Ar. : Shimano Deore XT
- › Cassette : Shimano SLX / 11x36
- › Pédalier : Shimano Deore XT / 40x28
- › Roues : Shimano Deore XT
- › Pneus : Continental X-King 26x2.20
- › Tige de Selle : Titan Evo
- › Selle : Prologo Nago X10 Ti

SA PRATIQUE

DH FR ENDURO AM MARATHON XC RACE