

FESTIBIKE: 14, 15 Y 16 DE SEPTIEMBRE (LAS ROZAS MADRID)

# BIKING

## Increíble 2013!!

**SPECIALIZED**  
**VUELVE AL ENDURO**  
La S-Works rompe la báscula:  
11,800 kg+165 mm de recorrido

» **LAPIERRE**  
**REVOLUCIÓN FRANCESA**  
e-i Shock: La suspensión  
con mucha inteligencia.

**Y TODO LO NUEVO DE:**  
Cannondale, Scott,  
BH, Shimano y Giant

**MAGAZINE**  
Así se  
vive un  
**24**  
**HORAS**  
desde dentro

**INFORME**  
**7 GELES**  
**ENERGETICOS**  
Cómo funcionan?



**+**  
**NUOVA ENTREGA**  
**TECNICAS DE**  
**CONDUCCION**  
Para principiantes

0 0 2 4 4  
8 414520 000419  
Núm. 244  
Ed. 08-2012  
3,50€





BH LYNX 6 9.8 19 - 20 JUNIO 2012, HONDARRIBIA (PAIS VASCO).

# NUEVA ESPECIE

LOS INGENIEROS DE BH HAN HALLADO UNA NUEVA ESPECIE DE BESTIA, LA LYNX 6, CARACTERIZADA POR SER MÁS FERÓZ Y MÁS BRUTA QUE LA LYNX QUE TODOS CONOCEMOS, PERO CONSERVANDO SU CAPACIDAD DE SIGILO PEDALEADOR. LA LYNX 6 ACABA DE ROMPER SU CAUTIVIDAD Y AL PARECER SE ALIMENTA DE CAMINOS MUY ABRUPTOS.

**B**H ACABA DE DAR OTRO PASO DE GIGANTE, CONFIRMANDO QUE TIENE GRANDES IDEAS, TECNOLOGÍA Y DISEÑO DE SOBRA PARA COLOCARSE ENTRE LAS MEJORES MARCAS DEL MERCADO. En su catálogo ya contaban con bicis que son todo un referente como la Ultimate para Rally o la Ultralight de carretera y la más reciente Lynx 4, bicicletas que han logrado posicionarse entre los modelos preferidos de sus respectivos sectores. Ahora llega la Lynx 6, una bicicleta que muchos esperábamos (de la que ya vimos un vasto prototipo en el último Eurobike) porque añade un extra de recorrido y posibilidades al comportamiento todopoderoso y ágil que caracteriza a su hermana Lynx 4.

**EL PESO DEL CUADRO ES EL MISMO QUE EL DE LA LYNX 4 DE 150 MM.**

## LE VIENE DE CASTA

La conocida Lynx que BH presentó el año pasado con 100 mm de recorrido ya nos sorprendió por varios motivos, especialmente por el gran trabajo realizado en sus suspensiones para lograr un sistema muy sensible, suave, absorbente y que proporciona sensaciones de tener más recorrido. La nueva Lynx 6 comparte todas estas características y con un plus de exactamente 47 mm de reco-

rrido, una bici mucho más agresiva pero igualmente pedaleadora.

Para dar forma a su nuevo cuadro se ha realizado un trabajo específico para las nuevas necesidades, no se trata de un simple "agrandamiento" de la Lynx 4. En esta versión más endurera han trabajado con nuevas fibras de carbono de alto módulo con construcción monocasco, incluyendo la estructura con forma circular que envuelve al amortiguador. Aquí se ha apostado por la asimetría para darle forma, han alineado el amortiguador y su alrededor todo lo posible hacia el lado izquierdo para dejar mucho espacio libre en la zona de los platos, desviador (con anclaje para guiacadenas ISCG 05) y el eje del basculante, para evitar roces de cadena o cúmulos de barro.

La bieleta del amortiguador, ahora se llama MonoLink (frente a la bieleta StarLink de la Lynx 4), construida en aluminio mediante dos piezas soldadas, y también es asimétrica para empujar el amortiguador de forma vertical. En esta bieleta han encontrado una solución nueva para añadir más rigidez torsional, modificando la ubicación de los rodamientos de su eje principal; Ahora están colocados sobre la propia bieleta en lugar de hacerlo sobre el cuadro, logrando una mayor distancia entre ellos.

En el triángulo trasero se trabaja con fibras de módulo ultra alto, tanto en tirantes como

TEXTO:  
Hector Ruiz



FOTOS:  
Gonzalo Manera



en vainas, aligerando unos cuantos gramos el conjunto; Además cuenta, con el ya famoso eje concéntrico Split Pivot que une ambos, articulado con el eje de 12 mm de grosor, el Q12. A pesar de las modificaciones "de nueva hornada", mantiene muchos rasgos propios de la Lynx original, comenzando por las líneas que dibuja el carbono en todo el cuadro, el cableado interno inclusive en la vaina, la pipa de dirección de carbono de una pieza (con pistas integradas), un pedalier Press Fit construido en carbono y el eje principal de la suspensión ThruAxle 17 (sobredimensionado).

### EL LINCE Y EL ZORRO

En este nuevo diseño ha vuelto a dar el toque mágico el ingeniero Dave Weagle, con la adaptación de la cinemática del sistema Split Pivot para trabajar conjuntamente con las nuevas suspensiones Fox CTD de 2013. Además del eje concéntrico trasero (las vainas y tirantes pivotan en el mismo eje que la rueda trasera), las

caprichosas formas del cuadro favorecen que el amortiguador desarrolle un comportamiento muy lineal y una sensibilidad extraordinaria. Esta configuración de amortiguador flotante sobre el pedalier consigue además de estas características propias de una bici de Enduro, una eficacia de pedaleo muy buena y sin interferencia del freno sobre la suspensión. Pero no solo la cinemática es la clave, BH ha trabajado estrechamente con Fox para lograr el tuneado específico más adecuado al comportamiento que se buscaba en esta Lynx 6. De las más de 200 posibles configuraciones que puede reali-

## CONSIGUE UNA COMBINACIÓN GENIAL ENTRE GEOMETRÍA Y CINEMÁTICA DE SUSPENSIONES.

zar Fox, han optado por unos niveles de ajustes o settings intermedios, para conseguir el comportamiento tragón y al mismo nivel que la horquilla TALAS. Fox anuncia además una reducción de la fricción en un 15 % en los nuevos modelos CTD. Esta tecnología encaja a la perfección con la Lynx 6, logrando simplificar el proceso de modificar



RALLY | MARATÓN RUTAS | ALL MOUNTAIN | ENDURO | FREERIDE | DESCENSO

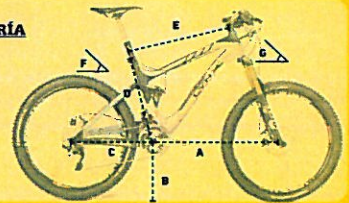
### DE LA LYNX 6.9.9

EQUIMÁTICA

**[CUADRO]** Carbono alto módulo y ultra alto. Amortiguador Fox Float CTD. Recorrido 150 mm. **[HORQUILLA]** Fox TALAS Fit CTD. Recorrido 150 / 120 mm. **[PEDALIER]** Shimano XTR. 26-38. **[PEDALES]** No Incluidos. **[CAMBIO]** Shimano XTR. **[DESVIADOR]** Shimano XTR. **[MANDOS CAMBIO]** Shimano XTR. **[CASETE]** Shimano XTR. 11-34. **[CADENA]** Shimano XTR. **[FRENO]** Magura MT8. Discos 180 mm. **[DIRECCIÓN]** FSA Integrada. **[POTENCIA]** Titan Evo. **[MANILLAR]** Ttan Superlite. 630 mm. **[SILLÍN]** Prologo Zero PAS. Raltes Titano. **[TIJA SILLÍN]** KS LEV. Telescópica. **[RUEDAS]** DT Swiss XM 1550. **[CUBIERTAS]** Continental Mountain King. 26x2,4". **[PESO]** 11,700 kg (sin pedales). **[TALLAS]** S / M / L / XL. **[PRECIO]** 6.999€. (+ INFO) BH Bikes, 945 13 52 02. [www.bhbikes.com](http://www.bhbikes.com)

#### GEOMETRÍA

- A: 1137
- B: 340
- C: 430
- D: 440
- E: 595
- F: 72°
- G: 66,5°



(A: Longitud entre ejes C: Longitud de vainas D: Longitud de tubo de sillín (centro a tope) E: Longitud de tubo superior (horizontal virtual) F: Ángulo de sillín G: Ángulo de dirección. Todas las longitudes en mm)



- 1 La Lynx 6 emplea un amortiguador de 200 mm de longitud, por lo que ahora no requiere de la pletina extensora (llamada Clevis). Las modificaciones para poder otorgar más recorrido a las suspensiones no añaden más peso al cuadro, gracias a la inclusión de fibras de módulo ultra alto. El peso declarado del cuadro (sin amortiguador) por BH es de 2.3 kg.
- 2 Sumando frenos, mandos de cambio, mando de la tija telescópica y controles de la suspensión, la BH Lynx tiene un total de 7 palancas en el manillar con sus respectivos cables; se hace casi imprescindible unirlos con una brida para evitar golpes entre ellos con el movimiento.

## NICO VIES

### AL FRENTE DE LA LYNX

"En total han sido necesarios dos años para desarrollar por completo la Lynx 6. Además de Dave Weagle que se encarga de la cinemática, en el desarrollo contamos con un ingeniero y un diseñador industrial que se encargan de hacer planos, ensayos y del seguimiento a nivel industrial. Y yo estoy involucrado en el diseño de la bici y en sus aspectos técnicos. Entre estos aspectos, en la Lynx 6 destaca la bicicleta Monolink diseñada para trabajar junto al amortiguador Fox High Volume CTD, que al ser más largo nos permite la ausencia del Clevis. Otros puntos nuevos son las fibras de módulo ultra alto que hemos introducido en la trasera y el anclaje ISCG 05 para guíacadenas en el pedalier. Gracias a todo ello, la Lynx 6 pertenece a una categoría de bici más agresiva, pero muy versátil gracias a sus suspensiones y su geometría".



La nueva tija telescópica de KS LEV nos sorprendió por su tacto suave como la que más. El cable no queda colgando al comprimirla gracias a que actúa en la parte baja del telescopio, no en la parte superior.

Desde estas palancas se controlan las suspensiones FOX CTD. El manillar de serie será de unos 710 mm de longitud, mucho más adecuado para controlar esta bici que el TITAN SUPERLITE provisional con el que montamos, de 630 mm.

Los ejes del basculante también buscan que la suavidad de la suspensión sea todo lo suave posible, para lo cual equipan en su interior rodamientos de la prestigiosa marca ENDURO BEARINGS.

Pensando en los más salvajes, el pedalier de la LYNX 6 incorpora el anclaje para guíacadenas ISCG 05.

Una temporada más, BH no sucumbe a otras marcas y continúa fiel a sus montajes con neumáticos CONTINENTAL. Estos MOUNTAIN KING 2.4" son una elección muy acertada para esta bici.

**Lo mejor.** Muy ligera para el recorrido que ofrece. Comportamiento de suspensiones. Tecnología avanzada. Diseño muy trabajado.

**A mejorar.** Puesto de mandos muy aparatoso. Manillar más ancho. No le vendría mal un protector bajo el tubo principal como otras bicis de la competencia.

el tacto de las suspensiones (o si lo prefieres, el ProPedal). Tiene 3 posiciones: para subir (C), intermedia para pedalear/rodar (T) y para bajar (D), actuando por igual tanto en amortiguador como en horquilla y con un único (y dicho sea de paso, aparatoso) mando.

### EN SU HÁBITAT

Nada más montarte sobre ella las sensaciones que te embaucan son las de una bici de Enduro, aunque quizás el sector en el que mejor encaje sea a medio camino entre el All Mountain y el Enduro. Posición de manos alta, pedalier también alto y una estabilidad muy elevada gracias a un ángulo de dirección lanzado. El tacto de las suspensiones también incita a buscar "pedruscos", raíces y todo aquello que las haga trabajar al máximo. Son tan sensibles y lineales que incluso hay que acostumbrarse tranquilamente a ellas, porque da la sensación de que el recorrido se va a consumir demasiado pronto. Aunque no notamos flaneos al apoyar en curvas o al cambiar el peso delante-detrás, ni llegamos a hacer tope en ninguna de las dos suspensiones, reguladas (hasta cuatro veces consecutivas por Dave Weagle) con un 20% de

**SU CAPACIDAD DE ABSORBER ES LA IDENTIDAD DE ESTA LYNX**

sag en la horquilla y un 25 % en el amortiguador.

Si pedaleamos de pie se aprecia un ligero vaivén de la suspensión, sobre todo en plato pequeño, como consecuencia de la suavidad tan extrema. Pero pedaleando sentados la ausencia de movimiento en la suspensión se asemeja a la de una bici de mucho menos recorrido y más firme, sin ir más lejos, a su hermana Lynx 4 de 100 mm. Además la horquilla Fox TALAS nos permite reducir el recorrido delantero hasta 120 mm y verticalizar un poco los ángulos, dándole algo más de agilidad escaladora. La bicicleta es ultraligera dadas sus características, unos 12 kg con pedales, un peso que nos permite subir muy rápido. Aunque para ello han recurrido a unos frenos "Full Carbon" que a veces se quedaban algo cortos en las fuertes y húmedas rampas fuenterrribenses en las que pedaleamos.

### LA CAMADA

Serán seis los modelos que saldrán a la serie, siete si tenemos en cuenta que el tope de gama que te presentamos se ofrecerá con dos montajes, con SRAM XX o Shimano XTR Trail. Los precios llegan hasta unos prohibitivos 6.999€, pero comienzan en 1.899€ en los modelos de aluminio y en 3.999€ en los de carbono. ○○

**LA LYNX ES UNA BICICLETA PEDALEADORA PERO PREPARADA PARA UN TRATO AGRESIVO**



# BICIMERCADO

SUPLEMENTO GRATUITO AL NÚMERO 244 DE LA REVISTA BIKE

→ **96** los precios de las gamas 2012. Aprovecha la oportunidad y hazte con tu nueva Mountain Bike, ¡jaja!!

→ **101** que sabes qué bici comprar, déjate guiar por las mejores tiendas de toda España.

→ **110** entre particulares. Más de 350.000 lectores verán tu anuncio publicado en BIKE y Ciclismo a Fondo.

LAS MEJORES OFERTAS de 2ª mano en MOUNTAINBIKE.ES



## » TRIBIKE ZORNOTZA

En la localidad vizcaína de Amorebieta nos abre sus puertas Tribike Zornotza, el nuevo BH Concept Store dedicado al ciclismo y triatlón. Allí encontrarás todo tipo de bicicletas y productos, tanto para la gente que se dedique al ciclismo como para los que hagan triatlón o vayan al monte: zapatillas, neoprenos... Con más de 200 m<sup>2</sup> además cuenta con sala de masaje y personal especializado para que los clientes

puedan recuperarse lo antes posible de sus entrenamientos. Además de toda la gama de BH para practicar deporte también encontrarás modelos eléctricos de la marca alavesa.

**TRIBIKE ZORNOTZA**  
**DIRECCIÓN:**  
 C/ San Pedro nº 25, C.P. 48340 Amorebieta, Bizkaia.  
**TEL.:** 94 652 23 78.  
**WEB:** www.tribikezornotza.com

## » GIANT Y OZONE

Recientemente la tienda madrileña Ozone ha inaugurado uno de los primeros espacios dedicados únicamente a la marca Giant, los GSI (Giant Inside Store). Así, dentro del local de Ozone con 3 plantas y más de 500 m<sup>2</sup> encontrarás un gran espacio en el que las bicis Giant, su tecnología y sus componentes y accesorios serán los protagonistas, sea cual sea la modalidad de

bicicleta que te guste y que practiques.

**GIANT Y OZONE**  
**DIRECCIÓN:**  
 C/ Dublín, 35C. Soho de Las Rozas. 28232-Las Rozas (Madrid).  
**TEL.:** 91 636 30 57.  
**WEB:** ozonecyclingproshop.wix.com

/ TENEMOS LA TREK QUE BUCAS AL MEJOR PRECIO



LIQUIDACIÓN STOCK 2012



Trek Bicycle Store | Monbike

C/ Florida Blanca 48 08301 Mataró Tel 93 796 43 39  
 www.monbikemataro.com facebook.com/trekmonbike twitter @monbikemataro