BiciFácil

nº6

SÓLO 1,95€
116 págs.

¿Qué bicis vienen en 2018?

8 NOVEDADES PARA TODOS LOS USOS

TRAIL: BH Lynx Race Alu **INICIACIÓN:** B-Pro M7 40
CARBONO: Cannondale F-SI Carbon 5 **MUJER:** Ghost Lanao
RALLY: Merida Big Nine 600 **ENDURO:** Mondraker Vantage
CIUDAD: Monty EF39 **RUTAS:** Trek X-Caliber 9

Dossier
PORTABICIS
¿Cómo llevar la bici en el coche?
(pág. 50)

PAG. 60
¡NO PINCHES MÁS!
ASÍ SE BLINDAN TUS RUEDAS

#vivalabici

¡A prueba!
ORBEA GAIN
NO SE NOTA PERO...¡ES ELÉCTRICA!

ESPECIAL 'EN FORMA'
>SESIONES QUEMAGRASAS
>REFUERZA TUS HOMBROS
>USA BIEN TU PULSÓMETRO

1,95€
BICIFÁCIL nº6 Octubre/Nov/Dic 2017
8 414520 010869 00006

>1.799€

>14,15 kg (talla M)

>29"

2 DOBLE SUSPENSIÓN

>BH Lynx Race Alu Recon

EL SIGUIENTE NIVEL

LA CAPACIDAD DE UNA BICICLETA SE MIDE POR NUESTRA SONRISA Y CON ESTA BH TENDRÁS QUE DISIMULAR PARA NO PARECER UN LOCO.

No sabemos a ciencia cierta si BH ha querido jugar con las palabras y aproximar el concepto inglés "link" a su modelo de XC-Maratón, pero es un hecho que encima de esta bala naranja te sientes completamente unido al suelo. A simple vista parece un bicicletón y efectivamente lo es. Esta argumentación comienza a cobrar fuerza en el alma de la bici, el cuadro de aluminio con guiado interno, estándar Boost 148 en los bujes y ambos pasantes de 12mm en los ejes bebe de la fuente de la alta competición. Tiene la misma geometría que el modelo tope de gama de BH (6.999€) que utilizan los profesionales del equipo BH Suntour KMC. Además incorpora la tecnología Split-Pivot en la cinemática del amortiguador trasero. Este suculento nombre esconde una de las grandes bazas de esta Lynx, un sistema que gestiona de manera separada las tres fuerzas producidas sobre una bicicleta: pedaleo, freno y suspensión, y que responde de manera muy notable en el conjunto de las sensaciones que tenemos finalmente sobre el sillín y el manillar.

"SOBRE UN TERRENO INESTABLE ESTA LYNX DEMUESTRA LO QUE VALE"

- Gran adherencia y aplomo.
- Excelente cinemática trasera.
- Muy cómoda en rutas largas.

- Cambio trasero mejorable.
- Amortiguador algo nervioso.

Cuadro: Lynx Race Alloy Boost 148. **Horquilla:** Rock Shox Recon Golden Remote. **Transmisión:** Doble plato 36/26. Shimano Deore 11/46 (10v). Mandos Shimano Deore. Cambio Shimano SLX 10v. Desviador Shimano Deore. Bielas FSA Comet. **Ruedas:** BH Lite Tubeless Ready. Cubiertas Michelin Grip´r (delantera) Michelin Race´r (trasera). **Frenos:** Shimano M506 180mm (delantero) y 160mm (trasero). **Tallas:** S-M-L-XL **INFO:** www.bhbikes.com

1» ***El bloqueo remoto se agradece mucho en este tipo de bicicletas.*** *Para aumentar la eficiencia del pedaleo tan solo debemos apretar el pulsador y la horquilla queda completamente rígida, reduciendo así nuestra fatiga al final del día.*

2» ***La horquilla RockShox Recon Golden con bloqueo remoto le sienta como un guante a esta Lynx.*** *Absorbe a la perfección los baches más grandes y filtra realmente bien las vibraciones de baja frecuencia. Además la elección del neumático Michelin Grip´R en la rueda delantera aumenta las sensaciones de control y adherencia. Combo perfecto.*

3» ***Ambas ruedas poseen eje pasante de 12mm.*** *En una bici de doble suspensión esto supone una menor flexión de las ruedas y una mayor estabilidad en el paso por curva. Firmeza garantizada.*

4» ***La suspensión split-pivot absorbe las irregularidades del terreno de manera progresiva, un gran sistema.*** *El amortiguador posee una palanca para su bloqueo.*

Las ruedas firma de la casa vienen listas para ser tubelizadas y tienen un buen comportamiento. Nos ha gustado la elección del neumático delantero Grip´R (con un taco generoso) y el trasero Race´R (más rodador) que dejan al descubierto el propósito de esta bici, ser competitivo en pruebas largas sin obviar el componente técnico. El montaje de la horquilla Rock Shox Recon Gold es adecuado para esta bici y funciona bien junto al amortiguador SR Suntour Special, aunque la capacidad del primero supera las capacidades del segundo, nada grave. Sobre el resto de componentes destacamos el pedalier FSA Comet con doble plato (36/36) que junto al casete Shimano Deore (11/42) cubre todas las necesidades. Los frenos M506 de Shimano con un disco trasero de 160mm y delantero de 180mm detienen la bici de manera precisa, modular la frenada es realmente sencillo. En este rango de precio sí que echamos de menos un cambio XT, si bien es cierto que el SLX de 11 velocidades que monta funciona con suavidad, nos ha faltado la firmeza notable del Shadow Plus de un XT que minimiza el rebote de la cadena por zonas muy bacheadas. Para los que no estéis familiarizados con el mundo del maratón en la bici de montaña vamos a fijarnos en un punto interesante, el ángulo del tubo del sillín (73,5º) y en el concepto Reach (distancia entre la dirección y la vertical del pedalier). En la Lynx estas medidas propician una postura cómoda para el pedaleo en cadencias lentas, lo que pone de manifiesto su marcado carácter de resistencia. En un lenguaje menos enrevesado podemos decir que se trata de una bicicleta ideal para aquellos que disfruten de salidas largas a un ritmo medio combinado con una extraordinaria entrega de control en terrenos técnicos.

Bajando es un tigre y subiendo un gatito, *una montura fácil de dominar en cualquier situación.*