



La batería es recargable desde un puerto de carga externo o bien extrayéndola con facilidad gracias a un sistema exclusivo patentado por BH.



El display LCD es extraíble, ofrece información de autonomía batería, velocidad o distancia y permite gestionar la asistencia desde un mando lateral.



El motor ofrece un modo acelerador libre de asistencia limitado a 6 km/h para avanzar la bicicleta en caso de necesitar empujarla.

La aplicación móvil BH Bikes Premium ha sido rediseñada con nuevas funciones que mejoran la conectividad y usabilidad. Más de 40 parámetros incluyendo navegador GPS.





Como kit opcional, BH dispone del GPS Tracker, un sistema antirrobo integrado que permite localizar la bicicleta mediante GPS con una precisión de 10 metros.

 $\odot$ 

tudes endureras de esta e-bike se ha recurrido a una horquilla FOX 36 Float Performance de 160 mm y eje de 15 mm con un amortiguador de la misma gama que ofrece el mismo recorrido. Ambos cuentan con el clásico sistema de tres posiciones para el bloqueo. Disponer de un acceso remoto a estos ajustes desde el manillar sería un excelente complemento.

El resto de componentes de la Atom Lynx 6 los podríamos definir como fiables y eficaces, quizá no son los más ligeros del mercado (lo que nos daría pie a futuras actualizaciones), pero sí perfectamente válidos para iniciarnos en el Enduro 'eléctrico'. La potencia de los frenos SLX de Shimano ha resultado sorprendentemente suficiente para detener un peso que supera los 23 kilos, con un comportamiento excelente en todas las condiciones, sobre todo si tenemos en cuenta que se recurre a discos de 180 mm (delante) y 160 mm (detrás) en lugar de un delantero de 200 mm.

### **REPARTO DE PESOS**

Cuando comenzamos a rodar con la Atom Lynx 6 27,5 nos sorprenden algunos puntos. Evidentemente, si no estamos acostumbrados a rodar con bicicletas eléctricas, el peso puede parecer un lastre. Sin embargo, la agilidad que ofrece su geometría favorece una conducción muy ágil y fluida.

Incluso cuando tratamos de lanzarla desde parado con el motor apagado se mueve como si fuese más ligera de lo que en realidad es. Esto es, en buena medida, por la acertada ubicación del motor el poco peso de la batería, y su excelente integración en la estructura del tubo diagonal.

Con el peso volcado en la caja del pedalier, podemos manejar con una gran soltura ambas ruedas, logrando inclinar la bicicleta o desplazar las ruedas, incluso levantarlas, con simples insinuaciones de nuestro cuerpo y sin grandes esfuerzos.

#### **EN MARCHA**

Tenemos que tener en cuenta que hablamos de una bicicleta de 160 mm de recorrido de suspensiones y por tanto le exigimos y nos exigimos como tal. Subiendo, gracias a la gestión que podemos hacer de la potencia que nos entrega el motor y a la posibilidad de bloquear el amortiguador (además del buen trabajo en el aislamiento la pedalada que hace el esquema Split Pivot), parecerá que montamos sobre una rígida.

En cuanto aprendemos a gestionar las cuatro escalas de entrega de potencia (Eco 0-30%, Standard 50%, Sport 70% y Boost 100%) apreciamos cómo el motor ya no responde a trompicones, sino que su comportamiento es bastante fluido. Incluso si pedaleamos en llano y superamos los 25 km/h, desaparece la retención que se notaba en los primeros modelos eléctricos cuando se cortaba la asistencia.

Y bajando los papeles se tornan diferentes. El mayor peso y la buena selección de la transmisión nos permitirá ir tan rápido como en una bicicleta convencional en las pistas. En senderos, cuando el firme se presenta más complicado, volvemos a gozar del impulso extra que nos ofrece el motor Brose, con aceleraciones potentes si lo ponemos al 100%. BH ha decidido dar a la Atom Lynx 6 un carácter polivalente a pesar de sus generosos recorridos. Con una dirección a 67° y un amplia distancia entre ejes, es más estable que las Enduro más radicales, una cualidad que se agradece en rutas de larga distancia como las que pide este e-bike.









## **BATERÍA 600WH**

Uno de los puntos más destacados de la Atom Lynx 6 27,5 Pro es su batería de 600Wh, una cifra superior a lo habitual que promete una autonomía superior a los 125 km (en el uso más extremo, con el 100% de la potencia y en condiciones de máxima dificultad, su autonomía declarada es de 40 km). Su forma compacta es fruto del rediseño de las celdas interiores permitiendo un menor peso y mejorando la eficiencia de uso, lo que se traduce en una mayor entrega de potencia en vatios/hora (Wh). BH dispone de baterías inferiores en función de la gama de la bicicleta (500Wh – Standard; y 400Wh en la Lite).

TU Avinguela Narphii. S





**BH** ATOM LYNX 6 27,5

# Diseño Cuadro Montaje Pedaleo Agilidad

## FAVOR | EN CONTRA

 Rendimiento motor Brose.
 Duración de la batería.

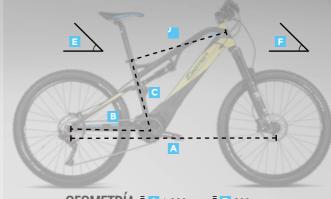
Descenso

Calidad/precio

- Ausencia de tija telescópica.
  Sólo disponible en dos tallas.
- Esquema
  de suspensión
  Split Pivot.

   Officultades
  de los neumáticos
  en seco.
   Carece

• Carece de ejes Boost.



GEOMETRÍA A 1.230 mm D 609 mm E 74,5° C 440 mm F 67°



# **EN RESUMEN**

La Atom Lynx 6 es la respuesta para aquellos que quieren disfrutar del Enduro sin sufrir en las subidas. El motor y la batería de larga duración nos llevarán, cuesta arriba, tan lejos como queramos. La geometría, el buen trabajo de las suspensiones y nuestra habilidad lo harán a favor de la gravedad para un disfrute completo.



CUBE STEREO HYBRID 160 HPA RACE || 4.099 € Equipada con motor Bosch de 250W (75Nm).



LAPIERRE OVERVOLT SX600 || 3.999 € 170 mm de recorrido equipada con motor Yamaha.