

¡A PRUEBA!

# EQUI LIBRILIBRO DO BLE



## BH LYNX RACE ALU FOX

Siempre al lado de su equipo profesional de Cross Country, BH ha dado un paso más en su dilatada trayectoria en la modalidad presentando esta temporada su primera doble de corto recorrido. A medio camino entre la clásica Lynx y la rígida Ultimate, probamos la Lynx Race, preparada para conquistar los circuitos.

TEXTO JAVIER RUIZ II FOTOS ACCIÓN TRACKMTB II FOTOS ESTUDIO PALOMA SORIA

**B**H irrumpen con su Lynx Race en un segmento que en los últimos años ha experimentado un crecimiento sin precedentes: el de las dobles de suspensión de Cross Country. El aumento del nivel técnico en los circuitos de XC profesionales ha obligado a las marcas de bicicletas a fabricar modelos que aporten mayor absorción, estabilidad y mejor manejo, sin penalizar en exceso en peso, rigidez o poder de aceleración.

La primera propuesta en este sentido de BH toma prestada la geometría agresiva de la Ultimate rígida junto con los 100 mm de recorrido de sus-

pensión tanto en el tren trasero (Split Pivot, heredado de la Lynx de Trail/All Mountain) como en el delantero.

El ángulo de dirección es bastante abierto, de 68,5°, y los 73,5° del tubo del sillín obligan a adoptar una postura más erguida. Por otro lado, la baja altura de la caja de pedalier genera aplomo a alta velocidad y el sistema Split Pivot de BH sigue comportándose igual de bien que en los modelos de largo recorrido, sin contaminar apenas la pedalada.

El resultado, por tanto, es una bicicleta para todo tipo de terrenos, con cualidades de rígida como

### DE LA COPA DEL MUNDO AL AFICIONADO

El pasado mes de mayo, durante la segunda prueba de la Copa del Mundo en Albstadt (Alemania), se pudo ver un primer prototipo de aluminio de la Lynx Race en poder de los bikers del BH-SR Soutour-KMC y en el Mundial de la República Checa, a comienzos de julio, Victor Koretzky y Jordan Sarrou compitieron con la versión de carbono. Actualmente, ya está disponible en el catálogo de BH en cuatro versiones de carbono y tres de aluminio.

Cuadro y componentes de aluminio con un peso total de **12,46 kg**



MODALIDAD **XC/MARATÓN**  
MATERIAL **ALUMINIO**  
RECORRIDO **100 MM**  
PESO **12,46 KG**  
PRECIO **2.999,90 €**



Ángulo de la dirección lanzado a **68,5°**



### 7 MODELOS EN CARBONO O ALUMINIO

Una de las ventajas de la inédita gama Lynx Race es su variedad de versiones y montajes que la componen. Partiendo del modelo de entrada Alu Recon Gold 20SP de 1.799,90 €, se puede optar por seis modelos más. En total, son tres modelos en aluminio (en esta ocasión probamos el más alto de ellos) y cuatro en carbono. La versión de alta gama, monta horquilla invertida RS-1, transmisión de doble plato Shimano XTR Di2 y ruedas de carbono DT Swiss XRC 1200, ascendiendo hasta los 8.999,90 euros.

el alto poder de aceleración, con las limitaciones de montar un cuadro de aluminio, o la rapidez de respuesta.

### XC, MARATÓN Y ALGO MÁS

La configuración del modelo de este test se corresponde al escalón medio de la gama, compuesta por siete bicicletas de 29" situadas en un rango de precio que comienza en los 1.799,90 euros y asciende hasta los 8.999,90 (versión de carbono). Este modelo en concreto es el superior en aluminio, disponible en un único color rojo flúor.

Monta un conjunto de suspensiones firmadas por Fox, en su versión Float. El acabado del amortiguador, de la serie Factory de alta gama, es antifricción Kashima, mientras que la horquilla es Performance, aunque integra el nuevo diseño Step Cast con el escalón en la parte inferior de las botellas. Ambas se bloquean al mismo tiempo desde un mando de bloqueo remoto instalado en el manillar.

La transmisión es monoplato, con cambio Shimano XT y cassette del mismo grupo con rango 11-40. Las bielas, por su parte, son Rotor Rex2 de aluminio 7075 diseñadas específicamente para grupos 1x o 2x. También el plato, noQX1 de 32 dientes y diseño Aero que logra reducir la resistencia aerodinámica.

Se ha optado por montar un manillar de aluminio de anchura generosa, 740 mm, junto a una potencia corta de 80. Los frenos son unos fiables Shimano Deore XT con discos de 180 y 160 mm en la rueda delantera y trasera, respectivamente. En las ruedas se introduce el estándar de ejes sobredimensionados de 110 y 148 mm, con bujes también sobredimensionados de la serie BH EVO. Las llantas son de 25 mm de ancho interno y sobre ellas se montan unos neumáticos Michelin Wild Race'R Advanced de 2.25" de balón, una elección ideal para el uso en firmes exigentes.

### EN MARCHA

Destaca su equilibrio en todo tipo de terrenos y funcionamiento notable del sistema de suspensión trasero, teniendo en cuenta además que es la primera doble de Cross Country que comercializa la firma. Cuando la pendiente es negativa, saca a relucir sus dotes Trail, gracias al lanzado ángulo de dirección, que aporta mayor estabilidad y control de la trazada, y a la suavidad y precisión del amortiguador.

Asimismo, el bajo centro de gravedad y la postura centrada sobre el tubo del sillín nos permite efectuar giros rápidos y precisos en las curvas, saliendo de ellas con rapidez y control.

### ESTE MODELO TAMBIÉN ADOPTA LA TECNOLOGÍA DE EJES SOBREDIMENSIONADOS BOOST EN AMBAS RUEDAS

No es una bicicleta especialmente rodadora ni veloz en el llano. El peso por encima de los 12 kg influye, así como su diseño agresivo, muy adaptado a recorridos de alto componente técnico. No obstante, el Split Pivot, desarrollado durante varias temporadas en la Lynx clásica, es, además de absorbente en cortados y obstáculos, un sistema muy eficaz durante el pedaleo, adaptándose con éxito a nuestro movimiento.

Ruedas y neumáticos suponen uno de los aciertos más destacados del montaje. Las llantas son ligeras y su ancho de 25 mm es suficiente para conceder rigidez y estabilidad. Las cubiertas, de 2,25" de balón, poseen un alto poder de adherencia y su compuesto es duradero; está listo para el uso exigente que se presupone a esta doble tan agresiva como peculiar.

La Lynx Race hereda y adapta de la BH Ultimate rígida la geometría



### LA OPINIÓN DEL PROBADOR

Una XC de geometría agresiva, con notable comportamiento en bajadas, dócil, estable y manejable.

El guiado del cableado del cuadro es completamente interno y está preparado para instalar desviador delantero y tija telescópica.

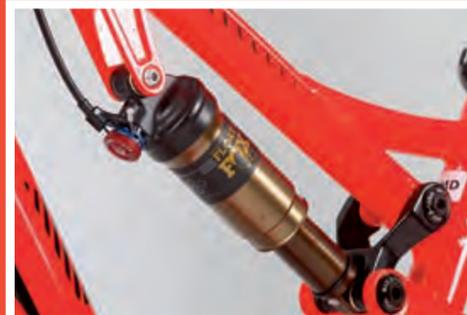
Con el mando remoto Fox CTD del manillar se pueden bloquear al mismo tiempo tanto la horquilla como el amortiguador.

Todos los pivotes del sistema de suspensión trasero giran sobre rodamientos Enduro de alta resistencia.

El amortiguador Fox Float Factory Kashima combina a la perfección con el sistema Slip Pivot. Simplicidad mecánica y alta durabilidad.

Al igual que en los montajes 2017 de la Ultimate, la Lynx Race también instala plato único y bielas de aluminio mecanizado Rotor Rex.

El triángulo trasero es compacto y de diseño asimétrico, que facilita la reducción de la longitud de las vainas y el aumento de la rigidez lateral.



## FICHA TÉCNICA | BH LYNX RACE ALU FOX

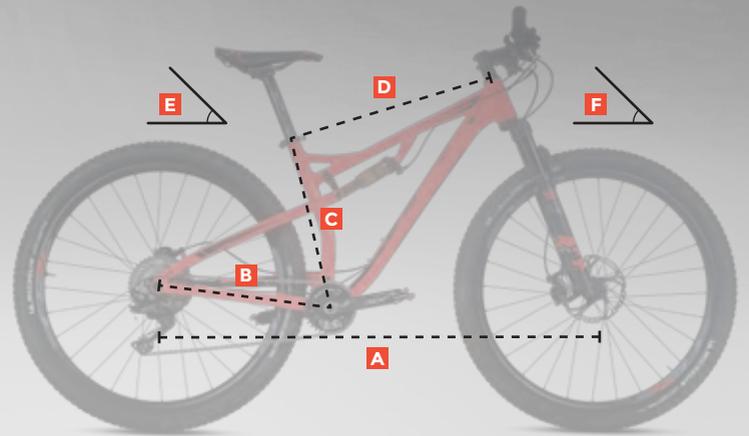
<b>Precio</b>	2.999,90 €
<b>Peso</b>	12,46 kg (talla M)
<b>Cuadro</b>	Lynx Race Alloy 29"
<b>Horquilla</b>	Fox 32 Float Lite SC Performance FIT4 Remote 100 mm
<b>Amortiguador</b>	Fox Float Performance Remote Kashima
<b>Dirección</b>	BH Super Lite 1,5"
<b>Manillar</b>	BH Super Lite Rizer Al 740 mm
<b>Potencia</b>	BH Super Lite 80 mm
<b>Pulsador</b>	Shimano Deore XT 11 v
<b>Pedalier</b>	Rotor
<b>Bielas</b>	Rotor Rex / noQ 32d
<b>Cambio</b>	Shimano Deore XT 11 v
<b>Frenos</b>	Shimano Deore XT 180/160 mm
<b>Cadena</b>	FSA 11 v
<b>Cassette</b>	Shimano Deore XT 11-40d
<b>Ruedas</b>	BH Evo Al Tubeless
<b>Cubiertas</b>	Michelin Wild Race'R Advanced Ltd Edition 29x2.25"
<b>Tija</b>	BH Super Lite Al 31,6x400 mm
<b>Sillín</b>	Prologo Scratch X8
<b>Pedales</b>	No
<b>Tallas</b>	S, M, L, XL
<b>Colores</b>	Único
<b>Web</b>	www.bhbikes.com

### VALORACIÓN

Diseño	★★★★★
Cuadro	★★★★★
Montaje	★★★★★
Pedaleo	★★★★★
Agilidad	★★★★★
Descenso	★★★★★
Calidad/precio	★★★★★

### A FAVOR EN CONTRA

- Se desenvuelve con nota en todo tipo de terrenos.
- Suspensión trasera muy equilibrada.
- El peso del cuadro y los neumáticos lastran en subida.
- Tacto duro del mando de bloqueo de las suspensiones.



### GEOMETRÍA

talla M

A	1.124 mm	D	599 mm
B	425 mm	E	73,5°
C	440 mm	F	68,5°

**PRECIO** 2.999,90 EUROS | **PESO** 12,46 KG | **MODALIDAD** XC/MA



## EN RESUMEN

La versión en aluminio de la Lynx Race hace extensible el uso de esta bicicleta de competición a un amplio número de bikers aficionados. Equilibrada, estable y absorbente, puede con todo tipo de obstáculos y rampas de un circuito de XC, además de ser una opción muy válida en pruebas de larga distancia de componente técnico.

## RIVALES | BH LYNX RACE ALU FOX



**KTM SCARP 292** || 3.059 €  
Configuración Maratón con XT de doble plato.



**SPECIALIZED EPIC FSR COMP** || 2.799,90 €  
La mítica Epic con cuadro de aluminio.