

www.les-cyclistes.com

WWW.LECYCLE.FR

LE CYCLE

LE MAGAZINE N°1 DES PRATIQUANTS

COL DUR

L'Arpettaz À l'assaut des alpages

DOSSIER
POSITION

Les bons réglages

pour pédaler sans douleurs

ENTRAÎNEMENT

4 ZONES DE TRAVAIL POUR PROGRESSER RAPIDEMENT



10 maillots mi-saison au banc d'essai



SÉCURITÉ

LES MEILLEURS ACCESSOIRES POUR ÊTRE VU SUR LA ROUTE

Essai

BH G7 PRO Ultegra Di2: un vélo nerveux et confortable

DOPAGE TECHNOLOGIQUE

Comment mieux le contrôler ?

M 01598 - 489 - F: 5,50 € - RD



ESSAI >>

BH

G7 Pro Ultegra Di2

Beaucoup plus qu'une affaire!

Apparue lors du Tour de 2017, cette machine équipée de freins à patins est une première, en quelque sorte. En effet, le cadre était à l'origine prévu pour le freinage disque. Ce vélo aéro permet de rouler vite partout, avec un bon confort et de la vivacité. Par F. Iehl

PRIX

5 499 €

(sans pédales)

POIDS

7,66 kg

(en taille L, sans pédales)

CADRE

Carbone Toray T80 et T50

ÉQUIPEMENT DU CYCLISTE

Casque : Met - Lunettes : Oakley -

Tenue : Gore Bike Wear - Chaussures : Giro





F. BERRY

Les relances sont faciles et plaisantes avec ce BH G7 Pro, sauf si on développe beaucoup de puissance, car on ressentira alors la déformation.

Le BH G7 Pro tranche avec les autres cadres aéro de la marque. D'abord, il y a plus de tailles disponibles, ce qui permet à des cyclistes aux gabarits imposants de se poser plus facilement. Puis, la mini-tige de selle offre une plus grande plage de réglages. Sur le plan de l'ergonomie, le pratiquant en ressort gagnant. Les lignes générales du G7 Pro sont celles du G7 à disques, on retrouve donc deux haubans indépendants retenus par l'étrier Direct Mount. Tout est intégré sur cette machine qui se montre agressive au premier regard et donne l'envie d'en découdre immédiatement et sans retenue.

Nervosité

Sur le plat, dans les relances et les accélérations, on ressent la vivacité et la propulsion du cadre. Il se montre efficace mais si on pédale vraiment en force, on perçoit que la roue avant dérive dans la fourche et que l'arrière bouge aussi. En montée, on discerne la même déformation dès qu'on passe en danseuse avec un long braquet et une faible cadence de pédalage. Le vélo est plus souple que les machines que nous avons l'habitude d'utiliser. Mais le G7 Pro a cet avantage d'être aussi plus facile à exploiter si on a un développement un peu trop long, justement. Un virage serré en montée, un pourcentage mal évalué, on se met en danseuse et on apprécie de revenir facilement dans l'allure. Mais si on poursuit son effort, on constate alors que le niveau de rigidité a une limite!

Rigidité

Le G7 Pro possède un châssis souple. On ne perçoit cette souplesse que lorsqu'on fournit un effort maximal, c'est-à-dire quand on négocie un faux plat vite avec un gros braquet.



C'est dans les passages en force



ON N'A PAS AIMÉ

La rigidité de l'avant du vélo est peu importante. C'est d'autant plus perceptible pour un cycliste costaud qui a une grande taille.



ON N'A PAS AIMÉ

Les bases du cadre du G7 Pro sont très écartées, les pieds touchent souvent cette zone...

Fiche technique

Cadre: monocoque carbone Toray T80 et T50

Fourche: carbone Toray T80 et T50

Potence: BH SL

Cintre: BH SL

Leviers combinés: Shimano Ultegra Di2

Freins av./ar.: Shimano Ultegra

Dérailleurs av./ar.: Shimano Ultegra Di2

Pédalier: FSA SL-K Light 50-34

Roues: BH Evo 50 Carbon

Pneus: Hutchinson Equinox 2

Selle: Prologo Kappa

Tige de selle: intégrée

Pédales: sans

Poids: 7,66 kg (en taille L, sans pédales)

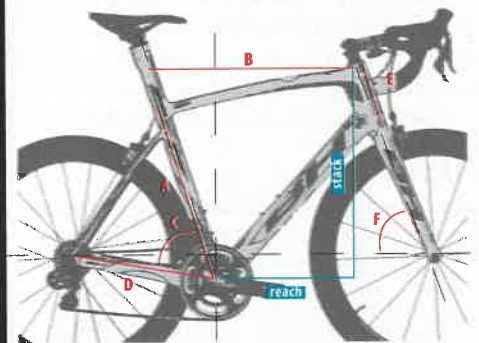
Prix: 5 499 € (sans pédales)

Distributeur: BH Bikes

Cette série aux couleurs de l'équipe Direct Energie est remplacée par un coloris rouge dans le catalogue. D'autres teintes sont disponibles sur MyBh Custom.

Les cotes disponibles

Vous pouvez désormais choisir parmi cinq tailles très "sloping". Le G7 Pro dispose d'une tige de selle « interne » qui permet de grappiller plus de 10 cm.



COTES TAILLES	A (cm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	Stack (mm)	Reach (mm)
XS	53	520	74°	402	110	72°	514	374
S	60	543	72°8	402	120	72°5	523	382
M	64	557	72°5	402	150	73°	549	383
L	68	570	72°5	402	185	73°	583	386
XL	69	584	72°5	402	196	73°5	594	395

qu'on ressent le plus la souplesse



ON A AIMÉ

Les roues BH complètent bien le vélo, on regrette seulement qu'elles ne soient pas équipées avec des pneus de « course ».



ON A AIMÉ

La tige de selle interne du G7 Pro permet de prolonger le tube de selle de près de 10 cm.

PHOTOS E. VALLEE

Les concurrents

Les vélos aérodynamiques sont plus polyvalents qu'on ne le pense. Ils roulent vite en plaine et à la montagne, s'ils sont entre de bonnes mains!

Argon 18 Nitrogen

4 299 €

Felt AR2

4 499 €

Ridley Noah SL

3 949 €

On sent que le vélo est moins « stable » dans sa trajectoire. C'est justement dans les enchaînements de courbes serrées négociées à pleine vitesse qu'on note ce léger flou. En montée, il faut être capable de développer beaucoup de puissance ou avoir l'habitude des gros développements pour remarquer la déformation. C'est dans les passages pentus montés en force qu'on aura le plus de mouvements parasites... Mais si le cadre est moins rigide dans l'absolu, il reste efficace, même sur le plat à haute cadence. Il n'y a finalement qu'avec une cadence de pédalage assez élevée et des développements très longs que l'on pourra ressentir un manque. En somme, le style de pédalage d'un sprinteur.

Confort

Le plus troublant avec ce vélo, que l'on sent nerveux sur les relances, c'est qu'il filtre très bien les chocs. Et nul besoin de rouler à 50 km/h pour cela. À une allure tranquille, on expérimente déjà cette capacité de filtration. Après plusieurs heures, cela fait la différence. C'est sur l'arrière qu'on ressent le plus l'amorti. Un moyen de préserver le dos mais aussi un atout pour l'efficacité, puisque la roue reste collée au sol et peut transmettre parfaitement l'effort.

Pilotage

On sent le BH un peu moins incisif en pilotage pur. Il est assez précis, mais dès lors que

la vitesse augmente, qu'il y a un peu de poids, que les virages sont serrés, on sent que le vélo est un peu moins à l'aise et moins bon que d'autres machines; on s'amuse moins. Les roues et les pneus affichent aussi leurs limites ici, et c'est surtout sur route mouillée qu'on s'en rend le plus compte. L'adaptation du cadre aux étriers classiques est réussie et efficace, et l'absence d'entretoise sur les haubans n'est pas pénalisante.

Accessoires

Cintre, potence et roues sont issus du catalogue de la marque. Ils assurent parfaitement leurs rôles. La selle Kappa procure une assise confortable et ferme qui permet de pédaler efficacement de façon sportive. La limite ce sont les pneus, des Hutchinson Equinox 2, qui se destinent plus à un entraînement poussé qu'à la compétition. Quand on a un pilotage et un usage agressifs, on peut être surpris...

Rapport qualité-prix

Le choix de pneus privilégiant le kilométrage aux sensations est étonnant, car on s'attendait à un montage plus sportif. Pour le reste, le Shimano Ultegra Di2 nouvelle version est une merveille. On aurait aimé aussi avoir le pédalier, notre vélo disposait seulement de l'ancienne version. Pré-série oblige, ce qui explique les quelques différences entre ce vélo et ceux du commerce.



Confortable et vif

Cette machine aéro se destine avant tout au compétiteur, qui a besoin de nervosité et d'aérodynamisme, et à un pratiquant qui aime la vitesse et les comportements ludiques. En effet, le G7 Pro est assez facile à rouler et se montre très performant. Sur le plan dynamique, le BH fait le plein et dispense en plus un confort de bon niveau qui fera la différence sur la durée et permettra aux cyclos d'envisager son utilisation sur de nombreux terrains.

Car dès lors qu'on a la fibre sportive, il répond présent. Les rouleurs et les grimpeurs y trouveront un allié de choix: les relances se montrent très efficaces et le BH se prête à tous les styles – sauf les plus brutaux. Les moins à l'aise avec ce vélo seront donc les sprinteurs et les puncheurs explosifs qui pédalent en force et malmènent les châssis et les roues. Ils ne seront pas trop pénalisés sur le plan mécanique, mais ils sentiront une légère dérive qui peut s'avérer déstabilisante s'ils utilisent habituellement une machine plus bridée. Le constat sera identique si on monte des roues très rigides qui amplifient le phénomène. Mais c'est finalement plus en courbe que cette « souplesse » peut se montrer gênante, surtout si on a l'habitude d'engager le vélo dans les courbes au dernier moment. Il faudra alors jouer sur la qualité des pneus et des roues pour compenser. Par ailleurs, dans ce montage, on aurait préféré une combinaison de plateaux 52/36 plus en rapport avec un vélo qui se veut sportif avant tout.

Les plus

- Confort
- Nervosité
- Groupe

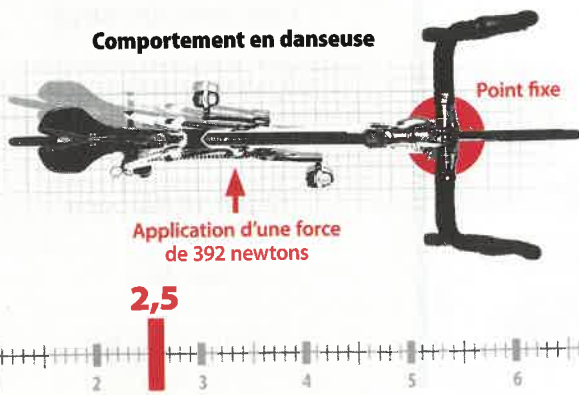
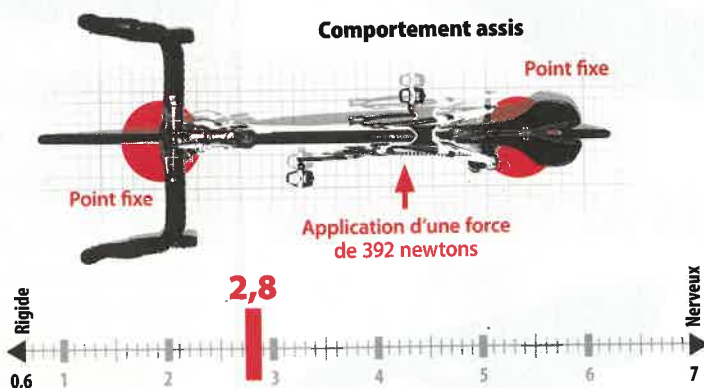
Les moins

- Pneumatiques
- Rigidité

TEST LABO

Les ratios sont calculés à partir des valeurs relevées sur le cadre lors de son passage sur le banc de déformation.

Le BH est très loin du rapport idéal, avec son ratio de 2,8! Il bougera lors des fortes sollicitations. Au contraire, on obtient une réponse plus facile quand on relance, y compris sur les bosses. Mais quand la puissance arrive, on sent la dérive, surtout si on pédale en force. Il faut alors trouver le bon couple pour limiter cet effet de balancement.



En danseuse, on sentira bien la souplesse du BH, ou la raideur de ses roues, éventuellement. Surtout si on pédale avec toute sa puissance en utilisant ses épaules dans un sprint ou un démarrage. Avec un cycliste athlétique, ce sera encore plus sensible, mais pas forcément trop pénalisant si on n'a pas de référence en la matière. Un vélo à l'ancienne, en fait.

Comportement

Nervosité	██████████
Rigidité	██████████
Confort	██████████

Parcours

Plat	██████████
Vallonné	██████████
Montagneux	██████████

Pratique

Compétition	██████████
Cyclospor	██████████
Cyclotourisme	██████████