

BH BIKES Atom X 27,5" Plus Pro

Futuristischer Trail Stier



DAS BIKE

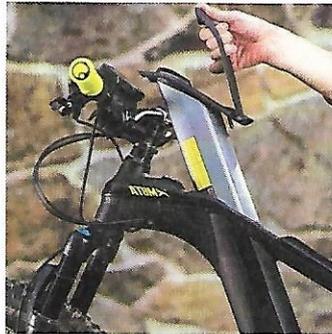
Auf der vergangenen Eurobike-Messe in Friedrichshafen zogen die Spanier ihre neue E-MTB-Flotte, die vier Fully- und drei Hardtail-Bikes beinhaltet, hinter dem Vorhang hervor. Etwa drei Jahre Entwicklungszeit flossen in die neuen „Atom X“ Modelle, die mit einer aufsehenerregenden Designsprache punkten. Der Clou dabei: Der vollständig integrierte und kapazitätsstarke 700 Wattstunden-Akku lässt sich durch wenige Handgriffe nach oben, quasi durch das Oberrohr, entnehmen. BH setzt beim Motor auf den neuen Drive S-Mittelmotor von Brose, der laut Hersteller mit 15 Prozent mehr Leistung kommt. Zudem zeichnen sich die Atom X Bikes durch verschiedene Features wie ein

Smart Key-Armband zum Öffnen des Akkuschlusses, ein transflektives Head-Up-Display und APP-Konnektivität aus, um zum Beispiel GPS-Daten oder Nachrichten auf das Display zu übertragen. Unser Testbike verfügt momentan noch nicht über ein Seriendisplay und einen Serien-Remotecontroller. Die ab Januar 2018 verfügbaren Serienbikes sind damit aber selbstverständlich ausgestattet. Fullys wie Hardtails sind wahlweise als 27,5 Plus-Variante oder mit 29 Zoll verfügbar. Die Preisspanne reicht von 3.199 bis 5.499 Euro. Unser Testbike entspricht dem Hardtail-Topmodell für 4.699 Euro.

AUF DEM TRAIL

Bevor wir das Atom X über Stock und Stein

jagen, fällt uns auf der Transferstrecke zu unseren heimischen Trails auf, dass die Sitzposition sehr angenehm ist. Weder fühlen wir uns zu gestreckt noch zu aufrecht im Sattel, so dass sich problemlos längere Touren abspulen lassen. Über verschiedenste Trail-Passagen bahnen wir unseren Weg nach oben. Dabei zeigt sich, dass wir selbst in sehr steilen Anstiegen reichlich Druck auf die Front bekommen, für eine präzise Linienwahl. Der Schwalbe Nobby Nic Pneu in der wuchtigen Breite von 2,8 Zoll beschenkt uns mit guter Traktion und erhöhtem Komfort. Die Shimano Schaltgruppe mit einer 11-42-Kassette und einem 36er-Blatt an der Kurbel lässt uns noch angenehm treten und bietet eine ausreichen-



Links Der neue und leistungsstärkere Brose Drive S Motor wird im Falle eines Aufsetzers durch eine Skid Plate geschützt. **Mitte** Der große, vollständig integrierte 700 Wattstunden-Akku lässt sich bequem nach oben aus dem Rahmen ziehen. **Rechts** Eine Kettenführung sorgt selbst im ruppigsten Gelände dafür, dass die Kette keinesfalls abspringt.

de Übersetzungsbandbreite. Im Wechsel vom Uphill zum Downhill vermissen wir eine Variostütze. Immerhin lässt sich der Sattel per Schnellspanner versenken. Der breite 780 Millimeter-Lenker und der nicht allzu lange Vorbau von 60 Millimetern verleihen dem Atom X ein Trail- / Enduro-typisches, direktes Handling sowie Kontrolle. Die Stehposition finden wir sehr zentral, was für ein dynamisches Fahrgefühl sorgt. Das BH Bike wirkt gut ausbalanciert. Trotz seiner 23,15 Kilogramm, zu denen der kapazitätsstarke 700 Wattstunden-Akku beiträgt, wirkt es agil und keinesfalls so träge, wie es das Gewicht vermuten ließe. Die Kombination aus dem recht steilen Lenkwinkel von 69 Grad und den längeren Kettenstreben von 460 Millimetern ergibt ein sehr allroundiges

Fahrverhalten. Enge Passagen und Kurven gelingen uns gut und bei hohem Tempo liegt das Bike satt und sicher auf der Strecke. Die 100 Millimeter Federweg der Fox Float 34 Rhythm stecken so einiges weg und sprechen gut an.

FAZIT

BH Bikes integriert im auffällig unauffälligen Design der Atom X Serie das Brose Antriebssystem. Das Atom X 27,5" Plus Pro zeigt sich breit gefächert im Einsatzbereich. Ob längere Tour oder technischer Single-trail-Ritt – das Bike meistert jede Situation souverän. Das Fahrverhalten ist stimmig und ausgeglichen, einzig eine Variostütze würde den Trailspaß noch steigern.

Marke: BH Bikes

Modell: Atom X 27,5" Plus Pro

Federweg, mm: 100

Antrieb, Marke: Brose

Antrieb, Modell: Drive S

Gewicht, kg: 23,15

Preis, Euro: 4.699

www.bhbikes.com

SUPERNOVA 



M99 MINI

LEGALES FERNLICHT FÜR ALLE

WWW.SUPERNOVA-LIGHTS.COM