EXTRA TEST THE BEST 2017
20 MTB de todos los estilos

BAZAR>25 PRODUCTOS QUE DEBES CONOCER

BIKE

LAS BICIS QUE VIENEN

ESPECIAL 2018

8 ERRORES que NO debes COMETER al preparar un MARATÓN

¿QUÉ ESCONDE LA NUEVA EPIC?

Specialized REINVENTA el BRAIN

TREK POWERFLY FS LT9

>TOP ENDURO 2018

Santa Cruz Nomad 4

EL RE:AKTIV SALTA A LAS POWERFLY

Nuevas eMTB de Trek

BOX ONE

El CAMBIO del CAMBIO

Otra opción a SRAM y Shimano

Pag. 104

>LA BICI DE 12.000€

BMC presenta la TrailFox AMP

>NUEVO GX EAGLE

¡¡SRAM ROMPE LA BARAJA!!

12 velocidades por 600€

>GENIUS + E-GENIUS

Scott renueva sus ENDURO

+ ADEMÁS:

- »INTENSE Carbine 2018
- »SEA OTTER EUROPE
- »TRANSGRANCANARIA
- »RUTAS: Cuenca

www.mountainbike.es

8 414520 000419 00303

Núm. 303
Ed. 07-2017
3,50€

[CUADRO] Aluminio hidroformado. **[AMORTIGUADOR]** Fox Float DPS Performance. Recorrido 140 mm. **[HORQUILLA]** Fox Float Rythm. Recorrido 140 mm. **[TRANSMISIÓN]** Shimano SLX/XT. **[FRENOS]** Shimano SLX. **[RUEDAS]** Joy Tech. **[PESO]** 22,560 kg (sin pedales). **[TALLAS]** M y L. **[PRECIO]** 4.499€. **[+INFO] BH Bikes, 945 13 52 02. www.bhbikes.com**

BH REBEL LYNX 5.5

LA REBEL DA COMIENZO A UNA NUEVA ETAPA PARA LAS BICIS ELÉCTRICAS DE BH, SIENDO UNA DE LAS PRIMERAS MARCAS EN APOSTAR POR EL MOTOR PW-X DE YAMAHA, ADEMÁS DE RECIBIR LAS RUEDAS PLUS, LOGRANDO UN NIVEL GLOBAL MUY ELEVADO.

BH cuenta con el honor de haber apostado muy temprano por el concepto de bici de pedaleo asistido, antes incluso que otras marcas consagradas en el mundo de las bicis eléctricas, hasta el punto de haber sido la primera en presentar un modelo con el nuevo motor de Yamaha, el PW-X. Y lo han hecho sin renunciar al ADN de la marca, contando en esta Rebel con el sistema DW-Link que importan directamente de los modelos de MTB tradicional Lynx, en este caso con 140 mm de recorrido, y con una geometría muy enfocada a la diversión. Sabemos que el rendimiento de pedalada en una e-MTB es algo menos crucial que en una bici doble tradicional, pero gracias a la eficacia de pedaleo de la Rebel podemos dar pedales sin notar que las inercias generadas por el movimiento de las piernas junto a las del motor, influyan en el movimiento de la trasera. Se siente sólida y con unos componentes acertados para un inicio en el uso exigente, muy estable gracias a las ruedas de medida Plus. El motor Yamaha PW-X no es de los más silenciosos que hemos probado, si lo comparamos por ejemplo con el Shimano, aunque sí es un motor con mucha energía y que pide altas velocidades. Aunque de serie no trae tija telescópica, la unidad de test sí contó con ella, por lo que la seguridad y diversión en los descensos se incrementa notablemente. Además, este modelo con suspensiones Fox, amortiguador trasero DPS, encajan bastante bien con el funcionamiento del sistema Split Pivot, con mucha suavidad inicial.

El guiacadenas logra que algo como una salida de cadena no nos arruine la diversión.

>El detalle

DISPLAY> Un tanto aparatoso y en un sitio inusual, sobre la marcha no nos ha dado ningún problema.