

nº 47 | agosto 2017

A PRUEBA: LIV HAIL
ENDURO PARA ELAS



NUEVA GUÍA
DE BICIS
ACTUALIZADA
2017

2,95€
1,95€

WORLD

¡A PRUEBA!

BH LYNX
RACE
CARBON
ARMA LETAL

MUY ÚTIL
RUTAS
NOCTURNAS

NOVEDADES
2018

- SPECIALIZED EPIC
- LAPIERRE PRORACE



ENTREVISTA

CARLOS COLOMA

"VOY A POR EL ARGOIRIS"



DOSSIER
LAS 10 MEJORES
RODILLERAS
POR MENOS DE 99€



TÉCNICA
CRUZA RÍOS
A TODA
VELOCIDAD

INFORME
SRAM GX EAGLE
1x12 PARA
TODOS



CUADRO DE CARRERAS

Rodamos sobre el cuadro de carbono que utilizan los bikers del BH-SR Suntour-BMC en la presente Copa del Mundo de Cross Country. Ligero, rígido y versátil, se inspira en la geometría de la Ultimate hardtail e importa el sistema de suspensión Split Pivot de la Lynx de Trail y Enduro.

Cuadro de carbono monocasco con peso de **1,85 kg**

MODALIDAD **XC/MARATÓN**
MATERIAL **CARBONO**
RECORRIDO **100 MM**
PESO **11,66 KG**
PRECIO **5.999,90 €**



BH LYNX RACE CARBON FOX Di2

DOBLE FILO

En la primera doble de Cross Country de su historia, BH ofrece una bicicleta muy versátil, capaz de comportarse con nota en los circuitos y trazados más técnicos. Un cuadro de carbono trabajado al detalle y un montaje avanzado con cambio electrónico son los argumentos más interesantes de un modelo creado para ganar carreras.

FOR JAVIER RUIZ II FOTOS RUI SANTOS JORGE

Probamos una de las joyas del catálogo MTB de BH, en concreto el segundo modelo superior en la amplia e inédita serie Lynx Race, que apareció de cara a la temporada 2017. Se ha fabricado partiendo de un inédito cuadro en fibra de carbono de alto módulo, utilizando la tecnología de moldeado HCIM monocasco usada ya en las monturas de carretera.

El HCIM se ha aplicado también a la bieleta de carbono del amortiguador y que es parte fundamental del sistema Split Pivot para XC heredado de la Lynx de Trail y Enduro. Este conocido esquema de punto de pivote virtual ha incrementado su eficiencia y suavidad de actuación en el momento de pedalear, reduciendo al mínimo imprescindible la compresión tanto en la aceleración como en la frenada.

Su diseño está configurado para ruedas de 29", aunque permite la instalación de 27,5 Plus gracias a la adopción de ejes y bujes Boost. Por otro lado, presenta un trabajado sistema de cableado interno total, con un espacio interior específico para la batería de la transmisión electrónica situada sobre la caja de pedalier, que facilita su instalación y la aísla de la humedad.

VERSIÓN ALUMINIO Y TAMBIÉN RC

En el número 44 de Bikes World tuvimos ocasión de adentrarnos por primera vez en el modelo Lynx Race probando su variante en aluminio de alta gama, de carácter más Trail. El cuadro posee la misma geometría que el de carbono aunque con algunas modificaciones en su construcción, como el tubo extra de unión entre el superior y el del sillín y el amortiguador queda más expuesto. Además, BH ha presentado en los últimos días un modelo RC de la Lynx Race para el 2018, con un cuadro de carbono más sencillo y montaje a precio más accesible.



XT ELECTRÓNICO

Es el componente más significativo del montaje de esta Lynx Race Carbon. En el mercado desde septiembre de 2016, el grupo Shimano Deore XT Di2 es la opción más económica de transmisión electrónica para Mountain Bike, un conjunto especialmente diseñado para funcionar con transmisiones 2x11.

La batería del grupo se ha instalado en la parte baja del tubo diagonal, mediante un sistema de fácil instalación y extracción desarrollado por BH, a través de una tapa colocada en la parte inferior. Los motores de los desviadores cuentan con la misma protección y estanqueidad ante la humedad y la suciedad que el XTR, así como el display de control, donde se muestra la marcha actual, el modo de cambio elegido, que se puede personalizar mediante la app E-Tube, y el nivel de la batería, que se carga en 90 minutos.

Los pulsadores especiales Firebolt garantizan un cambio rápido y preciso y podemos prescindir del uso del delantero si elegimos los modos Syncro Shift, donde se puede cambiar de plato automáticamente sólo mediante la subida o bajada de piñones. 

La **batería** del **XT Di2** se aloja dentro del cuadro, al lado de la caja de pedalier





Con el mando de Fox se pueden bloquear al mismo tiempo la horquilla y el amortiguador.



La potencia es un poco más corta que las habituales en XC, 90 mm, y el manillar es de 710 mm.



Los pulsadores Firebolt de Shimano se colocan exactamente donde descansa el dedo pulgar, para cambiar más rápida y cómodamente.



El tubo superior adopta esta forma para integrar mejor el amortiguador, un detalle exclusivo del cuadro de carbono.



Doble plato 36/26 y cassette de 11v 11-40. Amplio rango de desarrollos para sacar el máximo partido al XT Di2.



Ángulo de dirección lanzado (68,5°), reach largo y vainas cortas (425 mm)



LA OPINIÓN DEL PROBADOR

Una doble muy versátil, con un cuadro listo para afrontar cualquier tipo de carrera o desafío de larga distancia.

Además, la centralita adecua en todo momento la posición del desviador delantero para un paso de la cadena sin ruidos ni roces, alargando así la vida útil de los componentes.

Más allá de la transmisión electrónica tenemos la horquilla Fox Float Performance Step Cast, el amortiguador Fox Float Factory con mando de bloqueo único para controlar tanto éste como la horquilla, el juego de ruedas de carbono EVO de BH, los frenos Shimano XT o el manillar y la tija de carbono, también de la serie EVO fabricada por la marca.

XC, MARATÓN Y MÁS

Se percibe el minucioso desarrollo y las pruebas en competición de esta doble versátil. La postura tan acoplada que concede pedaleando es ejemplo de ello, así como su ligereza y agilidad para marcar diferencias en las subidas. La personalidad todoterreno de la Lynx de Trail también se ha integrado a la perfección, ofreciendo estabilidad y control destacados en las bajadas.

La Lynx Race Carbon es una bicicleta para todo, no sólo acotada al XC o Maratón. Gracias a su lanzada geometría y a la eficacia y polivalencia del sistema de suspensión Split Pivot sirve para completar sin problema cualquier ruta Trail, subir a la alta montaña y lanzarse en largas bajadas de dificultad técnica moderada.

LA LYNX RACE CARBON SE OFRECE SÓLO EN 29", PERO ES COMPATIBLE CON RUEDAS 27,5+

Cierto es que este modelo en concreto está más enfocado para la competición que la versión en aluminio que probamos hace tres números, pero no por ello pierde ese punto de polivalencia tan atractivo para el biker. La nueva Lynx es para usuarios exigentes a los que les guste acumular kilómetros en cualquier tipo de ruta.

En cuanto al componente estrella de este montaje, el Shimano XT electrónico, podemos decir que nos ha gustado la rapidez y precisión del cambio, así como su gran autonomía, pero será necesario un tiempo de adaptación a su funcionamiento, sobre todo si es la primera vez que se utiliza. Recomendamos personalizarlo a través de la app E-Tube de Shimano, para adaptarlo a tu estilo y poder extraer el máximo rendimiento posible. Nosotros lo probamos con Syncro Shift y, una vez familiarizados con él, ahorramos mucho tiempo en accionar el desviador delantero, preocupándonos sólo de subir y bajar coronas y pedalear. 



Con el modo Syncro Shift del XT Di2, sólo es necesario utilizar el pulsador del cambio.



FICHA TÉCNICA

Precio	5.999,90 €
Peso	11,66 kg (talla M)
Cuadro	Lynx Race Carbon 29"
Horquilla	Fox Float 32 Performance FIT4 Remote 100 mm
Amortiguador	Fox Float Factory Remote
Dirección	BH Super Lite
Manillar	BH Super Lite carbono 710 mm
Potencia	BH Evo AI 90 mm
Pulsadores	Shimano Deore XT Di2 Firebold
Desviador	Shimano Deore XT Di2
Pedalier	Shimano MT700
Bielas	Shimano Deore 2x 36/26 d
Cambio	Shimano Deore XT Di2 11v
Frenos	Shimano Deore XT 180/160 mm
Cadena	Shimano HG-X11
Cassette	Shimano Deore XT M8000 11v 11-40 d
Ruedas	BH Evo Carbon 29"
Cubiertas	Michelin Wild Race'R 29x2.10"
Tija	BH Evo Carbon 400 mm
Sillín	Prologo Scratch X8
Pedales	No
Tallas	S, M, L, XL
Colores	Único
Web	www.bhbikes.com

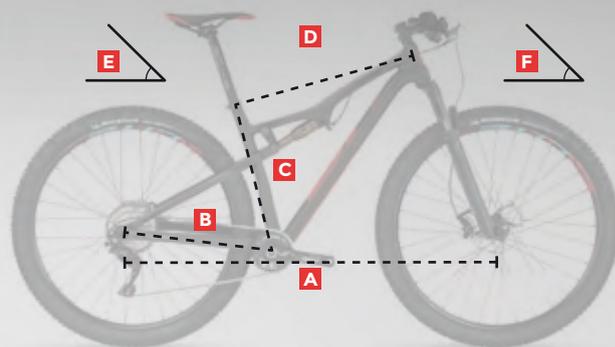
BH LYNX RACE CARBON FOX Di2

VALORACIÓN

Diseño	★★★★☆
Cuadro	★★★★★
Montaje	★★★★★
Pedaleo	★★★★☆
Agilidad	★★★★★
Descenso	★★★★★
Calidad/precio	★★★★☆

A FAVOR EN CONTRA

- Diseño y geometría del cuadro.
- Necesaria una adaptación previa al cambio electrónico.
- Polivalencia y comportamiento en bajada.
- Se echa de menos la instalación de serie de una tija telescópica.



GEOMETRÍA

talla M

A	1.124 mm	D	599 mm
B	425 mm	E	73,5°
C	440 mm	F	68,5°



Guiado de cable interno para instalar tija telescópica

Cubiertas de 2.10" de balón

Llantas de carbono y 25 mm de ancho interno

El montaje probado en este test es diferente al disponible de serie, que es el que aparece en la ficha técnica, con horquilla Fox 32 SC Performance (en lugar de la Factory Kashima), bielas de Shimano Deore (en lugar de XT) y tija convencional de carbono.

RIVALES



LAPIERRE XR 929 ULTIMATE E || 5.999 €
Alta gama XC con suspensión inteligente.



KTM SCARP 29 PRIME 12S || 6.049 €
Cuadro de competición con 90 mm de recorrido.

PRECIO 5.999,90 EUROS PESO 11,66 KG MODALIDAD XC/MA



EN RESUMEN

Una doble XC de competición, con todos los argumentos para ser referencia de su segmento en el futuro más próximo. Su diseño y montaje hace su uso extensible no sólo a circuitos de Cross Country, también a recorridos de larga distancia o rutas Trail sin demasiada exigencia técnica.