

VLAAMSE

WIELRIJDER & BIKER



WWW.VWB.BE

WOUT VAN AERT

DE MESSEN ZIJN GESLEPEN: LAAT HET WEGSEIZOEN MAAR KOMEN

DE MOEZEL WIJNBERGEEN NAAST EEN ROMANTISCHE RIVIER

KRACHTTRAINING TOEVOEGEN AAN JE TRAININGSSCHEMA

MOEILIJKE BANDEN EN WIELEN VOOR JE RACEFIETS

ONBERIJDBARE FIETSPADEN



© Gettyimages

Gratis
Lidmaatschap
Zie pag. 107

EDITIE 2 - 2023

BH BIKES

BEISTEGUI HERMANOS SA (BH) is een Spaanse fietsenfabrikant met hoofdzetel in Vitoria-Gasteiz, hoofdstad van het Baskenland. (De grootste stad van Baskenland is echter Bilbao).

AEROLIGHT 6.5

www.bhbikes.com

PRIJS: 6.599,90 euro
GEWICHT: 8,300 kg
(zonder pedalen)



Twee verschillende manieren om racefietsen te begrijpen. Aerodynamica en laag gewicht. De BH Aerolight is de ultieme racefiets. De fiets heeft een adembenemend nieuw design met een in het oog springende voorvork. De nieuwe BH Aerolight heeft een luchtweerstand die 15,9% lager ligt; dit resulteert in een besparing van 5 Watt bij hogere snelheden.

Je kan de fiets zelf samenstellen via de website. Hier volgt de standaard afmontage zoals ook wij hem getest hebben.

SPECIFICATIES

| | |
|----------------------------|--|
| Frame: | Aerolight Disc ACR Carbon Monocoque |
| Voorvork: | Aerolight, Integrated Tapered Full Carbon 1.5" |
| Stuurvoorbouw: | EVO Monocoque ACR |
| Balhoofdset: | FSA ACR |
| Versnellingshendel: | Shimano Ultegra DI2 Hydra |
| Achterderailleur: | Shimano Ultegra DI2 |
| Vorderailleur: | Shimano Ultegra DI2 |
| Crankstel: | Shimano Ultegra 52/36 – FC R8100 Cranken 175 mm |
| Cassette: | Shimano Ultegra 11/34 – 12 speed |
| Ketting: | Shimano Ultegra |
| Voorrem: | Shimano Ultegra hydraulic |
| Achterrem: | Shimano Ultegra hydraulic |
| Wielset : | Vision TC55 |
| Banden: | Michelin Power Cup 700x28 |
| Zadel: | Prologo Dimension |
| Zadelklem: | BH Aero Integrated |
| Zadelpen: | BH Aerolight |
| Stuur: | EVD Monocoque ACR |

GEOMETRIE



| | | XS | SM | MD | LA | XL | XXL |
|-----------|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| h1 | Seat-Tube Length | 555 | 570 | 587 | 605 | 627 | 656 |
| h2 | Head-Tube Length | 110 | 120 | 135 | 150 | 175 | 200 |
| l1 | Top-Tube Length (horizontal) | 510 | 525 | 542 | 559 | 575 | 595 |
| l2 | Chain-Stay Length | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 415 |
| a1 | geometria_a1_ficha | 71,25 | 72,25 | 72,75 | 73 | 73 | 73,5 |
| a2 | Seat-Tube Angle | 74,5 | 74 | 73,5 | 73 | 73 | 73 |
| | Stack | 510,45 | 523,43 | 538,94 | 554,12 | 576,03 | 601,75 |
| | Reach | 368,44 | 374,91 | 382,36 | 389,59 | 398,89 | 408,15 |

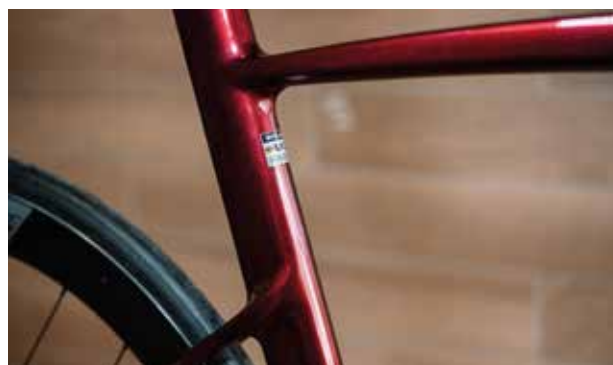
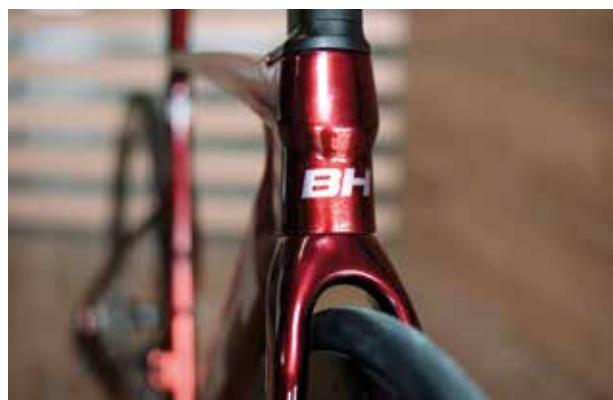
ONZE BEVINDINGEN

Deze Aerolight 6.5 is echt een opvallende racefiets! En dat is niet alleen het gevolg van de prachtige kleur (metallic), maar van het hele ontwerp, waarbij vooral de bijzondere voorvork in het oog springt. Bovendien verbetert die air bow fork de aerodynamica; zij vergroot de ruimte tussen het wiel en de vork en hierdoor kan de lucht er vlot doorheen. Zij filtert ook nog eens behoorlijk wat vibraties weg.

De combinatie van trapas en achterbrug oogt lekker en zorgt voor stijfheid en efficiënte krachtoverbrenging. De Aerolight is volledig geïntegreerd, met interne kabelgeleiding voor hydraulische schijfremmen en met een extra grote FSA ACR 1,5"-headsetstelsel. Het zadel past perfect in een geslaagd geheel.

Ook de Vision TC55 wielen passen met hun 55 millimeter hoge carbon velgen naadloos bij deze fiets. De Ultegra D12 groep is een juweeltje en de final touch wordt geleverd door het mooie geïntegreerde stuur van Evo.

Eens je op snelheid bent loopt deze racer echt lekker, wellicht dankzij de combinatie van het aerodynamische frame met de hoge wielvelgen en de stijfheid van het geheel. Toch zit er ook wat rem op deze fiets; het totale gewicht (8,300 kg zonder pedalen) evenals de wat zwaardere wielen (1750 gram?) zijn niet bepaald pluspunten als het bergop gaat. Maar het gaat hier natuurlijk veeleer om een allrounder dan om een specifieke klimfiets... Hoewel...op basis van de verhouding stack/reach (STR) blijft het nog best wel een competitiebestje! Voor de maat MD kom je op een quotiënt van 1,41 en dat maakt van deze BH absoluut geen wandelfiets; dat wordt trouwens nog onderstreept door de combinatie van het aerodynamische ontwerp, het stijve frame, het geïntegreerde stuur en de aero zadelpen. Voor het nodig comfort zorgen dan wel de 28 millimeter banden en de unieke vork. Deze vork filtert niet alleen de schokken, maar maakt sturen perfect: niet te sloom, niet te nerveus, maar direct en feilloos!



tegreerde stuur en de aero zadelpen. Voor het nodig comfort zorgen dan wel de 28 millimeter banden en de unieke vork. Deze vork filtert niet alleen de schokken, maar maakt sturen perfect: niet te sloom, niet te nerveus, maar direct en feilloos!

Al deze voordelen compenseren het iets hogere gewicht. Daarnaast zal je zeker opvallen met deze fiets door zijn kleur en design en door de kwaliteit van zijn onderdelen. Al bij al een prima verhouding prijs/kwaliteit...