

# BH Ultralight 8.5

La fine lame des montagnes de la marque basque prend des allures aéros. Alors, nouveau caractère ou mélange des genres ?

La firme de Vittoria Gasteiz n'a jamais ménagé ses efforts pour proposer des vélos innovants, inventifs, performants, mais mieux que cela, chez BH, on essaie sans cesse d'améliorer des bases déjà solides. C'est le cas avec cette relecture de l'Ultralight, le modèle poids plume BH, habituellement destiné aux parcours accidentés et aux routes de montagne. Un changement notable au premier coup d'œil, cette fourche à la forme « déconstruite », marque de fabrique BH déjà utilisée sur son modèle aéro, l'Aerolight. Ce profil de fourche apporte des dégagements plus importants autour de la roue avant pour faire circuler l'air le plus librement possible, et générer une traînée efficace. La tendance profilée se prolonge sur une douille de direction acérée, et nettement plus raccourcie, pour une position de conduite plus portée vers l'avant.

On note aussi des modifications sur la partie arrière, avec des haubans rabaissés par rapport aux versions précédentes de l'Ultralight. Tendance actuelle pour cette géométrie, avec un gain d'explosivité en cas d'accélération, et un confort accru en cherchant à dissiper les vibrations de la

route. Pour le reste, cet Ultralight 8.5 conserve les traits des 'anciens' Ultralight (millésime 2022) avec un cockpit intégré, un cintre et une potence monobloc, une intégration totale des câbles et du serrage de la tige de selle (seul l'emplacement de la vis a changé, serrage sur le dessous du tube supérieur désormais). Du côté de l'équipement, BH fait confiance à un groupe Shimano Ultegra Di2 12 vitesses, des roues Vision de 40 mm, et de pneus Hutchinson Nitro en 28 mm. Fiabilité, longévité.

## Les deux tableaux

L'idée, le concept derrière cet Ultralight 8.5, c'est de jouer sur les deux tableaux : pédaler sur un vélo typé « montagne » ayant des capacités à performer sur le plat en soignant son aérodynamisme. Sur le premier point, ce BH s'en sort avec les honneurs. L'Ultralight reste un sacré « bosseur », une machine capable d'avaler le dénivelé sans rechigner. On ne gâche pas son énergie dans les ascensions avec un cadre rigide et équilibré qui renvoie une sacrée puissance à chaque coup de pédale. Autre point fort de ce vélo, son confort d'utilisation. Le travail sur l'arrière du cadre fait une réelle différence dans la dispersion des hoquets de la route. Je garde en mémoire

## En détail

**Modèle** BH Ultralight 8.5

**Groupe** Shimano Ultegra Di2 12v.

**Roues** Vision TC40

**Périphériques** cintre/potence monocoque Evo ACR, tige de selle BH Ultralight, selle Prologo Dimension, pneus Hutchinson Nitro2 28mm

**Poids** 8 kg

**Prix** 6 999 €

**Infos** [bhbikes.com](http://bhbikes.com)

## Focus

**1** Sur cette nouvelle version de l'Ultralight, les haubans ont pris un sérieux recul par rapport au tube de selle, gage de confort et de réactivité.

**2** Gros travail sur le profilage des tubes sur l'ensemble du châssis, mais c'est au niveau de la douille de direction que l'affûtage est le plus visible.

**3** L'Ultralight adopte désormais la même forme de fourche que son cousin l'Aerolight.









## Le truc en plus

Tenue Shimano Breakaway

110 € - [bike.shimano.com](https://bike.shimano.com)

Très beau travail dans le style et les finitions de ces maillots et cuissard été de la série Breakaway de Shimano. Mailles respirantes, matière recyclée, poche arrière zippée, que du bon sur le maillot. Le cuissard possède, lui, une coupe ajustée et confortable pour vous accompagner pendant de longues heures de selle, posé sur un chamois Strada épais. Mais ce qui plait le plus sur ce kit, c'est le choix de couleurs originales, ici en ocre jaune, avec des imprimés sortant aussi de l'ordinaire. Bravo à Shimano, qui n'est pas particulièrement un spécialiste du textile, de proposer des tenues avec ce look à part.

• les excellentes sensations de pilotage dans une longue descente sur une route particulièrement pourrie, le vélo tient bon tout en conservant sa ligne de conduite intacte. Que dire sur les changements de profils et les recherches aéro opérées autour de cet Ultralight ? En vérité, j'aurais du mal à me positionner. Difficile de dire si le gain est réel. OK pour affirmer que la fourche et les bases ne ressemblent pas aux anciennes versions, mais moins certain en revanche d'y trouver un remède pour mieux tenir face au vent. Le problème, c'est que cet Ultralight est issu d'une lignée familiale, ce qui amène à faire des comparaisons entre le neuf et l'ancien.

### Marché du neuf et de l'ancien

Sans vouloir étaler ma vie personnelle, je dois simplement signaler que je suis propriétaire d'un BH Ultralight version 2022. À ce moment-là, BH n'avait pas encore opté pour la fourche AirBow et la géométrie du cadre

L'Ultralight reste un sacré « bosseur », une machine capable d'avaler le dénivelé sans rechigner. On ne gâche pas son énergie dans les ascensions avec un cadre rigide et équilibré qui renvoie une sacrée puissance à chaque coup de pédale.







restait classique au niveau des haubans. Au cours de l'essai de cette version remodelée, j'avais donc en tête un point de comparaison précis. Ce qu'il en ressort ? Eh bien, disons que le neuf ne m'a pas fait regretter l'ancien. Sans verser dans le « c'était mieux avant », je n'ai pas perçu d'avancées décisives qui m'auraient fait regretter l'achat du « vieil » Ultralight. Bien sûr, j'admets qu'il y a une part très subjective dans ce jugement, on prend forcément de petites habitudes avec un vélo perso, on s'y sent mieux calé, mieux en place par rapport à un modèle d'essai qu'on roulera un temps seulement. Ceci étant, j'ai pu constater que le BH testé pesait plus lourd que mon BH perso. Une valeur objective. Le travail sur le profil du châssis, l'ajout d'une nouvelle forme de fourche ont généré un certain embonpoint chez l'Ultralight 8.5, dommage pour un modèle à l'ADN grimpeur. Bizarrement, j'avais été plus convaincu par les capacités du BH Aerolight, le vélo aéro de la marque. Lui parvenait à allier un profil sport avec une belle dose de confort, mais aussi avec de bonnes capacités à se sortir des bosses. Dans la gamme labellisée « light » chez BH, jetez donc un œil sur « l'Aero » si vous avez un doute sur « l'Ultra » ! ●

## Autres options...



### Entrée dans la famille

Bonne affaire avec un tarif sous les 6 000 € pour l'entrée de gamme Ultralight. En version 8.0, vous disposez du nouveau groupe électrique Shimano 105 12 vitesses et d'une paire de roue basse Vision en 35 mm.



### Différent ou presque

À tarif sensiblement égal avec l'Ultralight 8.5 testé ici, l'Aerolight 6.5 présente le même groupe Ultegra Di2 et des roues Vision un tout petit peu plus hautes (en 55 mm), mais l'Aerolight présente clairement un profil différent, plus acéré, plus engagé, mais tout aussi confortable (et il a les bonnes faveurs de Cyclist!).