

SEP M  
TOP  
ventes

LE  
CYCLE

N° 555  
Mai 2023

WWW.LECYCLE.FR

# LE CYCLE

LE MAGAZINE N°1 DES PRATIQUANTS

**TAIPEI  
CYCLE**

VISITE EXCLUSIVE  
ET NOUVEAUX  
ÉQUIPEMENTS  
AU SALON  
DE TAIWAN

**ENTRAÎNEMENT**

## L'intelligence artificielle peut vous entraîner!

**DIÉTÉTIQUE**

### Découvrez les électrolytes

### Les matériaux INSOLITES DES CADRES

**ACCESSOIRES**

## Les 15 meilleurs éclairages

**PARCOURS**

## Les Deux Caps

La Côte  
d'Opale  
sublimée  
par le Tour

**Essai**

BH Ultralight,  
le vélo de course  
grimpeur et aéro

2023  
**VELO  
ROUTE  
DE L'ANNEE**  
par  
CYCLE

## LES FINALISTES 2023

VÉLOS ROUTE → GIANT, CANNONDALE, SCOTT, CUBE, LOOK  
VÉLOS GRAVEL → LOOK, SCOTT, ORBEA

Prix métropole 6,30 €  
BELUXES: 6,90 € - DOMS: 7,50 € - ESP/PORT/CONT/IT/GRCE: 7,30 € - TOMS 1: 190 CHF  
CANADA: 11,20 \$CAD - MAROC: 77 MAD - SUISSE/SUISSE ALÉMANIQUE: 10 CHF

Editions  
Larivière

L 11946 - 555 - F: 6,30 € - RD



## ESSAI >>

À partir de  
**5699,90 €**  
en Shimano 105 Di2  
et jusqu'à  
**12999,90 €**  
en Sram Red  
eTap AXS

Prix du vélo  
présenté  
(sans pédales)  
**6990,90 €**



BH  
Ultralight 8.5  
**L'ultra-  
polyvalent**

En 2021, la marque basque a créé la sensation en présentant l'Aerolight muni de la fameuse fourche Air Bow. Elle récidive en relookant totalement son Ultralight. Ce dernier hérite donc de lignes plus aéros. Mais ce BH perd-il ses qualités dans les ascensions? Réponse sur la route. Par S. Pigeau,

photos A. Krassovsky

**POIDS**

**8,05 kg**  
(en taille MD, sans pédales)

**CADRE**

**Carbone T1100**  
Non-disponible en kit cadre-fourche

**ÉQUIPEMENT DU CYCLISTE**

Casque: Kask – Lunettes: Julbo – Tenue: MAAP –  
Chaussures: Gaerne

## ESSAI >> BH Ultralight 8.5

Accélération,  
changements de  
direction et de rythme,  
le BH possède un  
caractère joueur.



L'Ultralight bénéficie de la technologie utilisée par BH dans le traitement du carbone (la même que l'Aerolight) et qui permet d'éliminer les pressions incohérentes, les bulles et imperfections de ce composite (comme l'ancienne génération, ce nouvel Ultralight dispose d'une fibre Toray T1100). C'est le procédé de fabrication HCIM (Hollow Core Internal Molding, soit un moulage interne à noyau creux). Il permet la production d'un cadre sans excès de matériau à l'intérieur des tubes et de contrôler l'épaisseur de chaque section jusqu'au dernier millimètre, assurant ainsi le meilleur rapport rigidité/poids.

On se retrouve donc avec un châssis à 880 g en taille MD ici alors que le précédent modèle, l'Ultralight Evo, pesait 750 g. La « faute » si l'on peut dire au développement des tubes pour l'aérodynamisme, de fait plus massifs. La marque a aussi opté pour un boîtier de

pédalier BB386 Evo, comme sur son cousin aéro. Le triangle arrière en est d'ailleurs inspiré également et bénéficie de nouvelles formes incurvées. L'objectif: plus de rigidité et de compacité, mais toujours sans surplus de poids. On retrouve aussi la fourche Air Bow (afin d'apporter davantage de maniabilité selon le fabricant), présentée pour la première fois avec le BH Aerolight en 2021. Les tubes, quant à eux, sont au profil Kammtail (tronqués). BH ne cache donc pas sa volonté de proposer un vélo à la fois léger et aérodynamique, tout en conservant la maniabilité d'une machine polyvalente. Comme son prédécesseur, l'Evo, l'Ultralight possède une intégration totale avec le jeu de direction FSA ACR.

Pour parfaire l'esthétique et l'effet aérodynamique, le constructeur basque a développé des porte-bidons permettant de limiter la traînée ainsi qu'une *toolbox* à placer en bas du tube horizontal. Astucieux, tout comme l'éclairage

arrière, en option également, à fixer par un système aimanté sur la tige de selle.

### Nervosité

Les roues et les pneus pénalisent l'Ultralight sur ce montage. Il est certes difficile de trouver un bon train roulant à ce tarif, mais on aurait préféré un modèle plus vivant. En basculant de ce côté, sur des roues de notre choix plus performantes, cela change totalement la donne et le BH se montre beaucoup plus joueur et bagarreur, ce que l'on attend de ce genre de produits.

Sur la route, et en particulier sur les terrains accidentés, on reste sensiblement dans le même ton que le précédent modèle. On a donc un ensemble compact, avec des bases courtes également, permettant d'obtenir une machine vivante et bagarreuse.

### Rigidité

Paradoxalement, l'Ultralight est un peu plus rigide que son cousin l'Aerolight, mais sur des zones bien précises, à l'avant surtout. La boîte est, elle, un peu moins verrouillée. Normal si l'on compte les différences entre ces deux types de vélos. Avec davantage de tenue sur l'avant, les grimpeurs, souvent en danseuse, peuvent exploiter au mieux le potentiel de ce nouveau BH. Comme nous l'avons précisé plus haut, les roues Vision affectent en revanche cet Ultralight. Tant en termes de rigidité que de masse.

### Confort

Pour juger du confort d'un vélo, il est nécessaire de prendre en considération son ensemble. En changeant de train roulant une nouvelle fois pour un set plus « neutre », on constate que le châssis filtre bien les vibrations et qu'il est difficile d'y trouver un inconfort. Toutefois, c'est bien en passant sur une monte en 28 mm tubeless que l'on augmente les possibilités sur ce poste.

### BH Ultralight 8.5 en détail



#### ON N'A PAS AIMÉ

Le train roulant pénalise l'Ultralight par sa masse et son manque de dynamisme. Dommage pour un châssis de ce niveau.



#### ON A AIMÉ

On aime ou pas, mais le look s'avère atypique et l'héritage du cousin aéro est un plus. Les formes tortueuses donnent du caractère à l'Ultralight.



#### ON A AIMÉ

BH a développé des systèmes astucieux pour placer un porte-bidon et une *toolbox* dans la ligne aéro du cadre.

Le bleu nuit et le design font mouche sur l'Ultralight. Cependant, les avis peuvent être partagés sur les lignes.



### Pilotage

On pourrait croire que la géométrie diffère sur l'avant mais ce n'est que visuel en raison de la forme du té de fourche. Le vélo s'engage parfaitement dans les courbes et l'on trouve un réel plaisir à rouler avec le BH sur des routes sinueuses et piégeuses. On ne se retrouve jamais en difficulté.

### Rapport qualité/prix

La finition s'avère soignée et ce nouveau châssis est abouti. Malheureusement, le montage pêche par la présence de roues pas à la hauteur de la prestance du cadre. De fait, les 7000 € sont difficiles à encaisser.

*On trouve du plaisir avec le BH sur des routes piégeuses.*



L'Ultralight hérite de données aéros de l'Aerolight et c'est tant mieux pour la polyvalence.



© BERBESSOU

### ON A AIMÉ

Moins de 7000 € et groupe Ultegra Di2, le BH est bien placé du point de vue du montage avec du matériel éprouvé.

**LES CONCURRENTS:** 3 vélos légers et bagarreurs. L'Argon 18 est en Sram Force, les deux autres sont en Shimano Ultegra Di2.

**Argon 18 SUM 7200 € - Cannondale SuperSix Evo 2 6799 € - Megamo Raise 03 6899 €**

## ESSAI >> BH Ultralight 8.5

### Test labo

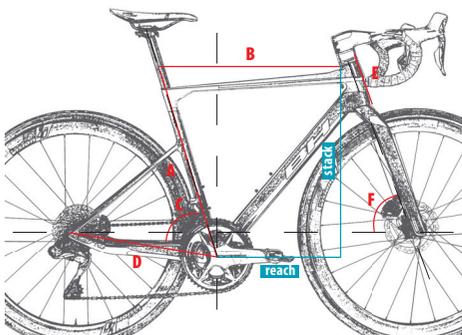
Les chiffres sont donnés à partir des valeurs relevées sur le cadre et les roues lors de leur passage sur les bancs de déformation.

#### FICHE TECHNIQUE

**Cadre:** carbone T1100  
**Fourche:** Full carbone  
**Combo:** BH carbone  
**Leviers combinés:** Shimano Ultegra Di2  
**Freins av./ar.:** Shimano Ultegra 160/140 mm  
**Dérailleurs av./ar.:** Shimano Ultegra Di2  
**Pédalier:** Shimano Ultegra 52/36  
**Cassette:** Shimano Ultegra 11-30  
**Roues:** Vision TC40  
**Pneus:** Hutchinson Nitro 2 28 mm  
**Selle:** Prologo Dimension  
**Tige de selle:** Ultralight  
**Prix:** 6990,90 € (sans pédales)  
**Poids:** 8,05 kg (en taille MD, sans pédales)  
**Distributeur:** BH

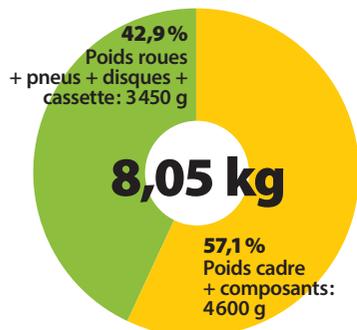
#### LES COTES DISPONIBLES

La mesure A est prise top tube.



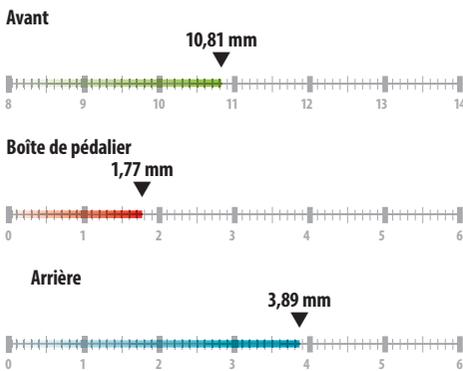
COTES TAILLES	A (cm)	B (mm)	C (°)	D (mm)	E (mm)	F (°)	Stack (mm)	Reach (mm)
<b>XS</b>	46,4	510	74,5°	410	100	71,2°	513,3	367,6
<b>SM</b>	47,9	525	74°	410	110	72,25°	526,3	374,1
<b>MD</b>	50,2	542	73°	410	123	72,75°	542,8	381,2
<b>LA</b>	51,3	559	73,5°	410	140	73°	557	388,7
<b>XL</b>	53,3	575	73°	410	165	73°	580,9	397,4

#### RATIO POIDS CADRE/ROUES



#### MESURES DU CADRE

Ultralight



**Notre avis** L'Ultralight a de la tenue, à l'avant comme à la boîte. C'est tant mieux et l'arrière permet de disposer d'un flex très intéressant pour les démarrages.

#### MESURES DES ROUES

Vision TC40

**ROUE AVANT**

**Poids:** 808 g  
**Jante:** carbone

**Dimension de la jante:** hauteur 40 mm, largeur interne 19 mm, externe 27 mm

**Rayonnage:** 24

**Rigidité AV:** 42,7 N/mm côté disque, 45,8 N/mm côté opposé

**Énergie AV:** 43,6 J

**ROUE ARRIÈRE**

**Poids:** 935 g  
**Jante:** carbone

**Dimension de la jante:** hauteur 40 mm, largeur interne 19 mm, externe 27 mm

**Rayonnage:** 24

**Rigidité AR:** 44,7 N/mm côté roue libre, 43,9 N/mm côté opposé

**Énergie AR:** 48 J

**Notre avis** À plus de 1,7 kg la paire, les Vision participent à l'embonpoint du BH. On y perd aussi sur toutes les données au laboratoire. Dommage!



#### Versatile

500 g de trop. On sait que le gain de poids sur un vélo devient intéressant à partir d'un demi-kilo environ. Ici, dans cette version pourtant à près de 7000 €, il est difficile d'accepter le passage des 8 kg. C'est dommage à ce niveau, d'autant que le train roulant pénalise le BH dans cette configuration tant sur la balance que sur la route. Pour une utilisation en compétitions et pour des cyclosporives, on préférera donc un autre set de roues. Toujours dans le même profil, à environ 40 mm, les Vision conviendront davantage pour l'entraînement. Mais cela impliquerait la sortie d'un nouveau billet et ferait monter la facture. Ce point nous a donc déçus, tout comme la présence, systématique chez BH, de cinq tailles uniquement. C'est gênant pour les cyclistes pointilleux et la tâche peut être ardue si l'on se trouve entre deux tailles. Le poids « perdu » sur le châssis seul au profit de l'aérodynamisme (par rapport à la précédente génération) est, lui, négligeable. On apprécie ici l'héritage technologique du cousin, l'Aerolight. Mais de fait, la question se pose pour le choix de la monture car notre vélo d'essai se rapproche d'une utilisation beaucoup plus polyvalente que la mouture antérieure. On conseillera cet Ultralight aux coureurs et cyclosporives en mal de sensations et aimant performer sur tous les terrains. Il faudra cependant effectuer un choix de roues judicieux pour tirer tous les bénéfices du cadre.

#### LES PLUS

- Héritage aéro
- Comportement
- Choix des teintes

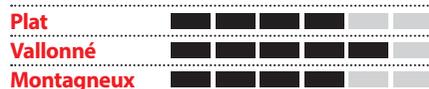
#### LES MOINS

- Poids
- Roues
- 5 tailles

#### Comportement



#### Parcours



#### Pratique

