



WATCH
THE VIDEO
on YouTube
4ActionSportTV



BH

BH RS15.0

BH RS1 È LA RAPPRESENTAZIONE PERFETTA DEL CONNUBIO CHE SI CREA QUANDO ENDURANCE E AERODINAMICA SI INCONTRANO. IL SUO DESIGN RICORDA DA VICINO LA PIATTAFORMA G8, CON UN CARRO POSTERIORE RIBASSATO E LEGGERMENTE CURVATO VERSO L'ALTO, MA ANCHE A MOTIVO DELLE TUBAZIONI SAGOMATE. IL CONCETTO D'INTEGRAZIONE È MASSIMIZZATO E DIVENTA UN VALORE AGGIUNTO PER UNA PULIZIA ESTETICA DI LIVELLO ECCELLENTE

A cura della redazione tecnica | foto: Matteo Malaspina

Prima con la G8 Disc, poi con il modello Ultralight Evo e con questa RS1, l'azienda dei Paesi Baschi completa il suo percorso di rinnovamento e di evoluzione della gamma road. RS1 è una bicicletta davvero moderna, che rappresenta al meglio la categoria delle endurance per il futuro. Esteticamente è gratificante e filante, è sufficientemente comoda per le lunghe distanze e sfrutta forme aerodinamiche non comuni per il segmento endurance. Tecnicamente si tratta di un frame monoscocca in carbonio, con la forcella a steli dritti e totalmente full carbon. La sezione dello sterzo adotta il design e la componentistica ACR, che permette il passaggio interno di cavi e guaine. Particolarmente interessante è l'abbinamento con il cockpit integrato Evo (anche questo full carbon), bello, aerodinamico e comodo. Le sezioni centrale e posteriore sono caratterizzate da un seatpost dalle forme aero ma di concezione tradizionale, che scorre all'interno del piantone. Tutto il carro posteriore ricorda la aero bike G8. Questa che vedete nelle immagini è la versione con allestimento 5.0, la più corsa della gamma, e in un certo senso la più versatile. È disponibile in cinque taglie (XS, SM, MD, LA e XL), per cinque varianti grafiche standard, oltre alla possibilità di personalizzare le colorazioni grazie a MyBHunique.

bhbikes.com





SCHEDA TECNICA

MISURE TELAIO	TAGLIA: MD ORIZZONTALE: 54,5 CM PIANTONE: 50 CM ANGOLO PIANTONE: 73,5° REACH: 38 CM STACK: 55,7 CM
TELAIO	BH RS1 disc carbonio monoscocca HCIM
FORCELLA	Full carbon RS1 disc
GRUPPO	Shimano Ultegra Di2 11v
GUARNITURA	FSA SL-K 52/36
CATENA	Shimano Ultegra
FRENI	Shimano Ultegra 160/140 mm
PERNI PASSANTI	BH Evo 100x12 mm anteriore, 142x12 mm posteriore
RUOTE	BH Evo 38 disc V3
PNEUMATICI	Hutchinson Epsilon 700x28
ATTACCO MANUBRIO	Integrato full carbon monoscocca Evo
CURVA MANUBRIO	-
NASTRO MANUBRIO	BH
REGGISELLA	BH RS1 Aero
SELLA	Prologo Dimension
COLORE	Purple metallizzato custom da piattaforma MyBHunique
PESO RILEVATO	8,22 kg (senza pedali)
PREZZO	5.499,90 euro
PRODUTTORE	BH Bikes

PREGI

Prima di tutto l'impatto estetico, che la posiziona a un livello superiore rispetto alla media della categoria endurance. Non è un aspetto da sottovalutare, considerando che molti acquirenti si lasciano influenzare prima dal design e, in un secondo momento, dalle doti tecniche. RS1 ha le carte in regola per essere al pari di una bici al top del catalogo.

COSA MIGLIORARE

In ottica endurance, e in base alla taglia, ci confrontiamo con un progetto che adotta un reach contenuto, diciamo racing oriented. A nostro parere è un vantaggio, ma per qualcuno la bici compatta potrebbe rappresentare un limite in fase di approccio.

CAMPO DI UTILIZZO

Oltre ai percorsi lunghi con un dislivello positivo non eccessivo, RS1 si dimostra anche veloce nei tratti pianeggianti. Quest'ultimo fattore la rende sfruttabile all'interno di qualche competizione a circuito. Davvero gratificante in fase di guida, grazie alla sua agilità e stabilità.

A CHI SI RIVOLGE

Non è la classica "comodona", ma ha un carattere performante che permette di essere veloci anche quando non ce lo si aspetta. È pensata per un pubblico che ama le lunghe distanze, ma le sue caratteristiche di versatilità e di aerodinamica (non estremizzata) le permettono di essere veloce anche nella gare a circuito.



ON THE ROAD

ASSETTO IN SELLA

Si conferma una bicicletta con una marcata propensione corsaioia, con il corpo ben centrato sulla sua sezione centrale. I vantaggi in termini di comfort derivano da uno stack che evita sacrifici verso il basso (diaframma e respirazione ringraziano) e da un telaio ben proporzionato tra rigidità e capacità di smorzare le vibrazioni.

FINITURE

È ben curata e ben rifinita. Nota di merito per le ruote: il profilo da 38 si adatta perfettamente al carattere della bicicletta, e la possibilità della configurazione tubeless è un vantaggio che andrebbe sfruttato.

IN SALITA

Paga qualcosa nelle fasi di rilancio più perentorie, ma al passo non ha nulla da invidiare a biciclette aero orientate di pari fascia e peso. Il reach contenuto può essere un vantaggio anche in questo frangente.

IN DISCESA

Agilissima, non ci aspettavamo una bicicletta così rapida e veloce negli inserimenti. Ci ha colpito in modo estremamente positivo. Al tempo stesso non è nervosa, e questo aiuta.

SUL PASSO

Come anticipato, è una bici che sa essere veloce in pianura e permette di mantenere elevate andature di crociera. Rispetto a un modello endurance di una generazione precedente, RS1 è nettamente superiore. Di contro, pur essendo confortevole, ha un grado di comodità inferiore in caso di percorrenza di strade bianche e/o sconnesse, al limite dello sterrato.

IN FRENATA

Molto buone tutte le fasi di stabilità, suddivise tra avantreno e retrotreno. La combinazione dei dischi del freno 160/140 mm (anteriore e posteriore), a nostro parere, è la soluzione ottimale per l'amatore medio.

COMFORT

Comoda, ma non comodissima. Lo è di più rispetto a una bici da salita e a una aero bike vera e propria, ma in misura inferiore se paragonata a una endurance "classica".

CONCLUSIONI

RS1 è un pacchetto estremamente evoluto, che in questa configurazione 5.0 permette di avere una vera bici race ready, a un prezzo relativamente contenuto, e di sfruttare ottime prestazioni in differenti contesti. Il design conta parecchio, perché oltre a essere funzionale è anche molto gratificante, e in un certo senso aggressivo, attuale e accattivante.



ABBIGLIAMENTO
Polartec Delta per
Santini SMS

CASCO
Abus StormChaser

OCCHIALI
Bollé Chronoshield

SCARPE
Northwave Revolution2