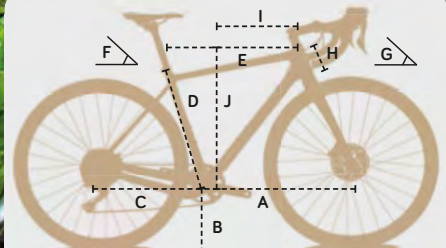




Todo un Di2 electrónico, el cambio más rápido de Shimano, en un conjunto de calidad y por menos de 4000 €.



**Cuadro:** Gravel X Carbon HCIM monocasco. **Horquilla:** Gravel X Evo Carbon 1.5. **Pedaliar:** FSA Omega Mono 40T. **Mando:** Shimano GRX Di2. **Casete:** Shimano SLX 11/42. **Cadena:** FSA TH-CN1102. **Frenos:** Shimano GRX Hydra. **Discos:** Shimano 160 mm del / 140 mm tras. **Dirección:** BH SL Integrated Sealed Bearing **Potencia:** BH SL. **Manillar:** BH Lite Gravel. **Sillín:** Prologo AGX. **Tija sillín:** BH Lite Gravel **Ruedas:** Vision Team TC30 Disc. **Neumáticos:** Hutchinson Touareg Tan 700x40. **Peso:** 9,240 kg. **Tallas:** SM, MD, LA, XL. **Precio:** 3990 €. **+INFO:** [www.bhbikes.com](http://www.bhbikes.com) 945 13 52 02 [info@bhbikes.com](mailto:info@bhbikes.com)

**GEOMETRÍA:** A 1002. B 277. C 425. D 490. E 550. F 72.5°. G 71.1°. H 125. I 378. J 547. (Talla MD)





Texto | Juanma Montero  
Fotos | JCD Fotografía

# Equilibrio total

Entre lo deportivo y lo recreativo hay una fina línea que en esta BH Carbon X desaparece: va igual de bien cuando te exprimes a fondo que cuando decides ir de turismo relajado contemplativo.

**A**pta para todo los terrenos, su geometría te permite tanto rodar a tope como hacer turismo y sus acabados no dejan indiferente. La Carbon EVO 4.0 entra de pleno en la gama alta, con un cuadro y horquilla sofisticados y un grupo completo Shimano GRX con cambio electrónico. En la nueva línea Gravel X 2022 también hay sitio para bicicletas más humildes que rondan los 1600 €, como la GravelX ALU 1.0. Usa un cuadro con tecnología HCIM de vaciado interior, Hollow Core Internal Molding, heredada de los cuadros de carretera de alta gama de BH Bikes. Combina láminas de fibra de carbono de la marca japonesa Toray T800 y T500 y resina, con una técnica de alta presión que elimina totalmente la

posibilidad de que se formen burbujas e imperfecciones.

Como soluciones propias, tiene un pedalier específico más ancho que el estándar, de 86,5 mm, lo que le da una alta rigidez para aprovechar toda la energía del pedaleo. La trasera es ligeramente asimétrica optimizando la línea de cadena y sin puente de unión en los tirantes. Admite neumáticos de hasta 42 mm de grosor, que no es mucho pero no está mal.

Un punto que nos gusta es la gran cantidad de anclajes para bikepacking. La BH tiene roscas en la horquilla, en el cuadro y en el triángulo trasero que nos permitirán llevar todo tipo de bolsas.

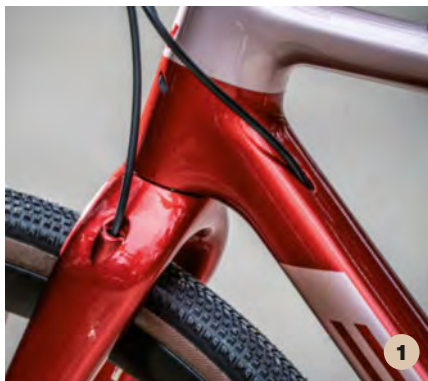
Un detalle de sus ejes pasantes de 12 mm, es su pestaña interior que se

extrae con la mano y permite aflojarlos y apretarlos sin herramientas.

La postura de conducción es cómoda, con una pipa más alta que la de sus modelos de carretera, la bicicleta da mucha seguridad por esa posición erguida y por sus potentes discos Shimano de 160 mm delante y 140 detrás. Sus pinzas de freno están integradas en la trasera y en la horquilla de forma inteligente y la propia mitad trasera se ha diseñado en torno a las tensiones de los frenos sobre el cuadro.

**Lo mejor:** Calidad y acabados de cuadro. Todos los anclajes para bikepacking.

**A mejorar:** Algo más de hueco en el cuadro para poder montar cubiertas más gruesas.



1



2

1/ El guiado interno de cables está muy bien resuelto, tanto por el tubo diagonal como por la horquilla. 2/ El área del pedalier está muy reforzado y su caja más ancha del estándar, de 86,5 mm, permite minimizar las flexiones cuando más fuerza haces sobre los pedales.



Los acabados del cuadro son espectaculares, como la zona de unión entre tirantes, tubo horizontal y tubo vertical

## LA GAMA GravelX

<b>7</b> MODELOS	DESDE	ALU 2.0 1949€.	ALU 2.5 2399€.	HASTA
	<b>1649 €</b> ALU 1.0	EVO 3.0 2899€.	EVO 3.5 3099€.	<b>5799 €</b> EVO 4.5
		EVO 4.0 3999€		