

2/2022

GRAVELFUN

MAGAZIN RUND UMS GRAVELBIKE

FEST IM GRIFF
GRAVEL-LENKER

DICKE HAUT
WINTERBEKLEIDUNG

GRAVELREIFEN

DIE QUAL DER WAHL

BH GRAVELX ALU 2.5



Neben dem GravelX Evo mit Carbonrahmen, das wir bereits in Ausgabe 3 testen konnten, bieten die Gebrüder Beistegui (Beistegui Hermanos) das GravelX auch mit einem günstigeren Aluminiumrahmen in drei Ausstattungsvarianten (1.0, 2.0 und 2.5) an. Für unseren Test wurde uns das Topmodell GravelX Alu 2.5 zur Verfügung gestellt.

Die Ausstattung ist fix und kann nicht geändert werden, dafür darf der Kunde drei unterschiedliche, allesamt sehr schicke 2-Farb-Lackierungen auswählen. Egal in welcher Farbe, der Rahmen ist sowohl von seiner Geometrie, aber vor allem optisch

sehr gelungen. Das geschwungene Oberrohr verleiht dem Design eine sehr ansprechende, ausdrucksstarke Dynamik. Ein Bike, das man definitiv gerne ansieht und das man eher nicht mit Gepäckträger und Schutzblechen verunstalten möchte, auch wenn die notwendigen Schraubpunkte vorhanden sind.

Ein Gepäckträger ist aber auch gar nicht notwendig, denn BH liefert zum Alu 2.5 sowohl eine passende Rahmentasche, als auch eine klassische "Arschrakete" gleich mit. Damit ist das Bike prädestiniert für Bikepackingtouren.

Die Ausstattung ist solide und bewährt:

TECHNIK

Preis: 2.399,- €

Gewicht: 9,6 kg (Größe M)

Rahmengrößen: S, M, L, XL

Rahmen: Gravel X Alloy 7005 Hydroforming (Aluminium)

Gabel: Gravel X Carbon 1.5"

Lenker: BH Lite Gravel (Aluminium)

Sattel: BH Ergo G

Kurbel: FSA Vero Pro 46/36

Kassette: Shimano 105 11/34

Schalthebel: Shimano GRX 810

Schaltwerk: Shimano GRX 810

Umwerfer: Shimano GRX 810

Bremsen: GRX 810 (160 mm vorne, 140 mm hinten)

Laufräder: Vision Team TC30 Disc (Aluminium)

Reifen: Hutchinson Touareg Tan 700x40

Besonderheiten: Rahmen- und Sattelpacktaschen inklusive



Lenker und Sattel steuert BH selbst bei, wobei unser Testfahrer den Sattel als sehr komfortabel empfand. Der Antrieb wiederum besteht aus Shimanos GRX 810 Gruppe (Schalthebel, Umwerfer, Schaltwerk), verzögert wird ebenfalls mit der GRX und 160 mm Scheiben vorn und 140 mm hinten. Für guten Grip sorgt die Hutchinson Tourag Bereifung auf den wertigen Team TC30 Laufrädern.

Vermutlich aus Kostengründen greift BH bei der Kurbel statt der GRX auf eine 46/36er von FSA zurück, was der Funktionalität natürlich in keiner Weise schadet. Jedoch wünscht man sich am Berg in Kom-

bination mit der Shimano 105 11/34er Kassette des Öfteren eine schenkelschonendere Übersetzung. BH stattet die beiden günstigeren Modellen der gleichen Serie mit einer 40er Monokurbel, ebenfalls von FSA, und 11/42er Kassette aus. **FAZIT: Das GravelX Evo 2.5 sieht schick aus, bietet gute Fahreigenschaften auf sämtlichen Belägen und setzt sich mit den mitgelieferten Packtaschen von der Konkurrenz ab. Wir würden uns aber wünschen, das 2.5, so wie seine kleinen "Hermanos", mit einer Monokurbel ausstatten zu können.**