

# UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA 2025

Obecná uživatelská příručka obsahuje důležité informace pro následující modely kol, které nemají individuální dokumentaci TekDoc:

- GravelX
- Expert
- Spike
- Quartz
- Dětské
- Trekking



# OBSAH

<b>01 ÚVOD</b> .....	<b>3</b>
SYMBOLY .....	3
<b>02 BEZPEČNOSTNÍ NORMY</b> .....	<b>4</b>
<b>03 PODMÍNKY PRO POUŽITÍ</b> .....	<b>4</b>
<b>04 ČÁSTI JÍZDNÍHO KOLA</b> .....	<b>5</b>
KOMPONENTY HORSKÉHO KOLA .....	5
KOMPONENTY SILNIČNÍHO KOLA .....	6
<b>05 NASTAVENÍ A BEZPEČNOST KONTROLY</b> .....	<b>7</b>
UTAHOVACÍ MOMENTY .....	7
MAZÁNÍ A UPEVNĚNÍ SOUČÁSTÍ .....	7
VELIKOST JÍZDNÍHO KOLA .....	7
MONTÁŽ PEDÁLŮ .....	7
VÝŠKA A POLOHA SEDLA .....	7
NASTAVENÍ HLAVOVÉHO SLOŽENÍ .....	8
NASTAVENÍ PŘEDSTAVCE, ŘÍDÍTEK A PÁK .....	8
SYSTÉM MONTÁŽE KOL .....	9
SYSTÉM BRZD .....	10
NASTAVENÍ ODPRUŽENÍ .....	11
KONTROLA PLÁŠŤŮ .....	11
<b>06 ÚDRŽBA</b> .....	<b>12</b>
KONTRLOVA KOLA PŘED POUŽITÍM .....	12
ÚDRŽBA KOLA .....	12
MAZÁNÍ POHONU .....	12
KALENDÁŘ ÚDRŽBY SOUČÁSTÍ .....	12
NÁHRADNÍ DÍLY .....	13
PO PÁDU ÚDERU NEBO NÁRAZU .....	14
<b>07 UPOZORNĚNÍ NA POUŽÍVÁNÍ</b> .....	<b>14</b>
MAXIMÁLNÍ ROZMĚR PLÁŠTĚ .....	14
MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ DÉLKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY .....	14
MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY KE KORUNCE) .....	14
MAXIMÁLNÍ POČET DISTANČNÍCH PODLOŽEK .....	14
ULOŽENÍ OSY V TRUBCE VIDLICE .....	14
URČENÍ POUŽITÍ .....	14

<b>08 UPOZORNĚNÍ K POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉ ASISTENCE</b> .....	<b>15</b>
PÉČE A POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ .....	15
DOPORUČENÍ PRO MAXIMALIZACI ŽIVOTNOSTI BATERIE .....	15
UPOZORNĚNÍ PRO POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ .....	15
NEVHODNÉ PROSTŘEDÍ PRO NABÍJENÍ A VYBÍJENÍ A ŘEŠENÍ .....	15
RECYKLACE .....	15
MOTOR .....	15
<b>09 BH ZÁRUKA</b> .....	<b>16</b>
DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM .....	16
ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA 5 LET NA BH MOTORY .....	17
ROZŠÍŘENÉ ZÁRUKA NA BATERIE BH .....	17
REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK .....	18
ZÁRUKA NA SOUČÁSTI SYSTÉMU ELEKTRICKÉ ASISTENCE .....	18
PODÁNÍ REKLAMACE NA ZÁRUKU .....	18
PODMÍNKY KTERÉ MOHOU VÉST KE ZTRÁTĚ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY .....	18
<b>10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ</b> .....	<b>19</b>

# 01 ÚVOD

Tato uživatelská příručka obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Dokument se zaměřuje zejména na obecné pokyny, které platí pro všechna kola z řady BH. Před použitím si prosím celý návod pečlivě přečtěte.

Podrobnější informace naleznete v konkrétních uživatelských příručkách jednotlivých modelů kol na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Mějte na paměti, že příručky na webových stránkách BH BIKES jsou pravidelně aktualizovány. Ujistěte se, že jste si stáhli nejnovější verzi z webu. Verzi příručky můžete zkontrolovat na titulní straně.

Na stejném odkazu najdete také přístup ke stažení aplikací, záruk, souborů pro aktualizaci displejů a instruktážních videí pro různé operace.

Kromě toho si můžete prohlédnout naše podrobné návody krok za krokem, jak udržovat a správně seřadit vaše kolo, na našem specializovaném YouTube kanálu:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

Naši autorizovaní prodejci mají potřebné znalosti a zdroje, aby vám pomohli s čímkoli, co budete ohledně vašeho kola potřebovat. Neváhejte kontaktovat nejbližší prodejnu. Najdete ji kliknutím na odkaz níže:

[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/tiendas/buscador-de-tiendas](https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas)

Chcete-li nás kontaktovat přímo:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

PI Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Španělsko)

Také vás zveme k návštěvě našich sociálních sítí, kde se můžete podělit o své dotazy v rámci naší rozsáhlé globální komunity cyklistů.



I přes veškeré dostupné zdroje pro nastavení vašeho kola si musíte být vědomi, že cyklistika je potenciálně nebezpečná aktivita. Kromě správného nastavení existují i další vnější faktory, které mohou zvýšit pravděpodobnost nehody. Proto vám společnost BH doporučuje přijmout veškerá možná opatření, například vždy jezdit s helmou a vhodnými ochrannými brýlemi.

Dále je vždy nutné zohlednit předpisy platné v zemi, ve které na kole jezdíte.

## SYMBOLY

Tento dokument obsahuje různé ikony, které upozorňují na správné používání, údržbu a montáž. Pečlivě si přečtěte význam jednotlivých symbolů, abyste předešli nesprávnému zacházení nebo nebezpečným situacím, které by mohly vést k vážnému zranění nebo smrtelným nehodám.

## BEZPEČNOST



**NEBEZPEČÍ:** označuje nebezpečnou situaci, která, pokud nebude zamezena, povede k vážnému zranění nebo dokonce k smrtelnému úrazu



**VAROVÁNÍ:** označuje nebezpečnou situaci, která, pokud nebude zamezena, může vést k vážnému zranění nebo dokonce k smrtelnému úrazu.



**POZOR:** označuje nebezpečnou situaci, která, pokud nebude zamezena, může způsobit menší nebo středně závažná zranění.



**RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM:** Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud nebude zamezena, může způsobit vážné zranění v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrt.



**RIZIKO ZKRATU:** Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud nebude zamezena, může způsobit zkrat v elektrických součástech. Zkrat může vést k poškození elektrických součástí nebo k požáru.

© Přetisk, překlad, reprodukce nebo jiné ekonomické využití, například v elektronických médiích, včetně výňatků, nejsou povoleny bez předchozího písemného souhlasu autora a vydavatele.

## 02 BEZPEČNOSTNÍ NORMY

Na rámu jízdního kola se nachází štítek, který uvádí bezpečnostní normy splněné tímto kolem. Na štítku bude uvedena jedna z následujících norem, v závislosti na typu kola:

### ISO 8098: DĚTSKÁ JÍZDNÍ KOLA

Tato mezinárodní norma specifikuje metody testování, bezpečnostní požadavky a výkonové charakteristiky spojené s konstrukcí, montáží a testováním dětských jízdních kol a jejich podsestav. Poskytuje také pokyny pro používání a údržbu.

Tato norma se vztahuje na jízdní kola s maximální výškou sedla mezi 425 mm a 635 mm, která jsou poháněna silou přenášenou na zadní kolo. Nevztahuje se na speciální kola určená pro provádění kaskadérských triků odborníky (například BMX kola).

### ISO 4210: REKREAČNÍ, HORSKÁ, SILNIČNÍ A JUNIORSKÁ JÍZDNÍ KOLA

Tato mezinárodní norma specifikuje metody testování, bezpečnostní požadavky a výkonové charakteristiky spojené s konstrukcí, montáží a testováním jízdních kol a jejich podsestav s výškou sedla uvedenou v následující tabulce. Tato norma se nevztahuje na speciální typy kol, jako jsou kola pro rozvoz, speciální kola navržená pro kaskadérské triky, tandemy, BMX kola (EN 16054) a kola navržená a vybavená pro extrémní použití v soutěžích.

### EN 15194: JÍZDNÍ KOLA S PEDÁLOVÝM ASISTENČNÍM SYSTÉMEM (BPAS)

Tato norma se vztahuje na jízdní kola s pedálovým asistenčním systémem o maximálním trvalém jmenovitém výkonu 0,25 kW, který se postupně snižuje při dosažení rychlosti 25 km/h, nebo dříve, pokud cyklista přestane šlapat.

Norma specifikuje metody testování, bezpečnostní požadavky a výkonové charakteristiky související s konstrukcí, montáží a testováním jízdních kol s pedálovým asistenčním systémem, které mají napětí baterie do 48 V DC a nabíječku s vstupem 230 V. Stanovuje také požadavky a metody testování pro systémy řízení výkonu motoru a elektrické obvody, včetně nabíjecího systému.

### MAXIMÁLNÍ POVOLENÁ HMOTNOST PODLE TYPU JÍZDNÍHO KOLA

	KOLO + CYKLISTA + ZAVAZADLA	ZAVAZADLA
Městské	155 kg (341,7 lb)	Dodržujte pokyny uvedené v návodu k nosiči zavazadel.
Dětské (14",16",18" / 20", 24")	65kg (143,31 lb) / 95kg (209,4 lb)	
Horské	155 kg (341,7 lb)	
Silniční	155 kg (341,7 lb)	
Skládací	145 kg (319,6 lb)	
S elektrickou asistencí	165 kg (363,7 lb)	

## 03 PODMÍNKY PRO POUŽITÍ

Každá kategorie kol byla navržena tak, aby byla používána za určitých podmínek. Nedodržení těchto podmínek může vést k nehodám a poškození, které nejsou kryty zárukou. Podmínky použití pro každý model najdete ve specifické příručce daného kola.

Níže jsou uvedeny různé kategorie kol a podmínky použití, které se na ně vztahují:

### MĚSTSKÁ

Městská kola jsou určena výhradně pro použití ve městech. Jsou navržena pro jízdu po cyklostezkách, zpevněných silnicích nebo i po nezpevněných cestách, které jsou v dobrém stavu a mají stabilní povrch.

### SILNIČNÍ

Silniční kola jsou určena pro použití na asfaltových silnicích. Kromě toho musí být kola neustále v kontaktu s povrchem vozovky.

### SPORT




Sportovní kola jsou vhodná pro univerzální použití na horách, stezkách i silnicích.

### TRAIL

Trailová kola lze používat za různých podmínek, včetně náročných stezek, nezpevněných cest a obtížného terénu, který není upravený a vyžaduje technické dovednosti. Maximální výška skoků a dopadů je 61 cm (24").

### ENDURO

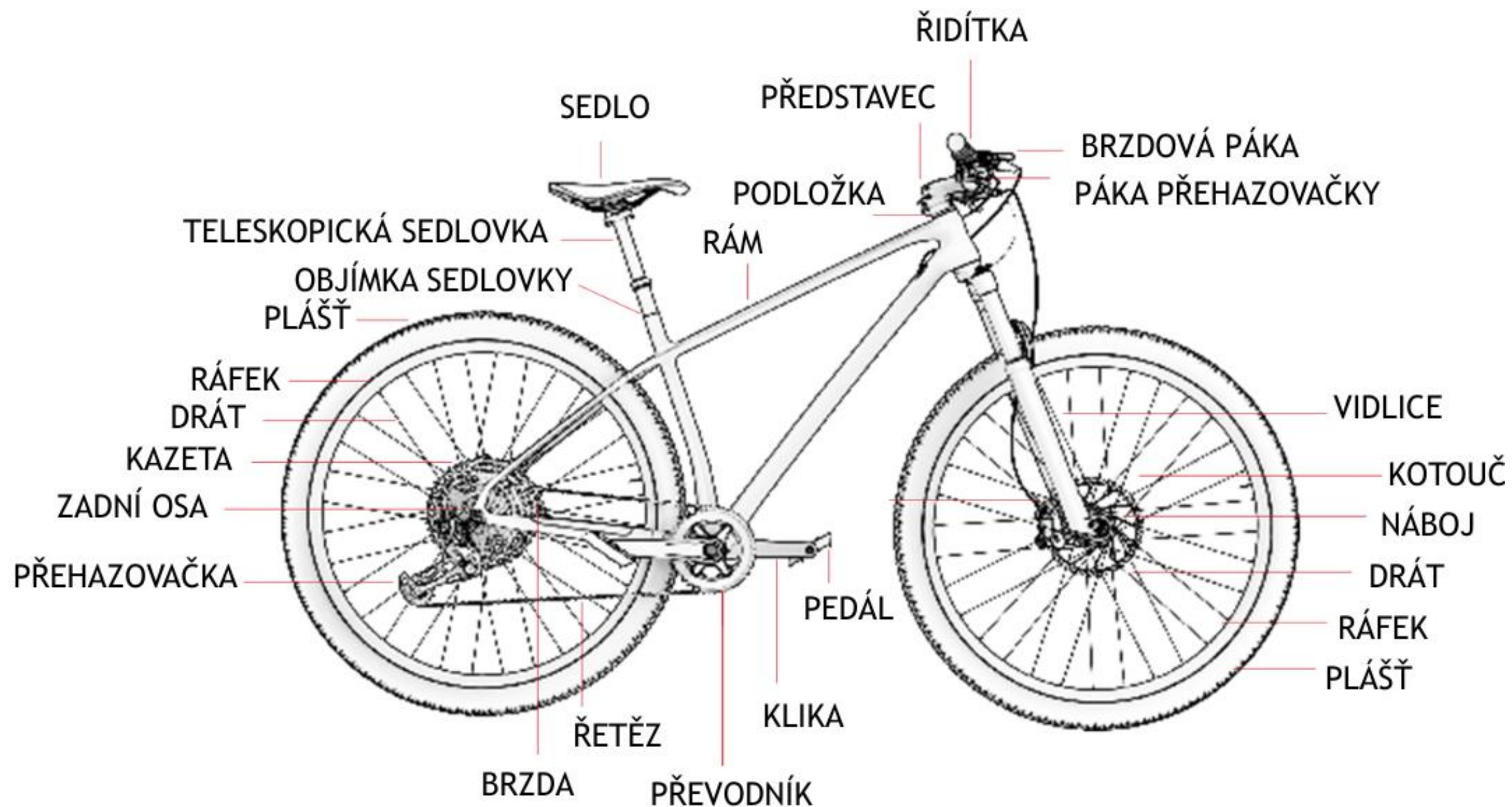
Enduro kola jsou navržena pro jízdu v extrémně náročném terénu, včetně skoků vyšších než 61 cm (24").

-  Dětská jízdní kola musí být vždy používána pod dohledem dospělé osoby.
-  Mějte na paměti, že i při správném používání kola by všichni cyklisté měli nosit vhodné ochranné vybavení, jako je přilba a ochranné brýle. Kromě toho by měli cyklisté před každou jízdou provést základní bezpečnostní kontrolu.
-  Čím větší únavě jsou komponenty vystaveny, tím kratší je jejich životnost. Faktory, jako je zatížení kola, frekvence používání nebo délka jízdy, mají přímý vliv na životnost kola.

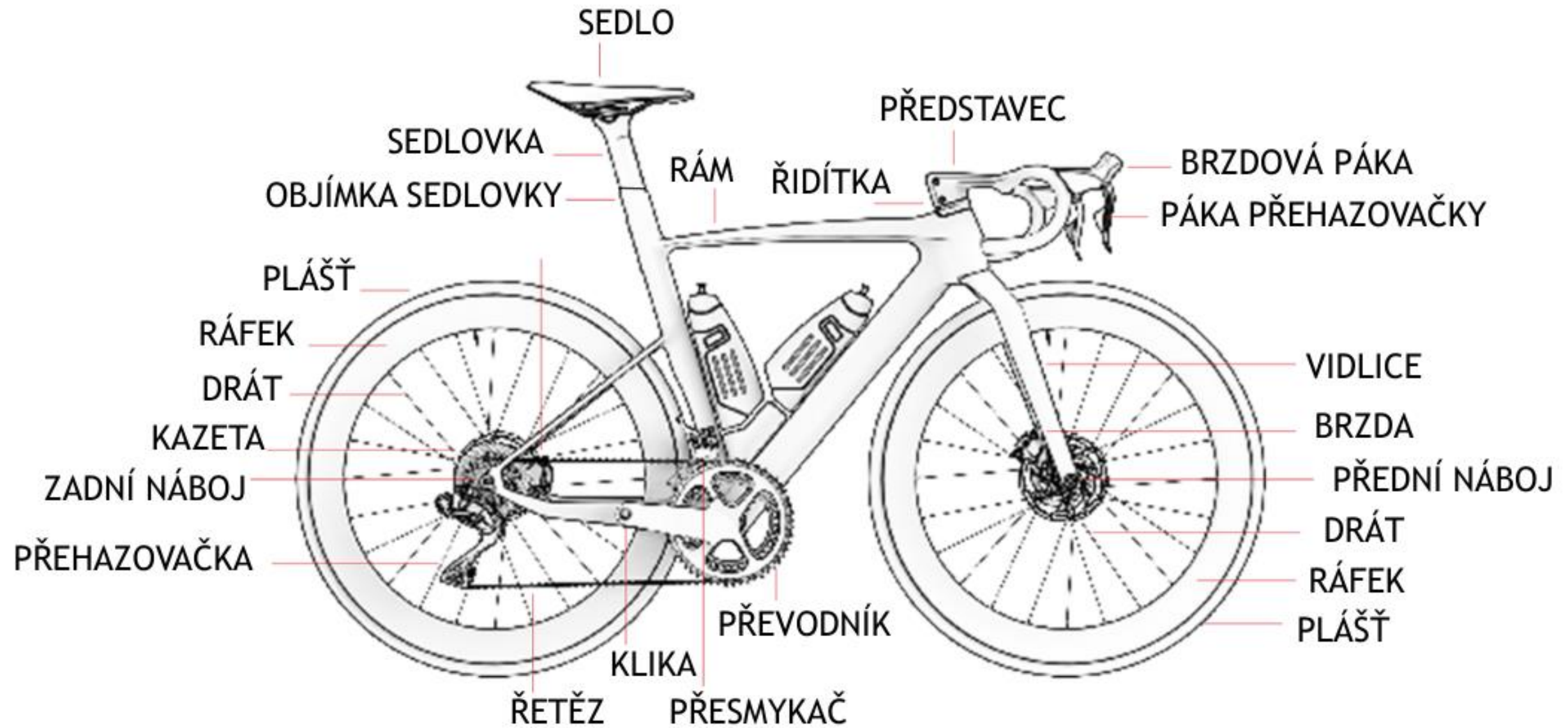
## 04 ČÁSTI JÍZDNÍHO KOLA

Tato sekce uvádí hlavní části silničních, horských, univerzálních a triatlonových kol.

### KOMPONENTY HORSKÉHO KOLA



## KOMPONENTY SILNIČNÍHO KOLA



## 05 NASTAVENÍ A BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY

Tato sekce vysvětluje nastavení a hlavní bezpečnostní kontroly, které jsou nezbytné pro minimalizaci rizika nehody. Některé kontroly, jako například nastavení výšky sedla, mohou stačit provést pouze před první jízdou. Nicméně všechny body popsané v této sekci je nutné zohlednit před každou jízdou.

### UTAHOVACÍ MOMENTY

Správné utahovací momenty jsou zásadní při montáži jednotlivých částí jízdního kola. Nedodržení správného utahovacího momentu může vést k nehodě a zároveň může způsobit poškození, které nebude kryto zárukou. Proto musí být na všech součástech uvedeny odpovídající hodnoty utahovacího momentu. Nesprávné utažení může také způsobit předčasné opotřebení a zvýšit riziko nehody.

Konkrétní hodnoty utahovacích momentů pro díly BH jsou uvedeny ve specifických příručkách k jednotlivým modelům kol. Utahovací momenty pro komponenty třetích stran naleznete v příslušných montážních manuálech. Pokud si nejste jistí nebo nemáte potřebné znalosti k ověření správných utahovacích momentů, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce BH.

### MAZÁNÍ A UPEVNĚNÍ SOUČÁSTÍ

Je nezbytné udržovat části jako řetěz nebo ložiska správně namazané, aby se předešlo předčasnému opotřebení, které by mohlo vést k nehodě. Nesprávné mazání může také negativně ovlivnit výkon kola a zvýšit riziko nehody.

Před každou jízdou zkontrolujte namazání. Po namazání vždy kolo umyjte a po každém mytí ho znovu namažte. Zvláštní pozornost věnujte řetězu a odpružení. Minimálně jednou ročně zkontrolujte přehazovačky, představec, pedály a ložiska, jak je uvedeno v konkrétních manuálech jednotlivých modelů kol.

Dále je důležité používat speciální systémy zajištění spojů, které zabrání uvolnění šroubů a předejdou poškození nebo nehodám. K udržení správného utahovacího momentu může pomoci závitové lepidlo.

Správné hodnoty mazání a upevnění součástí pro díly BH naleznete v příslušných manuálech k jednotlivým modelům kol. Požadavky na mazání a upevnění komponentů třetích stran jsou uvedeny v odpovídajících montážních příručkách. Pokud si nejste jisti nebo nemáte potřebné znalosti k mazání či upevnění součástí, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce BH.

### VELIKOST JÍZDNÍHO KOLA

Před jízdou si prosím zkontrolujte velikost a rozměry kola, abyste se ujistili, že odpovídají vaší postavě. Nesprávná jízdní pozice může negativně ovlivnit výkon a vést k nehodám. Na webových stránkách BH najdete nástroj, který vám pomůže vypočítat ideální velikost kola podle vaší výšky. Stejně tak konkrétní manuály ke každému kolu a katalogy obsahují informace o všech rozměrech rámu.

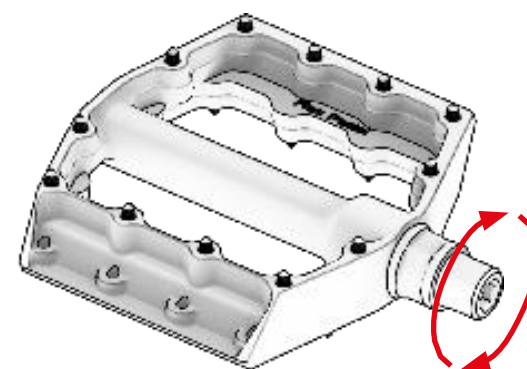
## MONTÁŽ PEDÁLŮ

Pedály musí být správně namontovány, aby se zabránilo jejich uvolnění a případné nehodě. Proto je nutné pedály pevně zašroubovat do klikového setu.

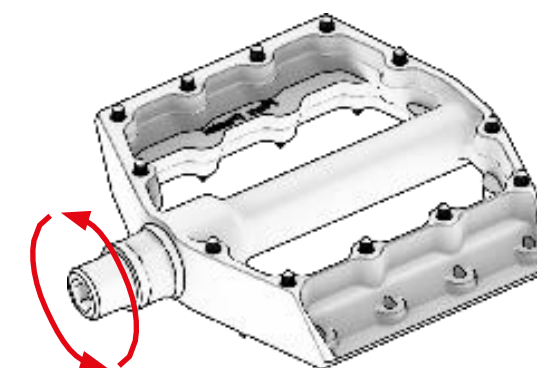
Pravý pedál se šroubuje ve směru hodinových ručiček, jak je znázorněno na obrázcích níže. Ujistěte se, že pedál označený písmenem „R“ je namontován na pravé straně a pedál označený písmenem „L“ na levé straně.

Levý pedál se šroubuje proti směru hodinových ručiček. Tento směr montáže zabraňuje jeho uvolnění během šlapání. Pokus o jeho zašroubování ve směru hodinových ručiček může poškodit závit a pedál znehodnotit.

LEVÝ PEDÁL



PRAVÝ PEDÁL



## VÝŠKA A POLOHA SEDLA

Výška a poloha sedla mají přímý vliv na výkon cyklisty. Nesprávné nastavení může vést ke zraněním jak v krátkodobém, tak v dlouhodobém horizontu. Optimální výška sedla je taková, kdy cyklista sedí na sedle a pata se opírá o pedál. Noha by měla být natažená, když je pedál v nejnižší poloze, co nejdále od sedla. Pokud při silovém šlapání musíte vyrovnávat boky, je sedlo příliš vysoko a je nutné ho snížit.

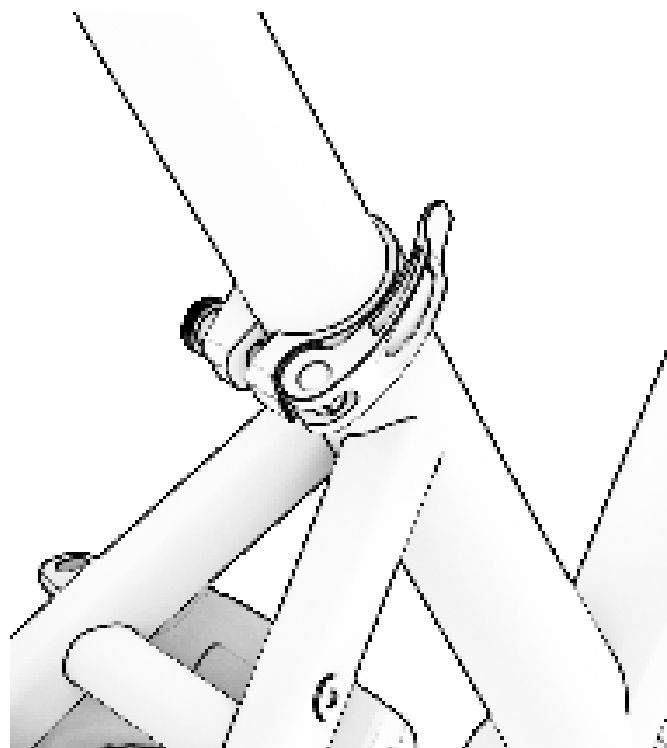
Sedlo musí být nastaveno rovnoběžně se zemí. Tato vodorovná poloha je klíčová pro správnou ergonomii a efektivní šlapání.

Rámy, sedlovky a sedla mají minimální a maximální hloubku zasunutí, která musí být vždy dodržena. Pokud není sedlovka správně zasunutá do rámu, dochází k přetížení, na které rám není navržen, což může vést k jeho poškození či zlomení a tím k neplatnosti záruky. Abyste tomu předešli, vždy si ověřte specifikace a omezení rámu a sedlovky v příručkách výrobce.

Konkrétní manuály pro jednotlivé modely kol BH obsahují podrobné informace o omezeních pro každý rám. Pokud je nutné upravit jízdní pozici tak, aby odpovídala ergonomickým požadavkům popsaným v této sekci, a přitom by bylo nutné překročit minimální nebo maximální limity nastavení, je pravděpodobné, že jste zvolili nesprávnou velikost kola.

Povolte upínací mechanismus na sedlovce, abyste uvolnili sedlovku před nastavením výšky sedla. V závislosti na modelu kola může jít o standardní objímku nebo integrovaný systém v rámu. V každém případě dodržujte doporučené utahovací momenty šroubů, aby nedošlo k posunu sedla při příliš volném utažení nebo k poškození rámu a sedlovky při příliš pevném utažení. Doporučené utahovací momenty výrobců si vždy zkontrolujte. Společnost BH uvádí potřebné hodnoty pro každý model kola ve specifických manuálech.

#### STANDARDNÍ OBJÍMKA SEDLOVKY



### NASTAVENÍ HLAVOVÉHO SLOŽENÍ

Hlavové složení je navrženo tak, aby umožňovalo hladké a bezdporové otáčení řídítek a vidlice.

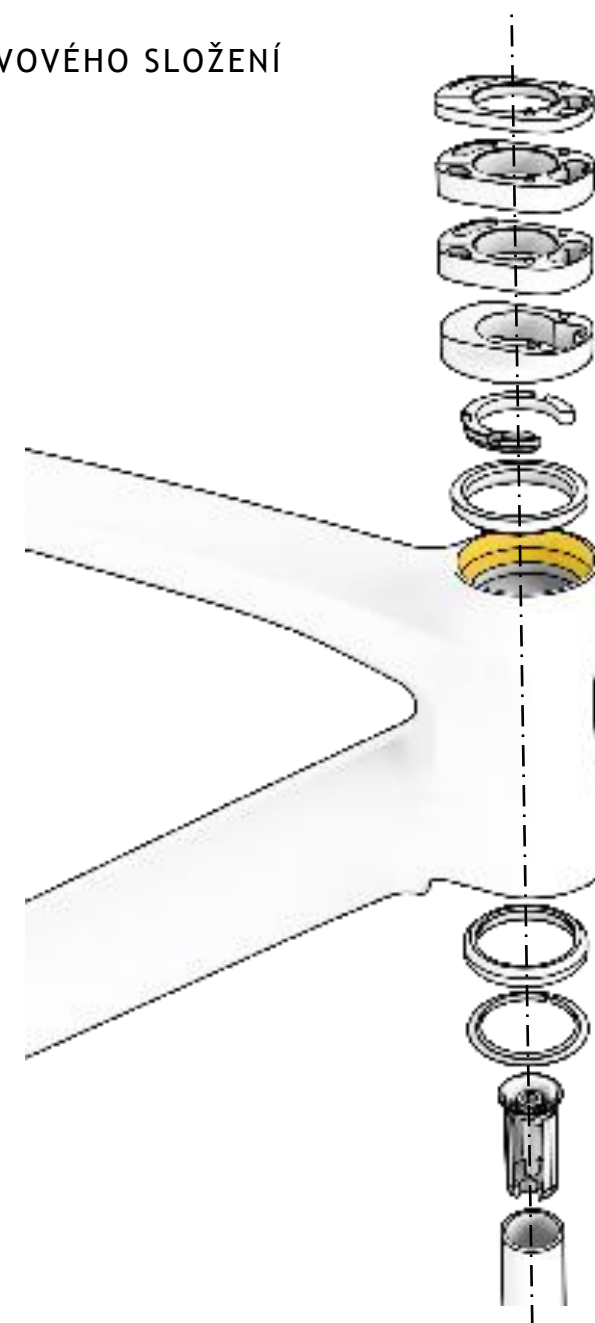
Jak ukazuje obrázek níže, tento mechanismus obsahuje ložiska a podložky, které zajišťují plynulý chod. Pokud nejsou správně stlačeny upínacím mechanismem nebo nejsou řádně udržovány, mohou se mezi jednotlivými částmi objevit vůle.

Vůle lze zjistit pohybem řídítek ze strany na stranu a poslechem neobvyklých zvuků či cvakání. Pokud zaznamenáte vůle, kolo nepoužívejte a odнесите jej k nejbližšímu autorizovanému prodejci BH.

V případě kol vybavených integrovaným představcem BH FIT je upínací mechanismus nahrazen sadou podložek zabudovaných do představce. Pokud vaše kolo disponuje představcem BH FIT, podívejte se do manuálu, kde najdete správný postup montáže.

⚠ Jízda na kole s vůlemi mezi součástmi může vést k vážné nehodě.

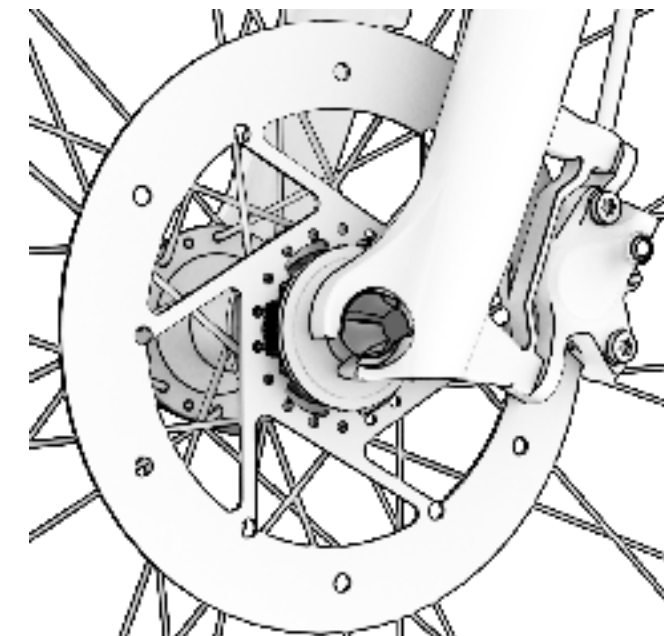
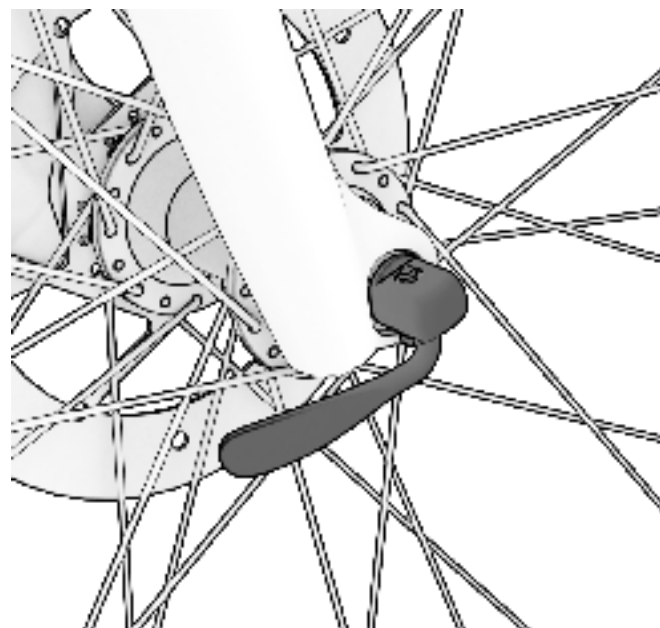
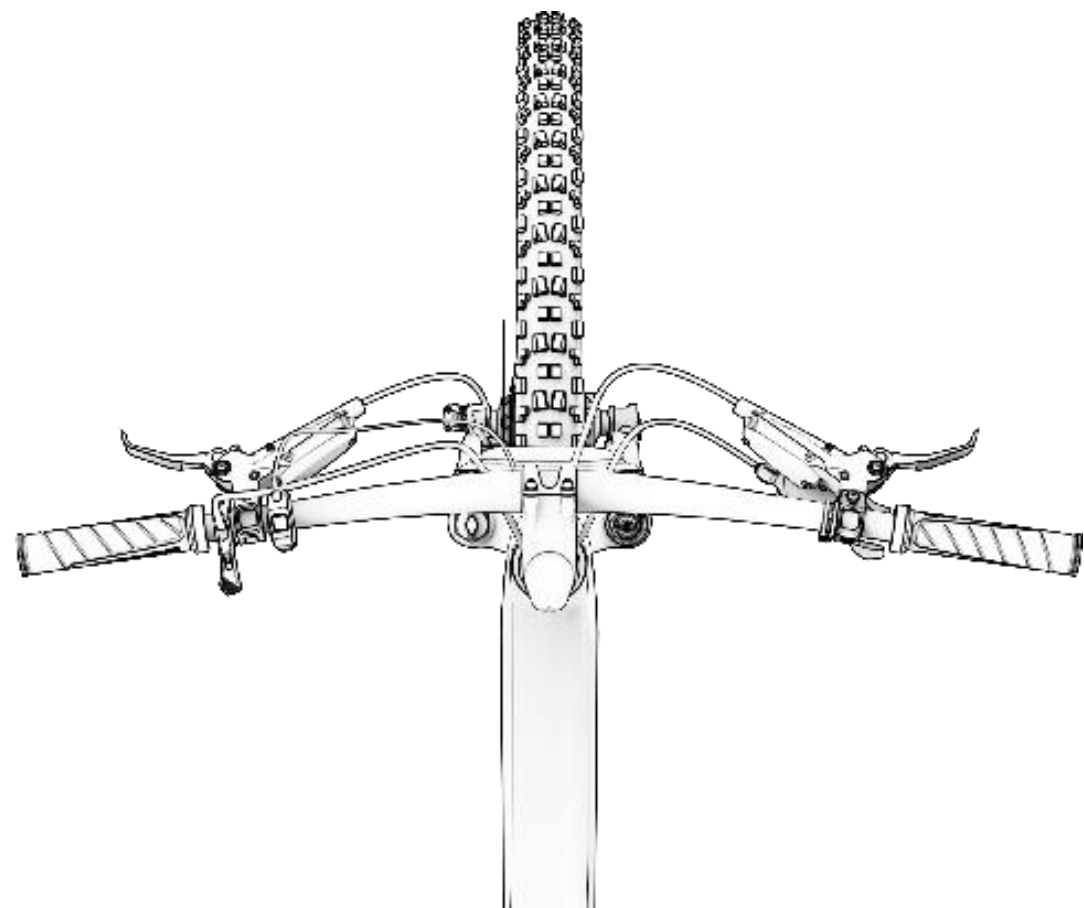
### PŘÍKLAD HLAVOVÉHO SLOŽENÍ



### NASTAVENÍ PŘEDSTAVCE, ŘÍDÍTEK A PÁK

Řídítka slouží k ovládání celého kola, a proto jsou z hlediska bezpečnosti jedním z nejdůležitějších prvků. Aby se předešlo nežádoucímu nesprávnému nastavení během jízdy, které by mohlo způsobit nehody, musí být jednotlivé díly namontovány s požadovaným utažením podle pokynů výrobců. To se týká představce na vidlici a řídítek. Příliš vysoký utahovací moment může způsobit poškození, které nebude kryté zárukou. Dále je důležité umístit páky na přehazovačku a brzdy tak, aby byly v dosahu prstů při normální jízdě. Pokud vaše kolo obsahuje představce BH FIT, podívejte se do manuálu, kde naleznete podrobnosti o správné montáži.

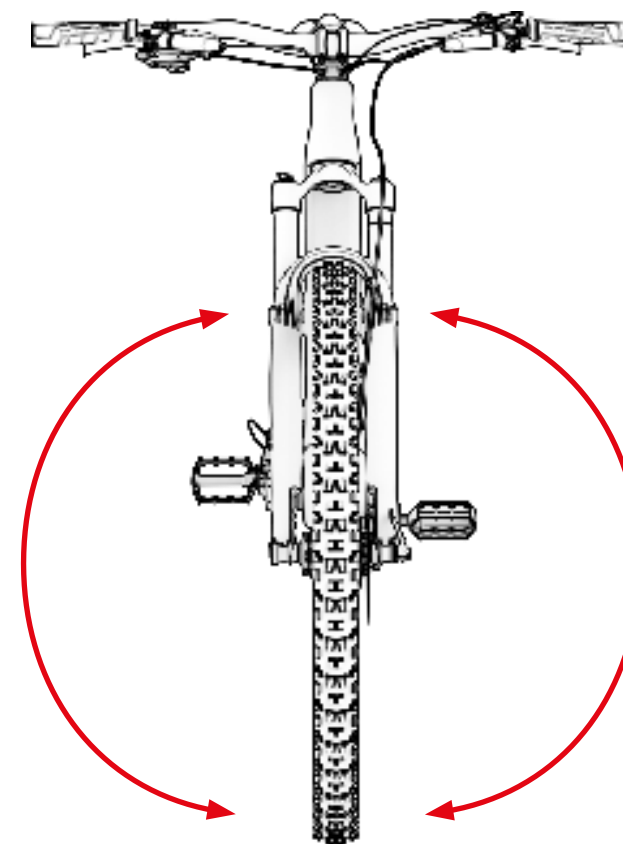
Co se týče řídicích tyček, je nutné zkontrolovat, zda jsou při pohledu shora kolmá na přední kolo, jak je znázorněno na obrázku níže.



## SYSTEM MONTÁŽE KOL

Kola jsou upevněna pomocí rychloupínacích mechanismů. V jiných případech, například u nábojů se systémem Split Pivot, jsou kola upevněna pomocí pevné osy, matic a šroubů. Na obrázku níže je nejprve znázorněn páčkový mechanismus rychloupínáku a poté matice.

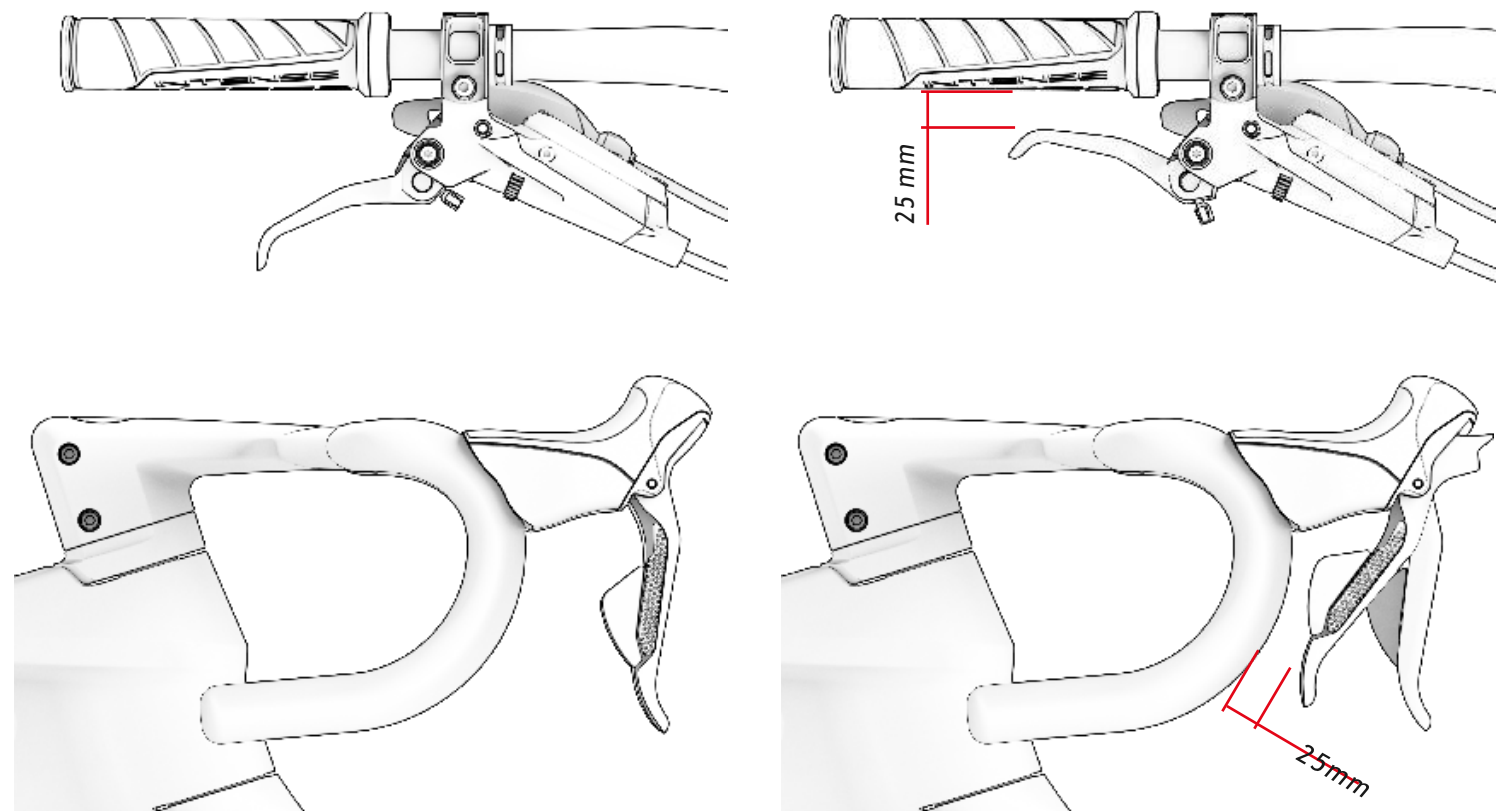
Před každou jízdou vždy zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena na vidlici a rámu. Zvedněte kolo a otočte jím. Kolo by mělo volně a hladce rotovat, když přestanete točit rukou. Dále zkontrolujte, zda mezi kolem a rámem nejsou žádné mezery. Jinými slovy, ujistěte se, že kolo nehoupe zleva doprava, jak je znázorněno na posledním obrázku na stránce. Pokud jsou vůle přítomny, odneste kolo k nejbližšímu autorizovanému prodejci BH, než na něm vyjedete.



## SYSTEM BRZD

Brzdy jsou dalším hlavním bezpečnostním prvkem kola. Před každou jízdou se ujistěte, že brzdy fungují správně. Při stání otočte kolo a stiskněte brzdovou páku až na doraz, abyste zkontrolovali, zda kolo okamžitě zastaví. Tento postup proveďte u obou kol.

I když kola zastaví správně, ujistěte se, že při úplném stisknutí páky je od řídítek vzdálena alespoň 25 mm. Na obrázcích níže jsou znázorněny příklady pák na horských a silničních kolech.



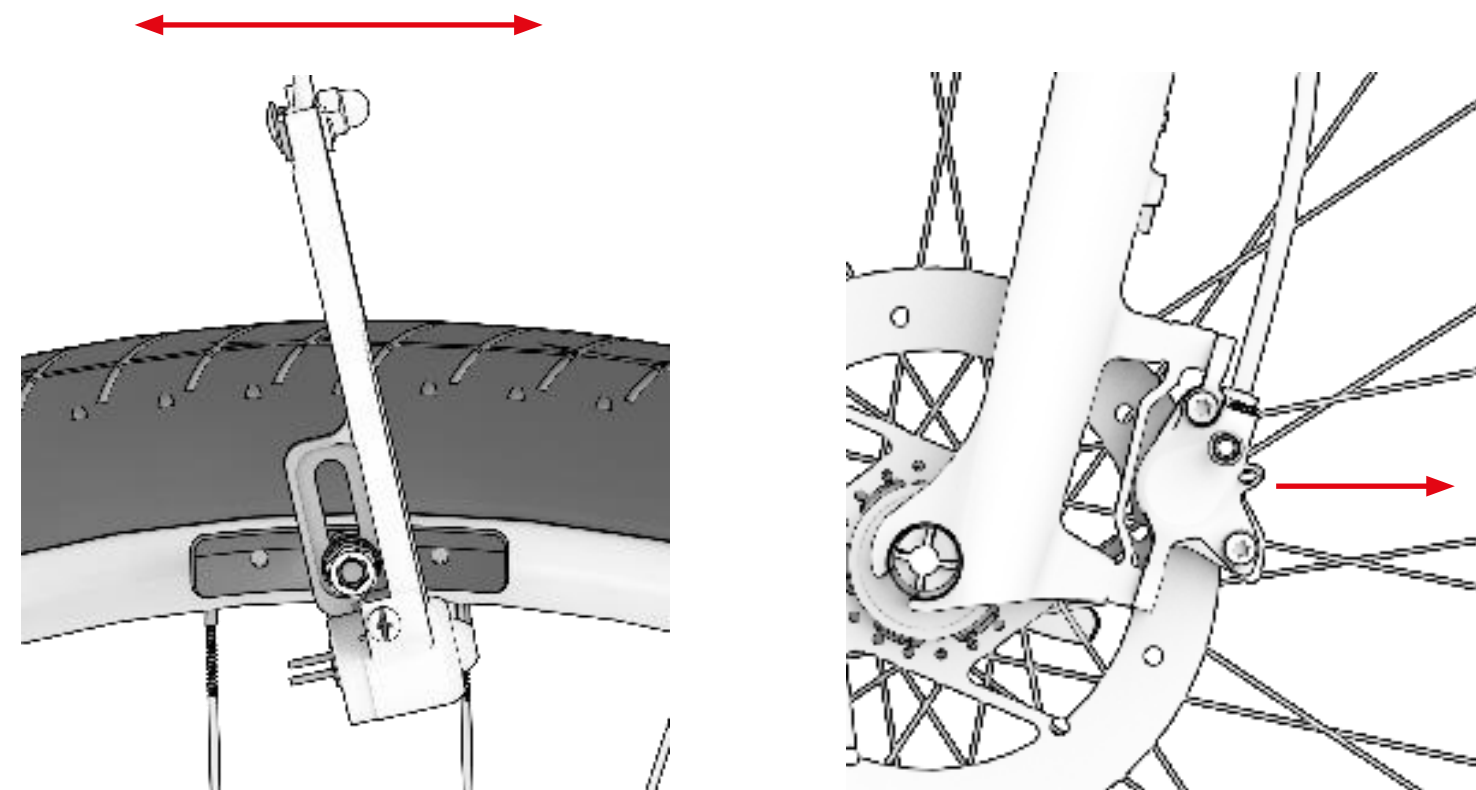
Dále před každou jízdou zkontrolujte stav kabelů nebo hydraulického systému, v závislosti na typu brzdového systému.

V případě brzd s kabely musí být tyto kabely zabezpečeny podle předepsaného utahovacího momentu stanoveného výrobcí dílů. Dále je vizuálně zkontrolujte, zda nejsou poškozené nebo mají jiné závady.

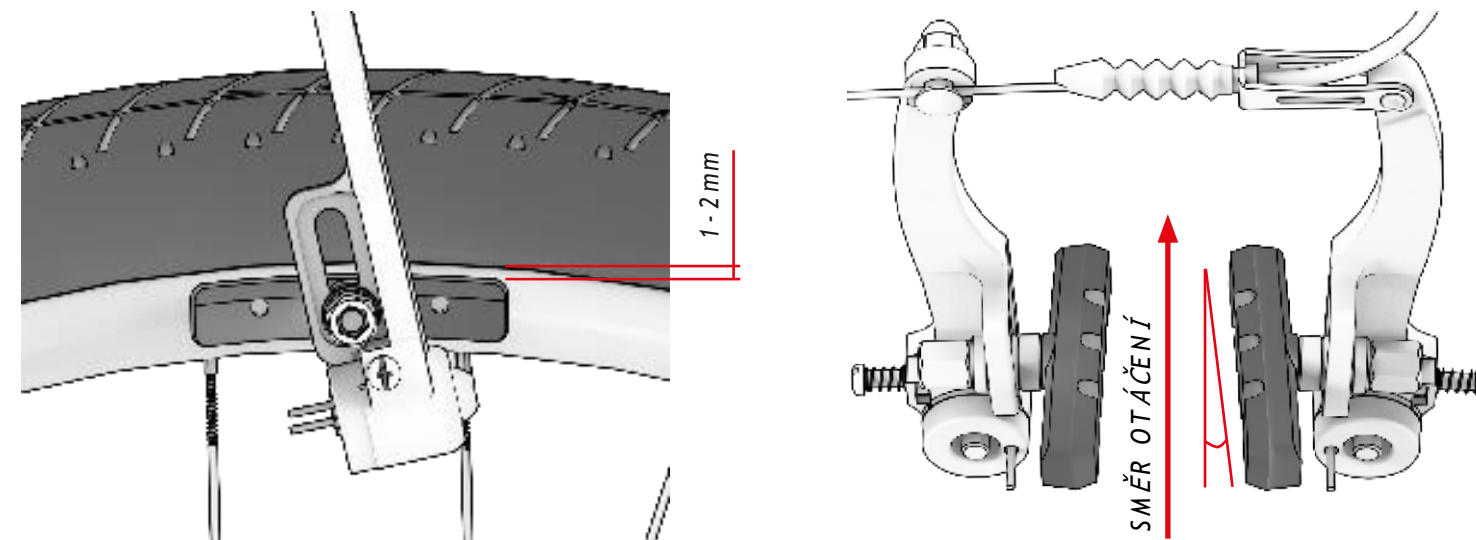
V případě hydraulických brzd se ujistěte, že na destičkách nebo na pákách nejsou žádné úniky. Brzdová kapalina by měla být odvzdušněná podle pokynů výrobce dílů.

Firma BH doporučuje, abyste kolo na všechny komplexní údržbové úkony brzdového systému přinesli k autorizovanému prodejci.

Co se týče montáže brzd, je nutné je nastavit tak, aby se při tlačení dopředu a dozadu, jak je znázorněno na obrázku níže, nepohybovaly.



V případě brzd s brzdovými destičkami zkontrolujte, zda jsou ve správné poloze. Na obrázcích níže je znázorněno, že brzdové špalíky musí být ve vzdálenosti 1 až 2 mm od pláště. Brzdové špalíky se nikdy nesmí dotýkat pláště. Dále musí být brzdové špalíky namontovány tak, aby byly mírně nakloněny ve směru otáčení kola. Tento úhel zlepší brzdňvý výkon a sníží hlučnost.



Brzdové špalíky, destičky a kotoučové brzdy podléhají opotřebení a je nutné je měnit podle specifikací výrobce. Stejně jako u brzdových špalíků, destiček i kotouče brzd podléhají opotřebení a je třeba je před každou jízdou kontrolovat na známky opotřebení, ohnutí nebo jiných problémů. V případě opotřebení, jakýchkoli poruch nebo pokud si nejste jisti, obraťte se na autorizovaného prodejce BH.

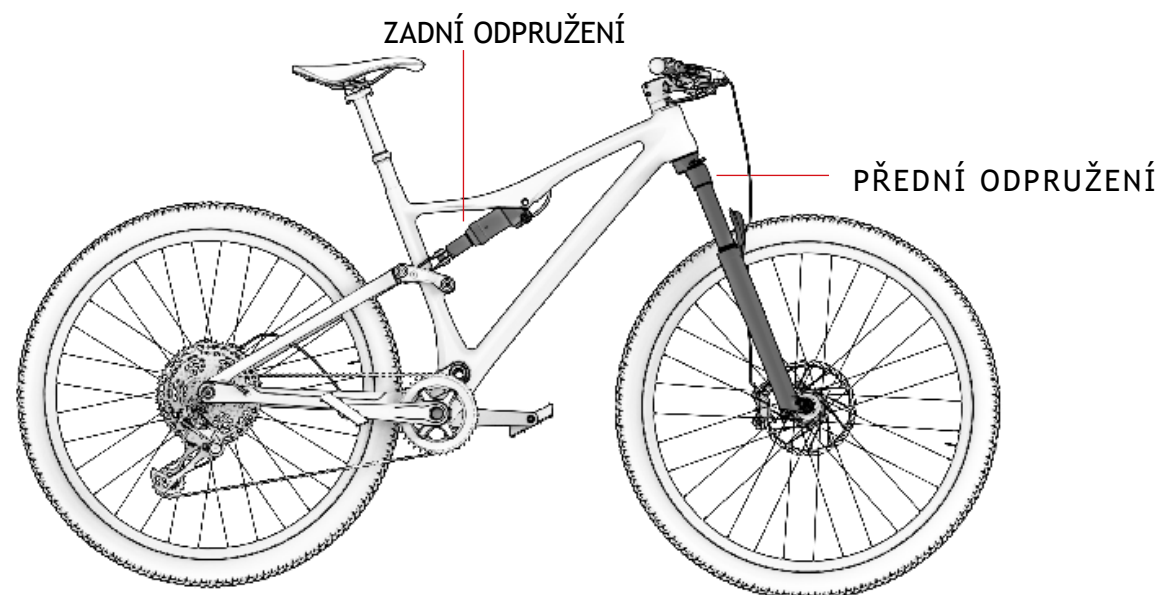
- ⚠ Na kotouče nebo brzdy nikdy nenanášejte olej, mazivo ani aerosoly, protože by mohly kontaminovat brzdové destičky a snížit jejich účinnost při brzdění. Kontaminace brzdových destiček může vést k vážným nehodám. Nikdy nepoužívejte kolo, pokud byly brzdové destičky či špalíky kontaminovány.

## NASTAVENÍ ODPRUŽENÍ

Odpružení pohlcuje nerovnosti na povrchu terénu. Existují dva typy odpružení: přední a zadní. Oba typy je třeba pravidelně mazat a nastavovat podle hmotnosti cyklisty a typu povrchu, na kterém bude kolo používáno.

Mějte na paměti, že při sezení na kole se přední vidlice mírně stlačí, což znamená negativní zdvih (sag). Toto nastavení vyžaduje znalosti a použití speciálních nástrojů. Pro správné nastavení odpružení se obraťte na nejbližšího prodejce. Podívejte se do manuálu výrobce, abyste zjistili konkrétní hodnotu sag pro každé odpružení.

Při pohybu odpružení, když je kolo zastavené, by neměly být slyšet žádné podivné zvuky nebo cvakání a pohyb by měl být plynulý. Pokud zaznamenáte jakékoli anomálie, obraťte se na autorizovaného prodejce BH. Pro správný postup montáže odpružení se podívejte do specifických manuálů každého kola.



- ⚠ Všechna horská kola BH byla navržena výhradně pro použití se standardně namontovanou odpruženou vidlicí nebo podobnou. Montáž dvoupístkových vidlic nebo jiných vidlic jiné délky není povolena. Nedodržení těchto požadavků vede ke ztrátě záruky a může způsobit vážná zranění nebo poškození vašeho jízdního kola BH.

## KONTROLA PLÁŠŤŮ

Pláště jsou náchylné k opotřebení a je nutné je vyměnit, jakmile dosáhnou maximálního stupně opotřebení uvedeného výrobcem. Jedná se o místo kontaktu jízdního kola s povrchem, proto je nezbytné namontovat pláště podle povrchu, na kterém bude kolo používáno. Dalším klíčovým bodem pro bezpečnost cyklisty je tlak v pláštích. Ten musí odpovídat hodnotám uvedeným výrobcem, které jsou obvykle vyznačeny na vnější straně pláště.

- ⚠ Pláště s vysokým atmosférickým tlakem nebo opotřebované pláště mohou způsobit menší přilnavost kola. Příliš nízký tlak může rovněž způsobit ztrátu přilnavosti a vést k vážné nehodě. Pokud nejsou požadavky výrobce dodrženy, škody nebudou kryty zárukou.

## 06 ÚDRŽBA


Mějte na paměti, že tento uživatelský manuál obsahuje důležité informace pro správné používání a údržbu jízdního kola obecně. Pro podrobnosti a zajištění dokonalého nastavení vašeho jízdního kola se prosím podívejte do specifického uživatelského manuálu každého jízdního kola na odkazu:


<https://www.bhbikes.com/manuals>

### KONTROLA KOLA PŘED POUŽITÍM

Jízdní kola jsou během výrobního procesu několikrát kontrolována a následně je v dílně BH prováděna finální kontrola. Vzhledem k tomu, že během přepravy kola může dojít k ovlivnění provozu kola nebo může být kolo modifikováno třetími stranami, je třeba před každým výjezdem zkontrolovat následující:

- **RÁM:** žádné praskliny, poškození nebo zvláštní zvuky.
- **ŘETĚZ:** musí být namazaný a převodový systém nesmí vydávat žádné zvláštní zvuky.
- **BRZDY:** brzdy musí fungovat správně. Při zastavení stiskněte brzdovou páku dostatečnou silou a zkontrolujte, že se nedotýká řídítek.
- **PLÁŠTĚ:** tlak musí být správný a na běhounu ani na bocích nesmí být žádné řezy. Také zkontrolujte, že úroveň opotřebení nepřekračuje maximální doporučenou úroveň.
- **KOLA:** kola musí volně rotovat, aby bylo možné zkontrolovat, jak se otáčejí. Také zkontrolujte prostor mezi brzdovými destičkami a ráfkem, stejně jako prostor mezi rámem a pláštěm.
- **ŘÍZENÍ:** řízení se musí plynule otáčet a nesmí vydávat žádné podivné zvuky.
- **ČEPY ZADNÍ STAVBY:** když je na kolo vyvíjen tlak, odpružení musí fungovat podle očekávání a bez podivných zvuků. Pokud nefunguje správně nebo je mezi pohyblivými částmi vůle, může to znamenat, že jsou nesprávně nastavené utahovací momenty nebo že jsou ložiska opotřebovaná.
- **LOŽISKA:** ložiska musí správně fungovat a nesmí vydávat žádné podivné zvuky. Ložiska podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit, aby nedošlo k poškození komponentů, na nichž jsou instalována.
- **ELEKTRICKÝ SYSTÉM:** pokud má kolo elektrický systém, zkontrolujte, že funguje správně, tím že se ujistíte, že režim elektrické asistence běží a všechny části fungují správně (motor, displej, změna režimu asistence a snímač rychlosti). Pokud asistence nefunguje, zkontrolujte, že všechny spojení jsou správně připojena a neukazují známky poškození.

 Nejezděte na kole, pokud nesplňuje některý z těchto bodů! Vadné jízdní kolo může způsobit vážné nehody! Pokud si nejste jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se na nejbližší servis BH!

 Zkontrolujte utahovací momenty, abyste se ujistili, že jsou v souladu s doporučeními v uživatelském manuálu. Nedodržení těchto doporučení může mít za následek nehody nebo dokonce smrt.



Vlivem povrchu a sil působících na kolo dochází k namáhání jízdního kola. Různé části budou podléhat únavě a opotřebení v důsledku těchto dynamických zatížení. Pravidelně kontrolujte kolo, zda nejeví známky opotřebení, škrábance, ohnuté části, opotřebení povrchové úpravy nebo tvorbu prasklin. Části mohou náhle selhat, jakmile skončí jejich životnost. Pravidelně přinášejte své kolo do autorizované dílny BH, aby byly tyto části v případě potřeby vyměněny.

### UDRŽUJTE KOLO V ČISTOTĚ

Doporučujeme dodržovat následující základní preventivní opatření, abyste zajistili, že kolo bude v perfektním stavu. Nedodržení těchto doporučení může vést k předčasnému opotřebení nebo dokonce k poruchám v určitých oblastech, jako jsou těsnění nebo pohyblivé části.

- Odstraňujte prach a bláto pomocí vlhké houby a šetrného a neutrálního čisticího prostředku.
- Plastové části omývejte pouze mýdlovou vodou.
- Pláště lze umývat houbou nebo kartáčem a mýdlovou vodou.
- Po vyčištění kolo důkladně osušte hladkým hadrem.
- Po každém čištění promažte převodové součásti.

 Nečistoty mohou způsobit poškození, které může vést k nehodám nebo dokonce ke smrti.

 Nikdy nepoužívejte tlakové myčky nebo parní čističe.

### UDRŽUJTE PŘEVODOVÝ SYSTÉM VŽDY NAMAZANÝ

Po umytí jízdního kola může být mazivo na řetězovém převodu smyto. Zkontrolujte a v případě potřeby namažte články řetězu. Nadměrné množství maziva může přitahovat více nečistot, což způsobí předčasné opotřebení a nesprávnou funkci systému.

 Nikdy nepoužívejte tlakové myčky nebo parní čističe.

### ÚDRŽBA SOUČÁSTÍ

Jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a minimální počet pravidelných kontrol. Četnost úkonů údržby závisí na typu kola (rekreační, silniční nebo horské), stejně jako na četnosti a podmínkách používání.

# KALENDÁŘ ÚDRŽBY SOUČÁSTÍ

Komponent	Požadované akce	Před každou jízdou	Měsíčně	Ročně
Osvětlení	Kontrola funkčnosti.			
Pláště	Kontrola tlaku			
	Kontrola výšky dezénu a boků pláště.			
Brzdy (ráfkové)	Kontrola dráhy brzdové páky, síly brzdového špalíku a polohy ráfku.			
	Test brzd při zastavení.			
	Čištění brzdových špalíků.			
Brzdové lanka	Vizuální kontrola			
Brzdy (kotoučové)	Výměna brzdové kapaliny (kapalina typu DOT).			
Odpružená vidlice:	Kontrola šroubů a jejich správného utažení..			
	Výměna oleje a promazání elastomeru			
Sedlová tyč s odpružením:	Údržba			
	Kontrola vůle			
Ráfky u ráfkových brzd:	Kontrola a případná výměna stěn ráfku.	Nejpozději po opotřebením druhého brzdového špalíku.		
Středová osa:	Kontrola vůle			
	Promazání			
Řetěz	Kontrola a promazání.			
	Kontrola a případná výměna.	Po 800 km.		
Kliky	Kontrola utažení			
Kola/Dráty	Kontrola volného otáčení kola a napětí drátů.			
Hlavové složení	Kontrola hlavového složení.			
	Promazání			
Kovové povrchy	Údržba	Alespoň jednou za šest měsíců		
Náboje	Kontrola ložisek			
	Promazání			
Pedály	Kontrola ložisek			
	Promazání a čištění upínacího mechanismu.			

Komponent	Požadované akce	Před každou jízdou	Měsíčně	Ročně
Sedlová tyč/Představec	Kontrola upevňovacích šroubů.			
Zadní přehazovačka / Přesmykač:	Čištění, mazání.			
Rychloupínací mechanismus / Pevná osa	Kontrola účinnosti			
Matice a šrouby	Kontrola utažení.			
Dráty	Kontrola napětí.			
Představec / Sedlová tyč:	Demontáž a nanesení nové montážní pasty			
Brzdový okruh / Brzdy:	Demontáž a promazání.			
Komponenty systému elektrické asistence:	Kontrola a připojení.			
	Kontrola ověření že nejsou znečištěné.			

— Nemusíte kolo odnášet k odborníkovi, pokud máte dostatečné dovednosti, zkušenosti a vhodné nástroje. Pokud zjistíte problémy, okamžitě proveďte nápravná opatření. Pokud si nejste jisti nebo máte dotazy, kontaktujte společnost BH.

— Výše popsané úkony by měl provádět pouze zkušený a důvěryhodný odborník na opravu kol.

## NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho kola a maximální bezpečnosti je nutné používat originální díly. Použití neoriginálních dílů může způsobit poškození, které není kryto zárukou.

Nejčastějšími náhradními díly jsou součásti podléhající opotřebením. Mezi nejběžnější patří pláště, duše, brzdové špalíky, kotoučové brzdy a jejich destičky, ráfky (pokud jsou součástí brzdového systému), světlomety, poziční světla, baterie a akumulátory.

- **PLÁŠTĚ:** Vyměňujte je za ekvivalentní typ. Zkontrolujte označení na boční straně pláště (norma ETRTO). Pamatujte, že použití pláště s větším vnějším průměrem, než je doporučeno, může způsobit kontakt špičky chodidla s předním kolem nebo zadním blatníkem při otočení řídítek. Jezdec může ztratit kontrolu nad kolem a utrpět vážný úraz. Stejně riziko nastává při výměně klik za delší model.
- **DUŠE:** Vyměňujte je za vhodný typ odpovídající plášti. Informace naleznete na boční straně duše (norma ETRTO).
- **KOTOUČOVÉ BRZDY A BRZDOVÉ DESTIČKY:** Dodržujte pokyny výrobce.
- **SVĚTLOMETY A POZIČNÍ SVĚTLA:** Vyměňte žárovku za stejný typ. Informace naleznete na kovové části žárovky.

- ŘETĚZ, PASTOREK A PŘEVODNÍKY: Řid'te se pokyny výrobce.
- BATERIE A AKUMULÁTORY: Vyměňte za stejný typ. Informace naleznete na vnější straně

⚠ Pamatujte, že nepoužití originálních dílů může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka.

## PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU

Pokud dojde k pádu, úderu nebo nárazu, nejprve se ujistěte, že jste v pořádku a můžete pokračovat v jízdě. Pokud jste zraněni, kolo nepoužívejte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud jste v pořádku a můžete pokračovat v jízdě, zkontrolujte kolo, zda je v dokonalém technickém stavu:

- Zkontrolujte, zda jsou kola pevně upevněna a zda jsou ráfky ve středu rámu a vidlice. Roztočte kola. Pokud je nelze vycentrovat na místě kvůli příliš malému prostoru, oddělte brzdy od ráfku, aby se kolo mohlo volně pohybovat.

⚠ V takovém případě mějte na paměti, že účinnost brzd bude nižší

- Zkontrolujte, zda nejsou řídítka nebo přední část rámu zkroucené nebo zlomené. Ujistěte se, že přední kolo je pevně usazeno ve vidlici, podržte přední kolo mezi nohama a pokuste se otočit řídítka vůči přednímu kolu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz správně nasazen. Pokud kolo spadlo na stranu s pohonem, zkontrolujte, zda funguje správně. Požádejte o pomoc při postavení kola na sedlo a změně převodů. Když se řetěz nasadí na největší pastorek, zkontrolujte vzdálenost mezi převodníkem a dráty. Pokud je převodník nebo držák ohnutý, může se převodník zaseknout o dráty - hrozí pád! Může být poškozen převodník, zadní kolo nebo rám. Zkontrolujte přehazovačku. Pokud je posunutá, řetěz se může uvolnit z převodníku. Převodový systém kola bude méně efektivní (viz také sekci „Trakce“).
- Zkontrolujte sedlo, horní trubku nebo středovou osu, zda nejsou poškozené.
- Zvedněte kolo mírně a nechte ho spadnout na zem. Pokud uslyšíte nějaké zvuky, zkontrolujte kolo na volné šrouby.
- Zkontrolujte celé kolo, zda nejsou ohnuté části, opotřebovaný povrch nebo praskliny.
- Pokud při kontrole nebyly zjištěny žádné problémy, pokračujte v jízdě opatrně. Vyhněte se náhlému brzdění nebo zrychlování a také prudkému šlapání do kopce. Pokud si nejste jisti stavem kola, raději počkejte na pomoc a vyhněte se riziku nehody. Po návratu domů kolo důkladně zkontrolujte znovu. V případě jakýchkoli pochybností nebo dotazů se obraťte na nejbližší autorizovaný servis BH.

⚠ Ohýbané hliníkové části nesmí být narovnávané, tedy nesmí být opravovány. I po jejich narovnání zůstává vysoké riziko prasknutí, zejména u vidlice, řídítek, přední části rámu, klik a pedálů. Pro větší bezpečnost je doporučeno je vyměnit.

## 07 UPOZORNĚNÍ NA POUŽÍVÁNÍ

### MAXIMÁLNÍ ROZMĚR PLÁŠTĚ

Pokud na své kolo nainstalujete plášť jiného rozměru, ujistěte se, že mezi pláštěm a dalšími částmi rámu a vidlice je alespoň 6 mm volného prostoru.

### MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ DÉLKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Nedodržení maximálních a minimálních rozměrů zasunutí sedlovky uvedených v tomto manuálu může způsobit pákový efekt na rámu. Tlak, který bude vyvíjen, může rám poškodit a vést k vážným nehodám. Záruka nepokrývá škody vzniklé nedodržením těchto pokynů.

### MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNCE)

Na horní část sloupku vidlice nesmí být umístěny žádné podložky. Jinak může dojít k poškození materiálů v důsledku vyššího zatížení, než na které byly navrženy, což může způsobit vážné nehody.

### MAXIMÁLNÍ POČET DISTANČNÍCH PODLOŽEK

Tento manuál specifikuje maximální počet distančních podložek, které lze umístit pod představec. Pokud tento maximální počet není dodržen, mohou materiály utrpět poškození v důsledku vyššího zatížení, než na které byly navrženy, což může vést k vážným nehodám.

### ULOŽENÍ OSY V TRUBCE VIDLICE

Žádné distanční podložky nesmí být umístěny nad představcem. Jinak by mohlo dojít k poškození materiálů, protože by musely unést větší zátěž, než na kterou byly navrženy, což může vést k vážným nehodám.

### URČENÍ POUŽITÍ

Každé kolo bylo navrženo pro specifické použití. Používejte každý model kola podle jeho určeného účelu. Pro více informací o různých typech použití se podívejte na sekci "URČENÍ POUŽITÍ" tohoto manuálu.

## 08 UPOZORNĚNÍ K POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉ ASISTENCE

### PÉČE A POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ


Všechny produkty a součásti BH byly navrženy tak, aby odolaly dešti a postříkání vodou. Některé praktiky však mohou způsobit poškození součástí a zkrat. Nedoporučuje se dělat následující:

- Mýt kolo pod tlakem.
- Používat kolo za nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Převážovat kolo na vnějším nosiči vozidla během deště.
- Vystavovat baterie extrémně vysokým teplotám. Pokud teplota přesáhne 70 °C, může dojít k úniku elektrolytu a hrozí riziko požáru.
- Nedodržet pracovní teplotu, rozsah skladování a nabíjení kola.

### DOPORUČENÍ PRO MAXIMALIZACI ŽIVOTNOSTI BATERIE

Pro maximalizaci životnosti baterie doporučujeme následující:

- Nabíjejte ji na rovném a stabilním povrchu.
- Zajistěte, aby nebyla vystavena přímému slunečnímu záření.
- Ujistěte se, že v blízkosti nejsou děti ani zvířata.
- Zabraňte kontaktu s deštěm nebo vlhkostí.
- Nabíjecí prostor musí být dobře větraný a suchý.
- Teplota v místnosti by měla být mezi 15–25 °C.
- Nepoužívejte baterii nabitou na méně než 10 %. Při nižším stavu nabití může dojít ke zkrácení životnosti článků.

 Jakákoli neoprávněná manipulace s komponenty elektrického systému může způsobit vážné nehody a povede ke ztrátě záruky.

### UPOZORNĚNÍ PRO POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ

Nesprávné používání baterií může způsobit poškození a vážné nehody. Pro jejich prevenci dodržujte následující doporučení:

- Vždy používejte originální nabíječku baterie.
- Nikdy nenechávejte baterii v blízkosti zdrojů tepla.
- Nezahřívejte baterii ani ji nevhazujte do ohně.

- Neponořujte baterii do vody a chraňte ji před postříkáním a vlhkostí.
- Nebouchejte do baterie ani do ní nevrtejte otvory.
- V případě úniku kapaliny zajistěte, aby kapalina z baterie nepřišla do kontaktu s pokožkou nebo očima.
- Nepoužívejte baterii, pokud vykazuje vnější známky poškození.
- Baterii čistěte pouze suchým nebo mírně vlhkým hadříkem.

### NEVHODNÉ PROSTŘEDÍ PRO NABÍJENÍ A VYBÍJENÍ A ŘEŠENÍ

Níže popsaná horká a studená prostředí mohou způsobit, že nabíjení přejde do pohotovostního nebo spánkového režimu, aniž by došlo k plnému nabití baterie.

- **Zimní spánkový režim vybíjení (DUT - Discharge Under Temperature):** Pokud teplota klesne pod -20 °C, baterie přejde do hlubokého spánkového režimu, což zastaví systém šlapací asistence a ochrání baterii. Tento režim se automaticky deaktivuje, když teplota baterie stoupne nad -20 °C.
- **Zimní spánkový režim nabíjení (CUT - Charge Under Temperature):** Pokud teplota klesne pod 0 °C, nabíjení baterie přejde do spánkového režimu. Pokud nabíjení začne a teplota následně klesne pod tuto hodnotu (například v důsledku nočního ochlazení), nabíjení se automaticky zastaví a aktivuje se spánkový režim na ochranu baterie. Tento režim se automaticky deaktivuje, když teplota baterie stoupne nad 0 °C.
- **Rušení televizi, rádií nebo počítačů:** Nabíjení v blízkosti televizi, rádií nebo podobných zařízení může způsobit statickou elektřinu, blikání obrazu a další rušení. Pokud k tomu dojde, doporučujeme nabíjet baterii mimo tato zařízení, například v jiné místnosti.

### RECYKLACE

Lithiové baterie lze recyklovat, ale pokud s nimi po skončení jejich životnosti není správně zacházeno, mohou poškodit životní prostředí. Po skončení životnosti postupujte následovně:

- Tříděte a recyklujte každý elektrický komponent na místě určeném pro udržitelnou recyklaci těchto částí.
- Zkontrolujte a ujistěte se, že dodržujete platné předpisy vaší země týkající se recyklace baterií.

### MOTOR

DC (stejnoseměrný) motor je umístěn na ose středového složení. Životnost motoru závisí na jeho používání, stejně jako u ostatních částí jízdního kola. Za normálních podmínek může motor vydržet 10 až 20 let nebo až 100 000 km.

## 09 BH ZÁRUKA

BH BIKES se zavazuje nabízet dlouhodobě odolná jízdní kola v souladu s nejvyššími standardy kvality.

Proto kromě zákonné záruky poskytuje BH BIKES také rozšířenou záruku a doplňkové krytí. Tato sekce definuje různé typy záruk a postupů, které je třeba dodržet pro registraci k doplňkové záruce „LifeTime Frame“.

### ZÁKONNÁ ZÁRUKA

Zákonná záruka chrání původního kupujícího v případě výrobních vad nebo nesouladů. Tato záruka se vztahuje na rámy a komponenty vyrobené společností BH BIKES. Doba trvání záruky se řídí platnými zákony země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná běžet ode dne nákupu. Během této doby má držitel záruky nárok na opravu nebo výměnu všech výrobních vad zdarma, včetně úhrady nákladů na dopravu a jakýchkoli škod způsobených těmito vadami.

Pro uplatnění záruky musí být splněny následující podmínky:

- Tato záruka neomezuje práva spotřebitele stanovená platnými zákony v každé zemi.
- Vadná kola nebo součásti budou zahrnuty do záruky na základě rozhodnutí našeho technického servisu.
- Záruka nezahrnuje výměnu dílů, které podléhají běžnému opotřebení v důsledku normálního používání kola.
- Záruka se nevztahuje na vady nebo poškozené součásti způsobené nesprávným používáním kola, použitím v závodech, montáží neoriginálního příslušenství nebo nesprávnou manipulací a údržbou.
- Záruka neplatí, pokud nebyla provedena předprodejní kontrola a odpovídající kontrolní prohlídky, které jsou uvedeny v tomto dokumentu, nebyly dodrženy, zdokumentovány a potvrzeny razítkem autorizovaného prodejce BH.
- Pokud oprava není uspokojivá a nezajistí optimální podmínky pro zamýšlené použití kola, má držitel záruky nárok na výměnu zakoupeného produktu nebo vadné součásti za jinou se stejnými vlastnostmi, případně na vrácení zaplacené částky za poškozený produkt nebo díl.
- Záruční doba bude během oprav přerušena a následovně po výměně součástí bude obnovena.
- Nárok na uplatnění této záruky zaniká šest měsíců po skončení platnosti záruční doby.
- Veškeré záruční nároky musí být řešeny prostřednictvím autorizovaného prodejce.
- Územní platnost: viz Uživatelský manuál nebo [www.BHbikes.com](http://www.BHbikes.com).

Navštivte následující odkaz pro přečtení obchodních podmínek:

[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida](https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida)

## DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Prostřednictvím svých autorizovaných prodejen poskytuje BH Bikes původnímu kupujícímu obchodní záruku na pokrytí jakýchkoli výrobních vad rámu po dobu přesahující zákonnou záruku, v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Doživotní záruka platí výhradně pro rámy BH a kola prodaná prostřednictvím autorizovaných prodejen společnosti BHBIKES EUROPE S.L.**
  - Kupující musí záruku LIFETIME zaregistrovat online, s řádně vyplněnými údaji, a to do 30 kalendářních dnů od data nákupu uvedeného na faktuře vystavené autorizovanou prodejnou.
  - Tato záruka je nepřenosná na další kupující a zaniká při prodeji kola třetí osobě. Původní kupující je osoba, která záruku zaregistrovala při nákupu. Záruku nelze převést na třetí strany, které nejsou původním kupujícím.
  - Je povinné provádět servis kola v servisu autorizovaném společností BHBIKES EUROPE a v souladu s pokyny v uživatelském manuálu.
2. **Doživotní záruka se nevztahuje na:**
  - Zadní stavby celoodpružených modelů, vidlice, dětská kola, vady a vyblednutí původní barvy nebo rez způsobenou přirozeným opotřebením.
  - Vady nebo poškození vzniklá v důsledku nehody, nesprávného nebo nedbalého používání kola.
  - Případy, kdy byly na kolo nainstalovány komponenty nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které bylo kolo navrženo, nebo nejsou s tímto použitím kompatibilní.
  - Vady způsobené nesprávným zacházením.
  - Škrábance, odbarvení nebo skvrny způsobené použitím abrazivních kapalin, ostrých předmětů, svorek nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření nebo jiným povětrnostním podmínkám.
  - Vady způsobené běžným opotřebením kola, včetně těch, které jsou důsledkem únavy materiálu. Poškození únavou je známkou poškození rámu v důsledku běžného používání, a proto je odpovědností uživatele pravidelně kontrolovat stav kola.
  - Nesprávné použití nebo údržbu produktu (pečlivě si přečtěte doporučení pro použití a čištění).
  - Rámy, které byly použity v závodech, demoverzích nebo v půjčovně.

Plné znění obchodních podmínek naleznete na:

[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida](https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida)

## ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA 5 LET NA BH MOTORY

Aktivací rozšířené doživotní záruky na rám (LIFETIME FRAME) se automaticky aktivuje i rozšířená 5letá záruka na všechny motory BH. Prostřednictvím autorizovaných prodejen poskytuje BH Bikes původnímu kupujícímu obchodní záruku na pokrytí jakýchkoli výrobních vad motorů BH po dobu přesahující zákonnou záruku, v souladu s následujícími ustanoveními:

1. Rozšířená záruka na motor BH se vztahuje výhradně na motory BH namontované na kolech BH a prodané prostřednictvím prodejen autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.
  - Kupující musí záruku registrovat online s řádně vyplněnými údaji, a to do 30 kalendářních dnů od data nákupu uvedeného na faktuře vystavené autorizovanou prodejnou. Na faktuře musí být uvedeno sériové číslo kola.
  - Tato záruka je nepřenositelná na další kupující a zaniká při prodeji kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistrovala při nákupu. Záruku nelze převést na třetí strany, které nejsou původním kupujícím.
  - Je povinné provádět servis kola v zařízení autorizovaném společností BHBIKES a v souladu s pokyny v uživatelském manuálu.
2. Rozšířená záruka na motory BH se nevztahuje na:
  - Vyblednutí laku a ztrátu původní barvy nebo korozi způsobenou běžným opotřebením.
  - Vady nebo poškození vzniklá v důsledku nehody, nesprávného nebo nedbalého používání kola.
  - Instalaci komponentů nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které bylo kolo navrženo, nebo pokud byl motor neodborně upraven nebo odstraněn omezovač.
  - Vady způsobené nesprávným zacházením.
  - Škrábance, odbarvení nebo skvrny způsobené použitím abrazivních kapalin, ostrých předmětů, svorek nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření nebo jiným povětrnostním podmínkám.
  - Nesprávné použití nebo údržbu produktu (doporučujeme pečlivě přečíst pokyny pro použití a údržbu).
  - Motory, které byly použity v závodech, demoverzích nebo v půjčovně.
  - Motory namontované na kolech řady MONTY.

Plné znění obchodních podmínek naleznete na:

[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida](https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida)

## ROZŠÍŘENÉ ZÁRUKA NA BATERIE BH

V rámci neustálého zlepšování služeb zákazníkům nabízí BH nejlepší záruční podmínky a možnost získat rozšířenou záruku na kola z řady e-Bike (o jeden nebo dva další roky). Prostřednictvím svých autorizovaných prodejen poskytuje BH Bikes původnímu kupujícímu obchodní záruku na pokrytí jakýchkoli výrobních vad baterií BH po dobu přesahující zákonnou záruku, v souladu s následujícími ustanoveními:

Rozšířená záruka na baterii BH se vztahuje výhradně na baterie BH namontované na kolech BH a prodané prostřednictvím prodejen autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.

- Kupující musí záruku registrovat online, s řádně vyplněnými údaji, a to do 30 kalendářních dnů od data nákupu uvedeného na faktuře vystavené autorizovanou prodejnou. Na faktuře musí být uvedeno sériové číslo kola.
  - Tato záruka je nepřenositelná na další kupující a zaniká při prodeji kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistrovala při nákupu. Záruku nelze převést na třetí strany, které nejsou původním kupujícím.
  - Je povinné provádět servis kola v zařízení autorizovaném společností BHBIKES a v souladu s pokyny v uživatelském manuálu.
2. Rozšířená záruka na baterie BH se nevztahuje na:
    - Vyblednutí laku a ztrátu původní barvy nebo korozi způsobenou běžným opotřebením.
    - Vady nebo poškození vzniklá v důsledku nehody, nesprávného nebo nedbalého používání kola.
    - Přírozené zhoršení nebo degradaci v důsledku stáří, a to i při nepoužívání. Rovněž se nevztahuje na snížení kapacity po 500 kompletních nabíjecích a vybíjecích cyklech, pokud kapacita klesne pod 30 % nominální kapacity (doporučujeme pečlivě přečíst pokyny v uživatelském manuálu).
    - Instalaci komponentů nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které bylo kolo navrženo.
    - Vady způsobené nesprávným zacházením.
    - Škrábance, odbarvení nebo skvrny způsobené použitím abrazivních kapalin, ostrých předmětů, svorek nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření nebo jiným povětrnostním podmínkám.
    - Nesprávné použití nebo údržbu produktu (doporučujeme pečlivě přečíst doporučení pro použití a čištění).
    - Baterie, které byly použity v závodech, demoverzích nebo v půjčovnách.
    - Pomocné baterie (extender).

Plné znění obchodních podmínek naleznete na:

[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria](https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria)

## REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK

Pro získání rozšířených záruk BH BIKES je nutné zaregistrovat kolo do 30 dnů od nákupu. Postup pro aktivaci rozšířených záruk je popsán níže:

### • DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM ZÁRUKA + 5 LETÁ ZÁRUKA NA BH MOTORY

Pro využití rozšířené doživotní záruky na rám je nutné kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida](https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida)

Podívejte se na toto video a zjistěte, jak postupovat:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



### • ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA BATERIE BH

Pro využití rozšířené záruky na baterie BH je nutné zaregistrovat kolo na webových stránkách BH BIKES:

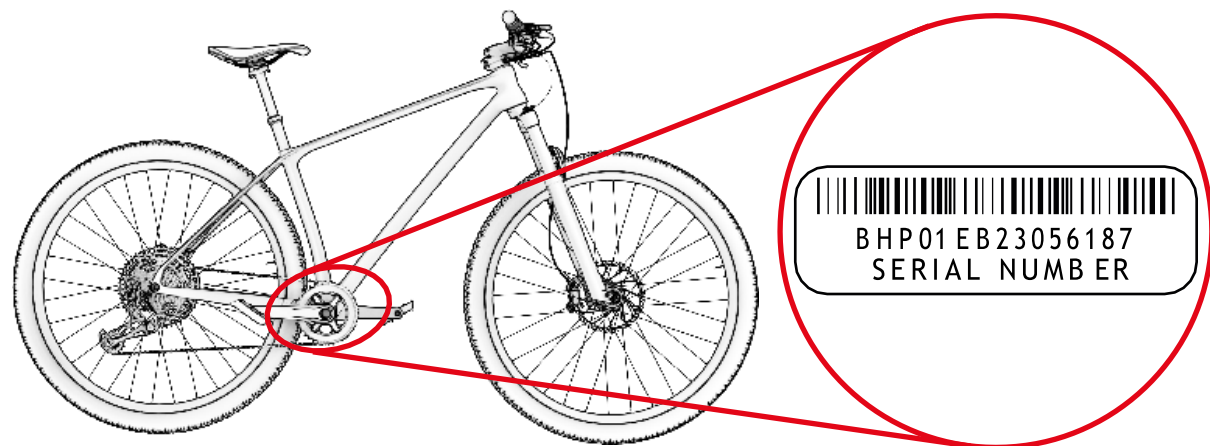
[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria](https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria)

Podívejte se na toto video a zjistěte, jak postupovat:

<https://youtu.be/slNzdFBygMM>



⚠ Sériové číslo potřebné pro registraci kola se nachází na spodní straně rámu, v blízkosti středového složení:



## ZÁRUKA NA SOUČÁSTI SYSTÉMU ELEKTRICKÉ ASISTENCE

Stejně jako u rámu a součástí BH BIKES, všechny elektrické komponenty vyrobené výhradně pro BH jsou kryty zákonnou zárukou (na motory BH se vztahuje rozšířená záruka 5 let, po aktivaci doživotní záruky na rám).

Doba trvání záruky se řídí platnými zákony země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná běžet ode dne nákupu.

Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu všech výrobních vad, včetně náhrady nákladů na dopravu a případných škod způsobených těmito vadami.

Podmínky záruky jsou popsány v sekci "Zákonná záruka" a lze je přečíst na:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Záruka se nevztahuje na opotřebení a přirozené stárnutí baterií v důsledku používání, nabíjení a skladování.

Kupující je rovněž povinen kontaktovat původního výrobce za účelem uplatnění záruky na součásti třetích stran.

## PODÁNÍ REKLAMACE NA ZÁRUKU

Všechny záruční reklamace musí být podány prostřednictvím oficiálního autorizovaného prodejce BH. Prodejce provede analýzu reklamace, určí její rozsah a provede předběžné posouzení incidentu. Reklamaci následně přímo zpracuje a předá společnosti BH. Po určení potřebných nápravných opatření společností BH informuje prodejce zákazníka o dalším postupu.

Veškeré reklamace musí být vyřízeny prostřednictvím oficiálního prodejce, od kterého bylo kolo zakoupeno. Pokud to není možné, kontaktujte nás přímo – pomůžeme vám najít autorizovaného prodejce ve vašem okolí:

[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/quienes-somos/contacto](https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto)

## PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST KE ZTRÁTĚ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY

Baterie BH a elektrické komponenty jsou kryty zákonnou zárukou, avšak pro její zachování musí být splněny následující podmínky:

- Žádné elektrické komponenty nesmí být odstraněny nebo neodborně upraveny.
- Životnost komponentů se liší v závislosti na způsobu používání, podmínkách nabíjení a skladování.
- Baterii udržujte neustále nabitou. Jinak může dojít k jejímu rychlejšímu znehodnocení oproti běžnému opotřebení.

# 10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

## EU Declaration of Conformity

**The manufacturer:** BH BIKES EUROPE, SL  
c/ Perretagana 10,  
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

**Product description:**  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

**Models designation:**

iLYNX+ ENDURO 9.9, iLYNX+ ENDURO 9.8, iLYNX+ ENDURO 9.7, iLYNX+ SL ENDURO 9.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.5, iLYNX+ SL ENDURO 9.4, iLYNX+ TRAIL 8.9, iLYNX+ TRAIL 8.8, iLYNX+ TRAIL 8.7, iLYNX+ SL TRAIL 0.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.6, iLYNX+ SL TRAIL 8.5, iLYNX+ SL TRAIL 8.4.

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0.

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX TRAIL CARBON 8.7.

iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0.

iLYNX RACE 7.9, iLYNX RACE 7.8, iLYNX RACE 7.7.

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7.

iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2.

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2.

ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO.

CORE PRO, CORE 29, CORE JET PRO, CORE CROSS PRO, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET.

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM PRO, ATOM 29, ATOM JET PRO, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET.

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7.

ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS

**Year of manufacture:** 2024 and 2025

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).  
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU  
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:  
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;  
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

**Technical documentation filed at:**  
BH BIKES EUROPE, SL  
c/ Perretagana 10,  
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.18

03/07/2024


Page 1 of 1

## Declaration of Conformity

**The manufacturer:**

BH BIKES EUROPE, SL  
c/ Perretagana 10,  
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

**Product description:**  Bicycles  
**Models designation:**

**MOUNTAIN BICYCLES:**

LYNX TRAIL 9.9, LYNX TRAIL 9.5, LYNX TRAIL 9.0, LYNX RACE 9.9, LYNX RACE 9.5, LYNX RACE 9.2, LYNX RACE 9.0, LYNX RACE 8.5, LYNX RACE 8.0, LYNX RACE 7.5, LYNX RACE 7.0, LYNX RACE 6.5, LYNX RACE 6.0, LYNX RACE 4.0, LYNX RACE 3.0, ULTIMATE SLS 9.9, ULTIMATE SLS 9.5, ULTIMATE SLS 9.2, ULTIMATE SLS 9.0, ULTIMATE SLS 8.5, ULTIMATE SLS 8.0, ULTIMATE 9.5, ULTIMATE 9.0, ULTIMATE 8.5, ULTIMATE 7.7, ULTIMATE 7.5, ULTIMATE 7.0, ULTIMATE 6.5, ULTIMATE 6.0, EXPERT 5.5, EXPERT 5.0, EXPERT 4.5, EXPERT 4.0, SPIKE 3.0, SPIKE 2.5, SPIKE 2.0, SPIKE 1.0.

**RACING BICYCLES:**

ULTRALIGHT 9.0, ULTRALIGHT 8.0, ULTRALIGHT 7.0, ULTRALIGHT 6.0, AEROLIGHT 9.0, AEROLIGHT 8.0, AEROLIGHT 7.0, AEROLIGHT 6.0, RS1 5.5, RS1 5.0, RS1 4.5, RS1 4.0, RS1 3.5, SL1 4.0, SL1 3.5, SL1 3.0, QUARTZ 1.5, QUARTZ 1.0, AEROTT 8.0, AEROTT 7.0, AEROTT 6.0, GRAVELX CARBON 6.5R, GRAVELX CARBON 6.0AT, GRAVELX CARBON 5.5R, GRAVELX CARBON 5.0AT, GRAVELX CARBON 4.5R, GRAVELX CARBON 4.0AT, GRAVELX CARBON 3.5R, GRAVELX CARBON 3.0AT, GRAVELX 2.5, GRAVELX 2.0, GRAVELX 1.0, RX TEAM 5.0, RX TEAM 4.0, RX TEAM 3.0

**CITY AND TREKKING BICYCLES:**

OSFORD, OSFORD JET, OSFORD JET LITE, OSFORD JET PRO, OSFORD JET LITE, OSFORD PRO, SILVERTIP, SILVERTIP JET, SILVERTIP JET LITE, SILVERTIP JET PRO, SILVERTIP LITE, SILVERTIP PRO.

**YOUNG CHILDREN AND YOUNG ADULTS BICYCLES:**

EXPERT 26" DISC, EXPERT JUNIOR 14", EXPERT JUNIOR 16", EXPERT JUNIOR 18", EXPERT JUNIOR 20", EXPERT JUNIOR 20" PRO, EXPERT JUNIOR 20" SUS, EXPERT JUNIOR 24", EXPERT JUNIOR 24" DISC, EXPERT JUNIOR 24" PRO, EXPERT JUNIOR 26", EXPERT JUNIOR 26" PRO.

**Year of manufacture:** 2024 and 2025

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.  
The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:  
ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 – Safety requirements for bicycles  
ISO 8098 Safety requirements for bicycles for young children  
EN 16054 BMX bicycles. Safety requirements and test methods

**Technical documentation filed at:**  
BH BIKES EUROPE, SL  
C/ Perretagana 10,  
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev. 13

11/07/2024

Pag. 1 of 1



[www.bhbikes.com](http://www.bhbikes.com)

YouTube

**BH**