TekDoc

NÁVOD K POUŽITÍ

2027



ATOM

BH

OBSAH

01 ÚVOD 3
SYMBOLY 3

02 ZÁRUKA BH 4
ZÁKONNÁ ZÁRUKA 4
DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM 4
ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA AŽ NA 5 LET NA MOTORY BH 5
ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA BATERIE BH 5
REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK 6
ZÁRUKA NA SOUČÁSTI SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU 6
PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU 6
PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY 6

03 ÚDRŽBA 7
PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO 7
UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ 7
UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ PROMAZANÁ 7
ÚDRŽBA KOLA 7
NÁHRADNÍ DÍLY 8
PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU 9

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ 9
MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ 9
MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY 9
MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ) 9
MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ 9
UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE 9
ÚČEL POUŽITÍ 9

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU 10
ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ 10
DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE 10
UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ 10
NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ 10
RECYKLACE 10
MOTOR 10

06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE 11
SOUČÁSTI SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE 11
SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ 11
ČÁSTI OVLÁDACÍHO PANELU 11
ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ SYSTÉMU ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ 11
ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ SVĚTEL NA JÍZDNÍM KOLE 12
VÝBĚR REŽIMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE 12
INDIKÁTOR ÚROVNĚ NABITÍ BATERIE 12
REŽIM POMOCI PŘI CHŮZI 12
ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ 12
ZOBRAZENÍ STAVU NABITÍ BATERIE 13
BATERIE A NABÍJEČKA 13
ÚROVEŇ NABITÍ BATERIE 13
REŽIMY ÚSPORY ENERGIE 16
ZOBRAZOVÁNÍ DOPLŇKOVÝCH INFORMACÍ NA DISPLEJI 16
BATTERY CHARGE LEVEL INDICATOR 16
SOUČÁSTI VÝROBKU 17
MONTÁŽ VÝROBKU 17
PŘIPOJENÍ HLAVNÍHO OVLÁDACÍHO KABELU 17
PRODUCT SPECIFICATIONS 18
CHYBOVÉ KÓDY 18

07 VELIKOSTÍ A ROZMĚRŮ 19

08 TECHNICKÉ PARAMETRY 20

09 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY 23
ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY 23
OCHRANA ŘETĚZU 23
SOUBOR MOTORU A KRYTU 24
MAGNET SNÍMAČE RYCHLOSTI 25
ZADNÍ VISACÍ ZÁMEK 25
NOSIČ BOČNÍCH KOŠŮ 26
KRYT ŘETĚZU PRO ZADNÍ VIDLICI 26
ZADNÍ SVĚTLO 27
SVĚTLOMET 27
VEDENÍ KABELŮ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ 28
KABELÁŽ ČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU 29
SCHÉMA ZAPOJENÍ SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU 30

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ 31

11 POMOC A DALŠÍ ZDROJE 31

01 ÚVOD

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument obsahuje zejména konkrétní informace o **modelu ATOM(EA317). Prosím,** pečlivě si přečtěte celý návod. Návody k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Mějte na paměti, že návody na webových stránkách BH BIKES jsou pravidelně aktualizovány. Ujistěte se, že jste si z webových stránek stáhli nejnovější verzi. Verzi si můžete ověřit na úvodní stránce.

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecnému návodu k použití, který je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Technické parametry, doporučení a záruční podmínky dílů od třetích stran si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

SYMBOLY

Tento dokument obsahuje různé ikony, které odkazují na varování týkající se používání, údržby a montáže. Pečlivě si přečtěte význam každé z nich, abyste předešli nesprávnému zacházení nebo nebezpečným situacím, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrtelným nehodám.

BEZPEČNOST

NEBEZPEČÍ: označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nepodaří zabránit, povede k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě.

VAROVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě, pokud se jí nepodaří zabránit.

UPOZORNĚNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkým nebo středně závažným zraněním, pokud se jí nezabrání.

NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by se jí nepodařilo zabránit, mohla způsobit vážná zranění v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrt.

NEBEZPEČÍ ZKATKOVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by jí nebylo zabráněno, mohla způsobit zkraty v elektrických součástech. Zkraty mohou vést k poškození elektrických součástí a ke vzniku požáru.

NÁSTROJE

PLOCHÝ KLÍČ

IMBUSOVÝ KLÍČ

TORX KLÍČ

ŠROUBOVÁK PHILLIPS

10 Nm **UTAHOVACÍ MOMENTY:** na jedné straně každého symbolu nástroje bude uveden utahovací moment v newtonmetrech.

TYP SLOŽENÉHO SPOJENÍ ASSEMBLY

OLEJ: lehké mazání součástí, jako jsou řetězy a lanka.

MAZIVO: montážní mazivo.

CARBON PASTE: montážní pasta sloužící ke zvýšení tření karbonových prvků.

LEPIDLO: Použijte zajišťovač šroubů se střední pevností.

Lepidlo se používá k zajištění šroubů a k tomu, aby se při jízdě na kole neuvolnily v důsledku vibrací. Vždy naneste kapku lepidla na zajištění závitu na špičku závitu šroubu. Nikdy nenanášejte více než jednu kapku kolem závitu, protože by se šroub pak velmi obtížně odšroubovával.



02 ZÁRUKA BH

Společnost BH BIKES se zavazuje nabízet jízdní kola s dlouhou životností, která splňují nejvyšší standardy kvality. Proto společnost BH BIKES kromě zákonné záruky nabízí i dodatečné krytí a záruku. V této části jsou popsány různé typy záruk a postup, který je třeba dodržet při registraci do programu dodatečné záruky „LifeTime Frame".

ZÁKONNÁ ZÁRUKA

Zákonná záruka se vztahuje na původního kupujícího v případě výrobních vad a/nebo neshod. Tato záruka se vztahuje na rámy a komponenty vyrobené společností BH BIKES. Záruční doba se stanoví podle platných právních předpisů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná dnem nákupu.Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu nebo výměnu všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vznikly. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, musí být splněny následující podmínky:

- Tato záruka nemá vliv na práva spotřebitele vyplývající z platných právních předpisů v jednotlivých zemích.
- Záruka se na vadná jízdní kola nebo jejich součásti vztahuje na základě rozhodnutí našeho technického servisu.
- Záruka nezahrnuje výměnu dílů podléhajících opotřebení a vzniklých v důsledku běžného používání jízdního kola.
- Záruka se nevztahuje na vady nebo poškozené díly způsobené nesprávným používáním jízdního kola, používáním při soutěžích, montáží neoriginálního příslušenství nebo nesprávnou manipulací a nesprávnou údržbou.
- Záruka neplatí, pokud nebyla provedena kontrola před dodáním a příslušné kontrolní intervaly uvedené v tomto dokumentu nebyly dodrženy, zdokumentovány podle požadavků a orazítkovány autorizovaným prodejcem BH.
- Pokud by oprava nebyla uspokojivá a nezajistila by splnění optimálních podmínek v souladu s určeným účelem použití, bude držitel záruky oprávněn požádat o výměnu zakoupeného výrobku nebo vadné součásti za výrobek nebo součást s identickými vlastnostmi, případně o vrácení částky zaplacené za poškozený výrobek nebo součást.
- Záruční lhůta se během oprav přeruší, v případě výměny výrobků nebo součástí se prodlouží.
- Jakýkoli nárok z této záruky zaniká šest měsíců po uplynutí doby platnosti záruky.
- Všechny záruční reklamace musí být vyřízeny autorizovaným prodejcem.
- Geografická působnost: viz uživatelská příručka nebo www.BHbikes.com

Podmínky si můžete přečíst na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejců poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady rámů po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Doživotní záruka se vztahuje výhradně na rámy a jízdní kola značky BH prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.**
    - Kupující musí do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným obchodem, zaregistrovat doživotní záruku online s řádně vyplněnými údaji.
    - Tuto záruku nelze převést na následné kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; obchodní záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
    - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES EUROPE a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Doživotní záruka se nevztahuje na:**
    - Zadní kyvné rameno u modelů s dvojitým odpružením, vidlici, dětská kola, vady a/nebo vyblednutí původního laku nebo rez způsobenou přirozeným opotřebením.
    - Vady nebo poškození způsobené nehodou nebo nesprávným a/nebo nedbalým používáním jízdního kola.
    - Případy, kdy byly namontovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
    - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
    - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
    - Vady způsobené běžným opotřebením jízdního kola, včetně těch způsobených únavou materiálu. Poškození únavou je známkou toho, že rám byl poškozen běžným používáním, proto je povinností uživatele pravidelně kontrolovat stav jízdního kola.
    - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
    - Rámy, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo v rámci půjčoven.

Úplné znění obchodních podmínek si přečtěte na:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA AŽ NA 5 LET NA MOTORY BH

Aktivací prodloužené záruky LIFETIME FRAME se automaticky aktivuje 5letá prodloužená záruka na všechny motory BH. Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejen poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady motorů BH po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Rozšířená záruka na motory BH se vztahuje výhradně na motory BH nainstalované v kolech značky BH a prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.**
    - Kupující musí záruku zaregistrovat online s řádně vyplněnými údaji do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným prodejcem, na které musí být uvedeno sériové číslo kola.
    - Tuto záruku nelze převést na další kupující a zaniká v okamžiku prodeje kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; komerční záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
    - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Rozšířená záruka BH motor se v žádném případě nevztahuje na:**
    - Vyblednutí laku a ztrátu původní barvy nebo korozi způsobenou běžným opotřebením.
    - Vady nebo poškození vyplývající z nehody nebo nesprávného a/nebo nedbalého používání jízdního kola.
    - Pokud byly nainstalovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní, a pokud byl motor neoprávněně upravován a/nebo odblokován.
    - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
    - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
    - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
    - Motory, které byly použity v soutěžích, při předváděcích akcích nebo v půjčovnách.
    - Motory namontované na jízdních kolech řady MONTY.

Úplné znění podmínek si přečtěte na:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA BATERIE BH

V rámci neustálého úsilí o každodenní zlepšování služeb pro zákazníky nabízí společnost BH nejlepší záruční podmínky a možnost sjednání prodloužené záruky na svou řadu elektrokol (o jeden nebo dva roky navíc). Prostřednictvím svých autorizovaných prodejen poskytuje společnost BH Bikes původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady baterií BH po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Rozšířená záruka na baterie BH se vztahuje výhradně na baterie BH nainstalované v kolech BH a prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.:**
    - Kupující musí záruku zaregistrovat online s řádně vyplněnými údaji do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným prodejcem, na které musí být uvedeno sériové číslo kola.
    - Tuto záruku nelze převést na další kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; komerční záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
    - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Rozšířená záruka na baterii BH se v žádném případě nevztahuje na:**
    - Vyblednutí laku a ztrátu původní barvy nebo korozi způsobenou běžným opotřebením.
    - Vady nebo poškození vyplývající z nehody nebo nesprávného a/nebo nedbalého používání jízdního kola.
    - Zhoršení stavu nebo přirozenou degradaci v důsledku stárnutí, a to i bez používání. Zhoršení stavu po 500 úplných cyklech nabití a vybití, pokud kapacita klesne pod 30 % jmenovité kapacity (pečlivě si přečtěte doporučení v uživatelské příručce).
    - Pokud byly nainstalovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
    - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
    - Škrábance, změna barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření nebo jiným povětrnostním vlivům.
    - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
    - Baterie, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo v půjčovnách.
    - Pomocné baterie (prodlužovače).

Přečtěte si úplné obchodní podmínky na:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK

Abyste mohli využívat dodatečné záruky BH BIKES, musíte kolo zaregistrovat do 30 dnů od zakoupení. Postup aktivace prodloužených záruk je popsán níže:

- **DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM + 5LETÁ ZÁRUKA NA MOTORY BH**

Abyste mohli využívat prodlouženou doživotní záruku na rám, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Podívejte se na toto video a zjistěte, co musíte udělat:
https://youtu.be/47aLVgUI248

- **ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA BATERIE BH**

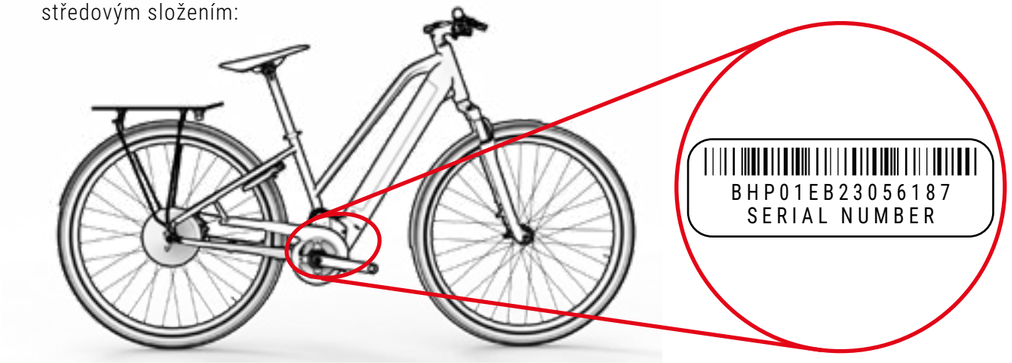
Abyste mohli využít prodlouženou záruku na baterie BH, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Podívejte se na toto video a zjistěte, co musíte udělat:

https://youtu.be/slNzdFBygMM

Sériové číslo potřebné k registraci jízdního kola se nachází na spodní straně rámu, na sedlové trubce, nad středovým složením:



ZÁRUKA NA SOUČÁSTI SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU

Stejně jako v případě rámů a dílů BH BIKES se na všechny elektrické komponenty vyrobené výhradně pro značku BH vztahuje zákonná záruka (na motory BH se po aktivaci doživotní záruky na rám vztahuje prodloužená 5letá záruka). Záruční doba se stanoví podle platných právních předpisů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná běžet dnem nákupu.

Během této doby bude držitel záruky oprávněn k bezplatné opravě všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vzniknou. Podmínky jsou popsány v části „Zákonná záruka“ a lze si je přečíst na adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Záruka se v žádném případě nevztahuje na opotřebení a přirozené stárnutí baterií v důsledku používání, nabíjení a skladování. Stejně tak musí kupující v případě uplatnění záruky na díly od jiných výrobců kontaktovat původního výrobce.

PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU

Všechny reklamace je nutné podávat prostřednictvím oficiálního prodejce BH. Prodejce reklamaci posoudí, určí její rozsah a provede předběžné vyhodnocení závady. Prodejce poté reklamaci předá a vyřídí přímo u společnosti BH. Jakmile společnost BH stanoví potřebná nápravná opatření, prodejce tyto informace předá zákazníkovi.

Všechny reklamace musí být vyřízeny u oficiálního prodejce, u kterého jste si kolo zakoupili. Pokud to není možné, kontaktujte nás prosím přímo. Pomůžeme vám najít autorizovaného prodejce ve vašem okolí:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY

Na baterii BH a elektrické součásti se vztahuje zákonná záruka, musí však být splněny následující požadavky:

- Žádné elektrické součásti nesmí být demontovány ani upravovány.
- Životnost se liší v závislosti na způsobu používání, nabíjení a podmínkách skladování.
- Baterii udržujte neustále nabitou. V opačném případě může dojít k jejímu předčasnému opotřebení.

03 ÚDRŽBA

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument obsahuje zejména konkrétní informace o **modelu ATOM(EA317). Prosím,** pečlivě si přečtěte celý návod. Návody k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecné uživatelské příručce, která je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Vlastnosti a doporučení týkající se dílů jiných výrobců si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO

Jízdní kola jsou během výrobního procesu několikrát zkontrolována a poté ještě jednou v dílně BH při závěrečné kontrole. Jelikož může být funkčnost jízdního kola ovlivněna během přepravy nebo jej mohly před prodejem upravit třetí strany, je nutné před každou jízdou zkontrolovat následující:

- **RÁM:** žádné praskliny, poškození ani podivné zvuky.
- **ŘETĚZ:** musí být namazaný a převodový systém nesmí vydávat žádné podivné zvuky.
- **BRZDY:** brzdy musí správně fungovat. Při zastavení stiskněte brzdovou páčku s dostatečnou silou a zkontrolujte, zda se nedotýká řídítek.
- **PNEUMATIKY:** tlak musí být správný a na běhounu ani na bocích nesmí být žádné prořízntutí. Zkontrolujte také, zda míra opotřebení nepřesahuje maximální doporučenou úroveň.
- **KOLA:** kola se musí volně otáčet, abyste mohli zkontrolovat, jak se otáčejí. Zkontrolujte také vzdálenost mezi brzdovým obložením a ráfkem, stejně jako vzdálenost mezi rámem a pneumatikou.
- **ŘÍZENÍ:** řízení se musí otáčet plynule a bez podivných zvuků.
- **BODY OTOČENÍ ZADNÍHO RAMENA:** když na kolo působí zatížení, odpružení musí fungovat podle očekávání a bez podivných zvuků. Pokud nefunguje správně nebo je mezi pohyblivými částmi vůle, může to znamenat, že utahovací momenty nejsou správné nebo že jsou ložiska opotřebovaná.
- **LOŽISKA:** ložiska musí fungovat správně a bez podivných zvuků. Ložiska podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit, aby nedošlo k poškození součástí, na kterých jsou namontována.
- **ELEKTRICKÝ SYSTÉM:** Pokud je kolo vybaveno elektrickým systémem, zkontrolujte, zda správně funguje, a to tak, že se ujistíte, že je zapnutý režim elektrické asistence a že všechny součásti fungují správně (motor, displej, přepínání režimů asistence a snímač rychlosti). Pokud nedochází k elektrické asistenci, zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správná a nevykazují známky poškození.

Pokud vaše kolo nesplňuje některý z těchto bodů, nejezděte na něm! Vadné kolo může způsobit vážné nehody! Pokud si nejste jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

Zkontrolujte utahovací momenty a ujistěte se, že odpovídají doporučením uvedeným v uživatelských příručkách. Nedodržení těchto doporučení může vést k nehodám a dokonce ke smrti.

Působení terénu a sil vyvíjených na kolo vystavuje kolo velkému namáhání. Různé součásti budou v důsledku těchto dynamických zatížení podléhat únavě materiálu a opotřebení. Kolo pravidelně kontrolujte, zda nevykazuje známky opotřebení, škrábance, ohnuté díly, opotřebení povrchové úpravy nebo vznik trhlin. Díly mohou po uplynutí své životnosti náhle selhat. Kolo pravidelně přinášejte do autorizovaného servisu BH, aby vám v případě potřeby tyto díly vyměnili.

UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ

Doporučujeme dodržovat tato základní preventivní opatření, abyste zajistili, že bude kolo v perfektním provozním stavu. Nedodržení těchto doporučení může vést k předčasnému opotřebení nebo dokonce k poškození určitých částí, jako jsou těsnění nebo pohyblivé součásti.

- Prach a bláto odstraňte vlhkou houbou a jemným neutrálním čisticím prostředkem.
- Plastové díly smí být omývány pouze mýdlovou vodou.
- Pneumatiky lze umýt houbou nebo kartáčem a mýdlovou vodou.
- Po vyčištění kolo osušte důkladným otřením hladkým hadříkem.
- Po každém čištění promazejte prvky převodovky.

Nečistoty mohou způsobit poškození, které může vést k nehodám nebo dokonce ke smrti.

Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ PROMAZANÁ

Po umytí kola mohlo dojít také k odplavení maziva z řetězového pohonu. Zkontrolujte články řetězu a v případě potřeby je namažte. Nadměrné množství maziva může přitahovat více nečistot, což může způsobit předčasné opotřebení a nesprávnou funkci systému.

Nikdy nepoužívejte tlakové myčky ani parní čističe.

ÚDRŽBA KOLA

Jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a minimální počet pravidelných prohlídek. Četnost údržbových zásahů závisí na typu vozidla (rekreační, silniční nebo horské kolo), jakož i na četnosti a podmínkách používání.

PLÁN ÚDRŽBY KOMPONENTŮ

Komponenta	Návrh opatření	Při každém výletu	Měsíční	Roční
Osvětlení	Kontrola funkčnosti.			
Pneumatiky	Zkontrolujte tlak v pneumatikách.			
	Zkontrolujte hloubku dezénu a bočnice.			
Brzdy (bubnové brzdy)	Zkontrolujte zdvih páky, stav obložení a polohu bubnu.			
	Vyzkoušejte brzdy při stojícím vozidle.			
	Vyčistěte brzdové čelisti.			
Brzdové lanka	Vizuální kontrola.			
Brzdy (kotoučové brzdy)	Vyměňte brzdovou kapalinu (kapalinu DOT).			
Odpružená vidlice	Zkontrolujte šrouby a ujistěte se, že jsou správně utažené.			
	Vyměňte olej a namažte elastomerové součásti.			
Odpružená sedlovka	Údržba.			
	Zkontrolujte vůli.			
Ráfky u ráfkových brzd	Kontrola a v případě potřeby výměna obložení brzdových destiček	Nejpozději po druhé sadě brzdových destiček.		
Středové složení	Zkontrolujte vůli.			
	Naneste znovu mazivo.			
Řetěz	Zkontrolujte a namažte.			
	Zkontrolujte a vyměňte.	Od 800 km.		
Ojnice	Kontrola a dotažení.			
Kola / paprsky	Zkontrolujte vycentrování kol a napnutí paprsků.			
Hlavové složení	Zkontrolujte vůli hlavového složení.			
	Naneste znovu mazivo.			
Kovové povrchy	Údržba.	Minimálně každých šest měsíců.		
Náboje	Zkontrolujte ložiska.			
	Naneste nové mazivo.			
Pedály	Zkontrolujte ložiska.			
	Mazání a čištění upevňovacího mechanismu.			
Sedlovka / Představec	Zkontrolujte upevňovací šrouby.			
Zadní přehazovačka / Přední přehazovačka	Čištění, mazání.			
Rychloupínák / Průchozí osa	Zkontrolujte správnou funkci.			
Šrouby a matice	Kontrola a dotažení.			
Paprsky	Zkontrolujte napnutí.			
Představec / sedlovka	Odstranění a výměna montážního maziva.			
Brzdový okruh / Brzdy	Demontáž a mazání.			
Součásti systému elektrického pohonu	Zkontrolujte připojení.			
	Zkontrolujte, zda nejsou znečištěné.			

Pokud jste zruční, máte zkušenosti a disponujete vhodným nářadím, nemusíte kolo nosit k odborníkovi. Jakmile zjistíte nějaké problémy, ihned proveďte nápravná opatření. Pokud si nejste jisti nebo máte dotazy, obraťte se prosím na společnost BH.

Výše popsané úkony smí provádět pouze důvěryhodný odborník na opravy jízdních kol.

NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho jízdního kola a maximální bezpečnosti je nutné používat originální díly. Nepoužití originálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

Mezi nejběžnější náhradní díly patří díly náchylné k opotřebení. Nejčastěji se jedná o pneumatiky, duše, brzdové destičky, kotoučové brzdy a brzdové destičky, stejně jako ráfky, pokud jsou součástí brzdové jednotky, přední světla, obrysová světla, baterie a akumulátory.

- **PNEUMATIKY:** Vyměňte je za pneumatiky stejného typu. Zkontrolujte označení na vnější straně pneumatiky (norma ETRTO). Mějte na paměti, že použití pneumatiky s větším vnějším průměrem, než je doporučeno, může způsobit, že se špička nohy při otáčení řídítek dotkne předního kola nebo zadního blatníku. Cyklista může ztratit kontrolu nad jízdním kolem a dojít k nehodě s vážnými následky. K tomu může dojít také v případě, že je pedálová sada nahrazena delší.
- **DUŠE:** Vyměňte je za vhodný typ duše podle typu pneumatiky. Řiďte se informacemi na vnější straně duše (norma ETRTO).
- **KOTOUČOVÉ BRZDY A BRZDOVÉ DESKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- **SVĚTLA A POZICNÍ SVĚTLA:** Vyměňte žárovku za žárovku stejného typu. Zkontrolujte označení na kovové části.

- **ŘETĚZ, OZUBENÉ KOLO A ŘETĚZOVÉ KOLÍČKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- **BATERIE A AKUMULÁTORY:** Vyměňte je za stejný typ. Zkontrolujte označení na vnějším povrchu.

⚠ Mějte na paměti, že použití neoriginálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU

Pokud dojde k pádu, nárazu nebo úderu, nejprve se ujistěte, že jste v pořádku a můžete pokračovat v jízdě. Pokud jste zraněni, na kole nejezděte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud můžete v jízdě pokračovat, zkontrolujte, zda je kolo v bezvadném technickém stavu:

- Zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena a zda jsou ráfky vycentrovány ve středu rámu a vidlice. Otočte koly. Pokud je nelze vycentrovat na místě kvůli příliš malé mezeře, oddělte brzdy od ráfku, aby se mohl volně pohybovat.

⚠ V takovém případě mějte na paměti, že účinnost brzdění bude nižší.

- Zkontrolujte, zda není řídítka nebo přední část rámu zkroucená či zlomená. Zkontrolujte, zda je přední část pevně usazena na vidlici, a to tak, že si přední kolo pevně přidržte mezi nohama a zkuste otočit řídítka vůči přednímu kolu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz správně nasazen. Pokud kolo spadlo na stranu převodovky, zkontrolujte, zda funguje správně. Požádejte o pomoc s postavením kola na sedlo a přehazujte převody. Jakmile se řetěz nasadí na největší ozubené kolo, zkontrolujte vzdálenost mezi ozubeným kolem a paprsky. Pokud je ozubené kolo nebo držák ohnutý, může se ozubené kolo zaseknout v paprscích – nebezpečí pádu! Ozubené kolo, zadní kolo nebo rám mohou být poškozeny. Zkontrolujte přehazovačku. Pokud se posunula, může řetěz sklouznout z ozubeného kola. Převodovka kola bude méně účinná (viz také část „Trakce“).
- Zkontrolujte sedlo, horní trubku nebo pouzdro středového složení a ujistěte se, že nevykazují žádné vady.
- Mírně zvedněte kolo a nechte ho spadnout na zem. Pokud uslyšíte nějaké zvuky, zkontrolujte, zda na kole nejsou nějaké uvolněné šrouby.
- Znovu zkontrolujte celé kolo, zda nemá ohnuté části, opotřebovaný povrch nebo praskliny.
- Pokud jste při kontrole nezjistili žádné problémy, opatrně se znovu vydejte na jízdu. Při jízdě do kopce nebrzděte ani nezrychlujte náhle a nešlapejte do pedálů. Pokud si nejste jisti, počkejte, až vás vyzvedne auto, místo abyste riskovali nehodu. Jakmile dorazíte domů, měli byste kolo znovu pečlivě zkontrolovat. Pokud si stále nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

⚠ Ohnuté hliníkové díly se nesmí narovnávat, tj. nesmí se opravovat. I po opravě existuje vysoké riziko zlomení, zejména u vidlice, řídítek, přední části, klik a pedálů. Pro větší bezpečnost je vyměňte.

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ

MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ

Pokud na kolo namontujete pneumatiku jiné velikosti, zkontrolujte, zda je mezi pneumatikou a ostatními částmi rámu a vidlice alespoň 6 mm volného prostoru.

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Nedodržení maximálních a minimálních rozměrů zasunutí sedlovky uvedených v tomto návodu může způsobit pákový efekt na rámu. Vyvíjený tlak by mohl poškodit rám a způsobit vážné nehody. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé nedodržením těchto pokynů.

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ)

Dodržujte maximální délku mezi osou vidlice a spodní částí řídicí trubky (osa – korunka). Pokud nebude tato maximální délka dodržena, může dojít k poškození rámu v důsledku zatížení většího, než pro jaké byl navržen, a může to způsobit vážné nehody.

MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ

Tento návod uvádí maximální počet distančních podložek řízení, které lze namontovat pod řídící tyč. Pokud nebude tento maximální počet dodržen, může dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a může to způsobit vážné nehody.

UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE

Nad představcem nesmí být namontovány žádné distanční podložky řízení. V opačném případě by mohlo dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a mohlo by to způsobit vážné nehody.

ÚČEL POUŽITÍ

Každé kolo bylo navrženo pro konkrétní účel použití. Modely popsané v tomto návodu splňují požadavky spojené s jejich určeným použitím:

EA317: Určeno pro jízdu ve městě.

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU

ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ

Všechny výrobky a součásti značky BH jsou navrženy tak, aby odolávaly stříkající vodě a dešti. Některé postupy však mohou způsobit poškození součástí a zkraty. Nedělejte následující:

- Umývejte kolo tlakovými zařízeními.
- Nepoužívejte kolo za nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Nepřepravujte kolo na vnější straně vozidla za deště.
- Nevystavujte baterie velmi vysokým teplotám. Pokud teplota překročí 70 °C, může dojít k úniku kapaliny a hrozí nebezpečí požáru.
- Nedodržujte provozní teplotu, podmínky skladování a rozsah nabíjení kola.

DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE

Pro maximalizaci životnosti baterie doporučujeme následující:

- Nabíjejte ji na rovném a stabilním povrchu.
- Dbejte na to, aby baterie nebyla vystavena přímému slunečnímu záření.
- Dbejte na to, aby se v blízkosti nenacházely děti ani domácí zvířata.
- Dbejte na to, aby na ni nepadal déšť ani vlhkost.
- Místo musí být dobře větrané a suché.
- Teplota musí být v rozmezí 15–25 °C.
- Nepoužívejte baterii s nabitím nižším než 10 %. Pod touto úrovní nabití může být ovlivněna životnost článků.

⚠ Jakákoli neoprávněná manipulace s komponenty elektrického systému může způsobit vážné nehody a vede ke ztrátě záruky.

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ

Nesprávné používání baterií může způsobit poškození a vážné nehody. Abyste tomu předešli, dodržujte následující doporučení:

- Vždy používejte originální nabíječku baterií.
- Baterii nikdy nenechávejte v blízkosti zdrojů tepla.
- Baterii neohřívejte ani ji neházejte do ohně.
- Zabraňte tomu, aby se kontakty baterie dostaly do styku s kovovými předměty.
- Baterii neponořujte do vody a chraňte ji před postříkáním a vlhkostí.
- Do baterie neudeřte a nevrtejte do ní otvory.
- V případě úniku tekutiny z baterie dbejte na to, aby se vám tekutina nedostala na ruce nebo do očí.
- Nepoužívejte baterii, pokud vykazuje vnější známky poškození.
- Baterii čistěte pouze suchým nebo vlhkým hadříkem.

NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ

Níže popsané horké a chladné podmínky mohou způsobit, že se nabíjení přepne do pohotovostního nebo spánkového režimu, aniž by se baterie plně nabila.

- **Zimní režim spánku při vybíjení nebo DUT (Discharge Under Temperature):** Pokud je teplota nižší než -20 °C, přejde vybíjení baterie do režimu hlubokého spánku, čímž se zastaví fungování systému asistence při šlapání a dojde k ochraně baterie. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí -20 °C.
- **Zimní režim spánku při nabíjení (CUT – Charge Under Temperature):** Nabíjení baterie přejde do režimu spánku, pokud teplota klesne pod 0 °C. Pokud se spustí nabíjení a teplota klesne pod tuto úroveň v důsledku nočního ochlazení nebo jiných faktorů, nabíjení se zastaví a aktivuje se režim spánku, aby byla baterie chráněna. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí 0 °C.
- **Rušení televizorů, rádií a počítačů:** Nabíjení v blízkosti televizorů, rádií nebo podobných zařízení může způsobit statickou elektřinu, blikání obrazu a další rušení. Pokud k tomu dojde, nabíjejte baterii mimo dosah televizoru nebo rádia (např. v jiné místnosti).

RECYKLACE

Lithium-iontové baterie lze recyklovat, ale pokud s nimi po skončení jejich životnosti nebude zacházeno správně, mohou poškodit životní prostředí. Po skončení jejich životnosti postupujte podle následujících pokynů:

- Třídit a recyklovat jednotlivé elektrické součásti v zařízení určeném pro udržitelnou recyklaci těchto dílů.
- Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou dodržovány platné předpisy vaší země týkající se baterií.

MOTOR

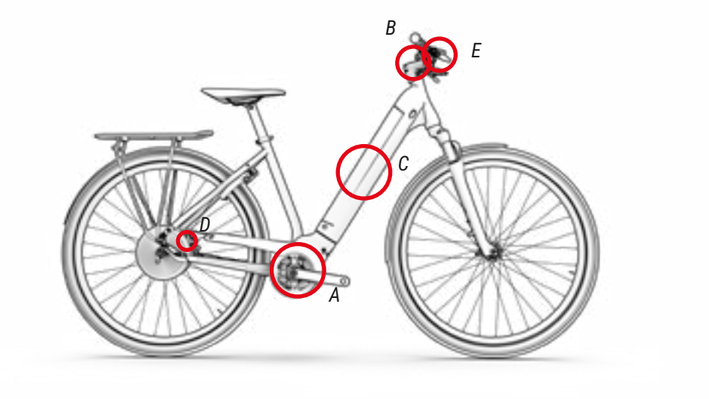
Stejnosměrný motor je umístěn na ose středového složení. Životnost motoru závisí na způsobu jeho používání, stejně jako u jakékoli jiné součásti jízdního kola. Za běžných podmínek může motor vydržet 10 až 20 let, případně až 100 000 km.

06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE

SOUČÁSTI SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE

Systém asistence při šlapání BH Bikes se skládá z následujících součástí:

- **A.** Motor, který pohání kolo.
- **B.** Ovládací **panel** (EPAC DISPLAY), který mimo jiné umožňuje volbu režimu asistence.
- **C.** Baterie, která napájí motor a může být umístěna na různých místech.
- **D.** Snímač **točivého momentu**, který snímá sílu, kterou uživatel vyvíjí na pedál.
- **E.** Displej (EPAC DISPLAY), který zobrazuje relevantní informace o systému.



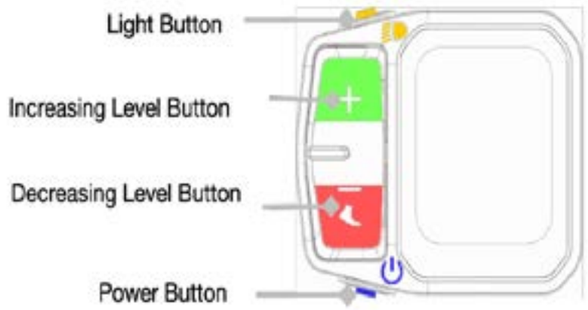
SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

Systém asistence při šlapání je navržen tak, aby poskytoval optimální množství asistenční síly. Poskytuje asistenci v rámci standardního rozsahu na základě faktorů, jako je síla šlapání, rychlost jízdního kola a převodový poměr. Systém neposkytuje asistenci v následujících situacích:

- Pokud je ovládací panel vypnutý.
- Při jízdě rychlostí 25 km/h nebo vyšší.
- Pokud nešlapete a při rychlosti 6 km/h uvolníte plynovou páčku.
- Pokud není k dispozici žádná zbývající kapacita baterie.
- Pokud je zvolen režim asistence s 0 % asistencí.

ČÁSTI OVLÁDACÍHO PANELU

X-Remote (hlavní ovládací panel) se nachází na levé straně řídítek, vedle rukojeti. Ovládací panel se skládá ze 4 částí:



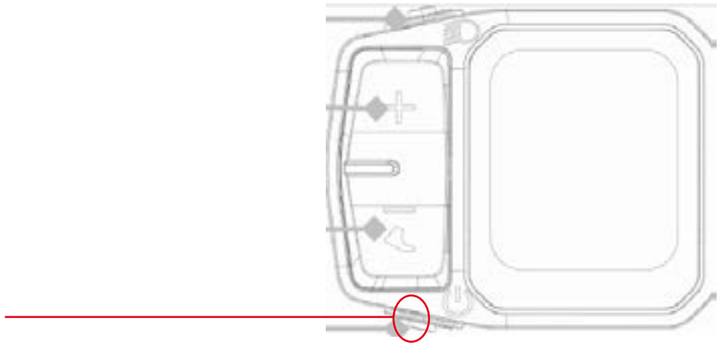
ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ SYSTÉMU ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

Systém asistence při šlapání se zapíná na displeji EPAC (centrální ovládací panel). Ten se nachází vedle levé rukojeti na řídítkách. Stisknutím tlačítka napájení systém spustíte. Displej EPAC se rozsvítí a zobrazí aktuální režim asistence při šlapání. Pokud byla baterie vyjmuta z rámu a znovu vložena na své místo, systém se také zapne a rozsvítí se displej (viz část „Uvolnění a vyjmutí baterie“).

Chcete-li systém asistence při šlapání vypnout, stiskněte a podržte tlačítko napájení po dobu 3 sekund. Obrazovka zhasne a systém se vypne.

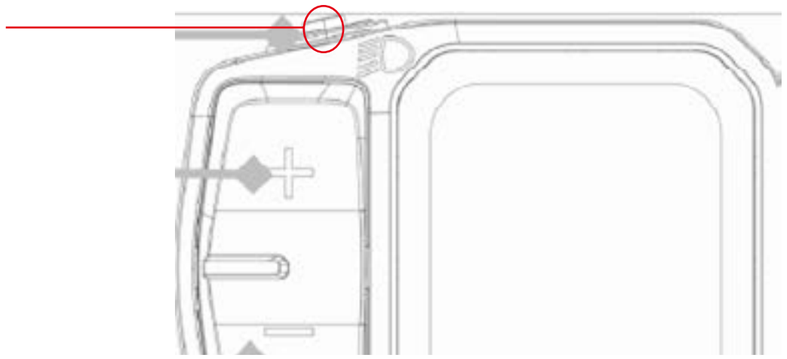
Po zapnutí systému se ujistěte, že nezačnete jezdit, aniž byste zkontrolovali režim asistence. Ve výchozím nastavení se systém spustí v režimu asistence, který byl zvolen před posledním vypnutím.

Po zapnutí systému počkejte 3 sekundy, než začnete vyvíjet tlak na pedály. Během těchto 3 sekund se systém asistence spouští a kalibruje snímač točivého momentu. Pokud byste naopak začali šlapat na pedály předčasně, mohlo by to snížit účinnost asistenčního systému a na displeji by se dokonce mohla zobrazit chyba 14 (viz část „Chybové kódy“). Chcete-li tento problém vyřešit, restartujte systém tak, že po dobu 3 sekund nebudete vyvíjet tlak na pedály.



ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ SVĚTEL NA JÍZDNÍM KOLE

Podržením tlačítka LIGHT se světla zapínají a vypínají u modelů vybavených bateriovým osvětlením.

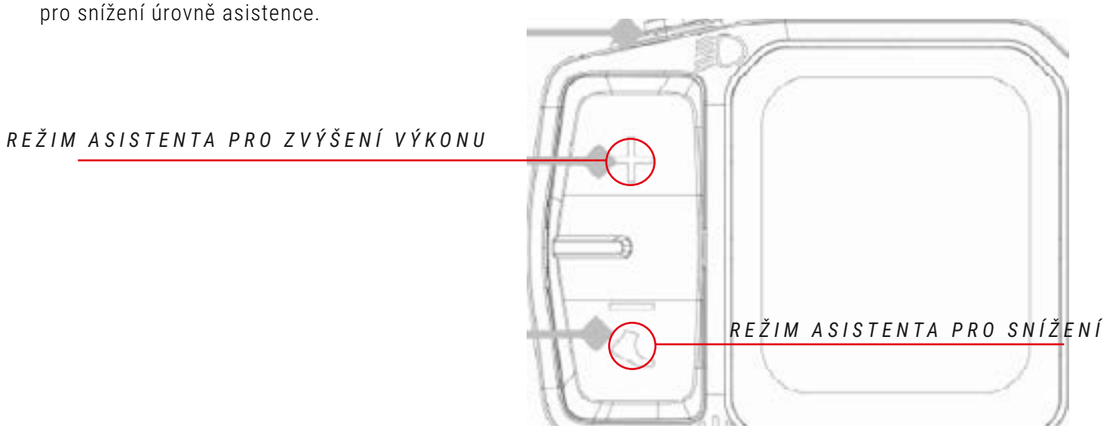


VÝBĚR REŽIMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE

Systém nabízí následující režimy asistence při šlapání:

- **Boost:** Označen **červenou barvou**. Použijte, pokud chcete ze systému získat maximální výkon.
- **Sport:** Označen **oranžovou barvou**. Používejte při stoupání v náročném terénu.
- **Eco+:** Označen **modrou barvou**. Použijte jej, pokud chcete pohodlnější jízdu, např. při stoupání do strmého kopce.
- **Eco:** Označeno **zelenou barvou**. Použijte, pokud chcete ujet co nejdelší vzdálenost.
- **Bez asistence:** Označeno **bílou barvou**. Použijte, pokud chcete jet bez asistence. Ostatní funkce ovládacího panelu můžete nadále používat.

Pro přepínání mezi režimy asistence musí uživatel stisknout tlačítko (+) pro zvýšení úrovně asistence a tlačítko (-) pro snížení úrovně asistence.



INDIKÁTOR ÚROVNĚ NABITÍ BATERIE

Indikátor stavu nabití baterie zobrazuje odhad zbývající kapacity baterie.

Aby se prodloužila životnost baterie a zabránilo se jejímu úplnému vybití – což by mohlo vést k jejímu poškození – jsou režimy asistence omezeny v závislosti na úrovni nabití baterie:

- Úroveň nabití baterie nad 20 %: k dispozici je 100 % maximální úrovně asistence.
- Úroveň nabití baterie mezi 10 % a 20 %: úroveň asistence je omezena na 50 % maximální úrovně asistence.
- Úroveň nabití baterie mezi 5 % a 10 %: úroveň asistence je omezena na 25 % maximální úrovně asistence.
- Úroveň nabití baterie mezi 1 % a 5 %: Asistence není k dispozici. Lze zapnout pouze světla.

REŽIM POMOCI PŘI CHŮZI

Režim asistence při chůzi pomáhá uživateli přepravovat kolo pěšky. Chcete-li tento režim aktivovat, stiskněte a podržte tlačítko - na ovládacím panelu (nezáleží na tom, jaký režim asistence je zvolen v okamžiku stisknutí tlačítka -). Uvolněním tlačítka - tento režim opustíte.

ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ

Než položíte nohy na pedály, musíte se posadit na sedlo a pevně uchopit řídítka. Zvláštní opatrnost je nutná při zahájení šlapání v režimu s vysokou úrovní asistence, protože motor zareaguje maximálním tahem a vy můžete ztratit kontrolu nad jízdou. Pro usnadnění zrychlení poskytuje motor dodatečný počáteční tah, jakmile začnete šlapat. K uvedení kola do pohybu je proto zapotřebí minimální síla, což vám pomůže rychle a bezpečně se zařadit do provozu.

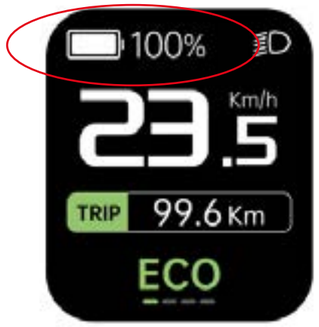
Začněte šlapat s krátkým převodem (vyšší rychlostní stupně) a v režimu nízké asistence. Kromě větší kontroly a bezpečnosti na kole to vyžaduje menší spotřebu energie, a tím zajišťuje delší dojezd. Zahájení šlapání v režimu vyšší asistence může uživatele vystavit riziku.

Pokud uživatel tlačí kolo a jde vedle něj, musí se ujistit, že je systém vypnutý.

ZOBRAZENÍ STAVU NABITÍ BATERIE

Při 100% nabití je dojezd až 130 km. Úroveň nabití baterie lze zobrazit dvěma způsoby: na displeji nebo na odnímatelné baterii. Indikátor úrovně nabití baterie ve všech případech ukazuje odhadovanou zbývající kapacitu baterie:

- **X-Display:** v levém horním rohu displeje se zobrazuje ikona baterie s procentuálním stavem nabití:



Dojezd systému se bude lišit mimo jiné v závislosti na následujících jízdních podmínkách: časté rozjezdy a zastávky, převodový poměr, četné strmé stoupání, špatný stav vozovky, přeprava těžkých nákladů, silný vítr vanoucí cyklistovi do cesty, nízké teploty, opotřebení baterie, používání vestavěného osvětlení, nesprávný tlak v pneumatikách, nastavení řetězu nebo brzd.

- **Baterie:** baterie je vybavena 5 LED diodami, jak je znázorněno na obrázku. Tyto diody signalizují úroveň nabití baterie podle toho, zda svítí, nebo nesvítí. Stisknutím tlačítka napájení na baterii rozsvítíte LED diody:



BATERIE A NABÍJEČKA

Baterie ve vašem BH obsahuje lithium-iontové články a představuje nejmodernější technologii z hlediska energetické hustoty (množství energie uložené na kilogram hmotnosti a na centimetr krychlový objemu).

Lithium-iontové baterie mají následující vlastnosti:

- Jejich výkon klesá v extrémně horkém nebo chladném prostředí.
- Další vlastností lithium-iontových baterií BH je, že nemají „paměťový efekt" a neovlivňuje je neúplné vybití.
- Baterie se při používání přirozeně a postupně vybíjí. Baterii lze plně vybít (na 100 %) přibližně 500krát, přičemž maximální snížení kapacity baterie činí 20 %. V případě částečného vybití se bere v úvahu pouze vybitá část. Například pokud baterii nabíjíme pokaždé, když její úroveň nabití klesne o 25 %, můžeme ji nabít na 100 % její původní kapacity až 2 000krát. Závěrem lze říci, že garantovaná životnost baterie s maximálním snížením kapacity o 20 % činí minimálně 20 000 km.

ÚROVEŇ NABITÍ BATERIE

Díky pokročilé lithium-iontové technologii není nutné čekat, až se baterie zcela vybije, než ji připojíte k nabíječce. Stejně tak není nutné ji před dalším použitím nabít na 100 %. Mějte však na paměti, že pro dosažení maximálního dojezdu se doporučuje plné nabití.

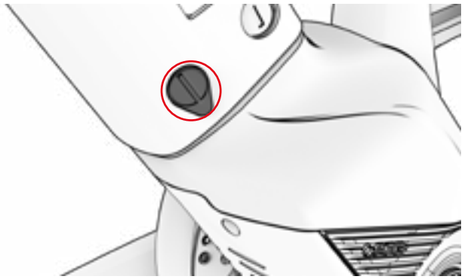
Baterii lze nabíjet jak namontovanou na jízdním kole, tak i po demontáži z rámu. Níže jsou popsány kroky, které je třeba dodržet pro správné nabití baterie v obou případech:

NABÍJENÍ BATERIE UVNITŘ RÁMU.

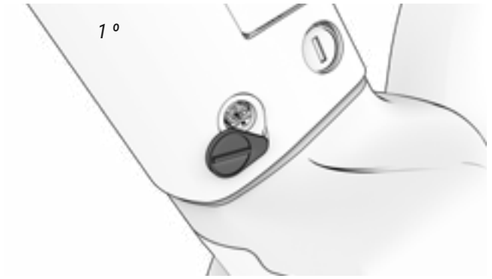
1. *ZAPNĚTE DISPLEJ. POKUD JE DISPLEJ VYPNUTÝ, NEBUDE SE NABÍJET.*

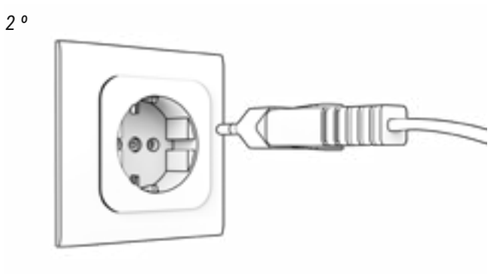


2. *OTEVŘETE KRYT NABÍJECÍHO PORTU V LEVÉ DOLNÍ ČÁSTI RÁMU.*



3. NEJPRVE PŘIPOJTE BATERII A TEPRVE POTÉ ZAPOJTE DO ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY.





4. ZOBRAZENÍ STAVU NABITÍ A CHYB.



100 % NABITO

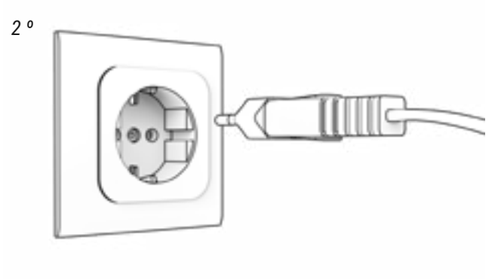
NABÍJENÍ

POHOTOVOSTNÍ REŽIM (BLIKÁNÍ)

PROBLÉM S NABÍJENÍM (BLIKÁNÍ)

5. VŽDY NEJPRVE ODPOJTE NABÍJEČKU AKUMULÁTORŮ A TEPRVE POTÉ VYTAHNĚTE ZÁSTRČKU Z ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY.



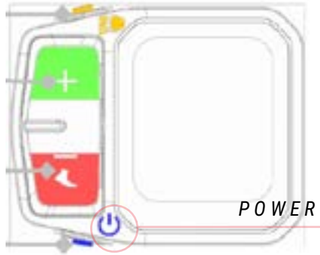


6. PEČLIVĚ UZAVŘETE KRYT NABÍJECÍHO PORTU A DÁVEJTE POZOR, ABY DO NĚJ NEVSTUPOVALY NEČISTOTY ANI VODA.



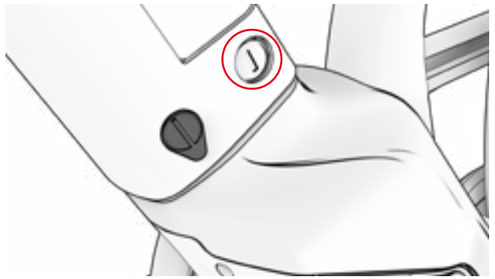
NABÍJENÍ BATERIE MIMO RÁM.

1. VYPNĚTE DISPLEJ.



POWER BUTTON

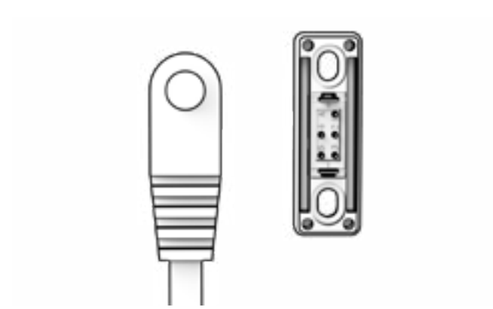
2. ODEMKNĚTE ZÁMEK V LEVÉM DOLNÍM ROHU RÁMEČKU, ABYSTE MOHLI VYJMOUT BATERII.



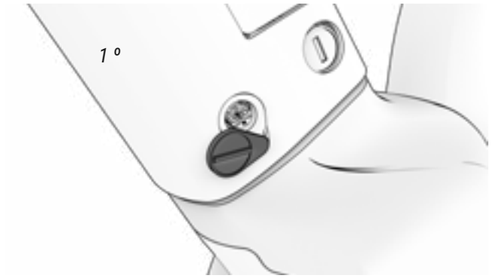
3. PŘED ÚPLNÝM VYJMUTÍM BATERIE JI NADZVEDNĚTE ZE SPODNÍ STRANY TAK, ABY SE OTÁČELA KOLEM HORNÍ ČÁSTI.

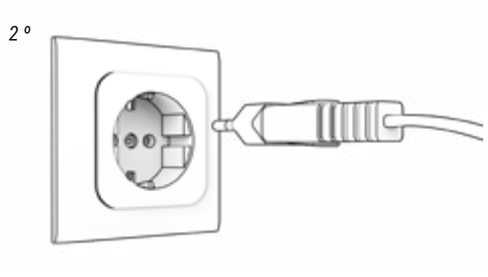


4. PŘIPOJTE ADAPTÉR K NABÍJEČCE, ABY BYLO MOŽNÉ HO PŘIPOJIT K BATERII.



5. *NEJPRVE PŘIPOJTE BATERII A TEPRVE POTÉ ZAPOJTE DO ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY.*





6. *ZOBRAZENÍ STAVU NABÍJENÍ A CHYB.*



100 % NABITO

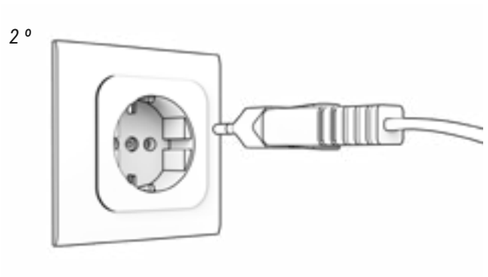
NABÍJENÍ

POHOTOVOSTNÍ REŽIM (BLIKÁNÍ)

PROBLÉM S NABÍJENÍM (BLIKÁNÍ)

7. *VŽDY NEJPRVE ODPOJTE NABÍJEČKU AKUMULÁTORŮ A TEPRVE POTÉ VYTAHNĚTE ZÁSTRČKU Z ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY.*





8. *VLOŽTE BATERII DO RÁMU TAK, ŽE JI NEJPRVE ZASUNETE DO HORNÍ ČÁSTI RÁMU. OD TÉTO POLOHY S NÍ POHYBUJTE, AŽ SE ZASUNUTÍ DO SPODNÍ ČÁSTI.*



- Nikdy nenabíjejte ani nepoužívejte poškozenou baterii.
- Dávejte pozor, abyste se během nabíjení nedotkli nabíječky. Může být horká, zejména při vysokých teplotách okolí.
- Pokud během nabíjení baterie dojde k poruše, odpojte napájecí zástrčku nabíječky ze zásuvky a počkejte, až baterie vychladne.
- Nikdy se nedotýkejte napájecí zástrčky, nabíjecí zástrčky ani kontaktů mokrýma rukama.
- Před nasazením baterie na kolo se ujistěte, že na jejích kontaktech nejsou žádné cizí předměty.
- Nepřipojujte napájecí zástrčku nabíječky k baterii ani k nabíjecímu portu jízdního kola, pokud je mokrá nebo vlhká. Ujistěte se, že napájecí zástrčku připojujete pouze tehdy, když je baterie nebo nabíjecí port jízdního kola zcela suchý.
- Nepoužívejte nadměrnou sílu na napájecí zástrčku ani netahejte za kabel, když je napájecí zástrčka připojena k baterii.
- Před vyjmutím baterie z kola vypněte systém asistence při šlapání.
- Baterii vyjměte oběma rukama a dávejte přitom zvláštní pozor, abyste ji neupustili. Pokud by vám baterie spadla na nohu, mohlo by dojít ke zranění a k poškození baterie.

REŽIMY ÚSPORY ENERGIE

Baterie byla navržena tak, aby zajistila dlouhou životnost. To je možné díky režimům úspory energie, které zabraňují neefektivní spotřebě baterie:

- **Režim přepravy:** Aby se minimalizovala vnitřní spotřeba během přepravy jízdního kola z továrny do obchodu, je baterie v režimu přepravy. Uživatel může tento režim přepravy definitivně deaktivovat nabitím baterie na 100 % před jejím prvním použitím.

  Pokud se baterie nenabije na plnou kapacitu, režim přepravy se nevypne a baterie se z důvodu ochrany bude do tohoto režimu opakovaně rychle přepínat. Nezapomeňte baterii plně nabít, abyste režim přepravy definitivně deaktivovali.

- **Režim pohotovosti:** Aby se minimalizovala vnitřní spotřeba, baterie se automaticky přepne do režimu pohotovosti. K tomu dojde automaticky, když systém po dobu 10 minut nezaznamená žádné nabíjení, vybíjení ani komunikaci s baterií. Tento režim tedy například automaticky vypne ovládací panel po 10 minutách nečinnosti, pokud jej uživatel nechal zapnutý po zaparkování.

Uživatel může tento pohotovostní režim opustit pouhým zapnutím ovládacího panelu jízdního kola.

- **Režim hlubokého spánku:** Aby byla baterie chráněna během dlouhých období nečinnosti nebo skladování (například v zimě), přepne se automaticky do režimu hlubokého spánku. K tomu dojde automaticky, jakmile nastane některá z následujících situací:
  - Pokud je úroveň nabití baterie nižší než 1 %, přejde baterie do režimu hlubokého spánku, jakmile je nepřetržitě v pohotovostním režimu po dobu 10 minut.
  - Pokud je úroveň nabití baterie nižší než 10 %, přejde baterie do režimu hlubokého spánku, jakmile bude nepřetržitě v pohotovostním režimu po dobu 48 hodin.
  - Pokud je úroveň nabití baterie nižší než 40 %: Režim hlubokého spánku se aktivuje, jakmile baterie zůstane nepřetržitě v režimu pohotovosti po dobu 14 dnů.
  - Pokud je úroveň nabití baterie nižší než 80 %: Režim hlubokého spánku se aktivuje, jakmile baterie zůstane nepřetržitě v pohotovostním režimu po dobu 30 dnů.

Uživatel může tento režim hlubokého spánku ukončit podržením tlačítka SOC na baterii (které slouží ke kontrole úrovně nabití) po dobu 5 sekund nebo zahájením nabíjení baterie pomocí nabíječky. Všechny LED diody dvakrát zablikají v režimu pohotovosti a jednou v režimu hlubokého spánku.

ZOBRAZOVÁNÍ DOPLŇKOVÝCH INFORMACÍ NA DISPLEJI

Displej ovládacího panelu umožňuje zobrazit různé informace, které mohou uživatele zajímat. Je-li kolo v klidu, stisknutím tlačítka LIGHT se informace na displeji mění podle předchozího výběru v menu „Nastavení“. Tlačítka + a - slouží k posouvání nahoru a dolů v nabídkách a tlačítko LIGHT slouží k výběru nebo potvrzení. Dlouhým stisknutím tlačítka se navíc uloží změny a opustí se nabídka, zatímco stisknutím tlačítka POWER se vrátíte do předchozí nabídky bez uložení.



Setting menu

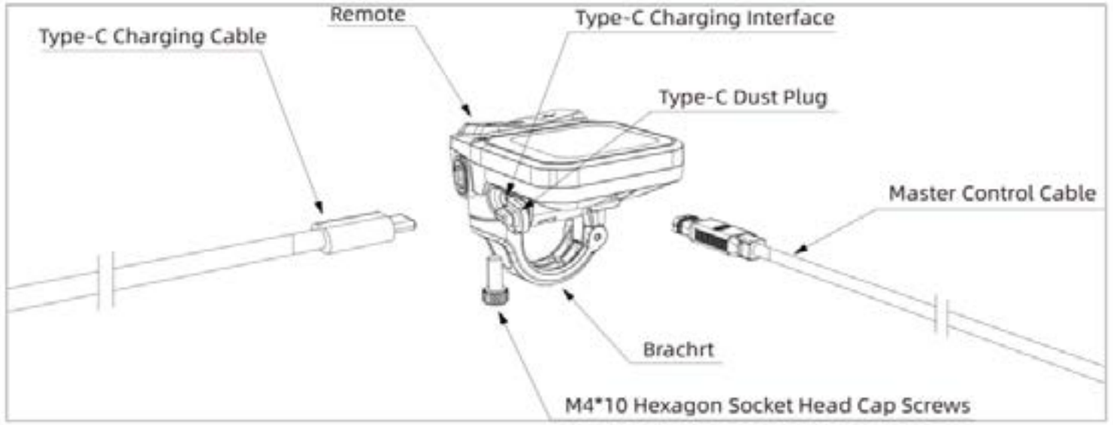


Secondary menu

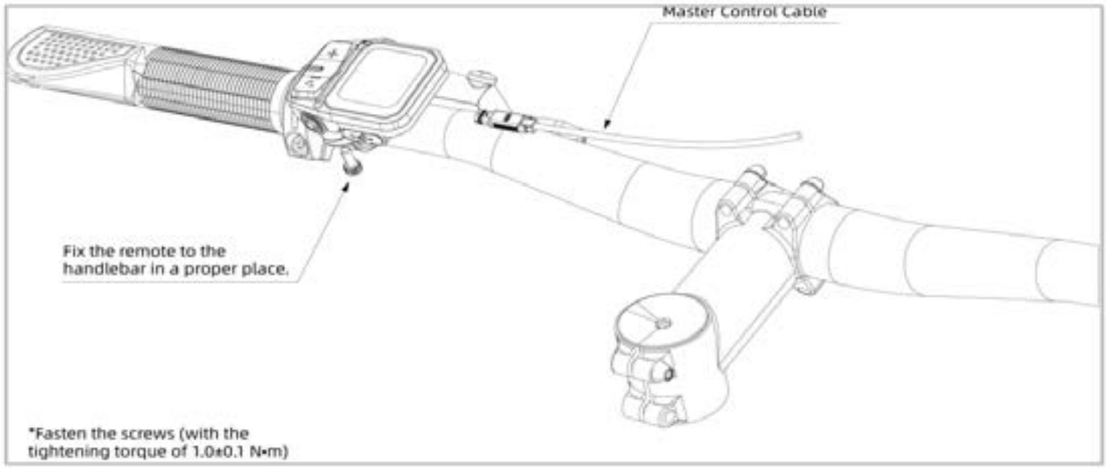


Tertiary menu

SOUČÁSTI VÝROBKU

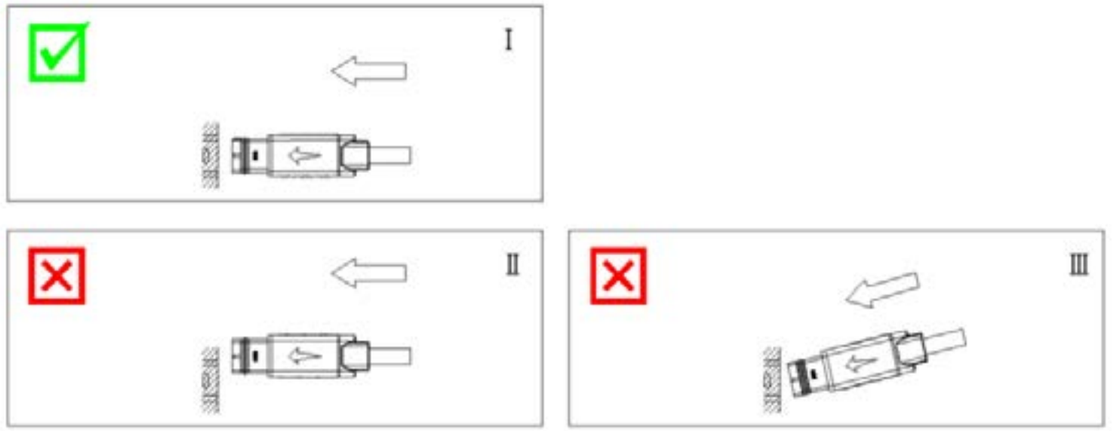


MONTÁŽ VÝROBKU

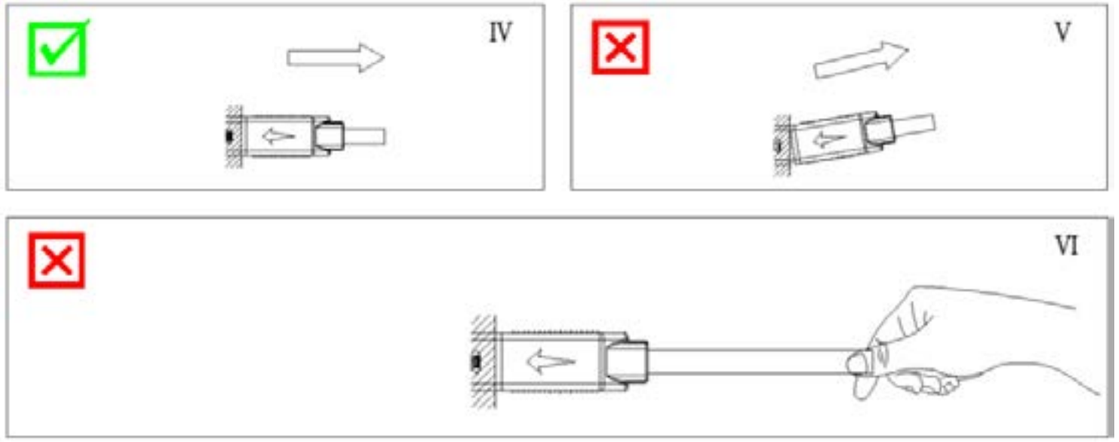


PŘIPOJENÍ HLAVNÍHO OVLÁDACÍHO KABELU

Při připojování kabelu ovladače je nutné dbát na jeho správnou orientaci a vyrovnání, aby nedocházelo k odpojení nebo přetržení kabelu, jak je znázorněno na obrázcích.



Při odpojování kabelu ovladače je nutné dbát na jeho správnou orientaci a vyrovnání, aby nedošlo k jeho poškození, a táhnout za hlavici konektoru, nikoli za kabel, jak je znázorněno na obrázcích.



PRODUCT SPECIFICATIONS

Category		Specification
Dimensions	L*W*H	57.9*47.1*50.3mm
	View area	27.97*32.43mm
	Screen size	1.69"
	Adaptable	ø22.2mm
Screen	Screen type	TFT color screen
Connector	Type	Panel connector
	Length	300mm
Core data	Operating voltage	36V/48V
	Gear mode	Mode /Digital
	Operating temperature	– 20~50°C
	Waterproof rate	IPX7
	Gross weight(g)	46±5g
	Protocol	UART/CAN
Additional functions	Type-C charging port	√
	Bluetooth	optional

CHYBOVÉ KÓDY

Chyby se zobrazí na displeji. V některých případech budou v chybové zprávě uvedeny kroky potřebné k pokusu o odstranění chyby. Níže uvedená tabulka uvádí možné chyby a způsoby jejich řešení.

POPIS CHYBY

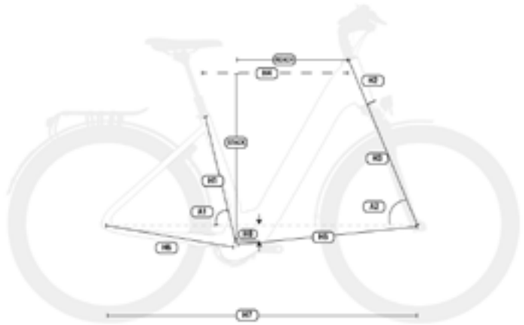
Kód	Popis	Kroky, které je třeba podniknout
10	Zjištěn pokles napětí baterie.	Nabijte akumulátor pomocí nabíječky.
11	Napětí baterie překročilo maximální povolenou hodnotu definovanou v softwaru.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrických kol.
12	Zkontrolujte akumulátor.	Nabijte akumulátor pomocí nabíječky.
20	Test ADC selhal.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrických kol.
21	Nedělejte nic, pokud se chyba nevyskytuje nepřetržitě.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na svého prodejce elektrokol.
23	Nedělejte nic, pokud se chyba nevyskytuje nepřetržitě.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na svého prodejce elektrokola.
24	Zkontrolujte baterii.	Nabijte akumulátor pomocí nabíječky.
25	Nedělejte nic, pokud se chyba nevyskytuje nepřetržitě.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrického kola.
26	Vypněte/zapněte	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na svého prodejce elektrokola.
30	Porucha komunikace mezi HMI a řídicí jednotkou	Pomocí metod křížové validace samostatně ověřte, zda nedochází k nějakým abnormalitám v rozhraní HMI a připojovacích kabelech, a poté je vyměňte za nové.
31	Zjištěno nízké výstupní napětí nebo pokles napětí.	Zkontrolujte kabely a konektorové spoje všech součástí systému elektrokola.
40	Naměřený proud překračuje maximální povolenou hodnotu proudu definovanou v softwaru.	Snižte zatížení motoru tím, že budete méně šlapat, nebo snížením úrovně asistence.
41	Je aktivována hardwarová ochrana proti nadproudu.	Snižte zatížení motoru tím, že budete méně šlapat, nebo snížením úrovně asistence.
42	Zjištěna chyba snímače Angel.	Systém zcela vypněte.
43	Neprovádějte žádné kroky, pokud se chyba nevyskytuje opakovaně.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrokola.
44	Nedělejte nic, pokud se chyba nevyskytuje nepřetržitě.	Snižte zatížení motoru tím, že budete méně šlapat, nebo snížením úrovně asistence.
45	Nedělejte nic, pokud se chyba nevyskytuje nepřetržitě.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrokola.

POPIS CHYBY

Kód	Popis	Kroky, které je třeba podniknout
60	Zkontrolujte připojení HMI.	Zkontrolujte kabely a konektory všech součástí systému elektrokola.
70	Naměřená hodnota snímače točivého momentu překračuje rozsah definovaný v softwaru.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrokola.
71	Zjištěn zkrat snímače šlapání. Vzhledem ke změnám v hardwaru se tato vlajka na hardwaru B 2.2 nikdy nenastaví.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrokola.
72	Neprovádějte žádné kroky, pokud se chyba nevyskytuje nepřetržitě.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrokola.
73	Nedělejte nic, pokud se chyba nevyskytuje nepřetržitě.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na svého prodejce elektrokol.
74	Vypněte a znovu zapněte zpětný motor, pokud se chyba objevila znovu.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrokola.
75	Zjištěn neplatný signál snímače šlapání.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrokola.
76	Na výstupu 12 V (HMI) byl naměřen nadproud.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrokola.
80	Nebyla provedena kalibrace úhlu posunu (EOL).	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrokola.
81	Nebyly detekovány žádné signály od snímače rychlosti.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrokola.
82	Test ROM selhal.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrokola.
83	Test zásobníku selhal.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrokola.
84	Vraťte motor.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrokola.
85	Zkontrolujte připojení HMI.	Zkontrolujte kabely a konektory všech součástí systému elektrokola.
86	Naměřené napětí na plynovém pedálu překračuje rozsah definovaný v softwaru.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na svého prodejce elektrokol.
87	Plynová páčka dosud nebyla v poloze „vypnuto“ (nulový požadavek na točivý moment).	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrokola.
90	Pokud se chyba opakuje, vypněte a znovu zapněte zpětný motor.	Úplně vypněte systém. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrokola.
91	Vypněte a znovu zapněte zpětný motor, pokud se chyba objevila znovu.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na svého prodejce elektrokol.
92	Vypněte a znovu zapněte zpětný motor, pokud se chyba opakovala.	Systém zcela vypněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na prodejce elektrokola.

07 VELIKOSTÍ A ROZMĚRŮ

EA317
ATOM STREET



	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Reach	Stack
MD	410	180	45	610	680	445	1121	461	286	74.5	71	435	630

08 TECHNICKÉ PARAMETRY

OBECNÉ SPECIFIKACE

Funkce	Šablony	Technické specifikace
Materiály rámu	Všechny	hliník
Doporučené použití	EA317	Hybrid/město
Velikosti	Všechny	Viz kapitola „07 Velikosti a rozměry“
Konstrukce odpružení	EA317	Přední odpružení
Zdvih vidlice	EA317	63 mm
Odsazení vidlice	Všechny	Obraťte se na dodavatele daného modelu.
Rozměry tlumiče	Všechny	Obraťte se na dodavatele daného modelu.
Kompatibilita s pružinovými tlumiči nárazů	Všechny	Závisí na rozměrech tlumiče a pružiny. Obraťte se na výrobce.
Řízení	EA317	1/8" – 1/8" Řídicí tyč
Řetězová linie	Všechny	52 mm
Velikost kola	EA317	26 palců
Maximální rozměry zadní pneumatiky	EA317	2”
Maximální rozměry zadní pneumatiky	Všechny	V závislosti na typu vidlice.
Sestava snímače rychlosti	Všechny	Na paprscích zadního kola.
Standardní zadní náprava	EA317	135 mm
Zadní náprava bez závitů	Všechny	1 mm
Délka zadní nápravy	EA317	135 mm
Průměr sedlovky	Všechny	31,6 mm
Průměr objímky sedlovky	Všechny	Integrovaná

Maximální délka zasunutí sedlovky		
S	Celkem	200 mm
M	Všechny	220 mm
L	Všechny	240 mm
XL	Všechny	240 mm
Kompatibilní s vnitřním vedením teleskopické sedlovky	Všechny	Ano
Přehazovačka	Všechny	Ne, pouze 1X
Maximální velikost převodníku	Všechny	38 zubů
Minimální velikost převodníku	Všechny	30 zubů
Kompatibilní oválná deska	Všechny	Ne
Typ brzdy	Všechny	Kotoučové

OBECNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

Funkce	Šablony	Technické specifikace
Standardní zadní brzdový třmen	Všechny	Post Mount
Maximální průměr zadního kotouče	Všechny	203 mm
Minimální průměr zadního kotouče	EA317	Podporují až 160 mm
Kompatibilní s vodítky řetězu	Všechny	Ano
ICGS	Všechny	Ne
Zapojení	Vše	Vnitřní vedení přes DT a CS. Kompletní kryt
Kompatibilní s kabeláží levé zadní brzdy	Vše	Ano
Držák na láhev	EA317	Ne
Kompatibilita s potenciometry	Všechny	Ne
Kompatibilní s přívěsy	Všechny	Ne
Sada nosičů zavazadel	EA317	Ano
Montáž blatníků	EA317	Ano
Montáž dětské sedačky	EA317	Ne
Maximální doporučená hmotnost (cyklista + výbava + zavazadla)	Všechny	165 kg

TECHNICKÉ PARAMETRY MOTORU BH 1E-36 V

Funkce	Technické specifikace
Jmenovitý výkon	250 W
Napětí	36 V
Typ	Bezkartáčový stejnosměrný motor
Asistence	Až 25 km/h
Maximální točivý moment	80 Nm
Hmotnost	3 490 g
Režimy asistence při šlapání	5
Asistence při chůzi	Ano (podržením tlačítka +)
Rozsah kadence	130/min.
Senzory	Kadence / Točivý moment / Rychlost
Technologie systému	Sběrnice CAN

TECHNICKÉ PARAMETRY ŘÍDICÍ JEDNOTKY DISPLEJE EPAC

Charakteristika	Specifikace
Funkce	Změna režimu asistence. Zapnutí a vypnutí.

TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

Charakteristika	Specifikace
Napětí	36 V
Kapacita	**EA317:** 500 Wh
Hmotnost	**720 WH:** 3200 g a **500 WH:** 3900 g
Sada článků	40 (10S4P)
Úroveň nabití	S baterií namontovanou na rámu nebo mimo rám.
Rozměry	465 x 70 x 70 mm
Připojení	Kabel připojený k motoru a nabíjecímu portu.
Vodotěsnost	IP65

TECHNICKÉ ÚDAJE NABÍJEČKY

Charakteristika	Specifikace
Vstup	100–240 V, 50–60 Hz, střídavý proud
Výstup	42 V
Nabíjecí proud	4 A
Rozsah teplot při nabíjení	0 °C – 40 °C
Zobrazení průběhu nabíjení	Pomocí LED diody zabudované v nabíječce.

TECHNICKÉ ÚDAJE SNÍMAČE RYCHLOSTI

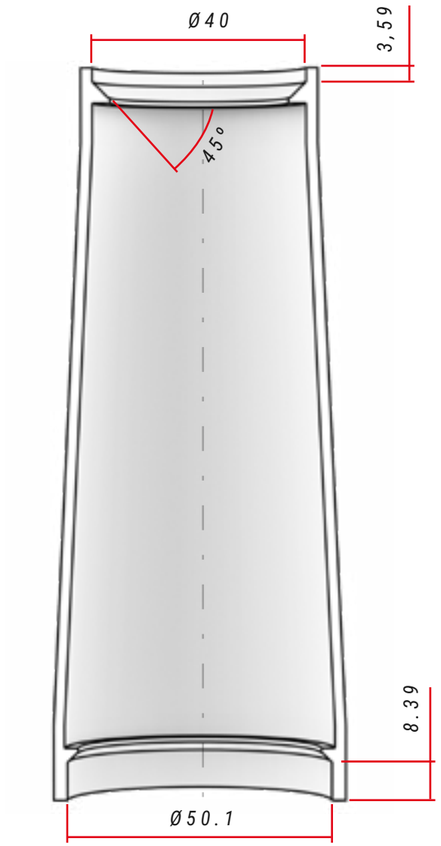
Charakteristika	Specifikace
Montáž	Na levé zadní vidlici. Vnější vedení kabelů.
Magnet	Na paprscích zadního kola.

SPECIFIKACE DISPLEJE EPAC

Charakteristika	Specifikace
Funkce	Zobrazení úrovně nabití. Zobrazení chyb.

ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY

EA317

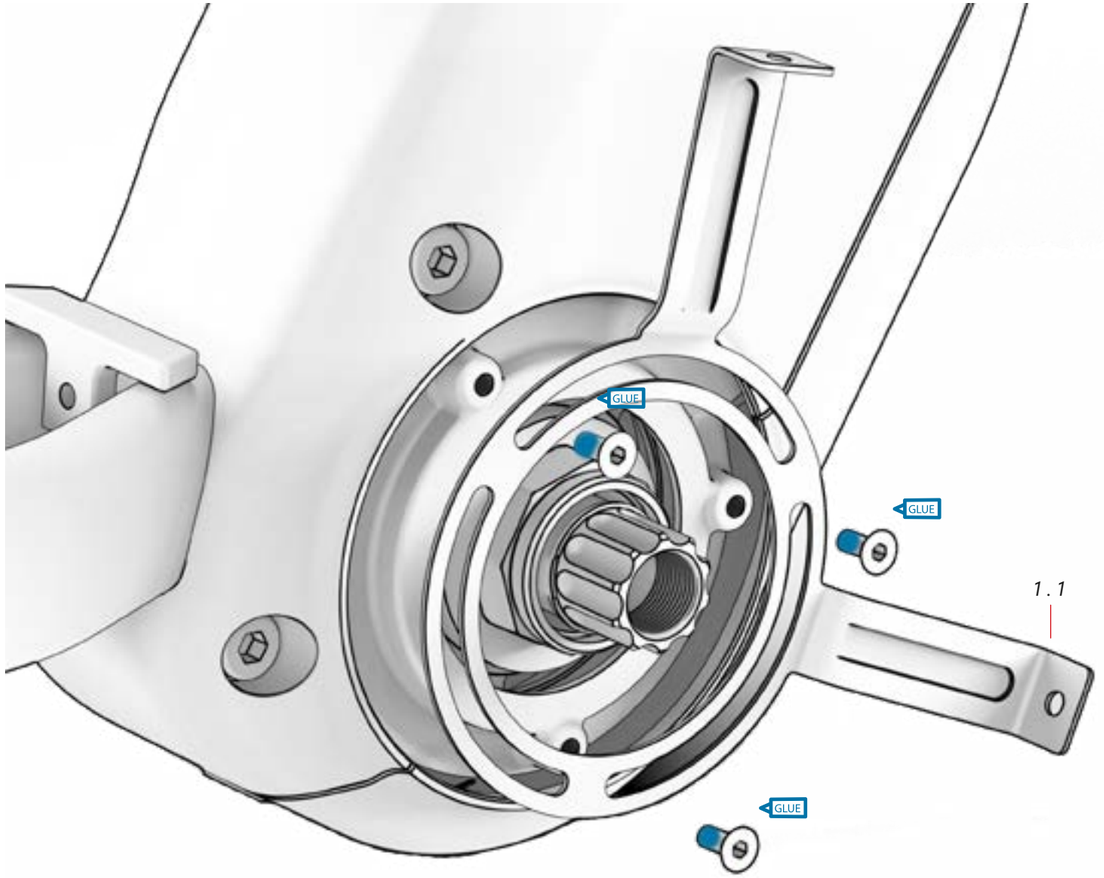


TECHNICKÉ ÚDAJE O ŘÍZENÍ

	Typ	Kontaktní úhel s přítlačným kroužkem / dráhou vidlice	Rozměry ložisek
Horní část	1 1/8" řídítka	45º	-
Spodní	1 1/8" řídicí trubka	45º	-

OCHRANA ŘETĚZU

VŠECHNY MODELY

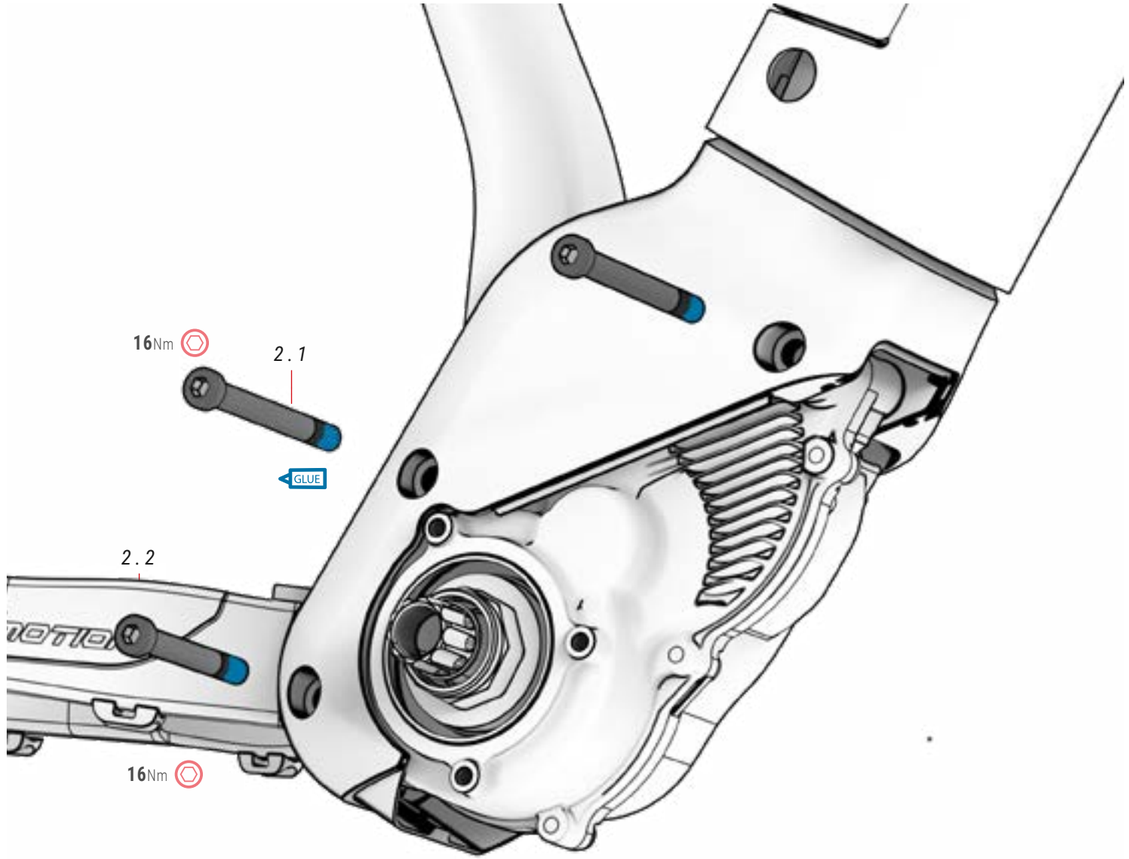


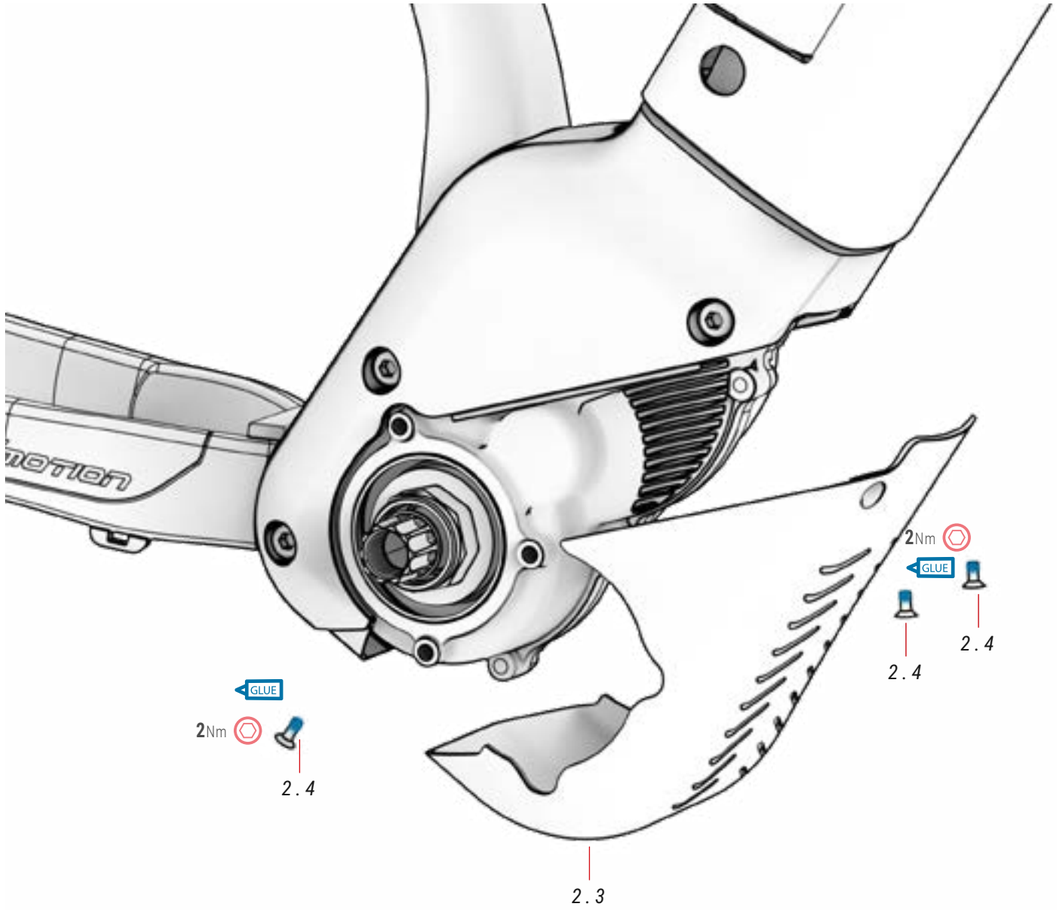
01 KRYT ŘETĚZU A DRŽÁK ref.: *382274400*

Č.	Položka	Množství
1.1	Kryt řetězu	1
1.2	Držák	1

SOUBOR MOTORU A KRYTU

VŠECHNY MODELY





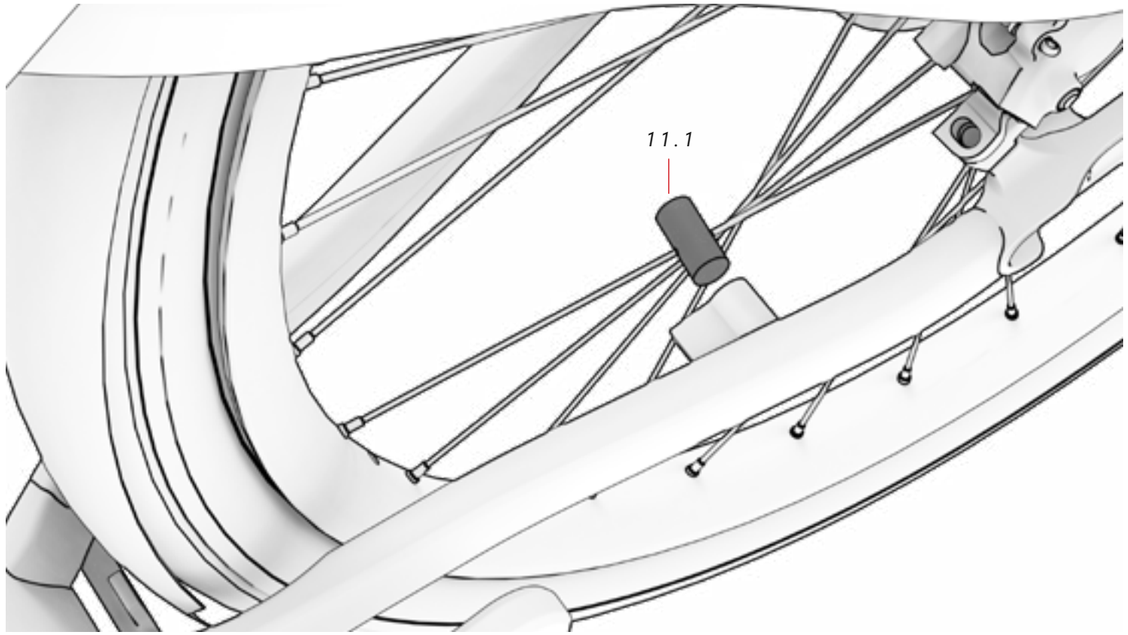
02 KRYT MOTORU

ref.: *384696600*

Č.	Položka	Množství
2.1	Horní šroub	2
2.2	Spodní šroub	1
2.3	Kryt motoru	1
2,4	Šrouby krytu motoru	1

MAGNET SNÍMAČE RYCHLOSTI

VŠECHNY MODELY



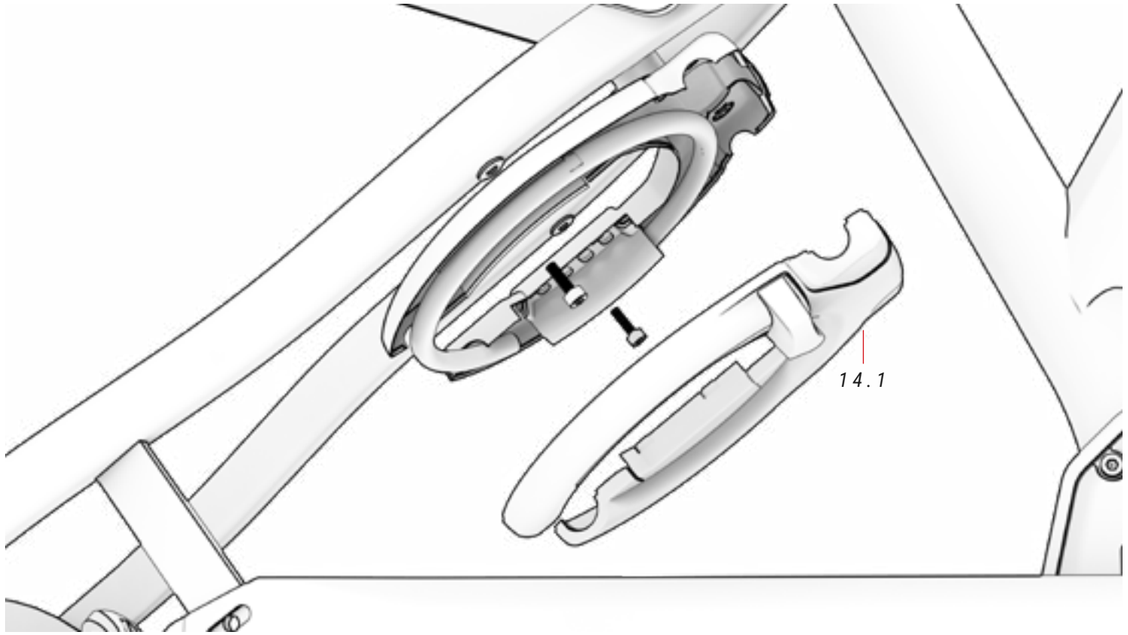
11 MAGNET SNÍMAČE RYCHLOSTI *ref.387325300*

Ne.	Položka	Množství
11.1	Magnet snímače rychlosti	1

12 KRYT ŘETĚZU *ref.364273200*

Ne.	Položka	Množství
12.1	Kryt řetězu	1

ZADNÍ VISACÍ ZÁMEK

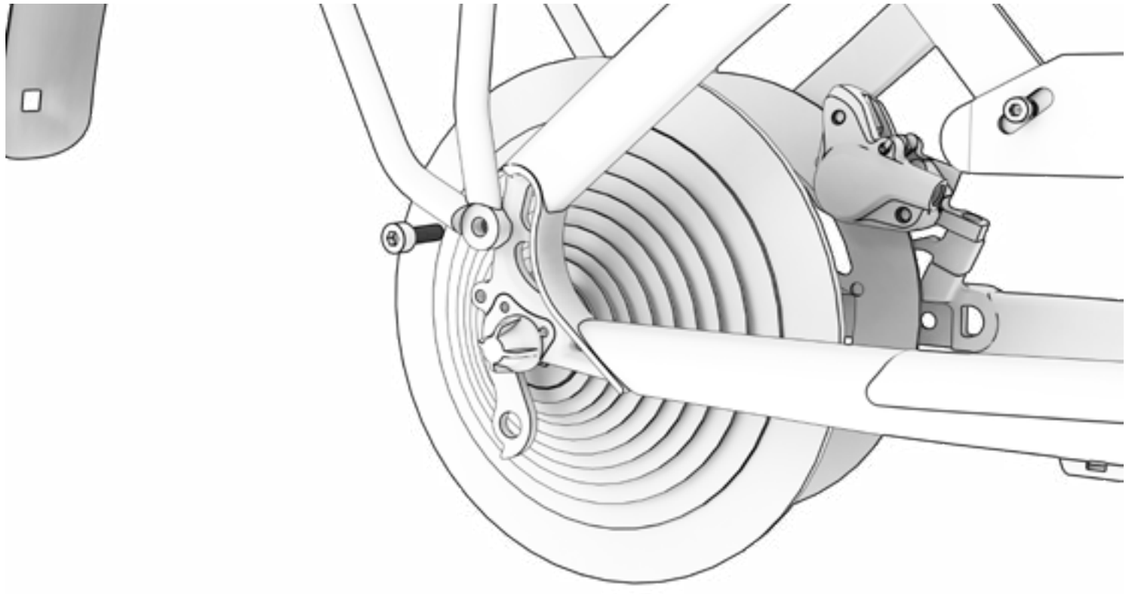


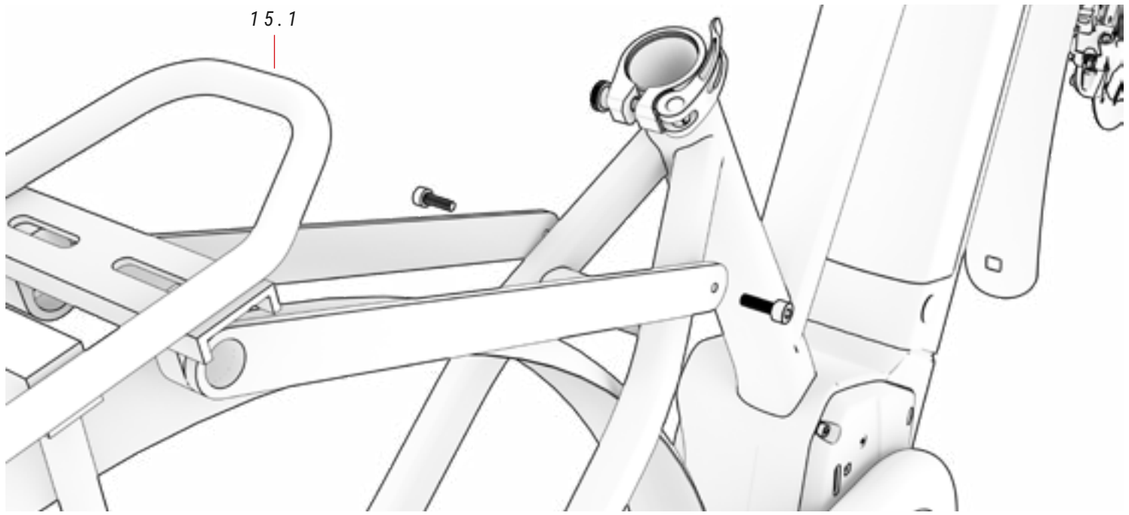
14 ZADNÍ VISACÍ ZÁMEK

Ne.	Položka	Množství
14.1	Zadní visací zámek	1

NOSIČ BOČNÍCH KOŠŮ

VŠECHNY MODELY



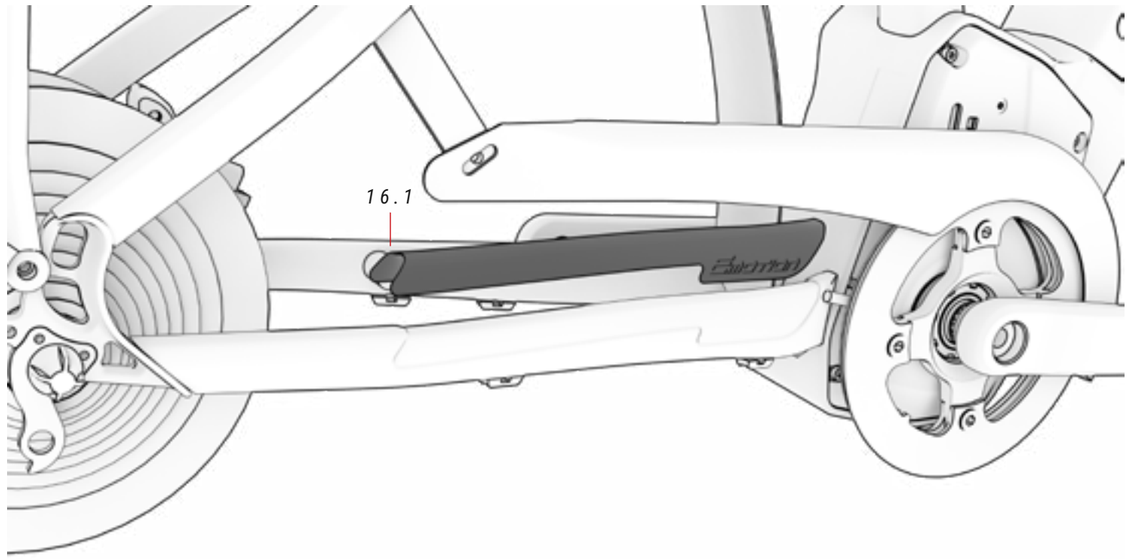


15 NÁSTRAŽNÍK NA BOČNÍ KOŠE ref.*342296500*

Ne.	Položka	Množství
15.1	Nosič na brašny	1

KRYT ŘETĚZU PRO ZADNÍ VIDLICI

VŠECHNY MODELY

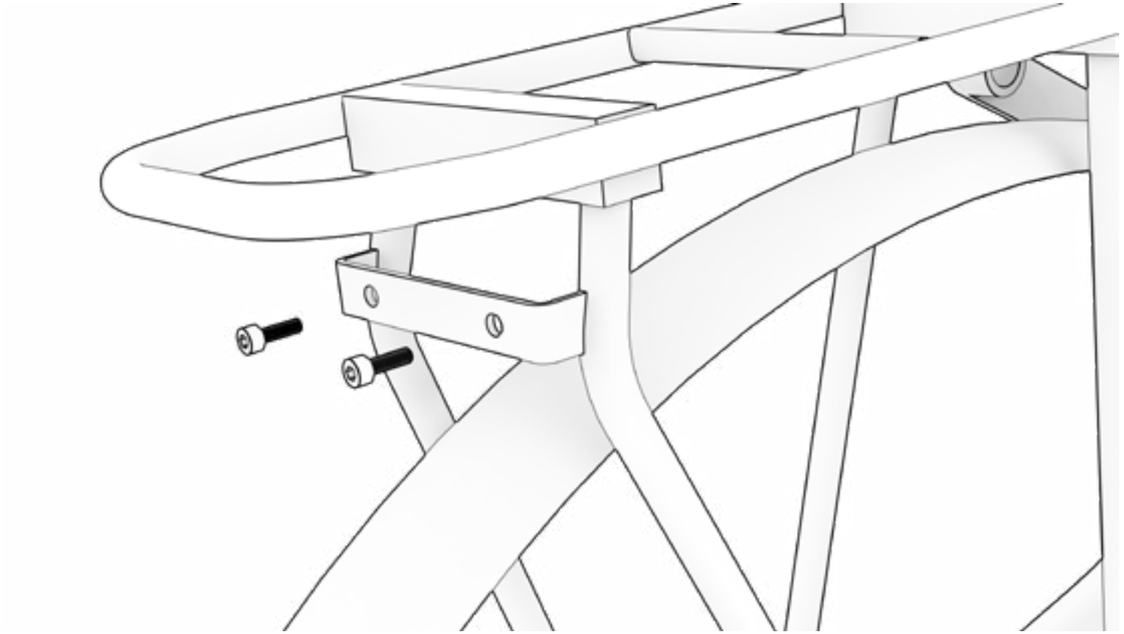


16 KRYT ŘETĚZU ref.*393233000*

Ne.	Položka	Množství
16.1	Kryt řetězu pro zadní vidlici	1

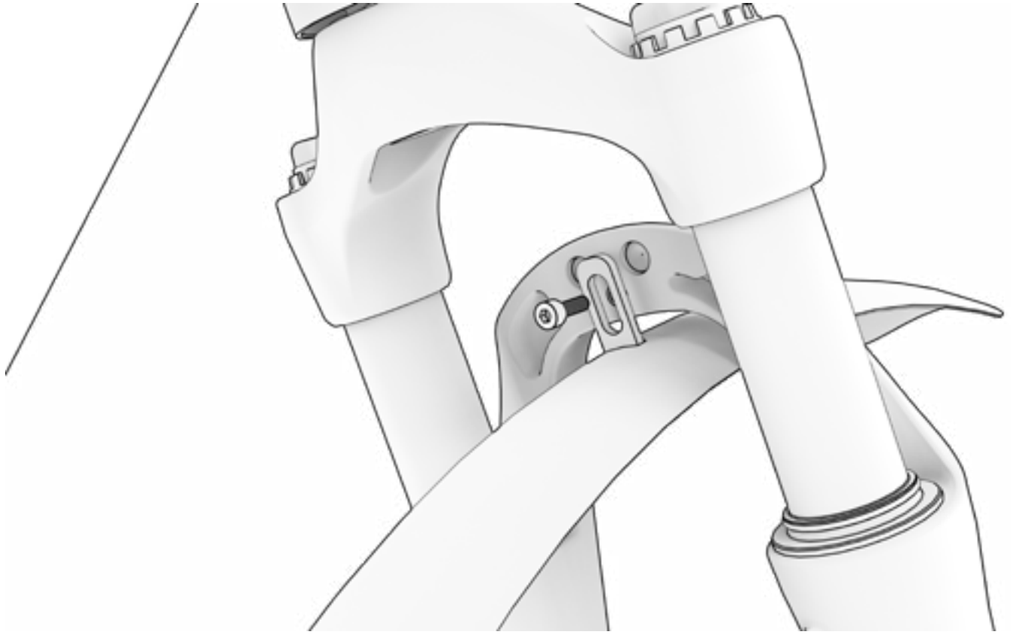
ZADNÍ SVĚTLO

VŠECHNY MODELY



SVĚTLOMET

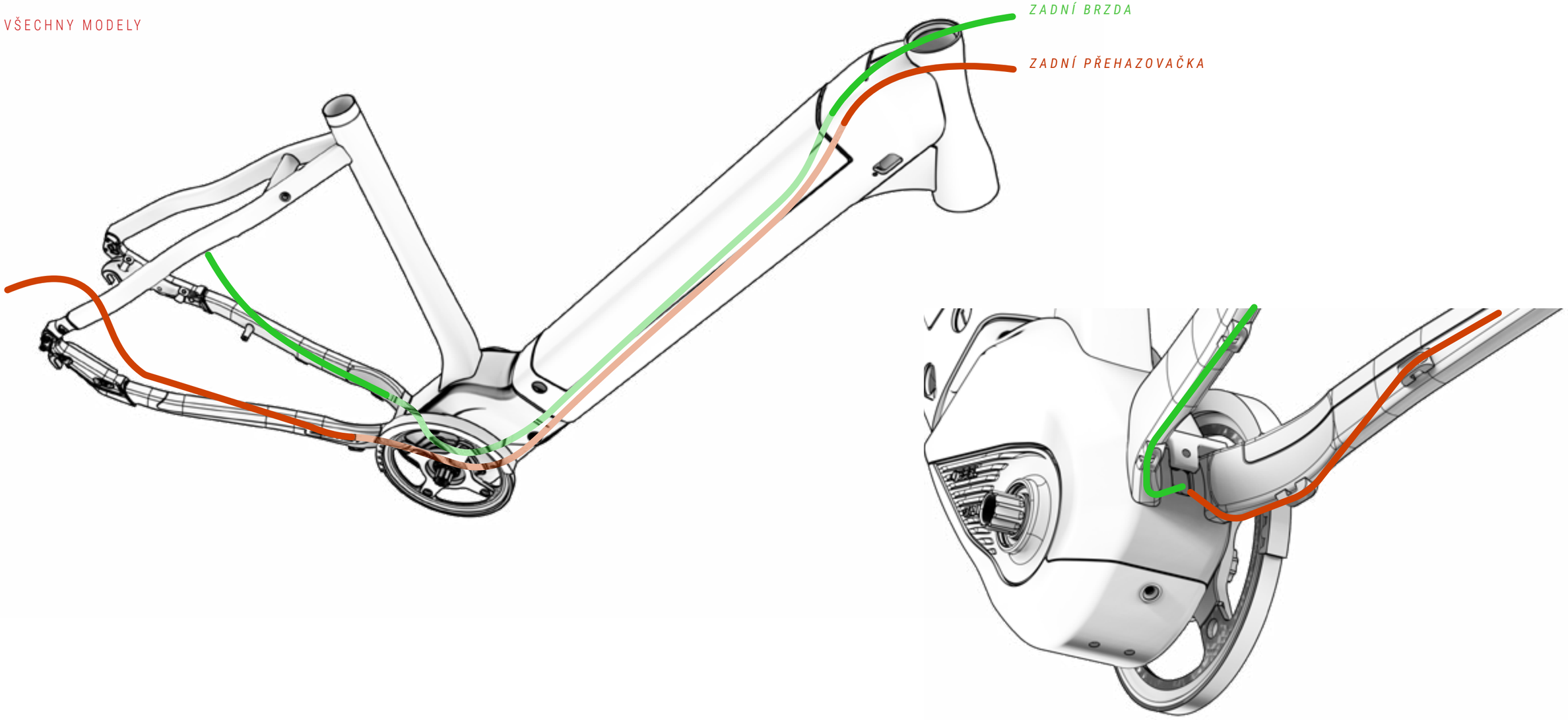
VŠECHNY MODELY



VEDENÍ KABELŮ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ

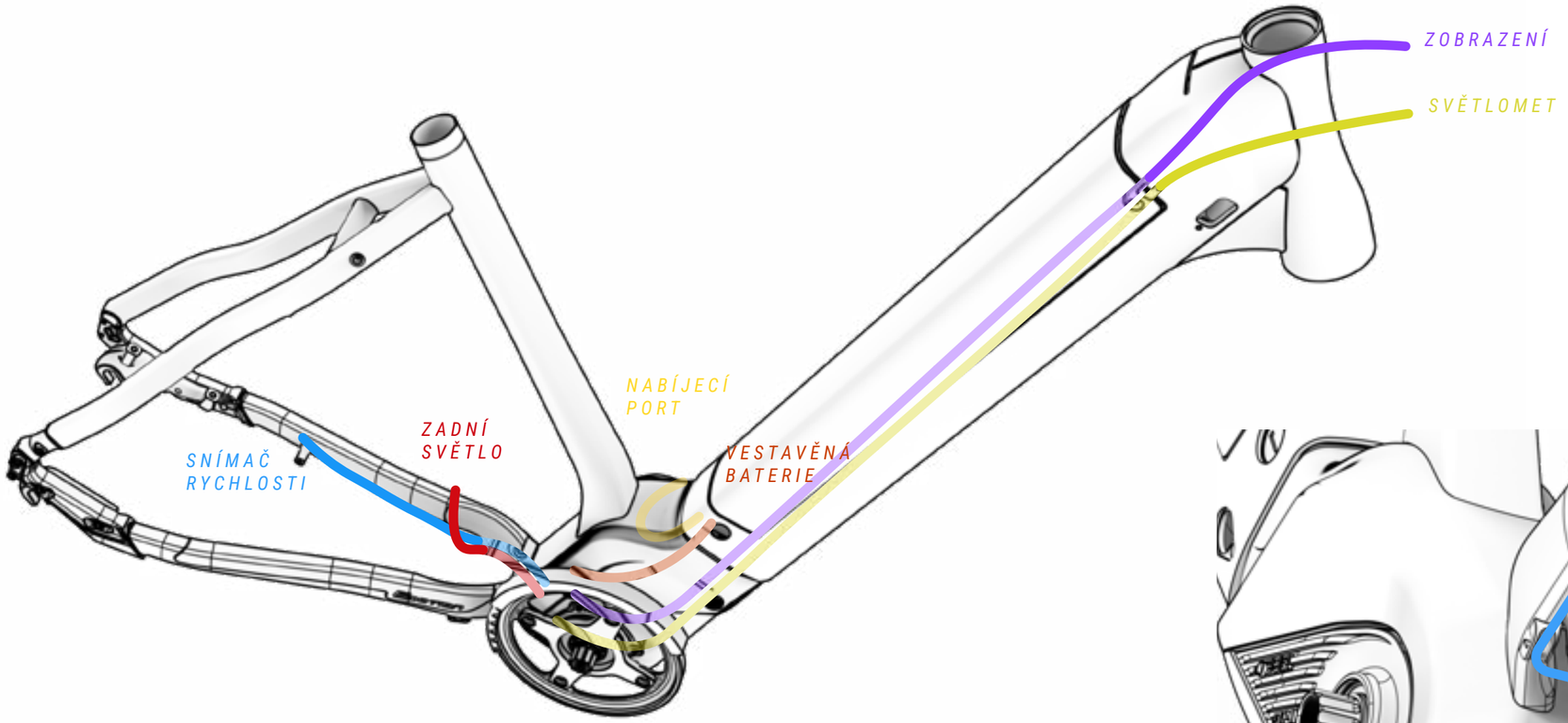
Níže uvedené obrázky znázorňují konfiguraci vedení kabelů mechanických součástí. Kabely zůstanou chráněny uvnitř trojúhelníkového rámu, dokud nevyjdou ven skrz kryt motoru, což usnadňuje údržbu.

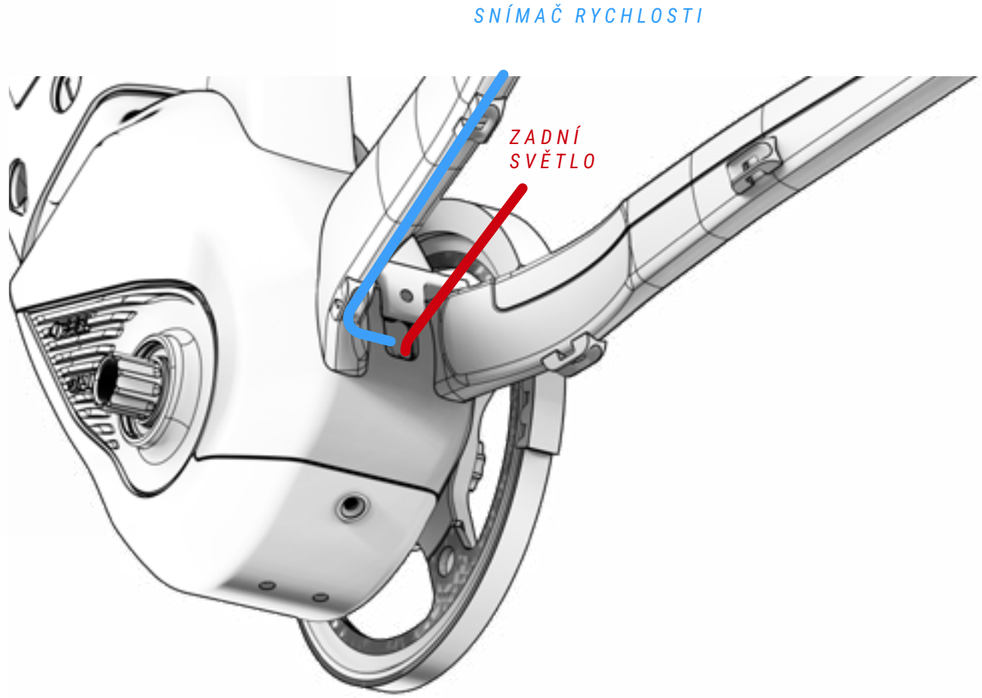
VŠECHNY MODELY



KABELÁŽ ČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

VŠECHNY MODELY

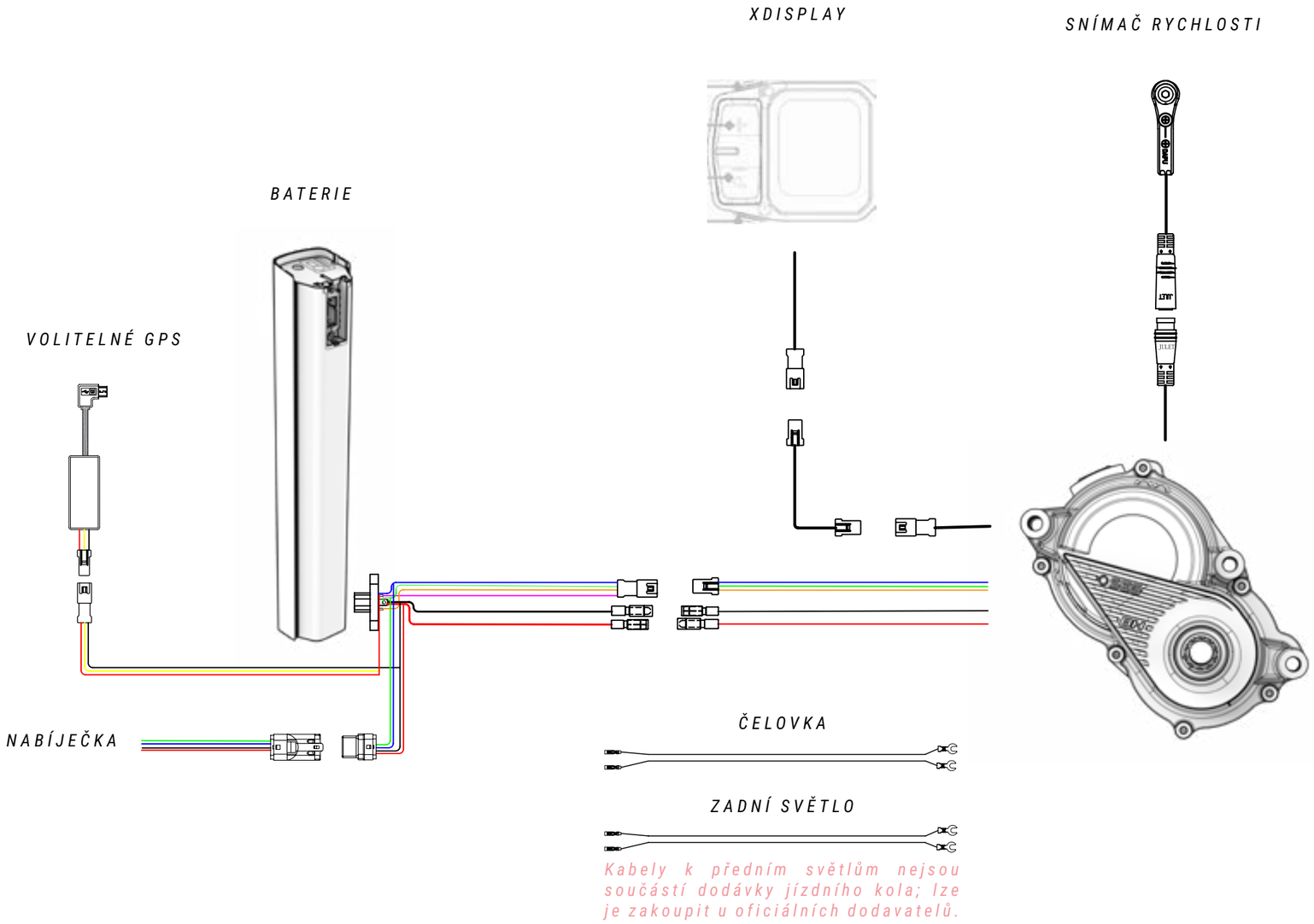




⚠ Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje. Takové poškození může vést k vážným zraněním nebo dokonce ke smrti.

Společnost BH doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.

SCHÉMA ZAPOJENÍ SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU



Kabely k předním světlům nejsou součástí dodávky jízdního kola; lze je zakoupit u oficiálních dodavatelů.

⚠ Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje. Takové poškození může vést k vážným zraněním nebo dokonce ke smrti.

Společnost BH doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.





⚠ Pokud elektrické spoje přijdou do styku s vlhkými místy nebo jsou ucpané v důsledku vnějšího znečištění, dochází k chemické reakci, která způsobuje hromadění krystalů síranu olovnatého ve spojích. Jinými slovy, měď na kontaktech zreziví, což vede k problémům s vodivostí.

Záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávnou údržbou spojů jízdního kola. Abyste zabránili korozi, stačí v pravidelných intervalech vyčistit spoje (samce i samice) pomocí dielektrických odoxidantů, jako je ten na obrázku výše.

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET, ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 POMOC A DALŠÍ ZDROJE

BH nabízí různé způsoby, jak vyřešit vaše dotazy. Kromě toho se můžete připojit k naší globální komunitě cyklistů na sociálních sítích.

TECHNICKÉ ZDROJE

Na webových stránkách BH Bikes najdete všechny zdroje, které potřebujete k doladění svého kola. Kliknutím na odkaz níže získáte přístup k uživatelským příručkám, aplikacím, záručním podmínkám, souborům pro aktualizaci displeje a videím, která vysvětlují různé funkce:

https://www.bhbikes.com/manuals

Můžete si také prohlédnout naše podrobné návody, ve kterých se dozvíte, jak provádět údržbu a jemné seřízení svého kola, na našem specializovaném kanálu na YouTube:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

KONTAKTUJTE NÁS

Naši autorizovaní prodejci disponují potřebnými znalostmi a prostředky, aby vám pomohli s čímkoli, co se týká vašeho kola. Neváhejte se obrátit na nejbližší prodejnu. Najdete ji kliknutím na odkaz níže:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Chcete-li nás kontaktovat přímo:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Španělsko)

SOCIÁLNÍ MÉDIA

Připojte se k naší globální komunitě cyklistů. Objevte zážitky jiných cyklistů s BH a podělte se o ty své.

