



01 ÚVOD 3
SYMBOLY 3

02 ZÁRUKA BH.....4
ZÁKONNÁ ZÁRUKA 4
DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM 4
REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK 5
PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU.....5
PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY 5

03 ÚDRŽBA 5
PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO 5
UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ 6
UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ PROMAZANÁ 6
ÚDRŽBA KOLA.....6
NÁHRADNÍ DÍLY 6
PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU 7

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ 8
MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ.....8
MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY 8
MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ).....8
MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ 8
UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE 8
ÚČEL POUŽITÍ 8

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU 9
ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ.....9
DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE 9
UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ 9
NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ 9
RECYKLACE 9

06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE 10
SOUČÁSTI SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE.....10
SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ 10
SOUČÁSTI ŘÍDICÍ JEDNOTKY.....10
ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ 11
NABÍJENÍ BATERIE 11
APLIKACE BOSCH EBIKE FLOW 11
PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM GARMIN 12
AKTUALIZACE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU 12
KATALOGY A NÁVODY SPOLEČNOSTI BOSCH 12

07 VELIKOSTI A ROZMĚRY.....13

08 TECHNICKÉ PARAMETRY.....13

09 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY.....16
ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY 16
SESTAVA SLUCHÁTEK.....16
MONTÁŽ DŘÍKU POMOCÍ PAVOUKA 18
ZADNÍ NÁPRAVA S ROZDĚLENÝM OTOČNÝM ČEPEM A PÁKA ŘAZENÍ 19
HORNÍ OJNICE 19
SESTAVA TLUMIČE NÁRAZŮ 20
HLAVNÍ OTOČNÝ BOD KYVNÉHO RAMENE 20
SESTAVA SPODNÍ OJNICE 21
ZÁSTRČKY A VODÍTKA KABELŮ 22
OCHRANA RÁMU 22
OCHRANNÉ PRVKY 23
OCHRANA HLAVNÍHO ČEPU 23
KRYT MOTORU 24
SESTAVA BATERIE 25
SESTAVA KRYTU BATERIE.....25
SESTAVA NABÍJECÍHO PORTU.....26
SNÍMAČ RYCHLOSTI 26
ZAPOJENÍ MECHANICKÝCH PRVKŮ 27
ZAPOJENÍ SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU 28
SCHÉMA SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU.....29

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....30

11 POMOC A DALŠÍ ZDROJE.....30

01 ÚVOD

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument obsahuje zejména konkrétní informace o modelu ATOM+ NX SUV (EX497 / EX487 / EX477). Prosím, pečlivě si přečtěte celý návod. Návod k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Mějte na paměti, že návody na webových stránkách BH BIKES jsou pravidelně aktualizovány. Ujistěte se, že jste si z webových stránek stáhli nejnovější verzi. Verzi si můžete ověřit na úvodní stránce.

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecnému návodu k použití, který je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Technické parametry, doporučení a záruční podmínky dílů od třetích stran si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

SYMBOLY

Tento dokument obsahuje různé ikony, které odkazují na varování týkající se používání, údržby a montáže. Pečlivě si přečtěte význam každé z nich, abyste předešli nesprávnému zacházení nebo nebezpečným situacím, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrtelným nehodám.

BEZPEČNOST



NEBEZPEČÍ: označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nepodaří zabránit, povede k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě.



VAROVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě, pokud se jí nepodaří zabránit.



UPOZORNĚNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkým nebo středně závažným zraněním, pokud se jí nezabrání.



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by se jí nepodařilo zabránit, mohla způsobit vážná zranění v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrt.



NEBEZPEČÍ ZKATKOVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by jí nebylo zabráněno, mohla způsobit zkrat v elektrických součástech. Zkratky mohou vést k poškození elektrických součástí a ke vzniku požáru.

NÁSTROJE



PLOCHÝ KLÍČ



IMBUSOVÝ KLÍČ



TORX KLÍČ



ŠROUBOVÁK PHILLIPS



10 Nm

UTAHOVACÍ MOMENTY: na jedné straně každého symbolu nástroje bude uveden utahovací moment v newtonmetrech.

TYP SLOŽENÉHO SPOJENÍ ASSEMBLY



OLEJ: lehké mazání součástí, jako jsou řetězy a lanka.



MAZIVO: montážní mazivo.



CARBON PASTE: montážní pasta sloužící ke zvýšení tření karbonových prvků.



LEPIDLO: Použijte zajišťovač šroubů se střední pevností.

Lepidlo se používá k zajištění šroubů a k tomu, aby se při jízdě na kole neuvolnily v důsledku vibrací. Vždy naneste kapku lepidla na zajištění závitu na špičku závitu šroubu. Nikdy nenanášejte více než jednu kapku kolem závitu, protože by se šroub pak velmi obtížně odšroubovával.



02 ZÁRUKA BH

Společnost BH BIKES se zavazuje nabízet jízdní kola s dlouhou životností, která splňují nejvyšší standardy kvality. Proto společnost BH BIKES kromě zákonné záruky nabízí i dodatečné krytí a záruku. V této části jsou popsány různé typy záruk a postup, který je třeba dodržet při registraci do programu dodatečné záruky „LifeTime Frame“.

ZÁKONNÁ ZÁRUKA

Zákonná záruka se vztahuje na původního kupujícího v případě výrobních vad a/nebo neshod. Tato záruka se vztahuje na rámy a komponenty vyrobené společností BH BIKES. Záruční doba se stanoví podle platných právních předpisů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná dnem nákupu. Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu nebo výměnu všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vznikly. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, musí být splněny následující podmínky:

- Tato záruka nemá vliv na práva spotřebitele vyplývající z platných právních předpisů v jednotlivých zemích.
- Záruka se na vadná jízdní kola nebo jejich součásti vztahuje na základě rozhodnutí našeho technického servisu.
- Záruka nezahrnuje výměnu dílů podléhajících opotřebení a vzniklých v důsledku běžného používání jízdního kola.
- Záruka se nevztahuje na vady nebo poškozené díly způsobené nesprávným používáním jízdního kola, používáním při soutěžích, montáží neoriginálního příslušenství nebo nesprávnou manipulací a nesprávnou údržbou.
- Záruka neplatí, pokud nebyla provedena kontrola před dodáním a příslušné kontrolní intervaly uvedené v tomto dokumentu nebyly dodrženy, zdokumentovány podle požadavků a orazítkovány autorizovaným prodejcem BH.
- Pokud by oprava nebyla uspokojivá a nezajistila by splnění optimálních podmínek v souladu s určeným účelem použití, bude držitel záruky oprávněn požádat o výměnu zakoupeného výrobku nebo vadné součásti za výrobek nebo součást s identickými vlastnostmi, případně o vrácení částky zaplacené za poškozený výrobek nebo součást.
- Záruční lhůta se během oprav přerušuje, v případě výměny výrobků nebo součástí se prodlouží.
- Jakýkoli nárok z této záruky zaniká šest měsíců po uplynutí doby platnosti záruky.
- Všechny záruční reklamace musí být vyřízeny autorizovaným prodejcem.
- Geografická působnost: viz uživatelská příručka nebo www.BHbikes.com

Podmínky si můžete přečíst na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejců poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady rámu po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Doživotní záruka se vztahuje výhradně na rámy a jízdní kola značky BH prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.**
 - Kupující musí do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným obchodem, zaregistrovat doživotní záruku online s řádně vyplněnými údaji.
 - Tuto záruku nelze převést na následné kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; obchodní záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
 - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES EUROPE a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Doživotní záruka se nevztahuje na:**
 - Zadní kyvné rameno u modelů s dvojitým odpružením, vidlici, dětská kola, vady a/nebo vyblednutí původního laku nebo rez způsobenou přirozeným opotřebením.
 - Vady nebo poškození způsobené nehodou nebo nesprávným a/nebo nedbalým používáním jízdního kola.
 - Případy, kdy byly namontovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
 - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
 - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/ nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
 - Vady způsobené běžným opotřebením jízdního kola, včetně těch způsobených únavou materiálu. Poškození únavou je známkou toho, že rám byl poškozen běžným používáním, proto je povinností uživatele pravidelně kontrolovat stav jízdního kola.
 - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
 - Rámy, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo v rámci půjčoven.

Úplné znění obchodních podmínek si přečtěte na:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK

Abyste mohli využívat dodatečné záruky BH BIKES, musíte kolo zaregistrovat do 30 dnů od zakoupení. Postup aktivace prodloužených záruk je popsán níže:

• DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Abyste mohli využívat prodlouženou doživotní záruku na rám, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

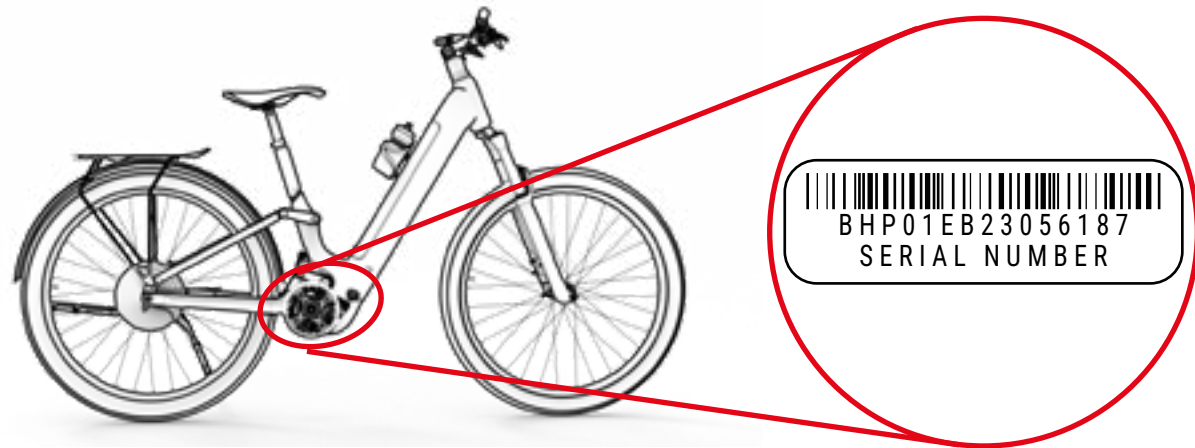
https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Podívejte se na toto video a zjistěte, co musíte udělat:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



- ⚠ Sériové číslo potřebné k registraci jízdního kola se nachází na spodní straně rámu, na sedlové trubce, nad středovým složením:



PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU

Všechny reklamace je nutné podávat prostřednictvím oficiálního prodejce BH. Prodejce reklamaci posoudí, určí její rozsah a provede předběžné vyhodnocení závady. Prodejce poté reklamaci předá a vyřídí přímo u společnosti BH. Jakmile společnost BH stanoví potřebná nápravná opatření, prodejce tyto informace předá zákazníkovi.

Všechny reklamace musí být vyřízeny u oficiálního prodejce, u kterého jste si kolo zakoupili. Pokud to není možné, kontaktujte nás prosím přímo. Pomůžeme vám najít autorizovaného prodejce ve vašem okolí:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY

Na baterii BH a elektrické součásti se vztahuje zákonná záruka, musí však být splněny následující požadavky:

- Žádné elektrické součásti nesmí být demontovány ani upravovány.
- Životnost se liší v závislosti na způsobu používání, nabíjení a podmínkách skladování.
- Baterii udržujte neustále nabitou. V opačném případě může dojít k jejímu předčasnému opotřebení.

03 ÚDRŽBA

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument obsahuje zejména konkrétní informace o **modelu ATOM+ NX SUV (EX497 / EX487 / EX477)**. **Prosím**, pečlivě si přečtěte celý návod. Návod k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecné uživatelské příručce, která je k dispozici na adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Vlastnosti a doporučení týkající se dílů jiných výrobců si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO

Jízdní kola jsou během výrobního procesu několikrát zkontrolována a poté ještě jednou v dílně BH při závěrečné kontrole. Jelikož může být funkčnost jízdního kola ovlivněna během přepravy nebo jej mohly před prodejem upravit třetí strany, je nutné před každou jízdou zkontrolovat následující:

- **RÁM:** žádné praskliny, poškození ani podivné zvuky.
- **ŘETĚZ:** musí být namazaný a převodový systém nesmí vydávat žádné podivné zvuky.
- **BRZDY:** brzdy musí správně fungovat. Při zastavení stiskněte brzdovou páčku s dostatečnou silou a zkontrolujte, zda se nedotýká řídítek.
- **PNEUMATIKY:** tlak musí být správný a na běhounu ani na bocích nesmí být žádné proříznutí. Zkontrolujte také, zda míra opotřebení nepřesahuje maximální doporučenou úroveň.
- **KOLA:** kola se musí volně otáčet, abyste mohli zkontrolovat, jak se otáčejí. Zkontrolujte také vzdálenost mezi brzdovým obložením a ráfkem, stejně jako vzdálenost mezi rámem a pneumatikou.
- **ŘÍZENÍ:** řízení se musí otáčet plynule a bez podivných zvuků.

- **BODY OTOČENÍ ZADNÍHO RAMENA:** když na kolo působí zatížení, odpružení musí fungovat podle očekávání a bez podivných zvuků. Pokud nefunguje správně nebo je mezi pohyblivými částmi vůle, může to znamenat, že utahovací momenty nejsou správné nebo že jsou ložiska opotřebená.
- **LOŽISKA:** ložiska musí fungovat správně a bez podivných zvuků. Ložiska podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit, aby nedošlo k poškození součástí, na kterých jsou namontována.
- **ELEKTRICKÝ SYSTÉM:** Pokud je kolo vybaveno elektrickým systémem, zkontrolujte, zda správně funguje, a to tak, že se ujistíte, že je zapnutý režim elektrické asistence a že všechny součásti fungují správně (motor, displej, přepínání režimů asistence a snímač rychlosti). Pokud nedochází k elektrické asistenci, zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správná a nevykazují známky poškození.

 Pokud vaše kolo nesplňuje některý z těchto bodů, nejezděte na něm! Vadné kolo může způsobit vážné nehody! Pokud si nejste jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

 Zkontrolujte utahovací momenty a ujistěte se, že odpovídají doporučením uvedeným v uživatelských příručkách. Nedodržení těchto doporučení může vést k nehodám a dokonce ke smrti.

 Působení terénu a sil vyvíjených na kolo vystavuje kolo velkému namáhání. Různé součásti budou v důsledku těchto dynamických zatížení podléhat únavě materiálu a opotřebení. Kolo pravidelně kontrolujte, zda nevykazuje známky opotřebení, škrábance, ohnuté díly, opotřebení povrchové úpravy nebo vznik trhlin. Díly mohou po uplynutí své životnosti náhle selhat. Kolo pravidelně přinášejte do autorizovaného servisu BH, aby vám v případě potřeby tyto díly vyměnili.

UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ

Doporučujeme dodržovat tato základní preventivní opatření, abyste zajistili, že bude kolo v perfektním provozním stavu. Nedodržení těchto doporučení může vést k předčasnému opotřebení nebo dokonce k poškození určitých částí, jako jsou těsnění nebo pohyblivé součásti.

- Prach a bláto odstraňte vlhkou houbou a jemným neutrálním čisticím prostředkem.
- Plastové díly smí být omývány pouze mýdlovou vodou.
- Pneumatiky lze umýt houbou nebo kartáčem a mýdlovou vodou.
- Po vyčištění kolo osušte důkladným otřením hladkým hadříkem.
- Po každém čištění promazejte prvky převodovky.

 Nečistoty mohou způsobit poškození, které může vést k nehodám nebo dokonce ke smrti.

 Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ PROMAZANÁ

Po umytí kola mohlo dojít také k odplavení maziva z řetězového pohonu. Zkontrolujte články řetězu a v případě potřeby je namažte. Nadměrné množství maziva může přitahovat více nečistot, což může způsobit předčasné opotřebení a nesprávnou funkci systému.

 Nikdy nepoužívejte tlakové myčky ani parní čističe.

ÚDRŽBA KOLA

Jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a minimální počet pravidelných prohlídek. Četnost údržbových zásahů závisí na typu vozidla (rekreační, silniční nebo horské kolo), jakož i na četnosti a podmínkách používání.

NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho jízdního kola a maximální bezpečnosti je nutné používat originální díly. Nepoužití originálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

Mezi nejběžnější náhradní díly patří díly náchylné k opotřebení. Nejčastěji se jedná o pneumatiky, duše, brzdové destičky, kotoučové brzdy a brzdové destičky, stejně jako ráfky, pokud jsou součástí brzdové jednotky, přední světla, obrysová světla, baterie a akumulátory.

- **PNEUMATIKY:** Vyměňte je za pneumatiky stejného typu. Zkontrolujte označení na vnější straně pneumatiky (norma ETRTO). Mějte na paměti, že použití pneumatiky s větším vnějším průměrem, než je doporučeno, může způsobit, že se špička nohy při otáčení řídítek dotkne předního kola nebo zadního blatníku. Cyklista může ztratit kontrolu nad jízdním kolem a dojít k nehodě s vážnými následky. K tomu může dojít také v případě, že je pedálová sada nahrazena delší.
- **DUŠE:** Vyměňte je za vhodný typ duše podle typu pneumatiky. Řiďte se informacemi na vnější straně duše (norma ETRTO).
- **KOTOUČOVÉ BRZDY A BRZDOVÉ DESKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- **SVĚTLA A POZICNÍ SVĚTLA:** Vyměňte žárovku za žárovku stejného typu. Zkontrolujte označení na kovové části.
- **ŘETĚZ, OZUBENÉ KOLO A ŘETĚZOVÉ KOLÍČKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- **BATERIE A AKUMULÁTORY:** Vyměňte je za stejný typ. Zkontrolujte označení na vnějším povrchu.



Mějte na paměti, že použití neoriginálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

KALENDÁŘ ÚDRŽBY DÍLŮ

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíční	Každý rok
Osvětlení	Kontrola funkčnosti.			
Pneumatiky	Kontrola tlaku.			
	Zkontrolujte výšku profilu a bočnic.			
Brzdy (na ráfku)	Zkontrolujte zdvih páky, opotřebenění brzdových obložení a polohu ráfku.			
	Zkuste zabrzdit při zastavení.			
	Vyčistěte brzdové destičky.			
Brzdové lanka	Vizuální kontrola.			
Brzdy (kotoučové brzdy)	Vyměňte brzdovou kapalinu (kapalinu DOT).			
Odpružená vidlice	Zkontrolujte šrouby a odpovídající utahovací moment.			
	Vyměňte olej a namažte elastomer.			
Sedlovka s odpružením	Údržba.			
	Kontrola vůle.			
Ráfky u ráfkových brzd	Kontrola a v případě potřeby výměna brzdových obložení.	Nejpozději po druhé výměně brzdových obložení.		
Osa středového složení	Zkontrolujte vůli.			
	Znovu promazat.			
Řetěz	Zkontrolujte a namažte.			
	Zkontrolujte a vyměňte.	Po ujetí 800 km.		
Převodníky	Kontrola a utažení.			
Kola / paprsky	Zkontrolujte volný chod kola a napnutí špic.			
Hlavové složení	Kontrola hlavového složení.			
	Opětovné promazání.			
Kovové povrchy	Údržba.	Minimálně jednou za šest měsíců.		
Náboje	Kontrola ložisek.			
	Doplnění maziva.			
Pedály	Kontrola ložisek.			
	Mazání, čištění upevňovacího mechanismu.			

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíční	Každoročně
Sedlovka / Představec	Kontrola upevňovacích šroubů.			
Zadní přehazovačka / Přehazovačka	Čištění, mazání.			
Rychloupínací mechanismus / Průchozí osa	Kontrola funkčnosti.			
Matice a šrouby	Kontrola a dotažení.			
Paprsky	Kontrola napnutí.			
Představec / Sedlovka	Demontáž a nanesení nové montážní pasty.			
Brzdový okruh / Brzdy	Demontáž a mazání.			
Součásti systému elektrické asistence	Zkontrolujte připojení.			
	Zkontrolujte, zda není znečištěno.			

- Pokud jste zruční, máte zkušenosti a disponujete vhodným nářadím, nemusíte kolo nosit k odborníkovi. Jakmile zjistíte nějaké problémy, ihned proveďte nápravná opatření. Pokud si nejste jisti nebo máte dotazy, obraťte se prosím na společnost BH.
- Výše popsané úkony smí provádět pouze důvěryhodný odborník na opravy jízdních kol.

PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU

Pokud dojde k pádu, nárazu nebo úderu, nejprve se ujistěte, že jste v pořádku a můžete pokračovat v jízdě. Pokud jste zraněni, na kole nejezděte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud můžete v jízdě pokračovat, zkontrolujte, zda je kolo v bezvadném technickém stavu:

- Zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena a zda jsou ráfky vycentrovány ve středu rámu a vidlice. Otočte koly. Pokud je nelze vycentrovat na místě kvůli příliš malé mezeře, oddělte brzdy od ráfku, aby se mohl volně pohybovat.
- V takovém případě mějte na paměti, že účinnost brzdění bude nižší.
- Zkontrolujte, zda není řídítka nebo přední část rámu zkroucená či zlomená. Zkontrolujte, zda je přední část pevně usazena na vidlici, a to tak, že si přední kolo pevně přidržíte mezi nohama a zkuste otočit řídítka vůči přednímu kolu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz správně nasazen. Pokud kolo spadlo na stranu převodovky, zkontrolujte, zda funguje správně. Požádejte o pomoc s postavením kola na sedlo a přehazujte převody. Jakmile se řetěz nasadí na největší ozubené kolo, zkontrolujte vzdálenost mezi ozubeným kolem a paprsky. Pokud je ozubené kolo nebo držák ohnutý, může se ozubené kolo zaseknout v paprscích – nebezpečí pádu! Ozubené kolo, zadní kolo nebo rám mohou být poškozeny. Zkontrolujte přehazovačku. Pokud se posunula, může řetěz sklouznout z ozubeného kola. Převodovka kola bude méně účinná (viz také část „Trakce“).

- Zkontrolujte sedlo, horní trubku nebo pouzdro středového složení a ujistěte se, že nevykazují žádné vady.
- Mírně zvedněte kolo a nechte ho spadnout na zem. Pokud uslyšíte nějaké zvuky, zkontrolujte, zda na kole nejsou nějaké uvolněné šrouby.
- Znovu zkontrolujte celé kolo, zda nemá ohnuté části, opotřebovaný povrch nebo praskliny.
- Pokud jste při kontrole nezjistili žádné problémy, opatrně se znovu vydejte na jízdu. Při jízdě do kopce nebrzděte ani nezrychlujte náhle a nešlapejte do pedálů. Pokud si nejste jisti, počkejte, až vás vyzvedne auto, místo abyste riskovali nehodu. Jakmile dorazíte domů, měli byste kolo znovu pečlivě zkontrolovat. Pokud si stále nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

 Ohnuté hliníkové díly se nesmí narovnávat, tj. nesmí se opravovat. I po opravě existuje vysoké riziko zlomení, zejména u vidlice, řídítek, přední části, klik a pedálů. Pro větší bezpečnost je vyměňte.

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ

MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ

Pokud na kolo namontujete pneumatiku jiné velikosti, zkontrolujte, zda je mezi pneumatikou a ostatními částmi rámu a vidlice alespoň 6 mm volného prostoru.

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Nedodržení maximálních a minimálních rozměrů zasunutí sedlovky uvedených v tomto návodu může způsobit pákový efekt na rámu. Vytvořený tlak by mohl poškodit rám a způsobit vážné nehody. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé nedodržením těchto pokynů.

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ)

Dodržujte maximální délku mezi osou vidlice a spodní částí řídicí trubky (osa – korunka). Pokud nebude tato maximální délka dodržena, může dojít k poškození rámu v důsledku zatížení většího, než pro jaké byl navržen, a může to způsobit vážné nehody.

MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ

Tento návod uvádí maximální počet distančních podložek řízení, které lze namontovat pod řídicí tyč. Pokud nebude tento maximální počet dodržen, může dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a může to způsobit vážné nehody.

UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE

Nad představcem nesmí být namontovány žádné distanční podložky řízení. V opačném případě by mohlo dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a mohlo by to způsobit vážné nehody.

ÚČEL POUŽITÍ

Každé kolo bylo navrženo pro konkrétní účel použití. Modely popsané v tomto návodu splňují požadavky spojené s jejich určeným použitím:

EX497 ATOM+ NX SUV: Trekking.

EX477 ATOM+ NX SUV WAVE PRO: Trekking.

EX487 ATOM+ NX SUV WAVE: Trekking.

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU

ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ

Všechny výrobky a součásti značky BH jsou navrženy tak, aby odolávaly stříkající vodě a dešti. Některé postupy však mohou způsobit poškození součástí a zkraty. Nedělejte následující:

- Umývejte kolo tlakovými zařízeními.
- Nepoužívejte kolo za nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Nepřepravujte kolo na vnější straně vozidla za deště.
- Nevystavujte baterie velmi vysokým teplotám. Pokud teplota překročí 70 °C, může dojít k úniku kapaliny a hrozí nebezpečí požáru.
- Nedodržujte provozní teplotu, podmínky skladování a rozsah nabíjení kola.

DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE

Pro maximalizaci životnosti baterie doporučujeme následující:

- Nabíjejte ji na rovném a stabilním povrchu.
- Dbejte na to, aby baterie nebyla vystavena přímému slunečnímu záření.
- Dbejte na to, aby se v blízkosti nenacházely děti ani domácí zvířata.
- Dbejte na to, aby na ni nepadal déšť ani vlhkost.
- Místo musí být dobře větrané a suché.
- Teplota musí být v rozmezí 15–25 °C.
- Nepoužívejte baterii s nabitím nižším než 10 %. Pod touto úrovní nabití může být ovlivněna životnost článků.

 Jakákoli neoprávněná manipulace s komponenty elektrického systému může způsobit vážné nehody a vede ke ztrátě záruky.

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ

Nesprávné používání baterií může způsobit poškození a vážné nehody. Abyste tomu předešli, dodržujte následující doporučení:

- Vždy používejte originální nabíječku baterií.
- Baterii nikdy nenechávejte v blízkosti zdrojů tepla.
- Baterii neohřívejte ani ji neházejte do ohně.

- Zabraňte tomu, aby se kontakty baterie dostaly do styku s kovovými předměty.
- Baterii neponořujte do vody a chraňte ji před postříkáním a vlhkostí.
- Do baterie neudeřte a nevrtejte do ní otvory.
- V případě úniku tekutiny z baterie dbejte na to, aby se vám tekutina nedostala na ruce nebo do očí.
- Nepoužívejte baterii, pokud vykazuje vnější známky poškození.
- Baterii čistěte pouze suchým nebo vlhkým hadříkem.

NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ

Níže popsané horké a chladné podmínky mohou způsobit, že se nabíjení přepne do pohotovostního nebo spánkového režimu, aniž by se baterie plně nabila.

- **Zimní režim spánku při vybíjení nebo DUT (Discharge Under Temperature):** Pokud je teplota nižší než -20 °C, přejde vybíjení baterie do režimu hlubokého spánku, čímž se zastaví fungování systému asistence při šlapání a dojde k ochraně baterie. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí -20 °C.
- **Zimní režim spánku při nabíjení (CUT – Charge Under Temperature):** Nabíjení baterie přejde do režimu spánku, pokud teplota klesne pod 0 °C. Pokud se spustí nabíjení a teplota klesne pod tuto úroveň v důsledku nočního ochlazení nebo jiných faktorů, nabíjení se zastaví a aktivuje se režim spánku, aby byla baterie chráněna. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí 0 °C.
- **Rušení televizorů, rádií a počítačů:** Nabíjení v blízkosti televizorů, rádií nebo podobných zařízení může způsobit statickou elektřinu, blikání obrazu a další rušení. Pokud k tomu dojde, nabíjejte baterii mimo dosah televizoru nebo rádia (např. v jiné místnosti).

RECYKLACE

Lithium-iontové baterie lze recyklovat, ale pokud s nimi po skončení jejich životnosti nebude zacházeno správně, mohou poškodit životní prostředí. Po skončení jejich životnosti postupujte podle následujících pokynů:

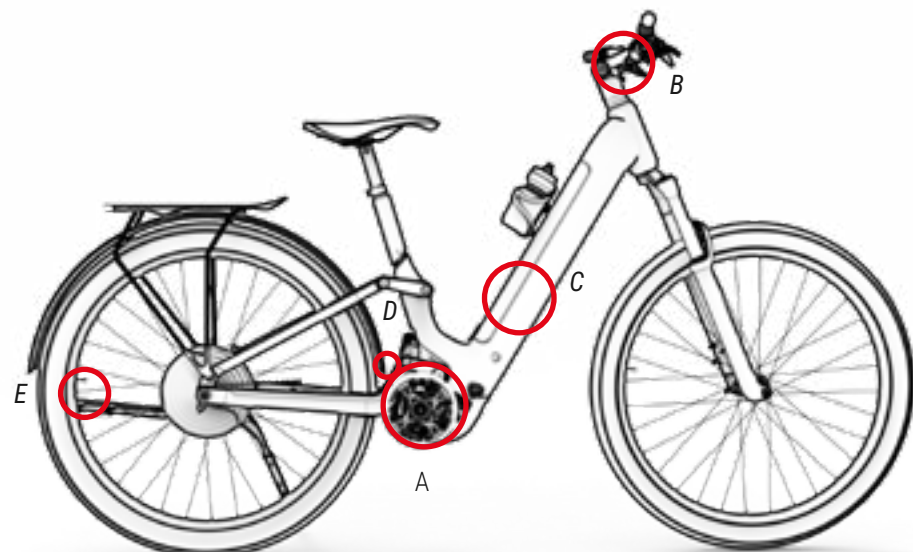
- Třídít a recyklovat jednotlivé elektrické součásti v zařízení určeném pro udržitelnou recyklaci těchto dílů.
- Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou dodržovány platné předpisy vaší země týkající se baterií.

06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE

SOUČÁSTI SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE

Systém asistence při šlapání BH Bikes se skládá z následujících součástí:

- **A.** Motor (BDU384Y), který pohání kolo.
- **B.** Řídicí **jednotka** (Kiox 300/Intuvia 200), která mimo jiné umožňuje volbu režimu asistence.
- **C.** Baterie (PowerTube 800), která napájí motor a může být umístěna na různých místech.
- **D.** Snímač **točivého momentu**, který snímá sílu, kterou uživatel vyvíjí na pedál.
- **E.** Snímač **rychlosti**, který měří okamžitou rychlost jízdy.



SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

Systém asistence při šlapání je navržen tak, aby poskytoval optimální množství asistenční síly. Poskytuje asistenci v rámci standardního rozsahu na základě faktorů, jako je síla šlapání, rychlost jízdního kola a převodový stupeň. Systém neposkytuje asistenci v následujících situacích:

- Pokud je ovládací panel vypnutý.
- Při jízdě rychlostí 25 km/h nebo vyšší.
- Pokud nešlapete a při rychlosti 6 km/h uvolníte plynovou páčku.
- Pokud není k dispozici žádná zbývající kapacita baterie.
- Pokud je zvolen režim asistence s 0 % asistencí.

SOUČÁSTI ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Tento návod se zabývá pouze podrobnostmi o motoru (BDU384Y) a řídicích jednotkách (KIOX 300).

Kromě toho existují uživatelské příručky jednotlivých výrobců, které poskytují další informace o jednotlivých elektrických součástech systému. Níže je uveden odkaz na všechny příručky společnosti Bosch.

Kompletní návod k použití modelu Bosch Performance Line CX (BDU384Y) je k dispozici na následujícím odkazu:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/performance-line-cx>

Kompletní návod k použití zařízení Bosch Kiox 300 (BRC) je k dispozici na následujícím odkazu:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/kiox300-kiox500>

Kompletní návod k použití zařízení Bosch PowerTube800 je k dispozici na následujícím odkazu:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/baterias>



ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ

Uživatel by se měl posadit na sedlo a pevně uchopit řídítka, než začne vyvíjet tlak na pedály. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zahájení šlapání v režimech s vyšší asistencí (režimy TRACK a BOOST), protože motor zareaguje maximálním tahem, což představuje riziko ztráty kontroly nad jízdním kolem. Pro usnadnění zrychlení poskytuje motor ihned po zahájení šlapání dodatečný počáteční impuls. Díky tomu je úsilí potřebné k uvedení kola do pohybu minimální, což pomáhá rychleji a bezpečněji se začlenit do provozu.

- „Začněte šlapat na nižší převod (vyšší převody) a v režimu s nižší asistencí (režim ECO). Kromě lepší kontroly a bezpečnosti na kole to také znamená nižší spotřebu energie, a tím i větší dojezd. Upozorňujeme, že rozjíždění v režimu s vyšší asistencí (režimy TRACK a BOOST) může představovat bezpečnostní riziko pro uživatele.
- Pokud uživatel tlačí kolo a jde vedle něj, měl by se ujistit, že je systém vypnutý.

NABÍJENÍ BATERIE

Díky pokročilé technologii lithium-iontových baterií není nutné čekat, až se baterie zcela vybijе, než ji připojíte k nabíječce. Stejně tak není nutné ji nabít na 100 %, než ji budete moci znovu použít. Upozorňujeme však, že pro dosažení maximálního dojezdu je vhodné baterii plně nabít.

Baterii lze nabíjet, ať už je umístěna v jízdním kole, nebo vyjmuta z rámu. Níže jsou uvedeny kroky pro správné nabití baterie v obou případech:

- Nikdy nenabíjejte ani nepoužívejte poškozenou baterii.
- Buďte opatrní a během nabíjení se nedotýkejte nabíječky. Může se velmi zahřát, zejména při vysokých teplotách okolí.
- Pokud během nabíjení baterie dojde k poruše, odpojte napájecí zástrčku nabíječky ze zásuvky a počkejte, až baterie vychladne.
- Nikdy se nedotýkejte napájecí zástrčky, nabíjecí zástrčky ani kontaktů mokřýma rukama.
- Před vložením baterie do jízdního kola se ujistěte, že na jejích kontaktech nejsou žádné cizí předměty.
- Nepřipojujte napájecí zástrčku nabíječky k baterii ani k nabíjecímu portu jízdního kola, pokud je mokrá nebo vlhká. Napájecí zástrčku připojte až poté, co baterie nebo nabíjecí port jízdního kola zcela vyschnou.
- Nepoužívejte nadměrnou sílu na napájecí zástrčku a netahejte za kabel, když je napájecí zástrčka připojena k baterii.

- Před vyjmutím akumulátoru z držáku na jízdním kole vypněte systém asistence při šlapání.
- Baterii vyjměte oběma rukama a dávejte pozor, abyste ji neupustili. Pokud vám baterie spadne na nohu, může dojít ke zranění a k poškození baterie.

APLIKACE BOSCH EBIKE FLOW

Speciální aplikace Bosch eBike Flow umožňuje mimo jiné přizpůsobit úroveň asistence pro každý režim asistence při šlapání. Tento návod popisuje hlavní vlastnosti a funkce této aplikace. Další informace najdete v příslušném uživatelském manuálu společnosti Bosch na následujícím odkazu:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Tato aplikace slouží také k aktualizaci firmwaru komponent a k diagnostice problémů v případě anomálií.

Tuto aplikaci si můžete stáhnout na Google Play i v Apple Store. Po stažení postupujte podle následujících kroků, abyste ji mohli začít používat:

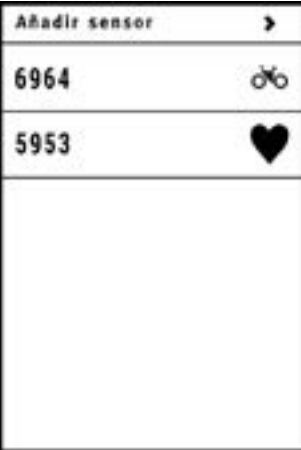
- Otevřete aplikaci ve svém smartphonu.
- Zaregistrujte se a/nebo se přihlaste.
- Vyberte možnost „Připojit elektrokolo“ a vyberte zařízení, ke kterému se chcete připojit. Ujistěte se, že je kolo zastavené, zapnuté a má vloženou baterii.
- Připojte se k zařízení přes Bluetooth a postupujte podle pokynů v aplikaci, abyste dokončili nastavení svého eBike.
- Jakmile se připojíte k elektrokolu, vyberte čtyři režimy, které se na vašem zařízení budou standardně zobrazovat pokaždé, když kolo zapnete.



PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM GARMIN

Připojení ANT+ k zařízení Garmin vám umožňuje přístup k dalším funkcím zobrazení a ovládání. Pás pro měření srdečního tepu se připojuje přes zařízení Garmin. Níže jsou popsány kroky, které je třeba provést pro připojení iRemote k zařízení Garmin, jsou popsány níže. Obrázek v šestém kroku ukazuje, že zařízení Garmin lze použít ke kontrole stavu baterie jízdního kola a k výběru požadované úrovně asistence při šlapání.

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO „PŘIDAT SNÍMAČ“.



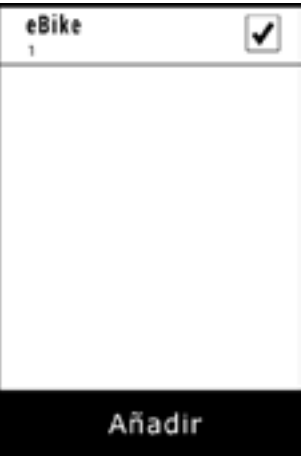
2. KLIKNĚTE NA „EBIKE“.



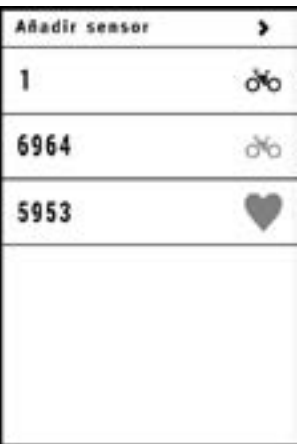
3. SPÁROVÁNÍ SE ZAŘÍZENÍM GARMIN.



4. VYBERTE SI ELEKTROKOLO.



5. VYBERTE VYTVOŘENÝ SENZOR.



6. GARMIN CONNECTED.



Tiempo	Velocidad
00:00	0.0 km/h
Distancia	Batería eBike
0m	68%

AKTUALIZACE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

K aktualizaci inteligentního systému vašeho elektrokola Bosch budete potřebovat aplikaci eBike Flow ve svém smartphonu. Ujistěte se, že máte nainstalovanou nejnovější verzi aplikace a že je vaše kolo s ní propojeno přes Bluetooth. Zkontrolujte dostupnost aktualizací v části „Nastavení“ aplikace, kde můžete zjistit, zda jsou k dispozici nějaké aktualizace, a stáhnout je. Po stažení se aktualizace přenesou do vašeho kola přes Bluetooth. Nakonec spusťte proces instalace z aplikace a ujistěte se, že je vaše kolo připojeno a nachází se v blízkosti vašeho smartphonu.

Kompletní návod k použití aplikace najdete na následujícím odkazu:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Doporučujeme, abyste v rámci pravidelné údržby nebo oprav u autorizovaného prodejce zkontrolovali stav aktualizací a provedli nezbytné kroky.

 Mějte prosím na paměti, že některé úkony vyžadují pokročilé znalosti a nesprávná manipulace může vést k vážným nehodám. Navíc se na nesprávnou manipulaci nevztahuje záruka.

KATALOGY A NÁVODY SPOLEČNOSTI BOSCH

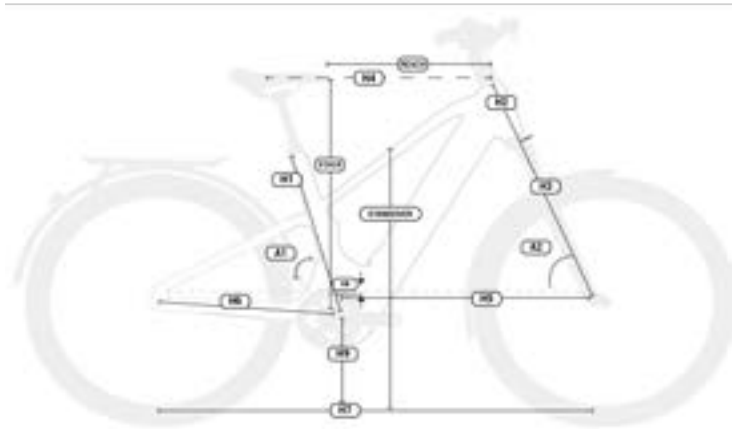
Kromě toho si můžete na webových stránkách společnosti Bosch prohlédnout katalogy a návody:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>



07 VELIKOSTI A ROZMĚRY

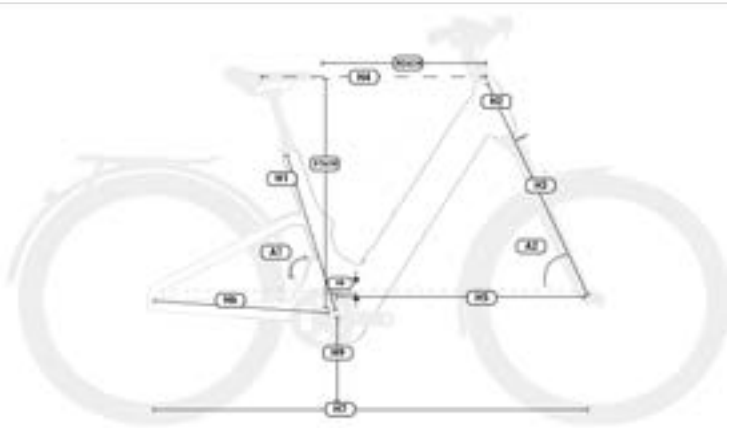
PODWÓJNE ZAWIESZENIE



EX497

ATOM+ NX SUV

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Dosah	Stack
MD	500	160	544	661,4	760,2	470	1227,3	41	333	73	67,5	630	449	674,6
LA	550	170	544	670,5	756,2	470	1223,3	41	333	73	69	630	458,1	691,8



EX487 / EX477

ATOM+ NX SUV WAVE

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Stanover	Dosah	Stack
MD	500	160	544	661,4	760,2	470	1227,3	41	333	73	67,5	754	449	674,6
LA	550	170	544	670,5	756,2	470	1223,3	41	333	73	69	758	458,1	691,8

08 TECHNICKÉ PARAMETRY

OBEČNÉ SPECIFIKACE

Funkce	Model		Specifikace
Materiál rámu			
Přední trojúhelník	Vše		hliník
Zadní vidlice (řetězové a sedlové vzpěry)	Všechny		Hliník
Doporučené použití	Všechny		Všechny silniční/trekingové
Velikosti	Všechny		M, L
Konstrukce odpružení	Všechny		Dvojitá, systém Split Pivot
Dosah vidlice	Všechny		120
Maximální délka vidlice (od osy ke koruně)	Vše		544 mm
Odsazení vidlice	Všechny		Kontaktujte výrobce
Rozměry tlumiče	EX497 /EX487		265 × 45 mm
	EX477		165 × 45 mm
Kompatibilita s vinutými tlumiči nárazů	Všechny		Záleží na rozměrech tlumiče a pružiny. Obrátte se prosím na výrobce.
Hlavové složení	Všechny		ACROS AZF 604
Řetězová linie	Všechny		51 mm
Velikost pneumatiky	Všechny		29"
Maximální velikost zadní pneumatiky	Všechny		2,4" (61 mm)
Maximální velikost přední pneumatiky	Všechny		Závisí na vidlici
Instalace snímače rychlosti	Všechny		Na kole.
Zadní náprava standardní	Všechny		Boost 12x148
Rozteč závitu zadní nápravy	Všechny		1 mm
Délka zadní nápravy	Všechny		183 mm

O B E C N É S P E C I F I K A C E

Funkce	Model	Specifikace
Průměr sedlovky	Všechny	31,6 mm
Průměr objímky sedlovky	Všechny	34,9 mm
Maximální délka zasunutí sedlovky		
M	Všechny	300 mm
L	Všechny	300 mm
Kompatibilní s teleskopickou sedlovkou s vnitřním vedením	Všechny	Si
Přední přehazovačka	Všechny	Ne. Pouze 1X
Maximální velikost převodníku	Všechny	38 zubů
Minimální velikost převodníku	Všechny	34 zubů
Kompatibilní s oválným převodníkem	Všechny	Ne
Typ brzdy	Všechny	Kotoučová
Standardní rozměr brzdových destiček zadních brzd	Všechny	Post Mount
Maximální velikost zadního brzdového kotouče	Všechny	203 mm
Minimální velikost zadního brzdového kotouče	Všechny	180 mm
Kompatibilní vodítko řetězu	Všechny	Ano
ICGS	Všechny	Ne
Vedení kabelů	Všechny	Vnitřní vedení přes DT a CS. Plné pouzdro
Kompatibilní s vedením kabelu levé zadní brzdy	Všechny	Ano
Držák na láhev	Všechny	Všechny velikosti. Standardní košík na láhev
Kompatibilita s měřičem výkonu	Všechny	Ne
Kompatibilní s přívěsem	Všechny	Ano
Montáž na stojan	Všechny	Ano
Montáž na blatník	Všechny	Ano

Funkce	Model	Specifikace
Upevnění dětské sedačky	Vše	Ne
Doporučená maximální hmotnost (dítě + výbava + zavazadla)	Všechny	165 kg

T E C H N I C K É Ú D A J E M O T O R U B O S C H L I N E
P E R F O R M A N C E C X

Funkce	Specifikace
Jmenovitý výkon	250 W
Napětí	36 V
Typ	Bezkartáčový stejnosměrný motor
Asistence	Až 25 km/h
Maximální točivý moment	100 Nm
Hmotnost	2800 g
Režimy asistence při šlapání	K DISPOZICI JE AŽ 8 REŽIMŮ TURBO eMTB/+ SPORT TOUR/+ ECO/+
Pomoc při chůzi	Si (podržte stisknuté pro asistenci)
Rozsah kadence	130/min.
Senzory	Kadence / Točivý moment / Rychlost
Technologie systému	CAN bus a ACC

T E C H N I C K É Ú D A J E S N Í M A Č E R Y C H L O S T I

Funkce	Specifikace
Montáž	Integrován na zadním kole.

TECHNICKÉ PARAMETRY ŘÍDICÍ JEDNOTKY BOSCH

Funkce	Specifikace
Funkce	Změna režimu asistence. Zobrazení stavu nabití baterie. Zapínání a vypínání světel na kole. Aktivace režimu Walk Assist.

TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

Funkce	Specifikace
Napětí	36 V
Kapacita	800 Wh
Hmotnost	3900 g
Typ článků	10S4P
Nabíjení	S baterií uvnitř nebo vně rámu
Rozměry	424 x 77 x 71 mm/ 424 x 71 x 77 mm
Připojení	Kabel motoru a kabel nabíjecího portu
Těsnost	IP65

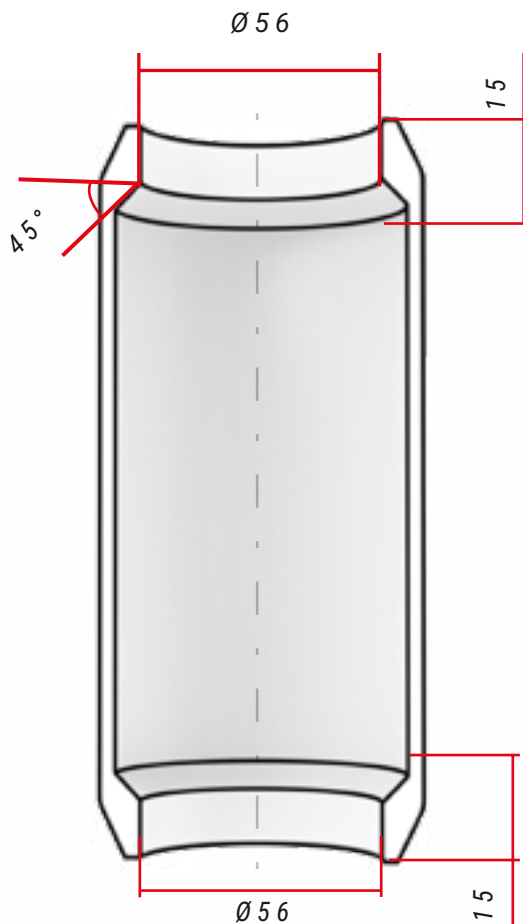
TECHNICKÉ ÚDAJE NABÍJEČKY

Funkce	Specifikace
Vstup	100–240 V, 50–60 Hz, střídavý proud
Výstup	42 V
Nabíjecí proud	4 A
Rozsah teplot při nabíjení	0 °C – 40 °C
Indikace nabíjení	Prostřednictvím LED diody integrované v nabíječce

09 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY

ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY

VŠECHNY MODELÝ

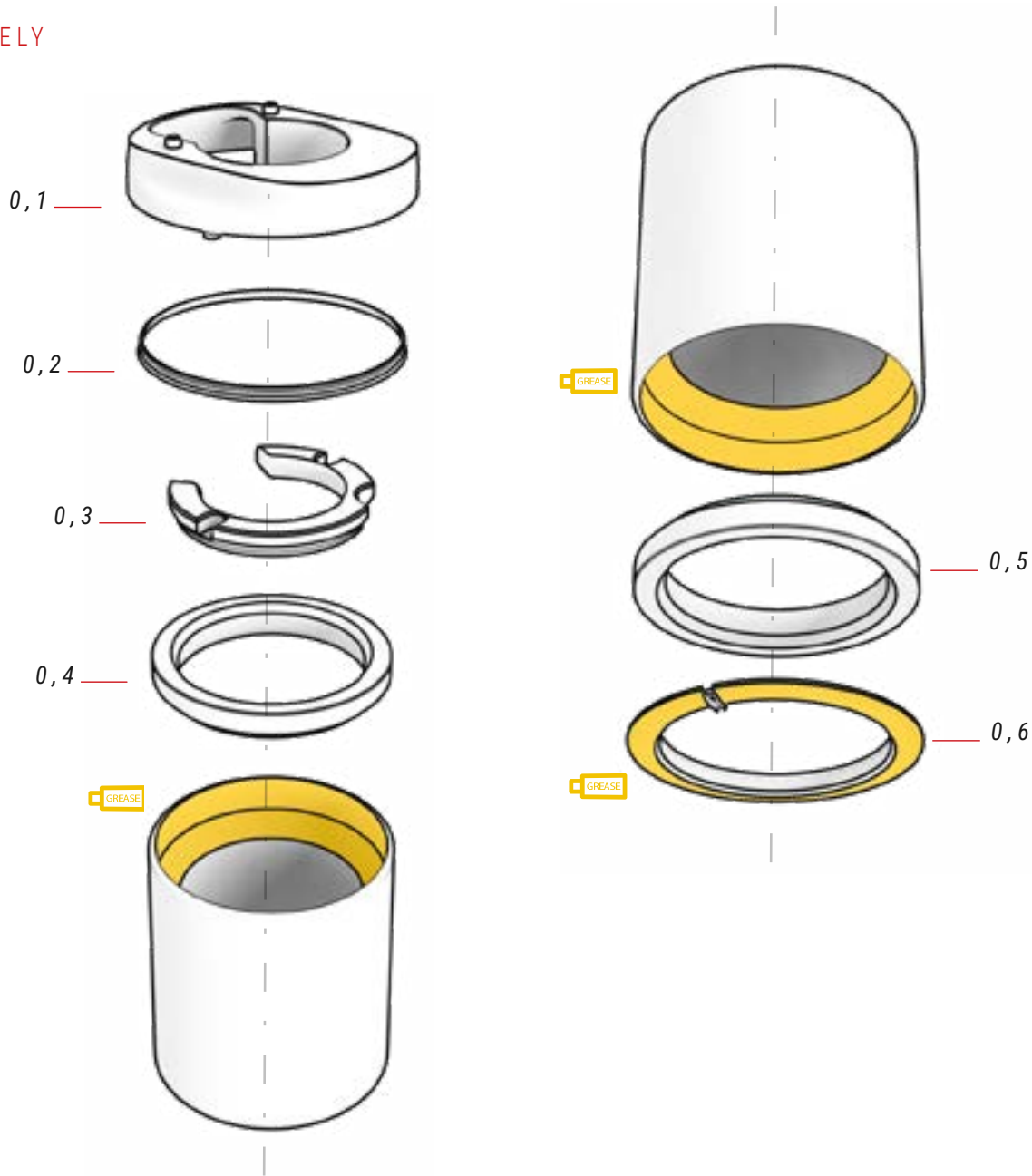


SPECIFIKACE ŘÍDICÍ TRUBKY

Typ		Kontaktní úhel s kompresním kroužkem/vidlicovým kroužkem	Rozměry ložisek
Horní část	1-1/8" řídicí trubka	45°	42x52x7
Spodní část	1,5" Řídítka	45°	40x52x7, R2

SESTAVA SLUCHÁTEK

VŠECHNY MODELÝ



00 SADA ŘÍZENÍ

Ne.	Položka	Č.	Množství
0,1	Kryt sady řízení	384676600	1
0,2	Podložka	384676600	1
0,3	Průchodka	384676600	1

Ne.	Položka	Č.	Množství
0,4	Ložisko	384676600	1
0,5	Ložisko	384676600	1
0,6	Spodní kryt	384676600	1

MONTÁŽ A SEŘÍZENÍ POHONU

VŠECHNY MODELY

1. DEMONTÁŽ KRYTU STONKU.



2. POVOLTE ŠROUBY STONKU



3. NASTAVTE ŠROUB
TAK, ABY SE ZMENŠILA
MEZERA



4. ŠROUBY UTÁHNĚTE
MOMENTEM 9-10 NM

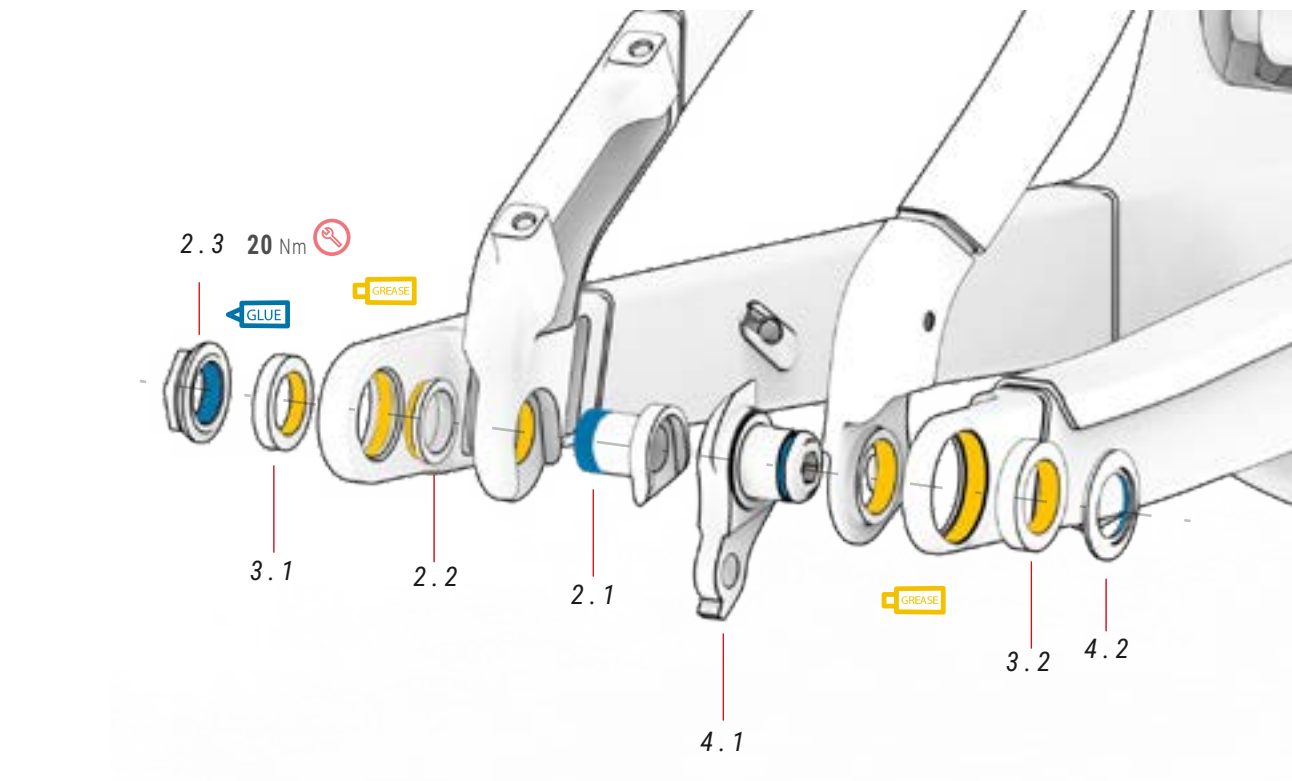


5. NASAĎTE KRYTKU STONKU



ZADNÍ NÁPRAVA S ROZDĚLENÝM OTOČNÝM ČEPEM A PÁKA ŘAZENÍ

VŠECHNY MODELY



02 ROZDĚLENÝ OTOČNÝ ČLÁNEK ref

Ne.	Položka	Množství
2.1	Sada šroubů	1
2.2	Podložka	2
2,3	Šroub pro uchycení	2

03 VLOŽKOVÉ LOŽISKO ref.: 391881500

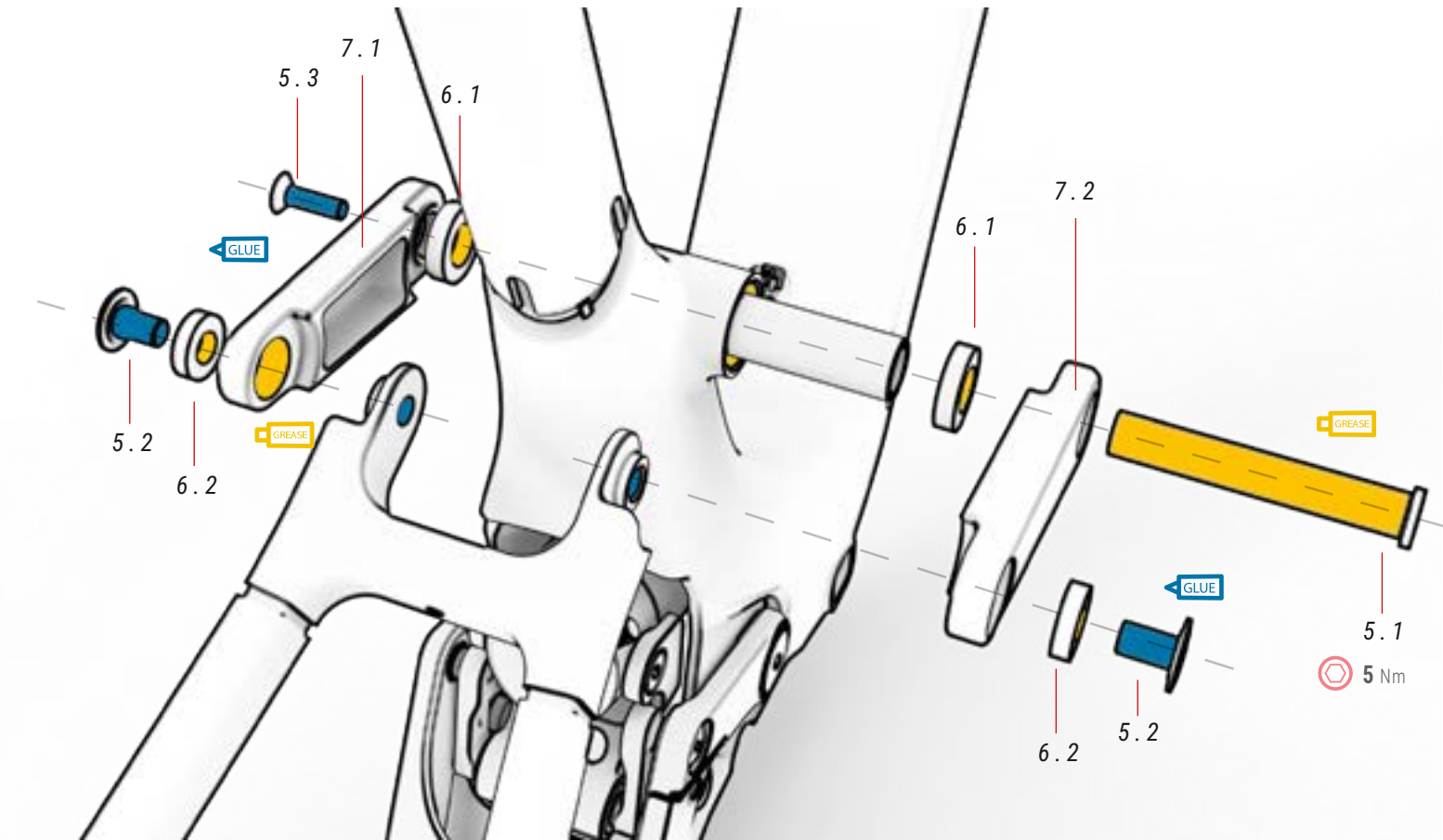
Ne.	Položka	Množství
3,1	Ložisko 17x26x5	1
3.2	Ložisko 20x30x6	1

04 ZADNÍ ZÁVĚS ref. 391883900

Ne.	Položka	Množství
4.1	Zadní závěs	1
4.2	Podložka	1

HORNÍ OJNICE

VŠECHNY MODELY



05 HORNÍ RAMENO HLAVNÍHO HŘÍDELE. ref.

Ne.	Položka	Množství
5.1	Průchozí osa	1
5.2	Šrouby	2
5,3	Šroub	1

06 HORNÍ SPOJOVACÍ LOŽISKA ref.

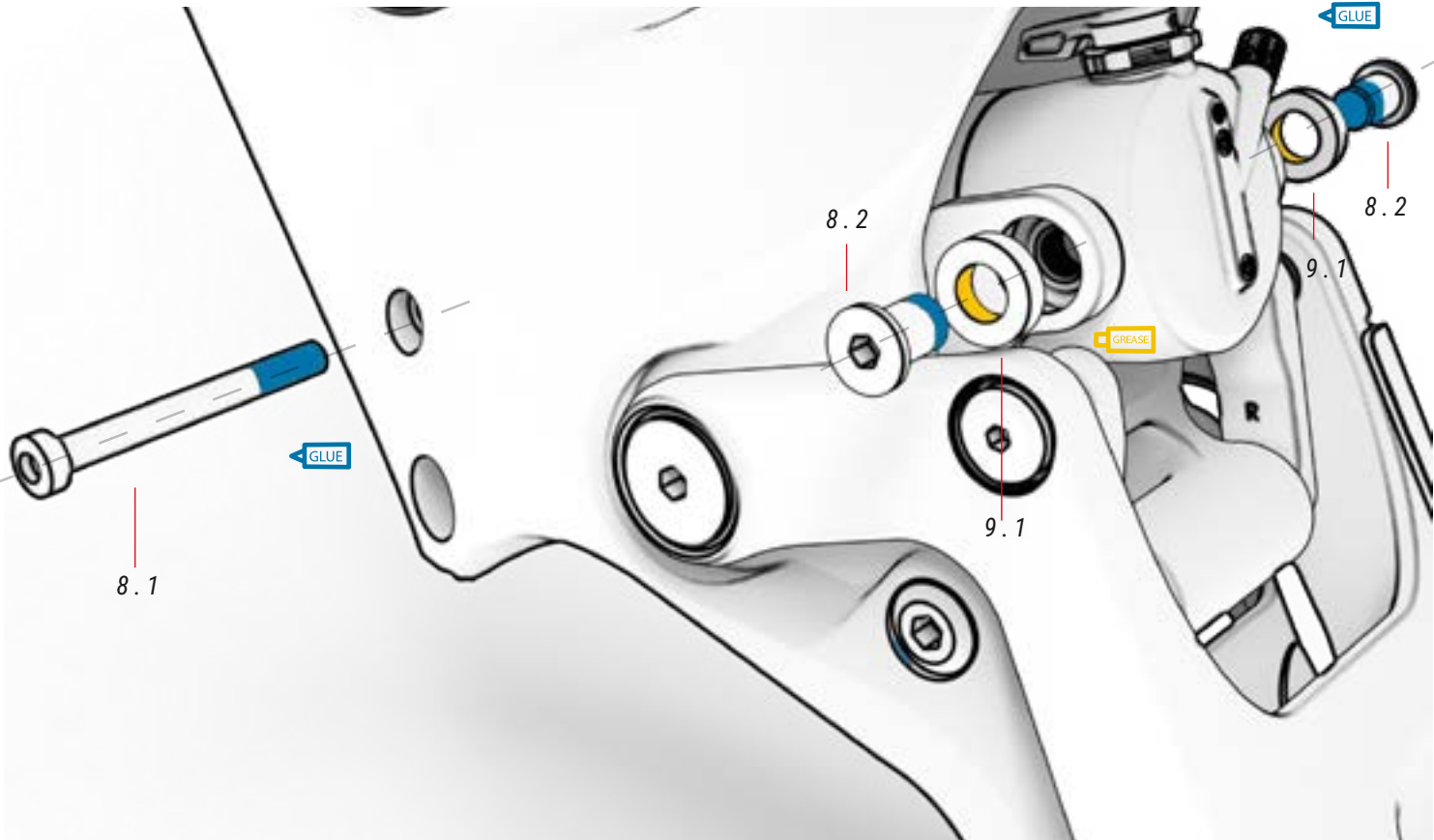
Ne.	Položka	Množství
6.1	Ložiska	2
6.2	Ložiska	2

07 HORNÍ SPOJOVACÍ TYČE ref.

Ne.	Položka	Množství
7.1	Levá spojovací tyč	1
7.2	Pravá ojnice	1

SESTAVA TLUMIČE NÁRAZŮ

VŠECHNY MODELY



08 UPEVNŮVACÍCH ŠROUBŮ ref

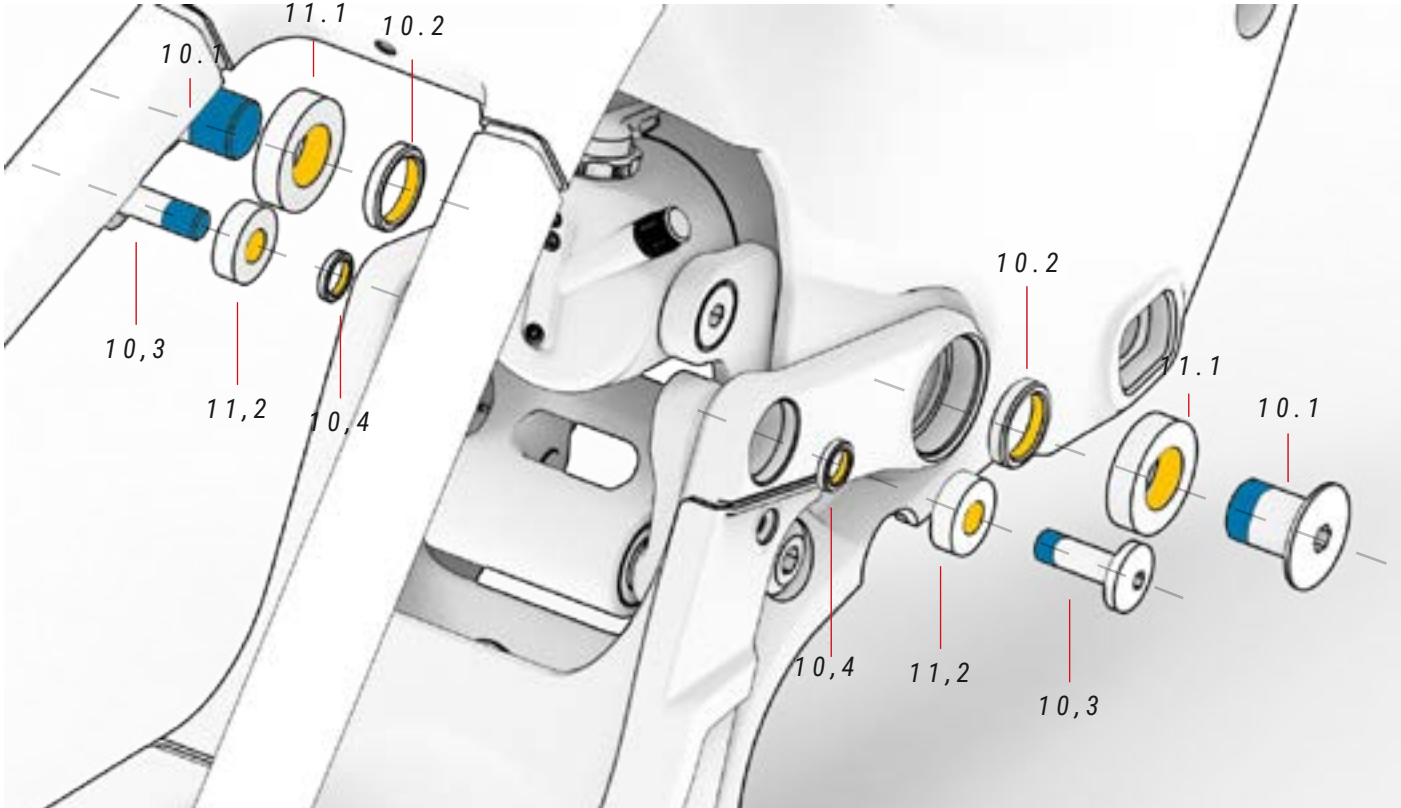
Č.	Položka	Množství
8.1	Šroub	1
8.2	Šrouby	2

09 LOŽISKO OTOČNÉHO ČEPU ref

Č.	Položka	Množství
9.1	Ložiska	2

HLAVNÍ OTOČNÝ BOD KYVNÉHO RAMENE

VŠECHNY MODELY



10 OSA KYVNÉHO RAMENE ref. 391900400

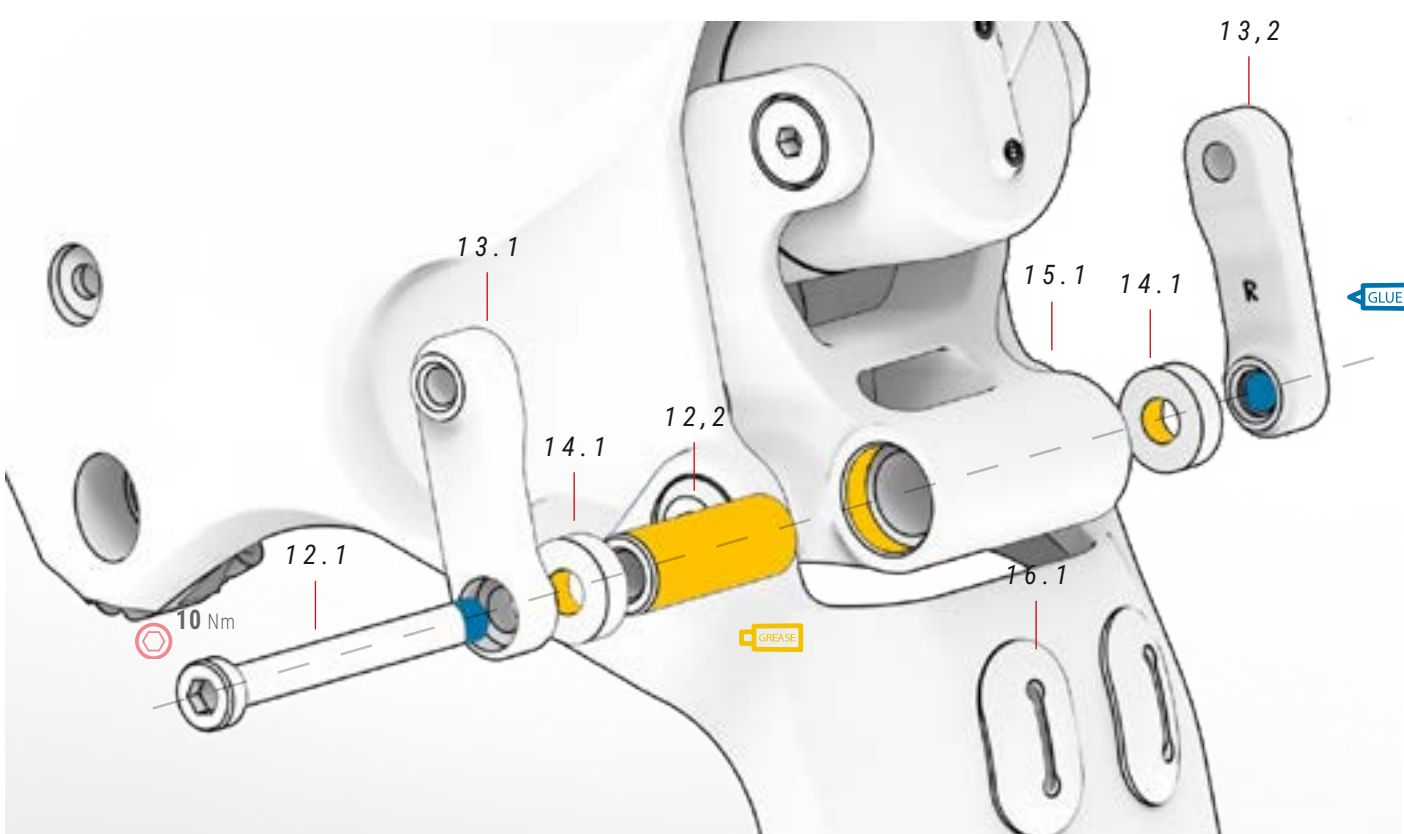
Č.	Položka	Množství
10.1	Šrouby osy Tru	2
10.2	Pouzdra	2
10.3	Šroub horní ojnice	2
10.4	Podložky	2

11 LOŽISKO ref

Č.	Položka	Množství
11.1	Ložisko hlavní nápravy	2
11.2	Ložisko	2

SESTAVA SPODNÍ OJNICE

VŠECHNY MODELY



12 SPODNÍ SPOJOVACÍ KLIKA ref

Č.	Položka	Množství
12.1	Šroub spodní spojovací kliky	1
12.2	Dlouhá krytka	1

14 LOŽISEK ref

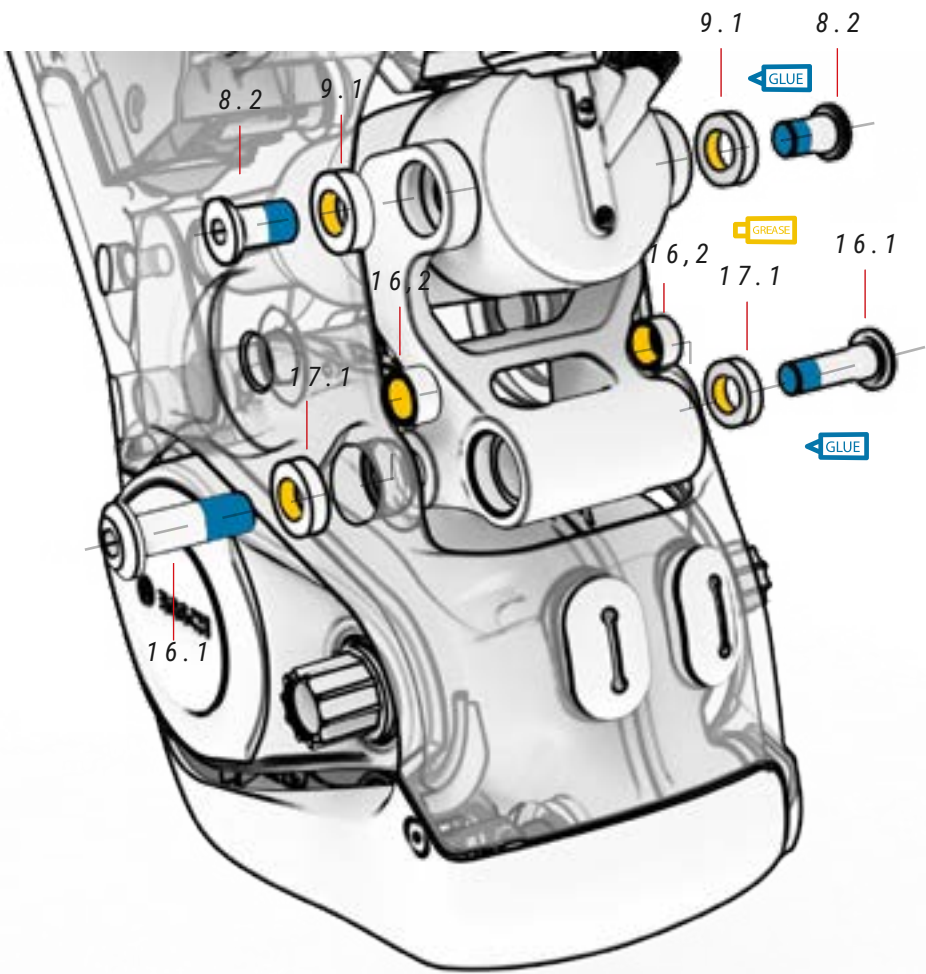
Č.	Položka	Množství
14.1	Spodní ložiska klikového hřídele	1

13 KLIK ref

Č.	Položka	Množství
13.1	Levá kliku	1
13.2	Pravá kliková hřídel	1

15 BIELETA ref. 391900500

Č.	Položka	Množství
15.1	Levá biela	1



16 ŠROUBŮ OJNICE ref

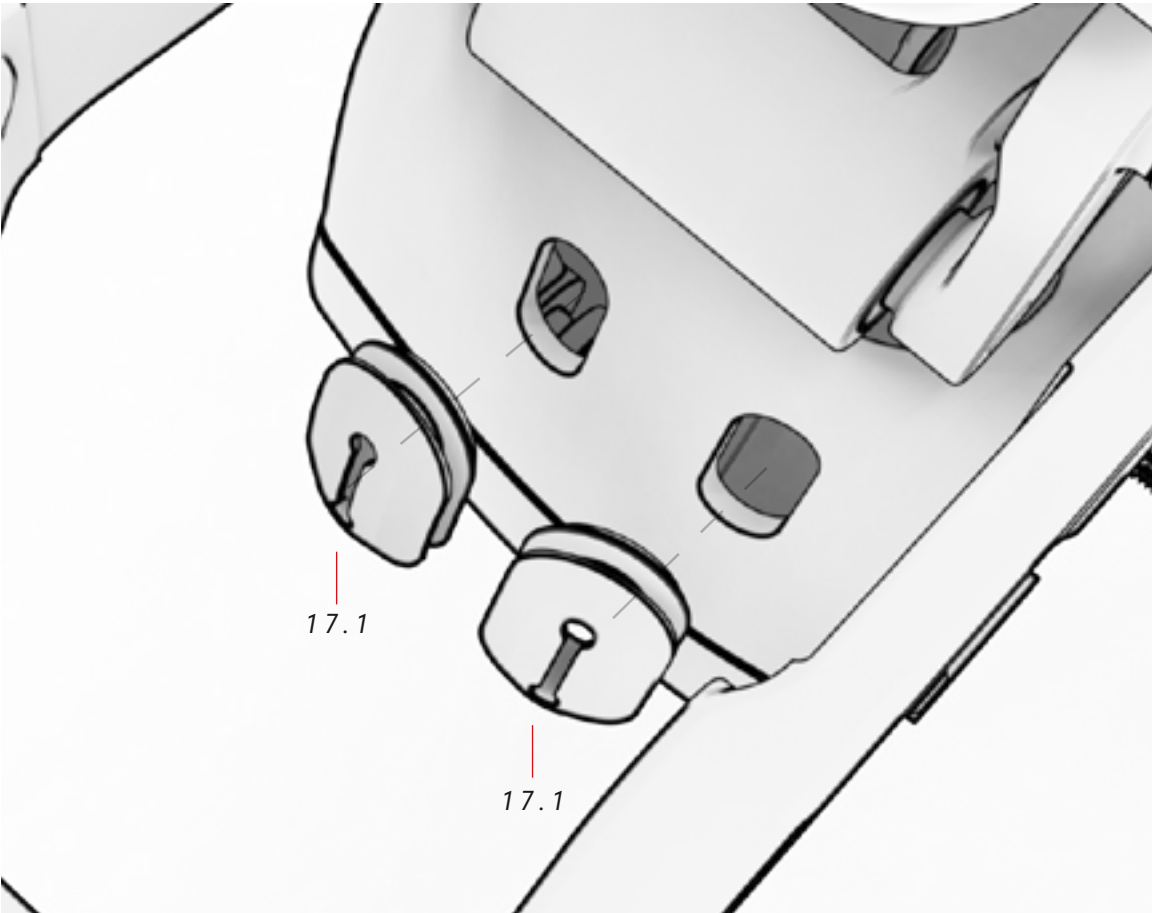
Č.	Položka	Množství
16.1	Šrouby	2
16.2	Pouzdra	2

17. LOŽISKO OJNICE ref

Č.	Položka	Množství
17.1	Ložisko ojnice	2

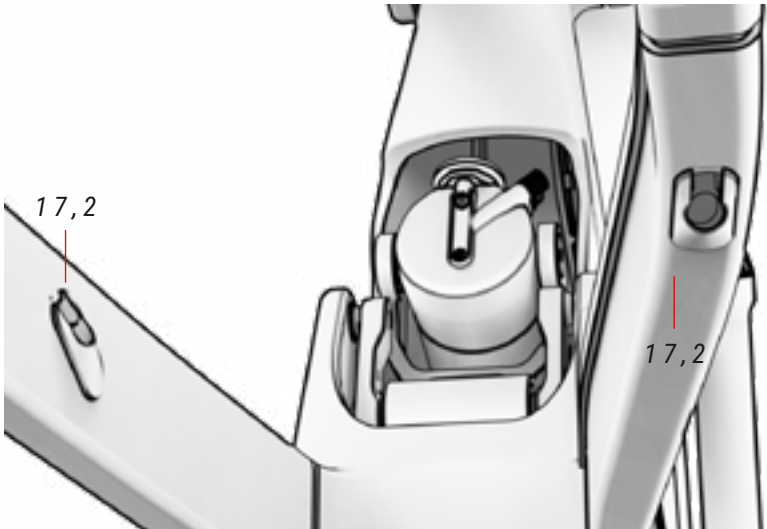
ZÁSTRČKY A VODÍTKA KABELŮ

VŠECHNY MODELY



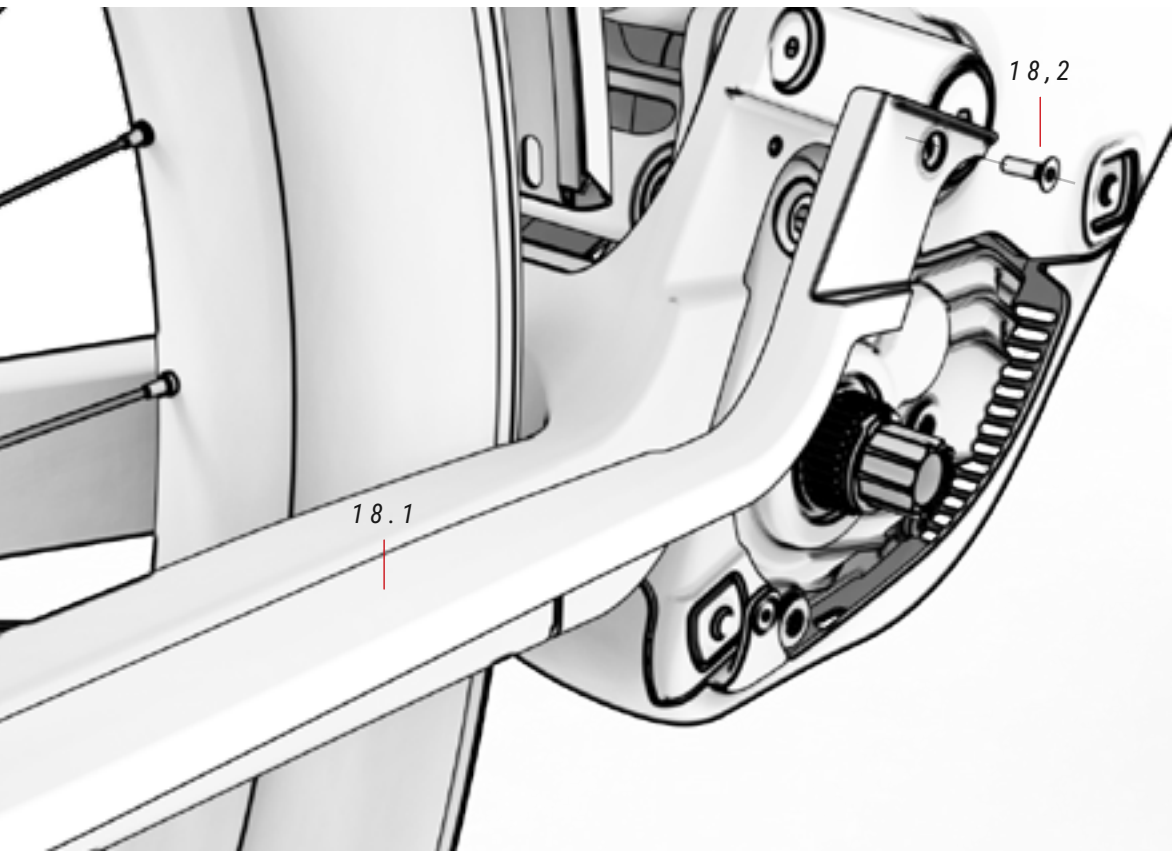
17 ZÁSTRČEK A NÁVODŮ ref. 391900600

Č.	Položka	Množství
17.1	Ochranné kryty kabelů	2
17.2	Vodítko drátu	2



OCHRANA RÁMU

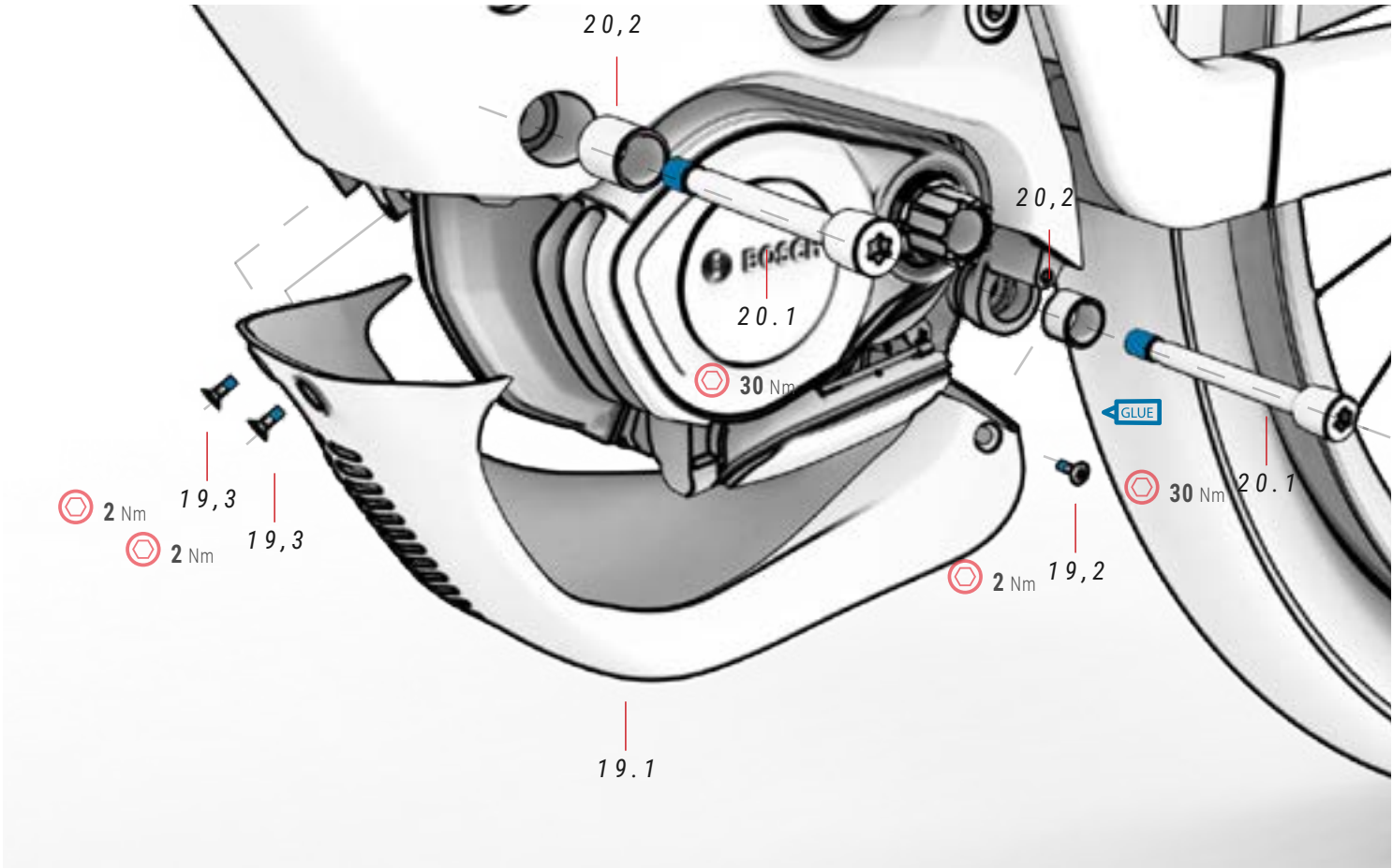
VŠECHNY MODELY



18 OCHRANA ref

Č.	Položka	Množství
18.1	Ochrana rámu	1
18.2	Upevňovací šroub	1

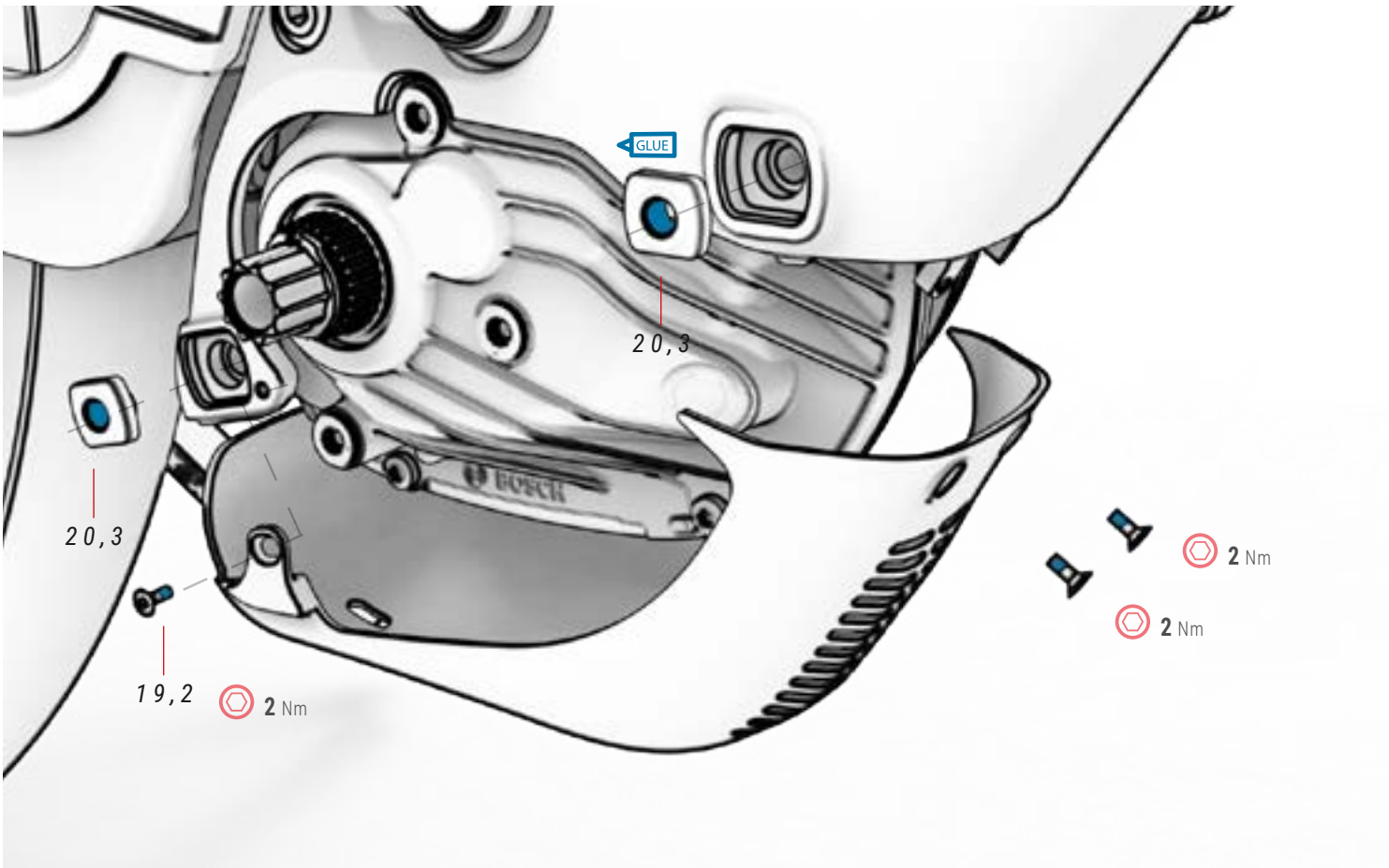
KRYT MOTORU
VŠECHNY MODELY



19 KRYT A ŠROUBY

ref. 391900700

Č.	Položka	Množství
19.1	Kryt motoru	1
19.2	Boční šrouby krytu	2
19,3	Přední šrouby krytu	2

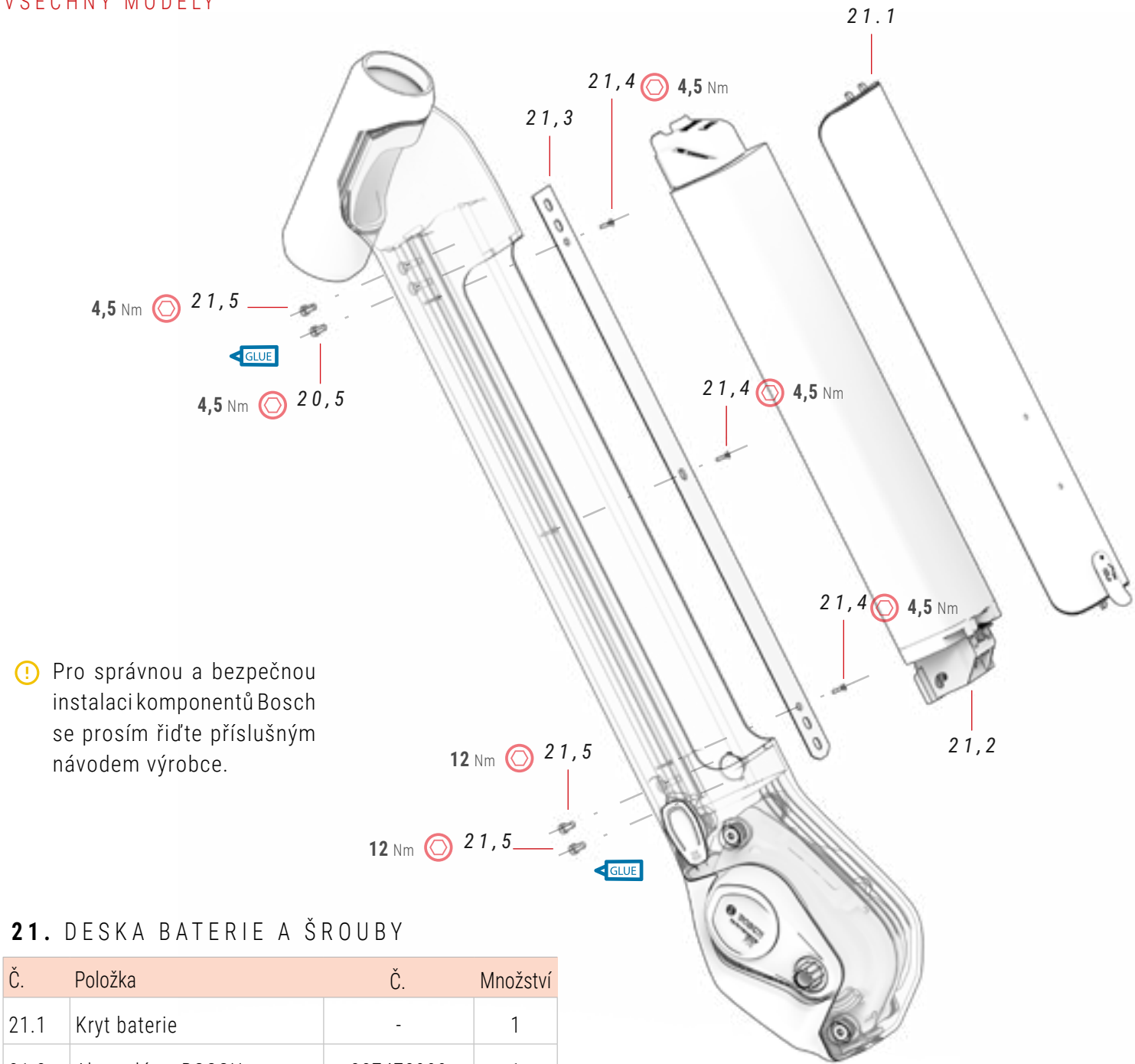


20 ŠROUBŮ DO MOTORU BOSCH

Č.	Položka	Množství
20.1	Šroub Číslo dílu Bosch: EB11.200.12GW	2
20.2	Pouzdro Číslo dílu Bosch: EB11.200.15H	2
20,3	Matice Číslo dílu Bosch: EB11.200.03C	2

SESTAVA BATERIE

VŠECHNY MODELY



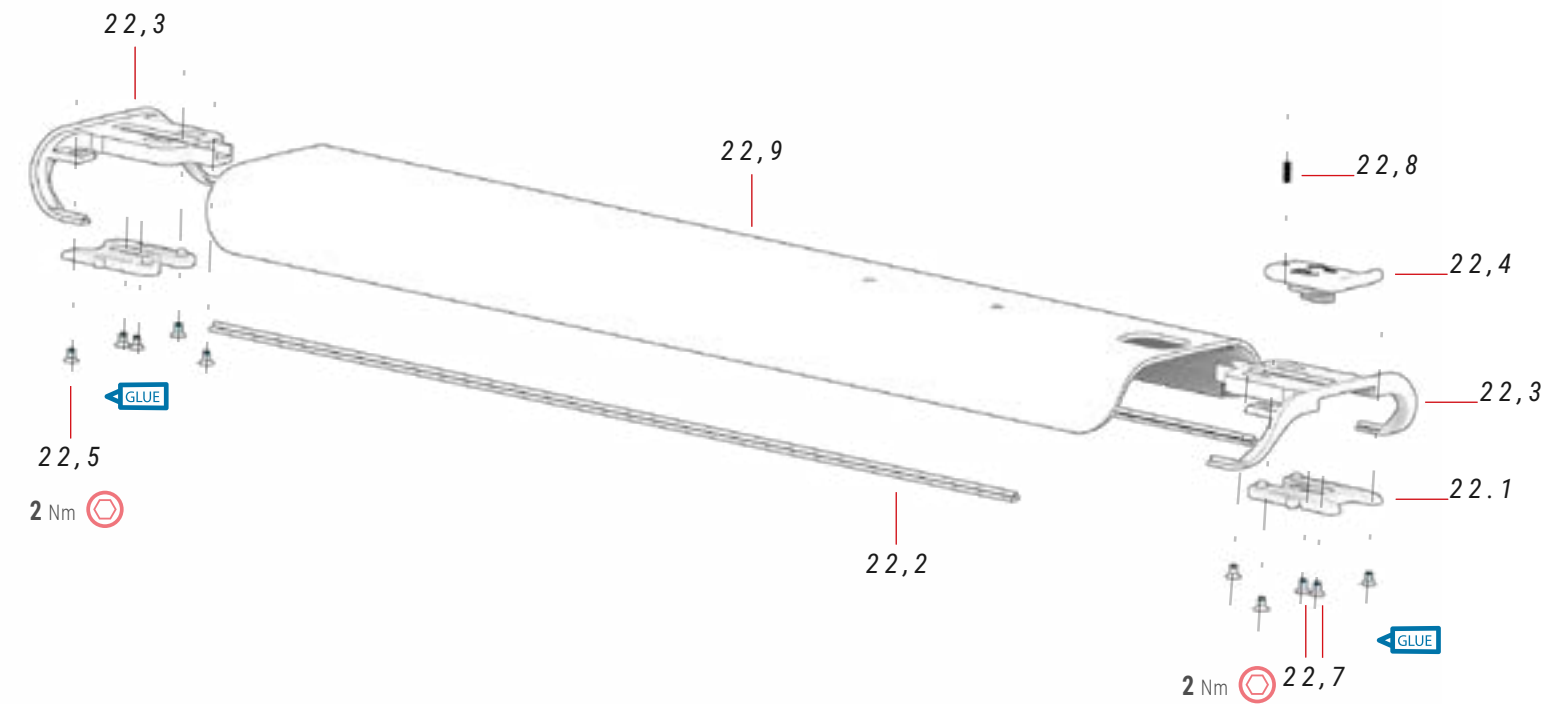
⚠ Pro správnou a bezpečnou instalaci komponentů Bosch se prosím řiďte příslušným návodem výrobce.

21. DESKA BATERIE A ŠROUBY

Č.	Položka	Č.	Množství
21.1	Kryt baterie	-	1
21.2	Akumulátor BOSCH	387473900	1
21.3	Vnitřní deska	387475300	1
21.4	Šroub do desky	-	3
21.5	Šroub do akumulátoru Bosch + matice BOSCH	-	4

SESTAVA KRYTU BATERIE

VŠECHNY MODELY



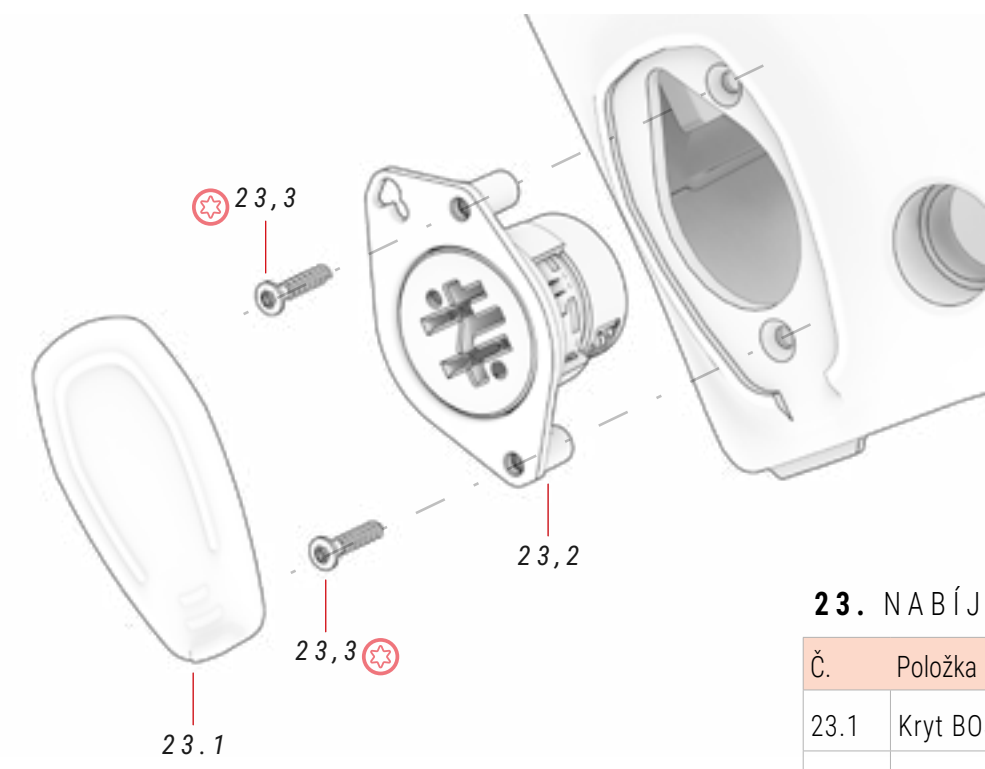
22 KRYT, GUMA A ŠROUBY

Č.	Položka	Č.	Množství
22.1	Posuvný díl	-	2
22.2	Boční gumová těsnění	-	2
22.3	Upevňovací guma	-	2
22.4	Záložka	-	1
22.5	Šrouby	-	8
22.6	Pružina	-	1
22.7	Šrouby	-	2
22.8	Hřídel se závitem	-	1
22.9	Kryt	-	1



SESTAVA NABÍJECÍHO PORTU

VŠECHNY MODELY

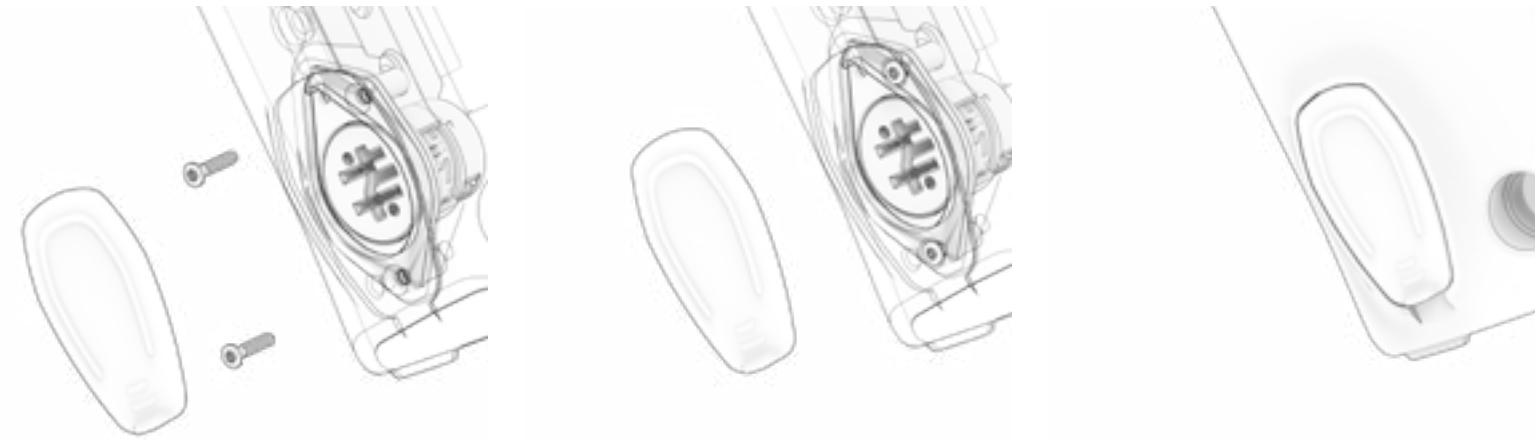


⚠ Pro přesnou a bezpečnou instalaci komponentů Bosch se prosím řiďte příslušným návodem výrobce.

23. NABÍJECÍ PORT

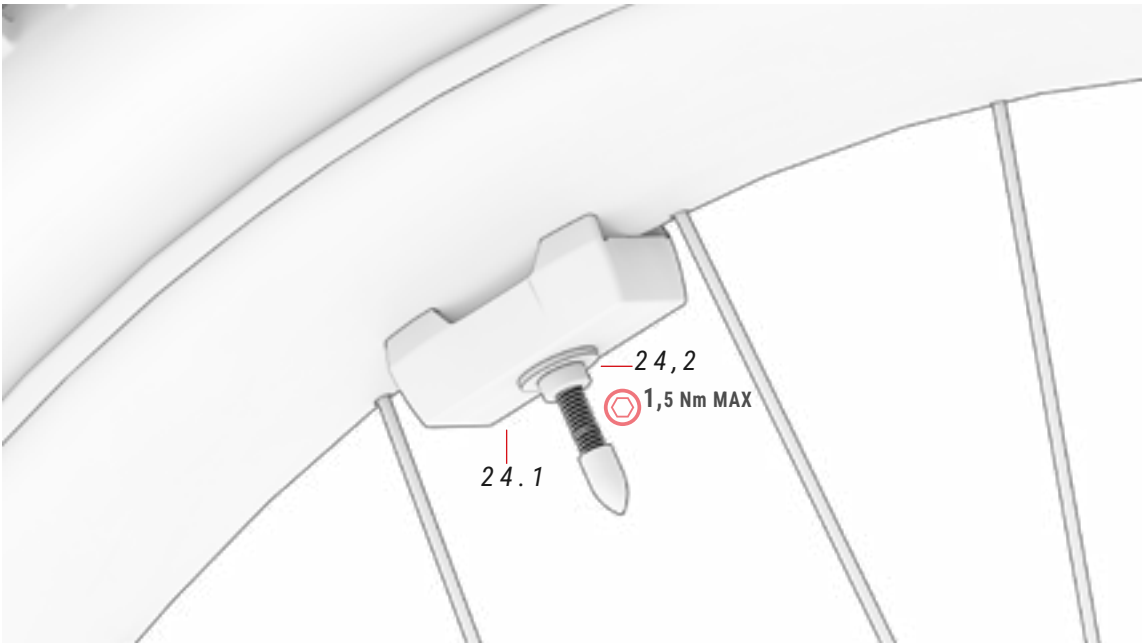
Č.	Položka	Č.	Množství
23.1	Kryt BOSCH	EB12.120.01B	1
23.2	Základna nabíjecího portu BOSCH	EB12.120.01A	1
23,3	Šrouby BOSCH	F04N.002N.663	2

1. UMÍSTĚTE DÍL 23.2 DOVNITŘ RÁMU. 2. ZAŠROBUJTE DÍL 23.2. 3. UMÍSTĚTE DÍL 23.1.



SNÍMAČ RYCHLOSTI

VŠECHNY MODELY



24. SNÍMAČ RYCHLOSTI

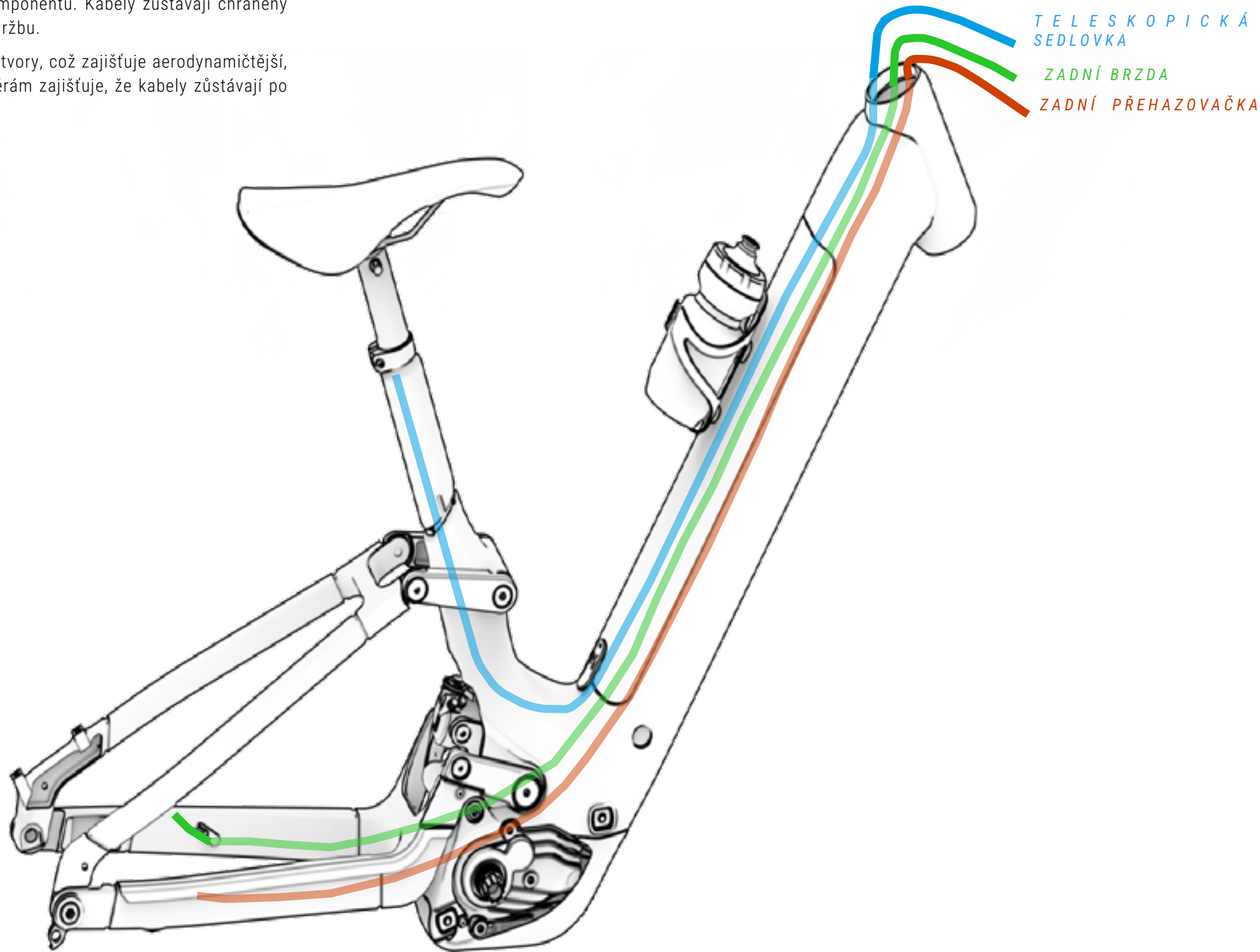
Č.	Položka	Č.	Množství
24,1	Magnet snímače BOSCH	EB11.200.015	1
24.2	BOSCH adaptér	EB11.200.02S	1

ZAPOJENÍ MECHANICKÝCH PRVKŮ

Následující obrázky znázorňují konfiguraci vedení kabelů u mechanických komponentů. Kabely zůstávají chráněny uvnitř trojúhelníku rámu, dokud nevystupují skrz kryt motoru, což usnadňuje údržbu.

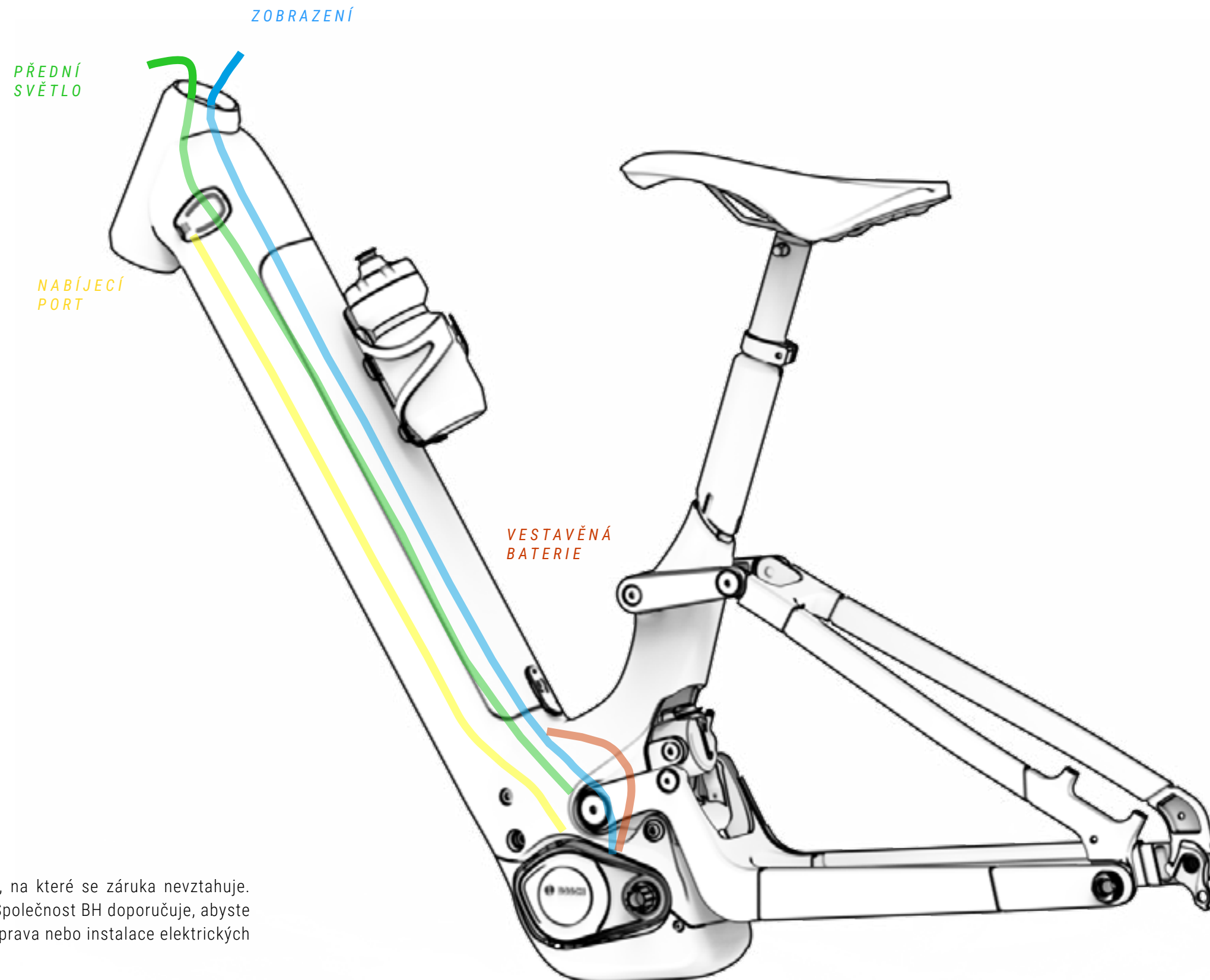
Rám Acros umožňuje vést mechanické a elektrické kabely přímo přes přední otvory, což zajišťuje aerodynamičtější, čistší a minimalističtější vzhled. Navíc zakryté vedení od rámu k zadním vzpěrám zajišťuje, že kabely zůstávají po celou dobu zakryté a chráněné.

VŠECHNY MODEL Y



ZAPOJENÍ SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

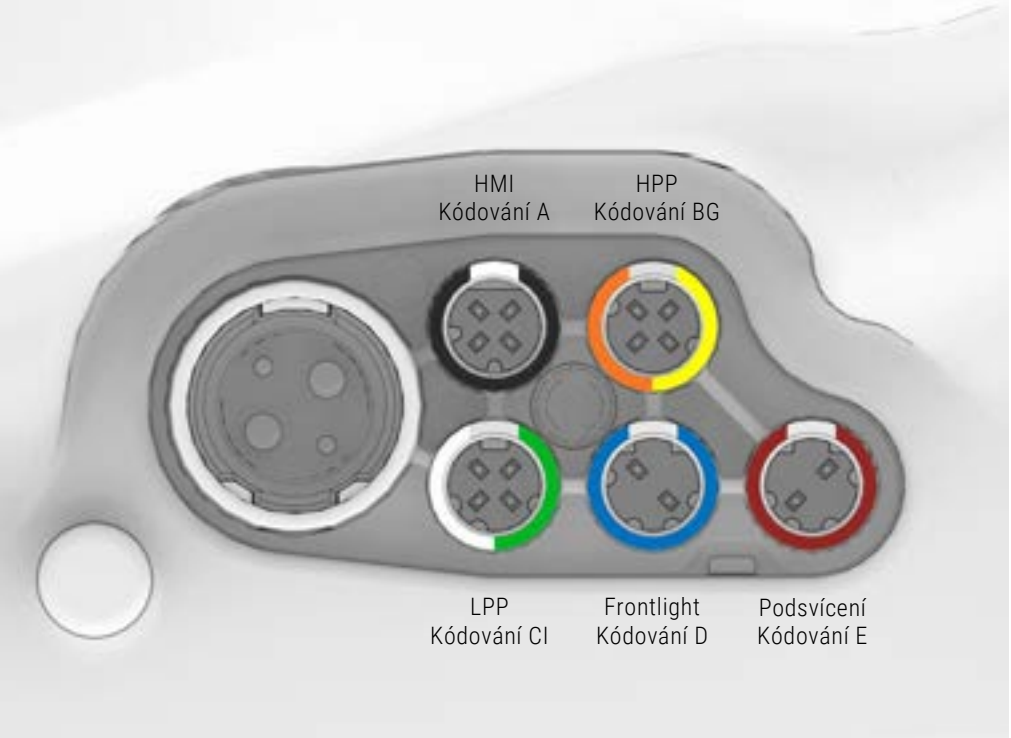
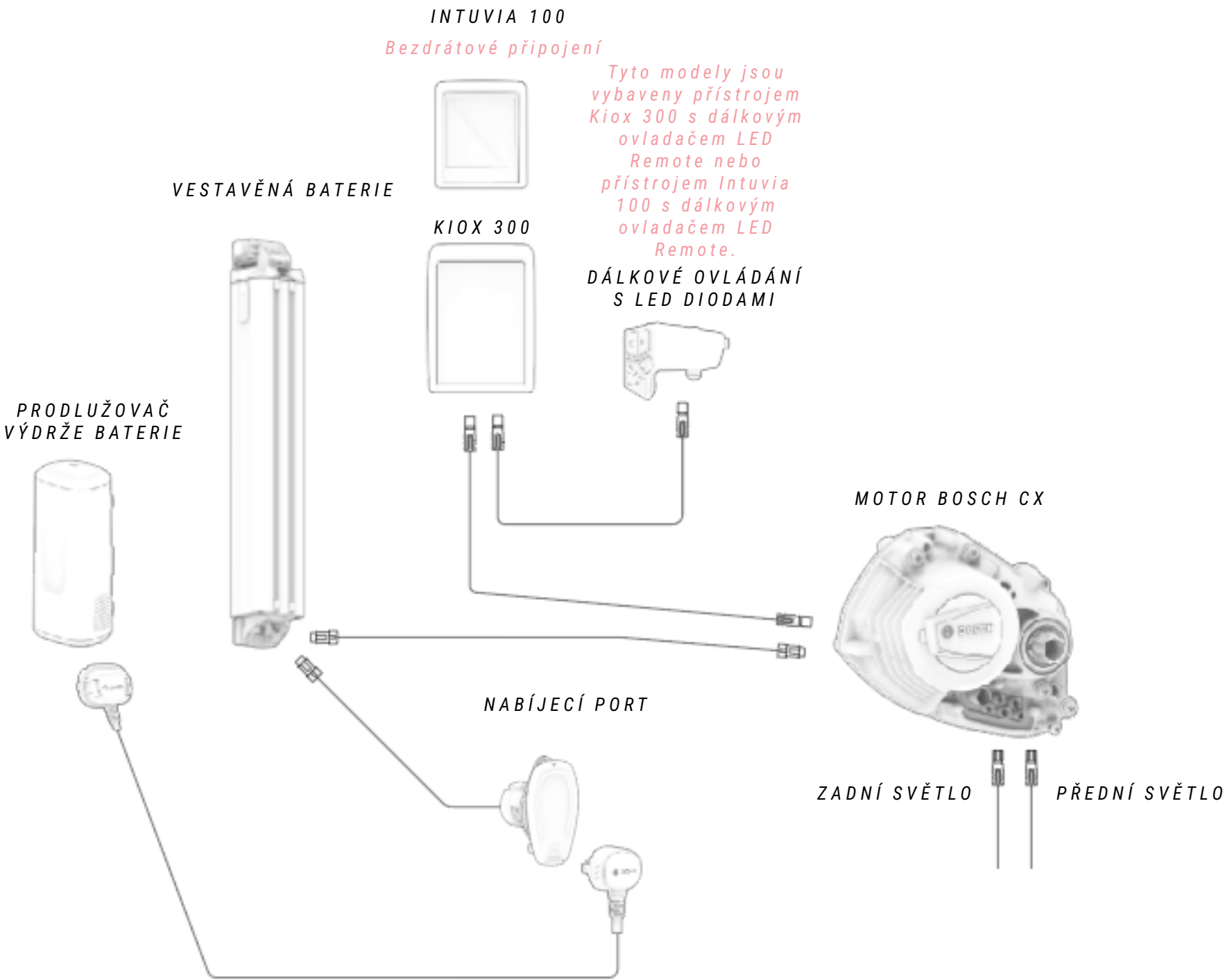
VŠECHNY MODELÝ



⚠ Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může vést k poškození, na které se záruka nevztahuje. Takové poškození může také způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt. Společnost BH doporučuje, abyste se vždy obrátili na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.

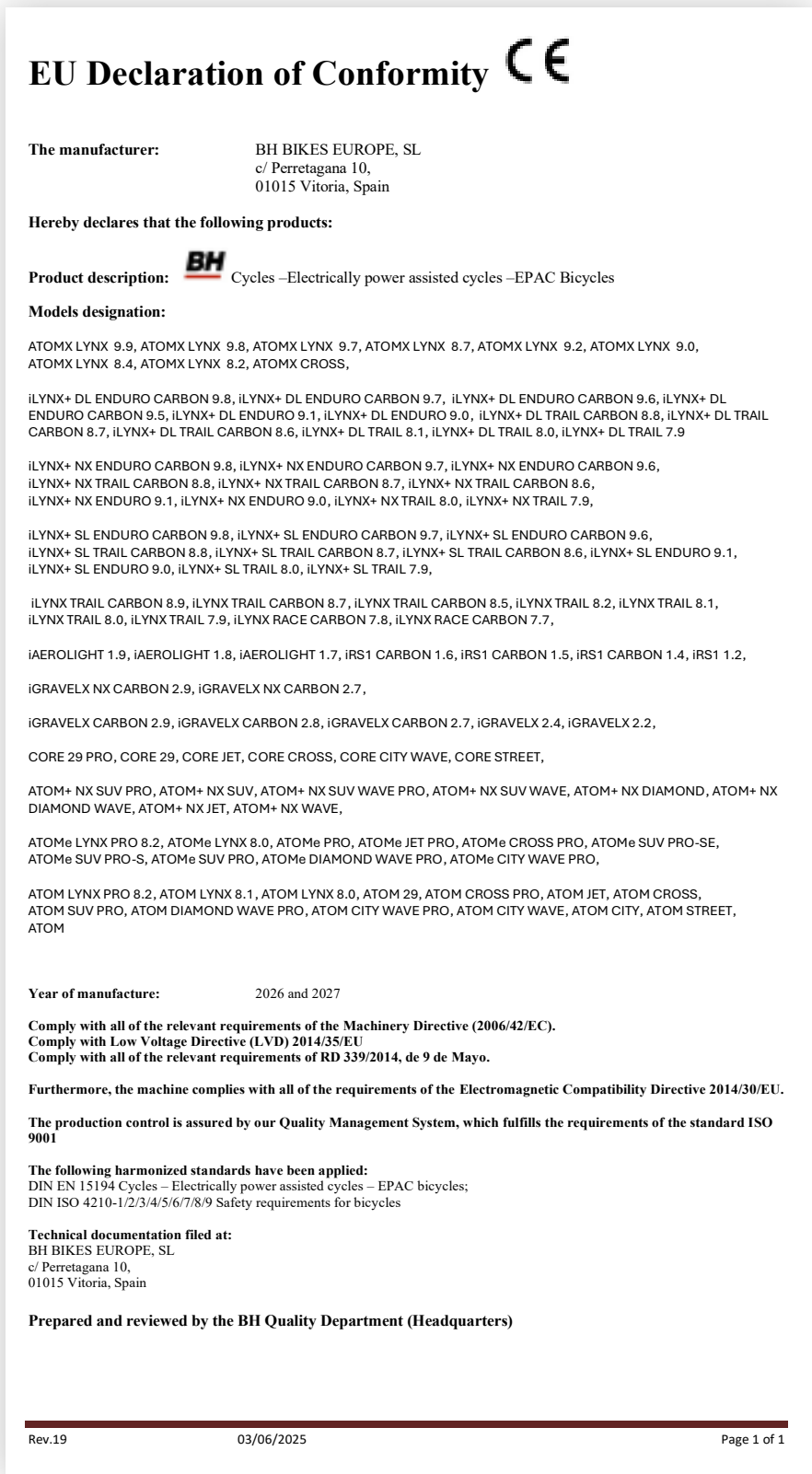
SCHÉMA SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

VŠECHNY MODELY



- ⚠ Pro přesnou a bezpečnou montáž komponentů Bosch se řiďte příslušným návodem výrobce.
- ⚠ Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může vést k poškození, na které se záruka nevztahuje. Toto poškození může také způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt. Společnost BH doporučuje, abyste se vždy obrátili na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.
- ⚠ Pokud dojde ke kontaktu elektrického spoje s vlhkostí nebo je ucpaný v důsledku vnějšího znečištění, dochází k chemické reakci, při níž dochází k sulfataci spojů. To znamená, že měď v kontaktech oxiduje, což způsobuje poruchy vodivosti. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé v důsledku nesprávné údržby spojů. K prevenci oxidace stačí pravidelně čistit spoje (samce i samice) dielektrickými deoxidátory, jak je znázorněno na obrázku výše.

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ



10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

11 POMOC A DALŠÍ ZDROJE

Ve společnosti BH vám nabízíme různé způsoby, jak vyřešit všechny vaše dotazy. Kromě toho se můžete prostřednictvím našich kanálů na sociálních sítích stát součástí naší globální cyklistické komunity.

TECHNICKÉ ZDROJE

Na webových stránkách BH Bikes najdete všechny potřebné zdroje pro seřízení svého kola. Na následujícím odkazu máte přístup k uživatelským příručkám, aplikacím, záručním listům, souborům pro aktualizaci displejů a vysvětlujícím videím k různým operacím:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Můžete si také prohlédnout naše podrobné návody, ve kterých se dozvíte, jak provádět údržbu a jemné seřízení svého

kola, na našem specializovaném kanálu na YouTube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

KONTAKTUJTE NÁS

Naši autorizovaní prodejci disponují potřebnými znalostmi a prostředky, aby vám pomohli s čímkoli, co potřebujete v souvislosti

k vašemu jízdnímu kolu. Neváhejte se obrátit na nejbližší prodejnu. Najdete ji kliknutím na odkaz níže:

https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Chcete-li nás kontaktovat přímo:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Španělsko)

SOCIÁLNÍ SÍTĚ

Připojte se k naší globální komunitě cyklistů. Objevte zážitky ostatních cyklistů s BH a podělte se o ty své.





www.bhbikes.com



BH