

NÁVOD K POUŽITÍ

2027



AATOM+ NX

01 ÚVOD3
SYMBOLY3

02 ZÁRUKA BH.....4
DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM4
REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK5
PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU.....5

03 ÚDRŽBA6
PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO6
UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ6
UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ MAZÁNA6
ÚDRŽBA KOLA6
NÁHRADNÍ DÍLY8
PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU.....8

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ9
MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ9
MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY9
MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ)9
MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ9
UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE9
ÚČEL POUŽITÍ9

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉ PODPORY9
ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERÍ9
DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE9
UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERÍ10
NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ10
RECYKLACE10

06 – FUNGOVÁNÍ SYSTÉMU ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ.....10
SOUČÁSTI SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE10
SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ10
SOUČÁSTI ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY11
ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ11
NABÍJENÍ BATERIE11
APLIKACE BOSCH EBIKE FLOW12
PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM GARMIN12
AKTUALIZACE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU13
KATALOGY A NÁVODY SPOLEČNOSTI BOSCH13

07 VELIKOSTÍ A ROZMĚRŮ13

08 TECHNICKÉ SPECIFIKACE14

09 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY.....16
ROZMĚRY ŘÍDÍCÍ TRUBKY16
SESTAVA SLUCHÁTEK.....16
MONTÁŽ A NASTAVENÍ VÝKONU17
VĚŠÁK.....18
VĚŠÁK.....18
INSTALACE BATERIE.....19
MONTÁŽ KRYTU BATERIE19
ZAJIŠTĚNÍ KRYTU BATERIE20
MOTOR A KRYT MOTORU21
INSTALACE NABÍJECÍHO PORTU22
KROUŽKOVÝ ZÁMEK22
SNÍMAČ RYCHLOSTI23
PODPĚRKA.....23
KRYT ŘEMENU24
KRYT ŘETĚZU.....24
ZAPOJENÍ MECHANICKÝCH PRVKŮ25
ZAPOJENÍ SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU26
SCHÉMA SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU.....27

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....28

11 POMOC A DALŠÍ ZDROJE.....28

01 ÚVOD

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument obsahuje zejména konkrétní informace o **modelu ATOM+ NX (EX467, EX457, EX447, EX437)**. Prosím, pečlivě si přečtěte celý návod. Návod k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Mějte na paměti, že návody na webových stránkách BH BIKES jsou pravidelně aktualizovány. Ujistěte se, že jste si z webových stránek stáhli nejnovější verzi. Verzi si můžete ověřit na úvodní stránce.

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecné uživatelské příručce, která je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Technické parametry, doporučení a záruční podmínky dílů od třetích stran si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

SYMBOLY

Tento dokument obsahuje různé ikony, které odkazují na varování týkající se používání, údržby a montáže. Pečlivě si přečtěte význam každé z nich, abyste předešli nesprávnému zacházení nebo nebezpečným situacím, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrtelným nehodám.

BEZPEČNOST



NEBEZPEČÍ: označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nepodaří zabránit, povede k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě.



VAROVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě, pokud se jí nepodaří zabránit.



UPOZORNĚNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkým nebo středně závažným zraněním, pokud se jí nepodaří zabránit.



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by se jí nepodařilo zabránit, mohla způsobit vážná zranění v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrt.



NEBEZPEČÍ ZKATKOVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by jí nebylo zabráněno, mohla způsobit zkrat v elektrických součástech. Zkratky mohou vést k poškození elektrických součástí a ke vzniku požáru.

NÁSTROJE



PLOCHÝ KLÍČ



IMBUSOVÝ KLÍČ



TORX KLÍČ



ŠROUBOVÁK PHILLIPS



10 Nm

UTAHOVACÍ MOMENTY: na jedné straně každého symbolu nástroje bude uveden utahovací moment v newtonmetrech.

TYP SLOŽENÉHO SPOJENÍ ASSEMBLY



OLEJ: lehké mazání součástí, jako jsou řetězy a lanka.



MAZIVO: montážní mazivo.



CARBON PASTE: montážní pasta sloužící ke zvýšení tření karbonových prvků.



LEPIDLO: Použijte zajišťovač šroubů se střední pevností.



Lepidlo se používá k zajištění šroubů a k tomu, aby se při jízdě na kole neuvolnily v důsledku vibrací. Vždy naneste kapku lepidla na zajištění závitu na špičku závitu šroubu. Nikdy nenanášejte více než jednu kapku kolem závitu, protože by se pak šroub velmi obtížně odšrouboval.



02 ZÁRUKA BH

Společnost BH BIKES se zavazuje nabízet jízdní kola s dlouhou životností, která splňují nejvyšší standardy kvality. Proto společnost BH BIKES kromě zákonné záruky nabízí i dodatečné krytí a záruku. V této části jsou popsány různé typy záruk a postup, který je třeba dodržet při registraci do programu dodatečné záruky „LifeTime Frame“.

ZÁKONNÁ ZÁRUKA

Zákonná záruka se vztahuje na původního kupujícího v případě výrobních vad a/nebo neshod. Tato záruka se vztahuje na rámy a komponenty vyrobené společností BH BIKES. Záruční doba se stanoví podle platných právních předpisů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná dnem nákupu. Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu nebo výměnu všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vznikly. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, musí být splněny následující podmínky:

- Tato záruka nemá vliv na práva spotřebitele vyplývající z platných právních předpisů v jednotlivých zemích.
- Záruka se na vadná jízdní kola nebo jejich součásti vztahuje na základě rozhodnutí našeho technického servisu.
- Záruka nezahrnuje výměnu dílů podléhajících opotřebením a vzniklých v důsledku běžného používání jízdního kola.
- Záruka se nevztahuje na vady nebo poškozené díly způsobené nesprávným používáním jízdního kola, používáním při soutěžích, montáží neoriginálního příslušenství nebo nesprávnou manipulací a nesprávnou údržbou.
- Záruka neplatí, pokud nebyla provedena kontrola před dodáním a příslušné kontrolní intervaly uvedené v tomto dokumentu nebyly dodrženy, zdokumentovány podle požadavků a orazítkovány autorizovaným prodejcem BH.
- Pokud by oprava nebyla uspokojivá a nezajistila by splnění optimálních podmínek v souladu s určeným účelem použití, bude držitel záruky oprávněn požádat o výměnu zakoupeného výrobku nebo vadné součásti za výrobek nebo součást s identickými vlastnostmi, případně o vrácení částky zaplacené za poškozený výrobek nebo součást.
- Záruční lhůta se během oprav přerušuje, v případě výměny výrobků nebo součástí se obnoví.
- Jakýkoli nárok z této záruky zaniká šest měsíců po uplynutí doby platnosti záruky.
- Všechny záruční reklamace musí být vyřízeny autorizovaným prodejcem.
- Geografická působnost: viz uživatelská příručka nebo www.BHbikes.com

Podmínky si můžete přečíst na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejců poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady rámu po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Doživotní záruka se vztahuje výhradně na rámy a kola značky BH prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.**
 - Kupující musí do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným obchodem, zaregistrovat doživotní záruku online s řádně vyplněnými údaji.
 - Tuto záruku nelze převést na následné kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; obchodní záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
 - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES EUROPE a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Doživotní záruka se nevztahuje na:**
 - Zadní kyvné rameno u modelů s dvojitým odpružením, vidlice, dětská kola, vady a/nebo vyblednutí původního laku nebo rez způsobená přirozeným opotřebením.
 - Vady nebo poškození způsobené nehodou nebo nesprávným a/nebo nedbalým používáním jízdního kola.
 - Případy, kdy byly namontovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
 - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
 - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/ nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
 - Vady způsobené běžným opotřebením jízdního kola, včetně těch způsobených únavou materiálu. Poškození únavou je známkou toho, že rám byl poškozen běžným používáním, proto je povinností uživatele pravidelně kontrolovat stav jízdního kola.
 - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
 - Rámy, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo v rámci půjčoven.

Úplné znění obchodních podmínek si přečtěte na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK

Abyste mohli využívat dodatečné záruky BH BIKES, musíte kolo zaregistrovat do 30 dnů od zakoupení. Postup aktivace prodloužených záruk je popsán níže:

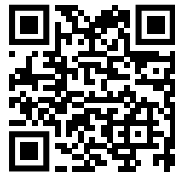
- **DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM**

Abyste mohli využívat prodlouženou doživotní záruku na rám, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

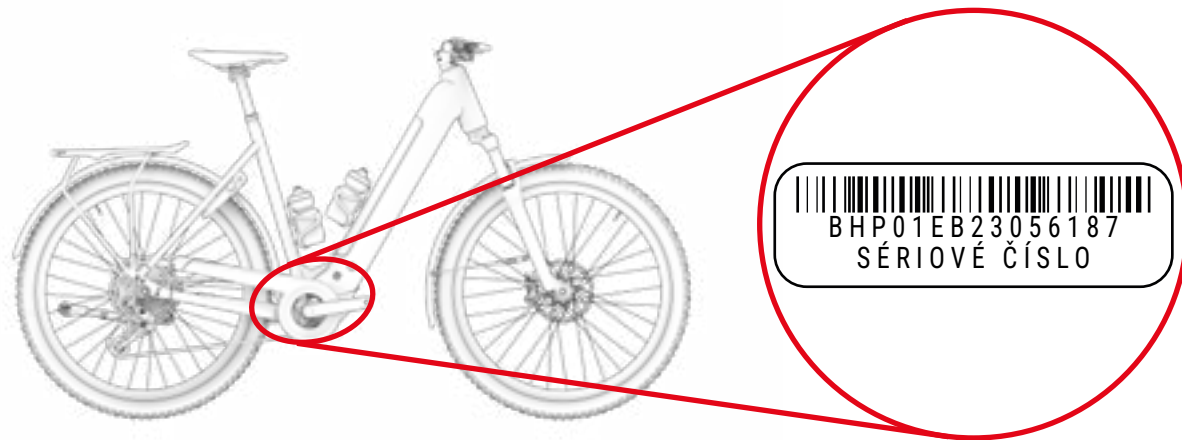
https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Podívejte se na toto video a zjistěte, co je třeba udělat:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



- ⚠ Sériové číslo potřebné k registraci jízdního kola se nachází na spodní straně rámu, na sedlové trubce, nad středovým složením:



PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU

Všechny reklamace je nutné podávat prostřednictvím oficiálního prodejce BH. Prodejce reklamaci posoudí, určí její rozsah a provede předběžné vyhodnocení závady. Prodejce poté reklamaci předá a vyřídí přímo u společnosti BH. Jakmile společnost BH stanoví potřebná nápravná opatření, prodejce tyto informace předá zákazníkovi.

Všechny reklamace musí být vyřízeny u oficiálního prodejce, u kterého jste si kolo zakoupili. Pokud to není možné, kontaktujte nás prosím přímo. Pomůžeme vám najít autorizovaného prodejce ve vašem okolí:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument obsahuje zejména konkrétní informace o **modelu ATOM+ NX (EX467, EX457, EX447, EX437)**. Prosím, pečlivě si přečtěte celý návod. Návod k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecné uživatelské příručce, která je k dispozici na adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Vlastnosti a doporučení týkající se dílů jiných výrobců si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO

Jízdní kola jsou během výrobního procesu několikrát zkontrolována a poté ještě jednou v dílně BH při závěrečné kontrole. Jelikož může být funkčnost jízdního kola ovlivněna během přepravy nebo jej mohly před prodejem upravit třetí strany, je nutné před každou jízdou zkontrolovat následující:

- **RÁM:** žádné praskliny, poškození ani podivné zvuky.
- **ŘETĚZ:** musí být namazaný a převodový systém nesmí vydávat žádné podivné zvuky.
- **BRZDY:** brzdy musí správně fungovat. Při zastavení stiskněte brzdovou páčku s dostatečnou silou a zkontrolujte, zda se nedotýká řídítek.
- **PNEUMATIKY:** tlak musí být správný a na běhounu ani na bocích nesmí být žádné proříznutí. Zkontrolujte také, zda míra opotřebení nepřesahuje maximální doporučenou úroveň.
- **KOLA:** kola se musí volně otáčet, abyste mohli zkontrolovat, jak se otáčejí. Zkontrolujte také vzdálenost mezi brzdovým obložením a ráfkem, stejně jako vzdálenost mezi rámem a pneumatikou.
- **ŘÍZENÍ:** řízení se musí otáčet plynule a bez podivných zvuků.
- **BODY OTOČENÍ ZADNÍHO RAMENA:** při zatížení kola musí odpružení fungovat podle očekávání a bez podivných zvuků. Pokud nefunguje správně nebo je mezi pohyblivými částmi vůle, může to znamenat, že utahovací momenty nejsou správné nebo že jsou ložiska opotřebovaná.
- **LOŽISKA:** ložiska musí fungovat správně a bez podivných zvuků. Ložiska podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit, aby nedošlo k poškození součástí, na kterých jsou namontována.
- **ELEKTRICKÝ SYSTÉM:** Pokud je kolo vybaveno elektrickým systémem, zkontrolujte, zda správně funguje, a to tak, že se ujistíte, že je zapnutý režim elektrické asistence a že všechny součásti fungují správně (motor, displej, přepínání režimů asistence a snímač rychlosti). Pokud nedochází k elektrické asistenci, zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správná a nevykazují známky poškození.



Pokud vaše kolo nesplňuje některý z těchto bodů, nejezděte na něm! Vadné kolo může způsobit vážné nehody! Pokud si nejste jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!



Zkontrolujte utahovací momenty a ujistěte se, že odpovídají doporučením uvedeným v uživatelských příručkách. Nedodržení těchto doporučení může vést k nehodám a dokonce ke smrti.



Působení terénu a sil vyvíjených na kolo vystavuje kolo velkému namáhání. Různé součásti budou v důsledku těchto dynamických zatížení podléhat únavě materiálu a opotřebení. Kolo pravidelně kontrolujte, zda nevykazuje známky opotřebení, škrábance, ohnuté díly, opotřebení povrchové úpravy nebo vznik trhlin. Díly mohou po uplynutí své životnosti náhle selhat. Kolo pravidelně přinášejte do autorizovaného servisu BH, aby vám v případě potřeby tyto díly vyměnili.

UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ

Doporučujeme dodržovat tato základní preventivní opatření, abyste zajistili, že bude kolo v perfektním provozním stavu. Nedodržení těchto doporučení může vést k předčasnému opotřebení nebo dokonce k poškození určitých částí, jako jsou těsnění nebo pohyblivé součásti.

- Prach a bláto odstraňte vlhkou houbou a jemným neutrálním čisticím prostředkem.
- Plastové díly smí být omývány pouze mýdlovou vodou.
- Pneumatiky lze umýt houbou nebo kartáčem a mýdlovou vodou.
- Po vyčištění kolo osušte důkladným otřením hladkým hadříkem.
- Po každém čištění promazejte prvky převodovky.



Nečistoty mohou způsobit poškození, které může vést k nehodám nebo dokonce ke smrti.



Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ MAZÁNA

Po umytí kola mohlo dojít také k odplavení maziva z řetězového převodu. Zkontrolujte články řetězu a v případě potřeby je namažte. Nadměrné množství maziva může přitahovat více nečistot, což může způsobit předčasné opotřebení a nesprávnou funkci systému.



Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

ÚDRŽBA KOLA

Jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a minimální počet pravidelných prohlídek. Četnost údržbových zásahů závisí na typu vozidla (rekreační, silniční nebo horské kolo), jakož i na četnosti a podmínkách používání.

KALENDÁŘ ÚDRŽBY DÍLŮ

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíční	Každoročně
Osvětlení	Kontrola funkčnosti.			
Pneumatiky	Kontrola tlaku.			
	Zkontrolujte výšku profilu a bočnic.			
Brzdy (na ráfku)	Zkontrolujte zdvih páky, opotřebení brzdových obložení a polohu ráfku.			
	Zkuste zabrzdit při zastavení.			
	Vyčistěte brzdové destičky.			
Brzdové lanka	Vizuální kontrola.			
Brzdy (kotoučové brzdy)	Vyměňte brzdovou kapalinu (kapalinu DOT).			
Odpružená vidlice	Zkontrolujte šrouby a odpovídající utahovací moment.			
	Vyměňte olej a namažte elastomer.			
Sedlovka s odpružením	Údržba.			
	Kontrola vůle.			
Ráfky u ráfkových brzd	Kontrola a v případě potřeby výměna brzdových obložení.	Nejpozději po druhé výměně brzdových obložení.		
Osa středového složení	Zkontrolujte vůli.			
	Doplňte mazivo.			
Řetěz	Zkontrolujte a namažte.			
	Zkontrolujte a vyměňte.	Po ujetí 800 km.		
Převodníky	Kontrola a utažení.			
Kola / paprsky	Zkontrolujte volný chod kola a napnutí špic.			
Hlavové složení	Kontrola hlavového složení.			
	Opětovné promazání.			
Kovové povrchy	Údržba.	Minimálně jednou za šest měsíců.		
Náboje	Kontrola ložisek.			
	Doplnění maziva.			

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíční	Každoročně
Pedály	Kontrola ložisek.			
	Mazání, čištění upevňovacího mechanismu.			
Sedlovka / Představec	Kontrola upevňovacích šroubů.			
Zadní přehazovačka / Přehazovačka	Čištění, mazání.			
Rychloupínací mechanismus / Průchozí osa	Kontrola funkčnosti.			
Matice a šrouby	Kontrola a dotažení.			
Paprsky	Kontrola napnutí.			
Představec / Sedlovka	Demontáž a nanesení nové montážní pasty.			
Brzdový okruh / Brzdy	Demontáž a mazání.			
Součásti systému elektrické asistence	Zkontrolujte připojení.			
	Zkontrolujte, zda není znečištěno.			

- Pokud jste zruční, máte zkušenosti a disponujete vhodným nářadím, nemusíte kolo nosit k odborníkovi. Jakmile zjistíte nějaké problémy, ihned proveďte nápravná opatření. Pokud si nejste jisti nebo máte dotazy, obraťte se prosím na společnost BH.
- Výše popsané úkony smí provádět pouze důvěryhodný odborník na opravy jízdních kol.

NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho jízdního kola a maximální bezpečnosti je nutné používat originální díly. Nepoužití originálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

Mezi nejběžnější náhradní díly patří díly náchylné k opotřebení. Nejčastěji se jedná o pneumatiky, duše, brzdové destičky, kotoučové brzdy a brzdové destičky, stejně jako ráfky, pokud jsou součástí brzdové jednotky, přední světla, obrysová světla, baterie a akumulátory.

- **PNEUMATIKY:** Vyměňte je za pneumatiky stejného typu. Zkontrolujte označení na vnější straně pneumatiky (norma ETRTO). Mějte na paměti, že použití pneumatiky s větším vnějším průměrem, než je doporučeno, může způsobit, že se špička nohy při otáčení řídítek dotkne předního kola nebo zadního blatníku. Cyklista může ztratit kontrolu nad jízdním kolem a dojít k nehodě s vážnými následky. K tomu může dojít také v případě, že je pedálová sada nahrazena delší.
- **DUŠE:** Vyměňte je za vhodný typ duše podle typu pneumatiky. Řiďte se informacemi na vnější straně duše (norma ETRTO).
- **KOTOUČOVÉ BRZDY A BRZDOVÉ DESKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- **SVĚTLA A POZICNÍ SVĚTLA:** Vyměňte žárovku za žárovku stejného typu. Zkontrolujte označení na kovové části.
- **ŘETĚZ, OZUBENÉ KOLO A ŘETĚZOVÁ KOLA:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- **BATERIE A AKUMULÁTORY:** Vyměňte je za stejný typ. Zkontrolujte označení na vnějším povrchu.

 Mějte na paměti, že použití neoriginálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU

Pokud dojde k pádu, nárazu nebo úderu, nejprve se ujistěte, že jste v pořádku a můžete pokračovat v jízdě. Pokud jste zraněni, na kole nejezděte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud můžete v jízdě pokračovat, zkontrolujte, zda je kolo v bezvadném technickém stavu:

- Zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena a zda jsou ráfky vycentrovány ve středu rámu a vidlice. Otočte koly. Pokud je nelze vycentrovat na místě kvůli příliš malé mezeře, oddělte brzdy od ráfku, aby se mohl volně pohybovat.

 V takovém případě mějte na paměti, že účinnost brzdění bude nižší.

- Zkontrolujte, zda není řídítka nebo přední část rámu zkroucená či zlomená. Zkontrolujte, zda je přední část pevně usazena na vidlici, a to tak, že si přední kolo pevně přidržíte mezi nohama a zkuste otočit řídítka vůči přednímu kolu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz správně nasazen. Pokud kolo spadlo na stranu převodovky, zkontrolujte, zda funguje správně. Požádejte o pomoc s postavením kola na sedlo a přehazujte převody. Jakmile se řetěz nasadí na největší ozubené kolo, zkontrolujte vzdálenost mezi ozubeným kolem a paprsky. Pokud je ozubené kolo nebo držák ohnutý, může se ozubené kolo zaseknout v paprscích – nebezpečí pádu! Ozubené kolo, zadní kolo nebo rám mohou být poškozeny. Zkontrolujte přehazovačku. Pokud se posunula, může řetěz sklouznout z ozubeného kola. Převodovka kola bude méně účinná (viz také část „Trakce“).
- Zkontrolujte sedlo, horní trubku nebo středové pouzdro, abyste se ujistili, že nevykazují žádné vady.
- Jízdní kolo mírně nadzvedněte a nechte ho spadnout na zem. Pokud se ozvou nějaké zvuky, zkontrolujte, zda na jízdním kole nejsou uvolněné šrouby.
- Znovu zkontrolujte celé kolo, zda neobsahuje ohnuté části, opotřebovaný povrch nebo praskliny.
- Pokud jste při kontrole nezjistili žádné problémy, jeďte opatrně. Při jízdě do kopce nebrzděte, nezrychlujte náhle a nešlapejte. Pokud si nejste jisti, počkejte, až vás někdo odveze autem, místo abyste riskovali nehodu. Jakmile dorazíte domů, měli byste kolo znovu pečlivě zkontrolovat. Pokud si stále nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

 Ohnuté hliníkové díly se nesmí narovnávat, tj. nesmí se opravovat. I po opravě existuje vysoké riziko zlomení, zejména u vidlice, řídítek, přední části, klik a pedálů. Pro větší bezpečnost je vyměňte.

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ

MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ

Pokud na kolo namontujete pneumatiku jiné velikosti, zkontrolujte, zda je mezi pneumatikou a ostatními částmi rámu a vidlice alespoň 6 mm volného prostoru.

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Nedodržení maximálních a minimálních rozměrů zasunutí sedlovky uvedených v tomto návodu může způsobit pákový efekt na rámu. Vyvíjený tlak by mohl poškodit rám a způsobit vážné nehody. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé nedodržením těchto pokynů.

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ)

Dodržujte maximální délku mezi osou vidlice a spodní částí řídicí trubky (osa – korunka). Pokud nebude tato maximální délka dodržena, může dojít k poškození rámu v důsledku zatížení většího, než pro jaké byl navržen, a může to způsobit vážné nehody.

MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ

Tento návod uvádí maximální počet distančních podložek řízení, které lze namontovat pod řídicí tyč. Pokud nebude tento maximální počet dodržen, může dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a může to způsobit vážné nehody.

UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE

Nad představcem nesmí být namontovány žádné distanční podložky řízení. V opačném případě by mohlo dojít k poškození materiálů v důsledku působení většího zatížení, než pro jaké byly navrženy, a mohlo by to způsobit vážné nehody.

ÚČEL POUŽITÍ

Každé kolo bylo navrženo pro konkrétní účel použití. Modely popsané v této příručce splňují požadavky spojené s jejich určeným použitím:

EX437, EX447: Hybridní použití.

EX457, EX467: Městské použití.

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉ PODPORY

ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ

Všechny výrobky a součásti značky BH jsou navrženy tak, aby odolávaly stříkající vodě a dešti. Některé postupy však mohou způsobit poškození součástí a zkrat. Nedělejte následující:

- Umývejte kolo tlakovými zařízeními.
- Nepoužívejte kolo za nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Nepřepravujte kolo na střeše vozidla, když prší.
- Nevystavujte baterie velmi vysokým teplotám. Pokud teplota překročí 70 °C, může dojít k úniku kapaliny a hrozí nebezpečí požáru.
- Nedodržujte provozní teplotu, podmínky skladování a rozsah nabíjení kola.

DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE

Pro maximalizaci životnosti baterie doporučujeme následující:

- Nabíjejte ji na rovném a stabilním povrchu.
- Dbejte na to, aby baterie nebyla vystavena přímému slunečnímu záření.
- Dbejte na to, aby se v blízkosti nenacházely děti ani domácí zvířata.
- Dbejte na to, aby na ni nepadal déšť ani vlhkost.
- Místo musí být dobře větrané a suché.
- Teplota musí být v rozmezí 15–25 °C.
- Nepoužívejte baterii s nabitím nižším než 10 %. Pod touto úrovní nabití může být ovlivněna životnost článků.

 Jakákoli neoprávněná manipulace s komponenty elektrického systému může způsobit vážné nehody a vede ke ztrátě záruky.

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ

Nesprávné používání baterií může způsobit poškození a vážné nehody. Abyste tomu předešli, dodržujte následující doporučení:

- Vždy používejte originální nabíječku baterií.
- Baterii nikdy nenechávejte v blízkosti zdrojů tepla.
- Baterii nezahřívejte ani ji neházejte do ohně.
- Zabraňte kontaktu vývodů baterie s kovovými předměty.
- Baterii neponořujte do vody a chraňte ji před postříkáním a vlhkostí.
- Do baterie neudeřte a nevrtejte do ní otvory.
- V případě úniku tekutiny z baterie dbejte na to, aby se vám tekutina nedostala na ruce nebo do očí.
- Nepoužívejte baterii, pokud vykazuje vnější známky poškození.
- Baterii čistěte pouze suchým nebo vlhkým hadříkem.

NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ

Níže popsané horké a chladné podmínky mohou způsobit, že se nabíjení přepne do pohotovostního nebo spánkového režimu, aniž by se baterie plně nabila.

- **Zimní režim spánku při vybíjení nebo DUT (Discharge Under Temperature):** Pokud je teplota nižší než -20 °C, přejde vybíjení baterie do režimu hlubokého spánku, čímž se zastaví fungování systému asistence při šlapání a dojde k ochraně baterie. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí -20 °C.
- **Zimní režim spánku při nabíjení (CUT – Charge Under Temperature):** Nabíjení baterie přejde do režimu spánku, pokud teplota klesne pod 0 °C. Pokud se spustí nabíjení a teplota klesne pod tuto úroveň v důsledku nočního ochlazení nebo jiných faktorů, nabíjení se zastaví a aktivuje se režim spánku, aby byla baterie chráněna. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí 0 °C.
- **Rušení televizorů, rádií a počítačů:** Nabíjení v blízkosti televizorů, rádií nebo podobných zařízení může způsobit statickou elektřinu, blikání obrazu a další rušení. Pokud k tomu dojde, nabíjejte baterii mimo dosah televizoru nebo rádia (např. v jiné místnosti).

RECYKLACE

Lithium-iontové baterie lze recyklovat, ale pokud s nimi po skončení jejich životnosti nebude zacházeno správně, mohou poškodit životní prostředí. Po skončení jejich životnosti postupujte podle následujících pokynů:

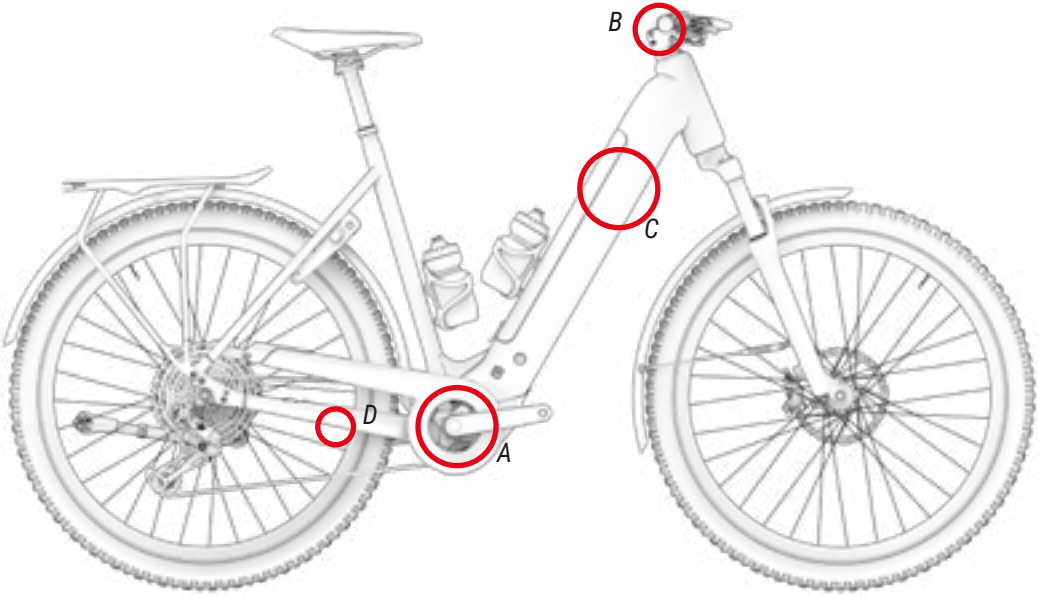
- Třídít a recyklovat jednotlivé elektrické součásti v zařízení určeném pro udržitelnou recyklaci těchto dílů.
- Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou dodržovány platné předpisy vaší země týkající se baterií.

06 – FUNGOVÁNÍ SYSTÉMU ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

SOUČÁSTI SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE

Systém asistence při šlapání BH Bikes se skládá z následujících komponentů:

- **A.** Motor **Bosch Performance Line PX**, který pohání kolo.
- **B.** Řídicí **jednotka**, která mimo jiné umožňuje volbu režimu asistence.
- **C.** Baterie **Bosch PowerTube600**, která napájí motor a může být umístěna na různých místech.
- **D.** Snímač **otáček**, který snímá sílu, kterou uživatel vyvíjí na pedál.



SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

Systém asistence při šlapání je navržen tak, aby poskytoval optimální množství asistenční síly. Poskytuje asistenci v rámci standardního rozsahu na základě faktorů, jako je síla šlapání, rychlost jízdního kola a převodový stupeň. Systém neposkytuje asistenci v následujících situacích:

- Pokud je ovládací panel vypnutý.
- Při jízdě rychlostí 25 km/h nebo vyšší.
- Pokud nešlapete a při rychlosti 6 km/h uvolníte plynovou páčku.
- Pokud není k dispozici žádná zbývající kapacita baterie.
- Pokud je zvolen režim asistence s 0 % asistencí.

SOUČÁSTI ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

Podrobné informace o řídicí jednotce Bosch a jejích součástech naleznete v příslušném návodu k použití společnosti Bosch.

Kompletní návod k použití pro model Bosch Performance Line PX (BDU34YY) je k dispozici na následujícím odkazu:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/performance-line-px>



Kompletní návody k použití pro modely Kiox 300 (BHU3600), Intuvia 100 (BHU3200) a LED Remote (BRC3600) jsou k dispozici na následujících odkazech:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/kiox300-kiox500>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/led-remote>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/intuvia100>



Informace a kompletní návod k použití zařízení PowerTube 600 najdete na následujících odkazech:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/baterias>



ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ

Než položíte nohy na pedály, musíte se posadit na sedlo a pevně uchopit řídítka. Zvláštní opatrnost je nutná, pokud začínáte šlapat v režimu s vyšší asistencí, protože motor zareaguje maximálním tahem, což představuje riziko ztráty kontroly nad jízdou. Pro usnadnění zrychlení poskytuje motor dodatečný počáteční tah, jakmile začnete šlapat. To znamená, že úsilí potřebné k uvedení kola do pohybu je minimální, což vám pomůže rychleji a bezpečněji se zařadit do provozu.

- ⚠ Začněte šlapat na nízký převod (horní ozubená kola) a v režimu s nízkou asistencí. Kromě větší kontroly a bezpečnosti na kole to také znamená nižší spotřebu energie, a tím i větší dojezd. Vezměte prosím na vědomí, že rozjezd v režimu s vyšší asistencí může pro uživatele představovat bezpečnostní riziko.
- ⚠ Pokud uživatel tlačí kolo a jde vedle něj, musí se ujistit, že je systém vypnutý.

NABÍJENÍ BATERIE

Díky pokročilé technologii lithium-iontových baterií není nutné čekat, až se baterie zcela vybijí, než ji připojíte k nabíječce. Stejně tak není nutné ji nabít na 100 %, než ji budete moci znovu použít. Upozorňujeme však, že pro dosažení maximálního dojezdu je vhodné baterii plně nabít.

Baterii lze nabíjet, ať už je umístěna v jízdním kole, nebo vyjmuta z rámu. Níže jsou uvedeny kroky pro správné nabití baterie v obou případech:

- ⚠ Nikdy nenabíjejte ani nepoužívejte poškozenou baterii.
 - ⚠ Buďte opatrní a během nabíjení se nedotýkejte nabíječky. Může se velmi zahřát, zejména při vysokých teplotách okolí.
 - ⚠ Pokud během nabíjení baterie dojde k poruše, odpojte napájecí zástrčku nabíječky ze zásuvky a počkejte, až baterie vychladne.
 - ⚠ Nikdy se nedotýkejte napájecí zástrčky, nabíjecí zástrčky ani kontaktů mokřýma rukama.
 - ⚠ Před vložením baterie do jízdního kola se ujistěte, že na jejích kontaktech nejsou žádné cizí předměty.
 - ⚠ Nepřipojujte napájecí zástrčku nabíječky k baterii ani k nabíjecímu portu jízdního kola, pokud je mokrá nebo vlhká. Napájecí zástrčku připojte až poté, co baterie nebo nabíjecí port jízdního kola zcela vyschnou.
 - ⚠ Nepoužívejte nadměrnou sílu na napájecí zástrčku ani netahejte za kabel, když je napájecí zástrčka připojena k baterii.
 - ⚠ Před vyjmutím baterie z jejího úchyty na jízdním kole vypněte systém asistence při šlapání.
- Baterii vyjměte z držáku oběma rukama a dávejte pozor, abyste ji neupustili. Pád baterie na nohu může způsobit zranění a poškodit baterii.

APLIKACE BOSCH EBIKE FLOW

Speciální aplikace Bosch eBike Flow umožňuje mimo jiné přizpůsobit úroveň asistence pro každý režim asistence při šlapání. Tento návod popisuje hlavní vlastnosti a funkce této aplikace. Další informace najdete v příslušném uživatelském manuálu společnosti Bosch na následujícím odkazu:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Tato aplikace slouží také k aktualizaci firmwaru komponent a k diagnostice problémů v případě anomálií.

Tuto aplikaci si můžete stáhnout na Google Play i v Apple Store. Po stažení postupujte podle následujících kroků, abyste ji mohli začít používat:

1. Otevřete aplikaci ve svém smartphonu.
2. Zaregistrujte se a/nebo se přihlaste.
3. Vyberte možnost „Připojit elektrokolo“ a vyberte zařízení, ke kterému se chcete připojit. Ujistěte se, že je kolo zastavené, zapnuté a že je v něm vložena baterie.
4. Připojte se k zařízení přes Bluetooth a postupujte podle pokynů v aplikaci, abyste dokončili nastavení svého eBike.
5. Jakmile se připojíte k elektrokolo, vyberte čtyři režimy, které se na vašem zařízení budou standardně zobrazovat pokaždé, když kolo zapnete.

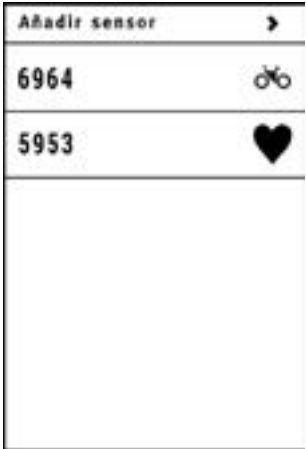
PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM GARMIN

Připojení ANT+ k zařízení Garmin vám umožňuje přístup k dalším funkcím zobrazení a ovládání.

Pás pro měření srdečního tepu se připojuje přes zařízení Garmin. Níže jsou popsány kroky, které je třeba provést pro připojení iRemote k

zařízení Garmin, jsou popsány níže. Obrázek v šestém kroku ukazuje, že zařízení Garmin lze použít ke kontrole stavu baterie jízdního kola a k výběru požadované úrovně asistence při šlapání.

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO „PŘIDAT SNÍMAČ“.



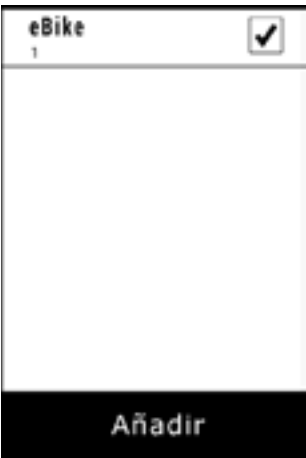
2. KLIKNĚTE NA „EBIKE“.



3. SPÁROVÁNÍ SE ZAŘÍZENÍM GARMIN.



4. VYBERTE SI ELEKTROKOLO.



5. VYBERTE VYTVOŘENÝ SENZOR.



6. GARMIN CONNECTED.



AKTUALIZACE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

K aktualizaci elektrického systému na vašem elektrokole Bosch (smart system) budete potřebovat aplikaci eBike Flow ve svém smartphonu. Ujistěte se, že máte nainstalovanou nejnovější verzi aplikace a že je vaše kolo s ní propojeno přes Bluetooth. Zkontrolujte dostupnost aktualizací v části „Nastavení“ aplikace, kde můžete zjistit, zda jsou k dispozici nějaké aktualizace, a stáhnout je. Po stažení se přenos do kola provede přes Bluetooth. Nakonec spusťte instalaci z aplikace a ujistěte se, že je kolo připojeno a nachází se v blízkosti vašeho smartphonu.

Kompletní návod k použití aplikace najdete na následujícím odkazu:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Doporučujeme, aby v rámci rutinní údržby nebo oprav prováděných autorizovaným prodejcem byl zkontrolován stav aktualizací a byly provedeny nezbytné kroky.



Upozorňujeme, že některé postupy vyžadují pokročilé znalosti a nesprávné zacházení může způsobit vážné nehody. Nesprávné zacházení je navíc vyloučeno z rozsahu záruky.

KATALOGY A NÁVODY SPOLEČNOSTI BOSCH

Katalogy a návody najdete také na webových stránkách společnosti Bosch:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>



07 VELIKOSTÍ A ROZMĚRŮ

EX467, EX447

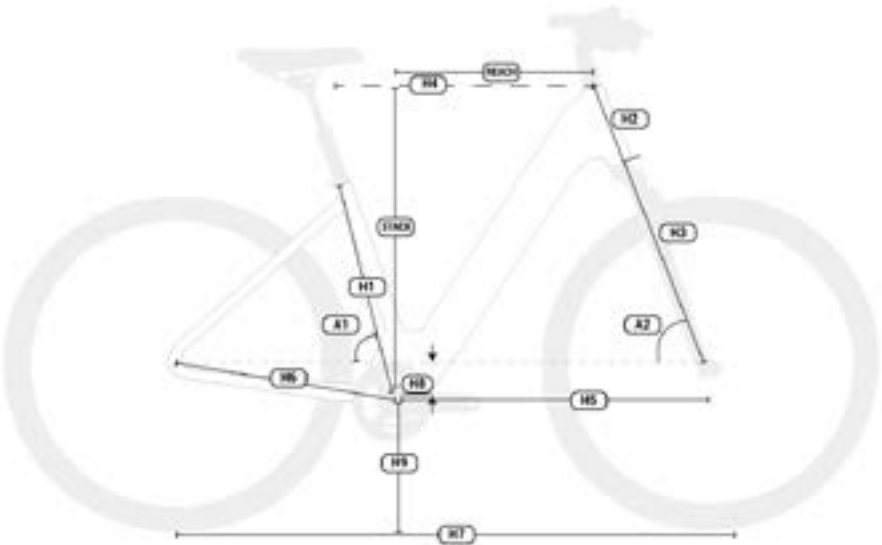
ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX JET

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	520	165	491	625	731	480	1202	70,5	75	68,5	448	660
LA	560	170	491	635	742	480	1214	70,5	75	68,5	456	669
XL	600	180	491	645	754	480	1226	70,5	75	68,5	464	678

EX457, EX437

ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX WAVE

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	480	180	491	600	702	480	1173	70,5	75	69	417	681
LA	520	185	491	605	709	480	1180	70,5	75	69	422	685
XL	560	190	491	615	718	480	1190	70,5	75	69	430	690



08 TECHNICKÉ SPECIFIKACE

O B E C N É S P E C I F I K A C E

Funkce	Modely	Specifikace
Materiál rámu	Všechny	hliník
Doporučené použití	EX467 / EX457	Městská jízda
	EX447 / EX437	Hybridní
Velikosti	Všechny	Viz <i>část 07</i> Velikosti a rozměry
Konstrukce odpružení	Všechny	Přední odpružení
Zdvih vidlice	EX467 / EX457	100 mm
	EX447 / EX437	120 mm
Odsazení vidlice	Všechny	Kontaktujte výrobce
Rozměry tlumiče	Všechny	Kontaktujte výrobce
Kompatibilita s vinutými tlumiči	Všechny	Záleží na rozměrech tlumiče a pružiny. Prosím, poraďte se s výrobcem.
Hlavové složení	Všechny	1,5" trubka řízení – 1 1/8" trubka řízení
Řetězová linie	Všechny	52 mm
Velikost pláště	EX467 / EX457	Řemenové vodítka 125T
	EX447 / EX437	Řetěz Shimano LG500
Maximální velikost zadní pneumatiky	EX467 / EX457	28"
	EX447 / EX437	29"
Maximální velikost přední pneumatiky	Všechny	Závisí na vidlici
Instalace snímače rychlosti	Všechny	Na ventilku zadního kola
Standardní zadní náprava	EX467 / EX457	135 mm
	EX447 / EX437	148 mm
Průměr trubky sedlovky	Všechny	31,6 mm
Velikost objímky sedlovky	Všechny	35 mm

Funkce	Modely	Specifikace
Maximální délka zasunutí sedlovky		
48	EX467 / EX457 / EX437	195 mm
	EX447	270 mm
52	EX467 / EX457 / EX437	235 mm
	EX447	280 mm
56	EX467 / EX457 / EX437	275 mm
	EX446	280 mm
60	Všechny	280 mm
Kompatibilní s teleskopickou sedlovkou	Všechny	Ano
Přehazovačka	Všechny	Ne
Maximální velikost převodníku	EX467 / EX457	50T
	EX447 / EX437	-
Minimální velikost převodníku	EX467 / EX457	42T
	EX447 / EX437	-
Kompatibilní s oválným převodníkem	Všechny	Ne
Typ brzdy	Všechny	Kotoučová brzda
Standardní rozměr brzdových destiček zadní brzdy	Všechny	Post Mount
Minimální velikost zadního brzdového kotouče	Všechny	160 mm
Kompatibilní s vodítkem řetězu	Všechny	Ne
ICGS	Vše	Ne
Vedení kabelů	Vše	Vnitřní
Kompatibilní s vnitřním vedením zadního brzdového lanka	Všechny	Ano
Držák na láhev	Všechny	Ano, standardní košík na láhev

OBEČNÉ SPECIFIKACE

Funkce	Modely	Specifikace
Kompatibilní s potenciometrem	Všechny	Ne
Kompatibilní s přívěsem	Všechny	Ne
Montáž nosičů zavazadel	Vše	Ano
Montáž blatníků	Vše	Ano
Montáž dětské sedačky	Vše	Ne
Doporučená maximální hmotnost (cyklista + výbava + zavazadla)	Vše	165 kg

TECHNICKÉ ÚDAJE OVLÁDACÍHO PANELU A DISPLEJE

Funkce	Specifikace
Funkce	Zapnutí a vypnutí systému asistence při šlapání Změna režimu asistence Zvyšování a snižování úrovně asistence Zobrazení stavu nabití baterie Zapínání a vypínání světel na kole

TECHNICKÉ ÚDAJE NABÍJEČKY

Funkce	Modely	Specifikace
Port		100–240 V
Napětí		2 A a 4 A
Rozsah teplot při nabíjení		0 °C – 40 °C
Indikace nabíjení		prostřednictvím integrované LED diody v nabíječce
Délka kabelu		1,5 m + 1,0 m

TECHNICKÉ ÚDAJE MOTORU BOSCH PERFORMANCE LINE PX

Funkce	Specifikace
Jmenovitý výkon	600 W
Typ	Bezkartáčový stejnosměrný
Asistence	Až 25 km/h
Maximální točivý moment	90 Nm
Hmotnost	2,9 kg
Režimy asistence při šlapání	8 režimů
Asistence při chůzi	Ano
Senzory	Kadence / Krouticí moment / Rychlost
Technologie systému	Sběrnice CAN

TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

Funkce	Specifikace
Napětí	36 V
Kapacita	600 Wh
Hmotnost	3 kg
Typ článku	S baterií nainstalovanou v rámu
Rozměry	424 x 71 x 67 mm
Připojení	Kabel k nabíjecímu portu
Kompatibilní s PowerTube800	Ano
Kompatibilní s Extenderem	Ano

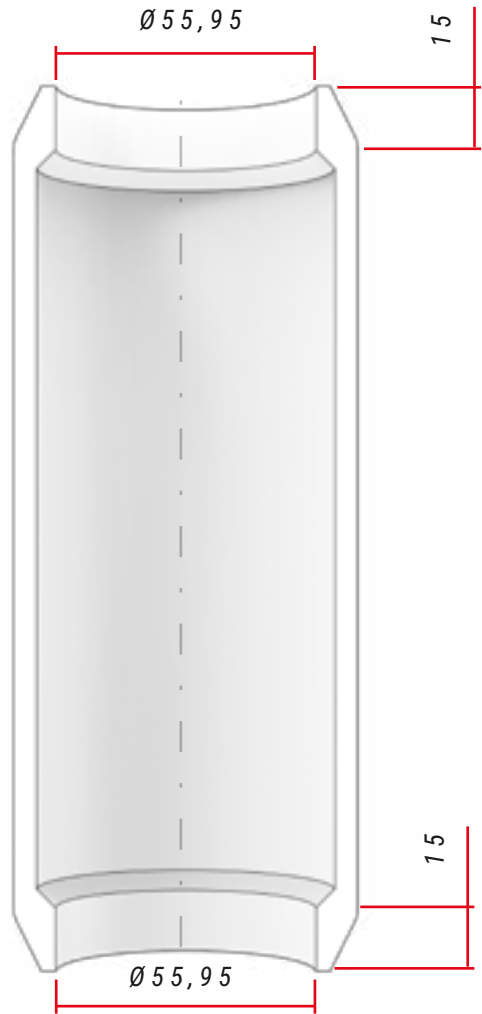
TECHNICKÉ ÚDAJE SNÍMAČE RYCHLOSTI

Funkce	Specifikace
Instalace	Integrováno do motoru
Magnet	Ve ventilu zadního kola.

09 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY

ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY

VŠECHNY MODELÝ

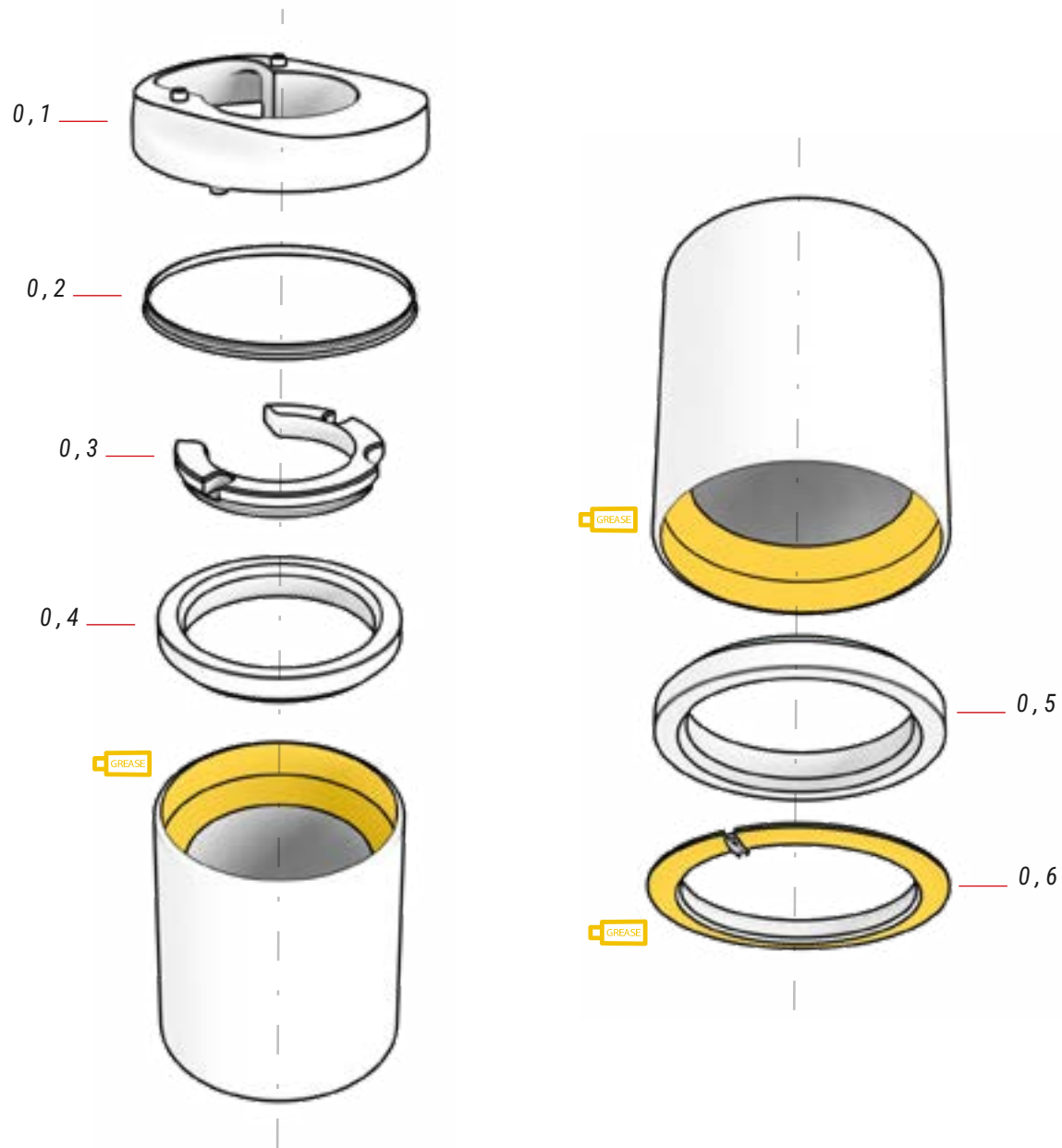


TECHNICKÉ PARAMETRY SLUCHÁTEK

	Typ	Kontaktní úhel s kompresním kroužkem/vidlicovým kroužkem	Rozměry ložisek
Horní část	11/8" řídicí trubka	45°	-
Spodní	1,5" řídicí trubka	45°	-

SESTAVA SLUCHÁTEK

VŠECHNY MODELÝ



00 SLUCHÁTKA

Č.	Položka	Č.	Množství
0,1	Horní kalíšek	384676600	1
0,2	Podložka	384676600	1
0,3	Kroužek pro vedení kabelu	384676600	1

Č.	Položka	Č.	Množství
0,4	Ložisko	384676600	1
0,5	Ložisko	384676600	1
0,6	Základová deska	384676600	1

MONTÁŽ A NASTAVENÍ VÝKONU

1. DEMONTÁŽ KRYTU DŘÍKU.



2. POVOLTE ŠROUBY
NA SLOUPKU.



3. UTÁHNĚTE ŠROUB, ABYSTE
ZMENŠILI MEZERU.



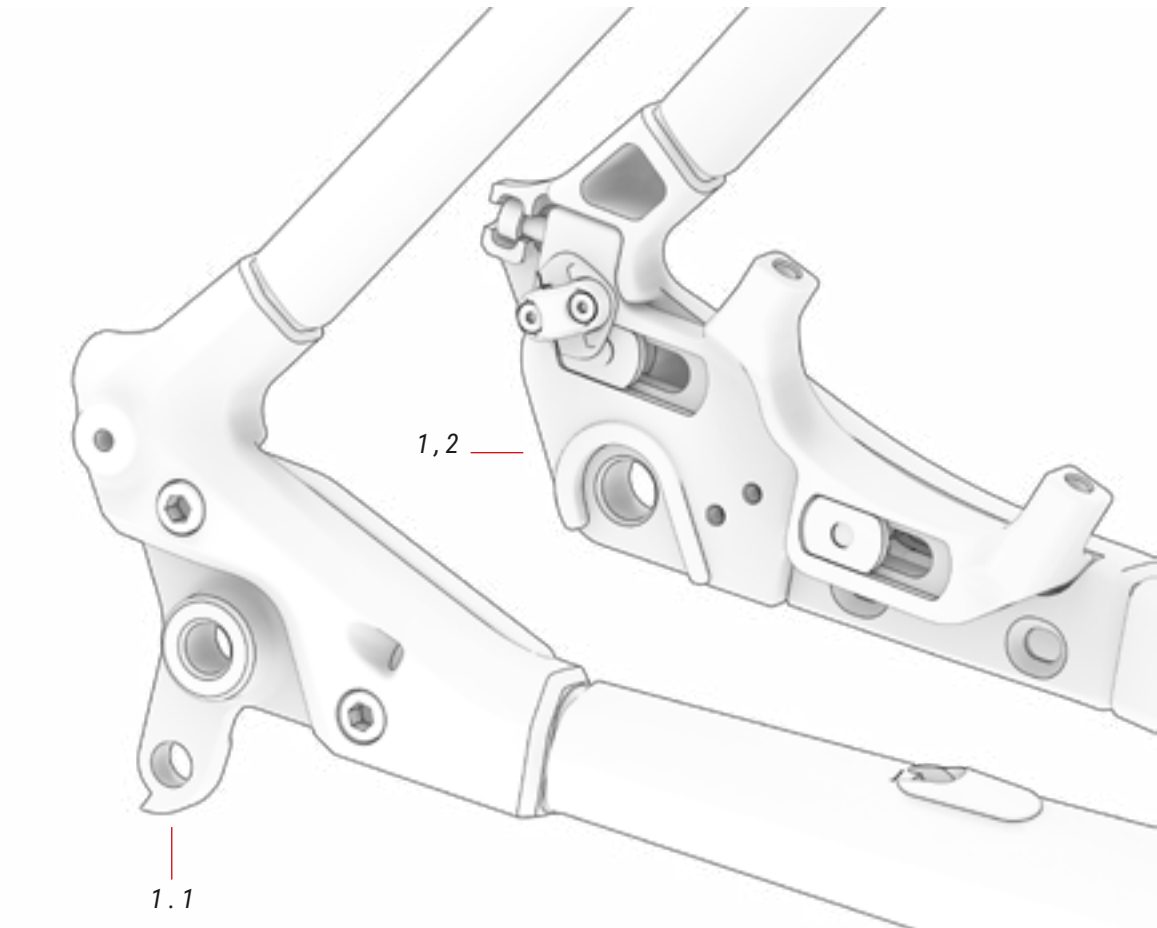
4. UTÁHNĚTE ŠROUBY
NA 9-10 NM



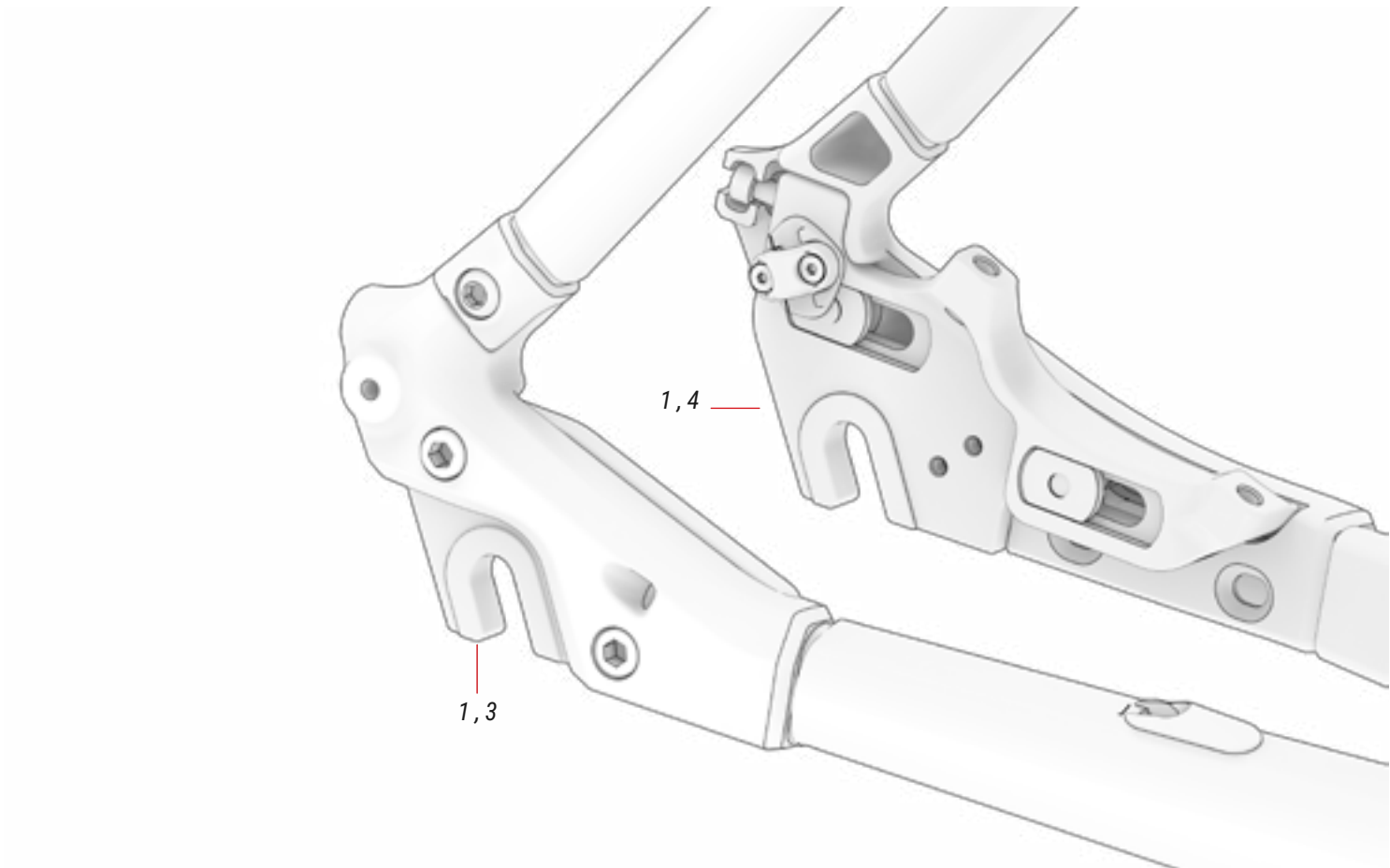
5. NASADĚTE KRYTKU STONKU



VĚŠÁK
EX447 / EX437



VĚŠÁK
EX467 / EX457



01 VĚŠÁK

Č.	Položka	Č.	Množství
1.1	Věšák	-	1
1.2	Věšák	-	1
1.3	Věšák	-	1
1,4	Věšák	-	1

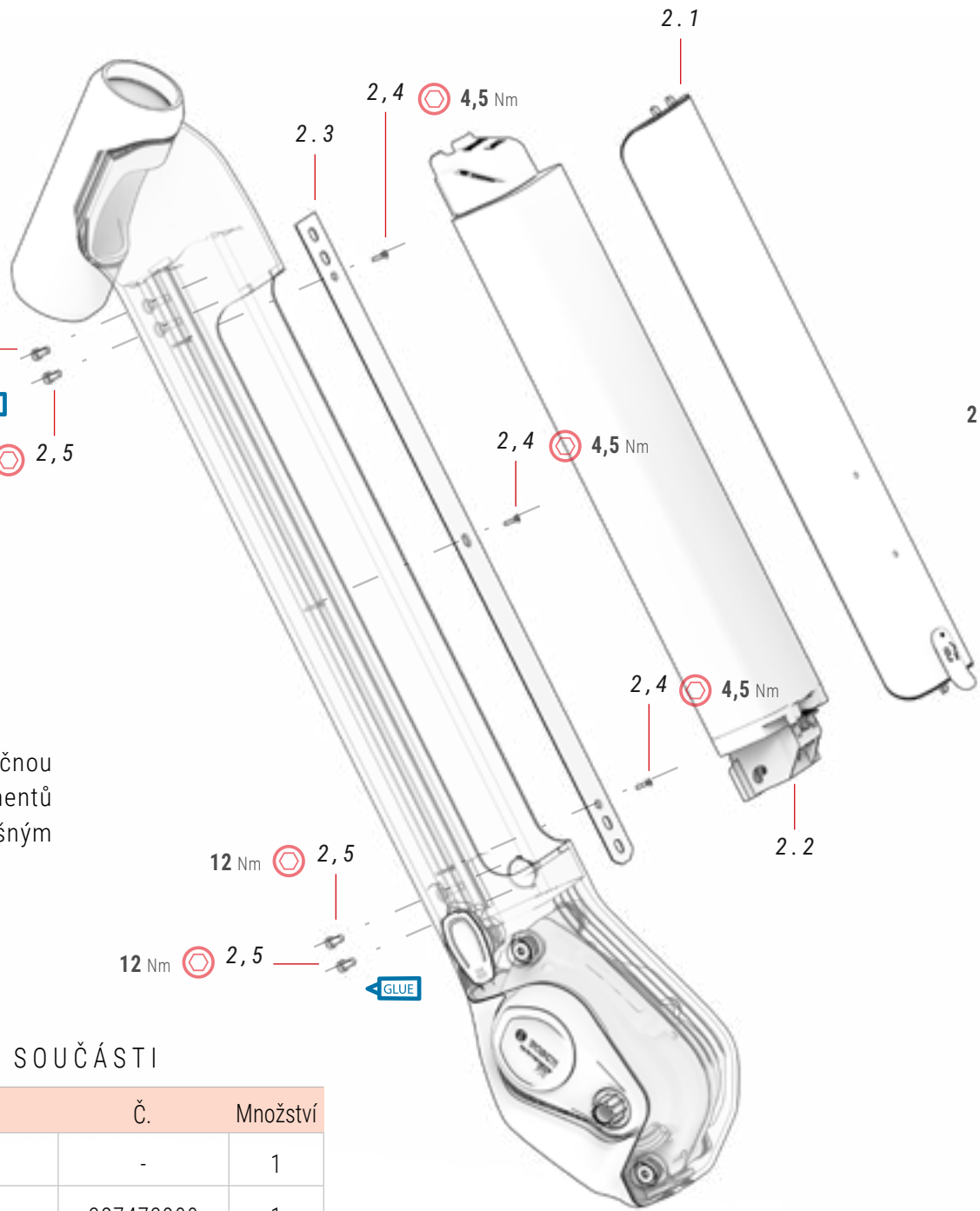
INSTALACE BATERIE

VŠECHNY MODELÝ

Pro přesnou a bezpečnou montáž komponentů Bosch se řiďte příslušným návodem výrobce.

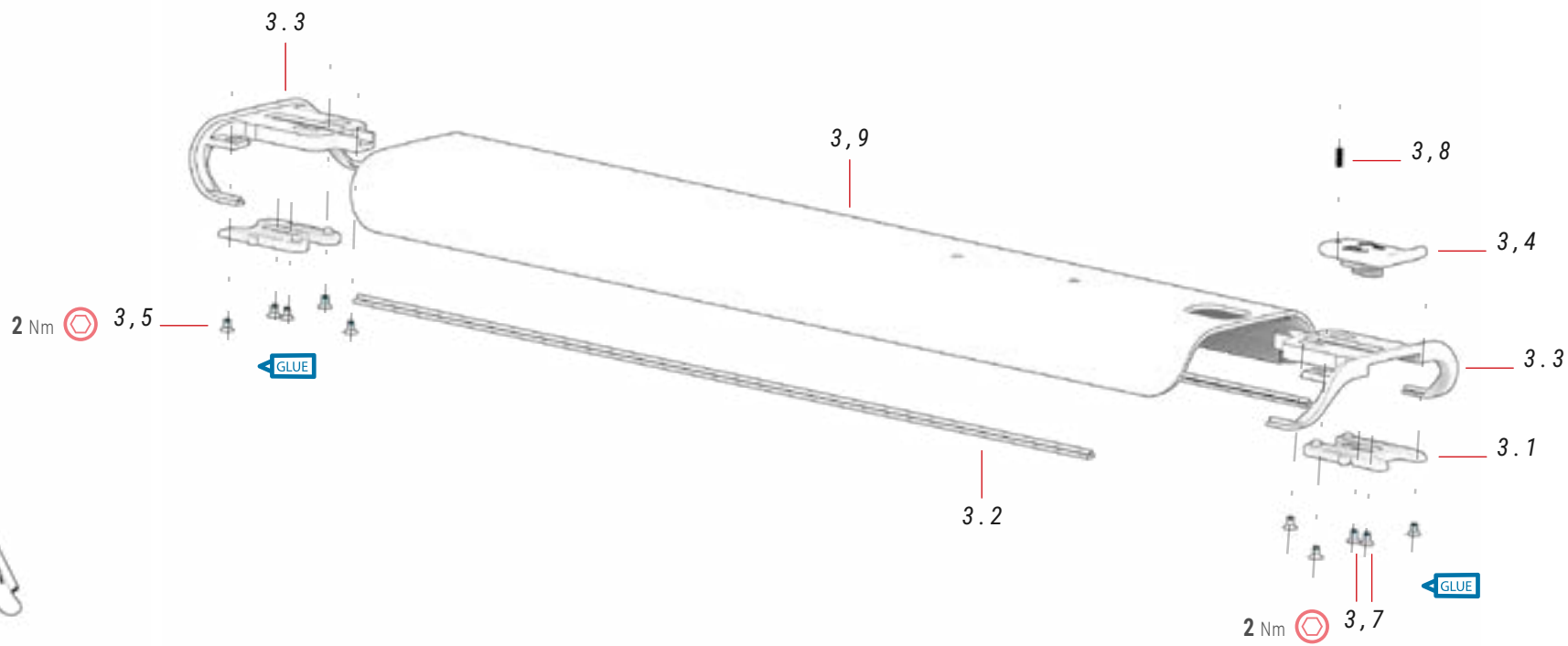
02 BATERIE, KRYT A SOUČÁSTI

Č.	Položka	Č.	Množství
2.1	Kryt baterie	-	1
2.2	Baterie BOSCH	387473900	1
2.3	Vnitřní deska	387475300	1
2.4	Šroub do desky	-	3
2,5	Akumulátorový šroub BOSCH + matice BOSCH	-	4



MONTÁŽ KRYTU BATERIE

VŠECHNY MODELÝ



03 SOUČÁSTI KRYTU

Č.	Položka	Č.	Množství
3.1	Posuvný díl	-	2
3.2	Boční gumová vložka	-	2
3,3	Upevňovací guma	-	2
3,4	Jazyček	-	1
3,5	Šroub	-	8
3,6	Pružina	-	1
3,7	Šroub	-	2
3,8	Hřídel se závitem	-	1
3,9	Miska	-	1

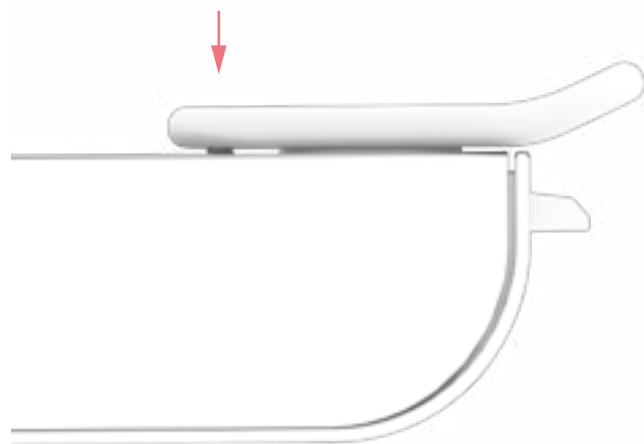


ZAJIŠTĚNÍ KRYTU BATERIE

VŠECHNY MODELY

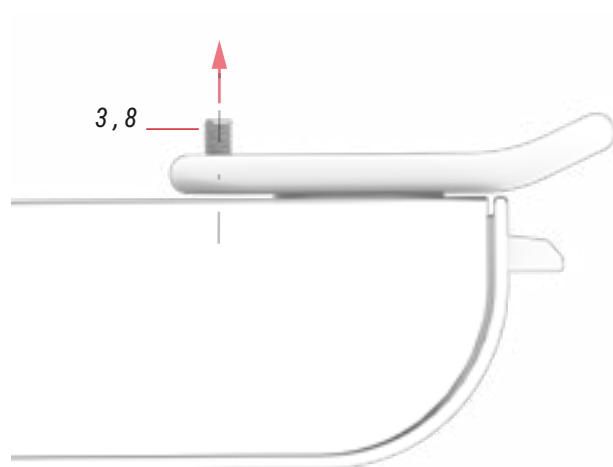
⚠ Hřídel 3.8 se dodává v rozmontovaném stavu, připevňuje se k vnitřní straně krytu baterie.

⚠ Před posunutím posuvné části zcela vyjměte hřídel 3,8, abyste zabránili poškození laku.



ZAMČENÉ

Aby kryt baterie zůstal zajištěný, musí být šroub umístěn uvnitř posuvné části.

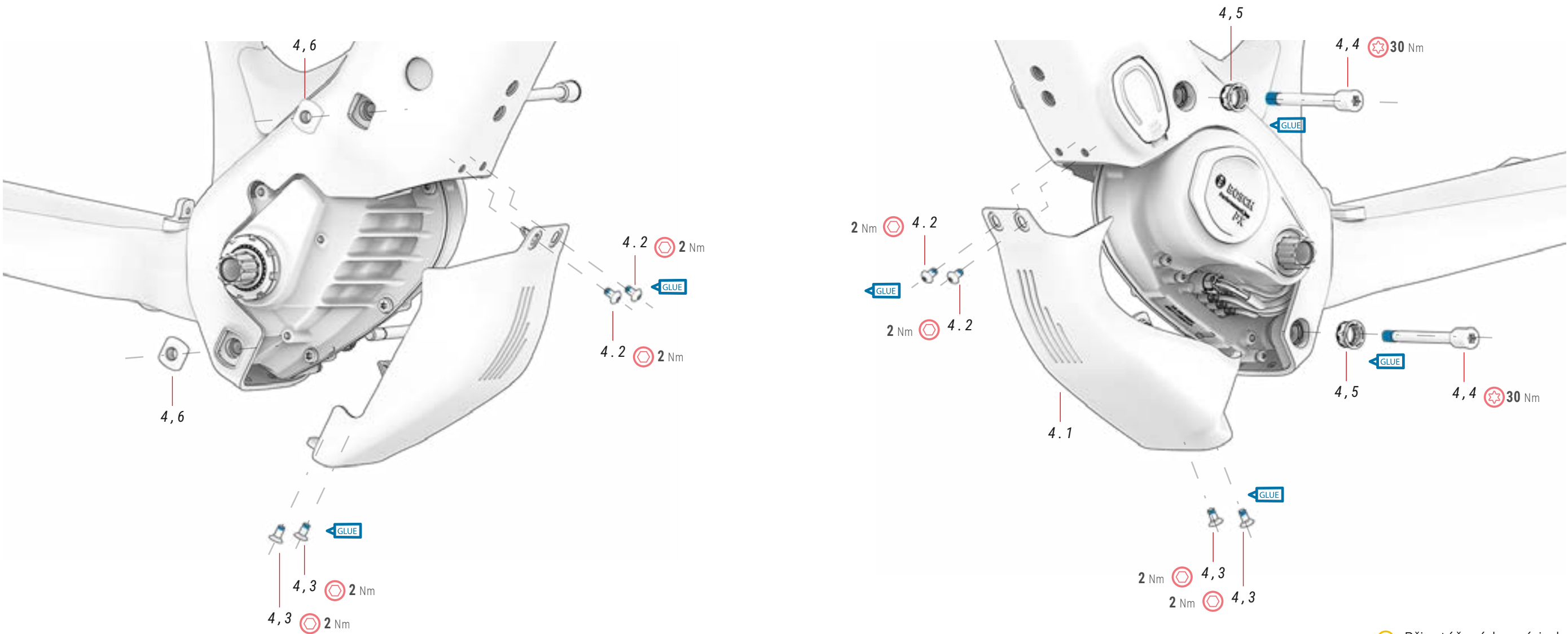


ODEMČENÉ

Aby kryt baterie zůstal odemčený, nesmí být hřídel do krytu zašroubována.

MOTOR A KRYT MOTORU

VŠECHNY MODELY



04 KRYT A ŠROUBY

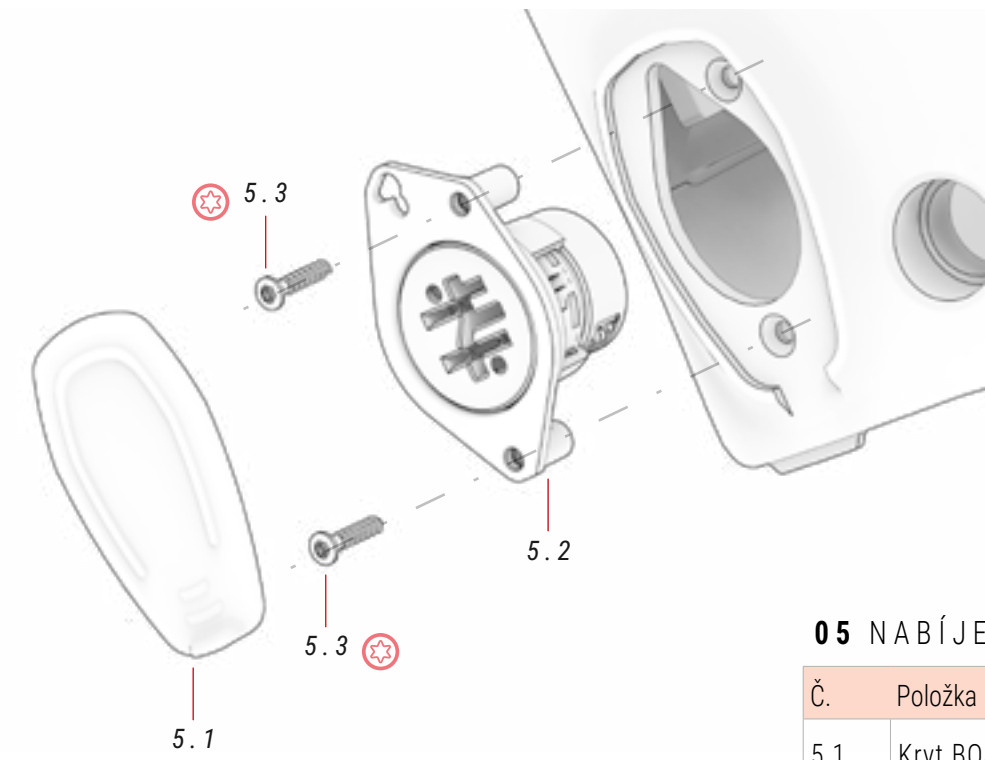
Č.	Položka	Č.	Množství
4.1	Kryt motoru	386243500	1
4.2	Šroub	386243500	2
4.3	Šroub	386243500	2

Č.	Položka	Č.	Množství
4.4	Šroub BOSCH	EB11.200.12G	2
4.5	Šroub BOSCH	EB11.200.12F	2
4.6	Matice BOSCH	EB11.200.03C	2

- ⚠ Při otáčení hnací jednotky pomocí jednoho šroubu se ujistěte, že necítíte žádný odpor; v opačném případě šroub povolte.
- ⚠ Pro přesnou a bezpečnou montáž komponentů Bosch se řiďte příslušným návodem výrobce.

INSTALACE NABÍJECÍHO PORTU

VŠECHNY MODELY

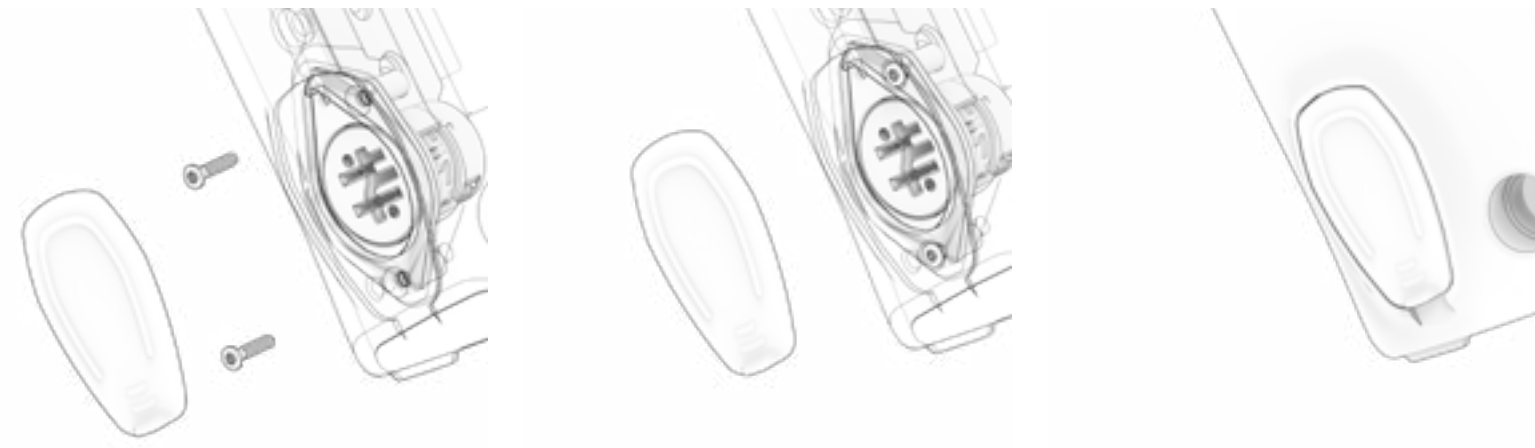


⚠ Pro přesnou a bezpečnou montáž komponentů Bosch se řiďte příslušným návodem výrobce.

05 NABÍJECÍ PORT

Č.	Položka	Č.	Množství
5.1	Kryt BOSCH	EB12.120.01B	1
5.2	Základna nabíjecího portu BOSCH	EB12.120.01A	1
5.3	Samorezný šroub BOSCH	F04N.002N.663	2

1. UMÍSTĚTE DÍL 4.2 DO RÁMU 2. PŘIPEVNĚTE DÍL 4.2 POMOCÍ ŠROUBŮ 3. UMÍSTĚTE ČÁST 4.1.



KROUŽKOVÝ ZÁMEK

VŠECHNY MODELY

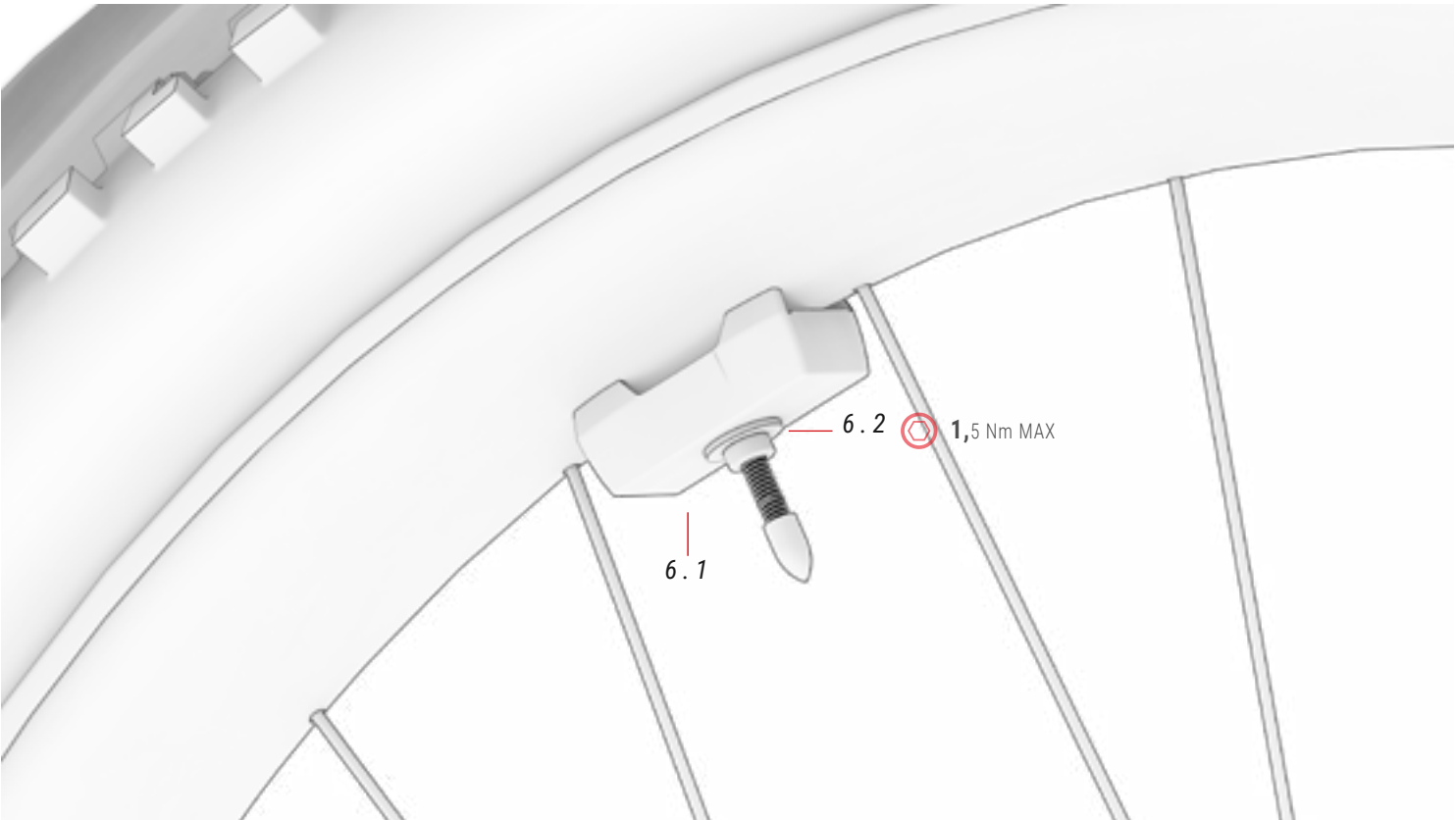


05 KROUŽKOVÝ ZÁMEK

Č.	Položka	Č.	Množství
5.1	Zámek ABUS	387480700	1

SNÍMAČ RYCHLOSTI

VŠECHNY MODELÝ



⚠ Pro přesnou a bezpečnou montáž komponentů Bosch se řiďte příslušným návodem výrobce.

06 SNÍMAČ RYCHLOSTI

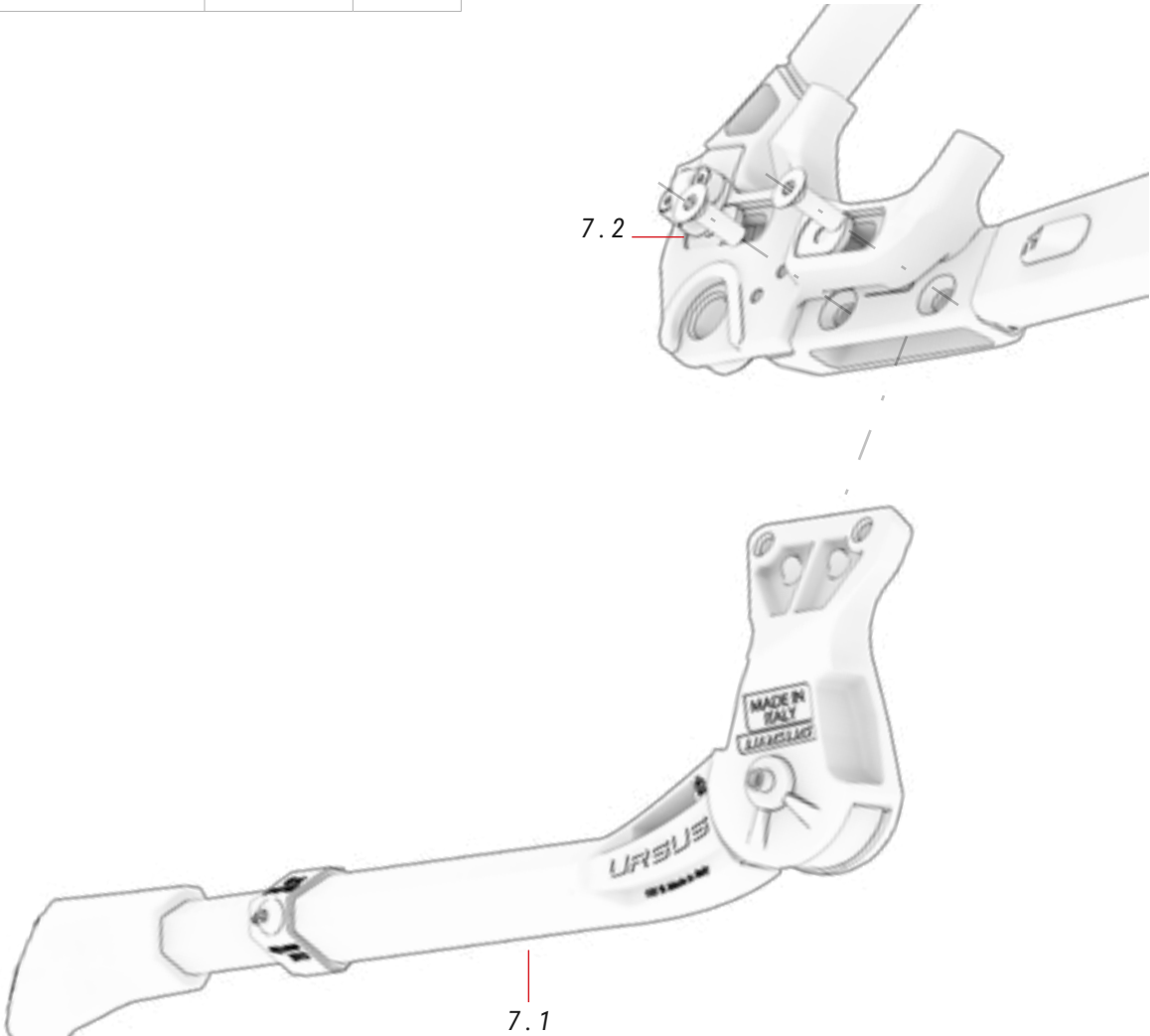
Č.	Položka	Č.	Množství
6.1	Magnet snímače otáček BOSCH	EB11.200.015	1
6.2	Adaptér BOSCH	EB11.200.02S	1

PODPĚRKA

VŠECHNY MODELÝ

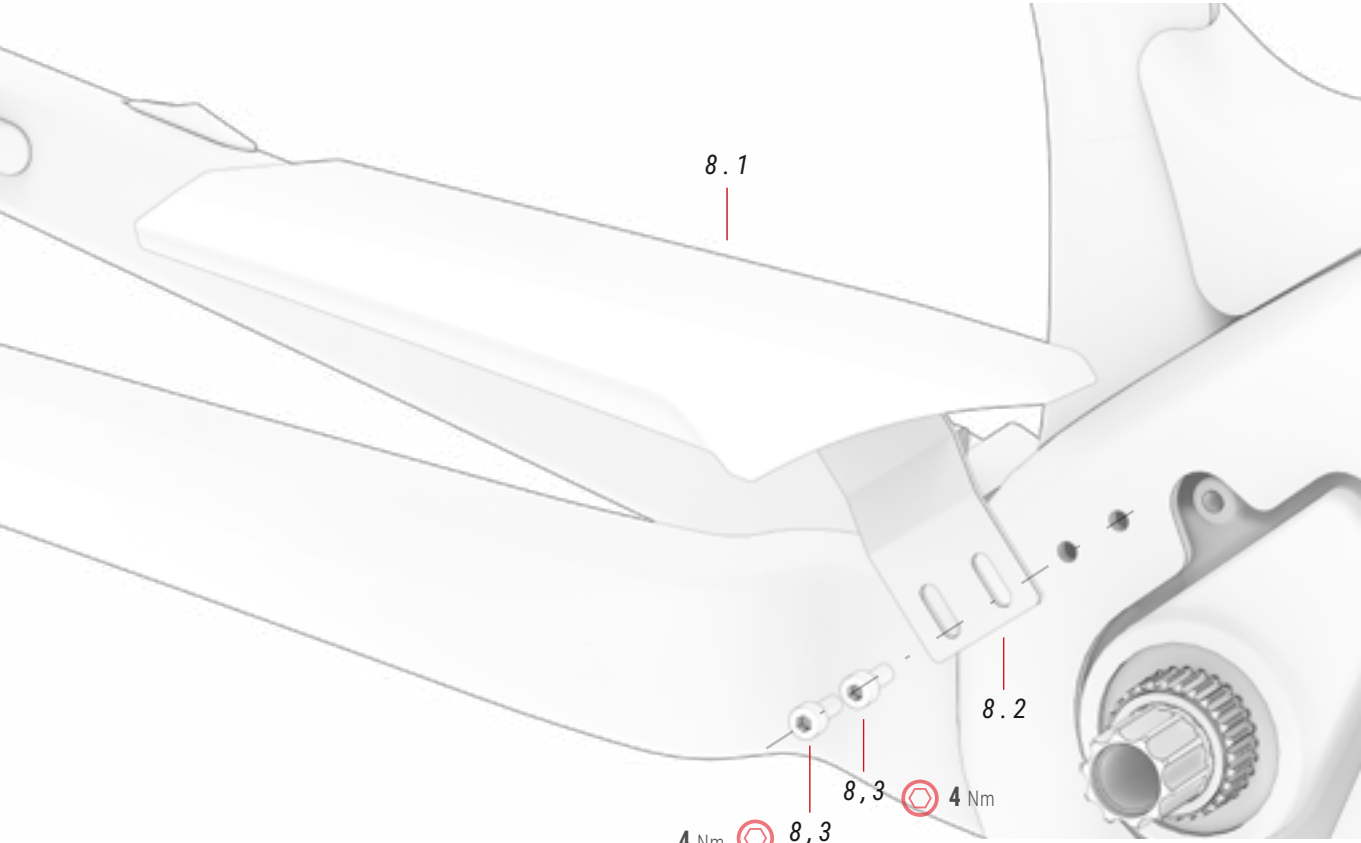
07 PODPĚRA

Č.	Položka	Č.	Množství
7.1	Podpěrka King Evo	342295800	1
7.2	Šroub	342295800	2



KRYT ŘEMENU

EX467, EX457

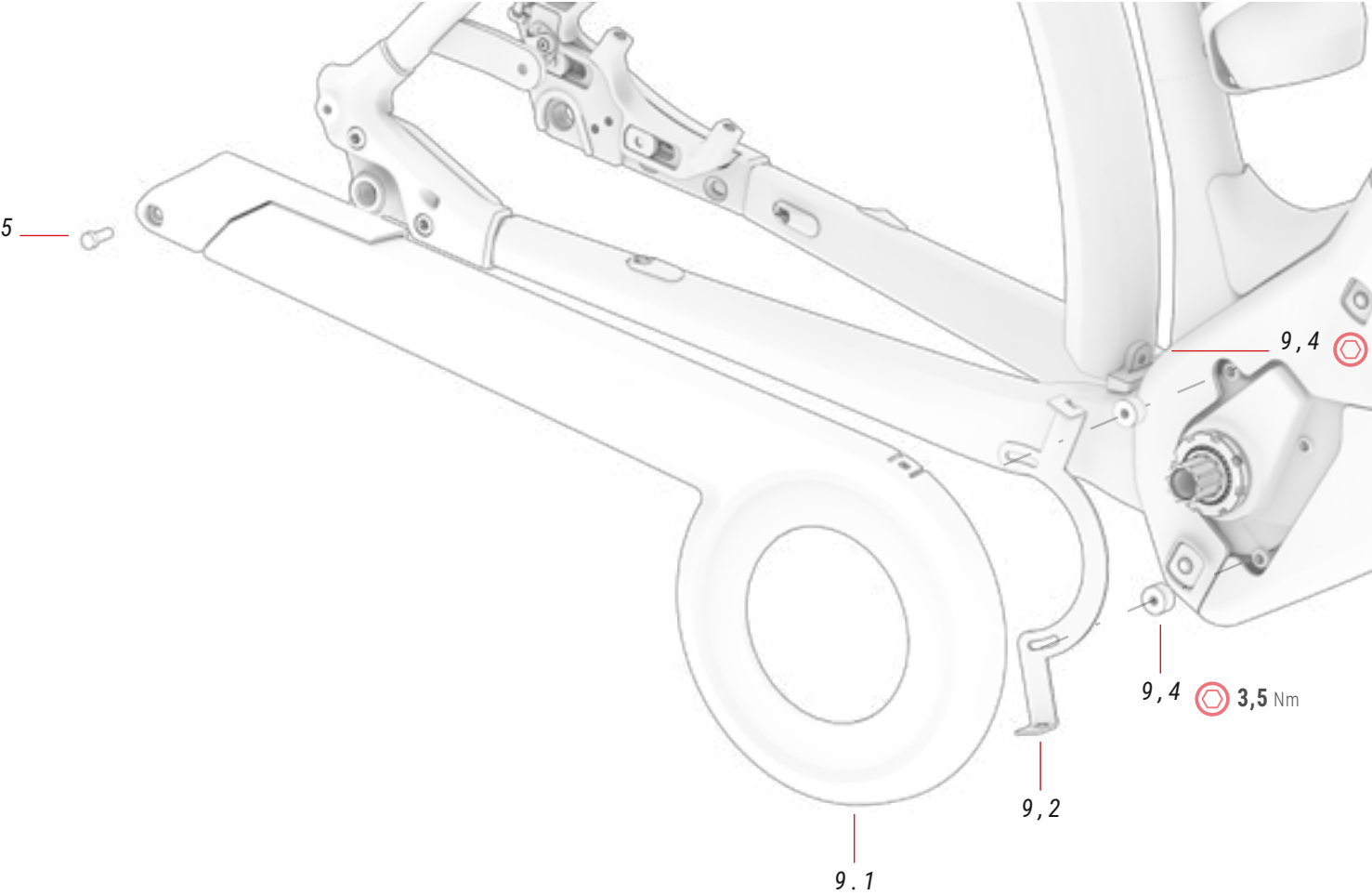


08 KRYT ŘEMENE

Č.	Položka	Č.	Množství
8.1	Křídlový kryt řemenu	364297400	1
8.2	Držák	364297400	1
8,3	Šroub	364297400	

KRYT ŘETĚZU

EX447, EX437



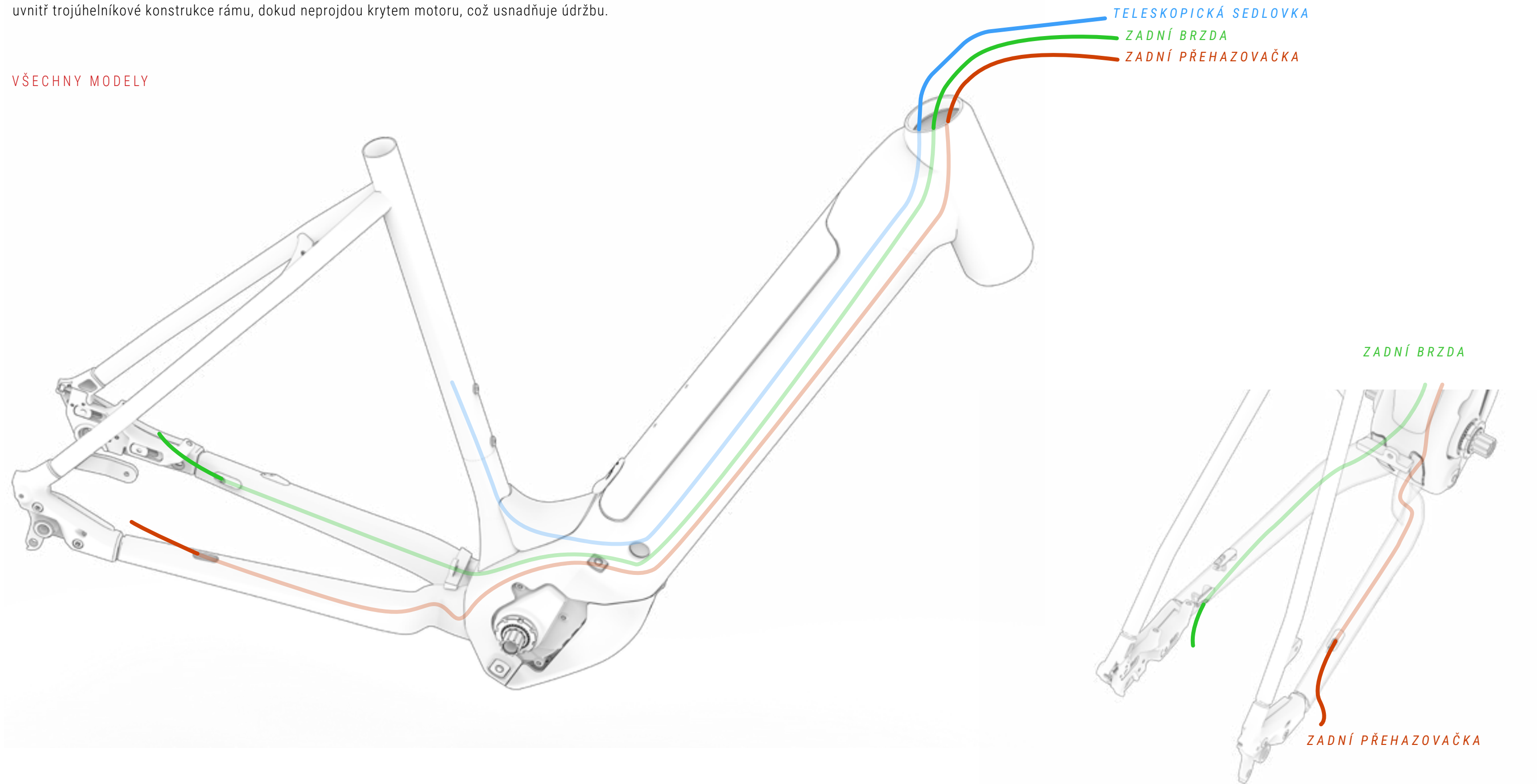
09 KRYT ŘETĚZU

Č.	Položka	Č.	Množství
9.1	Kryt řetězu MOVE 7	364297300	1
9.2	Držák	364297300	1
9,3	Šroub	364297300	2
9,4	Distanční vložka	364297300	2
9,5	Šroub	364297300	1

ZAPOJENÍ MECHANICKÝCH PRVKŮ

Následující obrázky znázorňují konfiguraci vedení kabelů pro mechanické součásti. Kabely zůstávají chráněny uvnitř trojúhelníkové konstrukce rámu, dokud neprojdou krytem motoru, což usnadňuje údržbu.

VŠECHNY MODELY



ZAPOJENÍ SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

VŠECHNY MODELÝ

 Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může vést k poškození, na které se záruka nevztahuje. Toto poškození může také způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.
Společnost BH doporučuje vždy se obrátit na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.

 Pro přesnou a bezpečnou montáž komponentů Bosch se řiďte příslušným návodem výrobce.

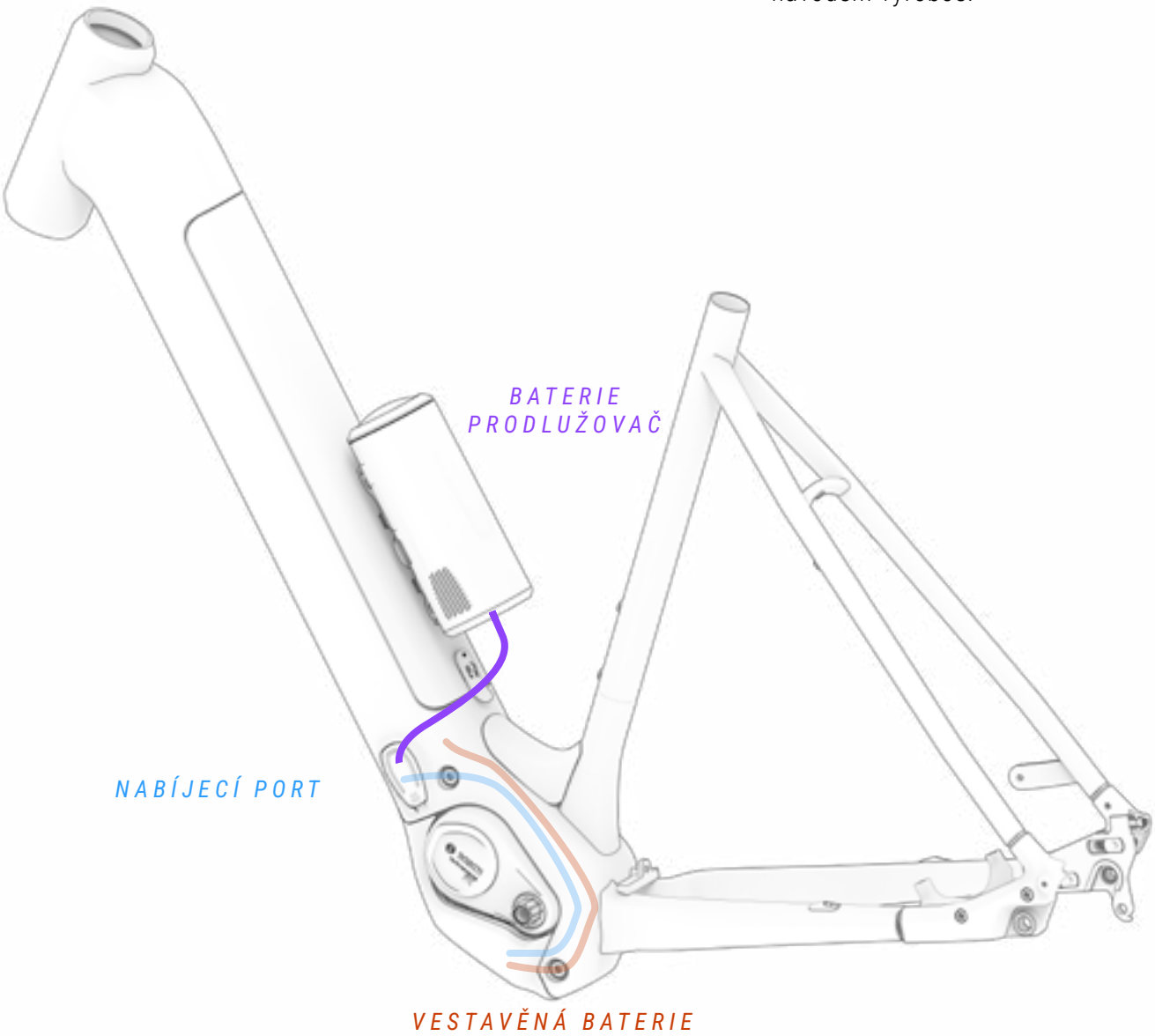
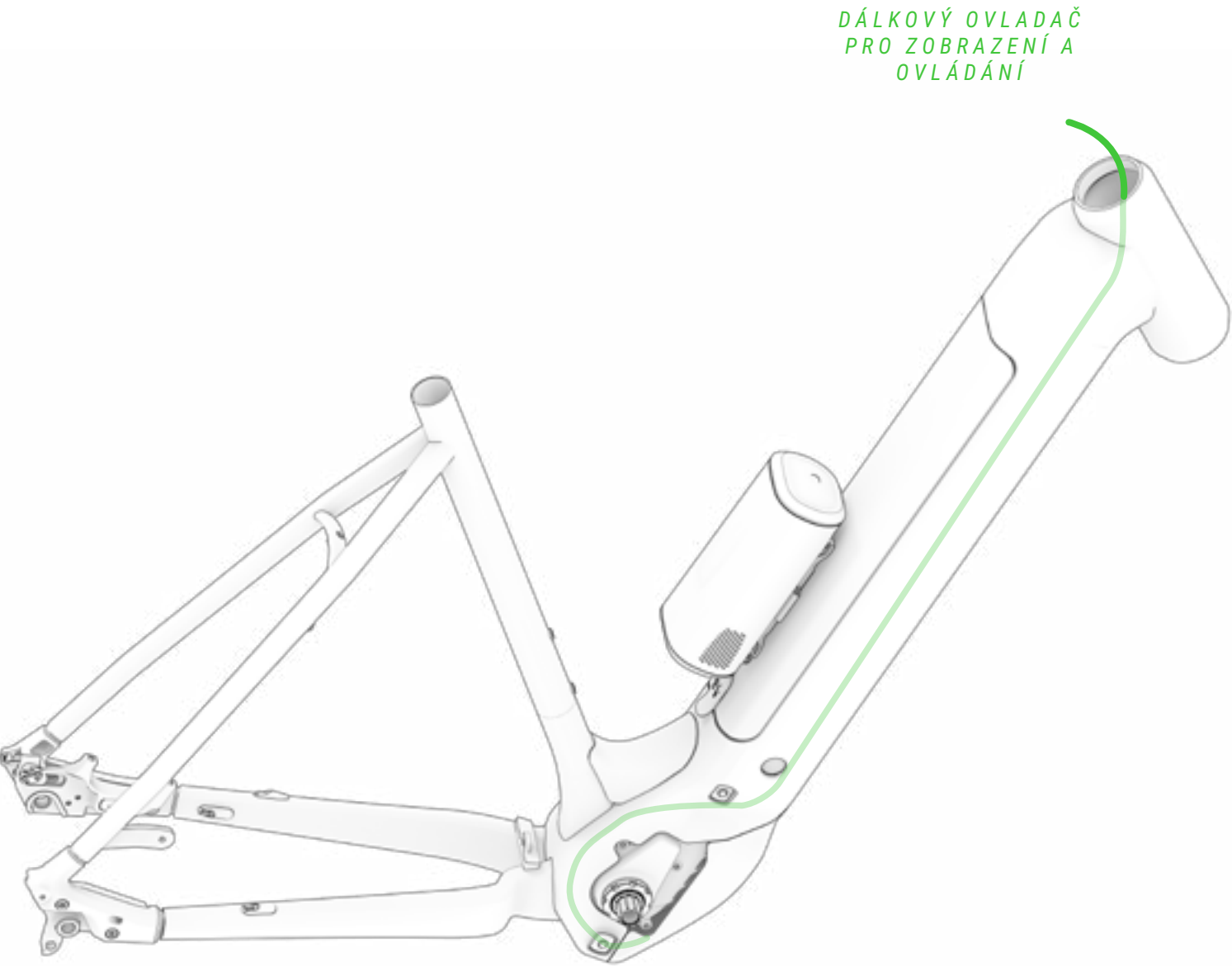
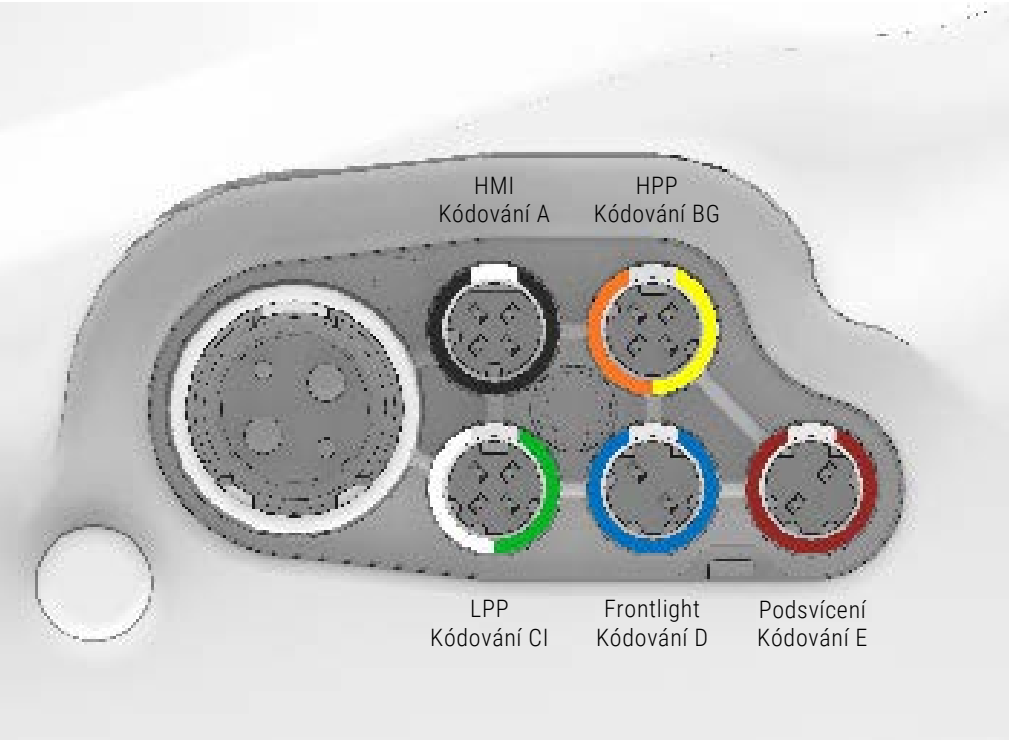
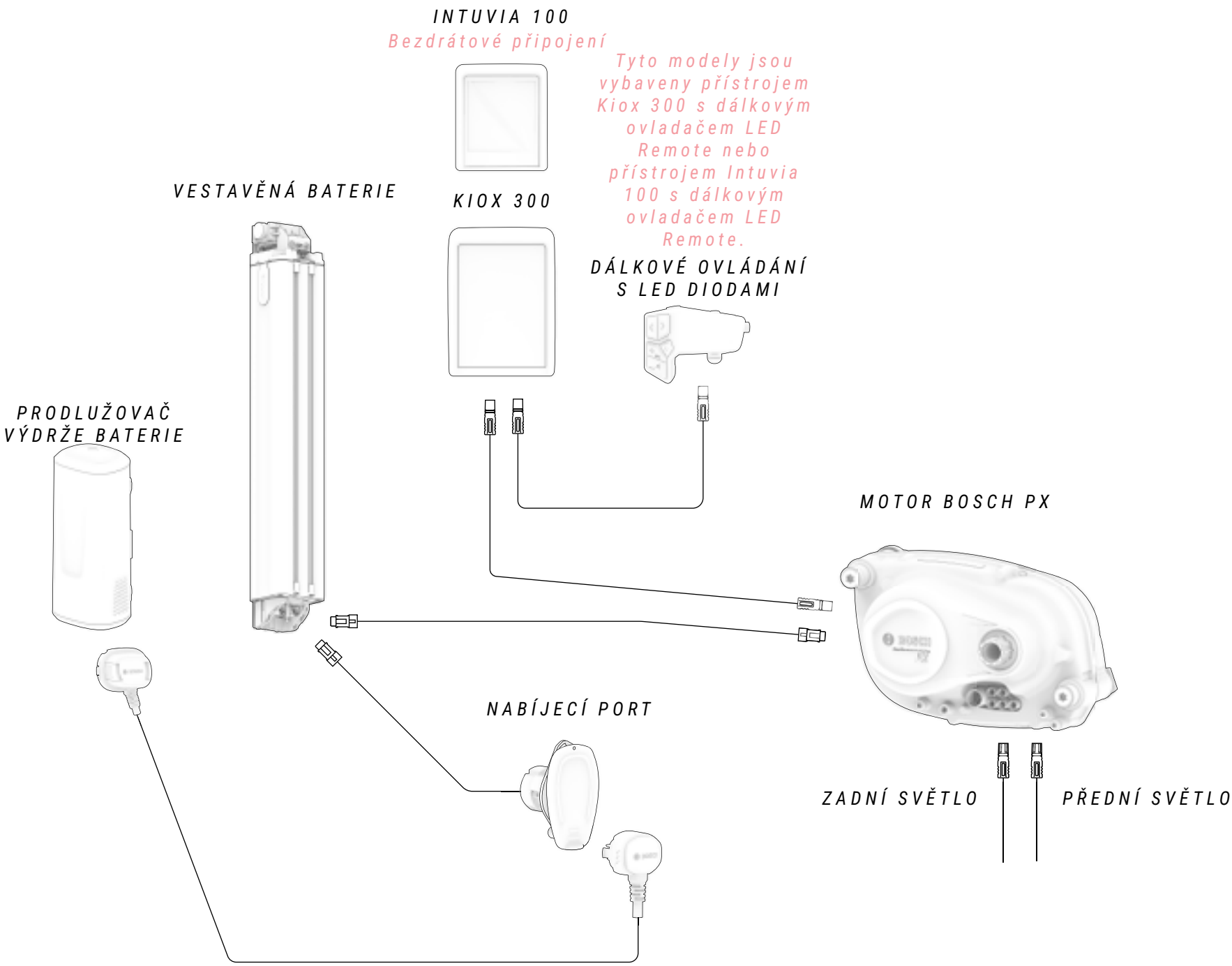


SCHÉMA SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

VŠECHNY MODELY



- ⚠ Pro přesnou a bezpečnou montáž komponentů Bosch se řiďte příslušným návodem výrobce.
- ⚠ Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může vést k poškození, na které se záruka nevztahuje. Toto poškození může také způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt. Společnost BH doporučuje, abyste se vždy obrátili na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.
- ⚠ Pokud dojde ke kontaktu elektrického spoje s vlhkostí nebo je ucpaný v důsledku vnějšího znečištění, dochází k chemické reakci, při níž dochází k sulfataci spojů. To znamená, že měď v kontaktech oxiduje, což způsobuje poruchy vodivosti. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé v důsledku nesprávné údržby spojů. K prevenci oxidace stačí pravidelně čistit spoje (samce i samice) dielektrickými deoxidátory, jak je znázorněno na obrázku výše.

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EU Declaration of Conformity

The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:

Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0,
ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL
ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL
CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6,
iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6,
iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6,
iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1,
iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1,
iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX
DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE,
ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS,
ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET,
ATOM

Year of manufacture:

2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19

03/06/2025

Page 1 of 1

11 POMOC A DALŠÍ ZDROJE

Ve společnosti BH vám nabízíme různé způsoby, jak vyřešit všechny vaše dotazy. Kromě toho se můžete prostřednictvím našich kanálů na sociálních sítích stát součástí naší globální cyklistické komunity.

TECHNICKÉ ZDROJE

Na webových stránkách BH Bikes najdete všechny potřebné zdroje pro seřízení svého kola. Na následujícím odkazu máte přístup k uživatelským příručkám, aplikacím, záručním listům, souborům pro aktualizaci displejů a vysvětlujícím videím k různým operacím:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Můžete si také prohlédnout naše podrobné návody, ve kterých se dozvíte, jak provádět údržbu a jemné seřízení svého kola, na našem specializovaném kanálu na YouTube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

KONTAKTY

Naši autorizovaní prodejci disponují potřebnými znalostmi a prostředky, aby vám pomohli s čímkoli, co potřebujete v souvislosti

k vašemu jízdnímu kolu. Neváhejte se obrátit na nejbližší prodejnu. Najdete ji kliknutím na odkaz níže:

https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Chcete-li nás kontaktovat přímo:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Španělsko)

SOCIÁLNÍ SÍŤ

Připojte se k naší globální komunitě cyklistů. Objevte zážitky ostatních cyklistů s BH a podělte se o ty své.

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

ATOM+ NX 2027

V0.0 | BH | 28



www.bhbikes.com



BH