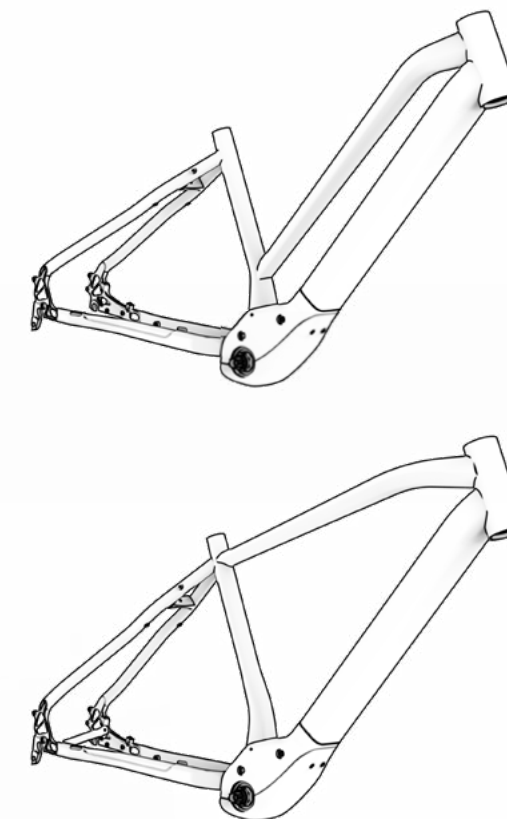
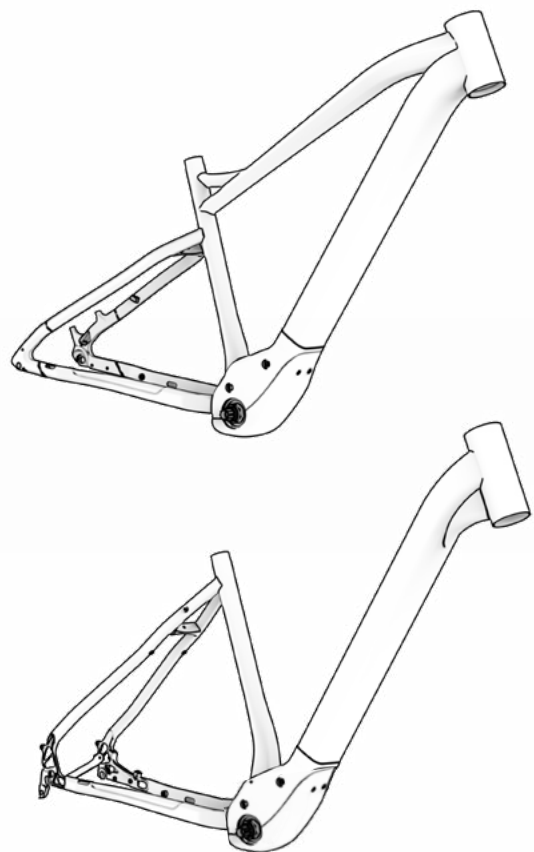




01 ÚVOD..... 3

 SYMBOLY..... 3

02 ZÁRUKA BH..... 4

 DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM..... 4

 ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA AŽ NA 5 LET NA MOTORY BH..... 5

 ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA BATERIE BH..... 5

 REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK..... 6

 ZÁRUKA NA SOUČÁSTI SYSTÉMU ELEKTRICKÉ POMOCI..... 6

 PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU..... 6

 PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ SOUČÁSTI..... 6

03 ÚDRŽBA..... 7

 PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO..... 7

 UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ..... 7

 UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ MAZÁNA..... 7

 ÚDRŽBA KOLA..... 7

 NÁHRADNÍ DÍLY..... 8

 PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU..... 9

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ..... 9

 MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ..... 9

 MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY..... 9

 MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ)..... 9

 MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ..... 9

 UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE..... 9

 ÚČEL POUŽITÍ..... 9

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU..... 10

 ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ..... 10

 DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE..... 10

 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ..... 10

 NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ..... 10

 RECYKLACE..... 10

 MOTOR..... 10

06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE..... 11

 SOUČÁSTI SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE..... 11

 SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ..... 11

 ČÁSTI OVLÁDACÍHO PANELU..... 11

 ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ SYSTÉMU ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ..... 11

 ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ SVĚTEL NA JÍZDNÍM KOLE..... 12

 VÝBĚR REŽIMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE..... 12

 REŽIM POMOCI PŘI CHŮZI..... 12

 ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ..... 12

ZOBRAZENÍ STAVU NABITÍ BATERIE..... 13

ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ BATERIE XPRO DUAL DISCHARGE..... 13

BATERIE A NABÍJEČKA..... 13

ÚROVEŇ NABITÍ BATERIE..... 14

DUÁLNÍ VÝBOJOVÁ BATERIE XPRO..... 15

NABÍJENÍ A VYBIJENÍ DUÁLNÍ BATERIE XPRO..... 15

DRŽÁK NA LÁHEV XPRO S DVOJITÝM VÝTOKEM..... 15

REŽIMY ÚSPORY ENERGIE..... 15

ZOBRAZOVÁNÍ DOPLŇUJÍCÍCH INFORMACÍ NA OBRAZOVCE..... 16

INDIKÁTOR ÚROVNĚ NABITÍ BATERIE..... 16

NABÍDKA NASTAVENÍ..... 16

UPOZORNĚNÍ..... 18

BLUETOOTH ANT+..... 18

APLIKACE BH BIKES ICONNECT – Z..... 18

PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM GARMIN..... 19

AKTUALIZACE SOFTWARE PRO X-DISPLAY..... 19

CHYBOVÉ KÓDY..... 20

07 VELIKOSTÍ A ROZMĚRŮ..... 21

08 TECHNICKÉ SPECIFIKACE..... 22

09 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY..... 24

 ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY..... 24

 ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY..... 24

 ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY..... 25

 SLUCHÁTKA S MIKROFONEM..... 25

 KRYT MOTORU..... 26

 DRŽÁK BATERIE..... 26

 DRŽÁK NA LÁHEV XPRO..... 27

 MAGNET SNÍMAČE RYCHLOSTI..... 27

 OCHRANA ŘETĚZU..... 28

 ZADNÍ VISACÍ ZÁMEK..... 28

 NOSIČ BOČNÍCH KOŠŮ..... 29

 KRYT ŘETĚZU PRO ZADNÍ VIDLICI..... 29

 ZADNÍ SVĚTLO..... 30

 SVĚTLOMET..... 30

 VEDENÍ KABELŮ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ..... 31

 KABELÁŽ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU..... 32

 SCHÉMA ZAPOJENÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU..... 33

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ..... 34

11 POMOC A DALŠÍ ZDROJE..... 34

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument zejména obsahuje konkrétní informace o modelu **CORE (EC647 / EC627 / EC517 / EC507 / EC417 / EC317)**. Prosím, pečlivě si přečtěte celý návod. Návod k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Mějte na paměti, že návody na webových stránkách BH BIKES jsou pravidelně aktualizovány. Ujistěte se, že jste si z webových stránek stáhli nejnovější verzi. Verzi můžete zkontrolovat na úvodní stránce.

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecnému návodu k použití, který je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Technické parametry, doporučení a záruční podmínky dílů od třetích stran si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

SYMBOLY

Tento dokument obsahuje různé ikony, které odkazují na varování týkající se používání, údržby a montáže. Pečlivě si přečtěte význam každé z nich, abyste předešli nesprávnému zacházení nebo nebezpečným situacím, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrtelným nehodám.

BEZPEČNOST



NEBEZPEČÍ: označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nepodaří zabránit, povede k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě.



VAROVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě, pokud se jí nepodaří zabránit.



UPOZORNĚNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkým nebo středně závažným zraněním, pokud se jí nezabrání.



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by se jí nepodařilo zabránit, mohla způsobit vážná zranění v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrt.



NEBEZPEČÍ ZKATKOVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by jí nebylo zabráněno, mohla způsobit zkrat v elektrických součástech. Zkratky mohou vést k poškození elektrických součástí a ke vzniku požáru.

NÁSTROJE



PLOCHÝ KLÍČ



IMBUSOVÝ KLÍČ



TORX KLÍČ



ŠROUBOVÁK PHILLIPS



UTAHOVACÍ MOMENTY: na jedné straně každého symbolu nástroje bude uveden utahovací moment v newtonmetrech.

TYP SLOŽENÉHO SPOJENÍ ASSEMBLY



OLEJ: lehké mazání součástí, jako jsou řetězy a lanka.



MAZIVO: montážní mazivo.



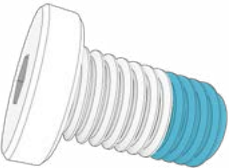
CARBON PASTE: montážní pasta sloužící ke zvýšení tření karbonových prvků.



LEPIDLO: Použijte zajišťovač šroubů se střední pevností.



Lepidlo se používá k zajištění šroubů a k tomu, aby se při jízdě na kole neuvolnily v důsledku vibrací. Vždy naneste kapku lepidla na zajištění závitu na špičku závitu šroubu. Nikdy nenanášejte více než jednu kapku kolem závitu, protože by se pak šroub velmi obtížně odšrouboval.



02 ZÁRUKA BH

Společnost BH BIKES se zavazuje nabízet jízdní kola s dlouhou životností, která splňují nejvyšší standardy kvality. Proto společnost BH BIKES kromě zákonné záruky nabízí i dodatečné krytí a záruku. V této části jsou popsány různé typy záruk a postup, který je třeba dodržet při registraci do programu dodatečné záruky „LifeTime Frame“.

ZÁKONNÁ ZÁRUKA

Zákonná záruka se vztahuje na původního kupujícího v případě výrobních vad a/nebo neshod. Tato záruka se vztahuje na rámy a komponenty vyrobené společností BH BIKES. Záruční doba se stanoví podle platných právních předpisů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná dnem nákupu. Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu nebo výměnu všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vznikly. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, musí být splněny následující podmínky:

- Tato záruka nemá vliv na práva spotřebitele vyplývající z platných právních předpisů v jednotlivých zemích.
- Záruka se na vadná jízdní kola nebo jejich součásti vztahuje na základě rozhodnutí našeho technického servisu.
- Záruka nezahrnuje výměnu dílů podléhajících opotřebením a vzniklých v důsledku běžného používání jízdního kola.
- Záruka se nevztahuje na vady nebo poškozené díly způsobené nesprávným používáním jízdního kola, používáním při soutěžích, montáží neoriginálního příslušenství nebo nesprávnou manipulací a nesprávnou údržbou.
- Záruka neplatí, pokud nebyla provedena kontrola před dodáním a příslušné kontrolní intervaly uvedené v tomto dokumentu nebyly dodrženy, zdokumentovány podle požadavků a orazítkovány autorizovaným prodejcem BH.
- Pokud by oprava nebyla uspokojivá a nezajistila by splnění optimálních podmínek v souladu s určeným účelem použití, bude držitel záruky oprávněn požádat o výměnu zakoupeného výrobku nebo vadné součásti za výrobek nebo součást s identickými vlastnostmi, případně o vrácení částky zaplacené za poškozený výrobek nebo součást.
- Záruční lhůta se během oprav přerušuje, v případě výměny výrobků nebo součástí se prodlouží.
- Jakýkoli nárok z této záruky zaniká šest měsíců po uplynutí doby platnosti záruky.
- Všechny záruční reklamace musí být vyřízeny autorizovaným prodejcem.
- Geografická působnost: viz uživatelská příručka nebo www.BHbikes.com

Podmínky si můžete přečíst na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejců poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady rámu po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Doživotní záruka se vztahuje výhradně na rámy a jízdní kola značky BH prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.**
 - Kupující musí do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným obchodem, zaregistrovat doživotní záruku online s řádně vyplněnými údaji.
 - Tuto záruku nelze převést na následné kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; obchodní záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
 - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES EUROPE a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Doživotní záruka se nevztahuje na:**
 - Zadní kyvné rameno u modelů s dvojitým odpružením, vidlice, dětská kola, vady a/nebo vyblednutí původního laku nebo rez způsobená přirozeným opotřebením.
 - Vady nebo poškození způsobené nehodou nebo nesprávným a/nebo nedbalým používáním jízdního kola.
 - Případy, kdy byly namontovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
 - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
 - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/ nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
 - Vady způsobené běžným opotřebením jízdního kola, včetně těch způsobených únavou materiálu. Poškození únavou je známkou toho, že rám byl poškozen běžným používáním, proto je povinností uživatele pravidelně kontrolovat stav jízdního kola.
 - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
 - Rámy, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo v rámci půjčoven.

Úplné znění obchodních podmínek si přečtěte na:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA AŽ NA 5 LET NA MOTORY BH

Aktivací prodloužené záruky LIFETIME FRAME se automaticky aktivuje 5letá prodloužená záruka na všechny motory BH. Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejen poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady motorů BH po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, v souladu s následujícími ustanoveními:

- Rozšířená záruka na motory BH se vztahuje výhradně na motory BH nainstalované v kolech značky BH a prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.**
 - Kupující musí záruku zaregistrovat online s řádně vyplněnými údaji do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným prodejcem, na které musí být uvedeno sériové číslo kola.
 - Tuto záruku nelze převést na další kupující a zaniká v okamžiku prodeje kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; komerční záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
 - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společnostmi BHBIKES a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
- Rozšířená záruka BH motor se v žádném případě nevztahuje na:**
 - Vyblednutí laku a ztrátu původní barvy nebo korozi způsobenou běžným opotřebením.
 - Vady nebo poškození vyplývající z nehody nebo nesprávného a/nebo nedbalého používání jízdního kola.
 - Pokud byly nainstalovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní, a pokud byl motor neoprávněně upravován a/nebo odblokován.
 - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
 - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/ nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
 - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
 - Motory, které byly použity v soutěžích, při předváděcích akcích nebo v půjčovnách.
 - Motory namontované na jízdních kolech řady MONTY.

Úplné znění podmínek si přečtěte na:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA BATERIE BH

V rámci neustálého úsilí o každodenní zlepšování služeb pro zákazníky nabízí společnost BH nejlepší záruční podmínky a možnost sjednání prodloužené záruky na svou řadu elektrokol (o jeden nebo dva roky). Prostřednictvím svých autorizovaných prodejen poskytuje společnost BH Bikes původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady baterií BH po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

- Rozšířená záruka na baterie BH se vztahuje výhradně na baterie BH nainstalované v kolech BH a prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.:**
 - Kupující musí záruku zaregistrovat online s řádně vyplněnými údaji do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným prodejcem, na které musí být uvedeno sériové číslo kola.
 - Tuto záruku nelze převést na další kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; komerční záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
 - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společnostmi BHBIKES a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
- Rozšířená záruka na baterii BH se v žádném případě nevztahuje na:**
 - Vyblednutí laku a ztrátu původní barvy nebo korozi způsobenou běžným opotřebením.
 - Vady nebo poškození vyplývající z nehody nebo nesprávného a/nebo nedbalého používání jízdního kola.
 - Zhoršení stavu nebo přirozenou degradaci v důsledku stárnutí, a to i bez používání. Zhoršení stavu po 500 úplných cyklech nabití a vybití, pokud kapacita klesne pod 30 % jmenovité kapacity (pečlivě si přečtěte doporučení v uživatelské příručce).
 - Pokud byly nainstalovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
 - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
 - Škrábance, změna barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/ nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
 - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
 - Baterie, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo v půjčovnách.
 - Pomocné baterie (prodlužovače).

Přečtěte si úplné podmínky na:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK

Abyste mohli využívat dodatečné záruky BH BIKES, musíte kolo zaregistrovat do 30 dnů od zakoupení. Postup aktivace prodloužených záruk je popsán níže:

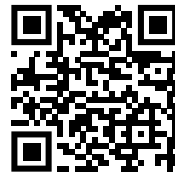
• DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM + 5LETÁ ZÁRUKA NA MOTORY BH

Abyste mohli využívat prodlouženou doživotní záruku na rám, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Podívejte se na toto video a zjistěte, co musíte udělat:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



• ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA BATERIE BH

Abyste mohli využít prodlouženou záruku na baterie BH, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

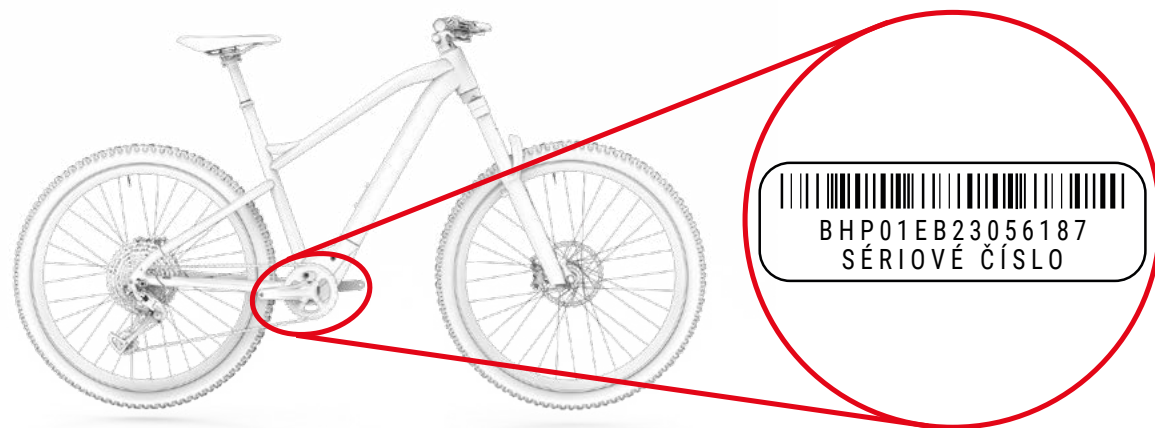
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Podívejte se na toto video a zjistěte, co musíte udělat:

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



⚠ Sériové číslo potřebné k registraci jízdního kola se nachází na spodní straně kola, pod středovým složením:



ZÁRUKA NA SOUČÁSTI SYSTÉMU ELEKTRICKÉ POMOCI

Stejně jako v případě rámu a dílů BH BIKES se na všechny elektrické komponenty vyrobené výhradně pro BH vztahuje zákonná záruka (na motory BH se po aktivaci doživotní záruky na rám vztahuje prodloužená 5letá záruka). Záruční doba se stanoví podle platných právních předpisů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná dnem nákupu.

Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vzniknou. Podmínky jsou popsány v části „Zákonná záruka“ a lze si je přečíst na adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Záruka v žádném případě nekryje opotřebení a přirozené stárnutí baterií v důsledku používání, nabíjení a skladování. Stejně tak musí kupující kontaktovat původního výrobce, aby mohl uplatnit záruku na díly třetích stran.

PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU

Všechny reklamace je nutné podávat prostřednictvím oficiálního prodejce BH. Prodejce reklamaci posoudí, určí její rozsah a provede předběžné vyhodnocení závady. Prodejce poté reklamaci předá a vyřídí přímo u společnosti BH. Jakmile společnost BH stanoví potřebná nápravná opatření, prodejce tyto informace předá zákazníkovi.

Všechny reklamace musí být vyřízeny u oficiálního prodejce, u kterého jste si kolo zakoupili. Pokud to není možné, kontaktujte nás prosím přímo. Pomůžeme vám najít autorizovaného prodejce ve vašem okolí:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ SOUČÁSTI

Na baterii BH a elektrické součásti se vztahuje zákonná záruka, musí však být splněny následující požadavky:

- Žádné elektrické součásti nesmí být demontovány ani upravovány.
- Životnost se liší v závislosti na způsobu používání, nabíjení a podmínkách skladování.
- Baterii udržujte neustále nabitou. V opačném případě může dojít k jejímu předčasnému opotřebení.

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o **zařízení CORE (EC647 / EC627 / EC517 / EC507 / EC417 / EC317)**. Pečlivě si prosím přečtete celý návod. Návod k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecné uživatelské příručce, která je k dispozici na adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Vlastnosti a doporučení týkající se dílů jiných výrobců si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO

Jízdní kola jsou během výrobního procesu několikrát zkontrolována a poté ještě jednou v dílně BH při závěrečné kontrole. Jelikož může být funkčnost jízdního kola ovlivněna během přepravy nebo jej mohly před prodejem upravit třetí strany, je nutné před každou jízdou zkontrolovat následující:

- **RÁM:** žádné praskliny, poškození ani podivné zvuky.
- **ŘETĚZ:** musí být namazaný a převodový systém nesmí vydávat žádné podivné zvuky.
- **BRZDY:** brzdy musí správně fungovat. Při zastavení stiskněte brzdovou páčku s dostatečnou silou a zkontrolujte, zda se nedotýká řídítek.
- **PNEUMATIKY:** tlak musí být správný a na běhounu ani na bocích nesmí být žádné proříznutí. Zkontrolujte také, zda míra opotřebení nepřesahuje maximální doporučenou úroveň.
- **KOLA:** kola se musí volně otáčet, abyste mohli zkontrolovat jejich chod. Zkontrolujte také vzdálenost mezi brzdovým obložením a ráfkem, stejně jako vzdálenost mezi rámem a pneumatikou.
- **ŘÍZENÍ:** řízení se musí otáčet plynule a bez podivných zvuků.
- **BODY OTOČENÍ ZADNÍHO RAMENA:** při zatížení kola musí odpružení fungovat podle očekávání a bez podivných zvuků. Pokud nefunguje správně nebo je mezi pohyblivými částmi vůle, může to znamenat, že utahovací momenty nejsou správné nebo že jsou ložiska opotřebovaná.
- **LOŽISKA:** ložiska musí fungovat správně a bez podivných zvuků. Ložiska podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit, aby nedošlo k poškození součástí, na kterých jsou namontována.
- **ELEKTRICKÝ SYSTÉM:** Pokud je kolo vybaveno elektrickým systémem, zkontrolujte, zda správně funguje, a to tak, že se ujistíte, že je zapnutý režim elektrické asistence a že všechny součásti fungují správně (motor, displej, přepínání režimů asistence a snímač rychlosti). Pokud nedochází k elektrické asistenci, zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správná a nevykazují známky poškození.



Pokud vaše kolo nesplňuje některý z těchto bodů, nejezděte na něm! Vadné kolo může způsobit vážné nehody! Pokud si nejste jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!



Zkontrolujte utahovací momenty a ujistěte se, že odpovídají doporučením uvedeným v uživatelských příručkách. Nedodržení těchto doporučení může vést k nehodám a dokonce ke smrti.



Působení terénu a sil vyvíjených na kolo vystavuje kolo velkému namáhání. Různé součásti budou v důsledku těchto dynamických zatížení podléhat únavě materiálu a opotřebení. Kolo pravidelně kontrolujte, zda nevykazuje známky opotřebení, škrábance, ohnuté díly, opotřebení povrchové úpravy nebo vznik trhlin. Díly mohou po uplynutí své životnosti náhle selhat. Kolo pravidelně přinášejte do autorizovaného servisu BH, aby vám v případě potřeby tyto díly vyměnili.

UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ

Doporučujeme dodržovat tato základní preventivní opatření, abyste zajistili, že bude kolo v perfektním provozním stavu. Nedodržení těchto doporučení může vést k předčasnému opotřebení nebo dokonce k poškození určitých částí, jako jsou těsnění nebo pohyblivé součásti.

- Prach a bláto odstraňte vlhkou houbou a jemným neutrálním čisticím prostředkem.
- Plastové díly smí být omývány pouze mýdlovou vodou.
- Pneumatiky lze umýt houbou nebo kartáčem a mýdlovou vodou.
- Po vyčištění kolo osušte důkladným otřením hladkým hadříkem.
- Po každém čištění promazejte prvky převodovky.



Nečistoty mohou způsobit poškození, které může vést k nehodám nebo dokonce ke smrti.



Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ MAZÁNA

Po umytí kola mohlo dojít také k odplavení maziva z řetězového převodu. Zkontrolujte články řetězu a v případě potřeby je namažte. Nadměrné množství maziva může přitahovat více nečistot, což může způsobit předčasné opotřebení a nesprávnou funkci systému.



Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

ÚDRŽBA KOLA

Jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a minimální počet pravidelných prohlídek. Četnost údržbových zásahů závisí na typu vozidla (rekreační, silniční nebo horské kolo), jakož i na četnosti a podmínkách používání.

KALENDÁŘ ÚDRŽBY DÍLŮ

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíční	Každoročně
Osvětlení	Kontrola funkčnosti.			
Pneumatiky	Kontrola tlaku.			
	Zkontrolujte výšku profilu a bočnic.			
Brzdy (na ráfku)	Zkontrolujte zdvih páky, opotřebení brzdových obložení a polohu ráfku.			
	Zkuste zabrzdit při zastavení.			
	Vyčistěte brzdové destičky.			
Brzdové lanka	Vizuální kontrola.			
Brzdy (kotoučové brzdy)	Vyměňte brzdovou kapalinu (kapalinu DOT).			
Odpružená vidlice	Zkontrolujte šrouby a odpovídající utahovací moment.			
	Vyměňte olej a namažte elastomer.			
Sedlovka s odpružením	Údržba.			
	Kontrola vůle.			
Ráfky u ráfkových brzd	Kontrola a v případě potřeby výměna brzdových obložení.	Nejpozději po druhé výměně brzdových obložení.		
Osa středového složení	Zkontrolujte vůli.			
	Doplňte mazivo.			
Řetěz	Zkontrolujte a namažte.			
	Zkontrolujte a vyměňte.	Po ujetí 800 km.		
Převodníky	Kontrola a utažení.			
Kola / paprsky	Zkontrolujte volný chod kola a napnutí špic.			
Hlavové složení	Kontrola hlavového složení.			
	Opětovné promazání.			
Kovové povrchy	Údržba.	Minimálně jednou za šest měsíců.		
Náboje	Kontrola ložisek.			
	Doplnění maziva.			
Pedály	Kontrola ložisek.			
	Mazání, čištění upevňovacího mechanismu.			

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíční	Každoročně
Sedlovka / Představec	Kontrola upevňovacích šroubů.			
Zadní přehazovačka / Přehazovačka	Čištění, mazání.			
Rychloupínací mechanismus / Průchozí osa	Kontrola funkčnosti.			
Matice a šrouby	Kontrola a dotažení.			
Paprsky	Kontrola napnutí.			
Představec / Sedlovka	Demontáž a nanesení nové montážní pasty.			
Brzdový okruh / Brzdy	Demontáž a mazání.			
Součásti systému elektrické asistence	Zkontrolujte připojení.			
	Zkontrolujte, zda není znečištěno.			

- Pokud jste zruční, máte zkušenosti a disponujete vhodným náradím, nemusíte kolo nosit k odborníkovi. Jakmile zjistíte nějaké problémy, ihned proveďte nápravná opatření. Pokud si nejste jisti nebo máte dotazy, obraťte se prosím na společnost BH.
- Výše popsané úkony smí provádět pouze důvěryhodný odborník na opravy jízdních kol.

NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho jízdního kola a maximální bezpečnosti je nutné používat originální díly. Nepoužití originálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

Mezi nejběžnější náhradní díly patří díly náchylné k opotřebení. Nejčastěji se jedná o pneumatiky, duše, brzdové destičky, kotoučové brzdy a brzdové destičky, stejně jako ráfky, pokud jsou součástí brzdové jednotky, přední světla, obrysová světla, baterie a akumulátory.

- PNEUMATIKY:** Vyměňte je za pneumatiky stejného typu. Zkontrolujte označení na vnější straně pneumatiky (norma ETRTO). Mějte na paměti, že použití pneumatiky s větším vnějším průměrem, než je doporučeno, může způsobit, že se špička nohy při otáčení řídítek dotkne předního kola nebo zadního blatníku. Cyklista může ztratit kontrolu nad jízdním kolem a dojít k nehodě s vážnými následky. K tomu může dojít také v případě, že je pedálová sada nahrazena delší.
- DUŠE:** Vyměňte je za vhodný typ duše podle typu pneumatiky. Řiďte se informacemi na vnější straně duše (norma ETRTO).
- KOTOUČOVÉ BRZDY A BRZDOVÉ DESKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- SVĚTLA A POZIČNÍ SVĚTLA:** Vyměňte žárovku za žárovku stejného typu. Zkontrolujte označení na kovové části.

- **ŘETĚZ, OZUBENÉ KOLO A ŘETĚZOVÁ KOLA:** Postupujte podle pokynů výrobce.
- **BATERIE A AKUMULÁTORY:** Vyměňte je za stejný typ. Zkontrolujte označení na vnější straně.

 Mějte na paměti, že použití neoriginálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU

Pokud dojde k pádu, nárazu nebo úderu, nejprve se ujistěte, že jste v pořádku a můžete pokračovat v jízdě. Pokud jste zraněni, na kole nejezděte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud můžete v jízdě pokračovat, zkontrolujte, zda je kolo v bezvadném technickém stavu:

- Zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena a zda jsou ráfky vycentrovány ve středu rámu a vidlice. Otočte koly. Pokud je nelze vycentrovat na místě kvůli příliš malé mezeře, oddělte brzdy od ráfku, aby se mohl volně pohybovat.

 V takovém případě mějte na paměti, že účinnost brzdění bude nižší.

- Zkontrolujte, zda není řídítka nebo přední část rámu zkroucená či zlomená. Zkontrolujte, zda je přední část pevně usazena na vidlici, přičemž přední kolo pevně přidržujte mezi nohama a pokuste se otočit řídítka vůči přednímu kolu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz správně nasazen. Pokud kolo spadlo na stranu převodovky, zkontrolujte, zda funguje správně. Požádejte o pomoc s postavením kola na sedlo a přeřaďte. Jakmile se řetěz nasadí na největší ozubené kolo, zkontrolujte vzdálenost mezi ozubeným kolem a paprsky. Pokud je ozubené kolo nebo držák ohnutý, může se ozubené kolo zaseknout v paprscích – nebezpečí pádu! Ozubené kolo, zadní kolo nebo rám mohou být poškozeny. Zkontrolujte přehazovačku. Pokud se posunula, může řetěz sklouznout z ozubeného kola. Převodovka kola bude méně účinná (viz také část „Trakce“).
- Zkontrolujte sedlo, horní trubku nebo středové pouzdro, abyste se ujistili, že nevykazují žádné vady.
- Jízdní kolo mírně nadzvedněte a nechte ho spadnout na zem. Pokud se ozvou nějaké zvuky, zkontrolujte, zda na jízdním kole nejsou uvolněné šrouby.
- Znovu zkontrolujte celé kolo, zda neobsahuje ohnuté části, opotřebovaný povrch nebo praskliny.
- Pokud jste při kontrole nezjistili žádné problémy, jeďte opatrně. Při jízdě do kopce nebrzděte, nezrychlujte náhle a nešlapejte. Pokud si nejste jisti, počkejte, až vás vyzvedne auto, místo abyste riskovali nehodu. Jakmile dorazíte domů, měli byste kolo znovu pečlivě zkontrolovat. Pokud si stále nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

 Ohnuté hliníkové díly se nesmí narovnávat, tj. nesmí se opravovat. I po opravě existuje vysoké riziko zlomení, zejména u vidlice, řídítek, přední části, klik a pedálů. Pro větší bezpečnost je vyměňte.

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ

MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ

Pokud na kolo namontujete pneumatiku jiné velikosti, zkontrolujte, zda je mezi pneumatikou a ostatními částmi rámu a vidlice alespoň 6 mm volného prostoru.

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Nedodržení maximálních a minimálních rozměrů zasunutí sedlovky uvedených v tomto návodu může způsobit pákový efekt na rámu. Vyvíjený tlak by mohl poškodit rám a způsobit vážné nehody. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé nedodržením těchto pokynů.

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNKĚ)

Dodržujte maximální délku mezi osou vidlice a spodní částí řídicí trubky (osa – korunka). Pokud nebude tato maximální délka dodržena, může dojít k poškození rámu v důsledku zatížení většího, než pro jaké byl navržen, a může to způsobit vážné nehody.

MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ

Tento návod uvádí maximální počet distančních podložek řízení, které lze namontovat pod řídicí tyč. Pokud nebude tento maximální počet dodržen, může dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a může to způsobit vážné nehody.

UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE

Nad představcem nesmí být namontovány žádné distanční podložky řízení. V opačném případě by mohlo dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a mohlo by to způsobit vážné nehody.

ÚČEL POUŽITÍ

Každé kolo bylo navrženo pro konkrétní účel použití. Modely popsané v tomto návodu splňují požadavky spojené s jejich určeným účelem použití:

EC647, EC627: Sport.

EC517, EC507, EC417, EC317: Jízda ve městě.

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU

ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ

Všechny výrobky a součásti značky BH jsou navrženy tak, aby odolávaly stříkající vodě a dešti. Některé postupy však mohou způsobit poškození součástí a zkrat. Nedělejte následující:

- Umývejte kolo tlakovými zařízeními.
- Nepoužívejte kolo za nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Nepřepravujte kolo na střeše vozidla, když prší.
- Nevystavujte baterie velmi vysokým teplotám. Pokud teplota překročí 70 °C, může dojít k úniku kapaliny a hrozí nebezpečí požáru.
- Nedodržujte provozní teplotu, podmínky skladování a rozsah nabíjení kola.

DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE

Pro maximalizaci životnosti baterie doporučujeme následující:

- Nabíjejte ji na rovném a stabilním povrchu.
- Dbejte na to, aby baterie nebyla vystavena přímému slunečnímu záření.
- Dbejte na to, aby se v blízkosti nenacházely děti ani domácí zvířata.
- Dbejte na to, aby na ni nepadal déšť ani vlhkost.
- Místo musí být dobře větrané a suché.
- Teplota musí být v rozmezí 15–25 °C.
- Nepoužívejte baterii s nabitím nižším než 10 %. Pod touto úrovní nabití může být ovlivněna životnost článků.

 Jakákoli neoprávněná manipulace s komponenty elektrického systému může způsobit vážné nehody a vede ke ztrátě záruky.

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ

Nesprávné používání baterií může způsobit poškození a vážné nehody. Abyste tomu předešli, dodržujte následující doporučení:

- Vždy používejte originální nabíječku baterií.
- Baterii nikdy nenechávejte v blízkosti zdrojů tepla.
- Baterii neohřívejte ani ji neházejte do ohně.

- Zabraňte tomu, aby se kontakty baterie dostaly do styku s kovovými předměty.
- Baterii neponořujte do vody a chraňte ji před postříkáním a vlhkostí.
- Do baterie neudeřte a nevrtejte do ní otvory.
- V případě úniku tekutiny z baterie dbejte na to, aby se vám tekutina nedostala na ruce nebo do očí.
- Nepoužívejte baterii, pokud vykazuje vnější známky poškození.
- Baterii čistěte pouze suchým nebo vlhkým hadříkem.

NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ

Níže popsané horké a chladné podmínky mohou způsobit, že se nabíjení přepne do pohotovostního nebo spánkového režimu, aniž by se baterie plně nabila.

- **Zimní režim spánku při vybíjení nebo DUT (Discharge Under Temperature):** Pokud je teplota nižší než -20 °C, přejde vybíjení baterie do režimu hlubokého spánku, čímž se zastaví fungování systému asistence při šlapání a dojde k ochraně baterie. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí -20 °C.
- **Zimní režim spánku při nabíjení (CUT – Charge Under Temperature):** Nabíjení baterie přejde do režimu spánku, pokud teplota klesne pod 0 °C. Pokud se spustí nabíjení a teplota klesne pod tuto úroveň v důsledku nočního ochlazení nebo jiných faktorů, nabíjení se zastaví a aktivuje se režim spánku, aby byla baterie chráněna. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí 0 °C.
- **Rušení televizorů, rádií a počítačů:** Nabíjení v blízkosti televizorů, rádií nebo podobných zařízení může způsobit statickou elektřinu, blikání obrazu a další rušení. Pokud k tomu dojde, nabíjejte baterii mimo dosah televizoru nebo rádia (např. v jiné místnosti).

RECYKLACE

Lithium-iontové baterie lze recyklovat, ale pokud s nimi po skončení jejich životnosti nebude zacházeno správně, mohou poškodit životní prostředí. Po skončení jejich životnosti postupujte podle následujících pokynů:

- Třídit a recyklovat jednotlivé elektrické součásti v zařízení určeném pro udržitelnou recyklaci těchto dílů.
- Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou dodržovány platné předpisy vaší země týkající se baterií.

MOTOR

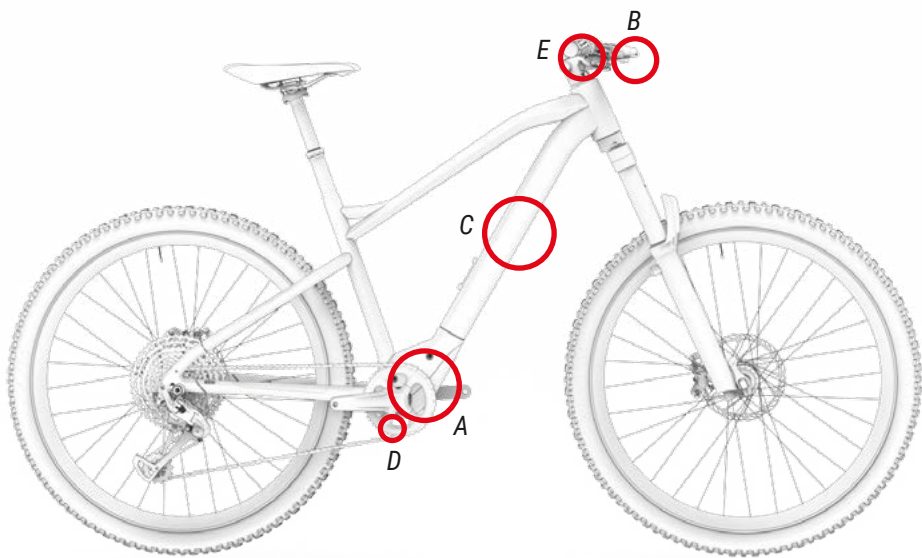
Stejnoseměrný motor je umístěn na ose středového složení. Životnost motoru závisí na jeho používání, stejně jako u jakékoli jiné součásti jízdního kola. Za normálních podmínek může motor vydržet 10 až 20 let nebo až 100 000 km.

06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE

SOUČÁSTI SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE

Systém asistence při šlapání BH Bikes se skládá z následujících součástí:

- **A.** Motor, který pohání kolo.
- **B.** Ovládací **panel** (X-REMOTE u modelů s X-DISPLAY, integrovaný u modelů s CORE DISPLAY), který mimo jiné umožňuje volbu režimu asistence.
- **C.** Baterie, která napájí motor.
- **D.** Snímač **točivého momentu**, který snímá sílu, kterou uživatel vyvíjí na pedál.
- **E.** Displej (X-DISPLAY v závislosti na modelu), který zobrazuje relevantní informace o systému.



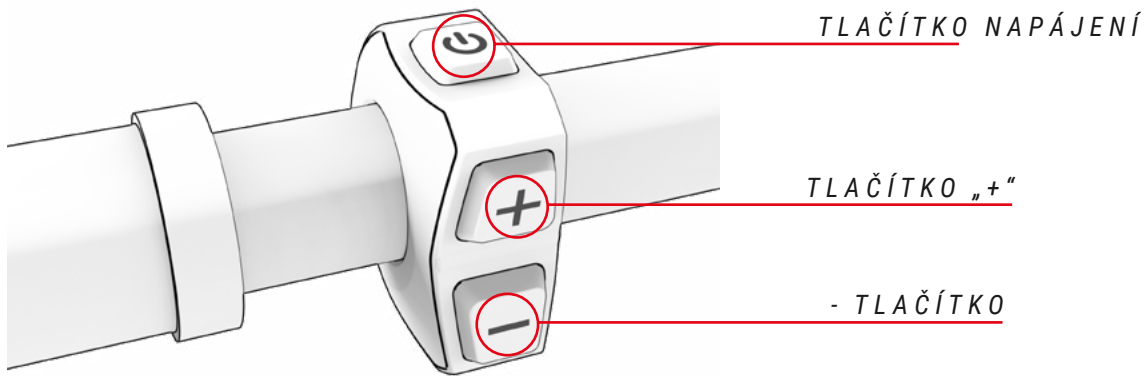
SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

Systém asistence při šlapání je navržen tak, aby poskytoval optimální množství asistenční síly. Poskytuje asistenci v rámci standardního rozsahu na základě faktorů, jako je síla šlapání, rychlost jízdního kola a převodový poměr. Systém neposkytuje asistenci v následujících situacích:

- Pokud je ovládací panel vypnutý.
- Při jízdě rychlostí 25 km/h nebo vyšší.
- Pokud nešlapete a při rychlosti 6 km/h uvolníte plynovou páčku.
- Pokud není k dispozici žádná zbývající kapacita baterie.
- Pokud je zvolen režim asistence s 0 % asistencí.

ČÁSTI OVLÁDACÍHO PANELU

X-Remote (hlavní ovládací panel) se nachází na levé straně řídítek, vedle rukojeti. Ovládací panel se skládá ze 3 částí:

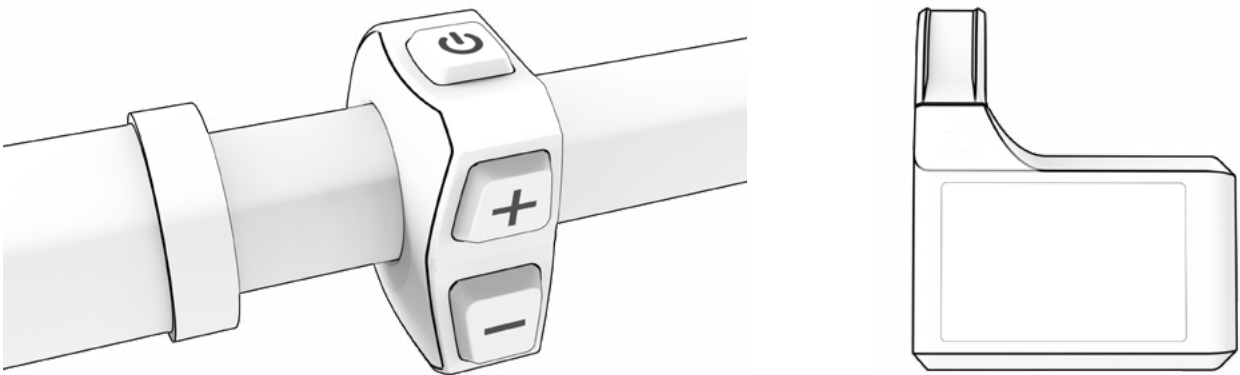


ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ SYSTÉMU ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

Systém asistence při šlapání se zapíná pomocí ovladače X-Remote (centrální ovládací panel). Ten se nachází vedle levé rukojeti na řídítkách. Stisknutím tlačítka napájení systém spustíte. Rozsvítí se displej X-Display, na kterém se zobrazí aktuální režim asistence při šlapání. Pokud byla baterie vyjmuta z rámu a znovu vložena na své místo, systém se také zapne a rozsvítí se displej (viz část „Uvolnění a vyjmutí baterie“).

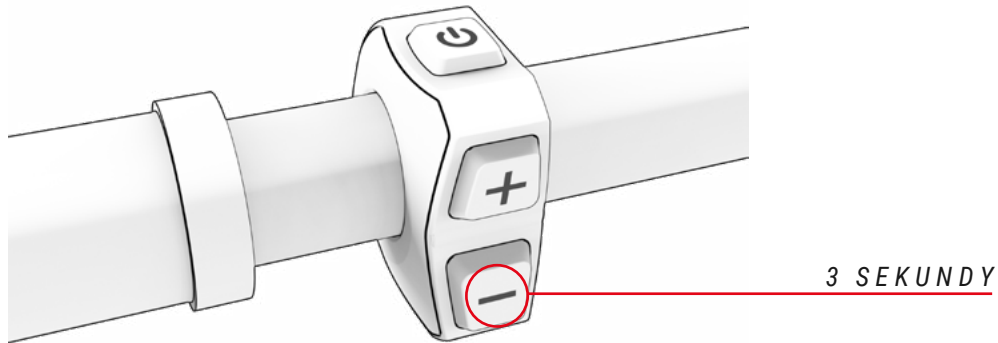
Chcete-li systém asistence při šlapání vypnout, stiskněte a podržte tlačítko napájení po dobu 3 sekund. Displej se vypne a systém se vypne.

- ⚠ Po zapnutí systému se ujistěte, že nezačnete jezdit, aniž byste zkontrolovali režim asistence. Ve výchozím nastavení se systém spustí s režimem asistence, který byl zvolen před posledním vypnutím.
- ⚠ Po zapnutí systému počkejte 3 sekundy, než začnete vyvíjet tlak na pedály. Během těchto 3 sekund se systém asistence spouští a kalibruje snímač točivého momentu. Pokud byste naopak začali šlapat na pedály předčasně, mohlo by to snížit účinnost asistenčního systému a na displeji by se dokonce mohla zobrazit chyba 14 (viz část „Chybové kódy“). Chcete-li tento problém vyřešit, restartujte systém tak, že po dobu 3 sekund nebudete vyvíjet tlak na pedály.



ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ SVĚTEL NA JÍZDNÍM KOLE

Pokud podržíte tlačítko (-) stisknuté po dobu 3 sekund, světla se zapnou nebo vypnou u modelů vybavených bateriovým osvětlením.

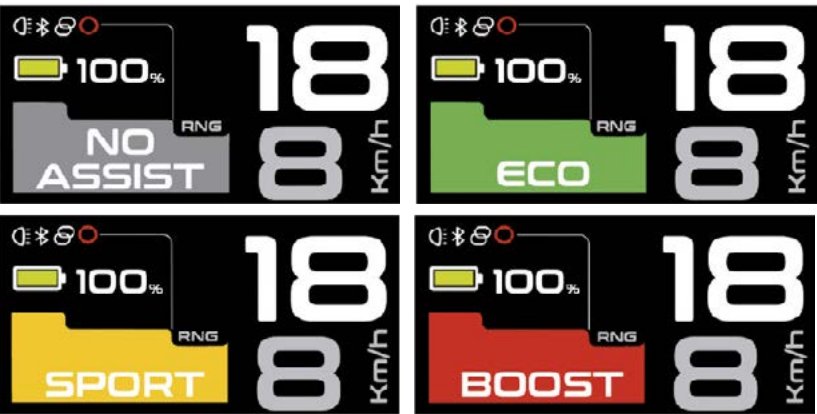
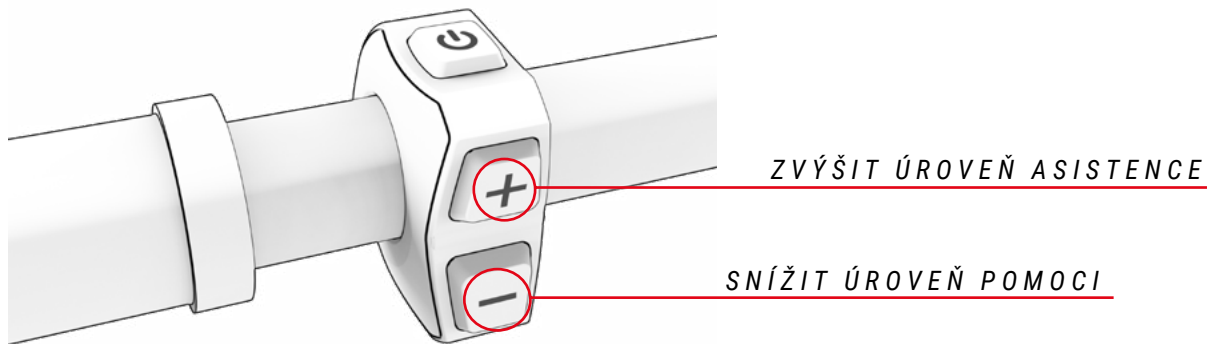


VÝBĚR REŽIMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE

Systém nabízí následující režimy asistence při šlapání:

- **Boost:** Označen **červenou barvou**. Použijte, pokud chcete ze systému získat maximální výkon.
- **Sport:** Označen **oranžovou barvou**. Používejte při stoupání v náročném terénu.
- **Eco:** Označen **zelenou barvou**. Použijte, pokud chcete ujet co nejdelší vzdálenost.
- **Bez asistence:** Označeno **bílou barvou**. Použijte, pokud chcete jet bez asistence. Ostatní funkce ovládacího panelu můžete nadále používat.

Pro přepínání mezi režimy asistence musí uživatel stisknout tlačítko (+) pro zvýšení úrovně asistence a tlačítko (-) pro snížení úrovně asistence.



Aby se prodloužila životnost baterie a zabránilo se jejímu úplnému vybití, které by ji mohlo poškodit, jsou režimy asistence omezeny v závislosti na stavu nabití baterie:

- Nabití baterie nad 20 %: k dispozici je 100 % nejvyšší úrovně asistence.
- Nabití baterie mezi 10 % a 20 %: úroveň asistence je omezena na 50 % nejvyšší úrovně asistence.
- Stav nabití baterie mezi 5 % a 10 %: úroveň asistence je omezena na 25 % nejvyšší úrovně asistence.
- Stav nabití baterie mezi 1 % a 5 %: asistence není povolena. Lze zapnout pouze světla.

REŽIM POMOCI PŘI CHŮZI

Režim asistence při chůzi pomáhá uživateli přepravovat kolo pěšky. Chcete-li tento režim aktivovat, stiskněte a podržte tlačítko + na ovládacím panelu (nezáleží na tom, jaký režim asistence je zvolen v okamžiku stisknutí tlačítka +). LED diody na ovládacím panelu X-Remote začnou blikat modře, což signalizuje, že byl tento režim aktivován. Uvolněním tlačítka + tento režim opustíte.

ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ

Než položíte nohy na pedály, musíte se posadit na sedlo a pevně se držet řídítek. Zvláštní opatrnost je nutná při zahájení šlapání v režimech s vysokou podporou (režimy TRACK a BOOST), protože motor zareaguje maximálním tahem a můžete ztratit kontrolu nad jízdou. Pro usnadnění zrychlení poskytuje motor dodatečný počáteční tah, jakmile začnete šlapat. K uvedení kola do pohybu je proto zapotřebí minimální síla, což vám pomůže rychle a bezpečně se zařadit do provozu.

- ⚠ Začněte šlapat s krátkým převodem (vyšší rychlostní stupně) a v režimu nízké asistence (režim ECO). Kromě toho, že to zajišťuje lepší kontrolu a bezpečnost na kole, vyžaduje to také menší spotřebu energie, a tím zajišťuje delší dojezd. Zahájení šlapání v režimu vyšší asistence (režimy TRACK a BOOST) může uživatele vystavit riziku.
- ⚠ Pokud uživatel tlačí kolo a jde vedle něj, musí se ujistit, že je systém vypnutý.

ZOBRAZENÍ STAVU NABITÍ BATERIE

Při 100% nabití je dojezd až 165 km. Úroveň nabití baterie lze zobrazit různými způsoby. Indikátor úrovně nabití baterie ve všech případech ukazuje odhadovanou zbývající kapacitu baterie:

- Zařízení Garmin:** Zařízení Garmin také zobrazují úroveň nabití baterie na svém rozhraní:



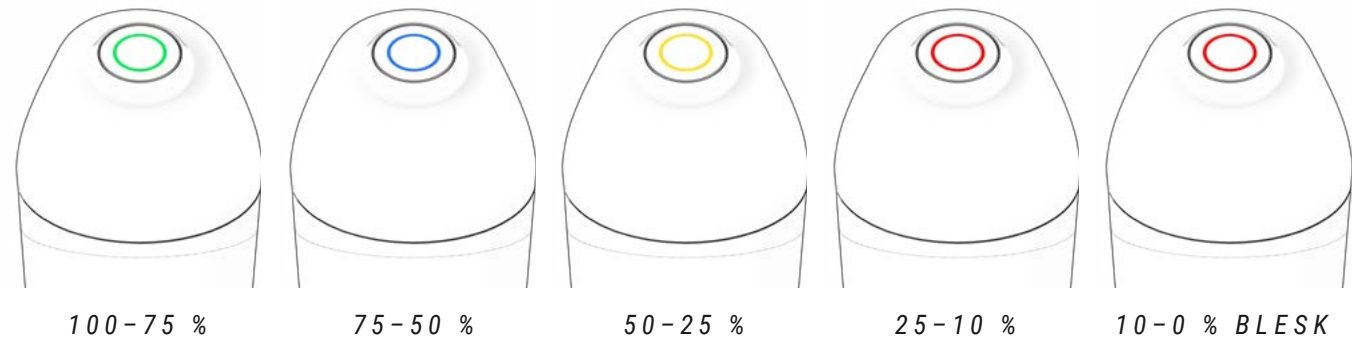
U modelů vybavených displejem X-Display se úroveň nabití baterie zobrazuje v levém horním rohu displeje.



-  Dojezd systému se bude lišit mimo jiné v závislosti na následujících jízdních podmínkách: časté rozjezdy a zastávky, převodový poměr, četné strmé stoupání, špatný stav vozovky, přeprava těžkých nákladů, silný vítr vanoucí cyklistovi do cesty, nízké teploty, opotřebení baterie, používání vestavěného osvětlení, nesprávný tlak v pneumatikách, nastavení řetězu nebo brzd.

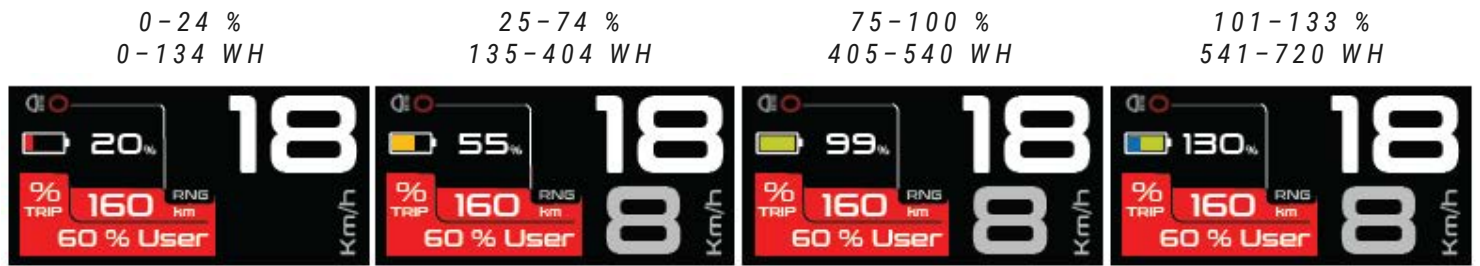
ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ BATERIE XPRO DUAL DISCHARGE

Externí baterie XPRO DD prodlužuje standardní dojezd ze 160 km na 220 km. Stisknutím tlačítka na baterii XPRO DD se rozsvítí koruna kolem ní. Tato koruna podle barvy, kterou zobrazuje, indikuje procentuální rozsah nabití baterie XPRO DD. Zelená 100–75 %, modrá 75–50 %, žlutá 50–25 %, červená 25–10 % a blikající červená 10–0 %.



Na displeji X se v případě, že jsou obě baterie nabitě, zobrazí přebytečná kapacita obou baterií nad rámec jmenovité kapacity interní baterie modrou barvou nad indikátorem nabití a hodnotou v % vyšší než 100 %.

Ikona baterie zobrazí dodatečnou kapacitu baterie XPro.



BATERIE A NABÍJEČKA

Baterie, kterou je vaše kolo BH vybaveno, obsahuje lithium-iontové články a představuje nejmodernější dostupnou technologii z hlediska energetické hustoty (množství energie uložené na kilogram hmotnosti a na ^{cm³} objemu).

Lithium-iontové baterie mají následující vlastnosti:

- Jejich výkon klesá v extrémně horkém nebo chladném prostředí.
- Další vlastností lithium-iontových baterií BH je, že nemají „paměťový efekt“ a neovlivňuje je neúplné vybití.
- Při používání dochází k přirozenému a postupnému úbytku nabití. Baterii lze plně vybit (na 100 %) přibližně 500krát, přičemž maximální snížení kapacity baterie činí 20 %. V případě částečného vybití se počítá pouze vybitá část. Například pokud budete baterii nabíjet pokaždé, když její úroveň nabití klesne o 25 %, budete ji moci nabít na 100 % její původní kapacity 2 000krát. Stručně řečeno, garantovaná životnost baterie s maximálním zhoršením výkonu o 20 % činí nejméně 20 000 km.

ÚROVEŇ NABITÍ BATERIE

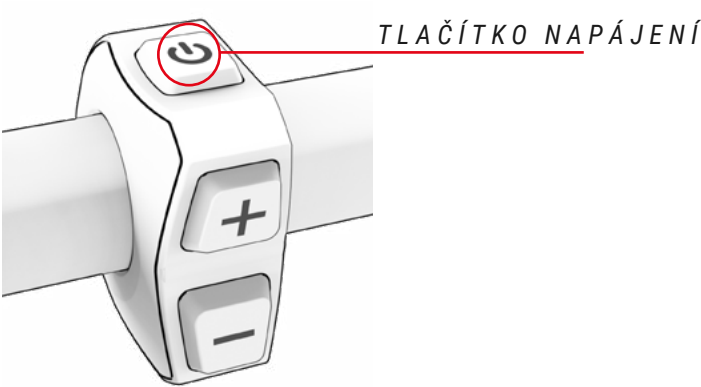
Díky pokročilé lithium-iontové technologii není nutné čekat, až se baterie zcela vybijí, než ji připojíte k nabíječce. Stejně tak není nutné ji před dalším použitím nabít na 100 %. Mějte však na paměti, že pro dosažení maximálního dojezdu se doporučuje plné nabití.

Baterii lze nabíjet jak namontovanou na jízdním kole, tak i po demontáži z rámu. Níže jsou popsány kroky, které je třeba dodržet pro správné nabití baterie v obou případech:

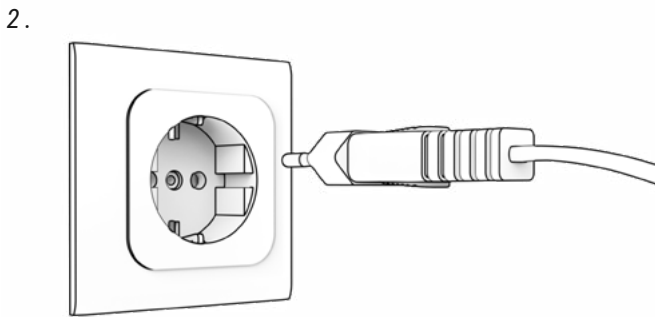
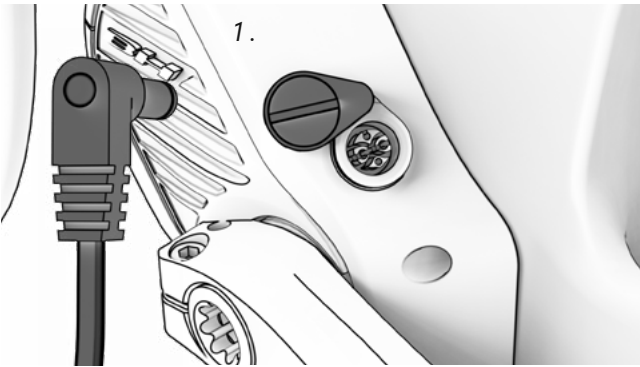
NABÍJENÍ BATERIE UVNITŘ RÁMU.

1. ZAPNĚTE DISPLEJ. POKUD JE DISPLEJ VYPNUTÝ, ZAŘÍZENÍ SE NEBUDE NABÍJET.

2. OTEVŘETE KRYT NABÍJECÍHO PORTU V LEVÉM DOLNÍM ROHU RÁMU.



3. NEJPRVE PŘIPOJTE BATERII A TEPRVE POTÉ ZAPOJTE ZAŘÍZENÍ DO ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY.

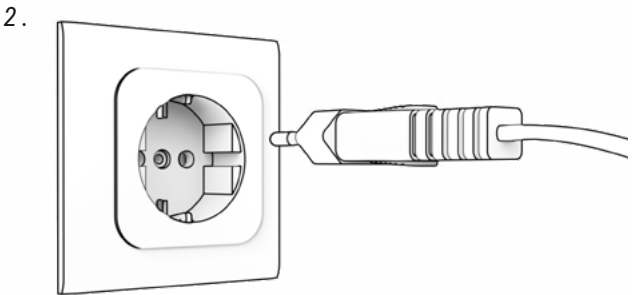
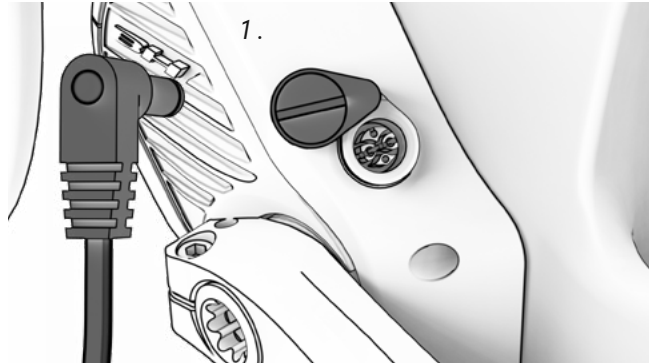


4. ZOBRAZIT STAV NABITÍ A CHYBY.

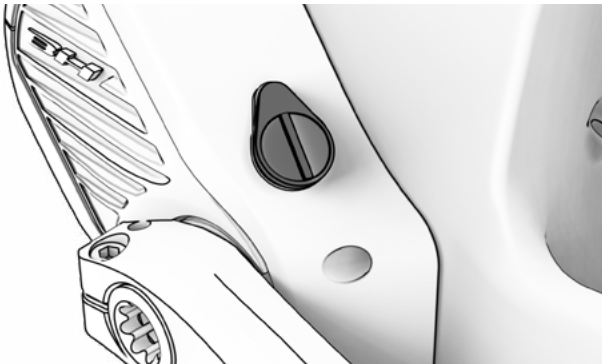


- | | |
|--|---|
|  100 % NABITO |  NABÍJENÍ |
|  POHOTOVOSTNÍ REŽIM (BLIKÁNÍ) |  PROBLÉM S NABÍJENÍM (FLASH) |

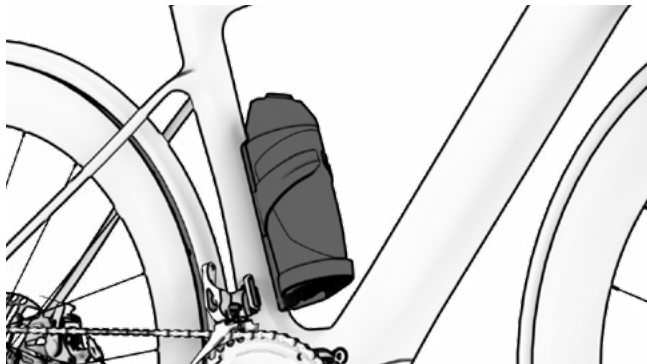
5. VŽDY NEJPRVE ODPOJTE NABÍJEČKU AKUMULÁTORŮ A TEPRVE POTÉ VYTAHNĚTE ZÁSTRČKU Z ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY.



6. OPATRNĚ ZAVŘETE KRYT NABÍJECÍHO PORTU, ABY DOVNITŘ NEVNIKLY NEČISTOTY A VLHKOST.



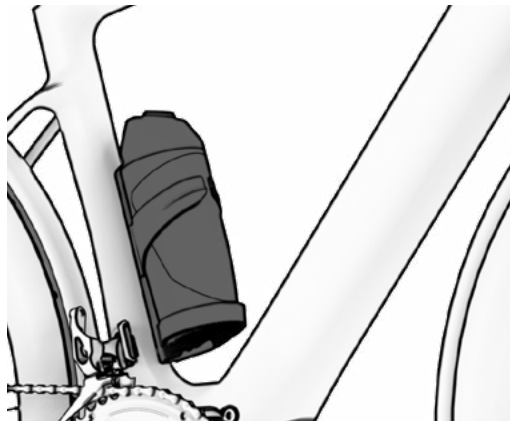
7. BATERIE XPRO SE NABIJE, POKUD JE UMÍSTĚNA V DRŽÁKU NA LÁHEV, KOLO SE NABÍJÍ A DISPLEJ JE ZAPNUTÝ.



- ⚠ Nikdy nenabíjejte ani nepoužívejte poškozenou baterii.
- ⚠ Dávejte pozor, abyste se během nabíjení nedotkli nabíječky. Může být horká, zejména při vysokých teplotách okolí.
- ⚠ Pokud během nabíjení baterie dojde k poruše, odpojte napájecí zástrčku nabíječky ze zásuvky a počkejte, až baterie vychladne.
- ⚠ Nikdy se nedotýkejte napájecí zástrčky, nabíjecí zástrčky ani kontaktů mokřýma rukama.
- ⚠ Před nasazením baterie na kolo se ujistěte, že na jejích kontaktech nejsou žádné cizí předměty.
- ⚠ Nepřipojujte napájecí zástrčku nabíječky k baterii ani k nabíjecímu portu jízdního kola, pokud je mokrá nebo vlhká. Ujistěte se, že napájecí zástrčku připojujete pouze tehdy, když je baterie nebo nabíjecí port jízdního kola zcela suchý.
- ⚠ Nepoužívejte nadměrnou sílu na napájecí zástrčku ani netahejte za kabel, když je napájecí zástrčka připojena k baterii.
- ⚠ Před vyjmutím akumulátoru z jeho úchyty na jízdním kole vypněte systém asistence při šlapání.
- ⚠ Baterii vyjměte z držáku oběma rukama a dávejte pozor, abyste ji neupustili. Pokud vám baterie spadne na nohu, může dojít ke zranění a poškození baterie.

DUÁLNÍ VÝBOJOVÁ BATERIE XPRO

Přídavná nebo rozšiřující baterie Xpro DD vám umožňuje prodloužit dojezd vašeho kola. Jedná se o externí baterii o kapacitě 180 Wh ve tvaru láhve, která se vejde do speciálního držáku na láhev a musí být správně nainstalována a připojena k systému autorizovaným prodejcem. Jakmile je držák na láhev nainstalován, externí baterie se k systému připojí pouhým zasunutím do držáku. Jinými slovy, jedná se o baterii typu Plug&Ride, jejíž provoz nevyžaduje žádné další připojení ani úkony.



NABÍJENÍ A VYBIJENÍ DUÁLNÍ BATERIE XPRO

Baterie XPro DD se nabíjí, pokud je umístěna v držáku na láhev XPro DD a kolo se nabíjí. Během nabíjení se současně nabíjejí vnitřní i vnější baterie. Navíc dochází k paralelnímu vybíjení jak vnitřní, tak vnější baterie XPro DD. Kapacity baterií při vybíjení se tak sčítají.

DRŽÁK NA LÁHEV XPRO S DVOJITÝM VÝTOKEM

Držák na láhev je vybaven vodotěsným konektorem, který zajišťuje ochranu systému. Uživatel tak může do držáku umístit běžnou láhev na vodu nebo jej nechat prázdný.

REŽIMY ÚSPORY ENERGIE

Baterie byla navržena tak, aby zajistila dlouhou životnost. To je možné díky režimům úspory energie, které zabraňují neefektivní spotřebě baterie:

- **Režim přepravy:** Aby se minimalizovala vnitřní spotřeba během přepravy jízdního kola z továrny do obchodu, je baterie v režimu přepravy. Uživatel může tento režim přepravy definitivně deaktivovat nabitím baterie na 100 % před jejím prvním použitím.

Pokud se baterie nenabije na plnou kapacitu, režim přepravy se nevypne a baterie se z důvodu ochrany bude do tohoto režimu opakovaně rychle přepínat. Nezapomeňte baterii plně nabít, abyste režim přepravy definitivně deaktivovali.

- **Režim pohotovosti:** Aby se minimalizovala vnitřní spotřeba, baterie se automaticky přepne do režimu pohotovosti. K tomu dojde automaticky, když systém po dobu 10 minut nezaznamená žádné nabíjení, vybíjení ani komunikaci s baterií. Tento režim tedy například automaticky vypne ovládací panel po 10 minutách nečinnosti, pokud jej uživatel nechal zapnutý po zaparkování.

Uživatel může tento pohotovostní režim opustit pouhým zapnutím ovládacího panelu jízdního kola.

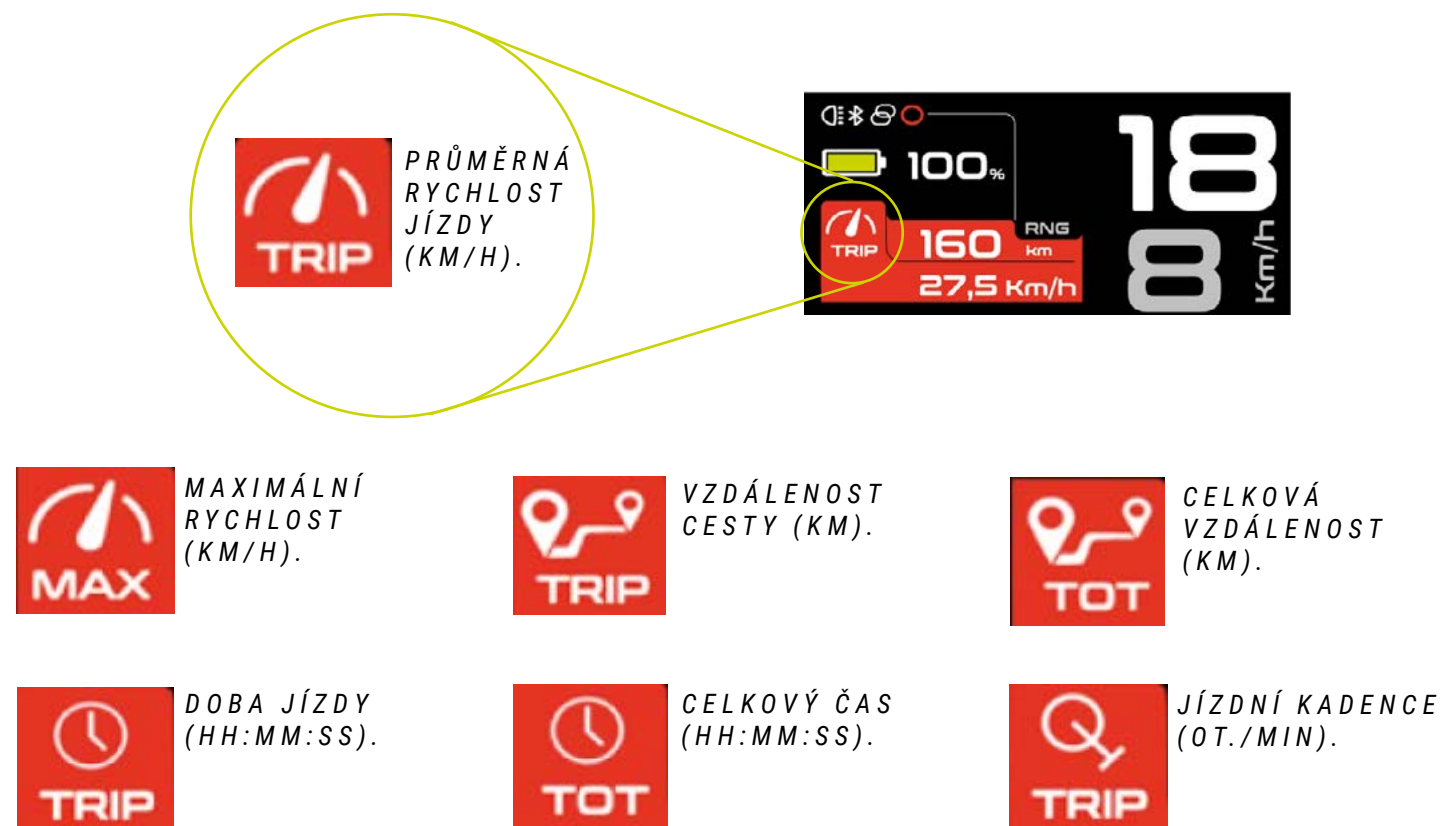
- **Režim hlubokého spánku:** Aby byla baterie chráněna během dlouhých období nečinnosti nebo skladování (například během zimy), přepne se automaticky do režimu hlubokého spánku. K tomu dojde automaticky, jakmile nastane některá z následujících situací:

- Pokud je úroveň nabití baterie nižší než 1 %, přejde baterie do režimu hlubokého spánku, jakmile bude nepřetržitě v pohotovostním režimu po dobu 10 minut.
- Pokud je úroveň nabití baterie nižší než 10 %, přejde baterie do režimu hlubokého spánku, jakmile bude nepřetržitě v pohotovostním režimu po dobu 48 hodin.
- Pokud je úroveň nabití baterie nižší než 40 %: Režim hlubokého spánku se aktivuje, jakmile baterie zůstane nepřetržitě v pohotovostním režimu po dobu 14 dnů.
- Pokud je úroveň nabití baterie nižší než 80 %: Režim hlubokého spánku se aktivuje, jakmile baterie zůstane nepřetržitě v pohotovostním režimu po dobu 30 dnů.

Uživatel může tento režim hlubokého spánku ukončit podržením tlačítka SOC na baterii (které slouží ke kontrole úrovně nabití) po dobu 5 sekund nebo zahájením nabíjení baterie pomocí nabíječky. Všechny LED diody dvakrát zablikají v režimu pohotovosti a jednou v režimu hlubokého spánku.

ZOBRAZOVÁNÍ DOPLŇUJÍCÍCH INFORMACÍ NA OBRAZOVCE

Obrazovka ovládacího panelu umožňuje uživateli zobrazit řadu užitečných informací. Informace na obrazovce se mění po stisknutí tlačítka POWER v závislosti na předchozím výběru provedeném v nabídce „Nastavení“:



OKAMŽITÁ
KADENCE (OT./
MIN).



PRACOVNÍ
VÝKON (W).



OKAMŽITÝ
VÝKON (W).



POMĚR VÝKONU
MOTORU A
SPOTŘEBY
ENERGIE PŘI
JÍZDĚ (%).



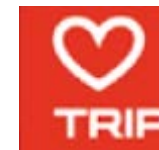
OKAMŽITÁ
ROVNOVÁHA MEZI
VÝKONEM MOTORU
A SPOTŘEBOU (%).



REŽIM ASISTENCE
A OKAMŽITÁ
SPOTŘEBA.



ČAS (HH:MM).



TEPOVÁ
FREKVENCE PŘI
PLAVÁNÍ (BPM).



OKAMŽITÁ
SRDEČNÍ
FREKVENCE
(BPM).

INDIKÁTOR ÚROVNĚ NABITÍ BATERIE

Indikátor stavu nabití baterie zobrazuje odhadovanou zbývající kapacitu baterie.

Aby se prodloužila životnost baterie a zabránilo se jejímu úplnému vybití, které by ji mohlo poškodit, jsou režimy asistence omezeny v závislosti na stavu nabití baterie:

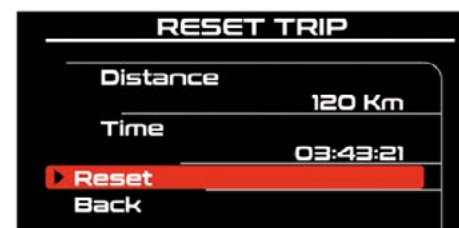
- Nabití baterie nad 20 %: k dispozici je 100 % nejvyšší úrovně asistence.
- Úroveň nabití baterie mezi 10 % a 20 %: úroveň asistence je omezena na 50 % nejvyšší úrovně asistence.
- Úroveň nabití baterie mezi 5 % a 10 %: úroveň asistence je omezena na 25 % nejvyšší úrovně asistence.
- Stav nabití baterie mezi 1 % a 5 %: asistence není povolena. Lze zapnout pouze světla.

NABÍDKA NASTAVENÍ

Uživatel se do nabídky nastavení dostane tak, že podrží tlačítka (+) a (-) po dobu 3 sekund. Stisknutím tlačítek (+) a (-) lze procházet jednotlivé možnosti nastavení. Stisknutím tlačítka POWER se dostanete do vybrané nabídky. Systém navíc opustí nabídku nastavení, když uživatel stiskne a podrží tlačítko POWER po dobu 3 sekund.

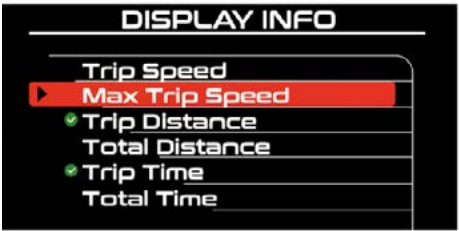


Při provádění jakýchkoli úprav se ujistěte, že jste zastavili kolo a provádějte je na bezpečném místě. V opačném případě by nedostatečná pozornost věnovaná okolnímu provozu mohla způsobit smrtelnou nehodu.



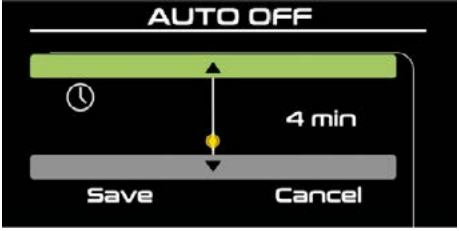
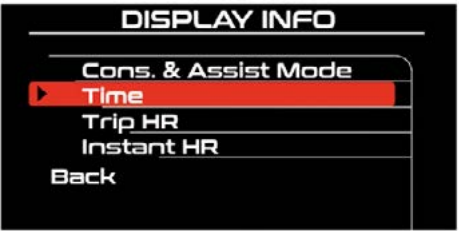
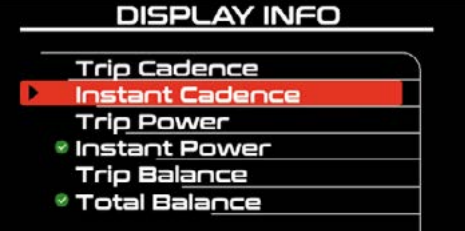
Vynulovat údaje o cestě.

Uživatel může kdykoli zobrazit a vynulovat informace o cestě.



Výběr informací pro sekundární displej.

Uživatel si může vybrat data, která se mají zobrazit na sekundárním displeji.



Automatické vypnutí.

Určuje časový interval pro automatické vypnutí displeje.



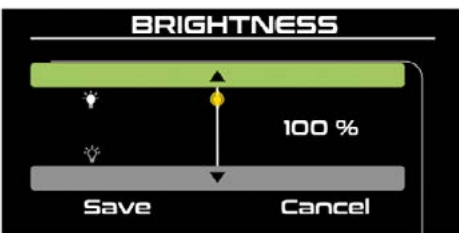
Inteligentní klíč / Bezpečnostní inteligentní klíč.

Aktivuje nebo deaktivuje bezpečnostní funkci.



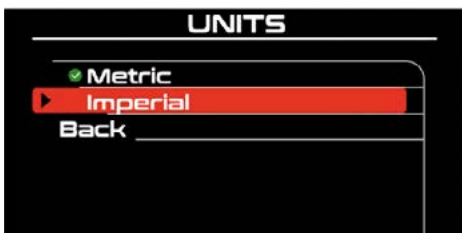
Profil spouštění.

Uživatel může vybrat nastavení spouštění systému. Pokaždé, když uživatel vypne a znovu spustí řídicí jednotku, systém změní nastavení na hodnoty vybrané v tomto menu:



Nastavení jasu obrazovky.

Pro správné zobrazení obrazovky může uživatel nastavit její jas.



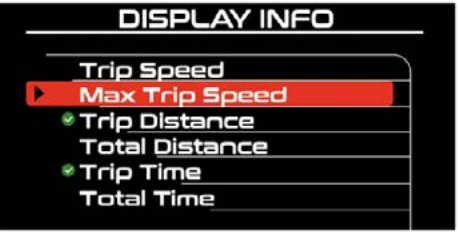
Metrický a imperiální systém.

Uživatel může přepínat mezi metrickým (kilometry) a imperiálním (míle) systémem.

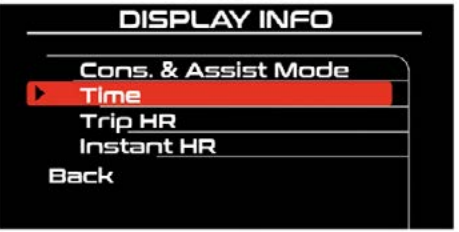
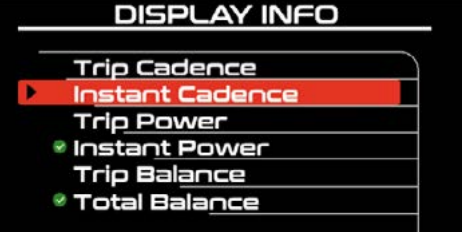


Stav baterie.

Prostřednictvím tohoto menu si uživatel může zobrazit stav opotřebení baterie.

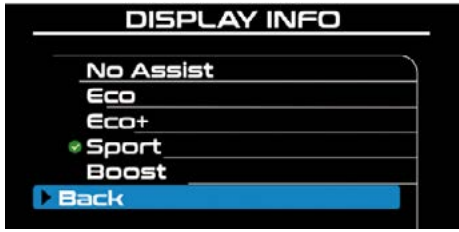


Doplňkové informace.

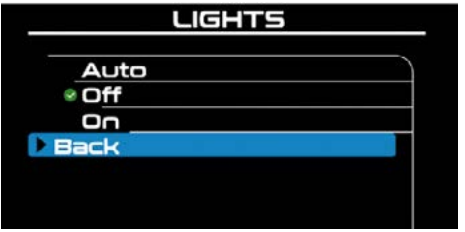


Baterie je spotřební materiál, který se v průběhu času a používáním opotřebovává a postupně ztrácí svou kapacitu pro ukládání energie. Stav opotřebení baterie (State of Health) poskytuje informace o rychlosti opotřebování baterie na základě následujících barevných kritérií:

- **Zelená:** Nízká úroveň opotřebení.
- **Oranžová:** Střední úroveň opotřebení.
- **Červená:** Vysoká úroveň opotřebení.



Doplňkové informace.

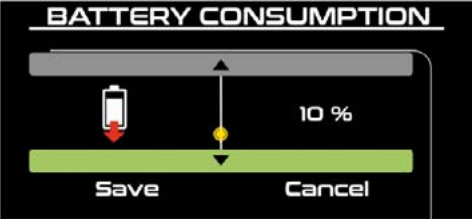
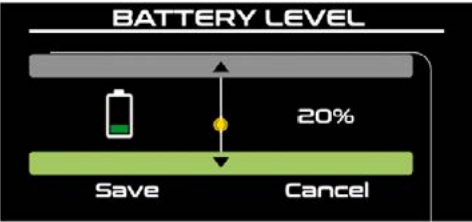
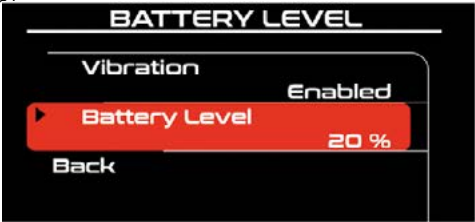


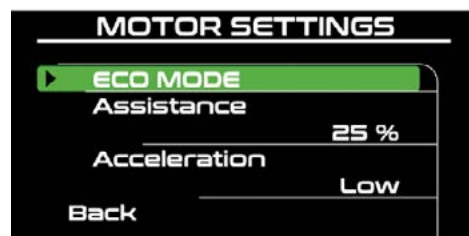
Osvětlovací systém.

Funguje na základě údajů ze snímače jasu v řídicí jednotce.



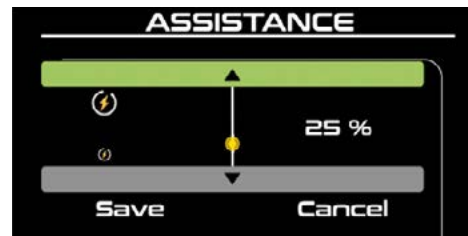
Vynulovat informace o trase.





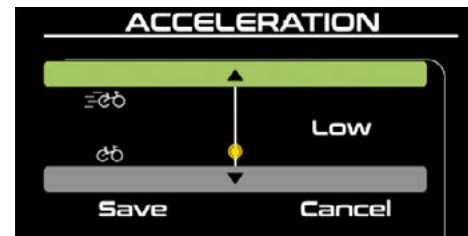
Nastavení motoru.

Prostřednictvím tohoto menu může uživatel nastavit výkon motoru pro každý režim asistence.



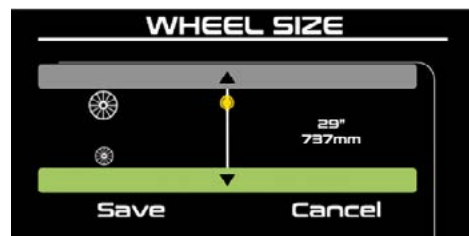
Úroveň asistence podle jízdního režimu.

Jedná se o minimální (1 %) a maximální (100 %) procentuální úroveň asistence poskytované motorem.



Zrychlení.

K dispozici jsou 3 úrovně (nízká, střední, vysoká), které představují úroveň zrychlení při spouštění motoru.



Výběr velikosti kol.

Uživatel může kdykoli změnit velikost kol.



Výběr jazyka.

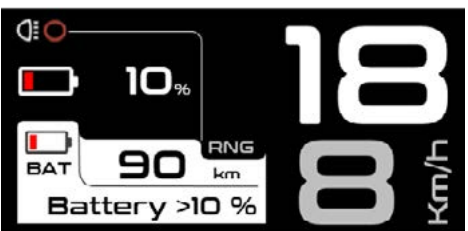
Uživatel může změnit jazyk zobrazení.

UPOZORNĚNÍ

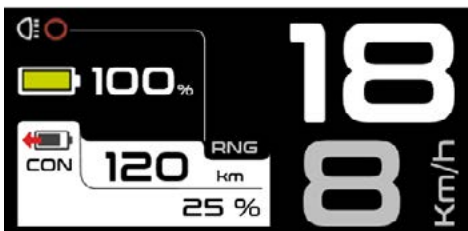
Oznámení lze spravovat také v nabídce nastavení. Tento model má následující oznámení:



Vzdálenost.



Úroveň nabití baterie.



Spotřeba baterie.



Připomenutí ohledně výživy.



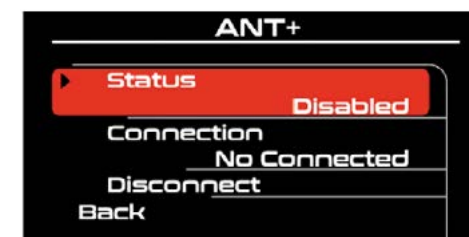
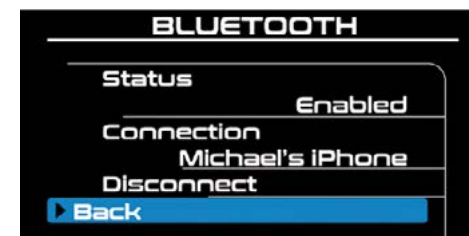
Připomenutí pitného režimu.



Upozornění na údržbu.

BLUETOOTH ANT+

Uživatel může pomocí ovládacího panelu spravovat připojení Bluetooth ke svému smartphonu a připojení Ant+ ke kompatibilním zařízením a využívat tak další funkce.



APLIKACE BH BIKES ICONNECT – Z

Aplikaci BH Bikes iConnect lze použít k přizpůsobení nastavení systému asistence při šlapání:

- Změna barev úrovně asistence.
- Změna parametrů asistence (0–100 %) a zrychlení pro každou úroveň asistence.

Stáhněte si aplikaci (k dispozici pro iOS a Android) a postupujte podle následujících kroků, abyste propojili své kolo s aplikací:

App Store: <https://apps.apple.com/es/app/bh-bikes-icconnect/id1494346206>



Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.bh.ebikelight>



Podívejte se na video na následujícím odkazu a zjistěte, jak aplikace funguje:

<https://youtu.be/k4s0iG0cX3U>



PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM GARMIN

Připojení ANT+ k zařízení Garmin vám umožňuje přístup k dalším funkcím zobrazení a ovládání asistence. Snímač srdečního tepu se připojuje přes zařízení Garmin. Níže jsou popsány kroky, které je třeba provést pro připojení iRemote k zařízení Garmin. Obrázek v šestém kroku ukazuje, že pomocí zařízení Garmin lze zkontrolovat stav baterie jízdního kola a vybrat požadovanou úroveň asistence při šlapání.

1. KLEPNĚTE NA „PŘIDAT SNÍMAČ“.

Añadir sensor	>
6964	
5953	

2. KLEPNĚTE NA „ELEKTROKOLO“.

Buscar todo	>
Cadencia	>
Mando a distancia Edge	>
eBike	>
Frecuencia cardiaca	>
inReach	>
Luz	>

3. SPÁRUJTE ZAŘÍZENÍ S PŘÍSTROJEM GARMIN.



4. VYBERTE SI ELEKTROKOLO.

eBike	☒
1	
Añadir	

5. VYBERTE SENZOR, KTERÝ JSTE VYTVOŘILI.

Añadir sensor	>
1	
6964	
5953	

6. PROPOJENO S GARMINEM.

Modo asistencia	
Tiempo	Velocidad
00:00	0.0 km/h
Distancia	Batería eBike
0m	68%

AKTUALIZACE SOFTWARE PRO X-DISPLAY

VŠECHNY MODEL Y

Software ovládacího panelu a displeje BH musí být vždy aktuální. Aktualizace optimalizují bezpečnost, energetickou účinnost, spolehlivost a celkový provoz elektrického systému. Aktualizace jsou pravidelně zveřejňovány na webových stránkách BH Bikes. Najdete je v sekci O nás / Soubory ke stažení a příručky / Aktualizace displeje nebo na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

MANUALES Y
DESCARGAS

MANUAL GENERAL
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD
GARANTÍA
MANUAL DE USUARIO
APPS LINKS
ACTUALIZACIÓN DE DISPLAY & SMART KEY
OTRAS OPERACIONES

2022	ATOMX CARBON & ATOMX X DISPLAY SOFTWARE V1.13 HOW TO UPDATE X DISPLAY SOFTWARE	Descargar (bin 797.4 KB)
2022	CORE ROAD X DISPLAY SOFTWARE V1.13 (NITRO CAN V1.13) HOW TO UPDATE X DISPLAY SOFTWARE	Descargar (bin 10.5 KB)
2022	ILYNX & CORE MTB X DISPLAY SOFTWARE V1.17 HOW TO UPDATE X DISPLAY SOFTWARE	Descargar (rar 626.2 KB)
2021	ATOMX CARBON & ATOMX X DISPLAY SOFTWARE V1.13 HOW TO UPDATE X DISPLAY SOFTWARE	Descargar (bin 797.4 KB)

Během pravidelné údržby nebo oprav u autorizovaného prodejce je třeba zkontrolovat nejnovější aktualizace a provést nezbytné úkony.

Mějte na paměti, že některé úkony vyžadují pokročilé znalosti a nesprávný postup může způsobit vážné nehody. Navíc na nesprávný postup se nevztahuje záruka.

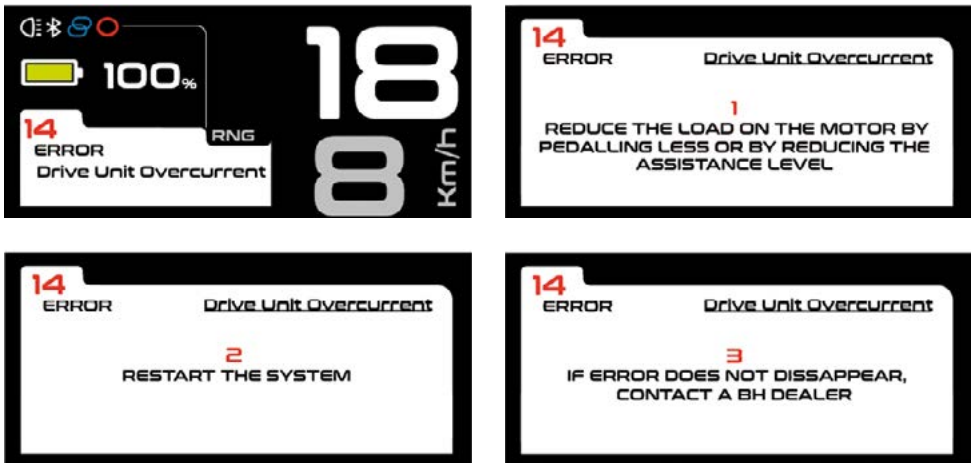
Kliknutím na odkaz níže si pusťte video, ve kterém se dozvíte vše o celém procesu aktualizace:

<https://youtu.be/FDeiQiV1Aow>



CHYBOVÉ KÓDY

Pokud dojde k chybě, zobrazí se na displeji. U modelů vybavených displejem X-Display se chyby zobrazí na obrazovce. Po otevření hlášení o chybě se v některých případech zobrazí kroky, které je třeba provést k odstranění chyby. Možné chyby a kroky k jejich odstranění jsou uvedeny níže:



POPISY CHYB

Kód	Popis	Je třeba podniknout kroky
1	Vzdálený abnormální signál.	RESETUJTE SYSTÉM.
2	Vzdálená komunikace.	ZKONTROLUJTE, ZDA JE KONEKTOR DISPLEJE 15 SPRÁVNĚ ZAPOJEN.
3	Snímač točivého momentu.	Restartujte systém.
4	Nízké napětí baterie.	BATERII PLNĚ NABIJTE POMOCÍ ORIGINÁLNÍ NABÍJEČKY. SYSTÉM ZNOVU SPUSŤTE.
5	Nízké napětí baterie.	RESETUJTE SYSTÉM.
6	Hallův senzor motoru.	RESETUJTE SYSTÉM.
7	Přehřátí motoru.	ZASTAVTE JÍZDU A POČKEJTE, AŽ MOTOR VYCHLADNE.
8	Přehřátí snímače hnací jednotky.	ZNOVU SPUSŤTE SYSTÉM.
9	Proud hnací jednotky mimo povolený rozsah.	RESETUJTE SYSTÉM.
11	Komunikace.	ZKONTROLUJTE, ZDA JE KONEKTOR DISPLEJE SPRÁVNĚ ZAPOJEN. RESETUJTE SYSTÉM.

POPISY CHYB

Kód	Popis	Je třeba podniknout kroky
12	Baterie je vybitá.	BATERII PLNĚ NABIJTE POMOCÍ ORIGINÁLNÍ NABÍJEČKY. SYSTÉM ZNOVU SPUSŤTE.
14	Nadproud v pohonném ústrojí.	SNÍŽTE ZÁTĚŽ MOTORU TÍM, ŽE BUDETE MÉNĚ ŠLAPAT NEBO SNÍŽÍTE ÚROVEŇ ASISTENCE. ZNOVU SPUSŤTE SYSTÉM.
24	Napájení pohonné jednotky.	ZNOVU SPUSŤTE SYSTÉM.
25	Nebylo zjištěno sériové číslo pohonné jednotky	RESETUJTE SYSTÉM.
26	Příčina resetování pohonných jednotek.	RESETUJTE SYSTÉM.
33	Snímač rychlosti.	ZKONTROLUJTE SNÍMAČ RYCHLOSTI A POLOHU MAGNETU V KOLE.
34	Přepětí pohonné jednotky.	ZNOVU SPUSŤTE SYSTÉM.
35	Snímač kadence.	RESETUJTE SYSTÉM.
36	Nízké napětí osvětlení.	ZKONTROLUJTE KABELY OSVĚTLENÍ A MOŽNÉ ZKRATY.
193	Nadměrné napětí v článku.	ÚPLNĚ VYBIJTE BATERII. BATERII ÚPLNĚ NABIJTE POMOCÍ ORIGINÁLNÍ NABÍJEČKY. PO ÚPLNĚM NABÍTÍ NECHTE NABÍJEČKU ZAPOJENOU JEŠTĚ 2 HODINY, ABY SE ČLÁNKY VYROVNALY. Restartujte systém.
194	Podnapětí článku.	BATERII ÚPLNĚ VYBIJTE. BATERII ÚPLNĚ NABIJTE POMOCÍ ORIGINÁLNÍ NABÍJEČKY. PO ÚPLNĚM NABÍTÍ NECHTE NABÍJEČKU ZAPOJENOU JEŠTĚ 2 HODINY, ABY SE ČLÁNKY VYROVNALY. Restartujte systém.
197	Nadproud při nabíjení.	ZKONTROLUJTE STAV ORIGINÁLNÍ NABÍJEČKY. RESETUJTE SYSTÉM.
198	Nadproud při vybíjení.	RESETUJTE SYSTÉM.
199	Zkrat.	ZKONTROLUJTE STAV NABÍJECÍHO KABELU. SYSTÉM ZNOVU SPUSŤTE.
204	Teplota při nabíjení.	PŘERUŠTE NABÍJENÍ NA 30 MINUT. RESETUJTE SYSTÉM.
205	Teplota při vybíjení.	RESETUJTE SYSTÉM.

EC647 / EC627

JÁDRO 29

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
SM	400	110	511	587	682	470	1145	60	73,75	69	408	624
MD	450	120	511	604	699	470	1163	60	73,75	69	422	633
LA	500	130	511	628	725	470	1188	60	73,75	69	444	663

EC517

CORE JET

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
SM	400	140	405	564	666	455	1112	67	74	70	425	559
MD	440	150	405	584	685	455	1132	67	74	70	438	536
LA	480	160	405	705	705	455	1147	67	74	70	457	577

EC507

CORE CROSS

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
SM	450	150	405	573	673	455	1119	67	74	70	433	572
MD	500	160	405	598	697	455	1123	67	74	70	457	582
LA	550	170	405	623	721	455	1151	67	74	70	479	590

EC417

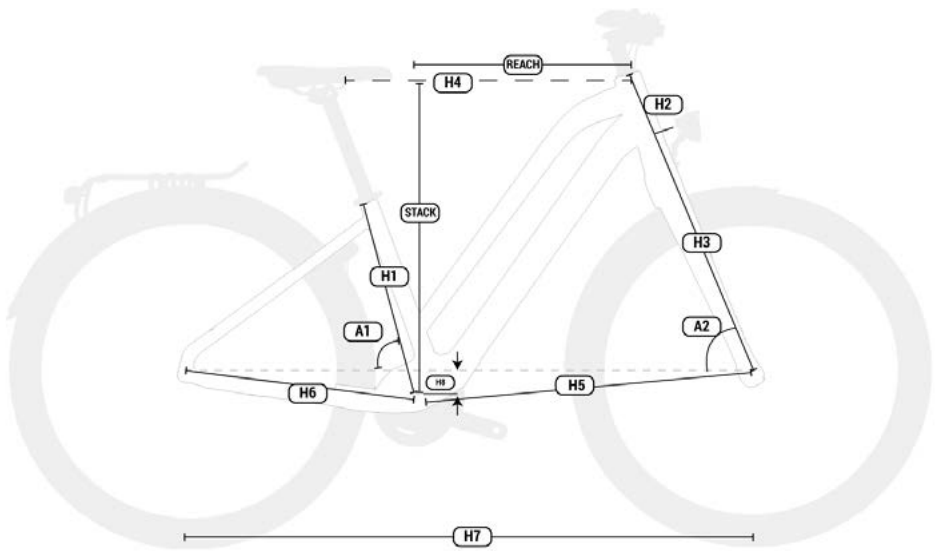
CORE CITY WAVE

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	480	150	476	584	640	455	1131	67	74	70	428	643
LA	540	160	476	613	714	455	1161	67	74	70	454	652

EC317

CORE STREET

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	410	150	448	551	682	433	1109	45	74	71	447	600



08 TECHNICKÉ SPECIFIKACE

O B E C N É S P E C I F I K A C E

Charakteristika	Modely	Specifikace
Materiály rámu	Všechny	hliník
	EC647 / EC627	Sport
	EC517 / EC507 / EC417 / EC317	Hybridní/městské
Velikosti	Všechny	Viz kapitola „07 Velikosti a rozměry“
Konstrukce odpružení	EC647 / EC627 / EC417 / EC317	Přední zavěšení
	EC517 / EC07	Bez odpružení
Zdvih vidlice	EC647 / EC627	100 mm
	EC417 / EC317	63 mm
Maximální délka vidlice (od osy k koruně)	Všechny	Liší se podle modelu.
Offset vidlice	Všechny	Obraťte se na dodavatele daného modelu.
Řízení	Všechny	Liší se podle modelu.
Řemen	EC527 / EC537	Ano
Řetězová linie	Všechny	Liší se podle modelu.
Velikost kol	EC647 / EC627	29"
	EC517 / EC507 / EC417	28"
	EC317	26"
Maximální rozměr zadní pneumatiky	Všechny	2,4" (61 mm)
Maximální rozměr přední pneumatiky	Všechny	Závisí na modelu.
Sestava rychlostního magnetu	Všechny	Na paprscích zadního kola.
Standardní zadní náprava	Všechny	Závisí na modelu.

Charakteristika	Modely	Specifikace
Závit zadní nápravy	Všechny	1 mm
Délka zadní nápravy	Všechny	Liší se podle modelu.
Průměr sedlovky	Všechny	31,6 mm
Průměr objímky sedlovky	Všechny	35 mm
Maximální délka zasunutí sedlovky		
S	Všechny	200 mm
M	Všechny	220 mm
L	Všechny	240 mm
XL	Vše	240 mm
Kompatibilní s teleskopickou sedlovkou s vnitřním vedením kabelů	Vše	Ano
Přesmykač	Všechny	Ne. Pouze 1X
Kompatibilní s oválným převodníkem	Všechny	Ne
Typ brzd	Všechny	Disco
Standardní zadní brzdový třmen	Všechny	Post Mount
Maximální velikost zadního kotouče	Všechny	200 mm
Minimální velikost zadního kotouče	Všechny	160 mm
Kompatibilní s vodítky řetězu	Všechny	Ano
Vedení kabelů	Všechny	Vnitřní vedení přes DT a CS. Plné pouzdro
Kompatibilní s kabeláží levé zadní brzdy	Všechny	Ano
Kompatibilní s držákem na láhev	Všechny	Ano
Kompatibilita s potenciometrem	Všechny	Ne
Kompatibilní s přívěsy	Všechny	Ne
Sada nosičů na boční brašny	EC517 / EC507 / EC417 / EC317	Ano
Sada blatníků	EC517 / EC507 / EC417 / EC317	Ano

Charakteristika	Modely	Specifikace
Sestava dětské autosedačky	EC517 / EC507 / EC417 / EC317	Ano
Doporučená maximální hmotnost (cyklista + vybavení + tašky)	Všechny	165 kg

BH-2EZMAG & MOTOR – TECHNICKÉ PARAMETRY MOTORU BH-2EXMAG

Charakteristika	Specifikace
Jmenovitý výkon	250 W
Napětí	36 V
Typ	Bezkartáčový stejnosměrný motor
Asistence	Až 25 km/h
Maximální točivý moment	65 Nm
Hmotnost	2100 g
Režimy asistence při šlapání	4
Asistence při chůzi	Ano (podržením tlačítka +)
Rozsah kadence	130/min.
Senzory	Kadence / Točivý moment / Rychlost
Technologie systému	Sběrnice CAN

TECHNICKÉ ÚDAJE NABÍJEČKY

Charakteristika	Specifikace
Vstup	100–240 V, 50–60 Hz, střídavý proud
Výstup	42 V
Nabíjecí proud	4 A
Rozsah teplot při nabíjení	0 °C – 40 °C
Zobrazení průběhu nabíjení	Pomocí LED diody zabudované v nabíječce

TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

Charakteristika	Specifikace
Napětí	36 V
Kapacita	EC646: 810 Wh EC626 / EC516 / EC506 / EC416 / EC316: 630 Wh
Hmotnost	630 Wh: 2 200 g a 180 Wh: 1 000 g
Sada článků	630+180 Wh: (10S3P+10S1P) a 630 Wh: 30 (10S3P)
Úroveň nabití	S baterií uvnitř rámu.
Rozměry	462 × 67 × 49 mm
Připojení	Kabel připojený k motoru a nabíjecímu portu.
Vodotěsnost	IP65

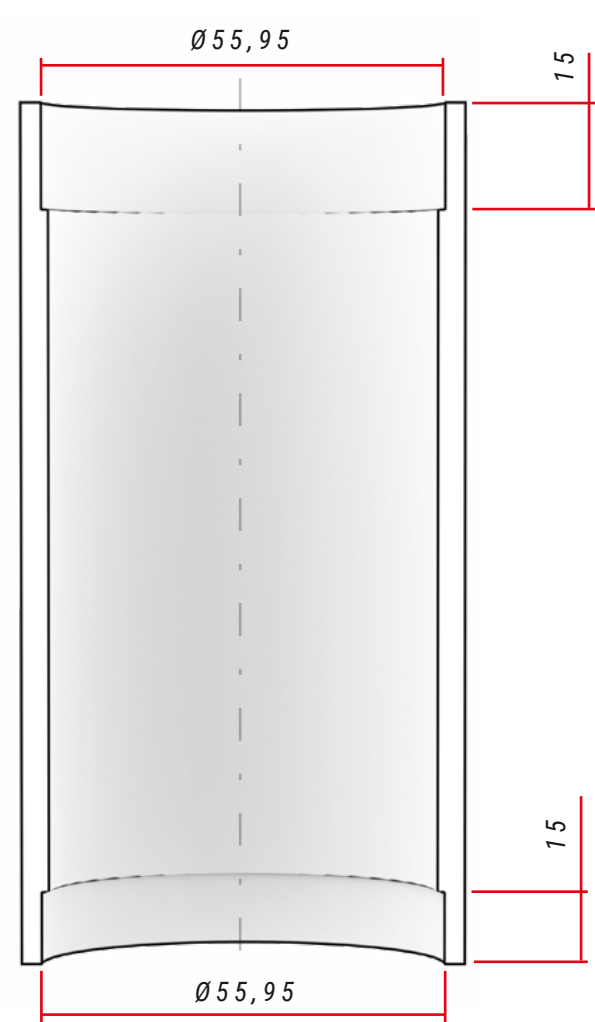
TECHNICKÉ ÚDAJE DISPLEJE X-DISPLAY

Charakteristika	Specifikace
Funkce	Zobrazení stavu nabití. / Zobrazení chyb. / Zobrazení zvoleného režimu asistence. / Zobrazení informací o jízdě.

TECHNICKÉ ÚDAJE SNÍMAČE RYCHLOSTI

Charakteristika	Specifikace
Montáž	Na levé zadní vidlici. Vnější vedení kabelů.
Magnet	Na paprscích zadního kola.

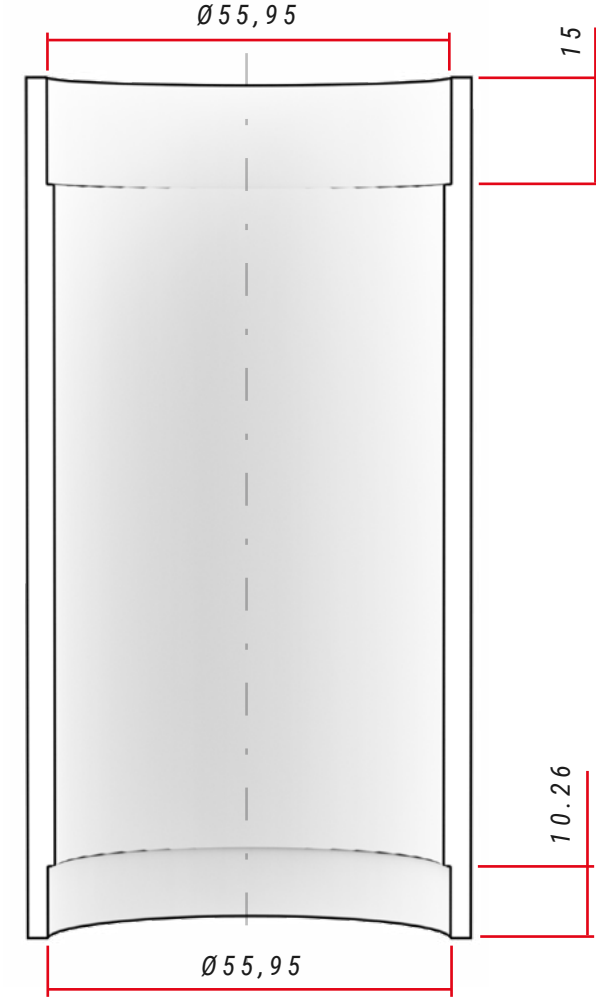
ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY
EC417 / EC317



TECHNICKÉ ÚDAJE O ŘÍZENÍ

	Typ	Kontaktní úhel s přitlačným kroužkem / dráhou vidlice	Rozměry ložisek
Horní část	Závisí na modelu	Závisí na modelu	Závisí na modelu
Spodní	Závisí na modelu	Záleží na modelu	Záleží na modelu

ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY
EC647 / EC627

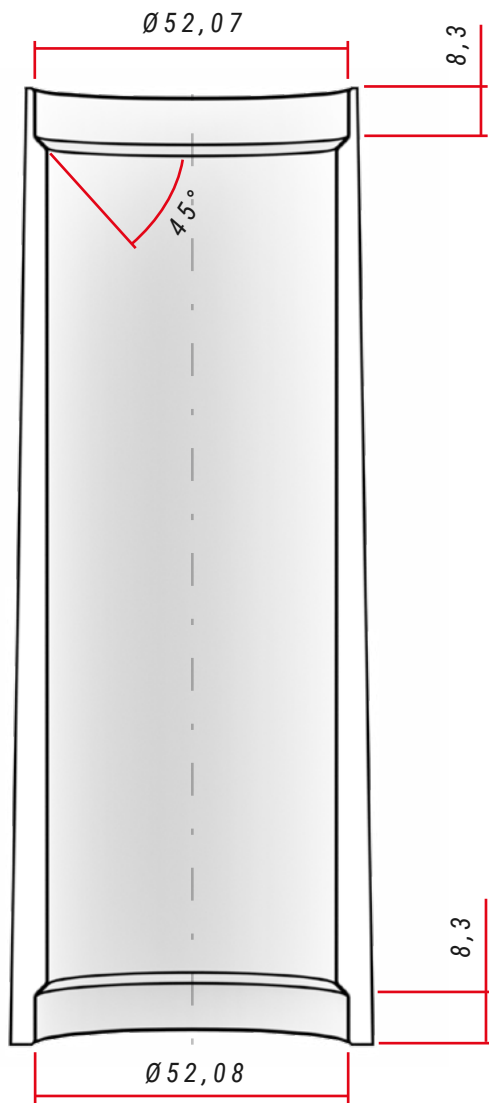


TECHNICKÉ ÚDAJE O ŘÍZENÍ

	Typ	Kontaktní úhel s přitlačným kroužkem / dráhou vidlice	Rozměry ložisek
Horní část	Závisí na modelu	Závisí na modelu	Závisí na modelu
Spodní	Závisí na modelu	Záleží na modelu	Záleží na modelu

ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY

EC517 / EC507

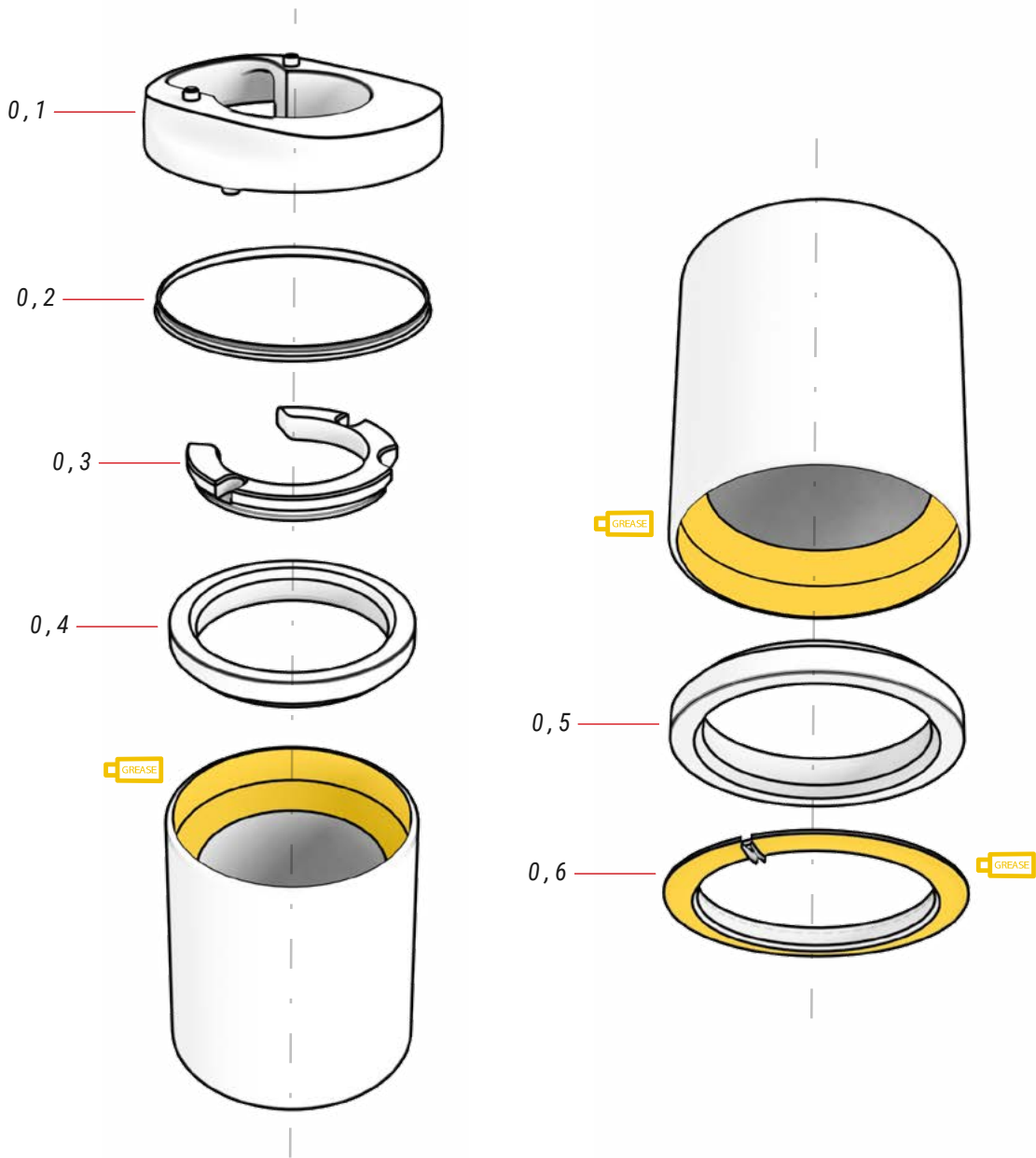


TECHNICKÉ ÚDAJE O ŘÍZENÍ

	Typ	Kontaktní úhel s přitlačným kroužkem / dráhou vidlice	Rozměry ložisek
Horní část	Závisí na modelu	Závisí na modelu	Závisí na modelu
Spodní	Závisí na modelu	Záleží na modelu	Záleží na modelu

SLUCHÁTKA S MIKROFONEM

EC647 / EC627

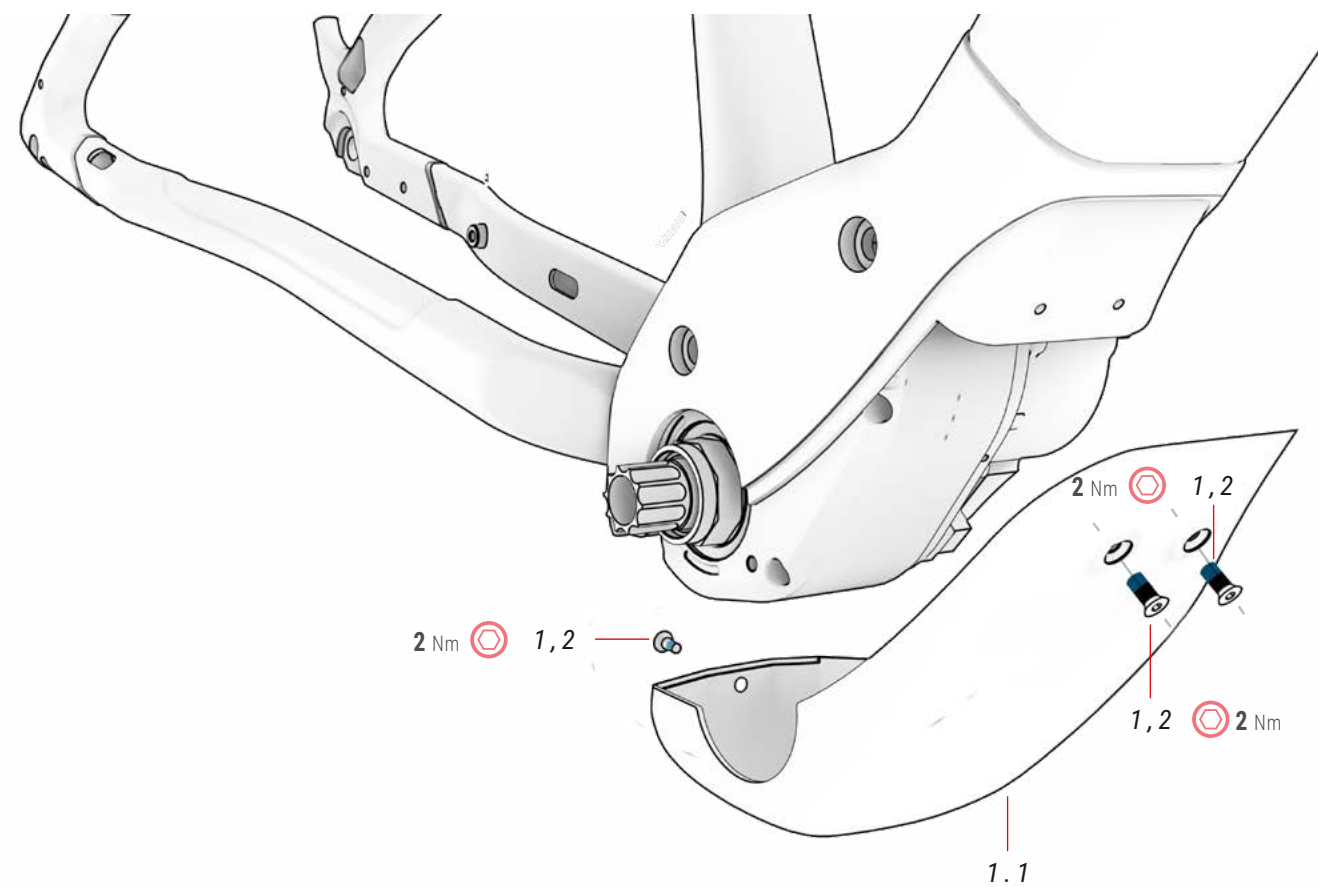


00 SLUCHÁTKA č.: 384623800

Ne.	Položka	Množství
0,1	Kryt sluchátek	1
0,2	Podložka	1
0,3	Kabelový kanál	1

Ne.	Položka	Množství
0,4	Ložisko	1
0,5	Ložisko	1
0,6	Spodní kryt	1

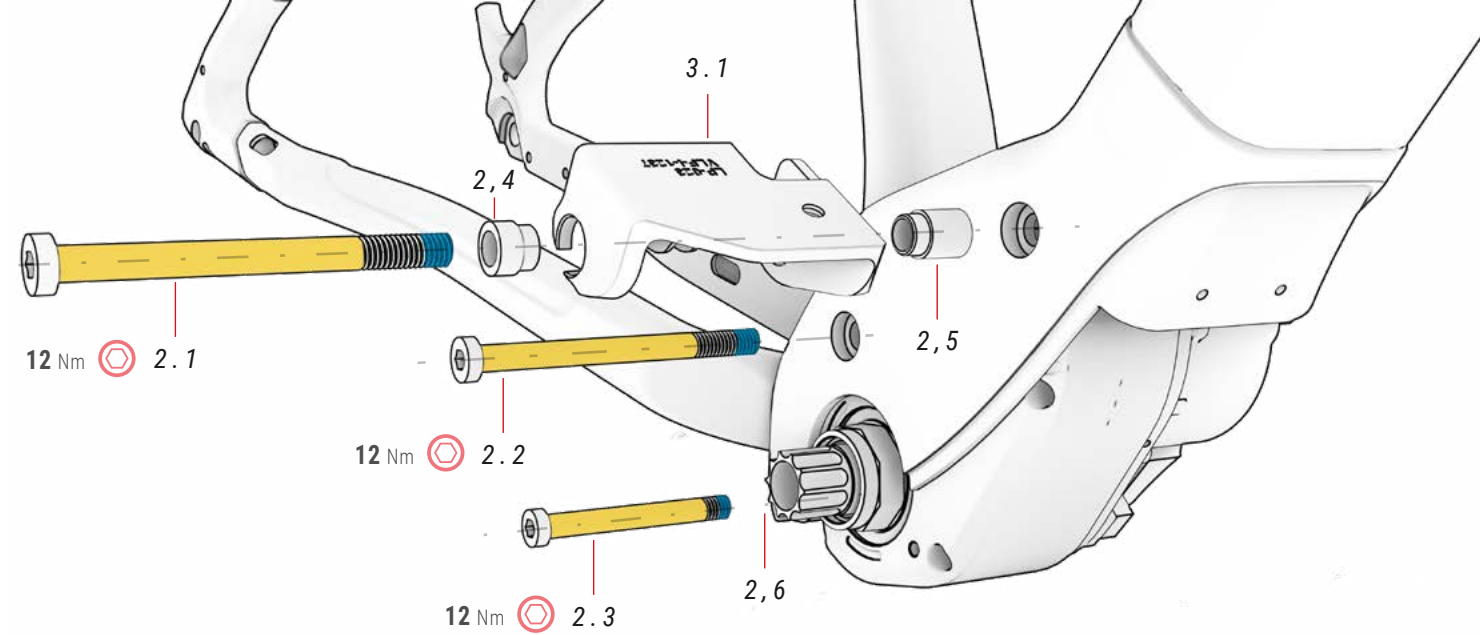
KRYT MOTORU
VŠECHNY MODELY



01 KRYT MOTORU č.: 386237800

Ne.	Položka	Množství
1.1	Kryt motoru	1
1.2	Šroub krytu motoru M4xP0,7x10 mm	3

DRŽÁK BATERIE
VŠECHNY MODELY



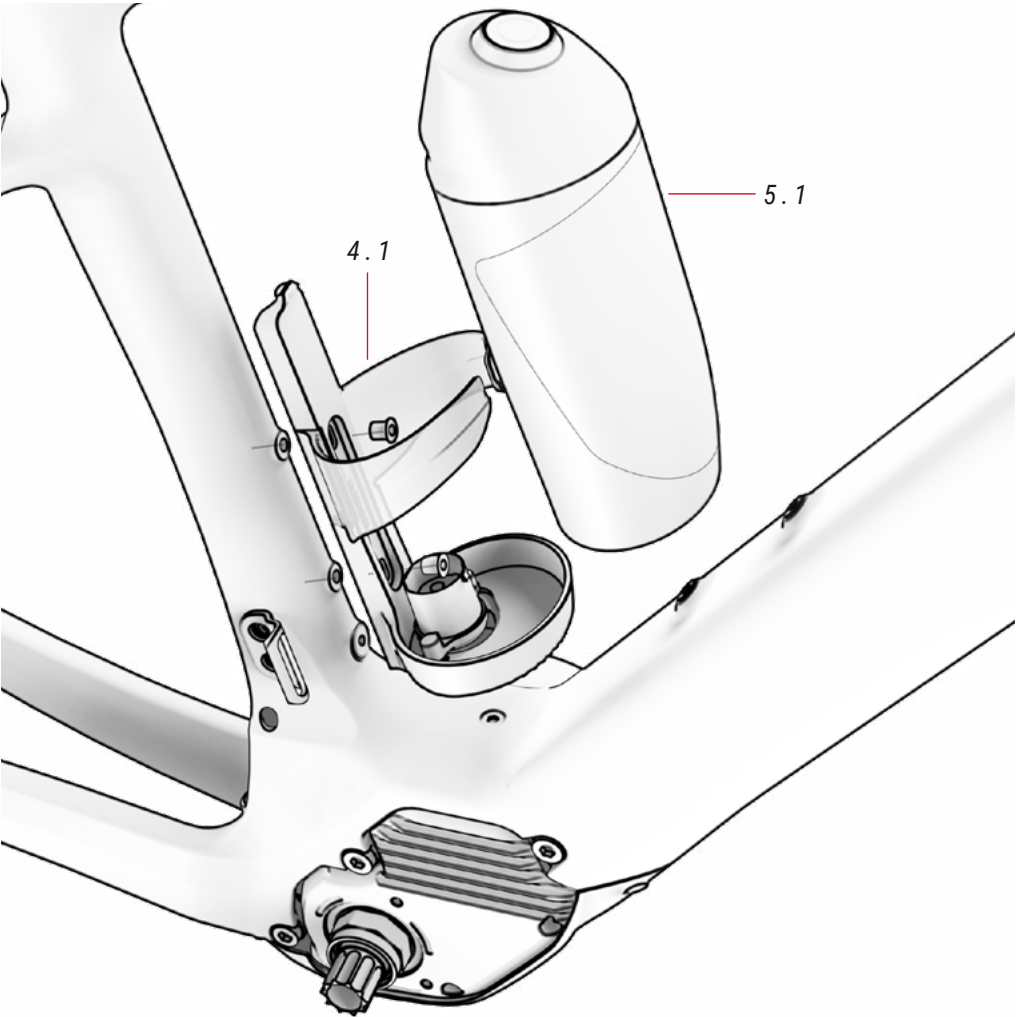
02 ŠROUBY MOTORU č.: 386221400

Ne.	Položka	Množství
2,1	ø13*4,4/ø8/M8*P1,25*20/87	1
2,2	ø13*4,4/ø8/M8*P1,25*20/82	1
2,3	ø12*4,5/ø8/M8*P1,25*15/70	1
2,4	Vodítko	1
2,5	Průvodce	1
2,6	Průvodce	1

03 DRŽÁK BATERIE č.: 386221400

Ne.	Položka	Množství
3.1	Držák baterie	1

DRŽÁK NA LÁHEV XPRO
VŠECHNY MODELÝ



04 DRŽÁK NA LÁHEV XPRO DD zdroj:

Ne.	Položka	Množství
4,1	Držák na láhev XPRO DD	1

05 LÁHEV XPRO DD č.: 387464100

Ne.	Položka	Množství
5.1	Láhev XPRO DD	1

VIDEO K MONTÁŽI
DRŽÁKU NA LAHEV XPRO



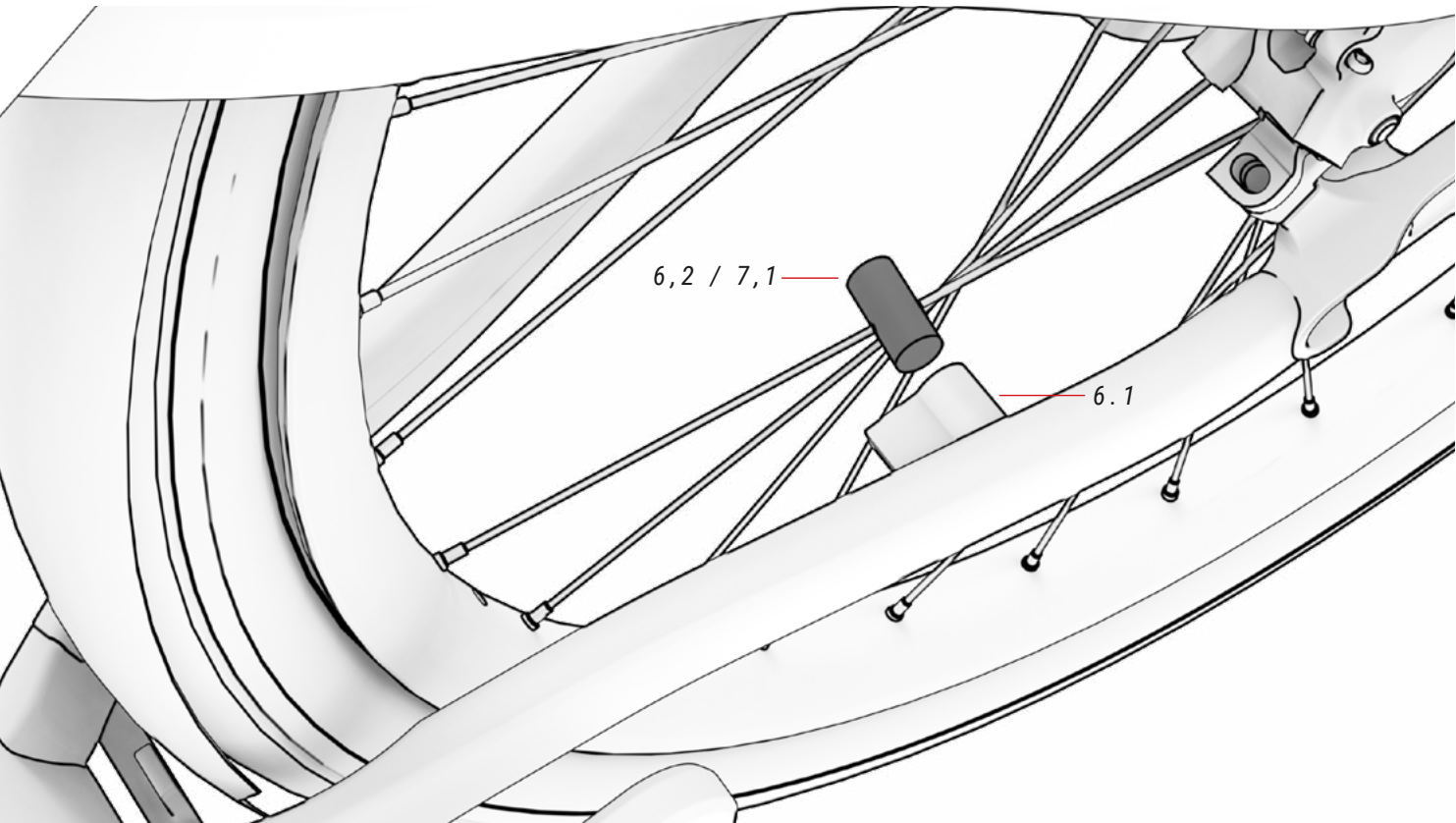
0

<https://youtu.be/UrMfZvXCPnA>

⚡ Informace o správné montáži a instalaci všech elektrických součástí naleznete v části „Schéma zapojení elektrického systému“ v tomto návodu.

⚠ Příliš dlouhé šrouby na spodní trubce mohou způsobit poškození baterie, na které se záruka nevztahuje. Nikdy na šrouby nepoužívejte nadměrnou sílu.

MAGNET SNÍMAČE RYCHLOSTI
VŠECHNY MODELÝ



06 SNÍMAČ OTÁČEK č.: 387447900

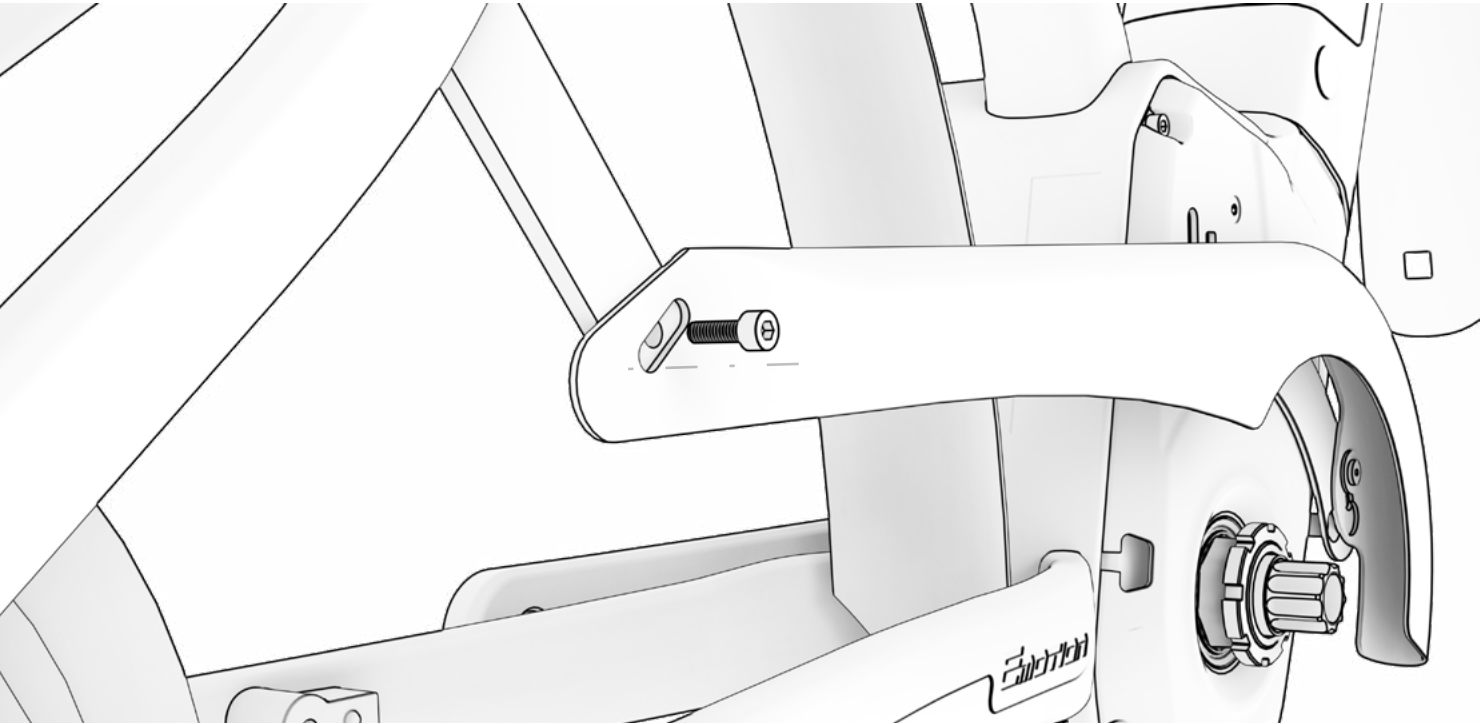
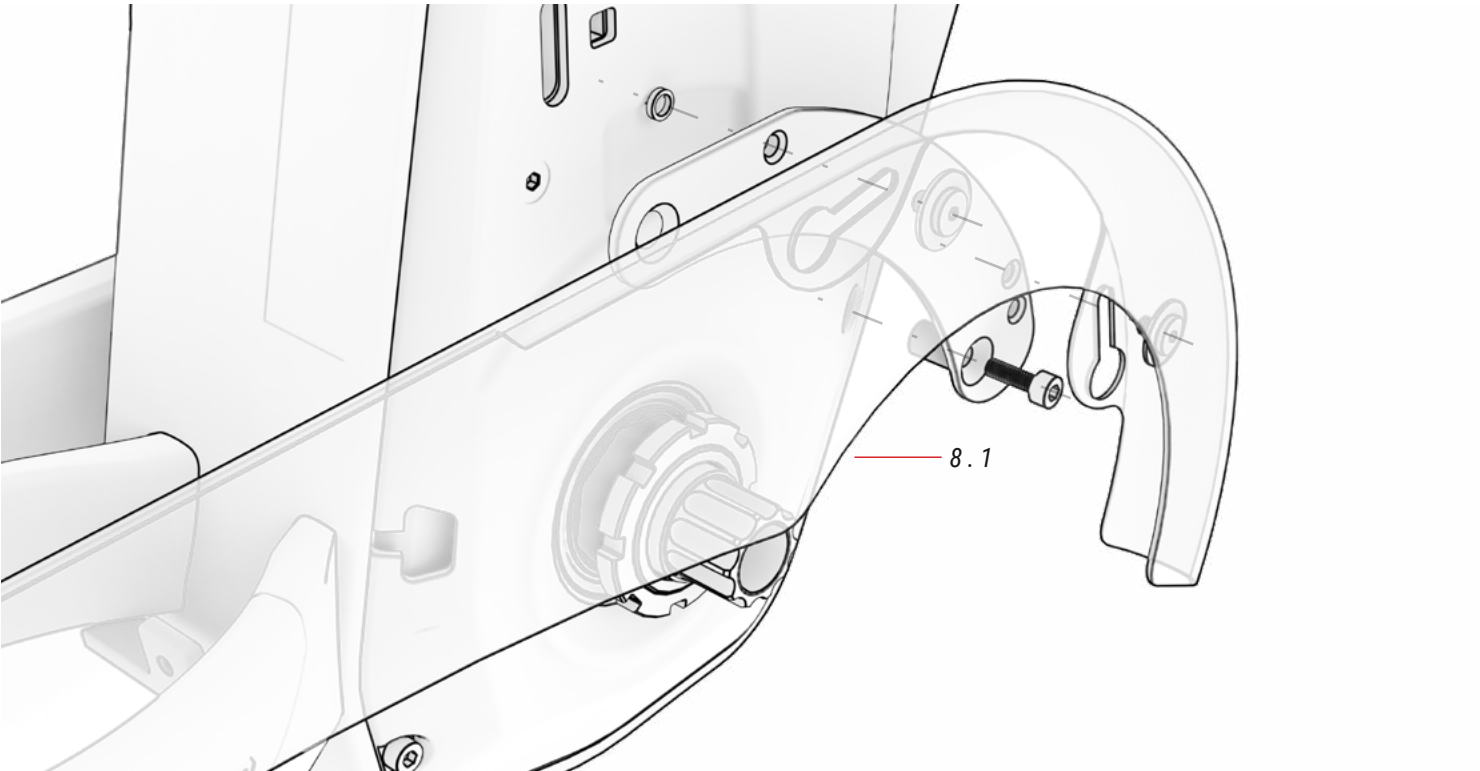
Ne.	Položka	Množství
6.1	Snímač rychlosti	1
6.2	Magnet	1

07 MAGNET SNÍMAČE RYCHLOSTI zdroj:

Ne.	Položka	Množství
7.1	Magnet snímače rychlosti	1

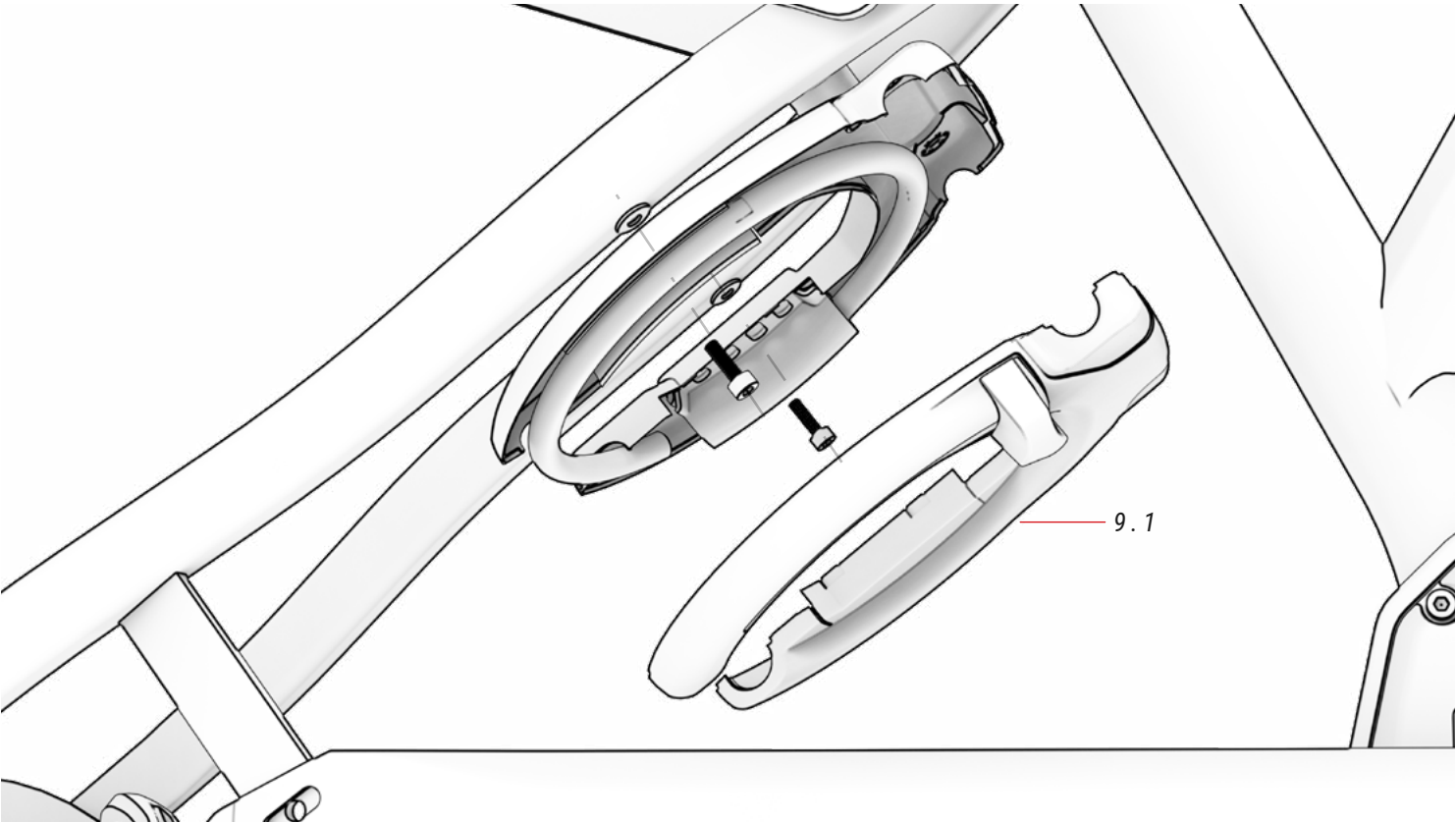
OCHRANA ŘETĚZU

EC517 / EC507 / EC417 / EC317



ZADNÍ VISACÍ ZÁMEK

EC517 / EC507 / EC417 / EC317



08 KRYT ŘETĚZU

č.: 352177600

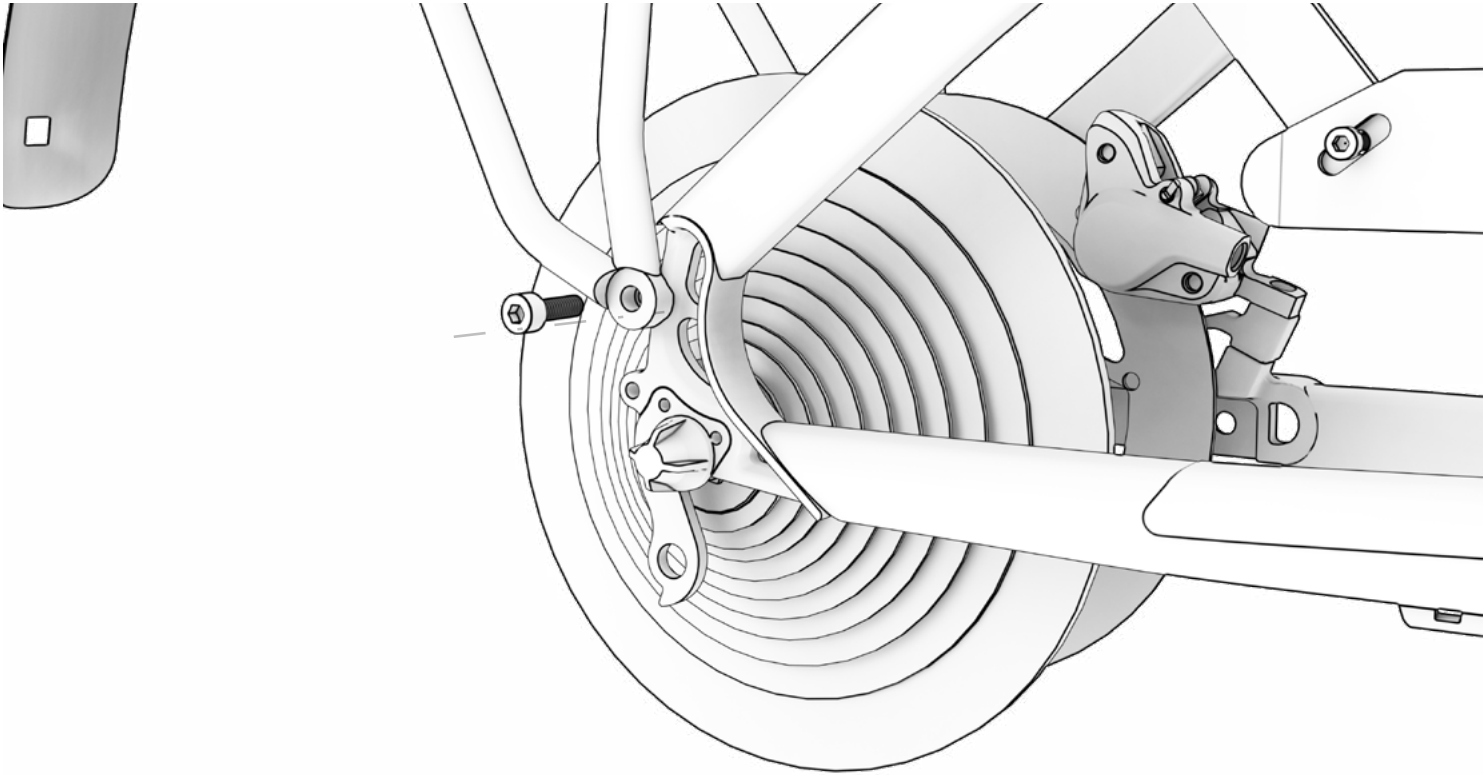
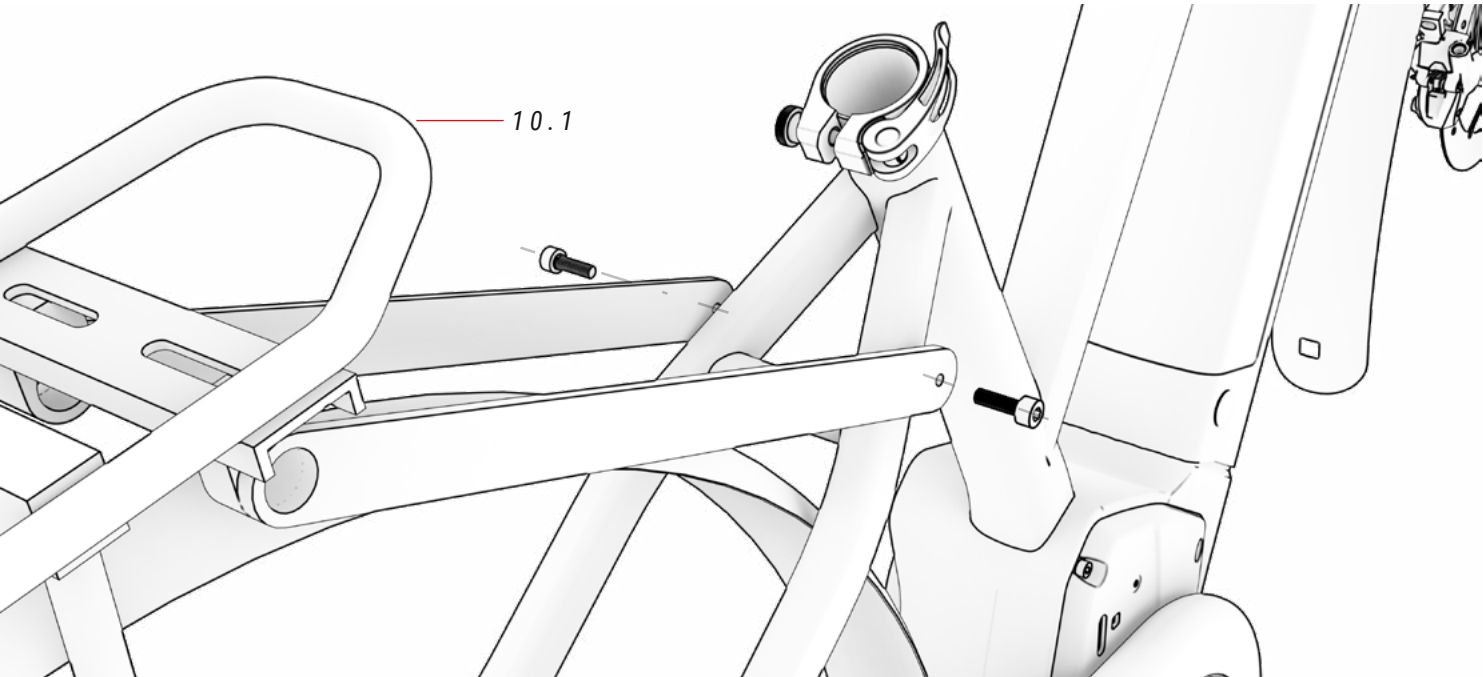
Ne.	Položka	Množství
8.1	Kryt řetězu	1

09 ZADNÍ VISACÍ ZÁMEK

Ne.	Položka	Množství
9.1	Zadní visací zámek	1

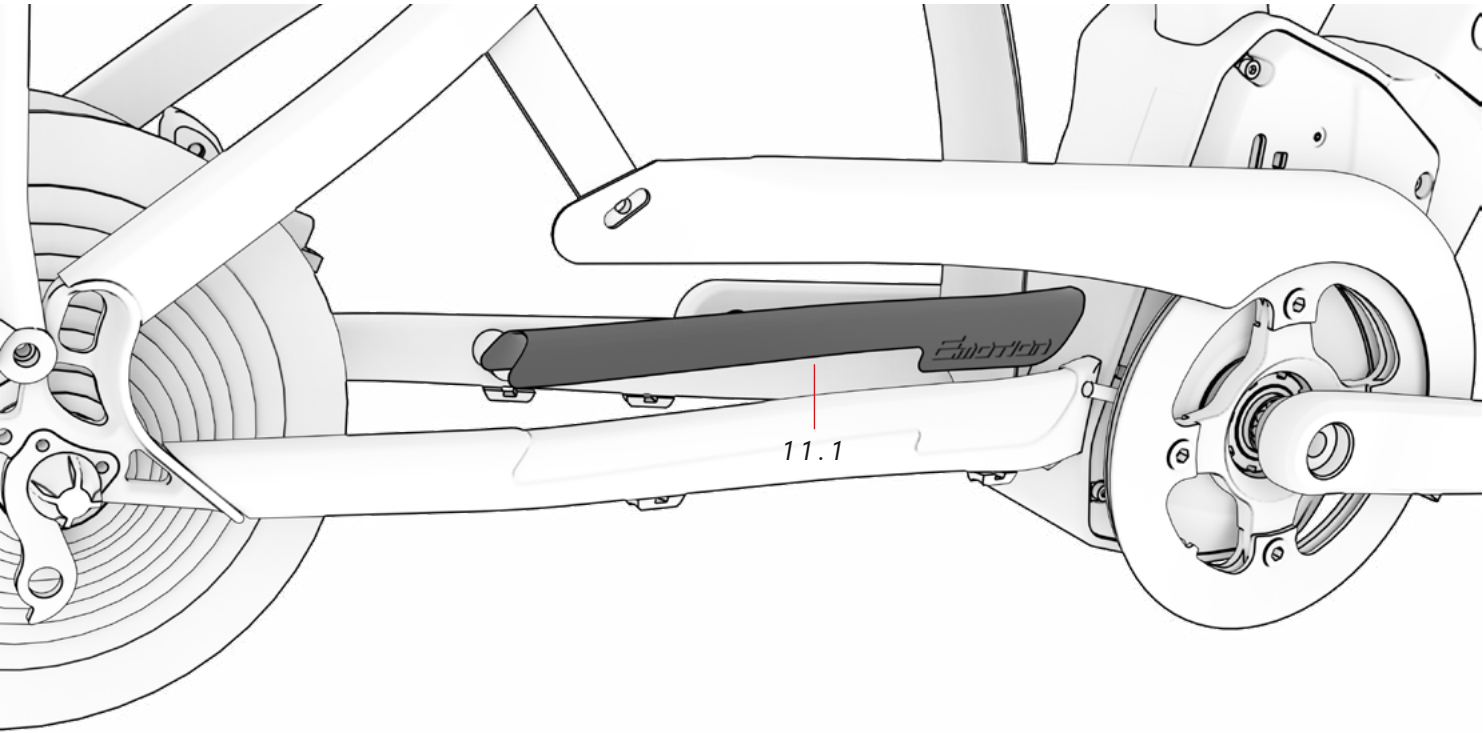
NOSIČ BOČNÍCH KOŠŮ

EC417 / EC317



KRYT ŘETĚZU PRO ZADNÍ VIDLICI

VŠECHNY MODELY



10 NOSIČ NA BOČNÍ BRAŠNY č.: 342292600

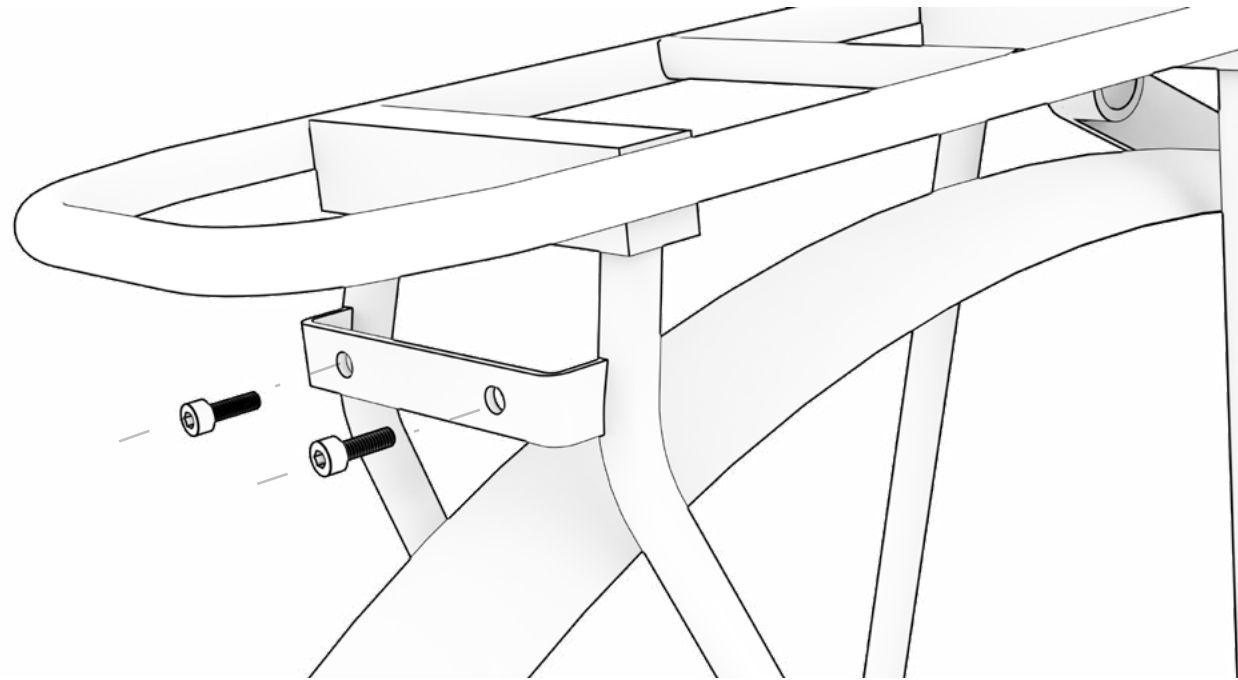
Ne.	Položka	Množství
10.1	Nosič na brašny	1

11. OCHRANA ZADNÍ VIDLICE č.: 393233000

Ne.	Položka	Množství
11.1	Ochrana zadní vidlice	1

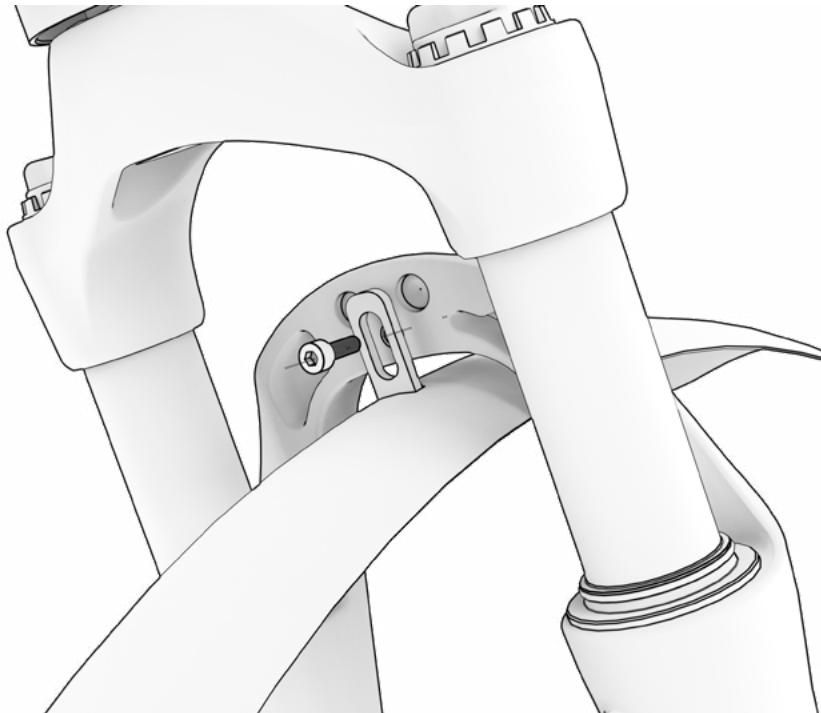
ZADNÍ SVĚTLO

EC517 / EC507 / EC417 / EC317



SVĚTLOMET

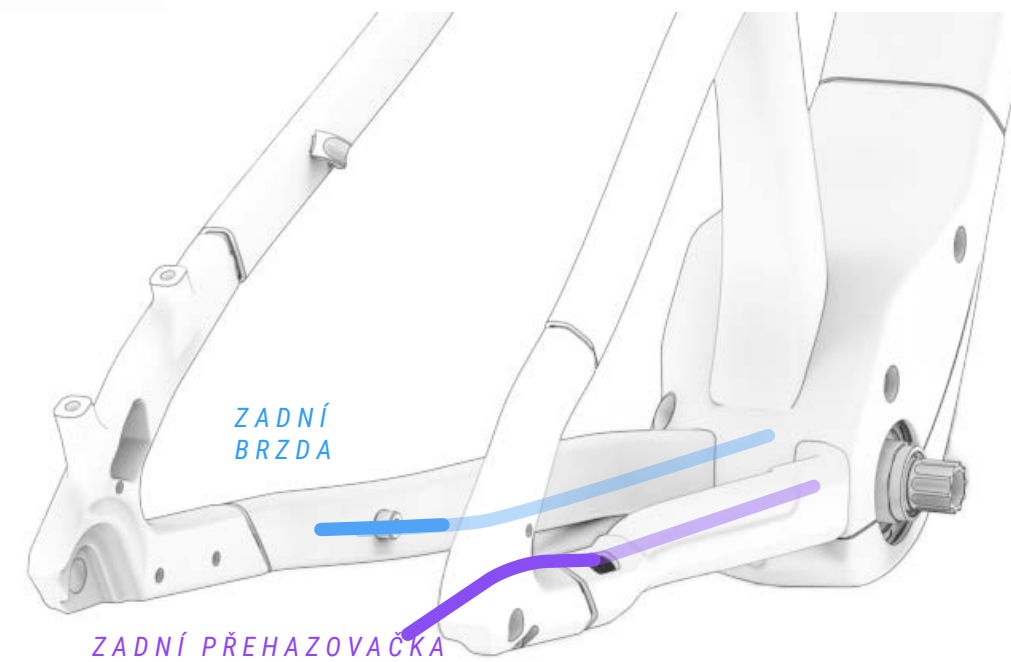
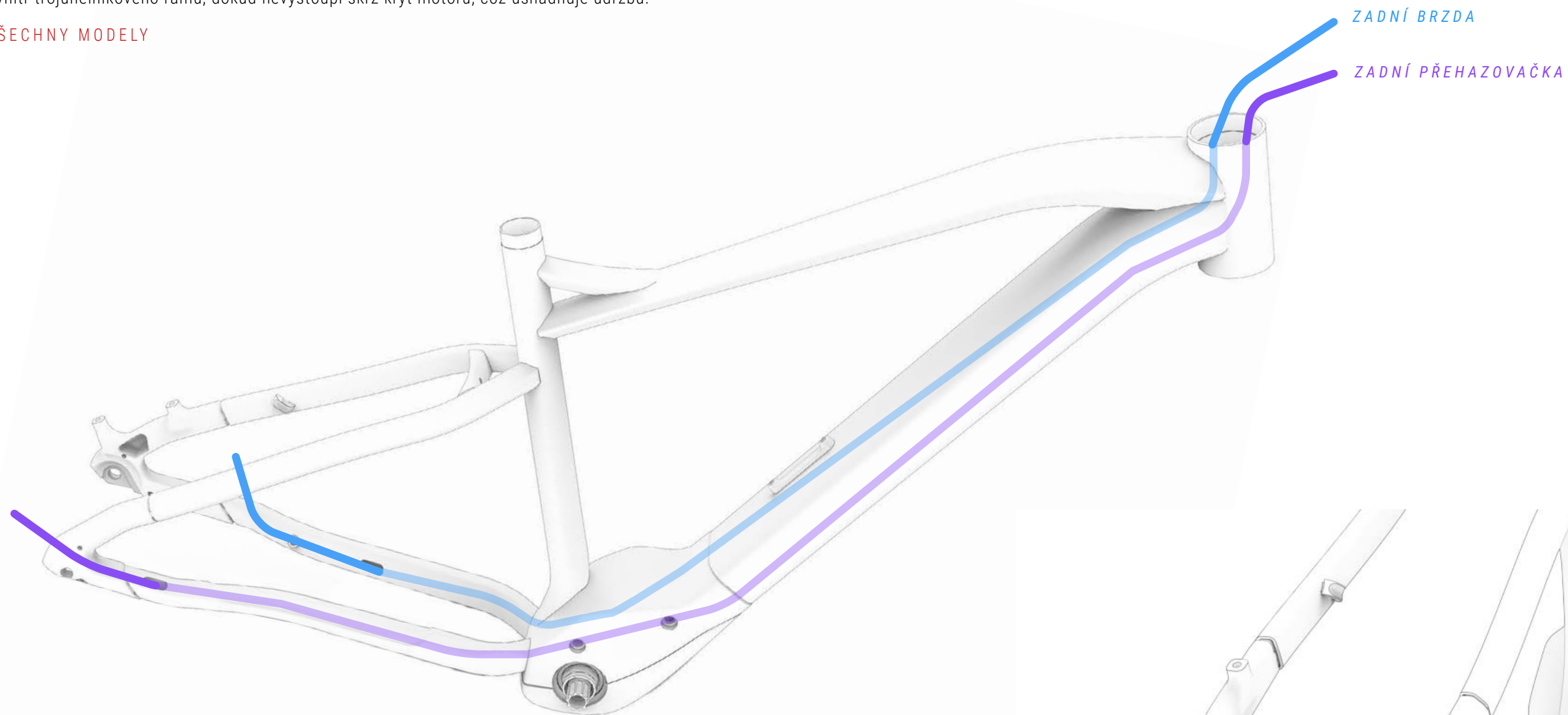
EC517 / EC507 / EC417 / EC317



VEDENÍ KABELŮ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ

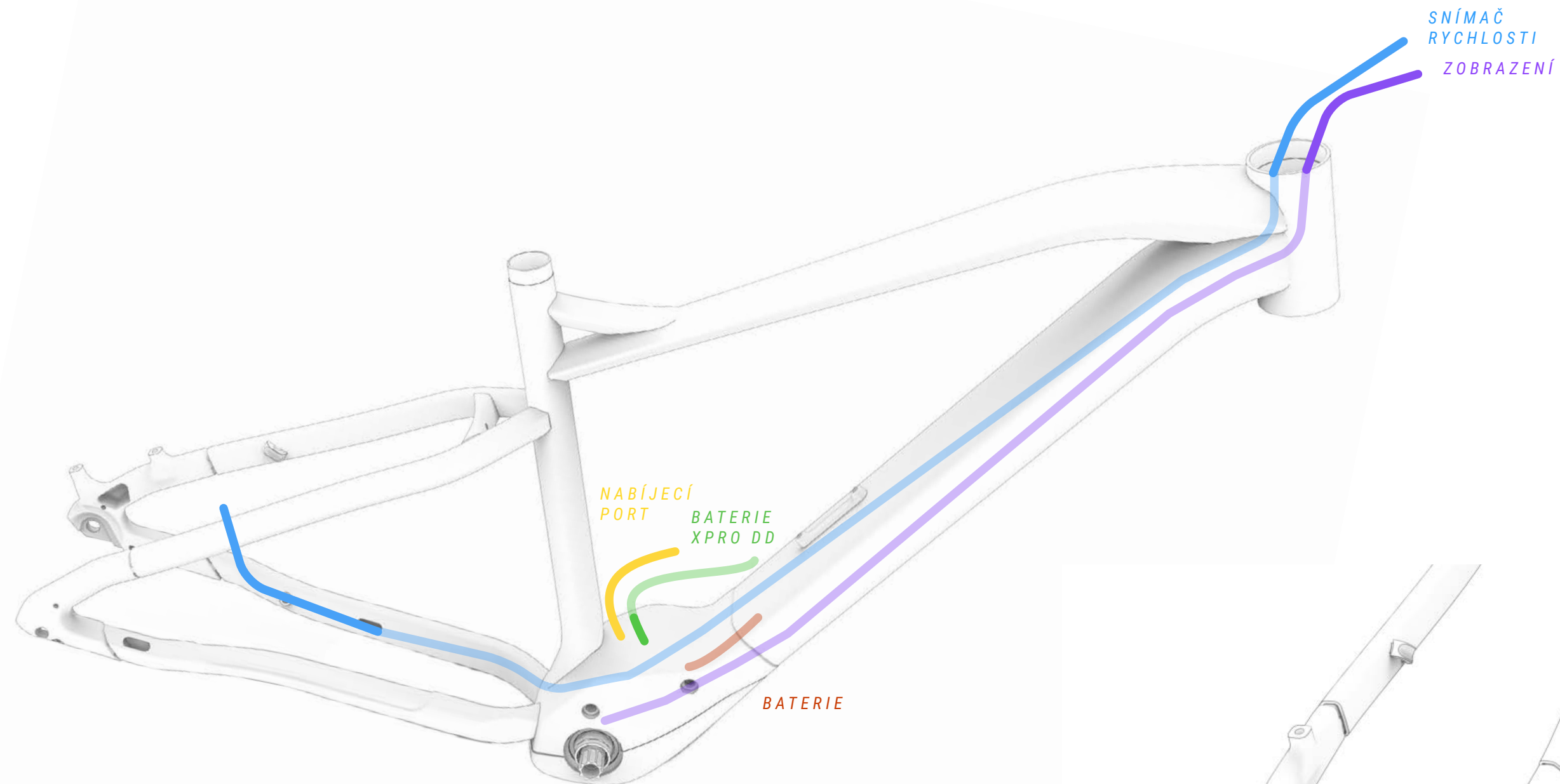
Níže uvedené obrázky znázorňují konfiguraci vedení kabelů mechanických součástí. Kabely zůstanou chráněny uvnitř trojúhelníkového rámu, dokud nevystoupí skrz kryt motoru, což usnadňuje údržbu.

VŠECHNY MODEL Y



KABELÁŽ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

VŠECHNY MODELY



Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje. Takové poškození může vést k vážným zraněním nebo dokonce ke smrti.

Společnost BH doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.

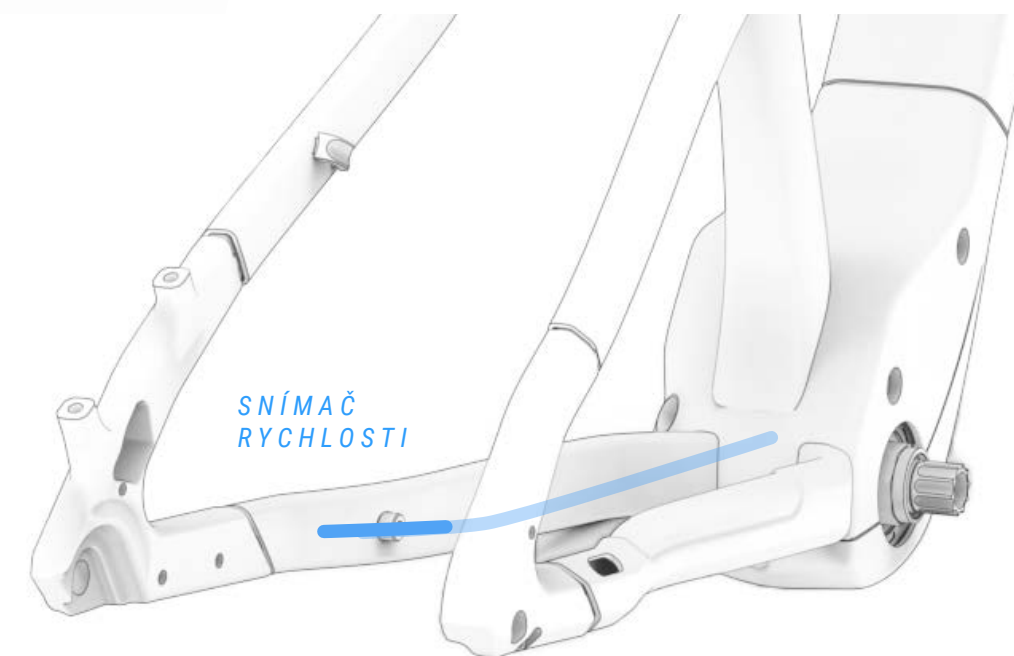
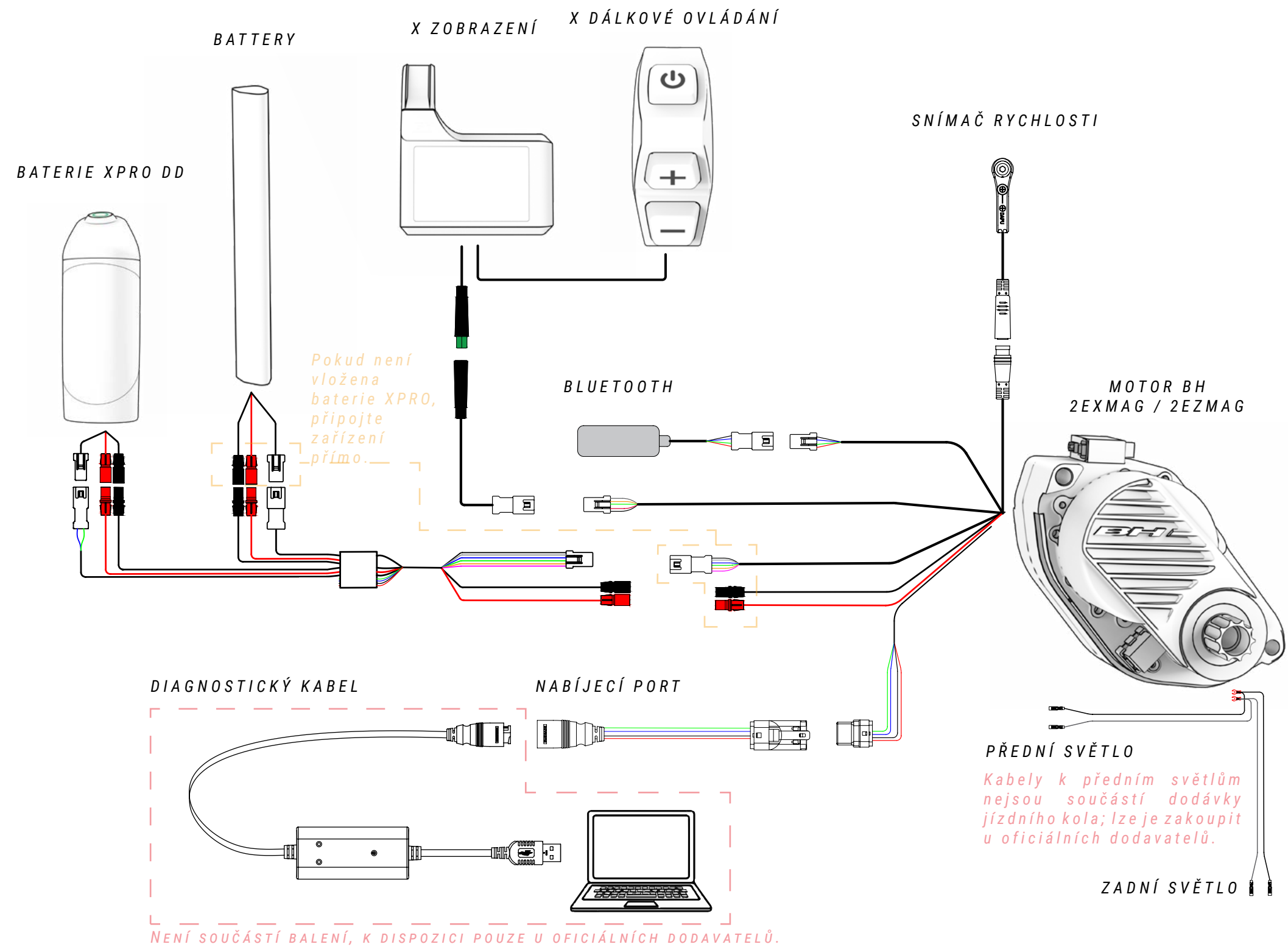


SCHÉMA ZAPOJENÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

VŠECHNY MODELY



⚠ Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje. Takové poškození může vést k vážným zraněním nebo dokonce ke smrti.

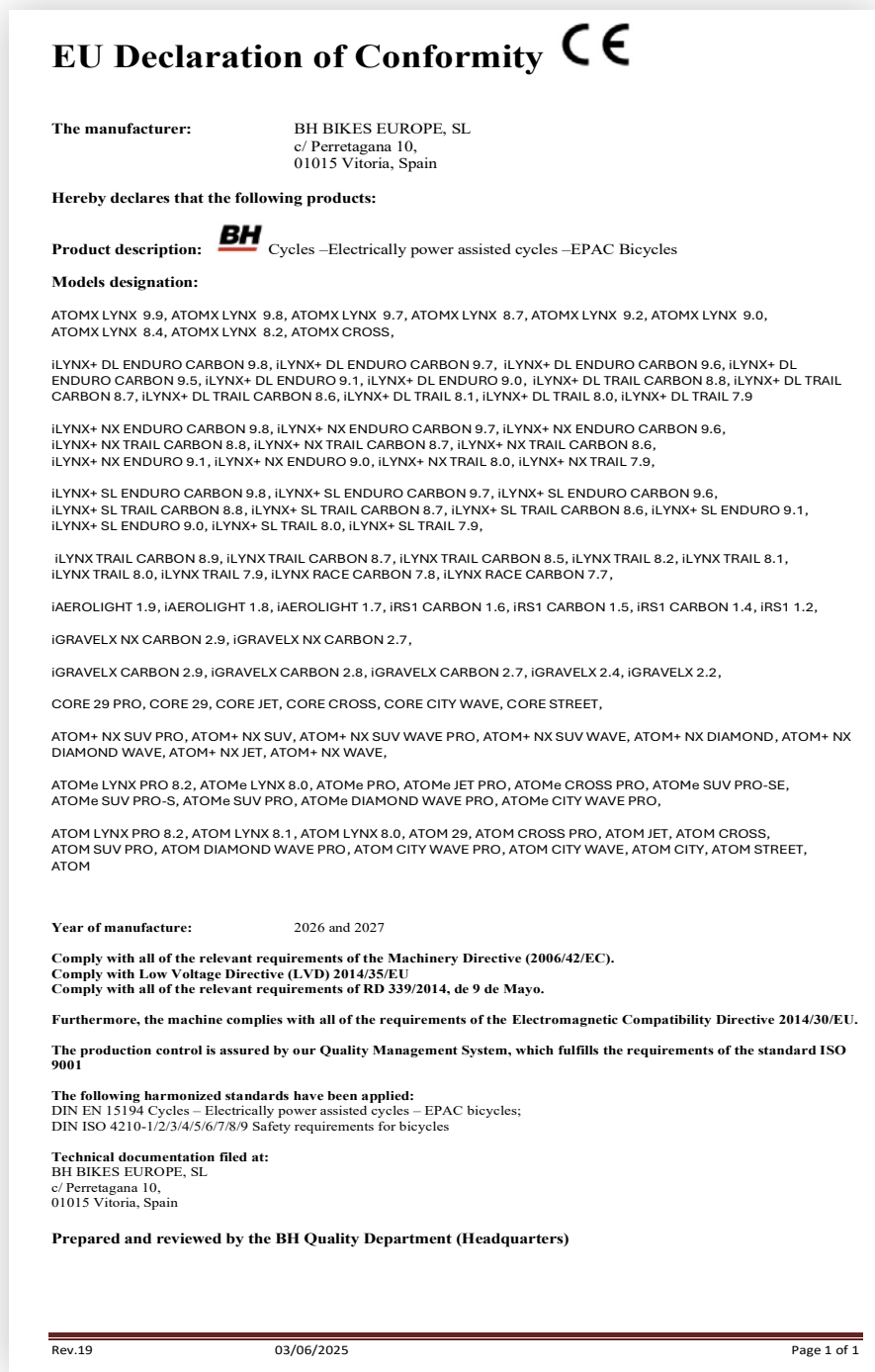
Společnost BH doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.



⚠ Pokud elektrické spoje přijdou do styku s vlhkými místy nebo jsou ucpané v důsledku vnějšího znečištění, dochází k chemické reakci, která způsobuje hromadění krystalů síranu olovnatého ve spojích. Jinými slovy, měď na kontaktech zrezne, což vede k problémům s vodivostí.

Záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávnou údržbou spojů jízdního kola. Abyste zabránili korozi, stačí v pravidelných intervalech vyčistit spoje (samce i samice) pomocí dielektrických odoxidantů, jako je ten na obrázku výše.

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ



11 POMOC A DALŠÍ ZDROJE

BH nabízí různé způsoby, jak vyřešit vaše dotazy. Kromě toho se můžete připojit k naší globální komunitě cyklistů na sociálních sítích.

TECHNICKÉ ZDROJE

Na webových stránkách BH Bikes najdete všechny zdroje, které potřebujete k doladění svého kola. Kliknutím na odkaz níže získáte přístup k uživatelským příručkám, aplikacím, záručním podmínkám, souborům pro aktualizaci displeje a videím, která vysvětlují různé funkce:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Můžete si také prohlédnout naše podrobné návody, ve kterých se dozvíte, jak provádět údržbu a jemné seřízení svého kola, na našem specializovaném kanálu na YouTube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

KONTAKTUJTE NÁS

Naši autorizovaní prodejci disponují potřebnými znalostmi a prostředky, aby vám pomohli se vším, co se týká vašeho kola. Neváhejte se obrátit na nejbližší prodejnu. Najdete ji kliknutím na odkaz níže:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Chcete-li nás kontaktovat přímo:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Španělsko)

SOCIÁLNÍ MÉDIA

Připojte se k naší globální komunitě cyklistů. Objevte zážitky jiných cyklistů s BH a podělte se o své.





www.bhbikes.com

YouTube

BH