



/OBECNÝ NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ KOLA

EXPERT / SPIKE / DĚTI / TREKKING

01 ÚVOD 3
SYMBOLY 3

02 BEZPEČNOSTNÍ NORMY 4

03 PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ.....4

04 ČÁSTI JÍZDNÍHO KOLA 5
KOMONENTY PRO HORSKÁ KOLA 5

05 NASTAVENÍ A BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY 6
UTAHOVACÍ MOMENTY.....6
MAZÁNÍ A UPEVNĚVÁNÍ SOUČÁSTÍ 6
VELIKOST JÍZDNÍHO KOLA 6
MONTÁŽ PEDÁLŮ.....6
LEVÝ PEDÁL.....6
VÝŠKA A POLOHA SEDLA 6
PRAVÝ PEDÁL 6
SEŘÍZENÍ HLAVOVÉHO SLOŽENÍ.....7
STANDARDNÍ UPÍNACÍ OBJÍMKA SEDLOVKY 7
PŘÍKLAD SLUCHÁTEK S MIKROFONEM.....7
SEŘÍZENÍ PŘEDSTAVCE, ŘÍDÍTEK A PÁČEK.....7
SYSTÉM UPEVNĚNÍ KOL 8
BRZDOVÝ SYSTÉM.....9
SEŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ.....10
SEŘÍZENÍ PNEUMATIK 10

06 ÚDRŽBA 11
PŘED POUŽITÍM KOLO ZKONTROLUJTE 11
UDRŽUJTE KOLO V ČISTOTĚ.....11
UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ MAZÁNA 11
ÚDRŽBA DÍLŮ 11
NÁHRADNÍ DÍLY 12
PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU 13

07 UPOZORNĚNÍ K POUŽITÍ..... 13
MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ.....13
MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY 13
MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ).....13
MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ 13
UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE 13
URČENÍ K POUŽITÍ 13

08 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU14
ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽITÍ ELEKTRICKÝCH KOMONENTŮ A BATERÍ..... 14

DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE 14
UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERÍ 14
NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ 14
RECYKLACE 14
MOTOR.....14

09 ZÁRUKA BH..... 15
DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM 15
ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA AŽ NA 5 LET NA MOTORY BH.....16
ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA AKUMULÁTORY BH.....16
REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK 17
ZÁRUKA NA SOUČÁSTI SYSTÉMU ELEKTRICKÉ ASISTENCE 17
PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU.....17
PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMONENTY 17

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ 18

01 ÚVOD

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Dokument obsahuje zejména obecné informace platné pro všechna jízdní kola řady BH. Prosím, pečlivě si přečtěte celý návod.

Podrobnější informace najdete v konkrétních uživatelských příručkách pro jednotlivé modely jízdních kol na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Mějte na paměti, že návody na webových stránkách BH BIKES jsou pravidelně aktualizovány. Ujistěte se, že jste si z webu stáhli nejnovější verzi. Verzi si můžete zkontrolovat na úvodní stránce.

Prostřednictvím stejného odkazu získáte také přístup ke stažení aplikací, záručních listů, souborů pro aktualizaci displejů a vysvětlujících videí k různým úkonům.

Můžete si také prohlédnout naše podrobné návody, ve kterých se dozvíte, jak provádět údržbu a jemné seřízení svého kola, na našem specializovaném kanálu na YouTube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

Naši autorizovaní prodejci disponují potřebnými znalostmi a prostředky, aby vám pomohli se vším, co se týká vašeho kola. Neváhejte se obrátit na nejbližší prodejnu. Najdete ji kliknutím na odkaz níže:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Chcete-li nás kontaktovat přímo:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Španělsko)

Zveme vás také k návštěvě našich sociálních sítí, kde můžete klást své dotazy v rámci naší rozsáhlé globální komunity cyklistů.



© Přetisk, překlad, reprodukce či jiné komerční využití, například v elektronických médiích, včetně výňatků, není povoleno bez předchozího písemného souhlasu autora a vydavatele.

I přes všechny dostupné prostředky pro správné nastavení kola byste si měli uvědomit, že jízda na kole je potenciálně nebezpečná činnost. Kromě nastavení existují i další vnější faktory, které mohou zvýšit pravděpodobnost nehody. Proto vás společnost BH vyzývá, abyste přijali všechna možná bezpečnostní opatření a při jízdě vždy nosili přilbu a vhodné ochranné brýle.

Měli byste také vždy brát v úvahu předpisy platné v zemi, ve které na kole jezdíte.

SYMBOLY

Tento dokument obsahuje různé ikony, které odkazují na varování týkající se používání, údržby a montáže. Pečlivě si přečtěte význam každé z nich, abyste předešli nesprávnému zacházení nebo nebezpečným situacím, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrtelným nehodám.

BEZPEČNOST



NEBEZPEČÍ: označuje nebezpečnou situaci, která, pokud jí nebude zabráněno, povede k vážným zraněním nebo dokonce ke smrtelné nehodě.



VAROVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě, pokud se jí nezabrání.



UPOZORNĚNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla způsobit lehká nebo středně závažná zranění, pokud by se jí nepodařilo zabránit.



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by se jí nepodařilo zabránit, mohla způsobit vážná zranění v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrt.



NEBEZPEČÍ ZKATU: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla, pokud by jí nebylo zabráněno, způsobit zkrat v elektrických součástech. Zkratky mohou vést k poškození elektrických součástí a ke vzniku požáru.

02 BEZPEČNOSTNÍ NORMY

Na rámu jízdního kola je štítek, který udává, jaké bezpečnostní normy kolo splňuje. V závislosti na typu jízdního kola bude na štítku uvedena jedna z následujících norem:

ISO 8098: DĚTSKÁ KOLA

Tato mezinárodní norma stanoví zkušební metody, bezpečnostní požadavky a výkonnostní charakteristiky týkající se konstrukce, montáže a zkoušek dětských jízdních kol a jejich podsestav. Obsahuje také pokyny týkající se používání a údržby.

Tato norma se vztahuje na jízdní kola s maximální výškou sedla od 425 mm do 635 mm, která jsou poháněna silou přenášenou zadním kolem. Tato norma se nevztahuje na speciální jízdní kola určená k provádění akrobatických kousků zkušenými jezdci (například kola BMX).

ISO 4210: REKREAČNÍ, HORSKÁ, SILNIČNÍ A JÍZDNÍ KOLA PRO MLADÉ DOSPĚLÉ

Tato mezinárodní norma specifikuje zkušební metody, bezpečnostní požadavky a výkonnostní charakteristiky související s konstrukcí, montáží a zkouškami jízdních kol a jejich podsestav s výškou sedla uvedenou v tabulce níže. Tato norma se nevztahuje na speciální typy jízdních kol, jako jsou kurýrní kola, speciální jízdní kola určená k provádění akrobatických kousků odborníky, tandemová kola, kola BMX (EN 16054) a jízdní kola navržená a vybavená pro extrémní použití v soutěžích.

EN 15194: JÍZDNÍ KOLA SE SYSTÉMY ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ (BPA)

Tato norma se vztahuje na jízdní kola se systémy asistence šlapání s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 0,25 kW, který se postupně snižuje s přibývajícím rychlostí až k 25 km/h, nebo již před dosažením této rychlosti, pokud cyklista přestane šlapat.

Tato norma specifikuje zkušební metody, bezpečnostní požadavky a výkonnostní charakteristiky související s konstrukcí, montáží a zkouškami prováděnými na jízdních kolech se systémy asistence šlapání, která mají napětí baterie až 48 VDC a nabíječku baterie se vstupním napětím 230 V. Stanoví rovněž požadavky a zkušební metody pro systémy řízení výkonu motoru a elektrické obvody, včetně nabíjecího systému.

MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÁ HMOTNOST PODLE TYPU JÍZDNÍHO KOLA

	KOLO + CYKLISTA + ZAVAZADLA	ZAVAZADLA
kočárek	155 kg (341,7 lb)	Dodržujte pokyny uvedené v příručce k nosiči zavazadel.
Děti (14", 16", 18" / 20", 24")	65 kg (143,31 lb) / 95 kg (209,4 lb)	
Horská	155 kg (341,7 lb)	
Závodní	155 kg (341,7 lb)	
Skládací	145 kg (319,6 lb)	
Elektrická asistence	165 kg (363,7 lb)	

03 PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ

Každá řada kol byla navržena pro použití za určitých podmínek. Nedodržení těchto podmínek použití může vést k nehodám a škodám, na které se záruka nevztahuje. Podmínky, za kterých by mělo být jednotlivé kolo používáno, najdete v konkrétním návodu k danému modelu.

Níže jsou podrobně popsány jednotlivé kategorie kol a podmínky použití, které se na ně vztahují:

MĚSTSKÁ

Městská kola jsou určena výhradně pro jízdu ve městech. Jsou vyrobená pro jízdu po cyklostezkách, zpevněných silnicích nebo dokonce po nezpevněných cestách, které jsou v dobrém stavu a mají rovný povrch.

SILNIČNÍ

Silniční kola jsou určena k použití na asfaltových silnicích. Kola musí navíc být neustále v kontaktu s povrchem vozovky.

SPORT

Sportovní kola jsou vhodná pro smíšené použití v terénu, na horských stezkách i na silnicích.

TERÉN

Terénní kola lze používat v různých podmínkách, včetně náročných stezek, nezpevněných cest a obtížného terénu bez povrchové úpravy, který vyžaduje technické dovednosti. Maximální výška skoku a/nebo sjezdu je 61 cm (24").

ENDURO

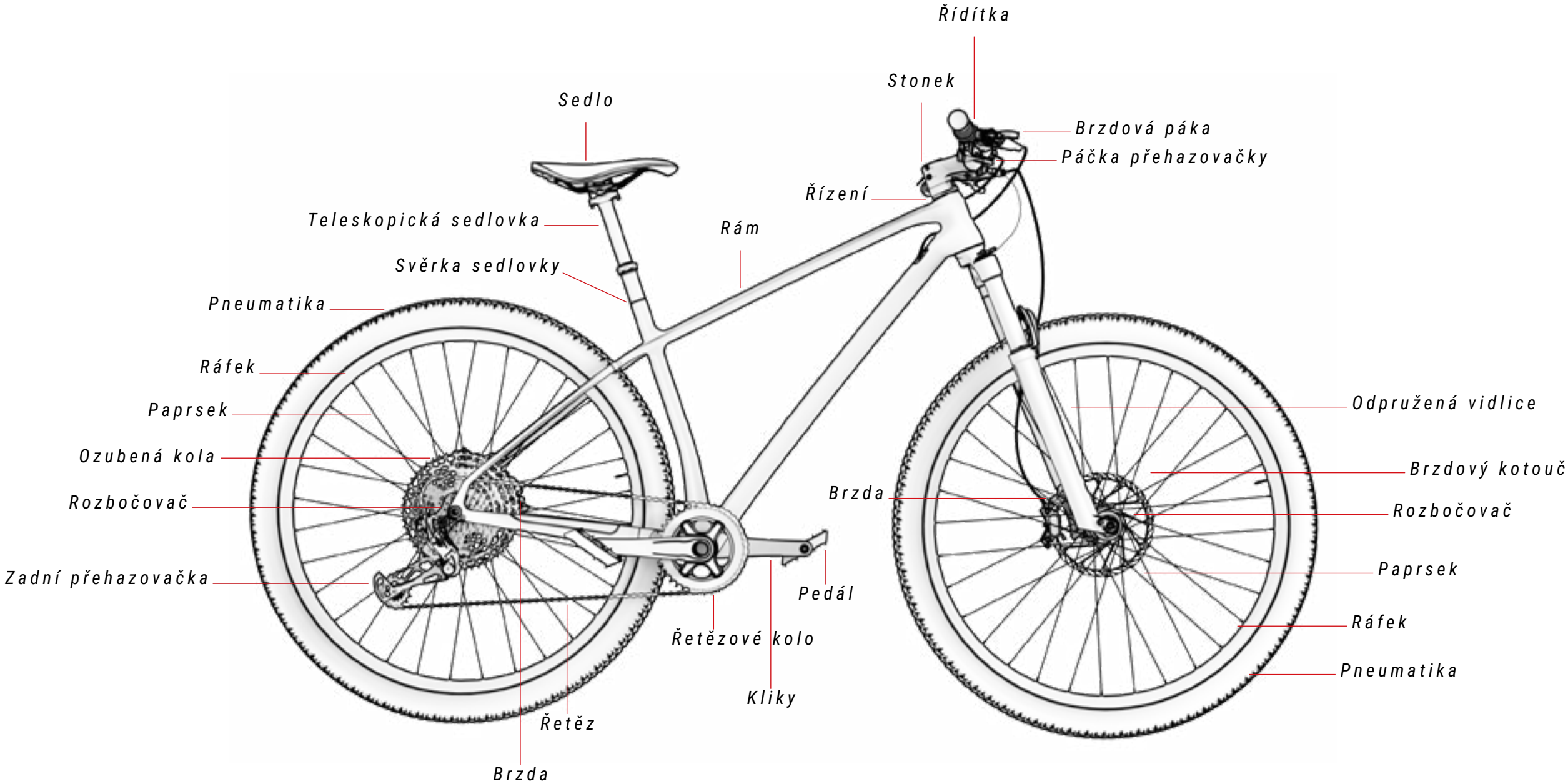
Enduro kola jsou určena pro jízdu v extrémně náročném terénu, kde se skáče z výšky větší než 61 cm (24").

-  V případě jízdních kol určených pro děti musí jejich používání po celou dobu dohlížet dospělá osoba.
-  Mějte na paměti, že i při používání jízdního kola v souladu s jeho určením musí všichni cyklisté nosit vhodné ochranné pomůcky, jako je přilba a ochranné brýle. Kromě toho musí cyklisté před každou jízdou provést základní bezpečnostní kontrolu.
-  Čím větší únavě jsou součásti vystaveny, tím kratší je jejich životnost. Některé faktory, jako je například zatížení jízdního kola, četnost používání nebo délka jízdy, mají přímý vliv na životnost jízdního kola.

04 ČÁSTI JÍZDNÍHO KOLA

V této části jsou uvedeny hlavní součásti silničních, horských, univerzálních a triatlonových kol.

KOMPONENTY PRO HORSKÁ KOLA



05 NASTAVENÍ A BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY

V této části jsou popsány úpravy a hlavní bezpečnostní kontroly, které je třeba provést, aby se minimalizovalo riziko nehody. U některých bezpečnostních kontrol, jako je například nastavení výšky sedla, může stačit provést je pouze při první jízdě. Body popsané v této části je však nutné zohlednit před každou jízdou.

UTAHOVACÍ MOMENTY

Utažovací momenty jsou při montáži jednotlivých součástí jízdního kola velmi důležité. Nedodržení správného utahovacího momentu může způsobit nehodu. Navíc se na takovou závadu nemusí vztahovat záruka. Proto musí být u všech součástí uveden utahovací moment šroubů. Stejně tak nesprávný utahovací moment může způsobit předčasné opotřebení a vést k nehodě.

Konkrétní návody k jednotlivým jízdním kolům uvádějí správné utahovací momenty pro díly značky BH. Informace o utahovacích momentech pro díly jiných výrobců naleznete v příslušných montážních návodech. Máte-li jakékoli dotazy nebo nemáte-li potřebné znalosti k ověření příslušných utahovacích momentů, obraťte se prosím na nejbližšího autorizovaného prodejce značky BH.

MAZÁNÍ A UPEVNĚOVÁNÍ SOUČÁSTÍ

Je nezbytné udržovat součásti, jako je řetěz nebo ložiska, namazané, aby se zabránilo předčasnému opotřebení, které by mohlo vést k nehodě. Stejně tak nesprávné mazání může ovlivnit výkonnost kola a způsobit nehody.

Před každou jízdou zkontrolujte stav mazání. Po namazání kolo umyjte a po umytí jej vždy znovu namažte. Zvláštní pozornost věnujte řetězu a odpružení a alespoň jednou ročně zkontrolujte přehazovačky, představec, pedály a ložiska uvedené v konkrétních návodech k jednotlivým modelům kol.

Kromě toho je důležité používat speciální pojistné prostředky, aby se zabránilo uvolnění šroubů a následnému poškození či nehodám. Pojistka závitů může pomoci udržet správný utahovací moment.

Konkrétní návody k jednotlivým modelům kol uvádějí správné nastavení mazání a utahování dílů BH. Požadavky na mazání a utahování dílů jiných výrobců najdete v příslušných montážních návodech. Máte-li jakékoli dotazy nebo nemáte-li potřebné znalosti k mazání či utahování dílů, obraťte se prosím na nejbližšího oficiálního prodejce BH.

VELIKOST JÍZDNÍHO KOLA

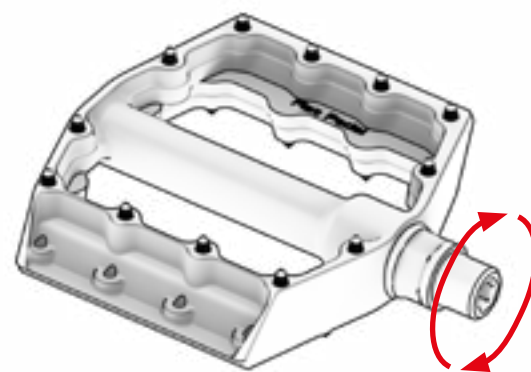
Před jízdou si prosím zkontrolujte velikost a rozměry kola, abyste se ujistili, že odpovídá vaší tělesné výšce. Nesprávná jízdní poloha může mít negativní vliv na výkon a vést k nehodám. Na webových stránkách BH najdete nástroj, pomocí kterého si můžete vypočítat velikost kola, která vám nejlépe vyhovuje podle vaší výšky. Stejně tak konkrétní návody k jednotlivým modelům kol a katalogy obsahují informace se všemi rozměry rámu.

MONTÁŽ PEDÁLŮ

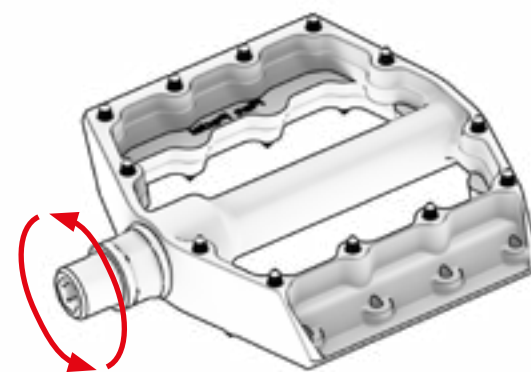
Pedály musí být správně namontovány, aby se zabránilo jejich uvolnění a následné nehodě. Proto musí být pedály pevně přišroubovány k klikám. Pravý pedál se šroubuje ve směru hodinových ručiček, jak je znázorněno na obrázcích níže. Ujistěte se, že pedál označený písmenem „R“ je namontován na pravé straně a pedál označený písmenem „L“ na levé straně.

Levý pedál musí být přišroubován proti směru hodinových ručiček. Šroubuje se takto, aby se při šlapání neuvolnil. Pokus o zašroubování ve směru hodinových ručiček může způsobit poškození závitů, což znemožní jeho funkci.

LEVÝ PEDÁL



PRAVÝ PEDÁL



VÝŠKA A POLOHA SEDLA

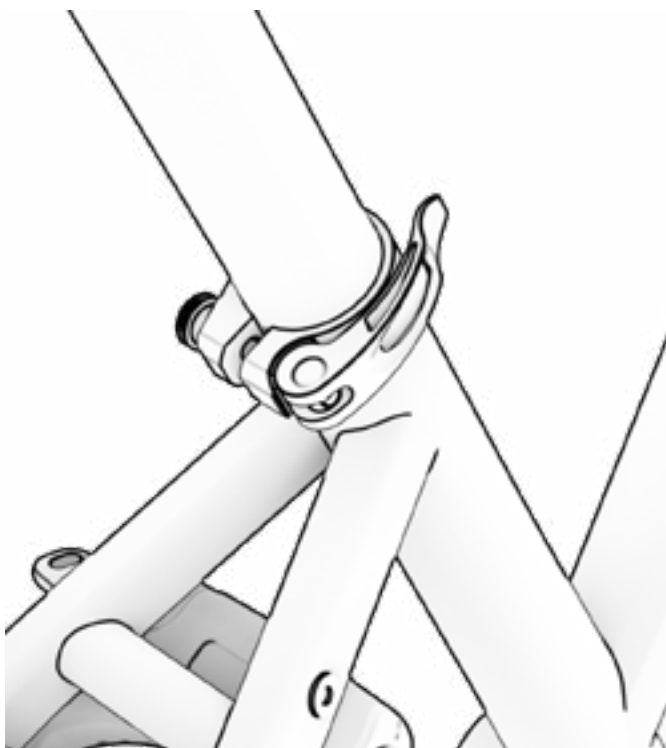
Výška a poloha sedla mají přímý vliv na výkon cyklisty. Nesprávná výška a poloha mohou v krátkodobém i dlouhodobém horizontu způsobit zranění. Optimální výška je taková, kdy cyklista sedí na sedle a pata spočívá na pedálu. Noha je přitom natažená a pedál je co nejdále od sedla. Zkontrolujte, zda při silném šlapání nemusíte vyvažovat boky. Pokud ano, sedlo je třeba snížit, aby se tento problém vyřešil.

Sedlo musí být rovnoběžné se zemí. Tato vodorovná poloha je nezbytná pro zajištění dobré ergonomie a dosažení optimální účinnosti šlapání.

Mějte na paměti, že rámy, sedlovky a sedla mají minimální a maximální rozměry zasunutí, které je nutné vždy dodržovat. Pokud není sedlovka správně zasunuta do rámu, vznikne tím zatížení, na které rám není navržen, což může vést k jeho poškození a ke ztrátě záruky. Abyste tomu předešli, vždy si v návodech výrobců zkontrolujte specifikace a omezení týkající se sedlovky a rámu. Konkrétní příručky ke každému jízdnímu kolu značky BH uvádějí omezení pro jednotlivé rámy. Pokud potřebujete přizpůsobit jízdní polohu tak, abyste dosáhli ergonomické polohy popsané na začátku této části, a přitom nedodržíte minimální nebo maximální omezení, je možné, že jste si zvolili nesprávnou velikost jízdního kola.

Před nastavením výšky sedla povolte svorku na sedlovce, abyste sedlovku uvolnili. V závislosti na modelu kola zde najdete standardní svorku nebo svorku zabudovanou do rámu. V každém případě dodržujte specifikace utahovacího momentu šroubů, abyste zabránili posunutí sedla v případě příliš volného utažení nebo poškození rámu a sedlovky v případě přílišného utažení. Zkontrolujte utahovací momenty doporučené výrobcí. Společnost BH uvádí potřebné utahovací momenty pro každý model kola v příslušných návodech.

STANDARDNÍ UPÍNACÍ OBJÍMKA SEDLOVKY



SEŘÍZENÍ HLAVOVÉHO SLOŽENÍ

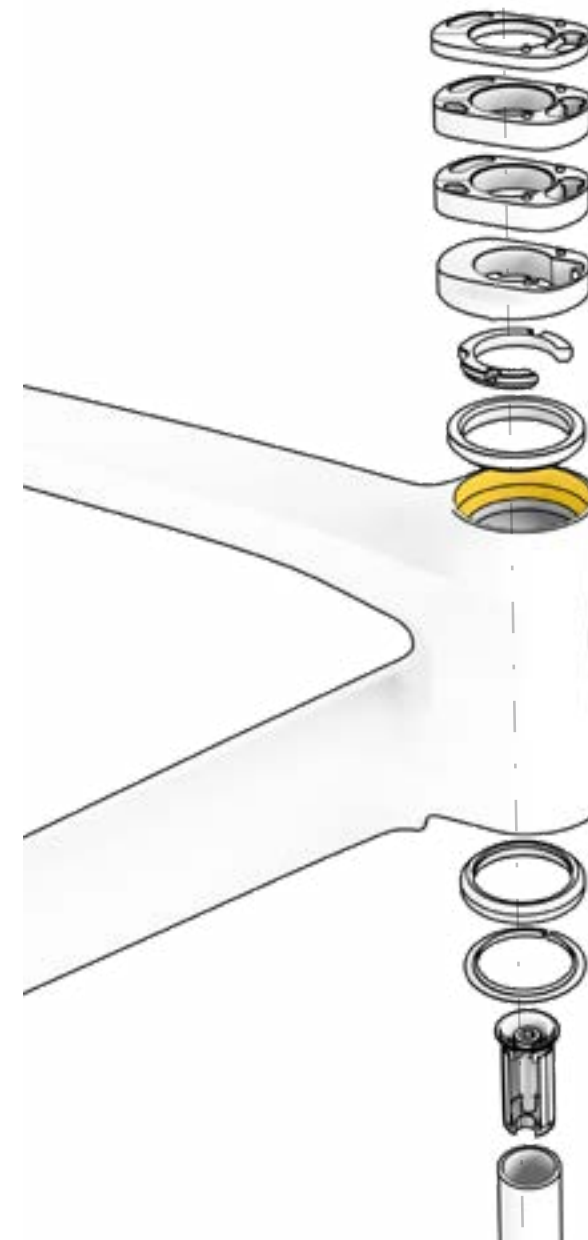
Hlavové složení jízdního kola je navrženo tak, aby se řídítka a vidlice otáčely plynule a bez odporu. Příklad na obrázku níže ukazuje, že k tomu slouží řada ložisek a podložek. Mezi jednotlivými díly se mohou objevit mezery, pokud nejsou správně stlačeny pomocí vřetena nebo pokud nejsou udržovány podle potřeby. Mezery můžete zkontrolovat pohybem řídítek ze strany na stranu a poslechem, zda nevzdávají neobvyklé zvuky nebo cvakání. Pokud mezery zjistíte, kolo nepoužívejte a odneste ho k nejbližšímu autorizovanému prodejci BH.

U kol s integrovaným představcem BH FIT je vřeteno nahrazeno sadou podložek zabudovaných do představce. Pokud je vaše kolo vybaveno představcem BH FIT, přečtěte si návod k použití, abyste se dozvěděli více o tom, jak jej správně namontovat.



Jízda na jízdním kole, u kterého jsou některé součásti poškozené, může vést k vážné nehodě.

PŘÍKLAD SLUCHÁTEK S MIKROFONEM

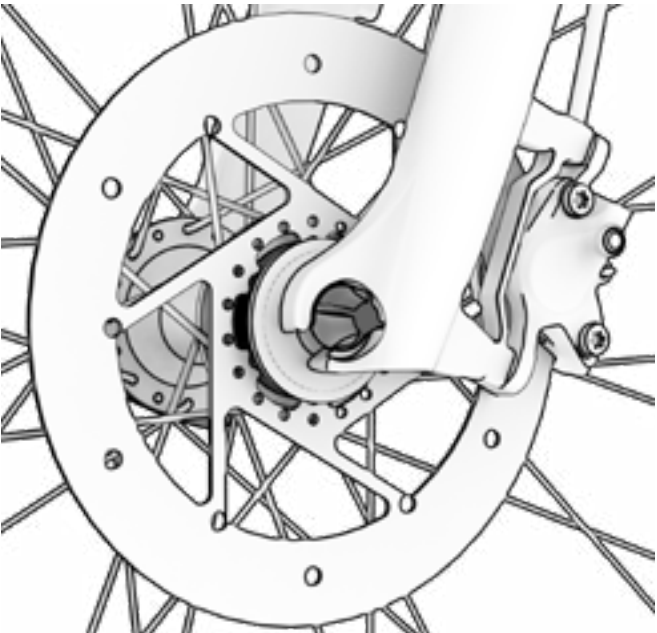
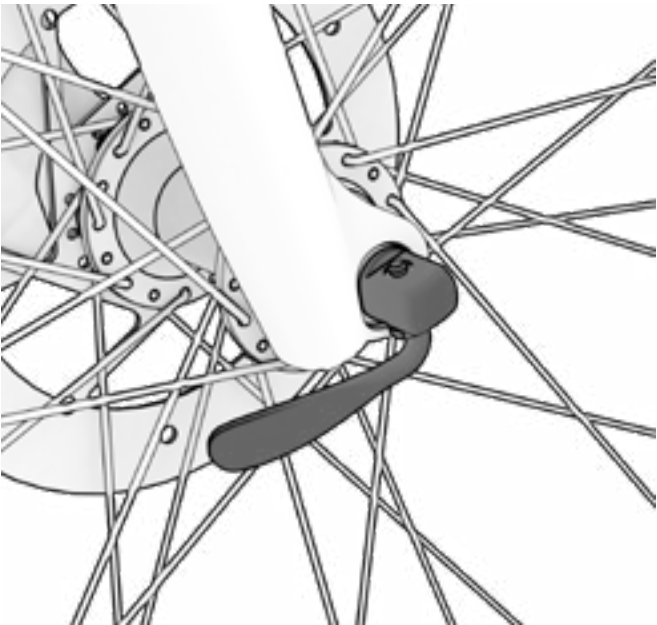
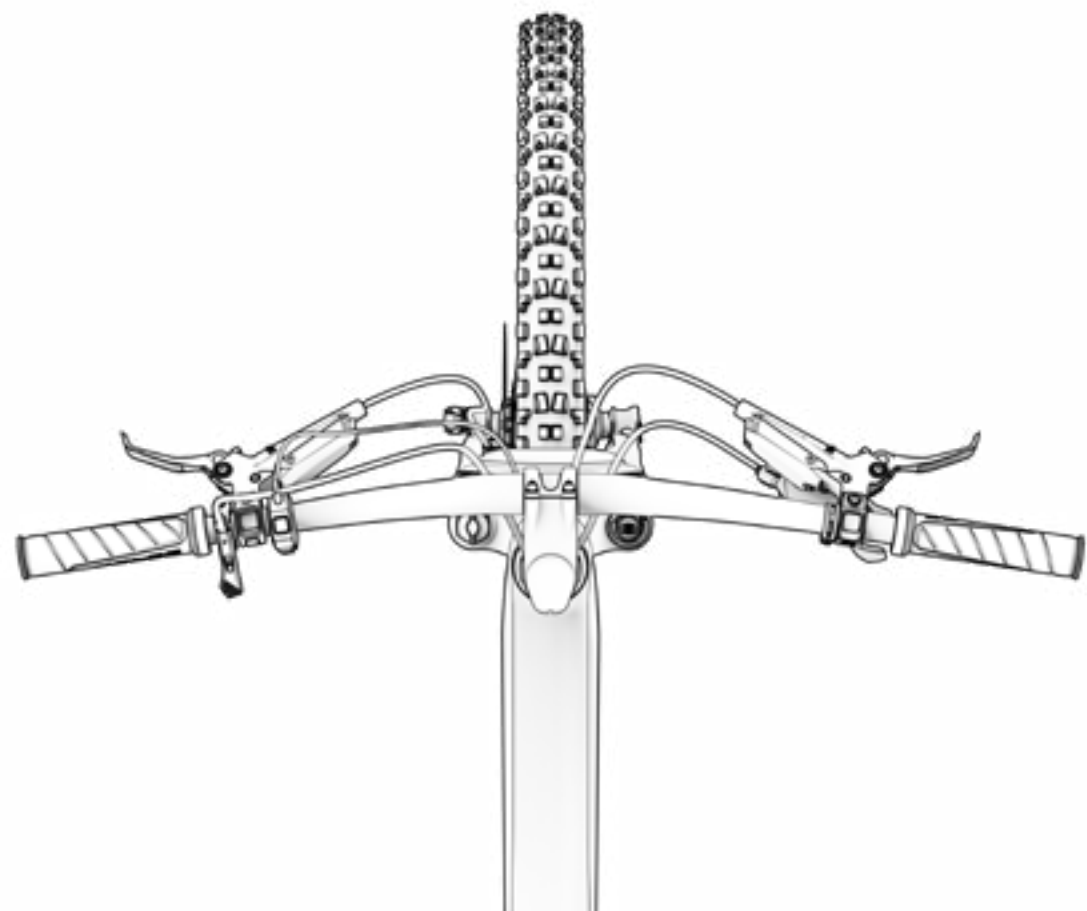


SEŘÍZENÍ PŘEDSTAVCE, ŘÍDÍTEK A PÁČEK

Řídítka slouží k ovládání celého kola. Z hlediska bezpečnosti se proto jedná o jeden z nejdůležitějších prvků. Aby se zabránilo nežádoucímu uvolnění během jízdy, které by mohlo způsobit nehody, musí být tyto součásti namontovány s utahovacím momentem požadovaným výrobcem. Představec na vidlici a řídítka. Příliš vysoký utahovací moment může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Stejně tak je důležité umístit páčky přehazovačky a brzd tak, aby byly v normální poloze při šlapání v dosahu prstů.

Pokud je vaše kolo vybaveno představcem BH FIT, přečtěte si návod k použití, kde se dozvíte více o tom, jak jej správně namontovat.

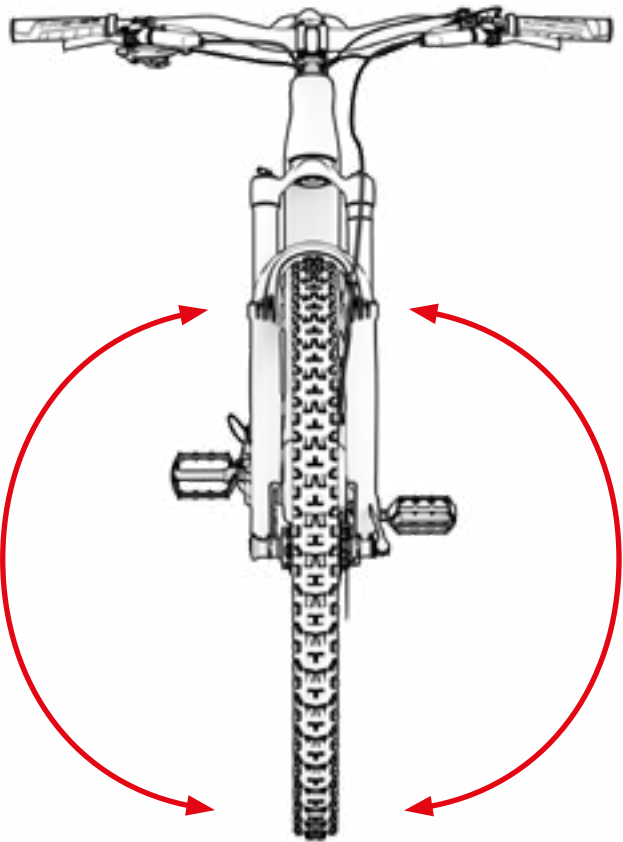
Pokud jde o řídítka, je třeba zkontrolovat, zda jsou při pohledu shora kolmá k jízdnímu kolu, jak je znázorněno na obrázku níže.



SYSTÉM UPEVNĚNÍ KOL

Kola se upevňují pomocí rychloupínacích mechanismů. V jiných případech, například u os s odpružením typu Split Pivot, se kola upevňují pomocí pevné osy, matic a šroubů. Na obrázku níže je nejprve zobrazena páčka s rychloupínacím mechanismem a poté matice.

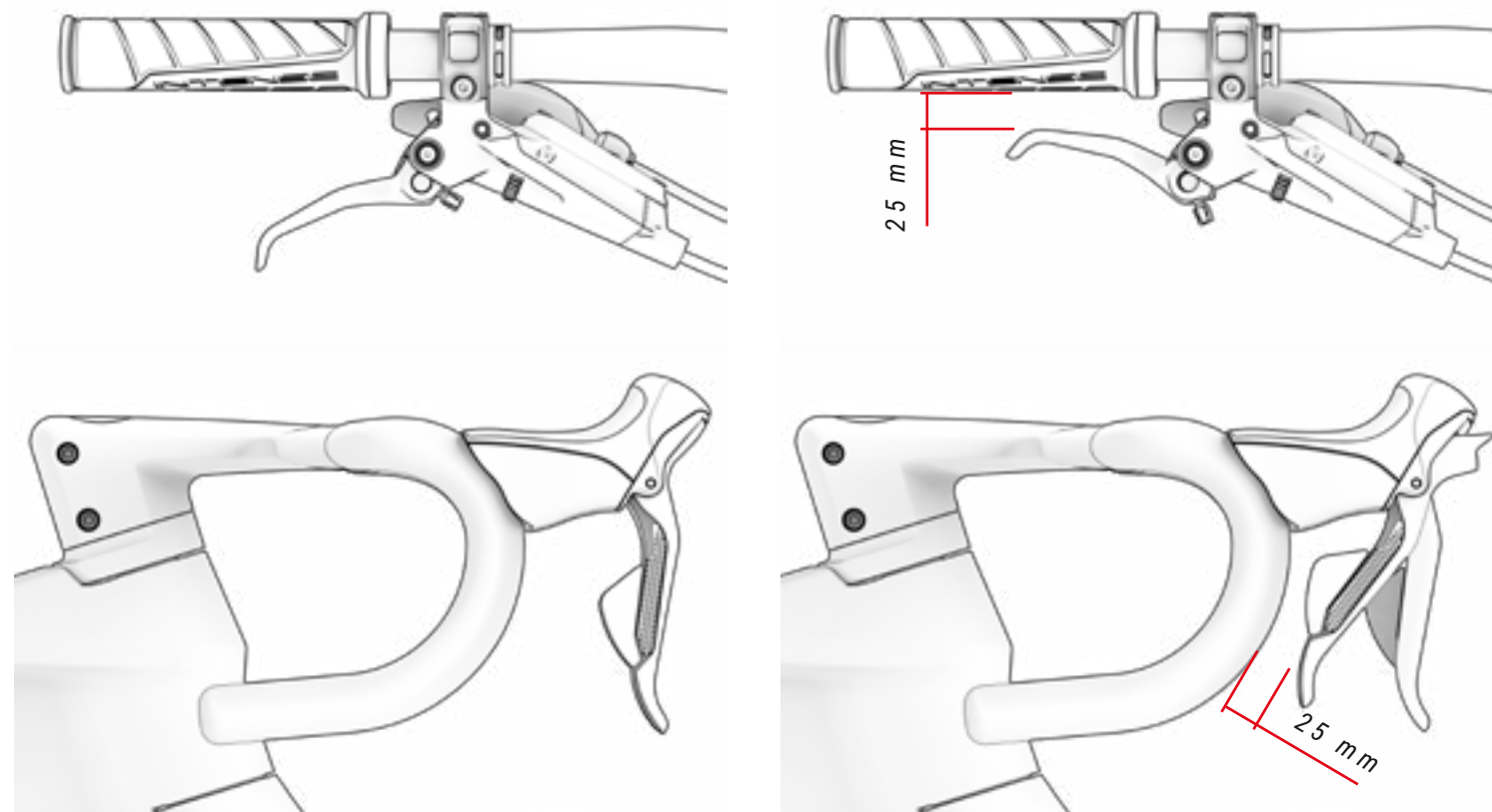
Před každou jízdou vždy zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena na vidlici a rámu. Zvedněte kolo a otočte kolem, které se musí otáčet volně a plynule, když přestanete otáčet rukou. Kromě toho zkontrolujte a ujistěte se, že na kole nejsou žádné vůle. Jinými slovy, ujistěte se, že se kolo nevíklá zleva doprava, jak je znázorněno na posledním obrázku na této stránce. Pokud jsou na kole vůle, před jízdou odveďte kolo k nejbližšímu autorizovanému prodejci BH.



BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdy jsou dalším z hlavních bezpečnostních systémů jízdního kola. Před každou jízdou se ujistěte, že brzdy fungují správně. Ve stoje otočte kolem a zcela stlačte brzdovou páčku, abyste zkontrolovali, zda se kolo okamžitě zastaví. Tento postup proveďte u obou kol.

I když se kola zastaví správně, zkontrolujte, zda je brzdová páčka při úplném stlačení ve vzdálenosti alespoň 25 mm od řídítek. Na obrázcích níže je uveden příklad brzdových páček u horských a silničních kol.

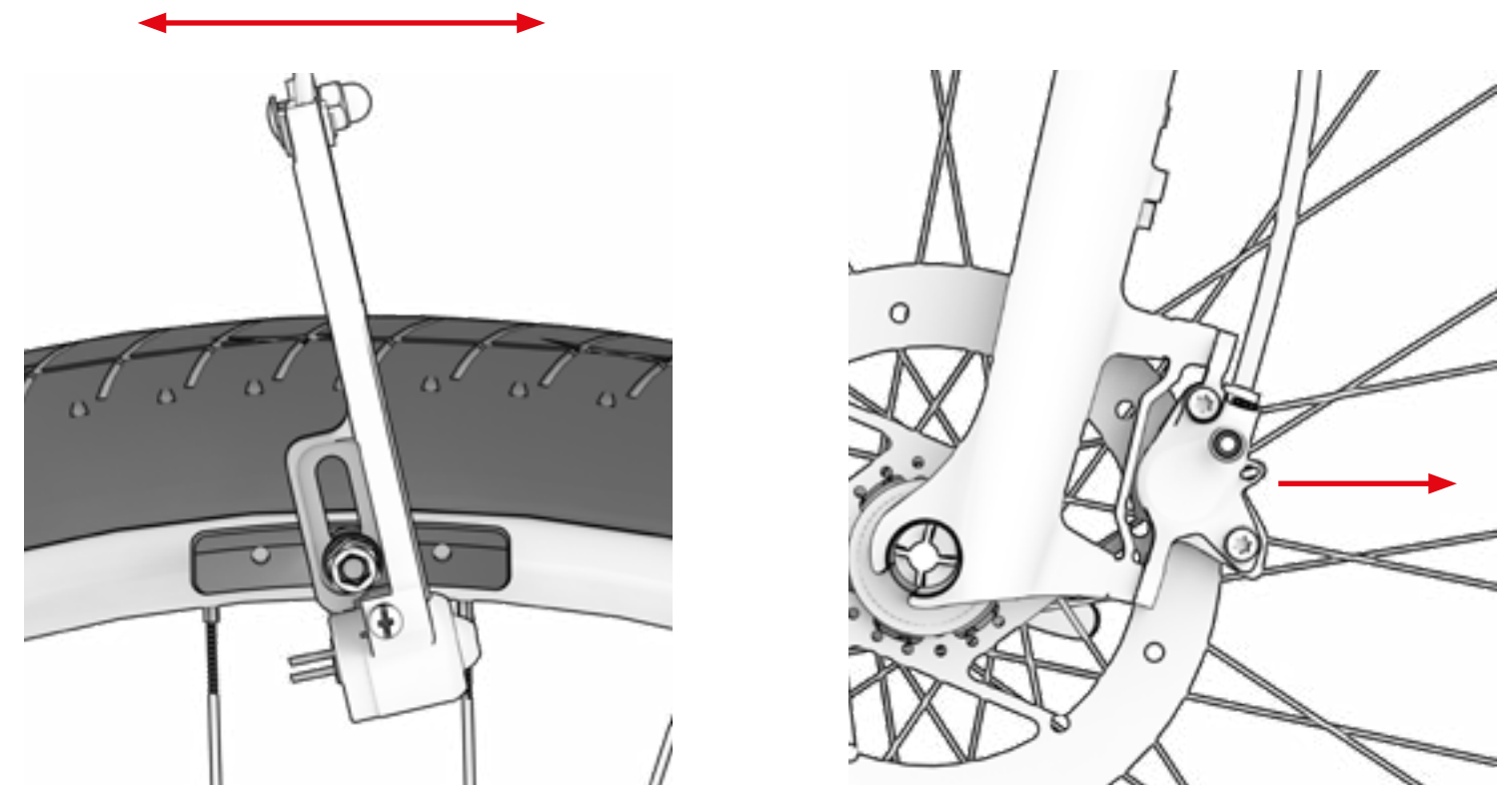


Kromě toho před každou jízdou zkontrolujte stav lanek nebo hydraulického systému, a to v závislosti na typu namontovaného brzdového systému. V případě lanových brzd je nutné lanka utáhnout podle utahovacích momentů stanovených výrobcí dílů. Dále je vizuálně zkontrolujte, abyste se ujistili, že nevykazují žádné vady ani poškození.

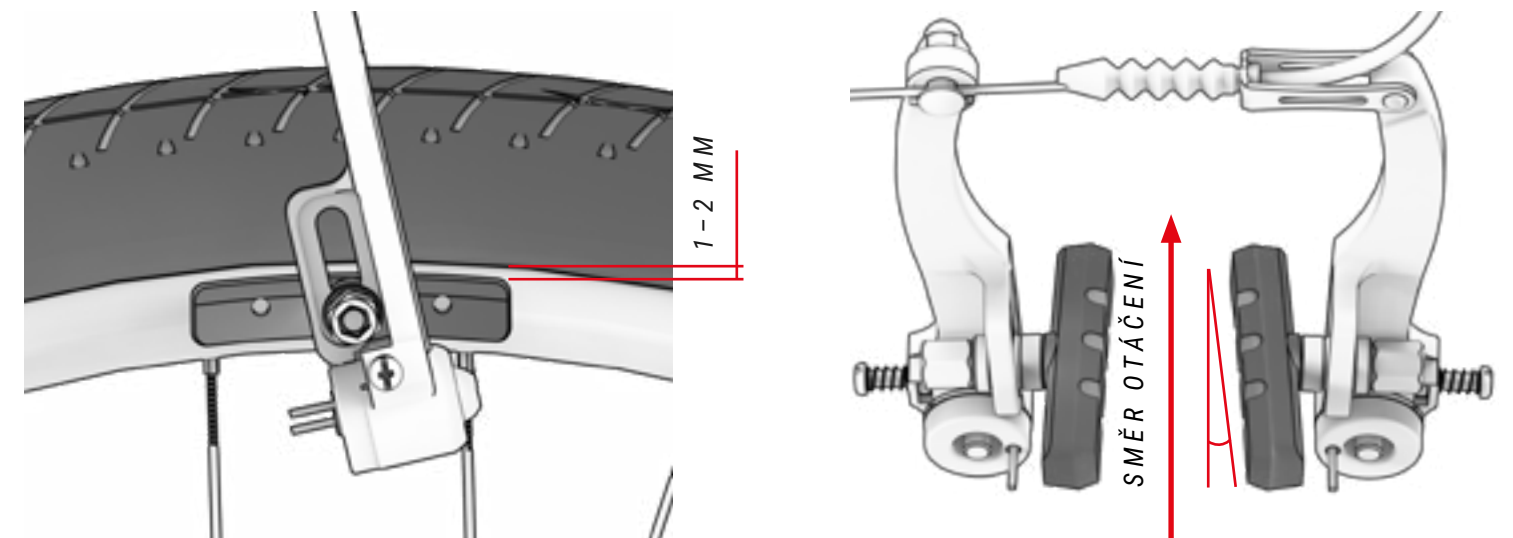
U hydraulických brzd se ujistěte, že na brzdových pákách ani na krytech nedochází k únikům. Brzdová kapalina musí být odvzdušněna podle pokynů výrobců dílů.

Společnost BH doporučuje svěřit veškerou komplexní údržbu brzd autorizovanému prodejci.

Pokud jde o montáž brzd, je třeba je upevnit tak, aby se při posouvání dopředu a dozadu, jak je znázorněno na obrázku níže, nepohybovaly.



U brzd s brzdovými destičkami zkontrolujte, zda jsou ve správné poloze. Na obrázcích níže je vidět, že brzdové destičky musí být ve vzdálenosti 1 až 2 mm od pneumatiky. Brzdové destičky se nikdy nesmí dotýkat pneumatiky. Kromě toho musí být brzdové destičky namontovány tak, aby byly mírně nakloněny ve směru otáčení kola. Tím se optimalizuje brzdňý výkon a sníží hluchost.



Brzdové destičky a kotoučové brzdy podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit v souladu s pokyny výrobce. Stejně jako brzdové destičky i brzdové kotouče podléhají opotřebení, a proto je nutné je před každou jízdou zkontrolovat, zda nevykazují známky opotřebení, ohnutí nebo jakékoli jiné závady.

V případě opotřebení, jakýchkoli závad nebo pokud si nejste jisti, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce BH.

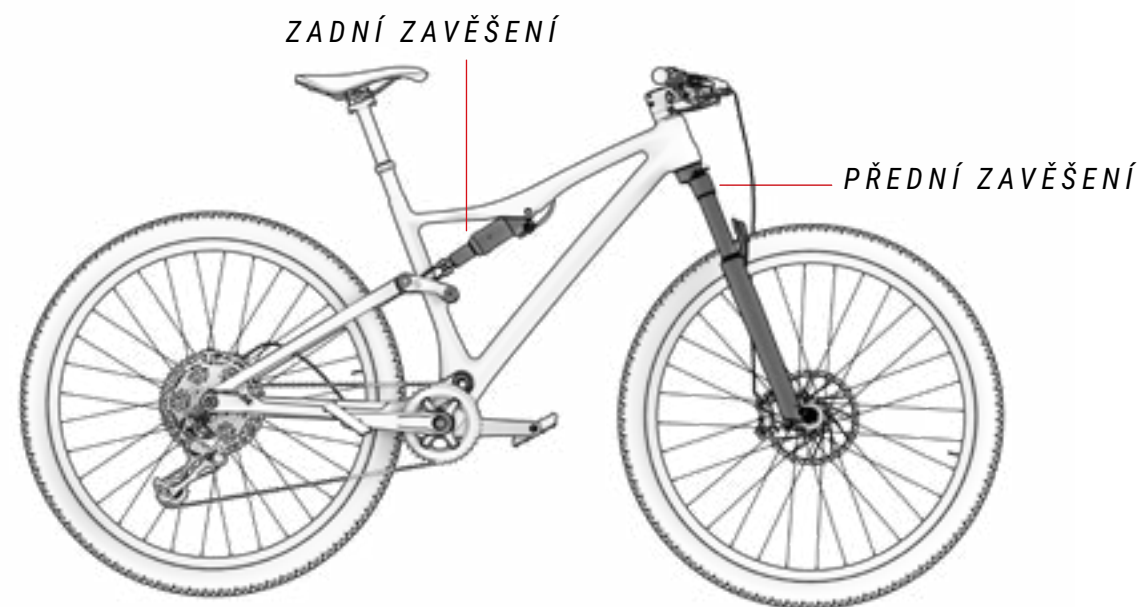
- ⚠ Na brzdové kotouče ani brzdy nevylévejte olej, mazivo ani aerosoly, protože by mohly znečistit brzdové destičky a snížit jejich účinnost při brzdění. Znečištění brzdových destiček může vést k smrtelným nehodám. Nikdy nepoužívejte jízdní kolo, pokud jsou brzdové destičky znečištěné.

SEŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ

Odpružení tlumí nerovnosti povrchu, po kterém se jede. Existují dva typy odpružení: přední a zadní. Oba musí být v pravidelných intervalech mazány a seřizovány podle hmotnosti cyklisty a typu povrchu, na kterém bude kolo používáno.

Mějte na paměti, že odpružená vidlice se mírně stlačí, když si cyklista sedne na kolo, takže dochází k negativnímu zdvihu (sag). Toto seřízení vyžaduje odborné znalosti a použití speciálního nářadí. Pro správné seřízení odpružení se prosím obraťte na nejbližšího prodejce. Konkrétní hodnotu sagu jednotlivých odpružení si ověřte v návodech výrobců.

Při pohybu odpružení v klidu nesmí být slyšet žádné podivné zvuky ani cvakání a pohyb musí být plynulý. Pokud zjistíte jakoukoli anomálii, obraťte se prosím na nejbližšího oficiálního prodejce BH. Postup montáže odpružení najdete v konkrétních návodech k jednotlivým kolům.



- ⚠ Všechna horská kola značky BH byla navržena výhradně pro použití se sériově montovanou odpruženou vidlicí nebo s podobnou vidlicí. Montáž vidlic s dvojitou deskou nebo jiných vidlic odlišné délky není povolena. Nedodržení těchto požadavků má za následek zánik záruky a může způsobit vážná zranění nebo poškození vašeho kola značky BH.

SEŘÍZENÍ PNEUMATIK

Pneumatiky podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit, jakmile dosáhnou maximální míry opotřebení stanovené výrobcem. Jedná se o místo styku jízdního kola s povrchem, proto je nezbytné volit pneumatiky podle povrchu, na kterém bude kolo používáno.

Dalším klíčovým bodem pro bezpečnost cyklisty je tlak v pneumatikách. Musí mít tlak uvedený výrobcem. Ten je obvykle vyznačen na vnější straně pneumatiky.

- ⚠ Pneumatiky s vysokým tlakem nebo opotřebované pneumatiky mohou snížit přilnavost kola. Stejně tak i příliš nízký tlak může vést ke ztrátě přilnavosti a způsobit vážnou nehodu. Pokud nebudou dodrženy požadavky výrobce, nebude na vzniklou škodu poskytnuta záruka.

Mějte na paměti, že tento návod k použití obsahuje důležité informace týkající se správného používání a údržby jízdního kola obecně. Pro získání dalších podrobností a pro zajištění dokonalého nastavení vašeho jízdního kola se prosím podívejte do konkrétního návodu k použití pro jednotlivé modely na adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

PŘED POUŽITÍM KOLO ZKONTROLUJTE

Jízdní kola jsou během výrobního procesu několikrát zkontrolována a poté ještě jednou v dílně BH při závěrečné kontrole. Jelikož může být funkčnost jízdního kola ovlivněna během přepravy nebo jej mohly třetí strany před prodejem upravit, je nutné před každou jízdou zkontrolovat následující:

- **RÁM:** žádné praskliny, poškození ani podivné zvuky.
- **ŘETĚZ:** musí být namazaný a převodový systém nesmí vydávat žádné podivné zvuky.
- **BRZDY:** brzdy musí správně fungovat. Při zastavení stiskněte brzdovou páčku s dostatečnou silou a zkontrolujte, zda se nedotýká řídítek.
- **PNEUMATIKY:** tlak musí být správný a na běhounu ani na bocích nesmí být žádné proříznutí. Zkontrolujte také, zda míra opotřebení nepřesahuje maximální doporučenou úroveň.
- **KOLA:** kola se musí volně otáčet, abyste mohli zkontrolovat jejich chod. Zkontrolujte také vzdálenost mezi brzdovým obložením a ráfkem, stejně jako vzdálenost mezi rámem a pneumatikou.
- **ŘÍZENÍ:** řízení se musí otáčet plynule a bez podivných zvuků.
- **OTÁČECÍ BODY ZADNÍHO RAMENA:** při zatížení kola musí odpružení fungovat podle očekávání a bez podivných zvuků. Pokud nefunguje správně nebo je mezi pohyblivými částmi vůle, může to znamenat, že utahovací momenty nejsou správné nebo že jsou ložiska opotřebovaná.
- **LOŽISKA:** ložiska musí fungovat správně a bez podivných zvuků. Ložiska podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit, aby nedošlo k poškození součástí, na kterých jsou namontována.
- **ELEKTRICKÝ SYSTÉM:** Pokud je kolo vybaveno elektrickým systémem, zkontrolujte, zda funguje správně, a to tak, že se ujistíte, že je aktivován režim elektrické asistence a že všechny součásti fungují správně (motor, displej, přepínání režimů asistence a snímač rychlosti). Pokud nedochází k elektrické asistenci, zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správná a nevykazují známky poškození.



Pokud vaše kolo nesplňuje některý z těchto bodů, nejezděte na něm! Vadné kolo může způsobit vážné nehody! Pokud si nejste jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!



Zkontrolujte utahovací momenty a ujistěte se, že odpovídají doporučením uvedeným v uživatelských příručkách. Nedodržení těchto doporučení může vést k nehodám a dokonce ke smrti.



Vliv terénu a síly působící na kolo vystavují jízdní kolo značnému namáhání. Jednotlivé součásti budou v důsledku těchto dynamických zatížení podléhat únavě materiálu a opotřebení. Kolo pravidelně kontrolujte, zda nevykazuje známky opotřebení, škrábance, ohnuté součásti, opotřebení povrchové úpravy nebo vznik trhlin. Součásti mohou po uplynutí své životnosti náhle selhat. Kolo pravidelně přinášejte do autorizovaného servisu BH, aby vám v případě potřeby tyto součásti vyměnili.

UDRŽUJTE KOLO V ČISTOTĚ

Doporučujeme dodržovat tato základní preventivní opatření, abyste zajistili, že bude kolo v perfektním provozním stavu. Nedodržení těchto doporučení může vést k předčasnému opotřebení nebo dokonce k poškození určitých částí, jako jsou těsnění nebo pohyblivé součásti.

- Prach a bláto odstraňujte vlhkou houbou a jemným neutrálním čisticím prostředkem.
- Plastové díly smí být omývány pouze mýdlovou vodou.
- Pneumatiky lze umýt houbou nebo kartáčem a mýdlovou vodou.
- Po vyčištění kolo osušte důkladným otřením hladkým hadříkem.
- Po každém čištění promazejte převodové prvky.



Nečistoty mohou způsobit poškození, které může vést k nehodám nebo dokonce ke smrti.



Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ MAZÁNA

Po umytí kola mohlo dojít k smytí maziva z řetězového převodu. Zkontrolujte články řetězu a v případě potřeby je namažte. Nadměrné množství maziva může přitahovat více nečistot, což může způsobit předčasné opotřebení a nesprávnou funkci systému.



Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

ÚDRŽBA DÍLŮ

Jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a minimální počet pravidelných prohlídek. Četnost údržbových zásahů závisí na typu vozidla (rekreační, silniční nebo horské kolo), jakož i na četnosti a podmínkách používání.

KALENDÁŘ ÚDRŽBY DÍLŮ

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíčně	Každý rok
Osvětlení	Kontrola funkčnosti.			
Pneumatiky	Kontrola tlaku.			
	Zkontrolujte výšku profilu a bočnic.			
Brzdy (na ráfku)	Zkontrolujte zdvih páky, pevnost brzdových obložení a polohu ráfku.			
	Zkuste brzdy při zastavení.			
	Vyčistěte brzdové destičky.			
Brzdové lanka	Vizuální kontrola.			
Brzdy (kotoučové brzdy)	Vyměňte brzdovou kapalinu (kapalinu DOT).			
Odpružená vidlice	Zkontrolujte šrouby a odpovídající utahovací moment.			
	Vyměňte olej a namažte elastomer.			
Sedlovka s odpružením	Údržba.			
	Kontrola vůle.			
Ráfky u ráfkových brzd	Kontrola a v případě potřeby výměna brzdových obložení.	Nejpozději po druhé výměně brzdových obložení.		
Osa středového složení	Zkontrolujte vůli.			
	Znovu promazat.			
Řetěz	Zkontrolujte a namažte.			
	Zkontrolujte a vyměňte.	Po ujetí 800 km.		
Převodníky	Kontrola a dotažení.			
Kola / paprsky	Zkontrolujte volný chod kola a napnutí špic.			
Hlavové složení	Kontrola hlavového složení.			
	Opětovné promazání.			
Kovové povrchy	Údržba.	Minimálně jednou za šest měsíců.		
Náboje	Kontrola ložisek.			
	Doplnění maziva.			
Pedály	Kontrola ložisek.			
	Mazání, čištění upevňovacího mechanismu.			

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíčně	Každý rok
Sedlovka / Představec	Kontrola upevňovacích šroubů.			
Zadní přehazovačka / Přehazovačka	Čištění, mazání.			
Rychloupínací mechanismus / Průchozí osa	Kontrola funkčnosti.			
Matice a šrouby	Kontrola a dotažení.			
Paprsky	Kontrola napnutí.			
Představec / Sedlovka	Demontáž a nanesení nové montážní pasty.			
Brzdový okruh / Brzdy	Demontáž a mazání.			
Součásti systému elektrické asistence	Zkontrolujte připojení.			
	Zkontrolujte, zda není znečištěno.			

- Pokud jste zruční, máte zkušenosti a disponujete vhodným náradím, nemusíte kolo nosit k odborníkovi. Jakmile zjistíte nějaké problémy, ihned proveďte nápravná opatření. Pokud si nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na společnost BH.
- Výše popsané úkony smí provádět pouze důvěryhodný odborník na opravy jízdních kol.

NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho jízdního kola a maximální bezpečnosti je nutné používat originální díly. Nepoužití originálních dílů může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka.

Mezi nejběžnější náhradní díly patří díly náchylné k opotřebení. Nejčastěji se jedná o pneumatiky, duše, brzdové destičky, kotoučové brzdy a brzdové destičky, stejně jako ráfky, pokud jsou součástí brzdového systému, přední světla, obrysová světla, baterie a akumulátory.

- PNEUMATIKY:** Vyměňte je za pneumatiky stejného typu. Zkontrolujte označení na vnější straně pneumatiky (norma ETRTO). Mějte na paměti, že použití pneumatiky s větším vnějším průměrem, než je doporučeno, může způsobit, že se špička nohy při otáčení řídítek dotkne předního kola nebo zadního blatníku. Cyklista může ztratit kontrolu nad jízdním kolem a dojít k nehodě s vážnými následky. K tomu může dojít také v případě, že je sada pedálů nahrazena delší sadou.
- DUŠE:** Vyměňte je za vhodný typ duše podle typu pneumatiky. Řiďte se informacemi na vnější straně duše (norma ETRTO).
- KOTOUČOVÉ BRZDY A BRZDOVÉ DESKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- SVĚTLA A POZICNÍ SVĚTLA:** Vyměňte žárovku za žárovku stejného typu. Zkontrolujte označení na kovové části.

- **ŘETĚZ, OZUBENÉ KOLO A ŘETĚZOVÉ KOLÉČKA:** Postupujte podle pokynů výrobce.
- **BATERIE A AKUMULÁTORY:** Vyměňte je za stejný typ. Zkontrolujte označení na vnější straně.

 Mějte na paměti, že použití neoriginálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU

Pokud dojde k pádu, nárazu nebo úderu, nejprve se ujistěte, že jste v pořádku a můžete pokračovat v jízdě. Pokud jste zraněni, na kole nejezděte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud můžete v jízdě pokračovat, zkontrolujte, zda je kolo v bezvadném technickém stavu:

- Zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena a zda jsou ráfky vycentrovány ve středu rámu a vidlice. Otočte koly. Pokud je nelze vycentrovat na místě kvůli příliš malé mezeře, oddělte brzdy od ráfku, aby se mohl volně pohybovat.

 V takovém případě mějte na paměti, že účinnost brzdění bude nižší.

- Zkontrolujte, zda není řídítka nebo přední část rámu zkroucená či zlomená. Zkontrolujte, zda je přední část pevně usazena na vidlici; k tomu pevně přidržte přední kolo mezi nohama a zkuste otočit řídítka vůči přednímu kolu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz správně nasazen. Pokud kolo spadlo na stranu převodovky, zkontrolujte, zda funguje správně. Požádejte o pomoc s postavením kola na sedlo a přehadte. Jakmile se řetěz nasadí na největší ozubené kolo, zkontrolujte vzdálenost mezi ozubeným kolem a paprsky. Pokud je ozubené kolo nebo držák ohnutý, může se ozubené kolo zaseknout v paprscích – nebezpečí pádu! Ozubené kolo, zadní kolo nebo rám mohou být poškozeny. Zkontrolujte přehazovačku. Pokud se posunula, může řetěz sklouznout z ozubeného kola. Převodovka kola bude méně účinná (viz také část „Trakce“).
- Zkontrolujte sedlo, horní trubku nebo středové pouzdro, abyste se ujistili, že nevykazují žádné vady.
- Jízdní kolo mírně nadzvedněte a nechte jej spadnout na zem. Pokud se ozvou nějaké zvuky, zkontrolujte, zda na jízdním kole nejsou uvolněné šrouby.
- Znovu zkontrolujte celé kolo, zda nejsou někde ohnuté části, opotřebovaný povrch nebo praskliny.
- Pokud jste při kontrole nezjistili žádné problémy, znovu opatrně vyjeďte na projížďku. Při jízdě do kopce nebrzděte, nezrychlujte náhle a nešlapejte do pedálů. Pokud si nejste jisti, počkejte, až vás někdo odveze autem, místo abyste riskovali nehodu. Po návratu domů byste měli kolo znovu pečlivě zkontrolovat. Pokud si stále nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

 Ohnuté hliníkové díly se nesmějí narovnávat, tj. nesmějí se opravovat. I po opravě existuje vysoké riziko zlomení, zejména u vidlice, řídítek, přední části, klik a pedálů. Pro větší bezpečnost je vyměňte.

07 UPOZORNĚNÍ K POUŽITÍ

MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ

Pokud na kolo namontujete pneumatiku jiné velikosti, zkontrolujte, zda je mezi pneumatikou a ostatními částmi rámu a vidlice alespoň 6 mm volného prostoru.

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Nedodržení maximálních a minimálních rozměrů zasunutí sedlovky uvedených v tomto návodu může způsobit působení pákového efektu na rám. Vyvíjený tlak by mohl poškodit rám a způsobit vážné nehody. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé nedodržením těchto pokynů.

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ)

Dodržujte maximální délku mezi osou vidlice a spodní částí řídicí trubky (osa–koruna). Pokud nebude tato maximální délka dodržena, může dojít k poškození rámu v důsledku zatížení většího, než pro jaké byl navržen, a může to způsobit vážné nehody.

MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ

Tento návod uvádí maximální počet distančních podložek řízení, které lze namontovat pod řídítka. Pokud nebude tento maximální počet dodržen, může dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení přesahujícího jejich konstrukční nosnost, což může způsobit vážné nehody.

UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE

Nad představcem nesmí být namontovány žádné distanční podložky řízení. V opačném případě by mohlo dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení přesahujícího jejich konstrukční parametry, což by mohlo způsobit vážné nehody.

URČENÍ K POUŽITÍ

Každé kolo bylo navrženo pro konkrétní účel použití. Každý model kola používejte v souladu s jeho určeným účelem. Další informace o různých typech určeného použití naleznete v části „URČENÉ POUŽITÍ“ tohoto návodu.

08 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU

ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽITÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERÍ

Všechny výrobky a součásti značky BH jsou navrženy tak, aby odolávaly stříkající tekutině a dešti. Některé postupy však mohou způsobit poškození součástí a zkraty. Nedělejte následující:

- Umývejte kolo tlakovými zařízeními.
- Nepoužívejte kolo za nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Nepřepravujte kolo na střeše vozidla, když prší.
- Nevystavujte baterie velmi vysokým teplotám. Pokud teplota překročí 70 °C, může dojít k úniku kapaliny a hrozí nebezpečí požáru.
- Nedodržujte provozní teplotu, podmínky skladování a rozsah nabíjení kola.

DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE

Pro maximalizaci životnosti baterie doporučujeme následující:

- Nabíjejte ji na rovném a stabilním povrchu.
- Dbejte na to, aby nebyla vystavena přímému slunečnímu záření.
- Dbejte na to, aby se v blízkosti nenacházely děti ani domácí zvířata.
- Dbejte na to, aby na ni nepadal déšť ani vlhkost.
- Místo musí být dobře větrané a suché.
- Teplota musí být v rozmezí 15–25 °C.
- Nepoužívejte baterii s nabitím nižším než 10 %. Pod touto úrovní nabití může být ovlivněna životnost článků.

 Jakákoli neoprávněná manipulace s komponenty elektrického systému může způsobit vážné nehody a vede ke zrušení záruky.

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERÍ

Nesprávné používání baterií může způsobit poškození a vážné nehody. Abyste tomu předešli, dodržujte následující doporučení:

- Vždy používejte originální nabíječku baterií.
- Baterii nikdy nenechávejte v blízkosti zdrojů tepla.
- Baterii neohřívejte ani ji neházejte do ohně.

- Zabraňte tomu, aby se vývody baterie dostaly do kontaktu s kovovými předměty.
- Baterii neponořujte do vody a chraňte ji před postříkáním a vlhkostí.
- Do baterie neudeřte a nevtávejte do ní otvory.
- V případě úniku tekutiny z baterie dbejte na to, aby se vám tekutina nedostala na ruce nebo do očí.
- Nepoužívejte baterii, pokud vykazuje vnější známky poškození.
- Baterii čistěte pouze suchým nebo vlhkým hadříkem.

NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ

Níže popsané horké a chladné podmínky mohou vést k tomu, že se nabíjení přepne do pohotovostního nebo spánkového režimu, aniž by se baterie plně nabila.

- **Zimní režim spánku při vybíjení nebo DUT (Discharge Under Temperature):** Pokud je teplota nižší než -20 °C, přejde vybíjení baterie do režimu hlubokého spánku, čímž se zastaví činnost systému asistence při šlapání a dojde k ochraně baterie. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí -20 °C.
- **Zimní režim spánku při nabíjení (CUT – Charge Under Temperature):** Nabíjení baterie přejde do režimu spánku, pokud teplota klesne pod 0 °C. Pokud se spustí nabíjení a teplota klesne pod tuto úroveň v důsledku nočního ochlazení nebo jiných faktorů, nabíjení se zastaví a aktivuje se režim spánku, aby byla baterie chráněna. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí 0 °C.
- **Rušení televizorů, rádií a počítačů:** Nabíjení v blízkosti televizorů, rádií nebo podobných zařízení může způsobit statickou elektřinu, blikání obrazu a další rušení. Pokud k tomu dojde, nabíjejte na místě vzdáleném od televizoru nebo rádia (např. v jiné místnosti).

RECYKLACE

Lithium-iontové baterie lze recyklovat, ale pokud s nimi po skončení jejich životnosti nebude nakládáno správně, mohou poškodit životní prostředí. Po skončení jejich životnosti postupujte podle následujících pokynů:

- Třídit a recyklovat jednotlivé elektrické součásti v zařízení určeném pro udržitelnou recyklaci těchto dílů.
- Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou dodržovány příslušné předpisy vaší země týkající se baterií.

MOTOR

Stejnoseměrný motor je umístěn na ose středového složení. Životnost motoru závisí na jeho používání, stejně jako u jakékoli jiné součásti jízdního kola. Za normálních podmínek může motor vydržet 10 až 20 let nebo až 100 000 km.

Společnost BH BIKES se zavazuje nabízet jízdní kola s dlouhou životností, která splňují nejvyšší standardy kvality. Proto společnost BH BIKES kromě zákonné záruky nabízí i dodatečné krytí a záruku. V této části jsou popsány různé typy záruk a postup, který je třeba dodržet při registraci do programu dodatečné záruky „LifeTime Frame“.

ZÁKONNÁ ZÁRUKA

Zákonná záruka se vztahuje na původního kupujícího v případě výrobních vad a/nebo neshod. Tato záruka se vztahuje na rámy a komponenty vyrobené společností BH BIKES. Záruční lhůta se stanoví podle platných právních předpisů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná běžet dnem nákupu. Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu nebo výměnu všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vznikly. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, musí být splněny následující podmínky:

- Tato záruka nemá vliv na práva spotřebitele vyplývající z platných právních předpisů v jednotlivých zemích.
- Záruka se na vadná jízdní kola nebo jejich součásti vztahuje na základě rozhodnutí našeho technického servisu.
- Záruka se nevztahuje na výměnu dílů podléhajících opotřebení a vzniklých v důsledku běžného používání jízdního kola.
- Záruka se nevztahuje na vady nebo poškozené díly způsobené nesprávným používáním jízdního kola, používáním při soutěžích, montáží neoriginálního příslušenství nebo nesprávnou manipulací a nesprávnou údržbou.
- Záruka neplatí, pokud nebyla provedena kontrola před dodáním a příslušné kontrolní intervaly uvedené v tomto dokumentu nebyly dodrženy, zdokumentovány podle požadavků a orazítkovány autorizovaným prodejcem BH.
- Pokud by oprava nebyla uspokojivá a nezajistila by splnění optimálních podmínek pro zamýšlené použití, má držitel záruky právo požádat o výměnu zakoupeného výrobku nebo vadné součásti za výrobek nebo součást s identickými vlastnostmi, nebo o vrácení částky zaplacené za poškozený výrobek či součást.
- Záruční lhůta se během oprav přerušuje, v případě výměny výrobků nebo součástí se naopak obnovuje.
- Jakýkoli nárok z této záruky zaniká šest měsíců po uplynutí doby platnosti záruky.
- Všechny záruční nároky musí být vyřizovány autorizovaným prodejcem.
- Geografická působnost: viz uživatelská příručka nebo www.BHbikes.com

Podmínky si můžete přečíst na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejců poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady rámu po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Doživotní záruka se vztahuje výhradně na rámy a jízdní kola značky BH prodávané prostřednictvím prodejen autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.**
 - Kupující musí do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným obchodem, zaregistrovat doživotní záruku online s řádně vyplněnými údaji.
 - Tuto záruku nelze převést na další kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistrovala v okamžiku nákupu; komerční záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
 - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES EUROPE a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Doživotní záruka se nevztahuje na:**
 - Zadní kyvné rameno u modelů s dvojitým odpružením, vidlici, dětská kola, vady a/nebo vyblednutí původního laku nebo rez způsobenou přirozeným opotřebením.
 - Vady nebo poškození způsobené nehodou nebo nesprávným a/nebo nedbalým používáním jízdního kola.
 - Případy, kdy byly namontovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
 - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
 - Škrábance, zabarvení nebo skvrny způsobené použitím abrazivních kapalin, ostrých předmětů, svorek a/nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření nebo jiným povětrnostním vlivům.
 - Vady způsobené běžným opotřebením jízdního kola, včetně těch způsobených únavou materiálu. Poškození únavou je známkou toho, že rám byl poškozen běžným používáním, proto je povinností uživatele pravidelně kontrolovat stav jízdního kola.
 - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
 - Rámy, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo jako půjčené.

Úplné znění obchodních podmínek najdete na:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA AŽ NA 5 LET NA MOTORY BH

Aktivací prodloužené záruky LIFETIME FRAME se automaticky aktivuje 5letá prodloužená záruka na všechny motory BH. Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejen poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady motorů BH po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, v souladu s následujícími ustanoveními:

- Rozšířená záruka na motory BH se vztahuje výhradně na motory BH namontované v kolech značky BH a prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.**
 - Kupující musí záruku zaregistrovat online s řádně vyplněnými údaji do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným obchodem, na které musí být uvedeno sériové číslo kola.
 - Tuto záruku nelze převést na další kupující a zaniká v okamžiku prodeje kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; komerční záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
 - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
- Rozšířená záruka BH motor se nikdy nevztahuje na:**
 - Vyblednutí laku a ztrátu původní barvy nebo korozi způsobenou běžným opotřebením.
 - Vady nebo poškození vyplývající z nehody nebo nesprávného a/nebo nedbalého používání jízdního kola.
 - Pokud byly nainstalovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní, a pokud byl motor neoprávněně upravován a/nebo odblokován.
 - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
 - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/ nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
 - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
 - Motory, které byly použity v soutěžích, při předváděcích akcích nebo v půjčovnách.
 - Motory namontované na jízdních kolech řady MONTY.

Úplné znění podmínek si přečtěte na:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA AKUMULÁTORY BH

V rámci neustálého úsilí o každodenní zlepšování služeb zákazníkům nabízí společnost BH nejlepší záruční podmínky a možnost sjednání prodloužené záruky na svou řadu elektrokol (o jeden nebo dva roky navíc). Prostřednictvím svých autorizovaných prodejen poskytuje společnost BH Bikes původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady baterií BH po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

- Rozšířená záruka na baterie BH se vztahuje výhradně na baterie BH nainstalované v kolech BH a prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.:**
 - Kupující musí záruku zaregistrovat online s řádně vyplněnými údaji do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným prodejcem, na které musí být uvedeno sériové číslo kola.
 - Tuto záruku nelze převést na další kupující a zaniká v okamžiku prodeje kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistrovala v okamžiku nákupu; komerční záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
 - Je povinné nechat kolo opravovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
- Rozšířená záruka na baterii BH se v žádném případě nevztahuje na:**
 - Vyblednutí laku a ztrátu původní barvy nebo korozi způsobenou běžným opotřebením.
 - Vady nebo poškození vyplývající z nehody nebo nesprávného a/nebo nedbalého používání jízdního kola.
 - Zhoršení stavu nebo přirozenou degradaci v důsledku stárnutí, a to i bez používání. Zhoršení stavu po 500 úplných cyklech nabití a vybití, pokud kapacita klesne pod 30 % jmenovité kapacity (pečlivě si přečtěte doporučení v uživatelské příručce).
 - Pokud byly nainstalovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
 - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
 - Škrábance, změna barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/ nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
 - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
 - Baterie, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo v rámci půjčoven.
 - Pomocné baterie (prodlužovače).

Přečtěte si úplné podmínky na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK

Abyste mohli využívat dodatečné záruky BH BIKES, musíte kolo zaregistrovat do 30 dnů od zakoupení. Postup aktivace prodloužených záruk je popsán níže:

• DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM + 5LETÁ ZÁRUKA NA MOTORY BH

Abyste mohli využívat prodlouženou doživotní záruku na rám, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Podívejte se na toto video a zjistěte, co musíte udělat:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



• ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA BATERIE BH

Abyste mohli využít prodlouženou záruku na baterie BH, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

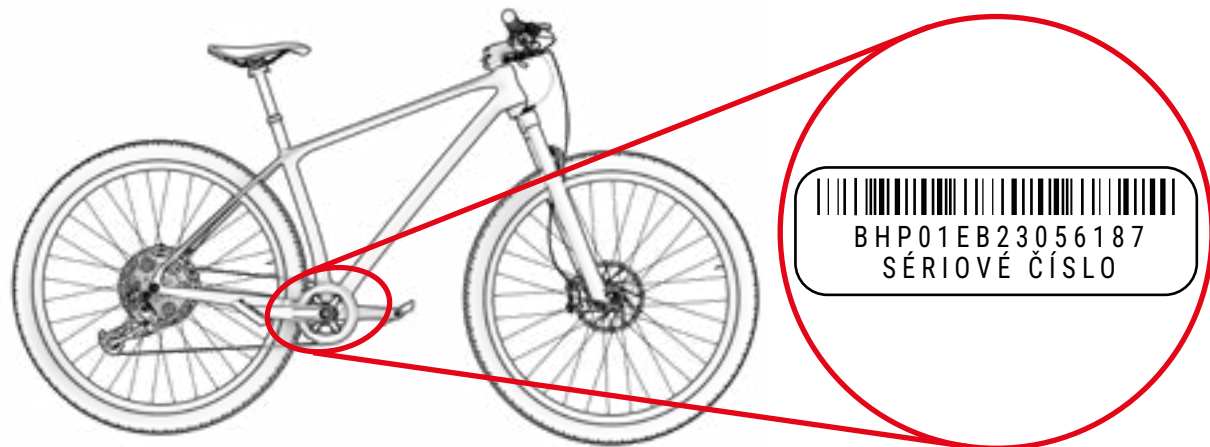
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Podívejte se na toto video a zjistěte, co musíte udělat:

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



Sériové číslo potřebné k registraci jízdního kola se nachází na spodní straně kola, v blízkosti středového složení:



ZÁRUKA NA SOUČÁSTI SYSTÉMU ELEKTRICKÉ ASISTENCE

Stejně jako v případě rámu a dílů BH BIKES se na všechny elektrické komponenty vyrobené exkluzivně pro BH vztahuje zákonná záruka (na motory BH se po aktivaci doživotní záruky na rám vztahuje prodloužená 5letá záruka). Záruční doba se stanoví podle platných právních předpisů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná dnem nákupu.

Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vzniknou. Podmínky jsou popsány v části „Zákonná záruka“ a lze si je přečíst na adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Záruka v žádném případě nekryje opotřebení a přirozené stárnutí baterií v důsledku používání, nabíjení a skladování. Stejně tak musí kupující kontaktovat původního výrobce, aby mohl uplatnit záruku na díly třetích stran.

PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU

Všechny reklamace je nutné podávat prostřednictvím oficiálního prodejce BH. Prodejce reklamaci posoudí, určí její rozsah a provede předběžné vyhodnocení závady. Prodejce poté reklamaci předá a vyřídí přímo se společností BH. Jakmile společnost BH stanoví potřebná nápravná opatření, prodejce tyto informace předá zákazníkovi.

Všechny reklamace musí být vyřízeny u oficiálního prodejce, u kterého jste si kolo zakoupili. Pokud to není možné, kontaktujte nás prosím přímo. Pomůžeme vám najít autorizovaného prodejce ve vašem okolí:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY

Na baterii BH a elektrické součásti se vztahuje zákonná záruka, musí však být splněny následující požadavky:

- Žádné elektrické součásti nesmí být demontovány ani upravovány.
- Životnost se liší v závislosti na způsobu používání, nabíjení a podmínkách skladování.
- Baterii udržujte neustále nabitou. V opačném případě může dojít k jejímu rychlejšímu opotřebení.

EU Declaration of Conformity



The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0,
ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL
ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL
CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6,
iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6,
iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6,
iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1,
iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1,
iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

IAEROLIGHT 1.9, IAEROLIGHT 1.8, IAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX
DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE,
ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS,
ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET,
ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Declaration of Conformity

The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Bicycles
Models’ designation:

MOUNTAIN BICYCLES:

LYNX TRAIL 9.5, LYNX TRAIL 9.0, LYNX TRAIL 8.0, LYNX TRAIL 7.0, LYNX RACE 9.9, LYNX RACE 9.5, LYNX RACE 9.2,
LYNX RACE 9.0, LYNX RACE 8.5, LYNX RACE 8.0, LYNX RACE 7.5, LYNX RACE 7.0, LYNX RACE 6.5, LYNX RACE 6.0, LYNX
RACE 4.0, LYNX RACE 3.0, LYNX SLS 9.5, LYNX SLS 9.0, LYNX SLS 8.5, LYNX SLS 8.0, LYNX SLS 7.5, LYNX SLS 7.0, LYNX
SLS 6.5, LYNX SLS 6.0, ULTIMATE 9.5, ULTIMATE 9.0, ULTIMATE 8.5, ULTIMATE 8.0, ULTIMATE 7.7, ULTIMATE 7.5,
ULTIMATE 7.0, ULTIMATE 6.5, ULTIMATE 6.0, EXPERT 5.5, EXPERT 5.0, EXPERT 4.5, EXPERT 4.0, SPIKE 3.0, SPIKE 2.5,
SPIKE 2.0, SPIKE 1.0.

RACING BICYCLES:

ULTRALIGHT 9.0, ULTRALIGHT 8.0, ULTRALIGHT 7.0, ULTRALIGHT 6.0, AEROLIGHT 9.0, AEROLIGHT 8.0,
AEROLIGHT 7.0, AEROLIGHT 6.0, RS1 5.5, RS1 5.0, RS1 4.5, RS1 4.0, RS1 3.5, SL1 4.5, SL1 4.0, SL1 3.5, SL1 3.0,
QUARTZ 1.5, QUARTZ 1.0, AEROTT 8.0, AEROTT 7.0, AEROTT 6.0, GRAVELX CARBON 6.5R, GRAVELX CARBON 6.0AT,
GRAVELX CARBON 5.5R, GRAVELX CARBON 5.0AT, GRAVELX CARBON 4.5R, GRAVELX CARBON 4.0AT,
GRAVELX CARBON 3.5R, GRAVELX CARBON 3.0AT, GRAVELX CARBON 2.5 R, GRAVELX CARBON 2.0AT, GRAVELX 2.5,
GRAVELX 2.0, GRAVELX 1.8, GRAVELX 1.5, GRAVELX 1.0, RX TEAM 5.0, RX TEAM 4.0, RX TEAM 3.0

CITY AND TREKKING BICYCLES:

OXFORD, OXFORD JET, OXFORD JET LITE, OXFORD JET PRO, OXFORD LITE, OXFORD PRO, SILVERTIP, SILVERTIP JET,
SILVERTIP JET LITE, SILVERTIP JET PRO, SILVERTIP LITE, SILVERTIP PRO.

YOUNG CHILDREN AND YOUNG ADULTS BICYCLES:

EXPERT 26” DISC, ESPERT JUNIOR 14”, EXPERTE JUNIOR 16”, EXPERT JUNIOR 18”, EXPERT JUNIOR 20”,
EXPERT JUNIOR 20” PRO, EXPERT JUNIOR 20” SUS, EXPERT JUNIOR 24”, EXPERT JUNIOR 24” DISC,
EXPERT JUNIOR 24” PRO, EXPERT JUNIOR 26”, EXPERT JUNIOR 26” PRO.

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of
the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:

ISO 4210-1/2/3/4/5/8/7/8/9 – Safety requirements for bicycles
ISO 8098 Safety requirements for bicycles for young children
EN 16054 BMX bicycles. Safety requirements and test methods

Technical documentation filed at:

BH BIKES EUROPE, SL
C/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)



www.bhbikes.com



BH