TekDoc

NÁVOD K POUŽITÍ

2027



iLYNX+ DL

BH

OBSAH

01 ÚVOD 3
SYMBOLY 3

02 ZÁRUKA BH 4
ZÁKONNÁ ZÁRUKA 4
DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM 4
REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK 5
PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU 5
PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY 5

03 ÚDRŽBA 5
PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO 6
UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ 6
UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ PROMAZANÁ 6
ÚDRŽBA KOLA 6
NÁHRADNÍ DÍLY 7
PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU 9

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ 9
MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ 9
MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY 9
MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ) 9
MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ 9
UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE 9
ÚČEL POUŽITÍ 9

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU 10
ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ 10
DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE 10
UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ 10
NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ 10
RECYKLACE 10

06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE 11
SOUČÁSTI SYSTÉMU PEDÁLOVÉHO ASISTENTA 11
APLIKACE AVINOX RIDE 11
AKTUALIZACE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU 11
SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ 11
ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ 12
NABÍJENÍ BATERIE 12
PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM GARMIN 12

07 VELIKOSTI A ROZMĚRY 13

08 TECHNICKÉ PARAMETRY 13

09 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY 16
ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY 16
SESTAVA SLUCHÁTEK 16
ZADNÍ NÁPRAVA S ROZDĚLENÝM OTOČNÝM ČEPEM A ŘAZÍCÍ PÁKA 17
HLAVNÍ OTOČNÝ BOD NAKLÁPĚCÍHO MECHANISMU 17
ROZBOR BILETY 18
ROZBOR BILETY 19
UPEVNĚNÍ TLUMIČE NÁRAZŮ 19
UPEVNĚNÍ TLUMIČE NÁRAZŮ 19
VODÍTKO ŘETĚZU 20
KABELOVÉ PRŮCHODKY 20
KRYT MOTORU 21
SNÍMAČ RYCHLOSTI 22
OCHRANNÉ PRVKY 22
DRŽÁK BATERIE 23
SOUBOR DISPLEJE 24
SOUSTAVA NAKLÁDACÍHO PRŮCHODU 24
ZAPOJENÍ MECHANICKÝCH PRVKŮ 25
ZAPOJENÍ SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU 26
SCHÉMA SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU 27

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ 28

11 NÁPOVĚDA A DALŠÍ ZDROJE 28

01 ÚVOD

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument obsahuje zejména konkrétní informace o **modelu iLYNX+ DL ENDURO (ED987 / ED977 / ED967 / ED957 / ED917 / ED907). Prosím,** pečlivě si přečtěte celý návod. Návody k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Mějte na paměti, že návody na webových stránkách BH BIKES jsou pravidelně aktualizovány. Ujistěte se, že jste si z webových stránek stáhli nejnovější verzi. Verzi si můžete ověřit na úvodní stránce.

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecnému návodu k použití, který je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Technické parametry, doporučení a záruční podmínky dílů od třetích stran si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

SYMBOLY

Tento dokument obsahuje různé ikony, které odkazují na varování týkající se používání, údržby a montáže. Pečlivě si přečtěte význam každé z nich, abyste předešli nesprávnému zacházení nebo nebezpečným situacím, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrtelným nehodám.

BEZPEČNOST

NEBEZPEČÍ: označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nepodaří zabránit, povede k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě.

VAROVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě, pokud se jí nepodaří zabránit.

UPOZORNĚNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkým nebo středně závažným zraněním, pokud se jí nezabrání.

NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by se jí nepodařilo zabránit, mohla způsobit vážná zranění v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrt.

NEBEZPEČÍ ZKATKOVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by jí nebylo zabráněno, mohla způsobit zkraty v elektrických součástech. Zkraty mohou vést k poškození elektrických součástí a ke vzniku požáru.

NÁSTROJE

PLOCHÝ KLÍČ

IMBUSOVÝ KLÍČ

TORX KLÍČ

ŠROUBOVÁK PHILLIPS

10 Nm **UTAHOVACÍ MOMENTY:** na jedné straně každého symbolu nástroje bude uveden utahovací moment v newtonmetrech.

TYP SLOŽENÉHO SPOJENÍ ASSEMBLY

OLEJ: lehké mazání součástí, jako jsou řetězy a lanka.

MAZIVO: montážní mazivo.

CARBON PASTE: montážní pasta sloužící ke zvýšení tření karbonových prvků.

LEPIDLO: Použijte zajišťovač šroubů se střední pevností.

Lepidlo se používá k zajištění šroubů a k tomu, aby se při jízdě na kole neuvolnily v důsledku vibrací. Vždy naneste kapku lepidla na zajištění závitu na špičku závitu šroubu. Nikdy nenanášejte více než jednu kapku kolem závitu, protože by se šroub pak velmi obtížně odšroubovával.



02 ZÁRUKA BH

Společnost BH BIKES se zavazuje nabízet jízdní kola s dlouhou životností, která splňují nejvyšší standardy kvality. Proto společnost BH BIKES kromě zákonné záruky nabízí i dodatečné krytí a záruku. V této části jsou popsány různé typy záruk a postup, který je třeba dodržet při registraci do programu dodatečné záruky „LifeTime Frame".

ZÁKONNÁ ZÁRUKA

Zákonná záruka se vztahuje na původního kupujícího v případě výrobních vad a/nebo neshod. Tato záruka se vztahuje na rámy a komponenty vyrobené společností BH BIKES. Záruční doba se stanoví podle platných právních předpisů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná dnem nákupu.Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu nebo výměnu všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vznikly. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, musí být splněny následující podmínky:

- Tato záruka nemá vliv na práva spotřebitele vyplývající z platných právních předpisů v jednotlivých zemích.
- Záruka se na vadná jízdní kola nebo jejich součásti vztahuje na základě rozhodnutí našeho technického servisu.
- Záruka nezahrnuje výměnu dílů podléhajících opotřebení a vzniklých v důsledku běžného používání jízdního kola.
- Záruka se nevztahuje na vady nebo poškozené díly způsobené nesprávným používáním jízdního kola, používáním při soutěžích, montáží neoriginálního příslušenství nebo nesprávnou manipulací a nesprávnou údržbou.
- Záruka neplatí, pokud nebyla provedena kontrola před dodáním a příslušné kontrolní intervaly uvedené v tomto dokumentu nebyly dodrženy, zdokumentovány podle požadavků a orazítkovány autorizovaným prodejcem BH.
- Pokud by oprava nebyla uspokojivá a nezajistila by splnění optimálních podmínek v souladu s určeným účelem použití, bude držitel záruky oprávněn požádat o výměnu zakoupeného výrobku nebo vadné součásti za výrobek nebo součást s identickými vlastnostmi, případně o vrácení částky zaplacené za poškozený výrobek nebo součást.
- Záruční lhůta se během oprav přeruší, v případě výměny výrobků nebo součástí se prodlouží.
- Jakýkoli nárok z této záruky zaniká šest měsíců po uplynutí doby platnosti záruky.
- Všechny záruční reklamace musí být vyřízeny autorizovaným prodejcem.
- Geografická působnost: viz uživatelská příručka nebo www.BHbikes.com

Podmínky si můžete přečíst na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejců poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady rámů po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Doživotní záruka se vztahuje výhradně na rámy a jízdní kola značky BH prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.**
    - Kupující musí do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným obchodem, zaregistrovat doživotní záruku online s řádně vyplněnými údaji.
    - Tuto záruku nelze převést na následné kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; obchodní záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
    - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES EUROPE a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Doživotní záruka se nevztahuje na:**
    - Zadní kyvné rameno u modelů s dvojitým odpružením, vidlici, dětská kola, vady a/nebo vyblednutí původního laku nebo rez způsobenou přirozeným opotřebením.
    - Vady nebo poškození způsobené nehodou nebo nesprávným a/nebo nedbalým používáním jízdního kola.
    - Případy, kdy byly namontovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
    - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
    - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
    - Vady způsobené běžným opotřebením jízdního kola, včetně těch způsobených únavou materiálu. Poškození únavou je známkou toho, že rám byl poškozen běžným používáním, proto je povinností uživatele pravidelně kontrolovat stav jízdního kola.
    - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
    - Rámy, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo v rámci půjčoven.

Úplné znění obchodních podmínek si přečtěte na:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK

Abyste mohli využívat dodatečné záruky BH BIKES, musíte kolo zaregistrovat do 30 dnů od zakoupení. Postup aktivace prodloužených záruk je popsán níže:

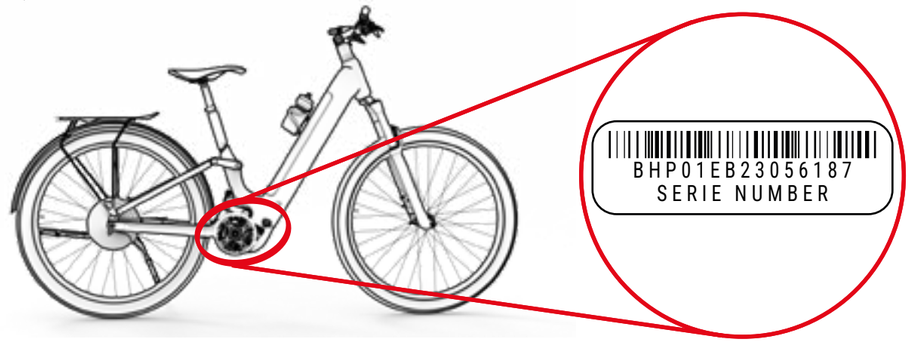
- **DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM**

Abyste mohli využívat prodlouženou doživotní záruku na rám, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Podívejte se na toto video a zjistěte, co musíte udělat:
https://youtu.be/47aLVgUI248

Sériové číslo potřebné k registraci jízdního kola se nachází na spodní straně rámu, na sedlové trubce, nad středovým složením:



PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU

Všechny reklamace je nutné podávat prostřednictvím oficiálního prodejce BH. Prodejce reklamaci posoudí, určí její rozsah a provede předběžné vyhodnocení závady. Prodejce poté reklamaci předá a vyřídí přímo u společnosti BH. Jakmile společnost BH stanoví potřebná nápravná opatření, prodejce tyto informace předá zákazníkovi.

Všechny reklamace musí být vyřízeny u oficiálního prodejce, u kterého jste si kolo zakoupili. Pokud to není možné, kontaktujte nás prosím přímo. Pomůžeme vám najít autorizovaného prodejce ve vašem okolí:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY

Na baterii BH a elektrické součásti se vztahuje zákonná záruka, musí však být splněny následující požadavky:

- Žádné elektrické součásti nesmí být demontovány ani upravovány.
- Životnost se liší v závislosti na způsobu používání, nabíjení a podmínkách skladování.
- Baterii udržujte neustále nabitou. V opačném případě může dojít k jejímu předčasnému opotřebení.

03 ÚDRŽBA

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument obsahuje zejména konkrétní informace o **modelu iLYNX+ DL ENDURO (ED987 / ED977 / ED967 / ED957 / ED917 / ED907). Prosím,** pečlivě si přečtěte celý návod. Návody k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecné uživatelské příručce, která je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Vlastnosti a doporučení týkající se dílů jiných výrobců si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO

Jízdní kola jsou během výrobního procesu několikrát zkontrolována a poté ještě jednou v dílně BH při závěrečné kontrole. Jelikož může být funkčnost jízdního kola ovlivněna během přepravy nebo jej mohly před prodejem upravit třetí strany, je nutné před každou jízdou zkontrolovat následující:

- **RÁM:** žádné praskliny, poškození ani podivné zvuky.
- **ŘETĚZ:** musí být namazaný a převodový systém nesmí vydávat žádné podivné zvuky.
- **BRZDY:** brzdy musí správně fungovat. Při zastavení stiskněte brzdovou páčku s dostatečnou silou a zkontrolujte, zda se nedotýká řídítek.
- **PNEUMATIKY:** tlak musí být správný a na běhounu ani na bocích nesmí být žádné prořízntutí. Zkontrolujte také, zda míra opotřebení nepřesahuje maximální doporučenou úroveň.
- **KOLA:** kola se musí volně otáčet, abyste mohli zkontrolovat, jak se otáčejí. Zkontrolujte také vzdálenost mezi brzdovým obložením a ráfkem, stejně jako vzdálenost mezi rámem a pneumatikou.
- **ŘÍZENÍ:** řízení se musí otáčet plynule a bez podivných zvuků.
- **BODY OTOČENÍ ZADNÍHO RAMENA:** když na kolo působí zatížení, odpružení musí fungovat podle očekávání a bez podivných zvuků. Pokud nefunguje správně nebo je mezi pohyblivými částmi vůle, může to znamenat, že utahovací momenty nejsou správné nebo že jsou ložiska opotřebovaná.
- **LOŽISKA:** ložiska musí fungovat správně a bez podivných zvuků. Ložiska podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit, aby nedošlo k poškození součástí, na kterých jsou namontována.
- **ELEKTRICKÝ SYSTÉM:** Pokud je kolo vybaveno elektrickým systémem, zkontrolujte, zda správně funguje, a to tak, že se ujistíte, že je zapnutý režim elektrické asistence a že všechny součásti fungují správně (motor, displej, přepínání režimů asistence a snímač rychlosti). Pokud nedochází k elektrické asistenci, zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správná a nevykazují známky poškození.

Pokud vaše kolo nesplňuje některý z těchto bodů, nejezděte na něm! Vadné kolo může způsobit vážné nehody! Pokud si nejste jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

Zkontrolujte utahovací momenty a ujistěte se, že odpovídají doporučením uvedeným v uživatelských příručkách. Nedodržení těchto doporučení může vést k nehodám a dokonce ke smrti.

Působení terénu a sil vyvíjených na kolo vystavuje kolo velkému namáhání. Různé součásti budou v důsledku těchto dynamických zatížení podléhat únavě materiálu a opotřebení. Kolo pravidelně kontrolujte, zda nevykazuje známky opotřebení, škrábance, ohnuté díly, opotřebení povrchové úpravy nebo vznik trhlin. Díly mohou po uplynutí své životnosti náhle selhat. Kolo pravidelně přinášejte do autorizovaného servisu BH, aby vám v případě potřeby tyto díly vyměnili.

UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ

Doporučujeme dodržovat tato základní preventivní opatření, abyste zajistili, že bude kolo v perfektním provozním stavu. Nedodržení těchto doporučení může vést k předčasnému opotřebení nebo dokonce k poškození určitých částí, jako jsou těsnění nebo pohyblivé součásti.

- Prach a bláto odstraňte vlhkou houbou a jemným neutrálním čisticím prostředkem.
- Plastové díly smí být omývány pouze mýdlovou vodou.
- Pneumatiky lze umýt houbou nebo kartáčem a mýdlovou vodou.
- Po vyčištění kolo osušte důkladným otřením hladkým hadříkem.
- Po každém čištění promazejte prvky převodovky.

Nečistoty mohou způsobit poškození, které může vést k nehodám nebo dokonce ke smrti.

Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ PROMAZANÁ

Po umytí kola mohlo dojít také k odplavení maziva z řetězového pohonu. Zkontrolujte články řetězu a v případě potřeby je namažte. Nadměrné množství maziva může přitahovat více nečistot, což může způsobit předčasné opotřebení a nesprávnou funkci systému.

Nikdy nepoužívejte tlakové myčky ani parní čističe.

ÚDRŽBA KOLA

Jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a minimální počet pravidelných prohlídek. Četnost údržbových zásahů závisí na typu vozidla (rekreační, silniční nebo horské kolo), jakož i na četnosti a podmínkách používání.

PLÁN ÚDRŽBY KOMPONENTŮ

Komponenta	Návrh opatření	Při každém výletu	Měsíční	Roční
Osvětlení	Kontrola funkčnosti.			
Pneumatiky	Zkontrolujte tlak v pneumatikách.			
	Zkontrolujte hloubku dezénu a bočnice.			
Brzdy (bubnové brzdy)	Zkontrolujte zdvih páky, stav obložení a polohu bubnu.			
	Vyzkoušejte brzdy při stojícím vozidle.			
	Vyčistěte brzdové čelisti.			
Brzdové lanka	Vizuální kontrola.			
Brzdy (kotoučové brzdy)	Vyměňte brzdovou kapalinu (kapalinu DOT).			
Odpružená vidlice	Zkontrolujte šrouby a ujistěte se, že jsou správně utažené.			
	Vyměňte olej a namažte elastomerové součásti.			
Odpružená sedlovka	Údržba.			
	Zkontrolujte vůli.			
Ráfky u ráfkových brzd	Kontrola a v případě potřeby výměna obložení brzdových destiček	Nejpozději po druhé sadě brzdových destiček.		
Středové složení	Zkontrolujte vůli.			
	Naneste znovu mazivo.			
Řetěz	Zkontrolujte a namažte.			
	Zkontrolujte a vyměňte.	Od 800 km.		
Ojnice	Kontrola a dotažení.			
Kola / paprsky	Zkontrolujte vycentrování kol a napnutí paprsků.			
Hlavové složení	Zkontrolujte vůli hlavového složení.			
	Naneste znovu mazivo.			
Kovové povrchy	Údržba.	Minimálně každých šest měsíců.		
Náboje	Zkontrolujte ložiska.			
	Naneste nové mazivo.			
Pedály	Zkontrolujte ložiska.			
	Mazání a čištění upevňovacího mechanismu.			
Sedlovka / Představec	Zkontrolujte upevňovací šrouby.			
Zadní přehazovačka / Přední přehazovačka	Čištění, mazání.			
Rychloupínák / Průchozí osa	Zkontrolujte správnou funkci.			
Šrouby a matice	Kontrola a dotažení.			
Paprsky	Zkontrolujte napnutí.			
Představec / sedlovka	Odstranění a výměna montážního maziva.			
Brzdový okruh / Brzdy	Demontáž a mazání.			
Součásti systému elektrického pohonu	Zkontrolujte připojení.			
	Zkontrolujte, zda nejsou znečištěné.			

Pokud jste zruční, máte zkušenosti a disponujete vhodným nářadím, nemusíte kolo nosit k odborníkovi. Jakmile zjistíte nějaké problémy, ihned proveďte nápravná opatření. Pokud si nejste jisti nebo máte dotazy, obraťte se prosím na společnost BH.

Výše popsané úkony smí provádět pouze důvěryhodný odborník na opravy jízdních kol.

NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho jízdního kola a maximální bezpečnosti je nutné používat originální díly. Nepoužití originálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

Mezi nejběžnější náhradní díly patří díly náchylné k opotřebení. Nejčastěji se jedná o pneumatiky, duše, brzdové destičky, kotoučové brzdy a brzdové destičky, stejně jako ráfky, pokud jsou součástí brzdové jednotky, přední světla, obrysová světla, baterie a akumulátory.

- **PNEUMATIKY:** Vyměňte je za pneumatiky stejného typu. Zkontrolujte označení na vnější straně pneumatiky (norma ETRTO). Mějte na paměti, že použití pneumatiky s větším vnějším průměrem, než je doporučeno, může způsobit, že se špička nohy při otáčení řídítek dotkne předního kola nebo zadního blatníku. Cyklista může ztratit kontrolu nad jízdním kolem a dojít k nehodě s vážnými následky. K tomu může dojít také v případě, že je pedálová sada nahrazena delší.
- **DUŠE:** Vyměňte je za vhodný typ duše podle typu pneumatiky. Řiďte se informacemi na vnější straně duše (norma ETRTO).
- **KOTOUČOVÉ BRZDY A BRZDOVÉ DESKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- **SVĚTLA A POZICNÍ SVĚTLA:** Vyměňte žárovku za žárovku stejného typu. Zkontrolujte označení na kovové části.
- **ŘETĚZ, OZUBENÉ KOLO A ŘETĚZOVÉ KOLÍČKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- **BATERIE A AKUMULÁTORY:** Vyměňte je za stejný typ. Zkontrolujte označení na vnějším povrchu.

⚠ Mějte na paměti, že použití neoriginálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU

Pokud dojde k pádu, nárazu nebo úderu, nejprve se ujistěte, že jste v pořádku a můžete pokračovat v jízdě. Pokud jste zraněni, na kole nejezděte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud můžete v jízdě pokračovat, zkontrolujte, zda je kolo v bezvadném technickém stavu:

- Zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena a zda jsou ráfky vycentrovány ve středu rámu a vidlice. Otočte koly. Pokud je nelze vycentrovat na místě kvůli příliš malé mezeře, oddělte brzdy od ráfku, aby se mohl volně pohybovat.

⚠ V takovém případě mějte na paměti, že účinnost brzdění bude nižší.

- Zkontrolujte, zda není řídítka nebo přední část rámu zkroucená či zlomená. Zkontrolujte, zda je přední část pevně usazena na vidlici, a to tak, že si přední kolo pevně přidržte mezi nohama a zkuste otočit řídítka vůči přednímu kolu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz správně nasazen. Pokud kolo spadlo na stranu převodovky, zkontrolujte, zda funguje správně. Požádejte o pomoc s postavením kola na sedlo a přehazujte převody. Jakmile se řetěz nasadí na největší ozubené kolo, zkontrolujte vzdálenost mezi ozubeným kolem a paprsky. Pokud je ozubené kolo nebo držák ohnutý, může se ozubené kolo zaseknout v paprscích – nebezpečí pádu! Ozubené kolo, zadní kolo nebo rám mohou být poškozeny. Zkontrolujte přehazovačku. Pokud se posunula, může řetěz sklouznout z ozubeného kola. Převodovka kola bude méně účinná (viz také část „Trakce“).
- Zkontrolujte sedlo, horní trubku nebo pouzdro středového složení a ujistěte se, že nevykazují žádné vady.
- Mírně zvedněte kolo a nechte ho spadnout na zem. Pokud uslyšíte nějaké zvuky, zkontrolujte, zda na kole nejsou nějaké uvolněné šrouby.
- Znovu zkontrolujte celé kolo, zda nemá ohnuté části, opotřebovaný povrch nebo praskliny.
- Pokud jste při kontrole nezjistili žádné problémy, opatrně se znovu vydejte na jízdu. Při jízdě do kopce nebrzděte ani nezrychlujte náhle a nešlapejte do pedálů. Pokud si nejste jisti, počkejte, až vás vyzvedne auto, místo abyste riskovali nehodu. Jakmile dorazíte domů, měli byste kolo znovu pečlivě zkontrolovat. Pokud si stále nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

⚠ Ohnuté hliníkové díly se nesmí narovnávat, tj. nesmí se opravovat. I po opravě existuje vysoké riziko zlomení, zejména u vidlice, řídítek, přední části, klik a pedálů. Pro větší bezpečnost je vyměňte.

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ

MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ

Pokud na kolo namontujete pneumatiku jiné velikosti, zkontrolujte, zda je mezi pneumatikou a ostatními částmi rámu a vidlice alespoň 6 mm volného prostoru.

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Nedodržení maximálních a minimálních rozměrů zasunutí sedlovky uvedených v tomto návodu může způsobit pákový efekt na rámu. Vyvíjený tlak by mohl poškodit rám a způsobit vážné nehody. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé nedodržením těchto pokynů.

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ)

Dodržujte maximální délku mezi osou vidlice a spodní částí řídicí trubky (osa – korunka). Pokud nebude tato maximální délka dodržena, může dojít k poškození rámu v důsledku zatížení většího, než pro jaké byl navržen, a může to způsobit vážné nehody.

MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ

Tento návod uvádí maximální počet distančních podložek řízení, které lze namontovat pod řídící tyč. Pokud nebude tento maximální počet dodržen, může dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a může to způsobit vážné nehody.

UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE

Nad představcem nesmí být namontovány žádné distanční podložky řízení. V opačném případě by mohlo dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a mohlo by to způsobit vážné nehody.

ÚČEL POUŽITÍ

Každé kolo bylo navrženo pro konkrétní účel použití. Modely popsané v tomto návodu splňují požadavky spojené s tímto účelem použití:

Tato kategorie je vhodná pro omezené sjezdy. Sjezd je povolen při rychlostech do 40 km/h, za předpokladu, že skoky nepřesáhnou výšku 120 cm. Používání kola za těchto podmínek závisí do značné míry na zkušenostech a dovednostech jezdce.

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU

ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ

Všechny výrobky a součásti značky BH jsou navrženy tak, aby odolávaly stříkající vodě a dešti. Některé postupy však mohou způsobit poškození součástí a zkraty. Nedělejte následující:

- Umývejte kolo tlakovými zařízeními.
- Nepoužívejte kolo za nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Nepřepravujte kolo na vnější straně vozidla za deště.
- Nevystavujte baterie velmi vysokým teplotám. Pokud teplota překročí 70 °C, může dojít k úniku kapaliny a hrozí nebezpečí požáru.
- Nedodržujte provozní teplotu, podmínky skladování a rozsah nabíjení kola.

DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE

Pro maximalizaci životnosti baterie doporučujeme následující:

- Nabíjejte ji na rovném a stabilním povrchu.
- Dbejte na to, aby baterie nebyla vystavena přímému slunečnímu záření.
- Dbejte na to, aby se v blízkosti nenacházely děti ani domácí zvířata.
- Dbejte na to, aby na ni nepadal déšť ani vlhkost.
- Místo musí být dobře větrané a suché.
- Teplota musí být v rozmezí 15–25 °C.
- Nepoužívejte baterii s nabitím nižším než 10 %. Pod touto úrovní nabití může být ovlivněna životnost článků.

⚠ Jakákoli neoprávněná manipulace s komponenty elektrického systému může způsobit vážné nehody a vede ke ztrátě záruky.

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ

Nesprávné používání baterií může způsobit poškození a vážné nehody. Abyste tomu předešli, dodržujte následující doporučení:

- Vždy používejte originální nabíječku baterií.
- Baterii nikdy nenechávejte v blízkosti zdrojů tepla.
- Baterii neohřívejte ani ji neházejte do ohně.
- Zabraňte tomu, aby se kontakty baterie dostaly do styku s kovovými předměty.
- Baterii neponořujte do vody a chraňte ji před postříkáním a vlhkostí.
- Do baterie neudeřte a nevrtejte do ní otvory.
- V případě úniku tekutiny z baterie dbejte na to, aby se vám tekutina nedostala na ruce nebo do očí.
- Nepoužívejte baterii, pokud vykazuje vnější známky poškození.
- Baterii čistěte pouze suchým nebo vlhkým hadříkem.

NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ

Níže popsané horké a chladné podmínky mohou způsobit, že se nabíjení přepne do pohotovostního nebo spánkového režimu, aniž by se baterie plně nabila.

- **Zimní režim spánku při vybíjení nebo DUT (Discharge Under Temperature):** Pokud je teplota nižší než -20 °C, přejde vybíjení baterie do režimu hlubokého spánku, čímž se zastaví fungování systému asistence při šlapání a dojde k ochraně baterie. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí -20 °C.
- **Zimní režim spánku při nabíjení (CUT – Charge Under Temperature):** Nabíjení baterie přejde do režimu spánku, pokud teplota klesne pod 0 °C. Pokud se spustí nabíjení a teplota klesne pod tuto úroveň v důsledku nočního ochlazení nebo jiných faktorů, nabíjení se zastaví a aktivuje se režim spánku, aby byla baterie chráněna. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí 0 °C.
- **Rušení televizorů, rádií a počítačů:** Nabíjení v blízkosti televizorů, rádií nebo podobných zařízení může způsobit statickou elektřinu, blikání obrazu a další rušení. Pokud k tomu dojde, nabíjejte baterii mimo dosah televizoru nebo rádia (např. v jiné místnosti).

RECYKLACE

Lithium-iontové baterie lze recyklovat, ale pokud s nimi po skončení jejich životnosti nebude zacházeno správně, mohou poškodit životní prostředí. Po skončení jejich životnosti postupujte podle následujících pokynů:

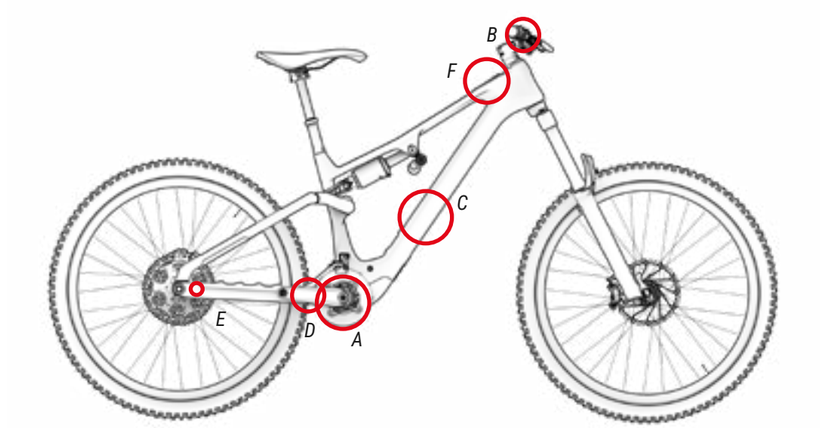
- Třídit a recyklovat jednotlivé elektrické součásti v zařízení určeném pro udržitelnou recyklaci těchto dílů.
- Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou dodržovány platné předpisy vaší země týkající se baterií.

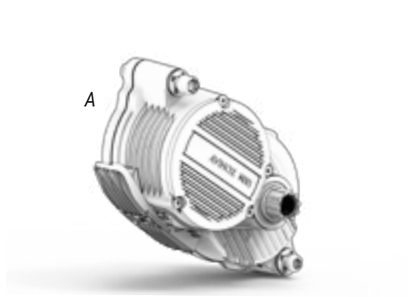
06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE

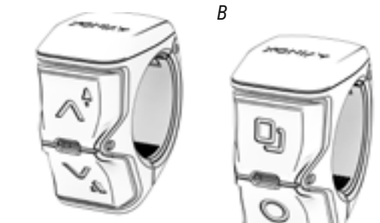
SOUČÁSTI SYSTÉMU PEDÁLOVÉHO ASISTENTA

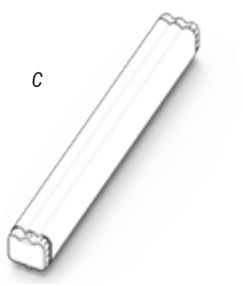
Systém asistence při šlapání BH Bikes se skládá z následujících součástí:

- **A.** Motor, který pohání kolo. (M2S)
- **B.** Dvě **ovládací tlačítka** pro volbu úrovně asistence, zapnutí světla a ovládání displeje.
- **C.** Baterie, která napájí motor a může být umístěna na různých místech.
- **D.** Snímač **točivého momentu**, který měří sílu, kterou jezdec vyvíjí na pedál.
- **E.** Snímač **rychlosti**, který měří aktuální rychlost.
- **F.** Displej, na kterém se zobrazují různé parametry a nabídky.













APLIKACE AVINOX RIDE

Oficiální aplikace Avinox Ride vám umožňuje spárovat kolo, přizpůsobit a zobrazit nastavení, spustit diagnostiku chyb a využívat všechny funkce, které Avinox nabízí. Stáhněte si ji a postupujte podle pokynů v aplikaci, abyste se zaregistrovali a spárovali své kolo. Aplikace je k dispozici na Google Play a v Apple Store. Stáhnout ji můžete na následujícím odkazu:

https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads

⚠ **Propojené kolo může odpojit pouze poslední uživatel, který s ním byl propojen. Musíte se k jízdnímu kolu připojit prostřednictvím aplikace, zrušit jeho propojení a odstranit ho ze svého účtu. Aby se předešlo problémům při propojování jízdního kola s novým uživatelem, měl by poslední uživatel odstranit nebo zapomenout zařízení Avinox v nastavení Bluetooth svého telefonu. Z bezpečnostních důvodů nemůže společnost BH Bikes zrušit propojení žádného jízdního kola.**

AKTUALIZACE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

Komponenty Avinox se aktualizují prostřednictvím aplikace Avinox Ride. Udržujte aplikaci v aktuálním stavu, abyste měli jistotu, že máte pro své kolo nainstalovány nejnovější aktualizace firmwaru. Aktualizace firmwaru se stahují z aplikace a automaticky se přenášejí a instalují na komponenty Avinox. Pravidelně připojujte své kolo k aplikaci, aby bylo vždy aktuální.

Doporučujeme, aby v rámci rutinní údržby nebo oprav prováděných autorizovaným prodejcem byl zkontrolován stav aktualizací a byly provedeny všechny nezbytné kroky.

⚠ **Mějte na paměti, že některé postupy vyžadují pokročilé znalosti a nesprávná manipulace může způsobit vážné nehody. Nesprávná manipulace navíc není kryta zárukou.**

SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

Systém asistence při šlapání je navržen tak, aby poskytoval optimální množství asistenční síly. Poskytuje asistenci v rámci standardního rozsahu na základě faktorů, jako je síla šlapání, rychlost jízdního kola a převodový poměr. Systém neposkytuje asistenci v následujících situacích:

- Pokud je ovládací panel vypnutý.
- Při jízdě rychlostí 25 km/h nebo vyšší.
- Pokud nešlapete a při rychlosti 6 km/h uvolníte plynovou páčku.
- Pokud není k dispozici žádná zbývající kapacita baterie.
- Pokud je zvolen režim asistence s 0 % asistencí.

Další podrobnosti najdete na oficiálních webových stránkách společnosti Avinox: ***https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads***

ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ

Uživatel by se měl posadit na sedlo a pevně uchopit řídítka, než začne vyvíjet tlak na pedály. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zahájení šlapání v režimech s vyšší asistencí (režimy TRACK a BOOST), protože motor zareaguje maximálním tahem, což představuje riziko ztráty kontroly nad jízdním kolem. Pro usnadnění zrychlení poskytuje motor ihned po zahájení šlapání dodatečný počáteční impuls. Díky tomu je úsilí potřebné k uvedení kola do pohybu minimální, což pomáhá rychleji a bezpečněji se začlenit do provozu.

- „Začněte šlapat na nižší převod (vyšší převody) a v režimu s nižší asistencí (režim ECO). Kromě lepší kontroly a bezpečnosti na kole to také znamená nižší spotřebu energie, a tím i větší dojezd. Upozorňujeme, že rozjíždění v režimu s vyšší asistencí (režimy TRACK a BOOST) může představovat bezpečnostní riziko pro uživatele.
- Pokud uživatel tlačí kolo a jde vedle něj, měl by se ujistit, že je systém vypnutý.

NABÍJENÍ BATERIE

Díky pokročilé technologii lithium-iontových baterií není nutné čekat, až se baterie zcela vybije, než ji připojíte k nabíječce. Stejně tak není nutné ji nabít na 100 %, než ji budete moci znovu použít. Upozorňujeme však, že pro dosažení maximálního dojezdu je vhodné baterii plně nabít.

Baterii lze nabíjet, ať už je umístěna v jízdním kole, nebo vyjmuta z rámu. Níže jsou uvedeny kroky pro správné nabití baterie v obou případech:

- Nikdy nenabíjejte ani nepoužívejte poškozenou baterii.
- Buďte opatrní a během nabíjení se nedotýkejte nabíječky. Může se velmi zahřát, zejména při vysokých teplotách okolí.
- Pokud během nabíjení baterie dojde k poruše, odpojte napájecí zástrčku nabíječky ze zásuvky a počkejte, až baterie vychladne.
- Nikdy se nedotýkejte napájecí zástrčky, nabíjecí zástrčky ani kontaktů mokrýma rukama.
- Před vložením baterie do jízdního kola se ujistěte, že na jejích kontaktech nejsou žádné cizí předměty.
- Nepřipojujte napájecí zástrčku nabíječky k baterii ani k nabíjecímu portu jízdního kola, pokud je mokrá nebo vlhká. Napájecí zástrčku připojte až poté, co baterie nebo nabíjecí port jízdního kola zcela vyschnou.
- Nepoužívejte nadměrnou sílu na napájecí zástrčku a netahejte za kabel, když je napájecí zástrčka připojena k baterii.

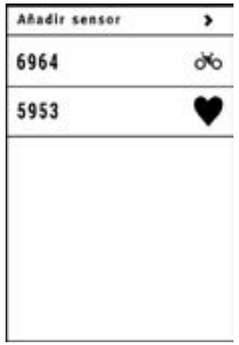
PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM GARMIN

Připojení ANT+ k zařízení Garmin vám umožňuje přístup k dalším funkcím zobrazení a ovládání.

Pás pro měření srdečního tepu se připojuje přes zařízení Garmin. Níže jsou popsány kroky, které je třeba provést pro připojení iRemote k zařízení Garmin, jsou popsány níže. Obrázek v šestém kroku ukazuje, že zařízení Garmin lze použít ke kontrole

stavu baterie jízdního kola a k výběru požadované úrovně asistence při šlapání.

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO „PŘIDAT SNÍMAČ“.



2. KLIKNĚTE NA „EBIKE“.



3. SPÁROVÁNÍ SE ZAŘÍZENÍM GARMIN.



4. VYBERTE SI ELEKTROKOLO.



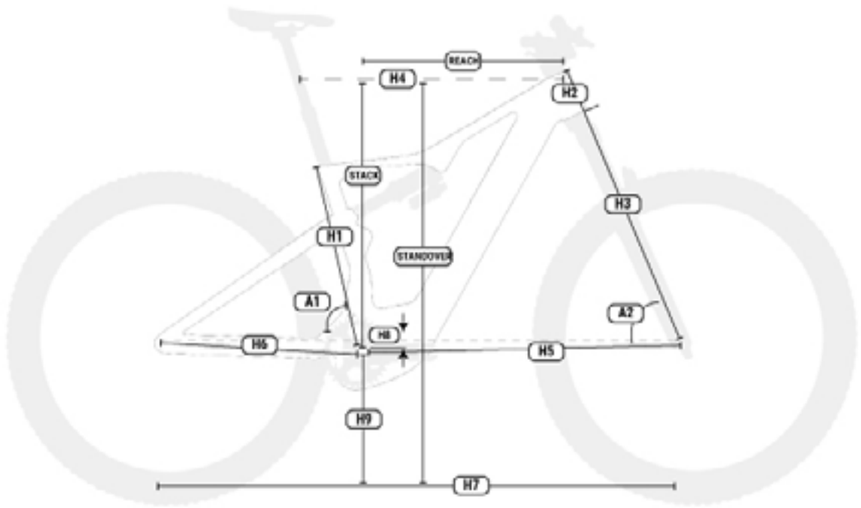
5. VYBERTE VYTVOŘENÝ SENZOR.



6. GARMIN CONNECTED.



07 VELIKOSTI A ROZMĚRY



ED987 / ED977 / ED967 / ED917

ILYNX+ DL ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	395,5	110	587,7	584,3	796	450	1245,1	23,8	354	75	63,5	810,727	445	628,6
MD	415,6	120	587,7	613,2	827,4	450	1276,4	23,8	354	75	63,5	808,117	471,9	637,5
LA	435,8	130	587,7	638,3	854,9	450	1304	23,8	354	75	63,5	806,461	495	646,5
XL	476	140	587,7	660,3	879,4	450	1328,4	23,8	354	75	63,5	806,586	515	655,4

ED957 / ED907

ILYNX+ DL ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	395,5	110	576	576,43	796,21	450	1244,88	27,58	350,22	77,98	64	806,95	455,27	624,76
MD	415,6	120	576	599,5	822,55	450	1271,24	27,5	350,30	78,00	64	804,42	477,13	633,6
LA	435,8	130	576	625	850	450	1298,81	27,42	350,38	78,00	64	802,84	500,2	642,45
XL	476	140	576	647,29	874,53	450	1323,27	27,36	350,44	78,00	64	803,03	520,17	651,32

08 TECHNICKÉ PARAMETRY

OBECNÉ SPECIFIKACE

Funkce	Modely	Technické údaje
Materiál rámu		
Přední trojúhelník	ED987 / ED977 ED967 / ED957	Karbon
	ED917 / ED907	Hliník
Zadní vidlice a řetězové vzpěry	ED987 / ED977	Karbon
	ED967 / ED957 ED917 / ED907	Hliník
Převodovka a vidlice	Všechny	Hliník
Doporučené použití	Vše	Enduro
Velikosti	Všechny	S, M, L, XL
Konstrukce odpružení	Všechny	Dvojitý systém Split Pivot
Zdvih vidlice	ED987 / ED977 ED967 / ED917	180 mm
	ED957 / ED907	160 mm
Maximální délka vidlice (od osy k koruně)	Všechny	587,7 (+-10 mm)
Odsazení vidlice	Všechny	Ověřte u výrobce daného modelu.
Rozměry tlumiče	Všechny	Čep 205 × 65 mm
Kompatibilita pružinových tlumičů	Všechny	Závisí na rozměrech tlumiče a pružiny. Ověřte u výrobce.
Směr	Všechny	ACROS AIX / ACROS AZX
Řetězová linie	Všechny	55 mm
Velikost kola	Všechny	29"
Maximální velikost zadní pneumatiky	Všechny	2,5"
Maximální velikost přední pneumatiky	Všechny	Závisí na náboji.

OBECNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

Funkce	Modely	Technické údaje
Instalace snímače rychlosti	Všechny	Kotouč je přišroubován k zadnímu brzdovému kotouči. Snímač rychlosti je přišroubován k zadní vidlici.
Standardní zadní náprava	Všechny	Boost
Rozteč závitu zadní nápravy	Všechny	1 mm
Délka zadní nápravy	Všechny	193 mm
Průměr sedlovky	Všechny	31,6 mm
Průměr objímky sedlovky	Všechny	35 mm
Maximální délka zasunutí sedlovky		
S	Všechny	240 mm
M	Všechny	240 mm
L	Všechny	260 mm
XL	Všechny	300 mm
Kompatibilní s teleskopickými sedlovkami s vnitřním vedením kabelů	Všechny	Ano
Přehazovačka	Všechny	Ne, pouze 1X
Maximální velikost převodníku	Všechny	38 zubů
Minimální velikost převodníku	Všechny	34 zubů
Kompatibilní s oválným převodníkem	Všechny	Ne
Typ brzdy	Všechny	Kotoučová
Standardní zadní brzdový třmen	Všechny	Post Mount
Maximální velikost zadního kotouče	Všechny	203 mm
Minimální velikost zadního kotouče	Všechny	180 mm
Kompatibilita s vodítkem řetězu	Všechny	Ano
ICGS	Všechny	Ne
Kabelové	Vše	Vnitřní vedení přes DT a CS. Plné pouzdro.
Kompatibilní s kabeláží levé zadní brzdy	Všechny	Ano

Funkce	Modely	Technické údaje
Držák na láhev s vodou	Všechny	K dispozici ve všech velikostech. Držák na láhev navržený speciálně pro standardní láhve.
Kompatibilita s potenciometrem	Všechny	Ne
Kompatibilní s přívěsem	Všechny	Ne
Montáž na stojan	Všechny	Ne
Montáž blatníků	Vše	Žádné
Montáž dětské sedačky	Vše	Žádné
Doporučená maximální hmotnost (jezdec + výbava + zavazadla)	Vše	165 kg

TECHNICKÉ ÚDAJE MOTORU AVINOX

Funkce	Technické údaje
Jmenovitý výkon	250 W
Napětí	36 V
Typ	Bezkartáčový stejnosměrný motor
Asistence	Až 25 km/h
Maximální točivý moment	105 N·m (normální) – 120 N·m (posílení)
Hmotnost	2 800 g
Režimy asistence při šlapání	4 standardní režimy (Auto/Eco/Trail/Turbo) Režim Boost Režim chůze
Asistence při chůzi	Ano (podržte tlačítko pro aktivaci asistence)
Rozsah kadence	130/min.
Senzory	Kadence / Točivý moment / Rychlost
Technologie systému	Sběrnice CAN a ACC

TECHNICKÉ ÚDAJE PRO SNÍMAČ RYCHLOSTI

Funkce	Technické údaje
Disk s drážkami	Přišroubován k brzdovému kotouči.
Snímač	Přišroubován k noze vidlice.

TECHNICKÉ ÚDAJE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

Funkce	Technické údaje
Hlavní funkce	Změna režimu asistence. Zapínání a vypínání světel motocyklu. Aktivace režimu asistence při chůzi.

SPECIFIKACE DISPLEJE

Funkce	Technické údaje
Hlavní funkce	Výběr asistenčního režimu. Zobrazení stavu nabití baterie. Zapnutí a vypnutí kola.

TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

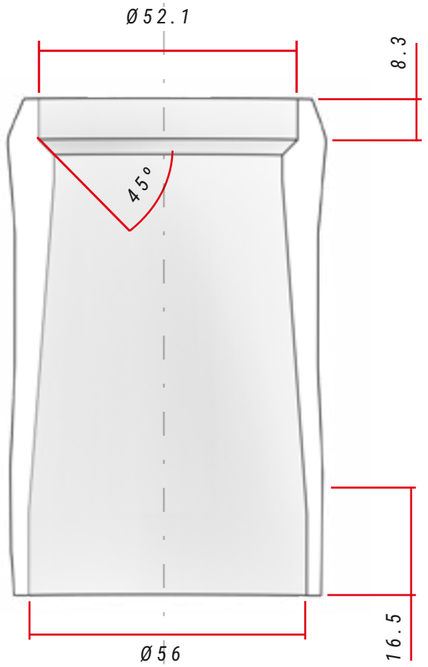
Funkce	Technické údaje
Napětí	36 V
Kapacita	800 Wh
Hmotnost	3 740 g
Kapacita	22,3 Ah
Nabíjení	S baterií uvnitř rámu.
Rozměry	560,6 x 71,5 x 49,1 mm
Připojení	Kabel k motoru a nabíjecí port.
Odolnost proti vodě	IP56

TECHNICKÉ ÚDAJE NABÍJEČKY

Funkce	Technické údaje
Vstup	100–240 V, 50–60 Hz, střídavý proud
Výstup	42 V
Nabíjecí proud	4 A
Rozsah teplot při nabíjení	0 °C – 40 °C
Indikátor nabíjení	Prostřednictvím LED diody zabudované v nabíječce

ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY

VŠECHNY MODELY

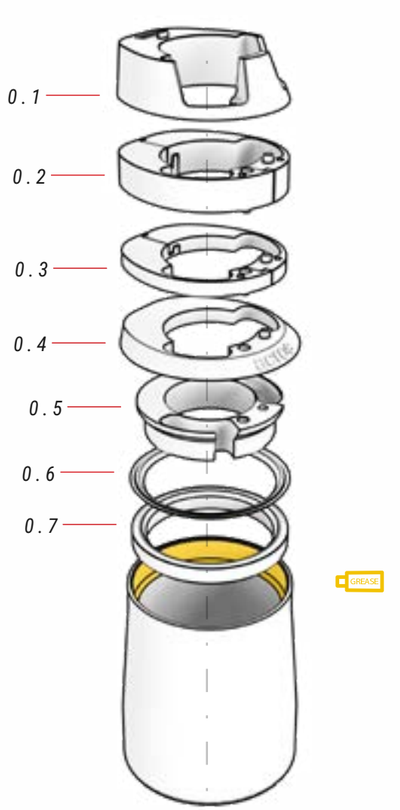


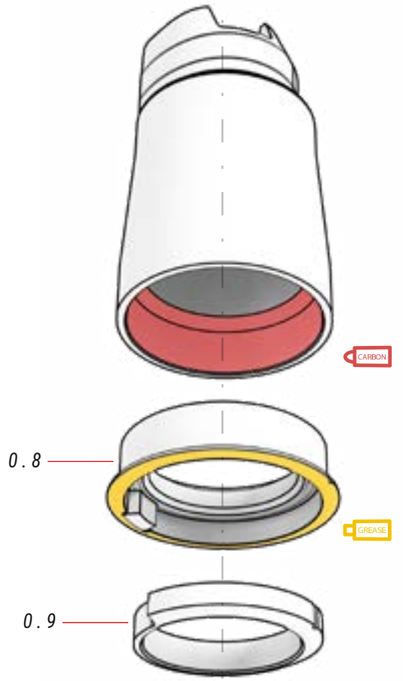
SPECIFIKACE ADRESY

	Tipo	Kontaktní úhel mezi přítlačným kroužkem a kolejnicí vidlice	Rozměry ložiska
Horní část	1-1/8" řídicí trubka	45°	42x52x7
Spodní	1,5" Řídítka	45°	40x52x7, R2

SESTAVA SLUCHÁTEK

VŠECHNY MODELY





Díl 0.8 lze namontovat tak, aby zářez směřoval k rámu, ale díl 0.9 musí být vždy namontován v souladu s polohou prvního dílu, jak je znázorněno na obrázcích.

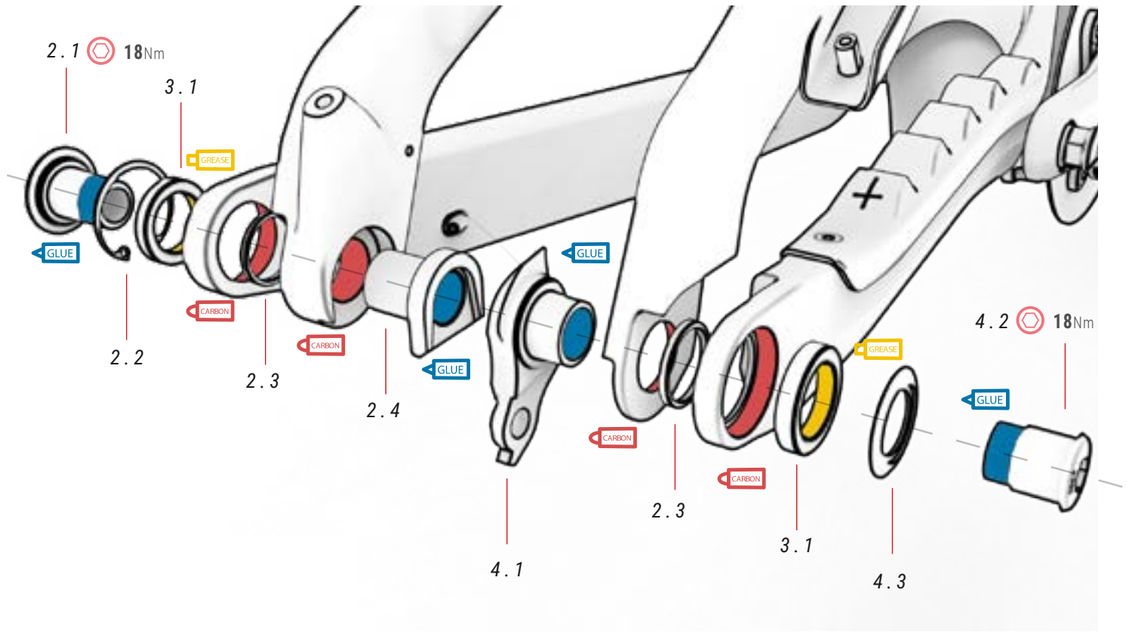
00 SADA ŘÍZENÍ

ref.:*383267800*

Ne.	Položka	Množství
0,1	Horní kryt, průchod kabelu	1
0,2	10 mm distanční vložka (2 kusy)	1
0,3	5 mm distanční vložka (2 kusy)	1
0,4	Kryt řídicího sloupku	1
0,5	Kroužek pro vedení lanka	1
0,6	Těsnicí kroužek	1
0,7	Kuželíkové ložisko 42x52x7	1
0,8	Misky / Kuželíkové ložisko 40x52x7 / Upevňovací prvek Block-Lock	1
0,9	1,5" základová deska, Block-Lock	1

ZADNÍ NÁPRAVA S ROZDĚLENÝM OTOČNÝM ČEPEM A ŘAZÍCÍ PÁKA

VŠECHNY MODELY



02 ROZDĚLENÝ OTOČNÝ ČLÁNEK ref.: 391904100

Ne.	Položka	Množství
2.1	Šroub	1
2.2	M34x1,5 pojistný kroužek	1
2,3	Podložka 20,5x25x3	2
2,4	Šroub pro uchycení zadního trojúhelníku	1

03 DISTANČNÍ LOŽISKO ref.: 391907700

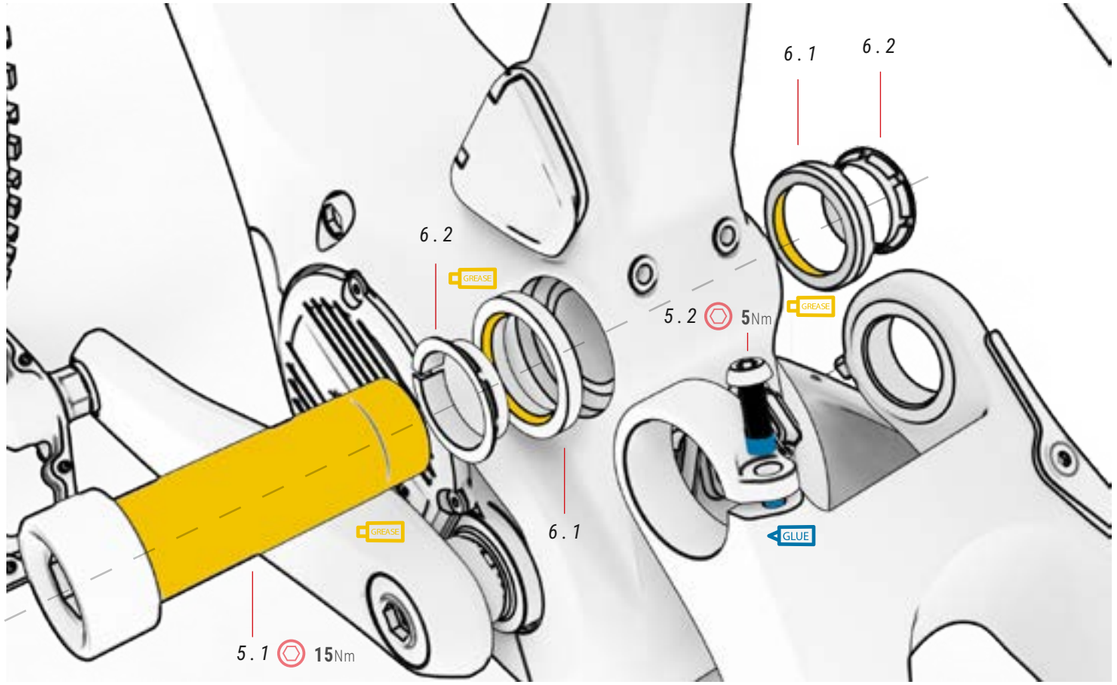
Ne.	Položka	Množství
3,1	Ložisko 20x30x6	2

04 ZUBNÍ MŮSTEK UDH ref.: 391880900

Ne.	Položka	Množství
4.1	Můstek UDH	1
4.2	Šroub	1
4,3	Podložka	1

HLAVNÍ OTOČNÝ BOD NAKLÁPĚCÍHO MECHANISMU

VŠECHNY MODELY



05 HLAVNÍ HŘÍDEL ref.: 391907800

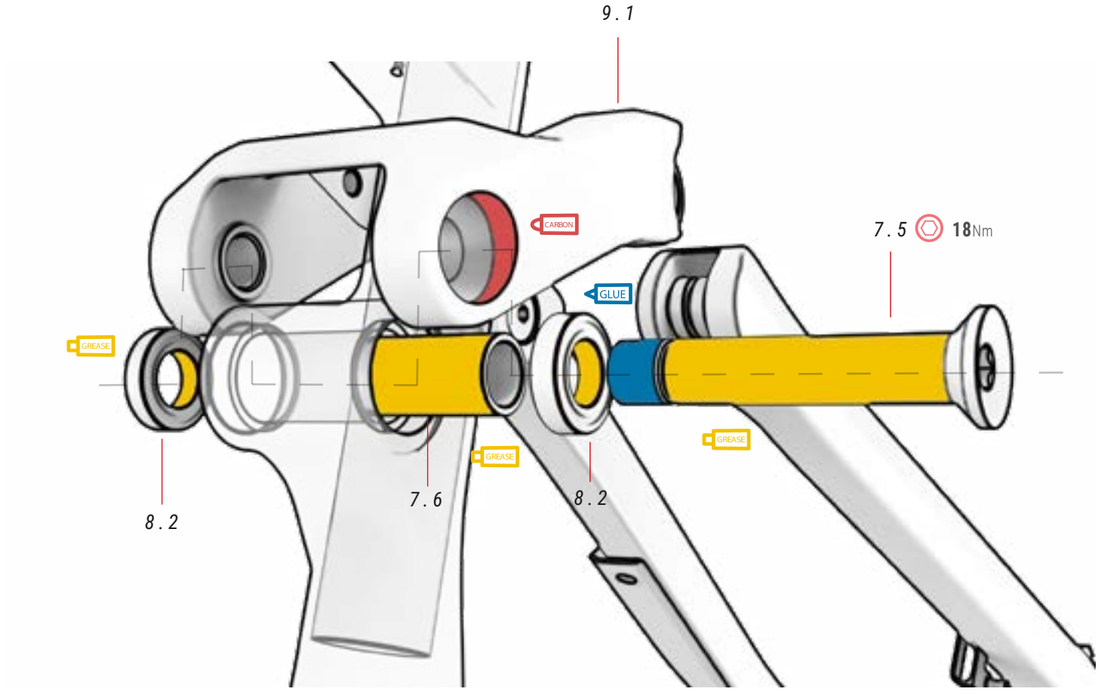
Ne.	Položka	Množství
5.1	Průchozí hřídel se závitem	1
5.2	Šroub	1

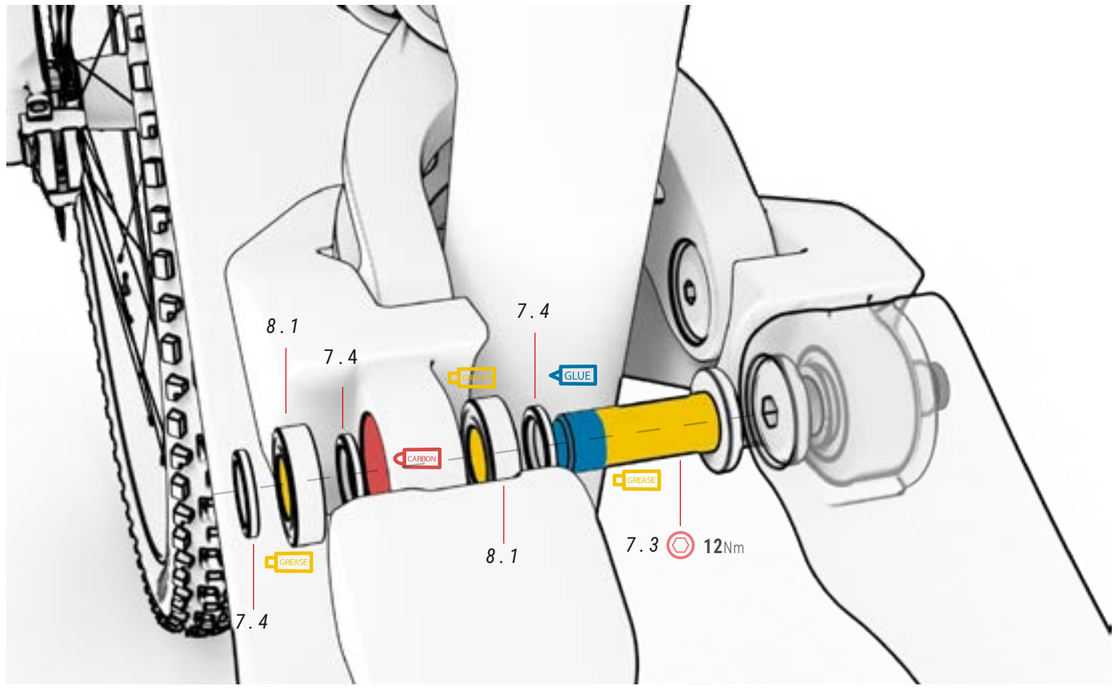
06 LOŽISKO ref.: 391907900

Ne.	Položka	Množství
6,1	Ložisko 27x38x6,5	2
6.2	Podložka	2

ROZBOR BILETY

VŠECHNY MODELY





07 OJNICE

ref.: 391908200

Ne.	Položka	Množství
7.1	Šroub	2
7.2	Pouzdro	2
7,3	Šroub	2
7,4	Podložka 14x10x2	6
7,5	Hlavní hřídel ojnice	1
7,6	Pouzdro hlavního hřídele	1

08 LOŽISKO OJNICE

ref.: 391908100

Ne.	Položka	Množství
8.1	Ložiska 19x10x5	4
8.2	28x15x7 Ložiska	2

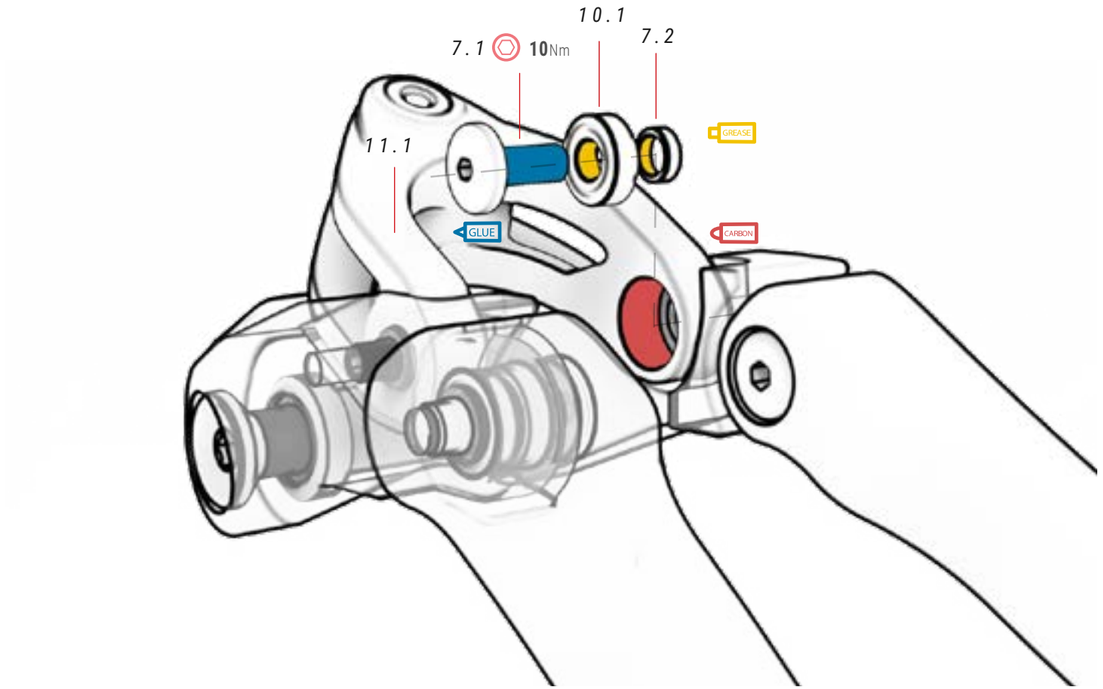
09 OJNICE

ref.: 391876100

Ne.	Položka	Množství
9.1	Ojnice	1

ROZBOR BILETY

VŠECHNY MODELY



07 OJNICE

ref.: 391908200

Ne.	Položka	Množství
7.1	Šroub M8xP1,25x18	2
7.2	Pouzdro 21x8x4,3	2
7,3	Šroub	2
7,4	Podložka	6
7,5	Hlavní hřídel ojnice	1
7,6	Pouzdro hlavního hřídele	1

10 LOŽISEK S VIDLICOVÝM UCHYCENÍM

ref.: 391893700

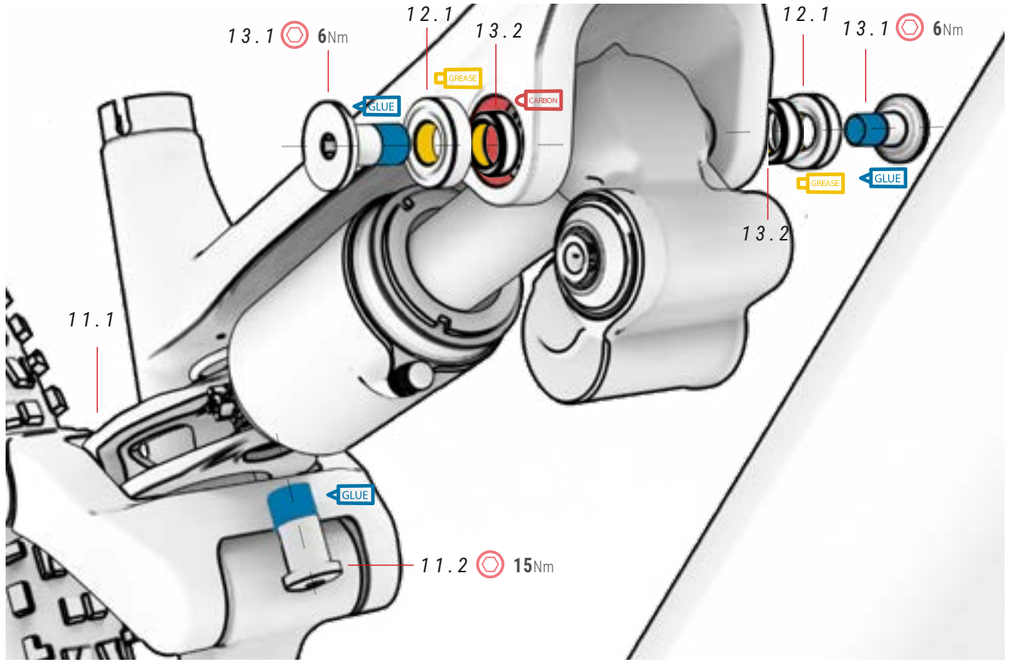
Ne.	Položka	Množství
10.1	Ložiska 19x8x6	2

11 VIDLICE

ref.: 391908000

Ne.	Položka	Množství
11.1	Vidlice	1
11.2	Šroub vidlice	1

UPEVNĚNÍ TLUMIČE NÁRAZŮ



11 VIDLICE

č.: 391908000

Ne.	Položka	Množství
11.1	Vidlice	1
11.2	Šroub vidlice	1

12 LOŽISEK

č.: 391908400

Ne.	Položka	Množství
12.1	Ložiska tlumičů 22x10x6	1

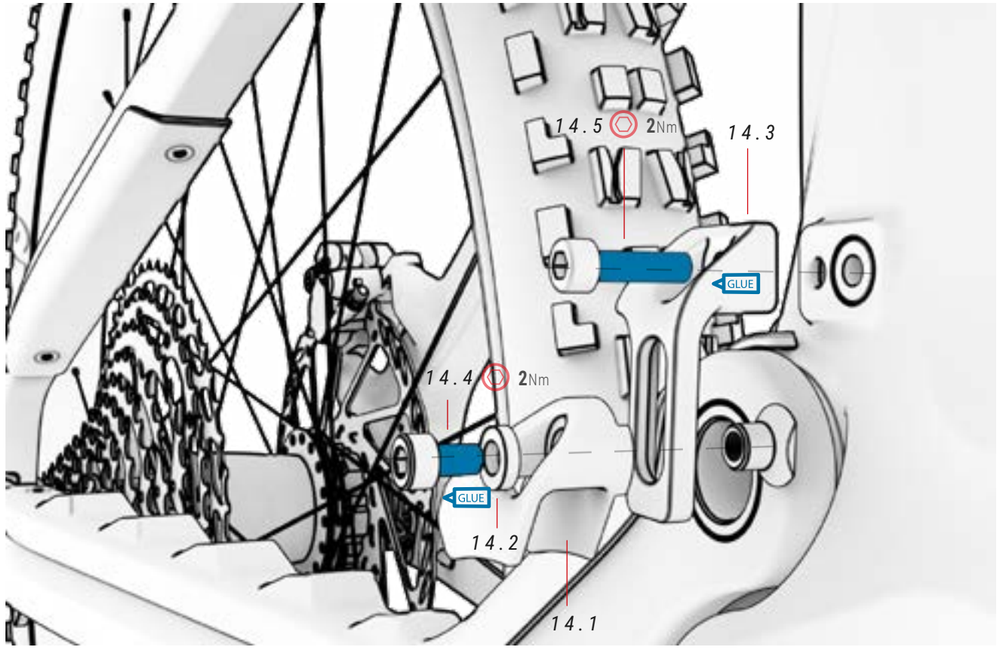
13 ŠROUBŮ TLUMIČŮ NÁRAZŮ

č.: 391908300

Ne.	Položka	Množství
13.1	Šrouby tlumičů	2
13.2	Šrouby tlumičů nárazů	2

VODÍTKO ŘETĚZU

VŠECHNY MODELY

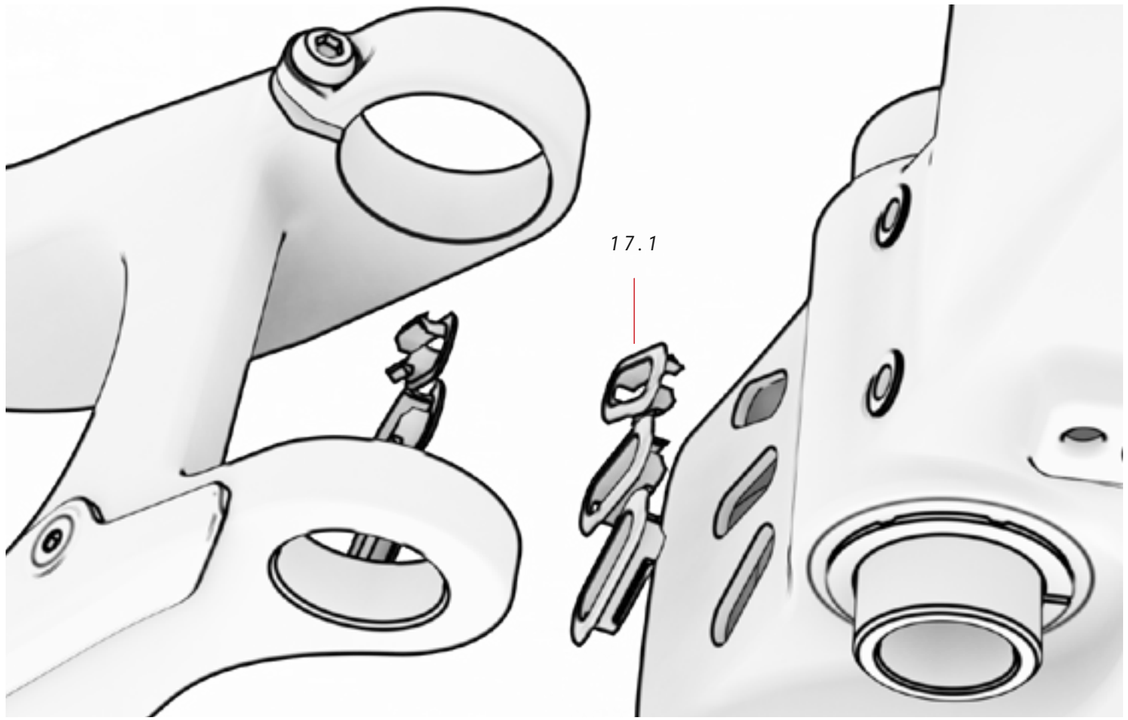


14 VODÍCÍCH ŘETĚZŮ ref.: *391908500*

Ne.	Položka	Množství
14.1	Vodítko	1
14.2	Podložka	1
14.3	Držák	1
14,4	Šroub M5x8	1
14,5	Šroub M5x18	1

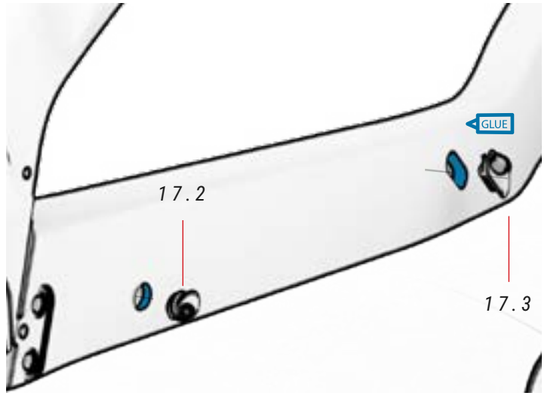
KABELOVÉ PRŮCHODKY

VŠECHNY MODELY



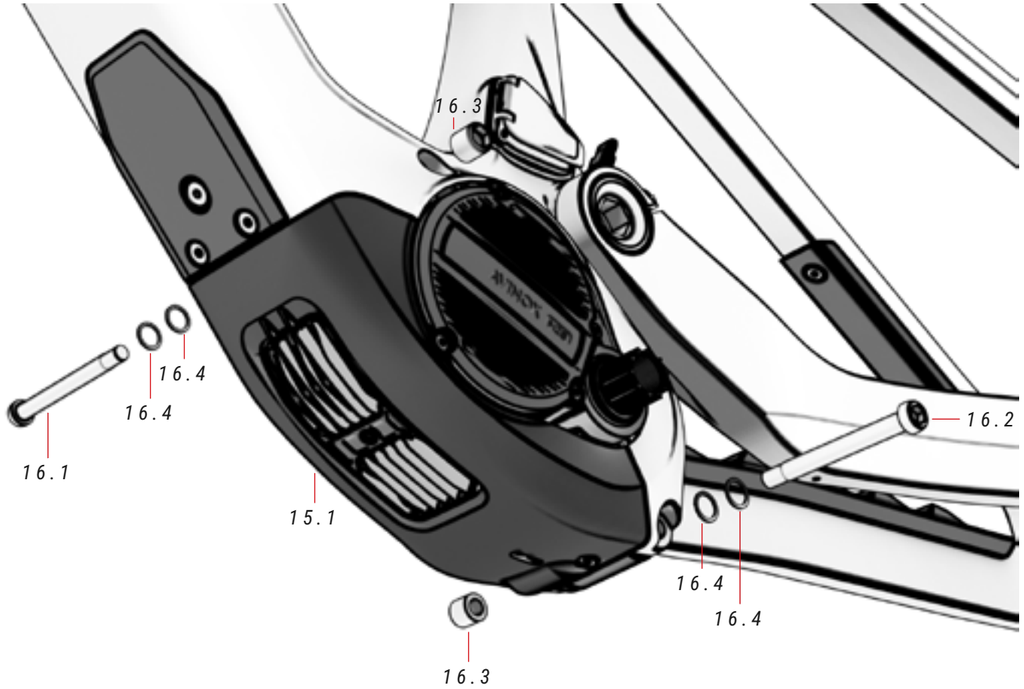
17 ZÁTKY DO PRŮCHODOVÝCH OTVORŮ č. *391909000*

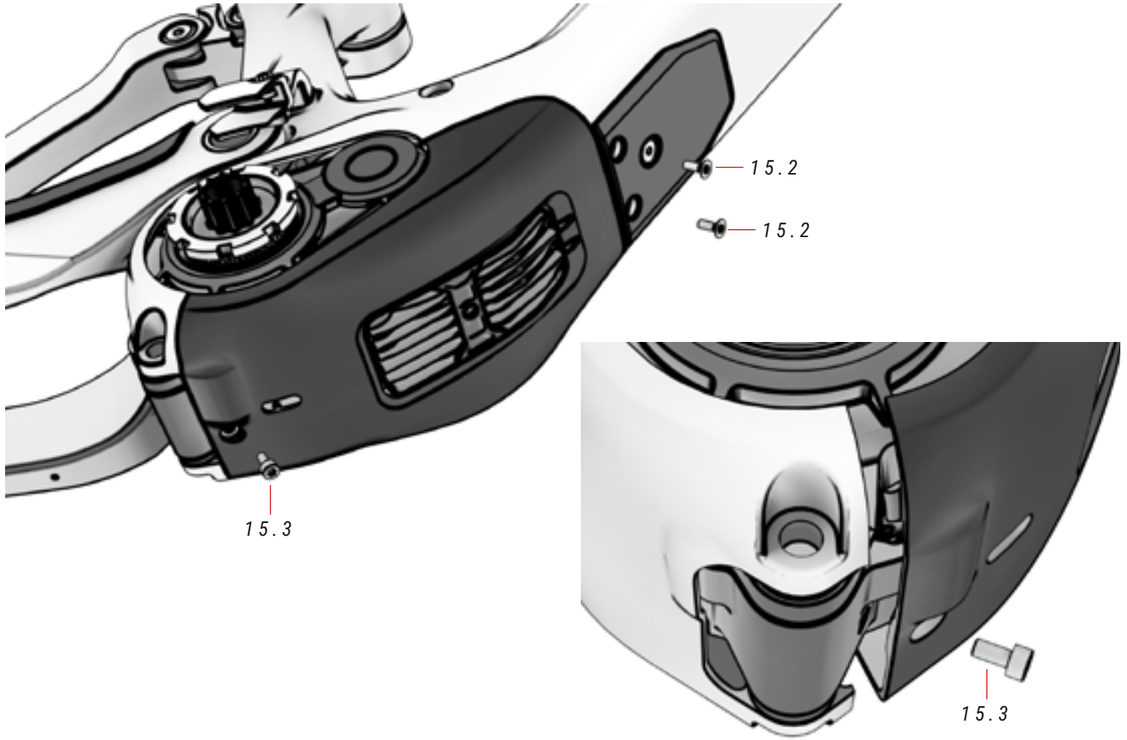
Ne.	Položka	Množství
17.1	Kabelové průchodky	6
17.2	Vodítko kabelu snímače rychlosti	1
17.3	Zadní vedení kabelu	1



KRYT MOTORU

VŠECHNY MODELY

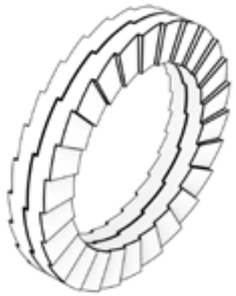




15 POUZDRA A ŠROUBY

Ref. 391908900

Ne.	Položka	Množství
15.1	Kryt motoru	1
15.2	Šrouby M4x10	2
15,3	Šroub M4x8	1



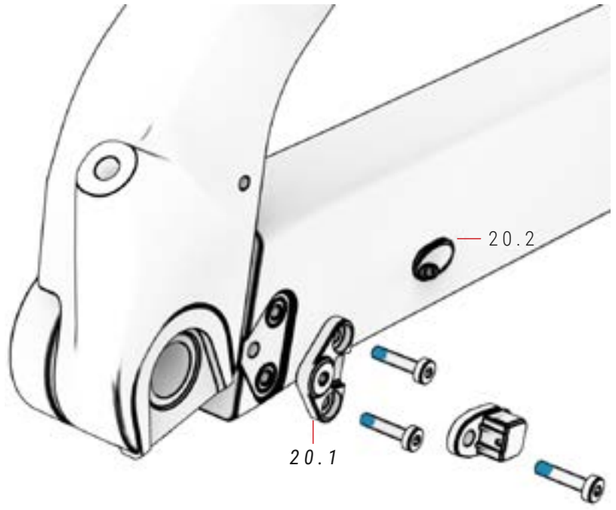
16 KOMPONENTŮ AVINOX

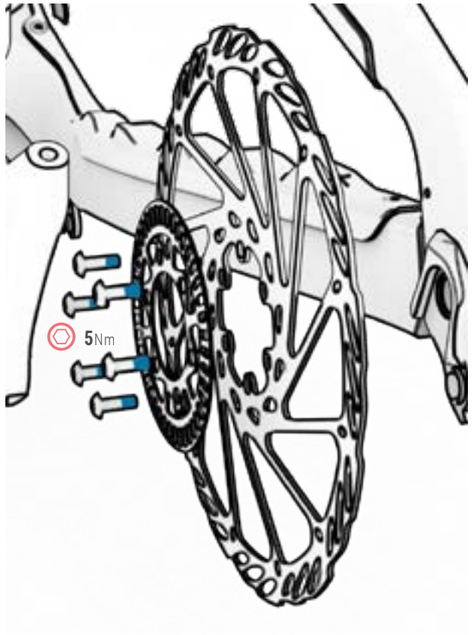
ref.: -

Ne.	Položka	Množství
16.1	Přední šroub	1
16.2	Zadní šroub	1
16,3	Matice	2
16,4	Podložka	4

SNÍMAČ RYCHLOSTI

VŠECHNY MODELY



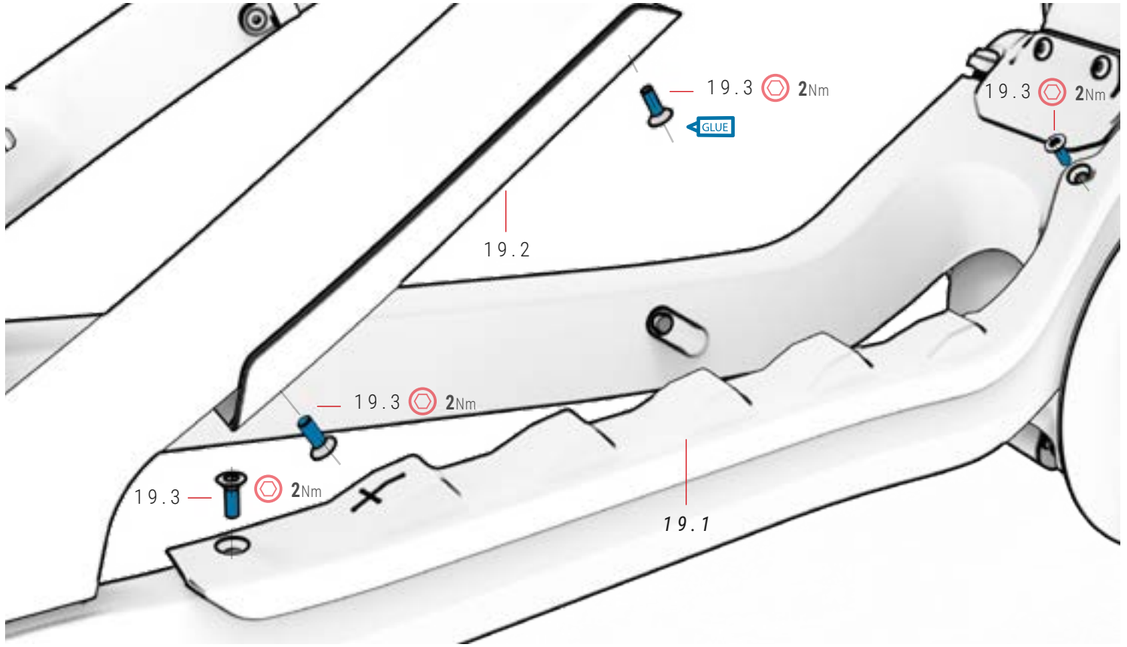


18 SNÍMAČ RYCHLOSTI ref.*391909100*

Ne.	Položka	Množství
20,1	Adaptér snímače rychlosti	1
20.2	Průchodka kabelu snímače rychlosti	1

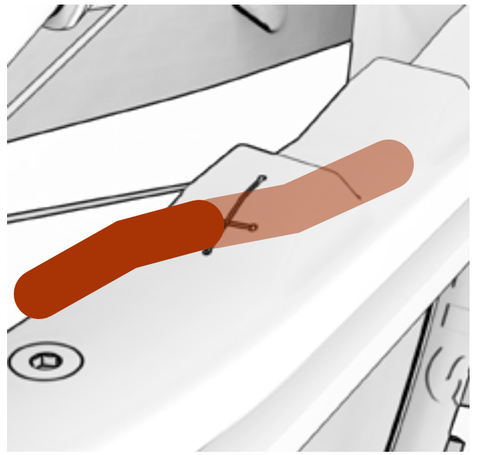
OCHRANNÉ PRVKY

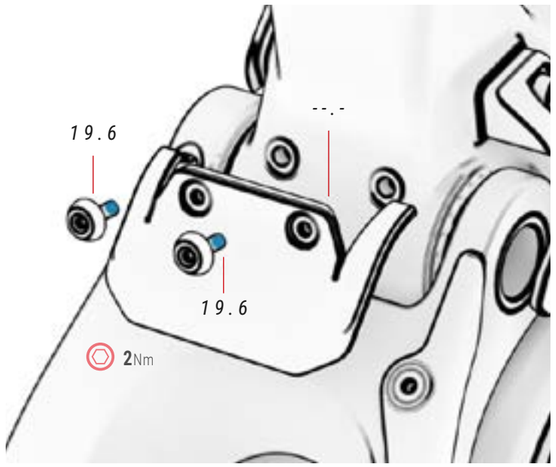
VŠECHNY MODELY

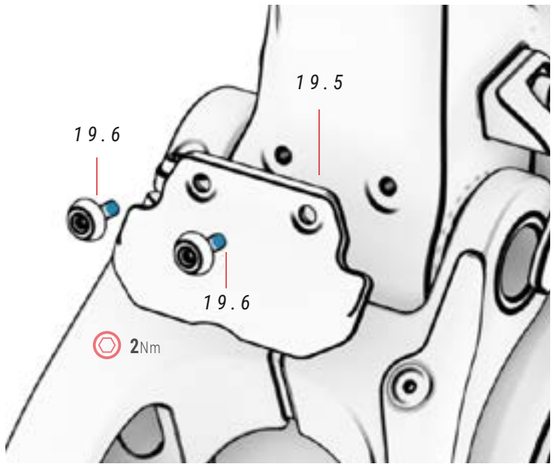


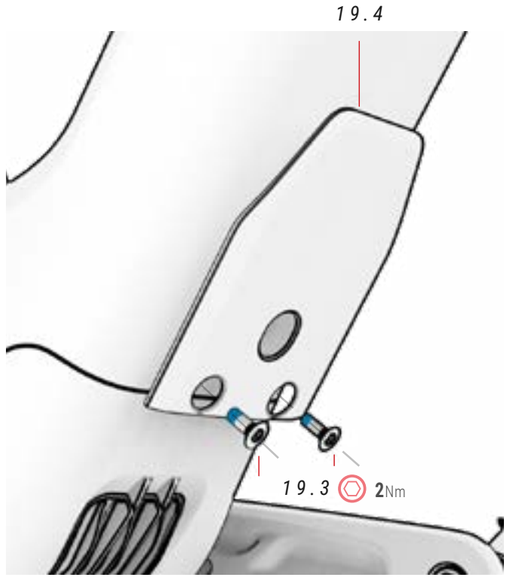
19 CHRÁNIČŮ Ref.*391909200*

Ne.	Položka	Množství
19.1	Ochranný kryt	1
19.2	Ochrana popruhu	1
19,3	Šrouby M4x10	6
19,4	Diagonální ochrana trubky	1
19,5	Blatník	1
19,6	Šrouby blatníků	2





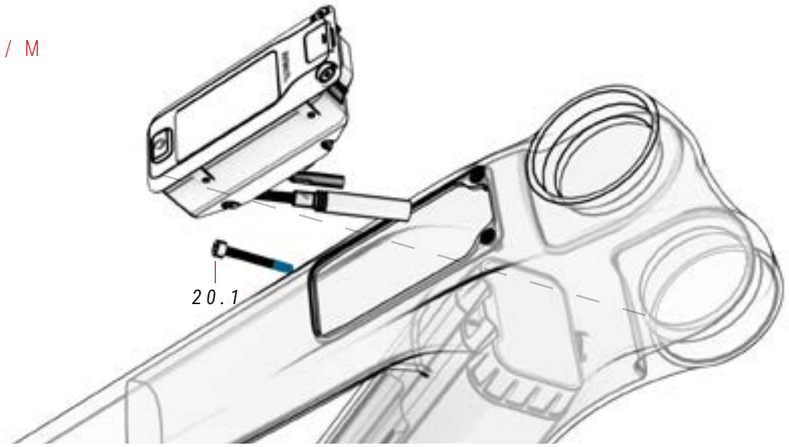




DRŽÁK BATERIE

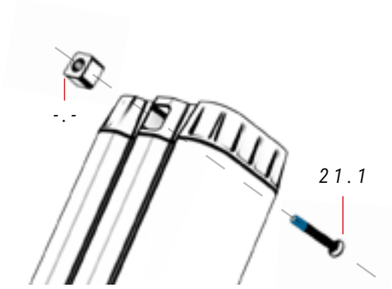
VŠECHNY MODELY

S / M

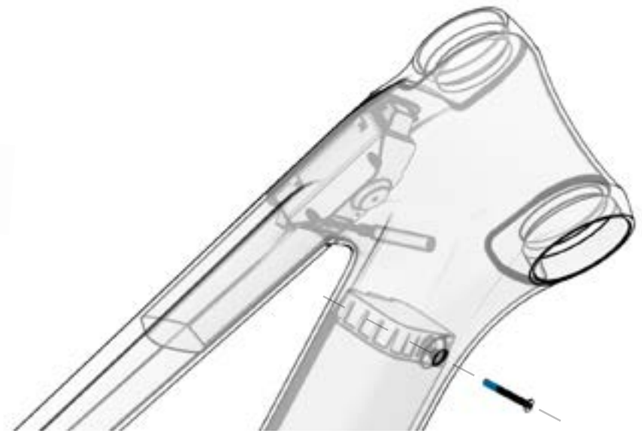


U rámečků velikosti S a M se upevňovací šroub baterie provleče otvorem pro displej a zašroubuje do rámečku. Ujistěte se, že značka „-.-“ je uvnitř otvoru pro baterii.

L / XL



U rámů velikostí L a XL se upevňovací šroub baterie montuje ze spodní trubky. Nezapomeňte nasadit matici „-.-“, aby se do ní šroub mohl zašroubovat a baterii tak zajistit.



20 DRŽÁK BATERIE S/M ref.: *391908700*

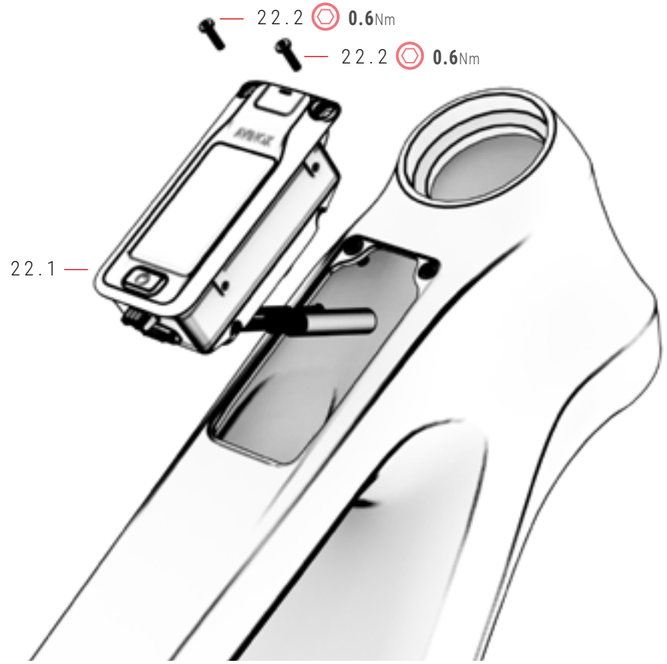
Ne.	Položka	Množství
20.1	Šroub M5x25	1

21 L/XL DRŽÁK BATERIE ref.: *391908800*

Ne.	Položka	Množství
21.1	Šroub M5x30	1

SOUBOR DISPLEJE

VŠECHNY MODELY



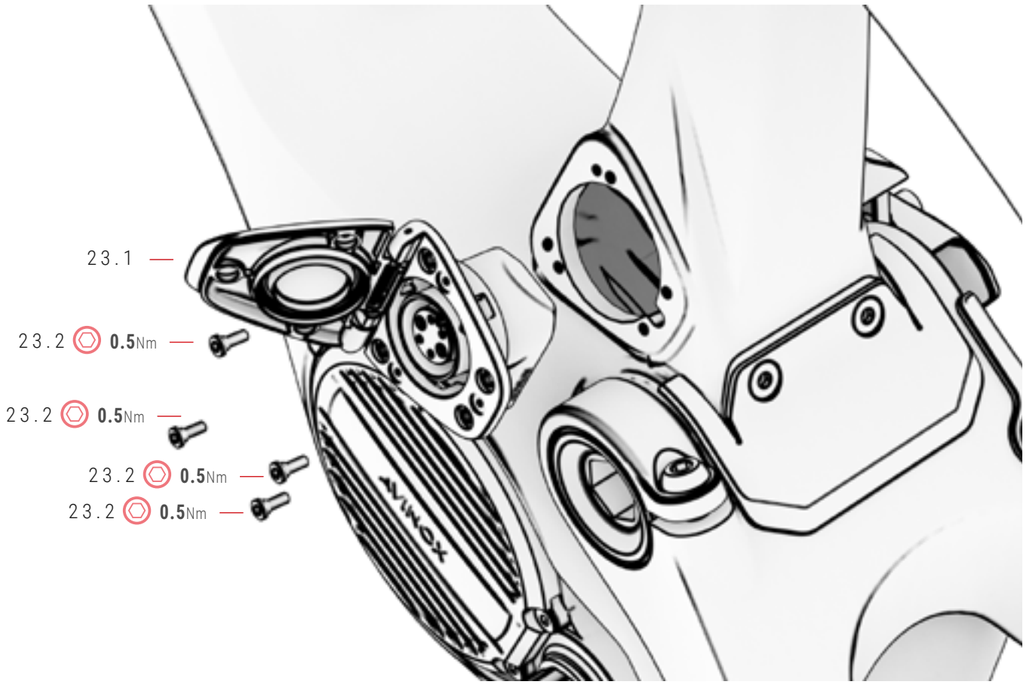
22 DISPLEJ

ref.: -

Č.	Položka	Množství
22.1	Displej (plochý)	1
22.2	Šrouby	2

SOUSTAVA NAKLÁDACÍHO PRŮCHODU

VŠECHNY MODELY

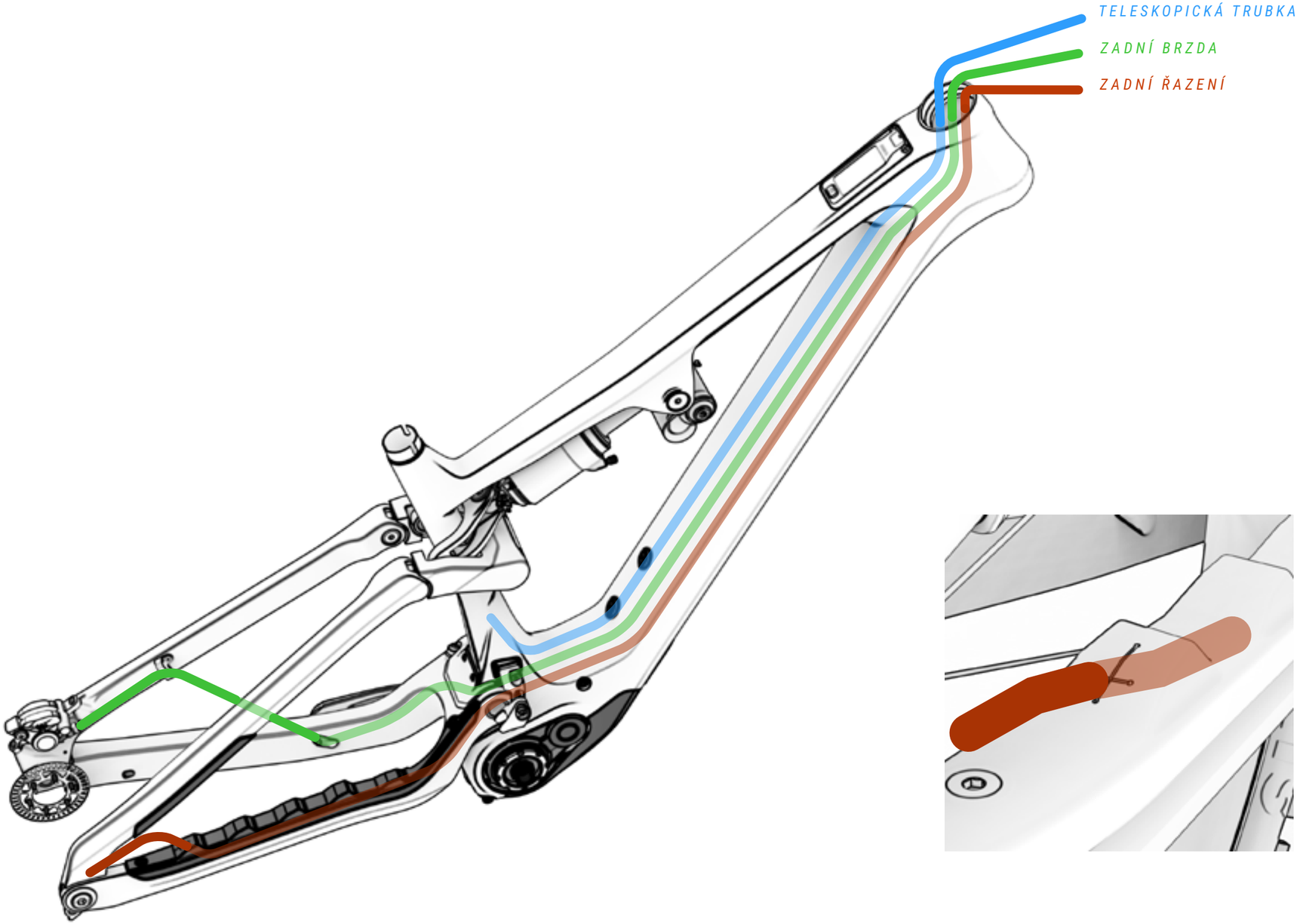


23 NÁKLADNÍ PŘÍSTAV

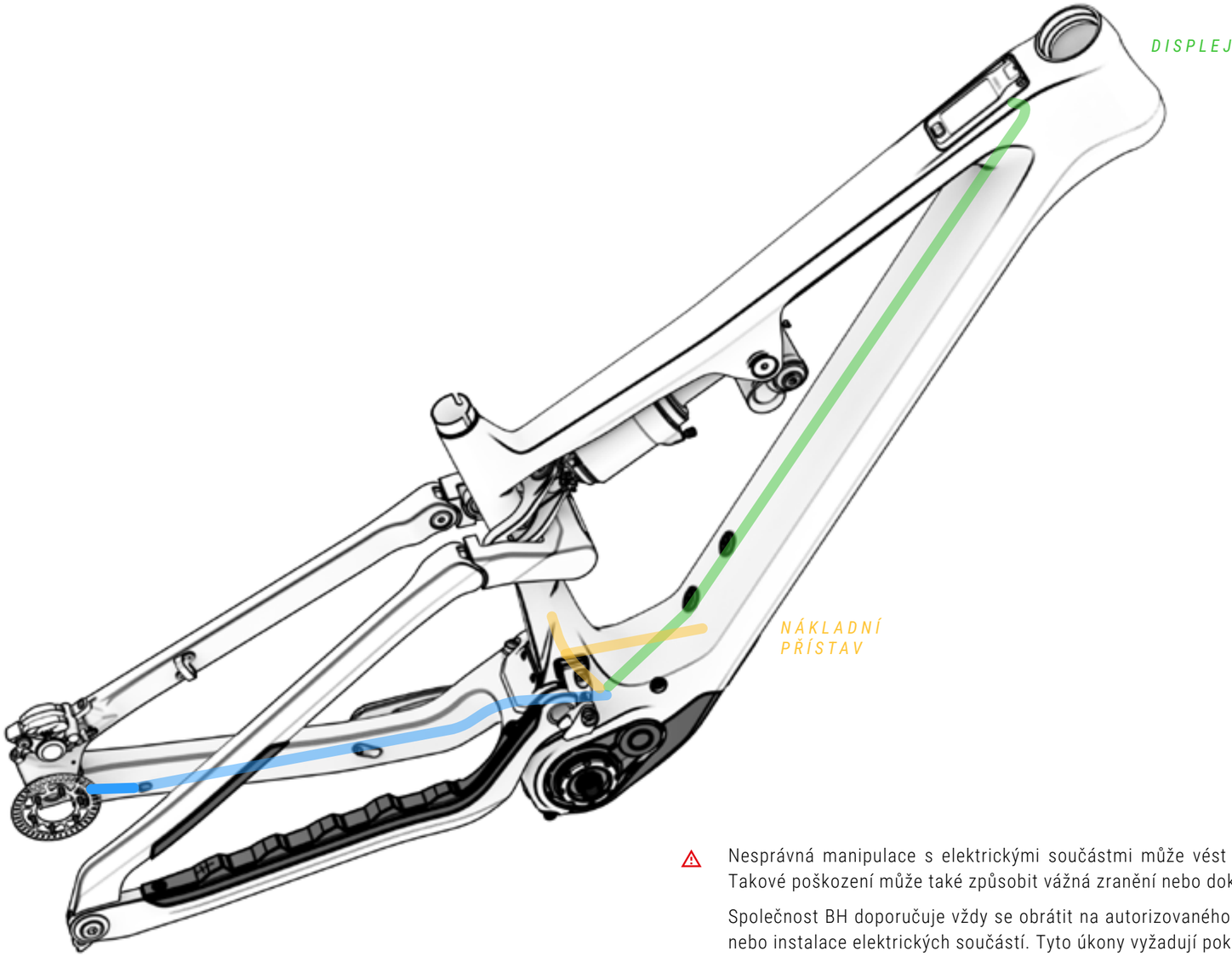
ref.: -

Č.	Položka	Množství
23.1	Kruhový nabíjecí port	1
23.2	Šrouby	4

ZAPOJENÍ MECHANICKÝCH PRVKŮ



ZAPOJENÍ SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU



⚠ Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může vést k poškození, na které se záruka nevztahuje. Takové poškození může také způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt.

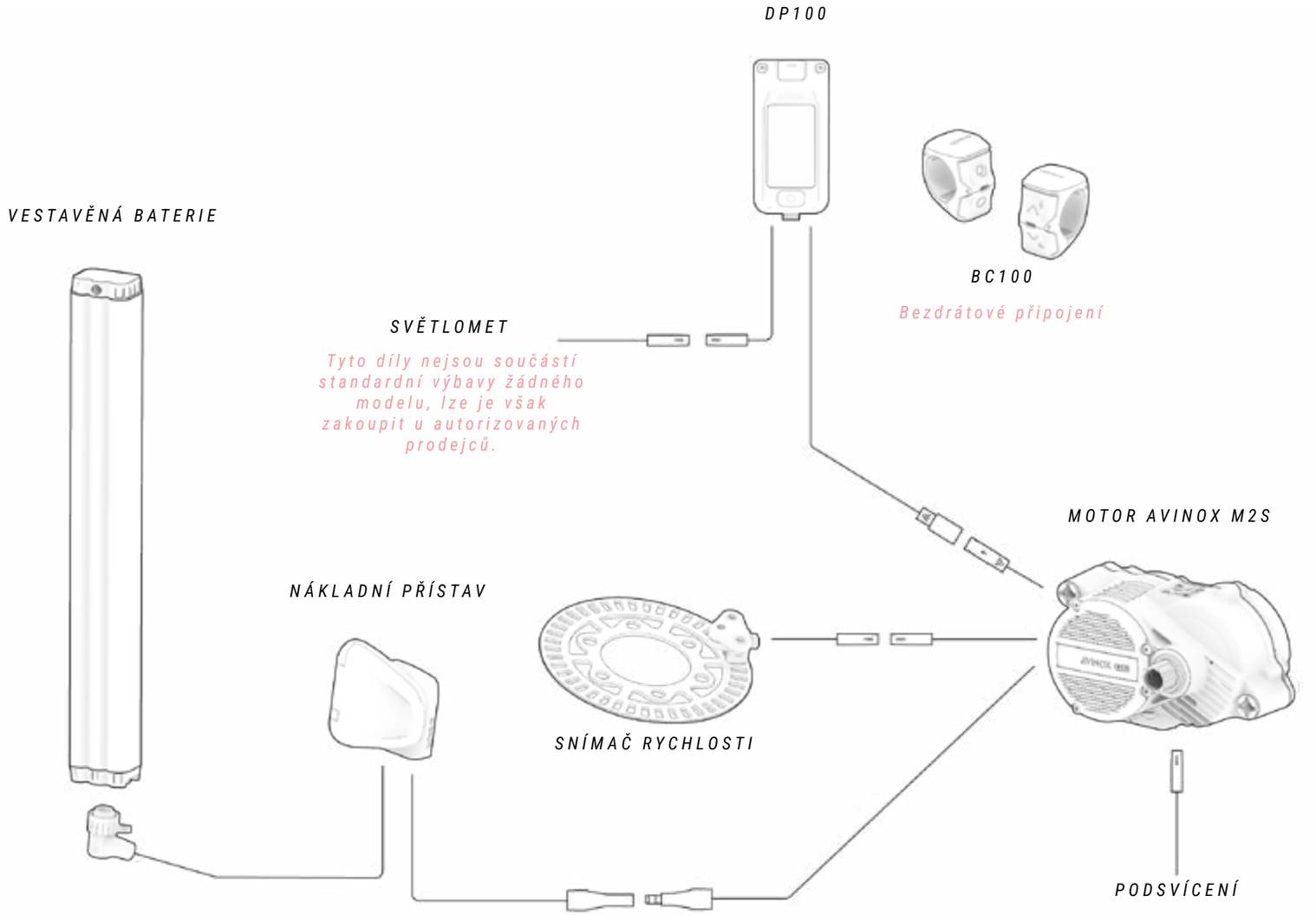
Společnost BH doporučuje vždy se obrátit na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.

SCHÉMA SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

⚠ Pro správnou a bezpečnou instalaci komponentů Avinox se řiďte příslušným návodem výrobce.

⚠ Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje. Takové poškození může také vést k vážnému zranění nebo dokonce ke smrti. Společnost BH doporučuje vždy se obrátit na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.

⚠ Jakmile elektrické spojení přijde do styku s vlhkostí nebo se ucpe v důsledku vnějšího znečištění, dochází k chemické reakci, která způsobuje sulfataci spojů. Jinými slovy, měď v kontaktech oxiduje, což vede k poruchám vodivosti. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé v důsledku nesprávné údržby spojů. K prevenci oxidace stačí spoje (samce i samice) pravidelně čistit dielektrickými deoxidátory.



10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET, ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 NÁPOVĚDA A DALŠÍ ZDROJE

Ve společnosti BH vám nabízíme celou řadu způsobů, jak získat odpovědi na všechny vaše dotazy. Prostřednictvím našich kanálů na sociálních sítích se také můžete připojit k naší celosvětové komunitě cyklistů.

TECHNICKÉ ZDROJE

Na webových stránkách BH Bikes najdete všechny zdroje, které potřebujete k seřízení svého kola. Kliknutím na odkaz níže získáte přístup k uživatelským příručkám, aplikacím, záručním listům, souborům pro aktualizaci displejů a instruktážním videím k různým postupům:

https://www.bhbikes.com/manuals

Podrobné návody pro různé úkony údržby a seřizování najdete také na našem specializovaném kanálu na YouTube:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

KONTAKTY

Naši autorizovaní prodejci disponují znalostmi a prostředky potřebnými k tomu, aby vám pomohli se vším, co se týká vašeho kola. Neváhejte se obrátit na nejbližší prodejnu. Najdete ji na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Chcete-li nás kontaktovat přímo:

Telefon: **+34 945 13 52 02**

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Álava (Španělsko)

SOCIÁLNÍ SÍTĚ

Připojte se k naší globální komunitě cyklistů. Objevte zkušenosti ostatních cyklistů s BH a podělte se o své vlastní.

