



01 ÚVOD3

SYMBOLY3

02 ZÁRUKA BH.....4

ZÁKONNÁ ZÁRUKA4

DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM4

REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK5

PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU.....5

PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY5

03 ÚDRŽBA5

PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO6

UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ6

UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ PROMAZANÁ6

ÚDRŽBA KOLA6

NÁHRADNÍ DÍLY7

PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU9

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ9

MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ9

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY9

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ).....9

MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ9

UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE9

ÚČEL POUŽITÍ.....9

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU ...10

ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ10

DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE10

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ10

NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ.....10

RECYKLACE10

06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE11

SOUČÁSTI SYSTÉMU PEDÁLOVÉHO ASISTENTA11

APLIKACE AVINOX RIDE11

AKTUALIZACE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU11

SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ.....11

ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ12

NABÍJENÍ BATERIE12

PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM GARMIN12

07 VELIKOSTI A ROZMĚRY.....13

08 TECHNICKÉ PARAMETRY.....13

09 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY16

ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY16

MONTÁŽ SADY ŘÍZENÍ16

ZADNÍ NÁPRAVA S ROZDĚLENÝM OTOČNÝM ČEPEM A ŘAZÍCÍ PÁKA17

HLAVNÍ OTOČNÝ BOD NAKLÁPĚCÍHO MECHANISMU.....17

ROZPIS VSTUPENKY18

ROZPIS VSTUPENKY19

UPEVNĚNÍ TLUMIČE NÁRAZŮ19

VODÍTKO ŘETĚZU20

KABELOVÉ PRŮCHODKY20

KRYT MOTORU21

SNÍMAČ RYCHLOSTI.....22

OCHRANNÉ PRVKY22

DRŽÁK BATERIE23

SOUBOR DISPLEJE24

SOUSTAVA NAKLÁDACÍHO PRŮCHODU24

ZAPOJENÍ MECHANICKÝCH SOUČÁSTÍ25

ZAPOJENÍ SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU26

SCHÉMA SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU.....27

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ28

11 NÁPOVĚDA A DALŠÍ ZDROJE.....28

01 ÚVOD

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument obsahuje zejména konkrétní informace o modelu iLYNX+ DL TRAIL (ED887 / ED877 / ED867 / ED817 / ED807 / ED797). Prosím, pečlivě si přečtěte celý návod. Návod k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Mějte na paměti, že návody na webových stránkách BH BIKES jsou pravidelně aktualizovány. Ujistěte se, že jste si z webových stránek stáhli nejnovější verzi. Verzi si můžete ověřit na úvodní stránce.

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecnému návodu k použití, který je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Technické parametry, doporučení a záruční podmínky dílů od třetích stran si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

SYMBOLY

Tento dokument obsahuje různé ikony, které odkazují na varování týkající se používání, údržby a montáže. Pečlivě si přečtěte význam každé z nich, abyste předešli nesprávnému zacházení nebo nebezpečným situacím, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrtelným nehodám.

BEZPEČNOST



NEBEZPEČÍ: označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nepodaří zabránit, povede k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě.



VAROVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě, pokud se jí nepodaří zabránit.



UPOZORNĚNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkým nebo středně závažným zraněním, pokud se jí nezabrání.



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by se jí nepodařilo zabránit, mohla způsobit vážná zranění v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrt.



NEBEZPEČÍ ZKATKOVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by jí nebylo zabráněno, mohla způsobit zkrat v elektrických součástech. Zkratky mohou vést k poškození elektrických součástí a ke vzniku požáru.

NÁSTROJE



PLOCHÝ KLÍČ



IMBUSOVÝ KLÍČ



TORX KLÍČ



ŠROUBOVÁK PHILLIPS



10 Nm

UTAHOVACÍ MOMENTY: na jedné straně každého symbolu nástroje bude uveden utahovací moment v newtonmetrech.

TYP SLOŽENÉHO SPOJENÍ ASSEMBLY



OLEJ: lehké mazání součástí, jako jsou řetězy a lanka.



MAZIVO: montážní mazivo.



CARBON PASTE: montážní pasta sloužící ke zvýšení tření karbonových prvků.



LEPIDLO: Použijte zajišťovač šroubů se střední pevností.

Lepidlo se používá k zajištění šroubů a k tomu, aby se při jízdě na kole neuvolnily v důsledku vibrací. Vždy naneste kapku lepidla na zajištění závitu na špičku závitu šroubu. Nikdy nenanášejte více než jednu kapku kolem závitu, protože by se šroub pak velmi obtížně odšroubovával.



02 ZÁRUKA BH

Společnost BH BIKES se zavazuje nabízet jízdní kola s dlouhou životností, která splňují nejvyšší standardy kvality. Proto společnost BH BIKES kromě zákonné záruky nabízí i dodatečné krytí a záruku. V této části jsou popsány různé typy záruk a postup, který je třeba dodržet při registraci do programu dodatečné záruky „LifeTime Frame“.

ZÁKONNÁ ZÁRUKA

Zákonná záruka se vztahuje na původního kupujícího v případě výrobních vad a/nebo neshod. Tato záruka se vztahuje na rámy a komponenty vyrobené společností BH BIKES. Záruční doba se stanoví podle platných právních předpisů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná dnem nákupu. Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu nebo výměnu všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vznikly. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, musí být splněny následující podmínky:

- Tato záruka nemá vliv na práva spotřebitele vyplývající z platných právních předpisů v jednotlivých zemích.
- Záruka se na vadná jízdní kola nebo jejich součásti vztahuje na základě rozhodnutí našeho technického servisu.
- Záruka nezahrnuje výměnu dílů podléhajících opotřebení a vzniklých v důsledku běžného používání jízdního kola.
- Záruka se nevztahuje na vady nebo poškozené díly způsobené nesprávným používáním jízdního kola, používáním při soutěžích, montáží neoriginálního příslušenství nebo nesprávnou manipulací a nesprávnou údržbou.
- Záruka neplatí, pokud nebyla provedena kontrola před dodáním a příslušné kontrolní intervaly uvedené v tomto dokumentu nebyly dodrženy, zdokumentovány podle požadavků a orazítkovány autorizovaným prodejcem BH.
- Pokud by oprava nebyla uspokojivá a nezajistila by splnění optimálních podmínek v souladu s určeným účelem použití, bude držitel záruky oprávněn požádat o výměnu zakoupeného výrobku nebo vadné součásti za výrobek nebo součást s identickými vlastnostmi, případně o vrácení částky zaplacené za poškozený výrobek nebo součást.
- Záruční lhůta se během oprav přerušuje, v případě výměny výrobků nebo součástí se prodlouží.
- Jakýkoli nárok z této záruky zaniká šest měsíců po uplynutí doby platnosti záruky.
- Všechny záruční reklamace musí být vyřízeny autorizovaným prodejcem.
- Geografická působnost: viz uživatelská příručka nebo www.BHbikes.com

Podmínky si můžete přečíst na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejců poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady rámu po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Doživotní záruka se vztahuje výhradně na rámy a jízdní kola značky BH prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.**
 - Kupující musí do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným obchodem, zaregistrovat doživotní záruku online s řádně vyplněnými údaji.
 - Tuto záruku nelze převést na následné kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; obchodní záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
 - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES EUROPE a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Doživotní záruka se nevztahuje na:**
 - Zadní kyvné rameno u modelů s dvojitým odpružením, vidlici, dětská kola, vady a/nebo vyblednutí původního laku nebo rez způsobenou přirozeným opotřebením.
 - Vady nebo poškození způsobené nehodou nebo nesprávným a/nebo nedbalým používáním jízdního kola.
 - Případy, kdy byly namontovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
 - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
 - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/ nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
 - Vady způsobené běžným opotřebením jízdního kola, včetně těch způsobených únavou materiálu. Poškození únavou je známkou toho, že rám byl poškozen běžným používáním, proto je povinností uživatele pravidelně kontrolovat stav jízdního kola.
 - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
 - Rámy, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo v rámci půjčoven.

Úplné znění obchodních podmínek si přečtěte na:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK

Abyste mohli využívat dodatečné záruky BH BIKES, musíte kolo zaregistrovat do 30 dnů od zakoupení. Postup aktivace prodloužených záruk je popsán níže:

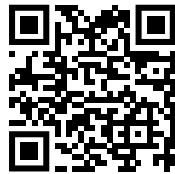
• DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Abyste mohli využívat prodlouženou doživotní záruku na rám, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

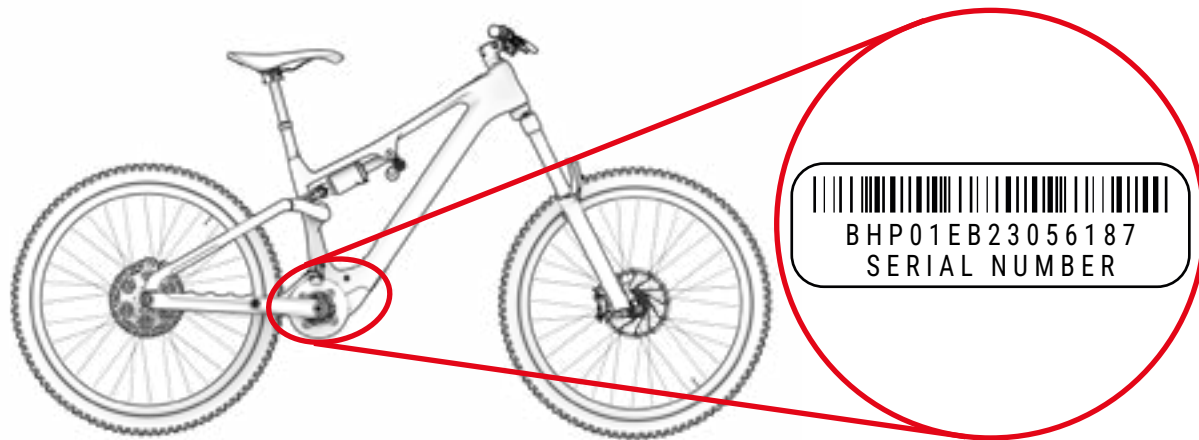
https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Podívejte se na toto video a zjistěte, co musíte udělat:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



- ⚠ Sériové číslo potřebné k registraci jízdního kola se nachází na spodní straně rámu, na sedlové trubce, nad středovým složením:



PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU

Všechny reklamace je nutné podávat prostřednictvím oficiálního prodejce BH. Prodejce reklamaci posoudí, určí její rozsah a provede předběžné vyhodnocení závady. Prodejce poté reklamaci předá a vyřídí přímo u společnosti BH. Jakmile společnost BH stanoví potřebná nápravná opatření, prodejce tyto informace předá zákazníkovi.

Všechny reklamace musí být vyřízeny u oficiálního prodejce, u kterého jste si kolo zakoupili. Pokud to není možné, kontaktujte nás prosím přímo. Pomůžeme vám najít autorizovaného prodejce ve vašem okolí:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY

Na baterii BH a elektrické součásti se vztahuje zákonná záruka, musí však být splněny následující požadavky:

- Žádné elektrické součásti nesmí být demontovány ani upravovány.
- Životnost se liší v závislosti na způsobu používání, nabíjení a podmínkách skladování.
- Baterii udržujte neustále nabitou. V opačném případě může dojít k jejímu předčasnému opotřebení.

03 ÚDRŽBA

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument obsahuje zejména konkrétní informace o modelu **iLYNX+ DL TRAIL (ED887 / ED877 / ED867 / ED817 / ED807 / ED797)**. Prosím, pečlivě si přečtete celý návod. Návod k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecné uživatelské příručce, která je k dispozici na adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Vlastnosti a doporučení týkající se dílů jiných výrobců si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO

Jízdní kola jsou během výrobního procesu několikrát zkontrolována a poté ještě jednou v dílně BH při závěrečné kontrole. Jelikož může být funkčnost jízdního kola ovlivněna během přepravy nebo jej mohly před prodejem upravit třetí strany, je nutné před každou jízdou zkontrolovat následující:

- **RÁM:** žádné praskliny, poškození ani podivné zvuky.
- **ŘETĚZ:** musí být namazaný a převodový systém nesmí vydávat žádné podivné zvuky.
- **BRZDY:** brzdy musí správně fungovat. Při zastavení stiskněte brzdovou páčku s dostatečnou silou a zkontrolujte, zda se nedotýká řídítek.
- **PNEUMATIKY:** tlak musí být správný a na běhounu ani na bocích nesmí být žádné proříznutí. Zkontrolujte také, zda míra opotřebení nepřesahuje maximální doporučenou úroveň.
- **KOLA:** kola se musí volně otáčet, abyste mohli zkontrolovat, jak se otáčejí. Zkontrolujte také vzdálenost mezi brzdovým obložením a ráfkem, stejně jako vzdálenost mezi rámem a pneumatikou.
- **ŘÍZENÍ:** řízení se musí otáčet plynule a bez podivných zvuků.
- **BODY OTOČENÍ ZADNÍHO RAMENA:** když na kolo působí zatížení, odpružení musí fungovat podle očekávání a bez podivných zvuků. Pokud nefunguje správně nebo je mezi pohyblivými částmi vůle, může to znamenat, že utahovací momenty nejsou správné nebo že jsou ložiska opotřebovaná.
- **LOŽISKA:** ložiska musí fungovat správně a bez podivných zvuků. Ložiska podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit, aby nedošlo k poškození součástí, na kterých jsou namontována.
- **ELEKTRICKÝ SYSTÉM:** Pokud je kolo vybaveno elektrickým systémem, zkontrolujte, zda správně funguje, a to tak, že se ujistíte, že je zapnutý režim elektrické asistence a že všechny součásti fungují správně (motor, displej, přepínání režimů asistence a snímač rychlosti). Pokud nedochází k elektrické asistenci, zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správná a nevykazují známky poškození.

 Pokud vaše kolo nesplňuje některý z těchto bodů, nejezděte na něm! Vadné kolo může způsobit vážné nehody! Pokud si nejste jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

 Zkontrolujte utahovací momenty a ujistěte se, že odpovídají doporučením uvedeným v uživatelských příručkách. Nedodržení těchto doporučení může vést k nehodám a dokonce ke smrti.

 Působení terénu a sil vyvíjených na kolo vystavuje kolo velkému namáhání. Různé součásti budou v důsledku těchto dynamických zatížení podléhat únavě materiálu a opotřebení. Kolo pravidelně kontrolujte, zda nevykazuje známky opotřebení, škrábance, ohnuté díly, opotřebení povrchové úpravy nebo vznik trhlin. Díly mohou po uplynutí své životnosti náhle selhat. Kolo pravidelně přinášejte do autorizovaného servisu BH, aby vám v případě potřeby tyto díly vyměnili.

UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ

Doporučujeme dodržovat tato základní preventivní opatření, abyste zajistili, že bude kolo v perfektním provozním stavu. Nedodržení těchto doporučení může vést k předčasnému opotřebení nebo dokonce k poškození určitých částí, jako jsou těsnění nebo pohyblivé součásti.

- Prach a bláto odstraňte vlhkou houbou a jemným neutrálním čisticím prostředkem.
- Plastové díly smí být omývány pouze mýdlovou vodou.
- Pneumatiky lze umýt houbou nebo kartáčem a mýdlovou vodou.
- Po vyčištění kolo osušte důkladným otřením hladkým hadříkem.
- Po každém čištění promazejte prvky převodovky.

 Nečistoty mohou způsobit poškození, které může vést k nehodám nebo dokonce ke smrti.

 Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ PROMAZANÁ

Po umytí kola mohlo dojít také k odplavení maziva z řetězového pohonu. Zkontrolujte články řetězu a v případě potřeby je namažte. Nadměrné množství maziva může přitahovat více nečistot, což může způsobit předčasné opotřebení a nesprávnou funkci systému.

 Nikdy nepoužívejte tlakové myčky ani parní čističe.

ÚDRŽBA KOLA

Jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a minimální počet pravidelných prohlídek. Četnost údržbových zásahů závisí na typu vozidla (rekreační, silniční nebo horské kolo), jakož i na četnosti a podmínkách používání.

PLÁN ÚDRŽBY KOMPONENTŮ

Komponenta	Návrh opatření	Při každém výletu	Měsíční	Roční
Osvětlení	Kontrola funkčnosti.			
Pneumatiky	Zkontrolujte tlak v pneumatikách.			
	Zkontrolujte hloubku dezénu a bočnice.			
Brzdy (bubnové brzdy)	Zkontrolujte zdvih páky, stav obložení a polohu bubnu.			
	Vyzkoušejte brzdy při stojícím vozidle.			
	Vyčistěte brzdové čelisti.			
Brzdové lanka	Vizuální kontrola.			
Brzdy (kotoučové brzdy)	Vyměňte brzdovou kapalinu (kapalinu DOT).			
Odpružená vidlice	Zkontrolujte šrouby a ujistěte se, že jsou správně utažené.			
	Vyměňte olej a namažte elastomerové součásti.			
Odpružená sedlovka	Údržba.			
	Zkontrolujte vůli.			
Ráfky u ráfkových brzd	Kontrola a v případě potřeby výměna obložení brzdových destiček	Nejpozději po druhé sadě brzdových destiček.		
Středové složení	Zkontrolujte vůli.			
	Naneste znovu mazivo.			
Řetěz	Zkontrolujte a namažte.			
	Zkontrolujte a vyměňte.	Od 800 km.		
Ojnice	Kontrola a dotažení.			
Kola / paprsky	Zkontrolujte vycentrování kol a napnutí paprsků.			
Hlavové složení	Zkontrolujte vůli hlavového složení.			
	Naneste znovu mazivo.			
Kovové povrchy	Údržba.	Minimálně každých šest měsíců.		
Náboje	Zkontrolujte ložiska.			
	Naneste nové mazivo.			
Pedály	Zkontrolujte ložiska.			
	Mazání a čištění upevňovacího mechanismu.			

Komponenta	Návrh opatření	Při každém výletu	Měsíční	Roční
Sedlovka / Představec	Zkontrolujte upevňovací šrouby.			
Zadní přehazovačka / Přední přehazovačka	Čištění, mazání.			
Rychloupínák / Průchozí osa	Zkontrolujte správnou funkci.			
Šrouby a matice	Kontrola a dotažení.			
Paprsky	Zkontrolujte napnutí.			
Představec / sedlovka	Odstranění a výměna montážního maziva.			
Brzdový okruh / Brzdy	Demontáž a mazání.			
Součásti systému elektrického pohonu	Zkontrolujte připojení.			
	Zkontrolujte, zda nejsou znečištěné.			

- Pokud jste zruční, máte zkušenosti a disponujete vhodným náradím, nemusíte kolo nosit k odborníkovi. Jakmile zjistíte nějaké problémy, ihned proveďte nápravná opatření. Pokud si nejste jisti nebo máte dotazy, obraťte se prosím na společnost BH.
- Výše popsané úkony smí provádět pouze důvěryhodný odborník na opravy jízdních kol.

NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho jízdního kola a maximální bezpečnosti je nutné používat originální díly. Nepoužití originálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

Mezi nejběžnější náhradní díly patří díly náchylné k opotřebení. Nejčastěji se jedná o pneumatiky, duše, brzdové destičky, kotoučové brzdy a brzdové destičky, stejně jako ráfky, pokud jsou součástí brzdové jednotky, přední světla, obrysová světla, baterie a akumulátory.

- PNEUMATIKY:** Vyměňte je za pneumatiky stejného typu. Zkontrolujte označení na vnější straně pneumatiky (norma ETRTO). Mějte na paměti, že použití pneumatiky s větším vnějším průměrem, než je doporučeno, může způsobit, že se špička nohy při otáčení řídítek dotkne předního kola nebo zadního blatníku. Cyklista může ztratit kontrolu nad jízdním kolem a dojít k nehodě s vážnými následky. K tomu může dojít také v případě, že je pedálová sada nahrazena delší.
- DUŠE:** Vyměňte je za vhodný typ duše podle typu pneumatiky. Řiďte se informacemi na vnější straně duše (norma ETRTO).
- KOTOUČOVÉ BRZDY A BRZDOVÉ DESKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- SVĚTLA A POZICNÍ SVĚTLA:** Vyměňte žárovku za žárovku stejného typu. Zkontrolujte označení na kovové části.
- ŘETĚZ, OZUBENÉ KOLO A ŘETĚZOVÉ KOLÍČKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- BATERIE A AKUMULÁTORY:** Vyměňte je za stejný typ. Zkontrolujte označení na vnějším povrchu.

Mějte na paměti, že použití neoriginálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU

Pokud dojde k pádu, nárazu nebo úderu, nejprve se ujistěte, že jste v pořádku a můžete pokračovat v jízdě. Pokud jste zraněni, na kole nejezděte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud můžete v jízdě pokračovat, zkontrolujte, zda je kolo v bezvadném technickém stavu:

- Zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena a zda jsou ráfky vycentrovány ve středu rámu a vidlice. Otočte koly. Pokud je nelze vycentrovat na místě kvůli příliš malé mezeře, oddělte brzdy od ráfku, aby se mohl volně pohybovat.

 V takovém případě mějte na paměti, že účinnost brzdění bude nižší.

- Zkontrolujte, zda není řídítka nebo přední část rámu zkroucená či zlomená. Zkontrolujte, zda je přední část pevně usazena na vidlici, a to tak, že si přední kolo pevně přidržíte mezi nohama a zkuste otočit řídítka vůči přednímu kolu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz správně nasazen. Pokud kolo spadlo na stranu převodovky, zkontrolujte, zda funguje správně. Požádejte o pomoc s postavením kola na sedlo a přehazujte převody. Jakmile se řetěz nasadí na největší ozubené kolo, zkontrolujte vzdálenost mezi ozubeným kolem a paprsky. Pokud je ozubené kolo nebo držák ohnutý, může se ozubené kolo zaseknout v paprscích – nebezpečí pádu! Ozubené kolo, zadní kolo nebo rám mohou být poškozeny. Zkontrolujte přehazovačku. Pokud se posunula, může řetěz sklouznout z ozubeného kola. Převodovka kola bude méně účinná (viz také část „Trakce“).
- Zkontrolujte sedlo, horní trubku nebo pouzdro středového složení a ujistěte se, že nevykazují žádné vady.
- Mírně zvedněte kolo a nechte ho spadnout na zem. Pokud uslyšíte nějaké zvuky, zkontrolujte, zda na kole nejsou nějaké uvolněné šrouby.
- Znovu zkontrolujte celé kolo, zda nemá ohnuté části, opotřebovaný povrch nebo praskliny.
- Pokud jste při kontrole nezjistili žádné problémy, opatrně se znovu vydejte na jízdu. Při jízdě do kopce nebrzděte ani nezrychlujte náhle a nešlapejte do pedálů. Pokud si nejste jisti, počkejte, až vás vyzvedne auto, místo abyste riskovali nehodu. Jakmile dorazíte domů, měli byste kolo znovu pečlivě zkontrolovat. Pokud si stále nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

 Ohnuté hliníkové díly se nesmí narovnávat, tj. nesmí se opravovat. I po opravě existuje vysoké riziko zlomení, zejména u vidlice, řídítek, přední části, klik a pedálů. Pro větší bezpečnost je vyměňte.

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ

MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ

Pokud na kolo namontujete pneumatiku jiné velikosti, zkontrolujte, zda je mezi pneumatikou a ostatními částmi rámu a vidlice alespoň 6 mm volného prostoru.

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Nedodržení maximálních a minimálních rozměrů zasunutí sedlovky uvedených v tomto návodu může způsobit pákový efekt na rámu. Vyvíjený tlak by mohl poškodit rám a způsobit vážné nehody. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé nedodržením těchto pokynů.

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ)

Dodržujte maximální délku mezi osou vidlice a spodní částí řídicí trubky (osa – korunka). Pokud nebude tato maximální délka dodržena, může dojít k poškození rámu v důsledku zatížení většího, než pro jaké byl navržen, a může to způsobit vážné nehody.

MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ

Tento návod uvádí maximální počet distančních podložek řízení, které lze namontovat pod řídicí tyč. Pokud nebude tento maximální počet dodržen, může dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a může to způsobit vážné nehody.

UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE

Nad představcem nesmí být namontovány žádné distanční podložky řízení. V opačném případě by mohlo dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a mohlo by to způsobit vážné nehody.

ÚČEL POUŽITÍ

Každé kolo bylo navrženo pro konkrétní účel použití. Modely popsané v tomto návodu

jsou určeny pro následující účely: FS Enduro nebo FS All-Mountain:

Tento pojem označuje soubor provozních podmínek pro jízdní kolo, které zahrnují náročné stezky, nezpevněné silnice a náročný, neupravený terén, který vyžaduje technické dovednosti. Skoky a skoky musí být nižší než 61 cm (24").

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU

ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ

Všechny výrobky a součásti značky BH jsou navrženy tak, aby odolávaly stříkající vodě a dešti. Některé postupy však mohou způsobit poškození součástí a zkraty. Nedělejte následující:

- Umývejte kolo tlakovými zařízeními.
- Nepoužívejte kolo za nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Nepřepravujte kolo na vnější straně vozidla za deště.
- Nevystavujte baterie velmi vysokým teplotám. Pokud teplota překročí 70 °C, může dojít k úniku kapaliny a hrozí nebezpečí požáru.
- Nedodržujte provozní teplotu, podmínky skladování a rozsah nabíjení kola.

DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE

Pro maximalizaci životnosti baterie doporučujeme následující:

- Nabíjejte ji na rovném a stabilním povrchu.
- Dbejte na to, aby baterie nebyla vystavena přímému slunečnímu záření.
- Dbejte na to, aby se v blízkosti nenacházely děti ani domácí zvířata.
- Dbejte na to, aby na ni nepadal déšť ani vlhkost.
- Místo musí být dobře větrané a suché.
- Teplota musí být v rozmezí 15–25 °C.
- Nepoužívejte baterii s nabitím nižším než 10 %. Pod touto úrovní nabití může být ovlivněna životnost článků.

 Jakákoli neoprávněná manipulace s komponenty elektrického systému může způsobit vážné nehody a vede ke ztrátě záruky.

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ

Nesprávné používání baterií může způsobit poškození a vážné nehody. Abyste tomu předešli, dodržujte následující doporučení:

- Vždy používejte originální nabíječku baterií.
- Baterii nikdy nenechávejte v blízkosti zdrojů tepla.
- Baterii neohřívejte ani ji neházejte do ohně.
- Zabraňte tomu, aby se kontakty baterie dostaly do styku s kovovými předměty.
- Baterii neponořujte do vody a chraňte ji před postříkáním a vlhkostí.
- Do baterie neudeřte a nevrtejte do ní otvory.
- V případě úniku tekutiny z baterie dbejte na to, aby se vám tekutina nedostala na ruce nebo do očí.
- Nepoužívejte baterii, pokud vykazuje vnější známky poškození.
- Baterii čistěte pouze suchým nebo vlhkým hadříkem.

NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ

Níže popsané horké a chladné podmínky mohou způsobit, že se nabíjení přepne do pohotovostního nebo spánkového režimu, aniž by se baterie plně nabila.

- **Zimní režim spánku při vybíjení nebo DUT (Discharge Under Temperature):** Pokud je teplota nižší než -20 °C, přejde vybíjení baterie do režimu hlubokého spánku, čímž se zastaví fungování systému asistence při šlapání a dojde k ochraně baterie. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí -20 °C.
- **Zimní režim spánku při nabíjení (CUT – Charge Under Temperature):** Nabíjení baterie přejde do režimu spánku, pokud teplota klesne pod 0 °C. Pokud se spustí nabíjení a teplota klesne pod tuto úroveň v důsledku nočního ochlazení nebo jiných faktorů, nabíjení se zastaví a aktivuje se režim spánku, aby byla baterie chráněna. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí 0 °C.
- **Rušení televizorů, rádií a počítačů:** Nabíjení v blízkosti televizorů, rádií nebo podobných zařízení může způsobit statickou elektřinu, blikání obrazu a další rušení. Pokud k tomu dojde, nabíjejte baterii mimo dosah televizoru nebo rádia (např. v jiné místnosti).

RECYKLACE

Lithium-iontové baterie lze recyklovat, ale pokud s nimi po skončení jejich životnosti nebude zacházeno správně, mohou poškodit životní prostředí. Po skončení jejich životnosti postupujte podle následujících pokynů:

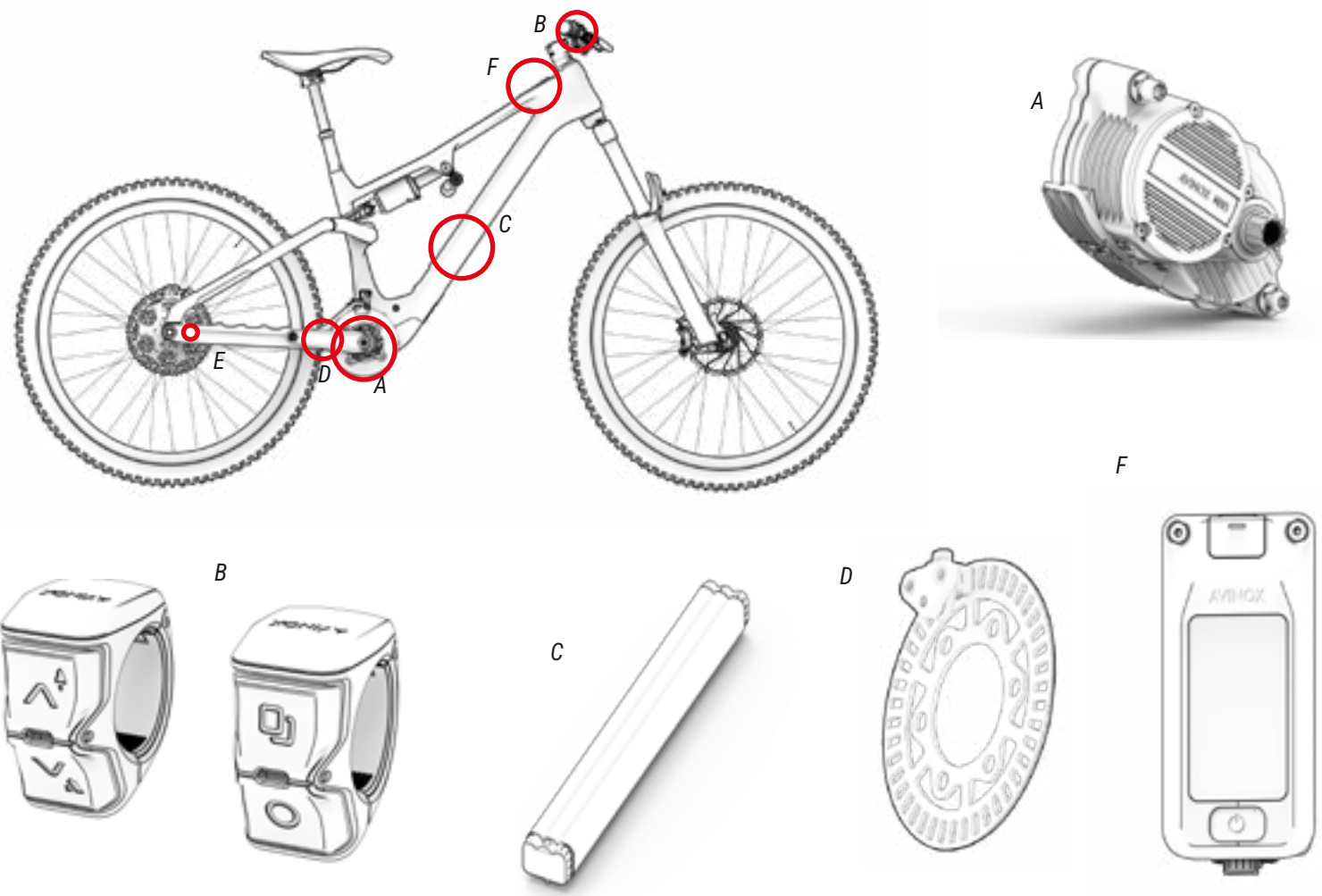
- Třídit a recyklovat jednotlivé elektrické součásti v zařízení určeném pro udržitelnou recyklaci těchto dílů.
- Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou dodržovány platné předpisy vaší země týkající se baterií.

06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE

SOUČÁSTI SYSTÉMU PEDÁLOVÉHO ASISTENTA

Systém asistence při šlapání BH Bikes se skládá z následujících součástí:

- **A.** Motor, který pohání kolo. (M2S)
- **B.** Dvě **ovládací tlačítka** pro volbu úrovně asistence, zapnutí světla a ovládání displeje.
- **C.** Baterie, která napájí motor a může být umístěna na různých místech.
- **D.** Snímač **točivého momentu**, který měří sílu, kterou jezdec vyvíjí na pedál.
- **E.** Snímač **rychlosti**, který měří aktuální rychlost.
- **F.** Displej, na kterém se zobrazují různé parametry a nabídky.



APLIKACE AVINOX RIDE

Oficiální aplikace Avinox Ride vám umožňuje spárovat kolo, přizpůsobit a zobrazit nastavení, spustit diagnostiku chyb a využívat všechny funkce, které Avinox nabízí. Stáhněte si ji a postupujte podle pokynů v aplikaci, abyste se zaregistrovali a spárovali své kolo. Aplikace je k dispozici na Google Play a v Apple Store. Stáhnout ji můžete na následujícím odkazu:

<https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads>



Propojené kolo může odpojit pouze poslední uživatel, který s ním byl propojen. Musíte se k jízdnímu kolu připojit prostřednictvím aplikace, zrušit jeho propojení a odstranit ho ze svého účtu. Aby se předešlo problémům při propojování jízdního kola s novým uživatelem, měl by poslední uživatel odstranit nebo zapomenout zařízení Avinox v nastavení Bluetooth svého telefonu. Z bezpečnostních důvodů nemůže společnost BH Bikes zrušit propojení žádného jízdního kola.

AKTUALIZACE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

Komponenty Avinox se aktualizují prostřednictvím aplikace Avinox Ride. Udržujte aplikaci v aktuálním stavu, abyste měli jistotu, že máte pro své kolo nainstalovány nejnovější aktualizace firmwaru. Aktualizace firmwaru se stahují z aplikace a automaticky se přenášejí a instalují na komponenty Avinox. Pravidelně připojujte své kolo k aplikaci, aby bylo vždy aktuální.

Doporučujeme, aby v rámci rutinní údržby nebo oprav prováděných autorizovaným prodejcem byl zkontrolován stav aktualizací a byly provedeny všechny nezbytné kroky.



Mějte na paměti, že některé postupy vyžadují pokročilé znalosti a nesprávná manipulace může způsobit vážné nehody. Nesprávná manipulace navíc není kryta zárukou.

SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

Systém asistence při šlapání je navržen tak, aby poskytoval optimální množství asistenční síly. Poskytuje asistenci v rámci standardního rozsahu na základě faktorů, jako je síla šlapání, rychlost jízdního kola a převodový poměr. Systém neposkytuje asistenci v následujících situacích:

- Pokud je ovládací panel vypnutý.
- Při jízdě rychlostí 25 km/h nebo vyšší.
- Pokud nešlapete a při rychlosti 6 km/h uvolníte plynovou páčku.
- Pokud není k dispozici žádná zbývající kapacita baterie.
- Pokud je zvolen režim asistence s 0 % asistencí.

Další podrobnosti najdete na oficiálních webových stránkách společnosti Avinox: <https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads>

ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ

Uživatel by se měl posadit na sedlo a pevně uchopit řídítka, než začne vyvíjet tlak na pedály. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zahájení šlapání v režimech s vyšší asistencí (režimy TRACK a BOOST), protože motor zareaguje maximálním tahem, což představuje riziko ztráty kontroly nad jízdním kolem. Pro usnadnění zrychlení poskytuje motor ihned po zahájení šlapání dodatečný počáteční impuls. Díky tomu je úsilí potřebné k uvedení kola do pohybu minimální, což pomáhá rychleji a bezpečněji se začlenit do provozu.

- 

„Začněte šlapat na nižší převod (vyšší převody) a v režimu s nižší asistencí (režim ECO). Kromě lepší kontroly a bezpečnosti na kole to také znamená nižší spotřebu energie, a tím i větší dojezd. Upozorňujeme, že rozjíždění v režimu s vyšší asistencí (režimy TRACK a BOOST) může představovat bezpečnostní riziko pro uživatele.
- 

Pokud uživatel tlačí kolo a jde vedle něj, měl by se ujistit, že je systém vypnutý.

NABÍJENÍ BATERIE

Díky pokročilé technologii lithium-iontových baterií není nutné čekat, až se baterie zcela vybije, než ji připojíte k nabíječce. Stejně tak není nutné ji nabít na 100 %, než ji budete moci znovu použít. Upozorňujeme však, že pro dosažení maximálního dojezdu je vhodné baterii plně nabít.

Baterii lze nabíjet, ať už je umístěna v jízdním kole, nebo vyjmuta z rámu. Níže jsou uvedeny kroky pro správné nabití baterie v obou případech:

- 

Nikdy nenabíjejte ani nepoužívejte poškozenou baterii.
- 

Buďte opatrní a během nabíjení se nedotýkejte nabíječky. Může se velmi zahřát, zejména při vysokých teplotách okolí.
- 

Pokud během nabíjení baterie dojde k poruše, odpojte napájecí zástrčku nabíječky ze zásuvky a počkejte, až baterie vychladne.
- 

Nikdy se nedotýkejte napájecí zástrčky, nabíjecí zástrčky ani kontaktů mokřýma rukama.
- 

Před vložením baterie do jízdního kola se ujistěte, že na jejích kontaktech nejsou žádné cizí předměty.
- 

Nepřipojujte napájecí zástrčku nabíječky k baterii ani k nabíjecímu portu jízdního kola, pokud je mokrá nebo vlhká. Napájecí zástrčku připojte až poté, co baterie nebo nabíjecí port jízdního kola zcela vyschnou.
- 

Nepoužívejte nadměrnou sílu na napájecí zástrčku a netahejte za kabel, když je napájecí zástrčka připojena k baterii.

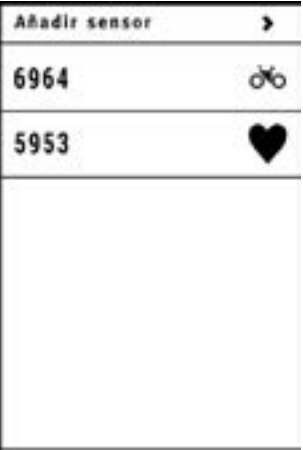
PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM GARMIN

Připojení ANT+ k zařízení Garmin vám umožňuje přístup k dalším funkcím zobrazení a ovládání.

Pás pro měření srdečního tepu se připojuje přes zařízení Garmin. Níže jsou popsány kroky, které je třeba provést pro připojení iRemote k zařízení Garmin, jsou popsány níže. Obrázek v šestém kroku ukazuje, že zařízení Garmin lze použít ke kontrole

stavu baterie jízdního kola a k výběru požadované úrovně asistence při šlapání.

1. *STISKNĚTE TLAČÍTKO „PŘIDAT SNÍMAČ“.*



2. *KLIKNĚTE NA „EBIKE“.*



3. *SPÁROVÁNÍ SE ZAŘÍZENÍM GARMIN.*



4. *VYBERTE SI ELEKTROKOLO.*



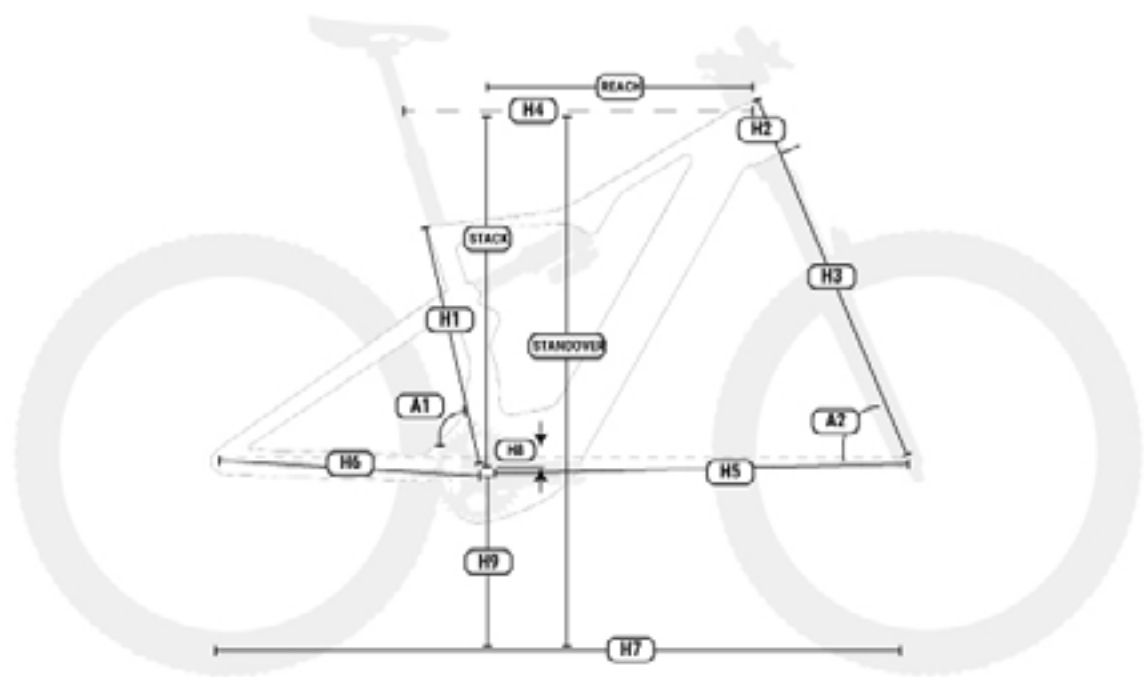
5. *VYBERTE VYTVOŘENÝ SENZOR.*



6. *GARMIN CONNECTED.*



07 VELIKOSTI A ROZMĚRY



ED887 / ED877 / ED867/ ED817
ILYNX+ DL TRAIL

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	400	110	571,85	590,3	778,6	447,0	1224,03	30	349,5	77,00	65	809,656	450	629,4
MD	420	115	571,85	616,3	800,7	447,0	1246,1	30	349,5	77,00	65	807,562	470	633,9
LA	440	130	571,85	644,5	832,0	447,0	1277,5	30	349,5	77,00	65	808,164	495	647,5
XL	480	140	571,85	671,6	861,2	447,0	1306,7	30	349,5	77,00	65	807,953	520	656,6

ED797
ILYNX+ DL TRAIL

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	400	110	556	574,89	772,62	447,0	1217,42	35,26	344,24	77,68	65,68	804,40	457,39	624,02
MD	420	115	556	596,07	794,69	447,0	1239,53	35,17	344,33	77,66	65,66	802,39	477,31	628,41
LA	440	130	556	624,67	825,99	447,0	1270,87	35,04	344,46	77,65	65,65	803,12	502,29	641,86
XL	480	140	556	652,06	855,17	447,0	1300,09	34,93	344,57	77,63	65,63	803,02	527,22	650,77

08 TECHNICKÉ PARAMETRY

OBECNÉ SPECIFIKACE

Funkce	Modely		Technické údaje
Materiál rámu			
Přední trojúhelník	ED887 / ED877 ED867		Karbon
	ED817 / ED807 / ED797		Hliník
Zadní vidlice a řetězové vzpěry	ED887 / ED877		Uhlík
	ED867 / ED817 / ED807 / ED797		Hliník
Vazby a vidlice	Všechny		Hliník
Doporučené použití	Vše		Enduro
Velikosti	Všechny		S, M, L, XL
Konstrukce odpružení	Všechny		Dvojitý systém Split Pivot
Zdvih vidlice	ED887 / ED877 ED867 / ED817 ED807		150 mm
	ED797		140 mm
Maximální délka vidlice (od osy k koruně)	Všechny		556 mm (zdvih 140 mm) / 566 mm (zdvih 150 mm)
Odsazení vidlice	Všechny		Informujte se u dodavatele daného modelu.
Rozměry tlumiče	Všechny		Očko 210 x 55 mm
Kompatibilita s pružinovými tlumiči	Všechny		Závisí na rozměrech tlumiče a pružiny. Ověřte u výrobce.
Adresa	Všechny		ACROS AIX / ACROS AZX
Řetězová linie	Všechny		55 mm
Velikost kola	Všechny		29"
Maximální velikost zadní pneumatiky	Všechny		2,5"

O B E C N É T E C H N I C K É Ú D A J E

Funkce	Modely	Technické údaje
Maximální rozměry přední pneumatiky	Všechny	Závisí na vidlici.
Upevnění snímače rychlosti	Všechny	Kotouč přišroubovaný k zadnímu brzdovému kotouči. Snímač rychlosti je přišroubován k zadní vidlici.
Standardní zadní náprava	Všechny	Boost
Rozteč závitů zadní nápravy	Všechny	1 mm
Délka zadní nápravy	Všechny	193 mm
Průměr sedlovky	Všechny	31,6 mm
Průměr objímky sedlovky	Všechny	35 mm
Maximální délka zasunutí sedlovky		
S	Všechny	220 mm
M	Všechny	240 mm
L	Všechny	260 mm
XL	Všechny	300 mm
Kompatibilní s teleskopickými sedlovkami s vnitřním vedením kabelů	Všechny	Ano
Přehazovačka	Všechny	Ne, pouze 1X
Maximální velikost převodníku	Všechny	38 zubů
Minimální velikost převodníku	Všechny	34 zubů
Kompatibilní s oválným převodníkem	Všechny	Ne
Typ brzdy	Všechny	Kotoučová
Standardní zadní brzdový třmen	Všechny	Post Mount
Maximální velikost zadního kotouče	Všechny	203 mm
Minimální velikost zadního kotouče	Všechny	180 mm
Kompatibilní vodítko řetězu	Všechny	Ano
ICGS	Všechny	Ne
Kabelové připojení	Vše	Vnitřní vedení přes DT a CS. Plné pouzdro.
Kompatibilní s kabeláží levé zadní brzdy	Všechny	Ano

Funkce	Modely	Technické údaje
Držák na láhev s vodou	Všechny	K dispozici ve všech velikostech. Držák na láhev navržený speciálně pro standardní láhve.
Kompatibilita s potenciometrem	Všechny	Ne
Kompatibilní s přívěsem	Všechny	Ne
Montáž na stojan	Všechny	Ne
Montáž blatníků	Vše	Žádné
Montáž dětské sedačky	Vše	Žádné
Doporučená maximální hmotnost (jezdec + výbava + zavazadla)	Vše	165 kg

T E C H N I C K É Ú D A J E M O T O R U A V I N O X

Funkce	Technické údaje
Jmenovitý výkon	250 W
Napětí	36 V
Typ	Bezkartáčový stejnosměrný motor
Asistence	Až 25 km/h
Maximální točivý moment	105 N·m (normální) – 120 N·m (boost)
Hmotnost	2 800 g
Režimy asistence při šlapání	4 standardní režimy (Auto/Eco/Trail/Turbo) Režim Boost Režim chůze
Asistence při chůzi	Ano (pro aktivaci asistence podržte tlačítko).
Rozsah kadence	130/min.
Senzory	Kadence / Točivý moment / Rychlost
Technologie systému	Sběrnice CAN a ACC.

TECHNICKÉ ÚDAJE PRO SNÍMAČ RYCHLOSTI

Funkce		Technické údaje
Disk s drážkami		Přišroubován k brzdovému kotouči.
Snímač		Přišroubován k noze vidlice.

TECHNICKÉ ÚDAJE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

Funkce		Technické údaje
Hlavní funkce		Změna režimu asistence.
		Zapínání a vypínání světel motocyklu.
		Aktivace režimu asistence při chůzi.

SPECIFIKACE DISPLEJE

Funkce		Technické údaje
Hlavní funkce		Výběr asistenčního režimu.
		Zobrazení stavu nabití baterie.
		Zapnutí a vypnutí kola.

TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

Funkce		Technické údaje
Napětí		36 V
Kapacita		800 Wh
Hmotnost		3 740 g
Kapacita		22,3 Ah
Nabíjení		S baterií uvnitř rámu.
Rozměry		560,6 × 71,5 × 49,1 mm
Připojení		Kabel k motoru a nabíjecí port.
Odolnost proti vodě		IP56

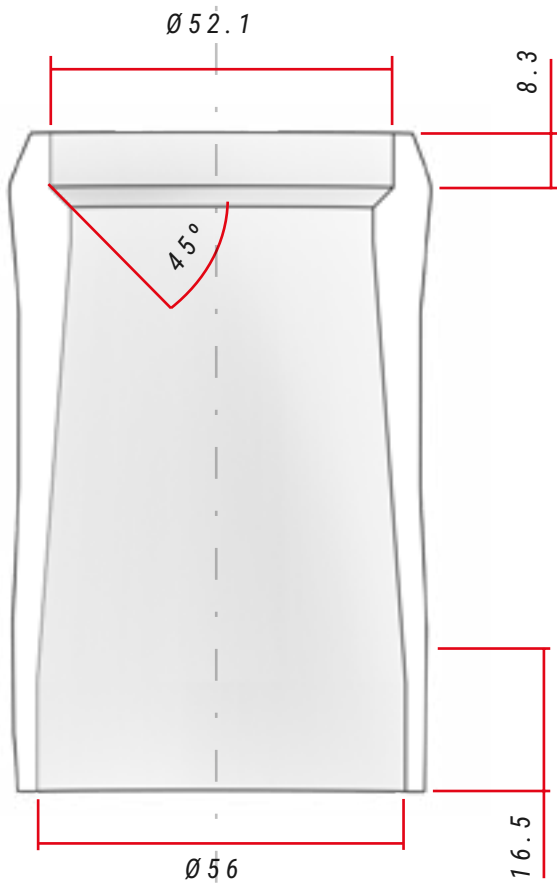
TECHNICKÉ ÚDAJE NABÍJEČKY

Funkce		Technické údaje
Vstup		100–240 V, 50–60 Hz, střídavý proud
Výstup		42 V
Nabíjecí proud		4 A
Rozsah teplot při nabíjení		0 °C – 40 °C
Indikátor nabíjení		Prostřednictvím LED diody zabudované v nabíječce

09 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY

ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY

VŠECHNY MODELÝ

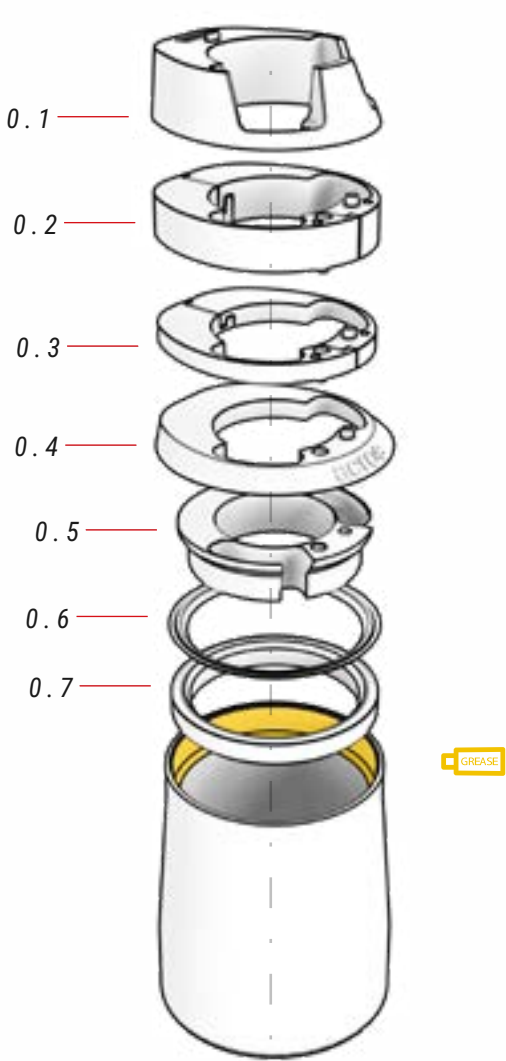
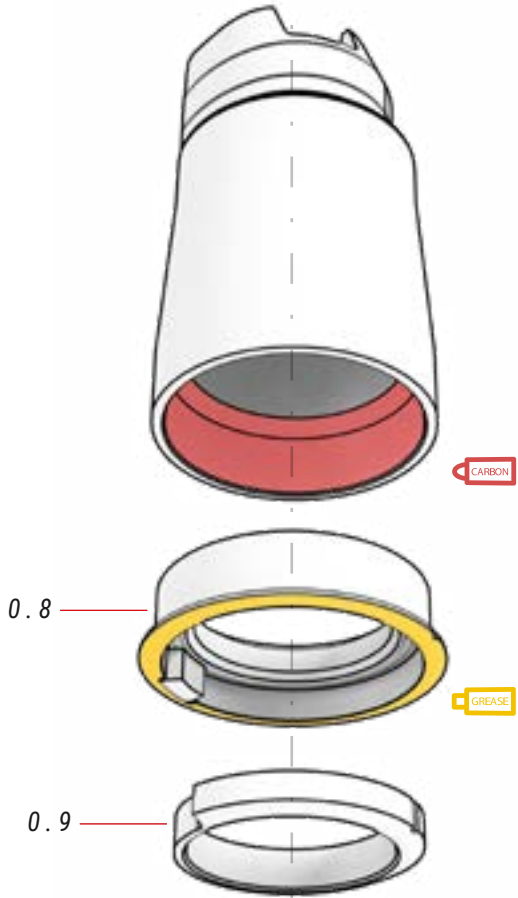


SPECIFIKACE ADRESY

	Typ	Kontaktní úhel mezi přitlačným kroužkem a kolejnicí vidlice	Rozměry ložiska
Horní část	1-1/8" řídicí trubka	45°	42x52x7
Spodní	1,5" Řídítka	45°	40x52x7, R2

MONTÁŽ SADY ŘÍZENÍ

VŠECHNY MODELÝ



⚠ Díl 0.8 lze namontovat tak, aby zářez směřoval k rámu, ale díl 0.9 musí být vždy namontován v souladu s polohou prvního dílu, jak je znázorněno na obrázcích.

00 SADA ŘÍZENÍ

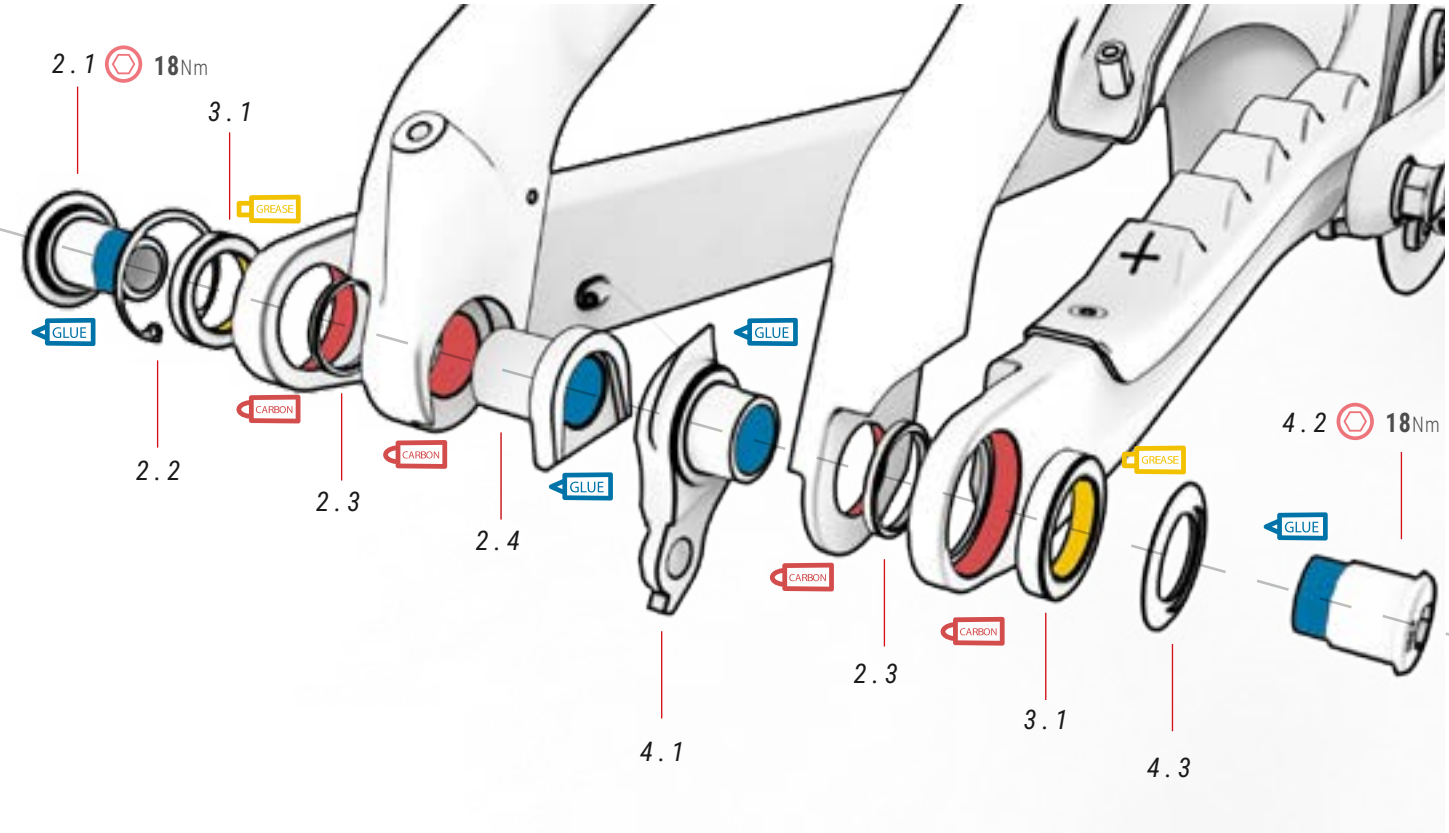
ref.: 383267800

Ne.	Položka	Množství
0,1	Horní kryt, průchod kabelu	1
0,2	10 mm distanční vložka (2 kusy)	1
0,3	5 mm distanční vložka (2 kusy)	1
0,4	Kryt řídicího sloupku	1
0,5	Kroužek pro vedení lanka	1

Ne.	Položka	Množství
0,6	Těsnicí kroužek	1
0,7	Kuželíkové ložisko 42x52x7	1
0,8	Misky / Kuželíkové ložisko 40x52x7 / Upevňovací prvek Block-Lock	1
0,9	1,5" základová deska, Block-Lock	1

ZADNÍ NÁPRAVA S ROZDĚLENÝM OTOČNÝM ČEPEM A ŘAZÍCÍ PÁKA

VŠECHNY MODELY



02 ROZDĚLENÝ OTOČNÝ ČLÁNEK *ref.: 391904100*

Ne.	Položka	Množství
2.1	Šroub	1
2.2	M34x1,5 pojistný kroužek	1
2,3	Podložka 20,5x25x3	2
2,4	Šroub pro uchycení zadního trojúhelníku	1

03 DISTANČNÍ LOŽISKO *ref.: 391907700*

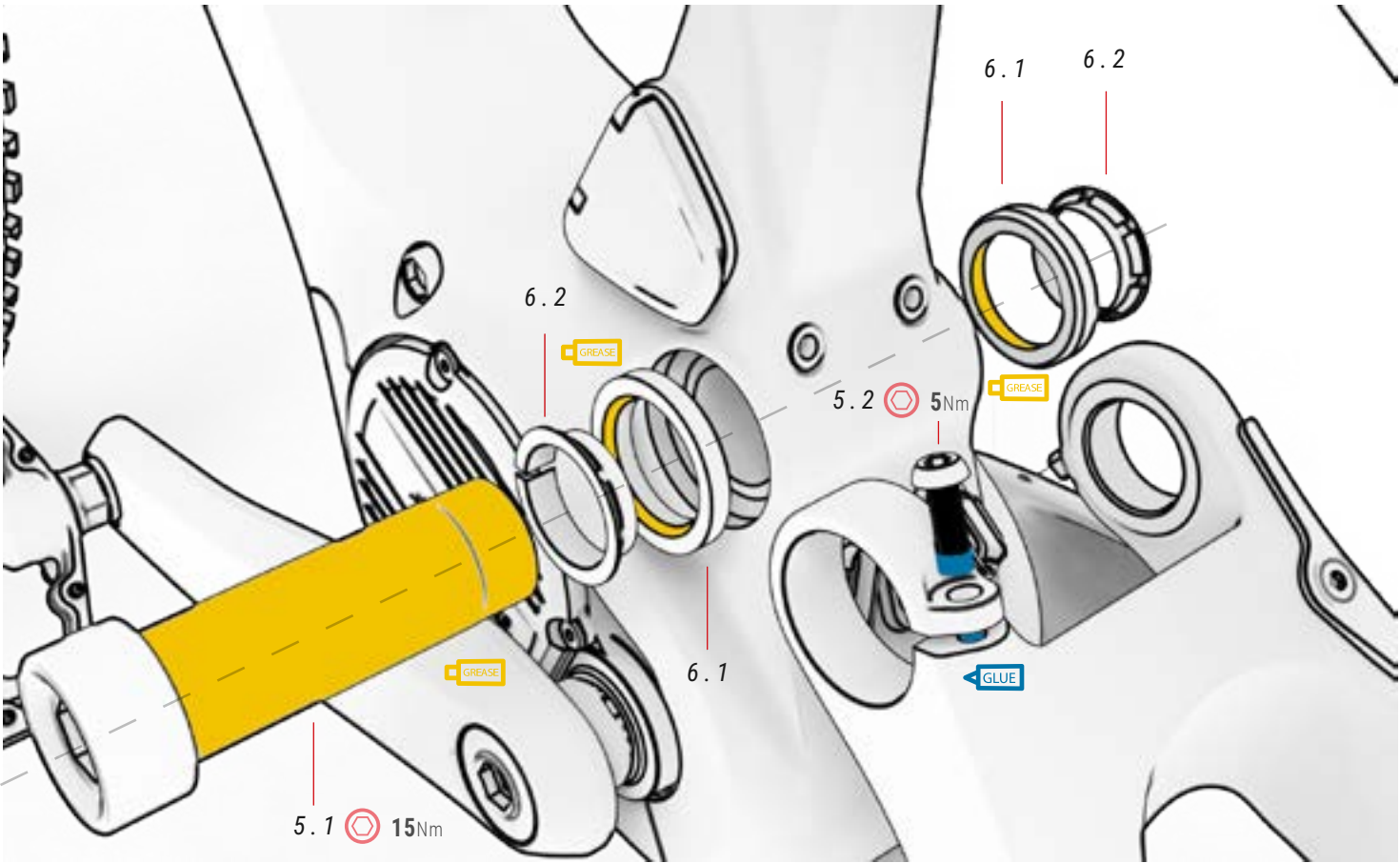
Ne.	Položka	Množství
3,1	Ložisko 20x30x6	2

04 ZUBNÍ MŮSTEK UDH *ref.: 391880900*

Ne.	Položka	Množství
4.1	Můstek UDH	1
4.2	Šroub	1
4,3	Podložka	1

HLAVNÍ OTOČNÝ BOD NAKLÁPĚCÍHO MECHANISMU

VŠECHNY MODELY



05 HLAVNÍ HŘÍDEL *ref.: 391907800*

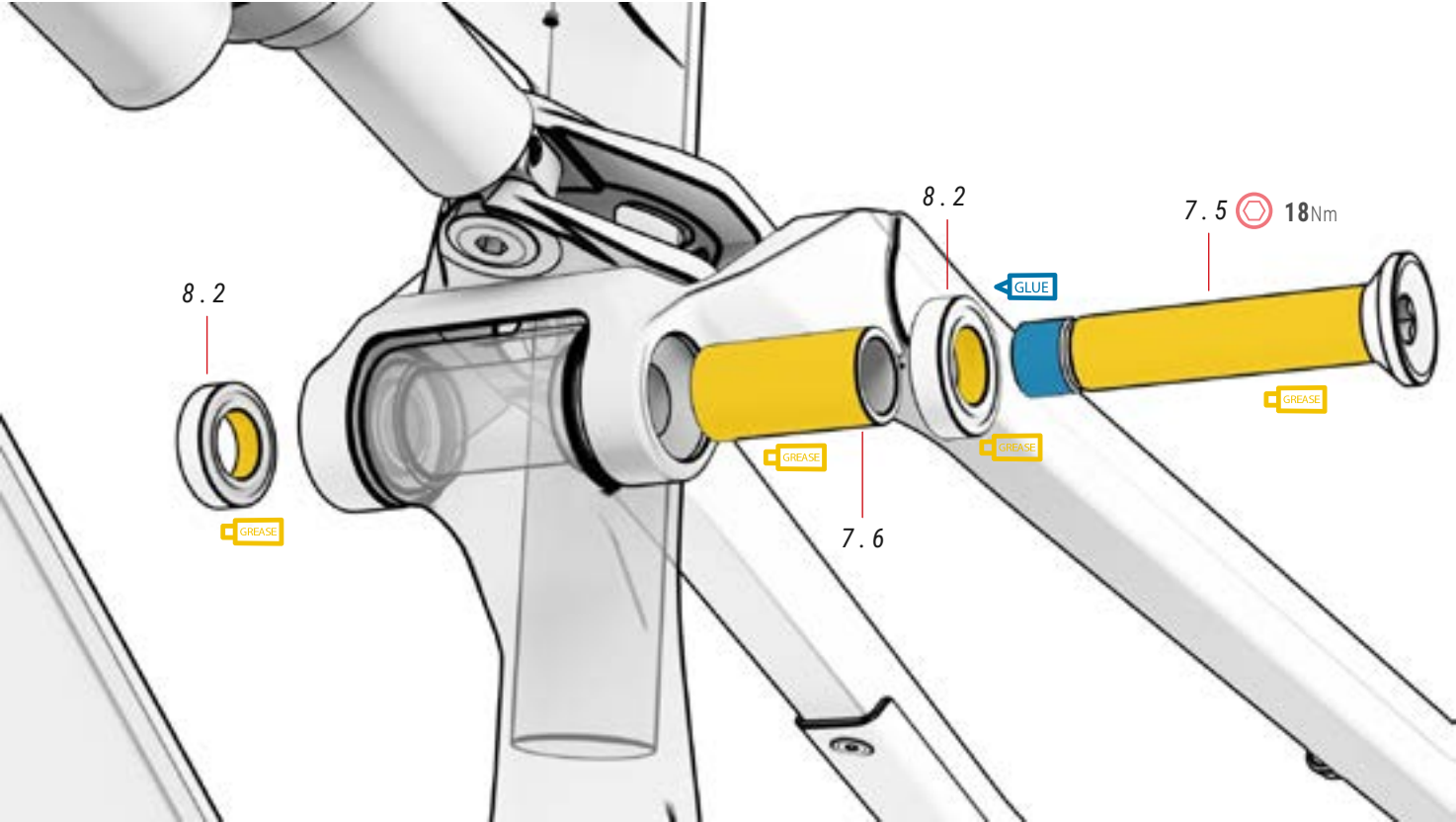
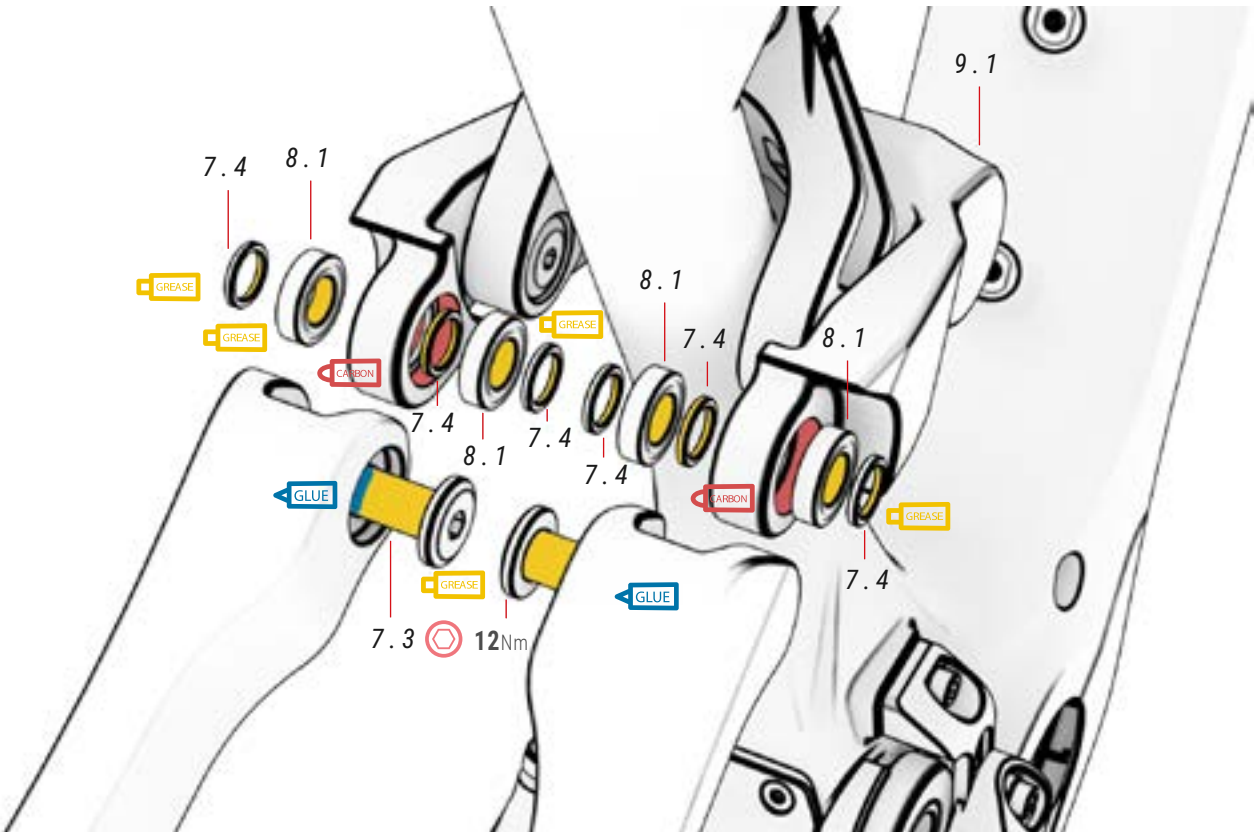
Ne.	Položka	Množství
5.1	Průchozí hřídel se závitem	1
5.2	Šroub	1

06 LOŽISKO *ref.: 391907900*

Ne.	Položka	Množství
6,1	Ložisko 27x38x6,5	2
6.2	Podložka	2

ROZPIS VSTUPENKY

VŠECHNY MODELY



ZADNÍ TROJÚHELNÍK Z UHLÍKOVÝCH VLÁKEN

07 OJNICE ref.: 391905800

Ne.	Položka	Množství
7.1	Šroub M8xP1,25x18	2
7.2	Pouzdro 21x8x4,3	2
7,3	Šroub	2
7,4	Podložka	6
7,5	Hlavní hřídel ojnice	1
7,6	Pouzdro hlavního hřídele	1

HLINÍKOVÝ ZADNÍ TROJÚHELNÍK

07 OJNICE ref. 391910500

Ne.	Položka	Množství
7.1	Šroub M8xP1,25x18	2
7.2	Pouzdro 21x8x4,3	2
7,3	Šroub	2
7,4	Podložka	6
7,5	Hlavní hřídel ojnice	1
7,6	Pouzdro hlavního hřídele	1

08 LOŽISKO OJNICE ref. 391908100

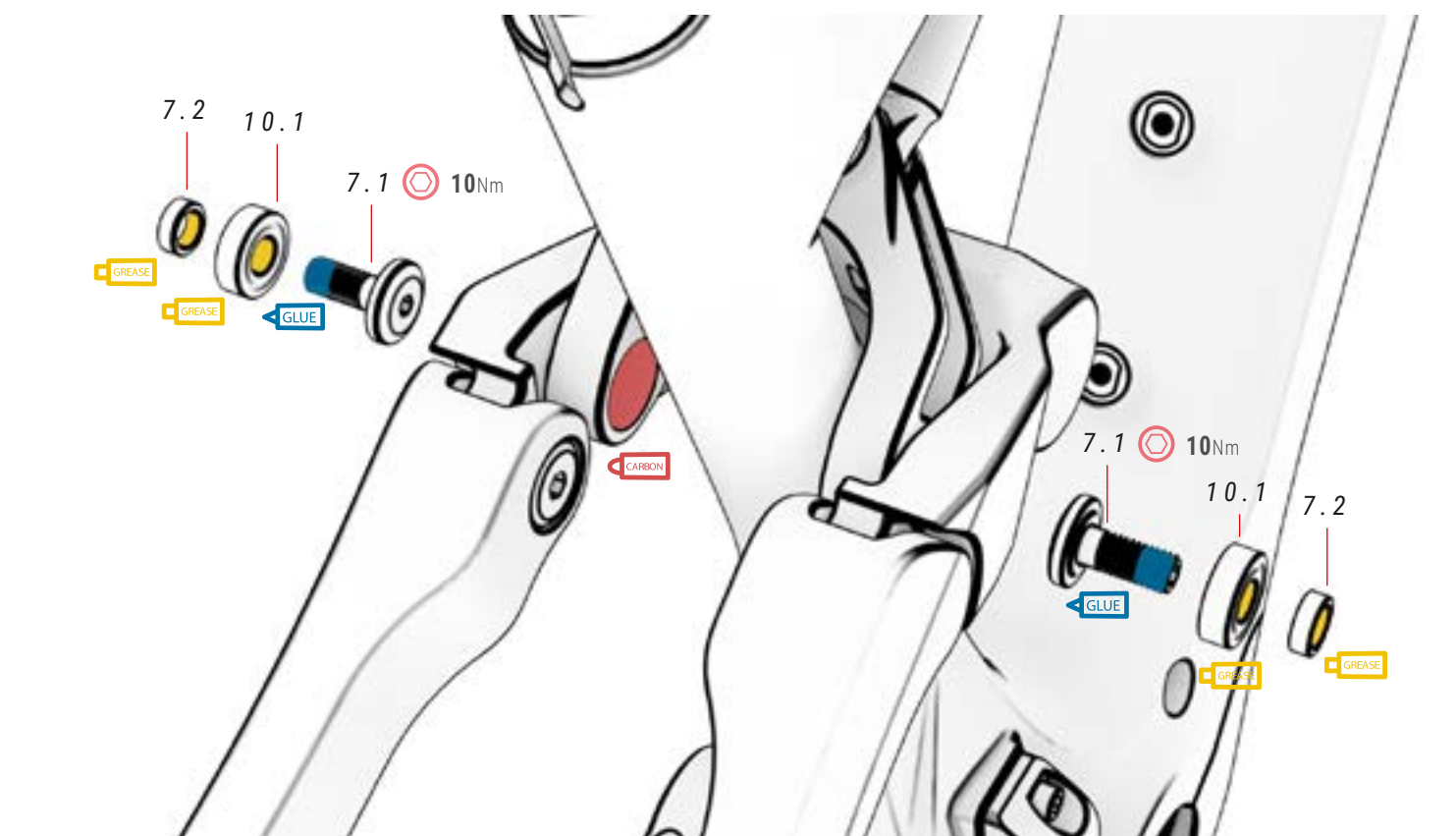
Ne.	Položka	Množství
8.1	Ložiska 19x10x5	4
8.2	28x15x7 Ložiska	2

09 OJNICE ref. 391905800

Ne.	Položka	Množství
9.1	Ojnice	1

ROZPIS VSTUPENKY

VŠECHNY MODELÝ



07 OJNICE

ref.: 391905800

Ne.	Položka	Množství
7.1	Šroub M8xP1,25x18	2
7.2	Pouzdro 21x8x4,3	2
7,3	Šroub	2
7,4	Podložka	6
7,5	Hlavní hřídel ojnice	1
7,6	Pouzdro hlavního hřídele	1

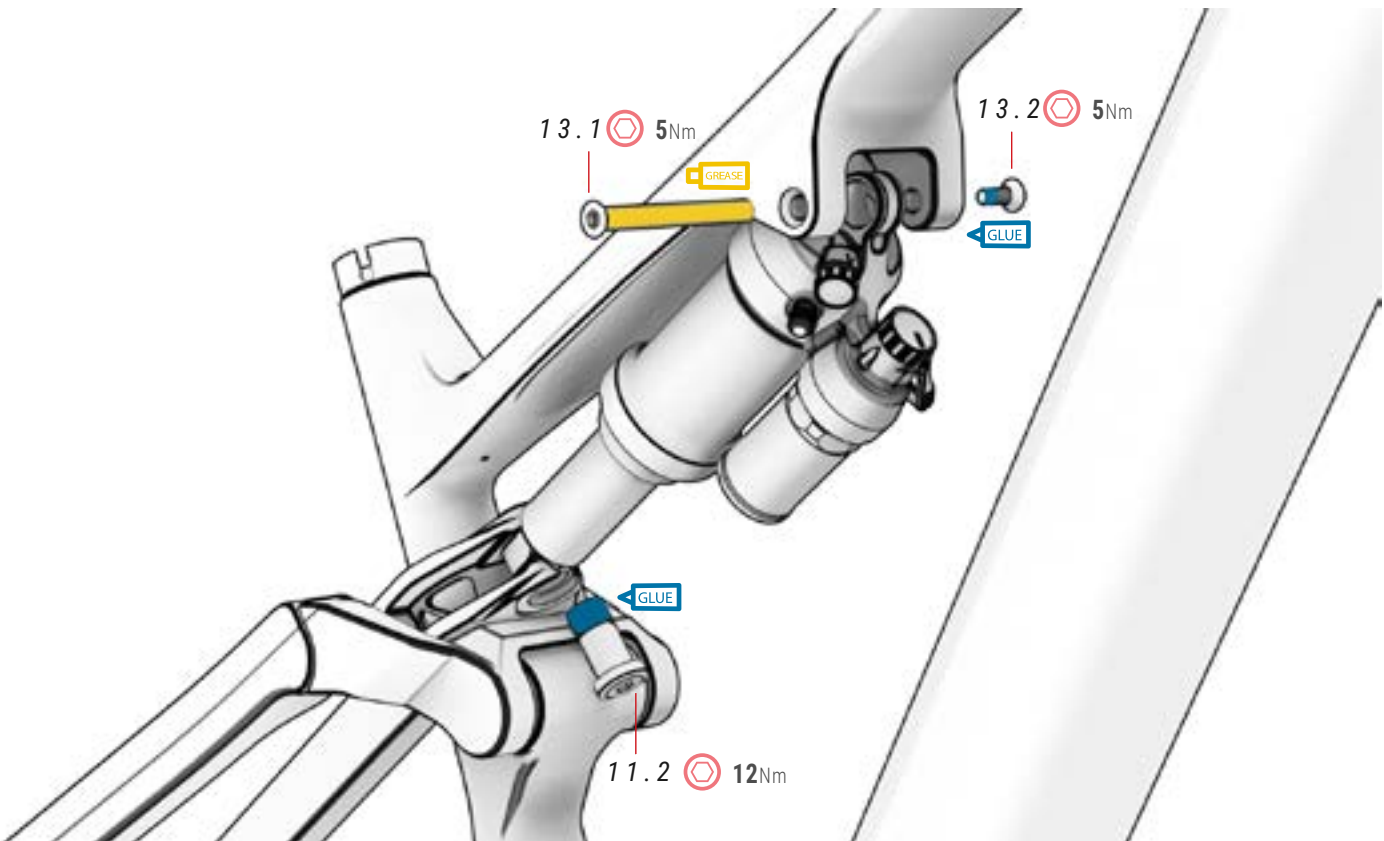
10 LOŽISEK S VIDLICOVÝM
UCHYCENÍM

ref. 391839700

Ne.	Položka	Množství
10.1	Ložiska 19x8x6	2

UPEVNĚNÍ TLUMIČE NÁRAZŮ

VŠECHNY MODELÝ



11 VIDLICE

ref. 391911100

Ne.	Položka	Množství
11.1	Vidlice	1
11.2	Šroub vidlice	1

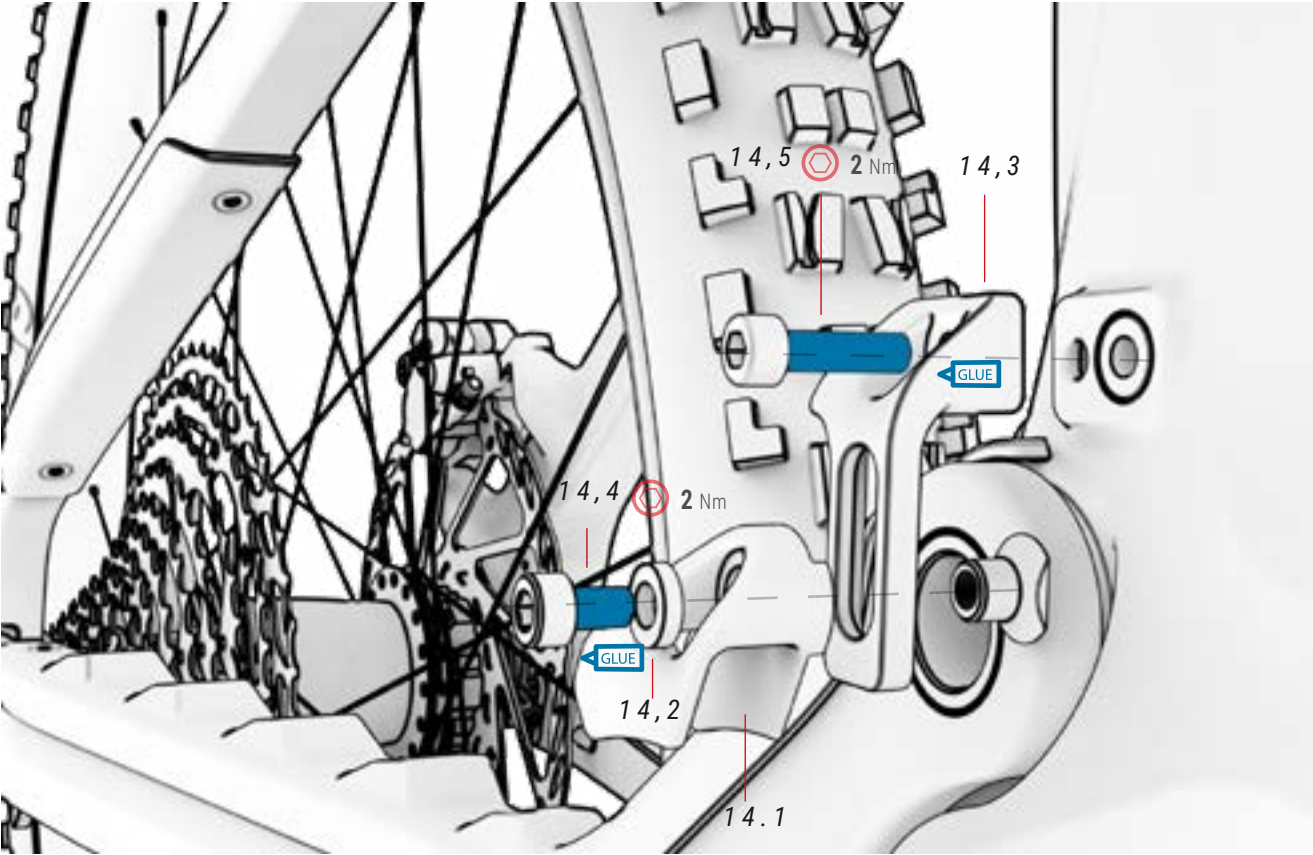
13 ŠROUBŮ TLUMIČŮ NÁRAZŮ

ref. 391911200

Ne.	Položka	Množství
13.1	Hřídel tlumiče	1
13.2	Šroub tlumiče	1

VODÍTKO ŘETĚZU

VŠECHNY MODELÝ

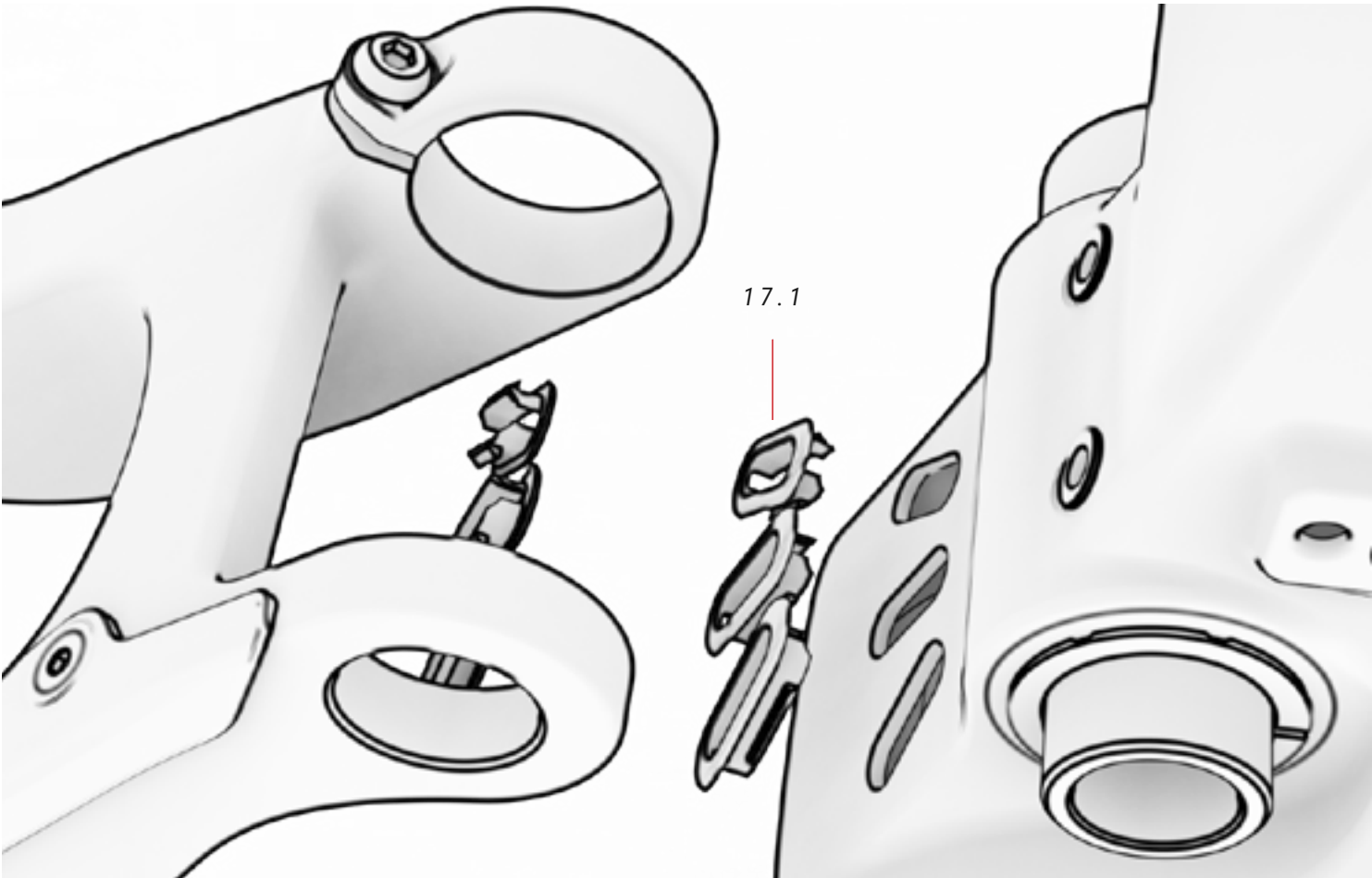


14 VODÍCÍCH ŘETĚZŮ ref.: 391908500

Ne.	Položka	Množství
14.1	Vodítko	1
14.2	Podložka	1
14.3	Držák	1
14.4	Šroub M5x8	1
14.5	Šroub M5x18	1

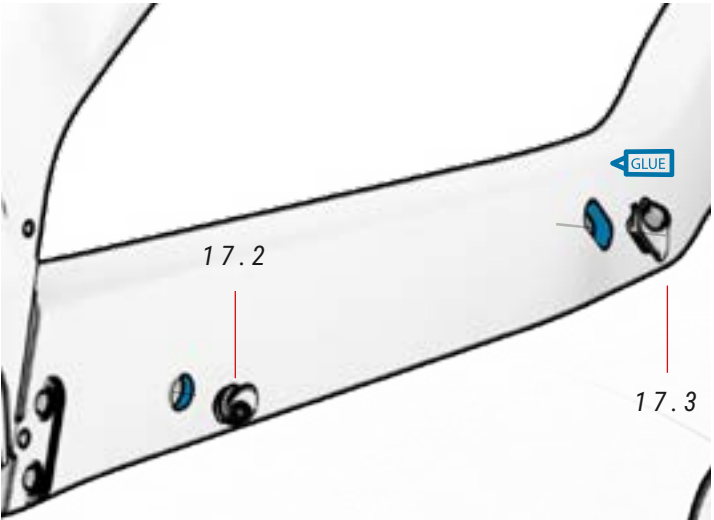
KABELOVÉ PRŮCHODKY

VŠECHNY MODELÝ

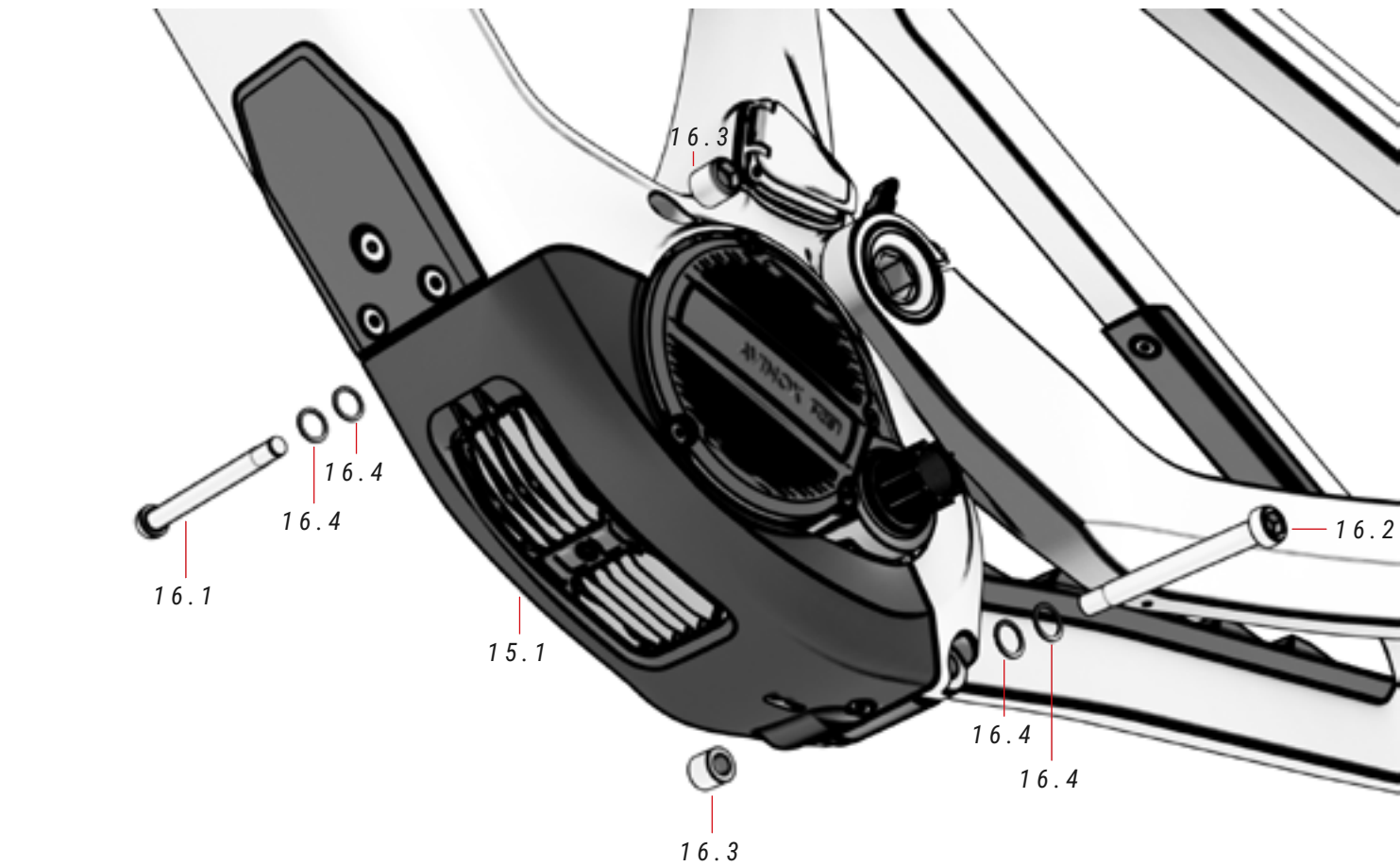
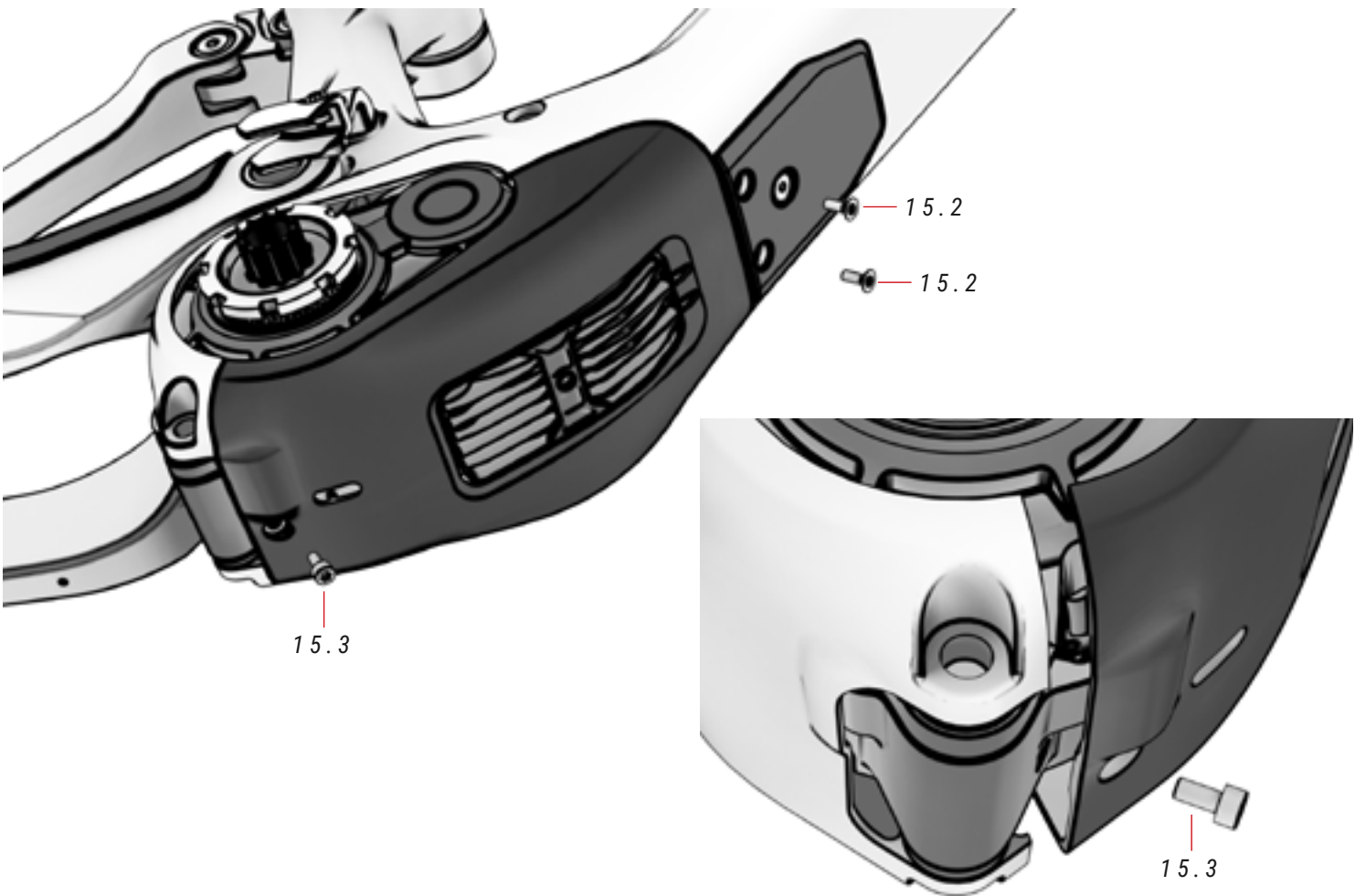


17 ZÁTKY DO PRŮCHODOVÝCH OTVORŮ ref. 391909000

Ne.	Položka	Množství
17.1	Kabelové průchodky	6
17.2	Vodítko kabelu snímače rychlosti	1
17.3	Zadní vedení kabelu	1

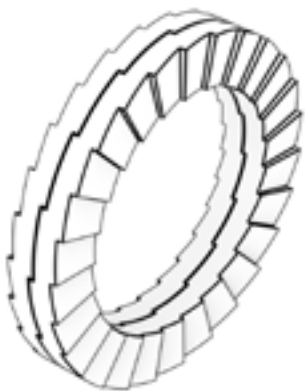


KRYT MOTORU
VŠECHNY MODELY



15 POUZDRA A ŠROUBY ref. 391908900

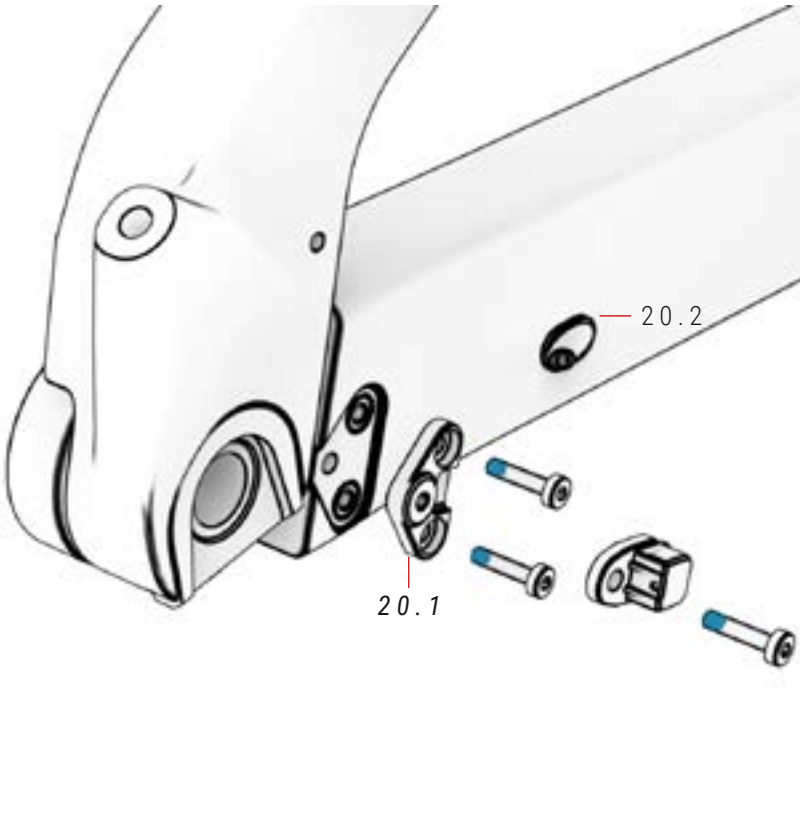
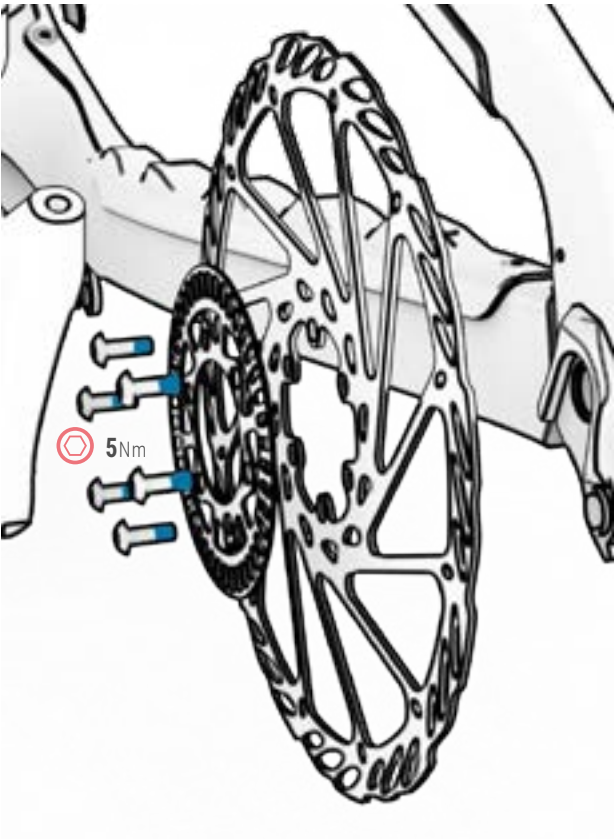
Ne.	Položka	Množství
15.1	Kryt motoru	1
15.2	Šrouby M4x10	2
15.3	Šroub M4x8	1



16 KOMPONENTŮ AVINOX ref.: -

Ne.	Položka	Množství
16.1	Přední šroub	1
16.2	Zadní šroub	1
16,3	Matice	2
16,4	Podložka	4

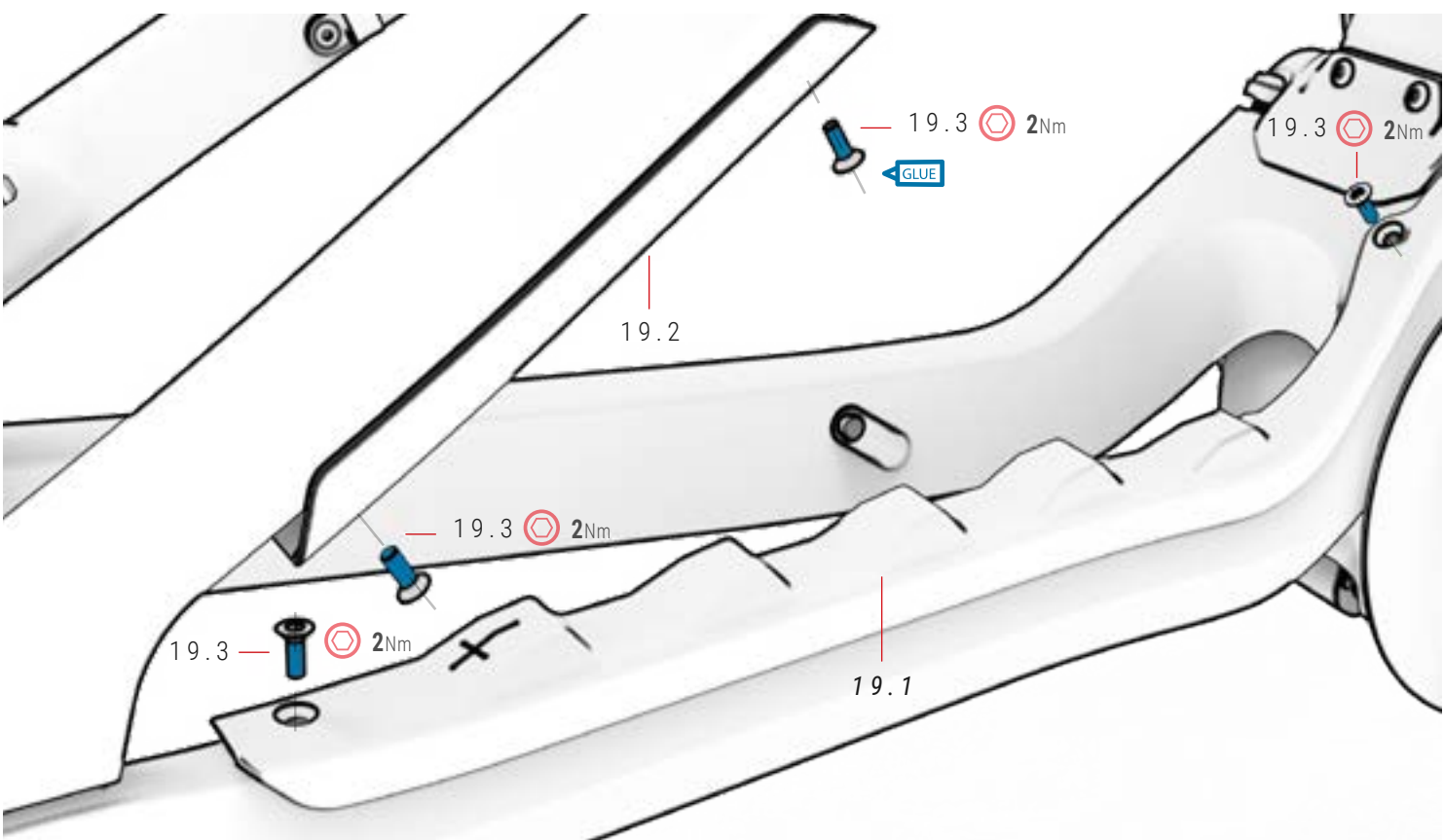
SNÍMAČ RYCHLOSTI
VŠECHNY MODELÝ



18 SNÍMAČ RYCHLOSTI ref.: 391909100

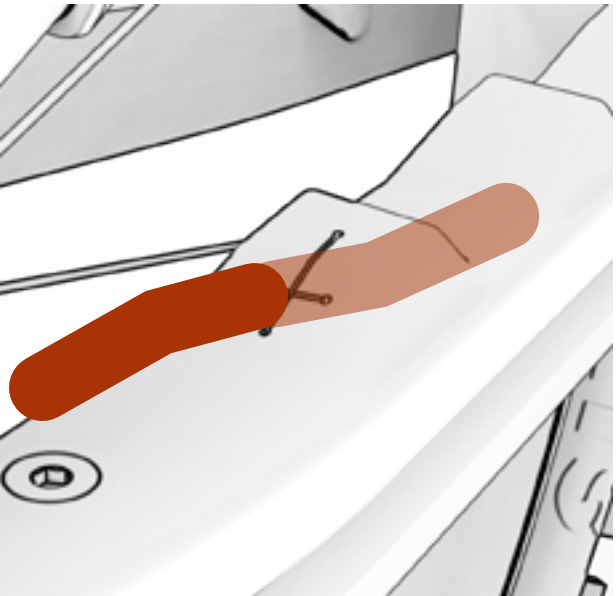
Ne.	Položka	Množství
20,1	Adaptér snímače rychlosti	1
20,2	Průchodka kabelu snímače rychlosti	1

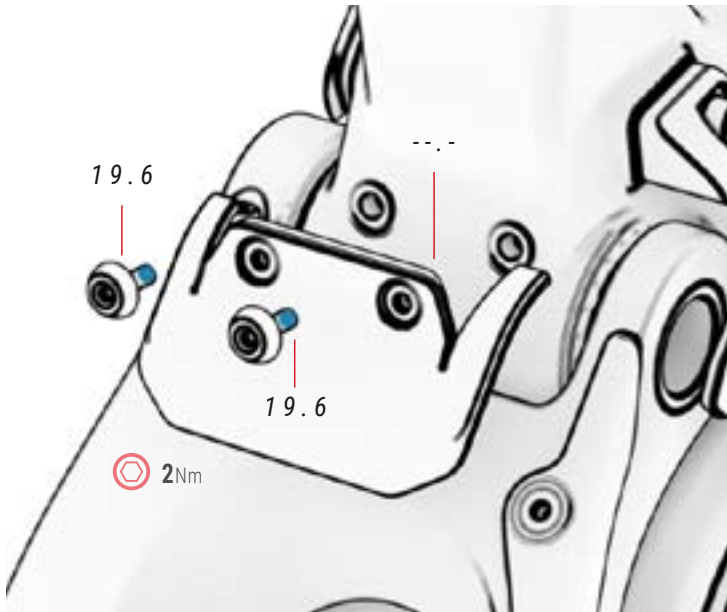
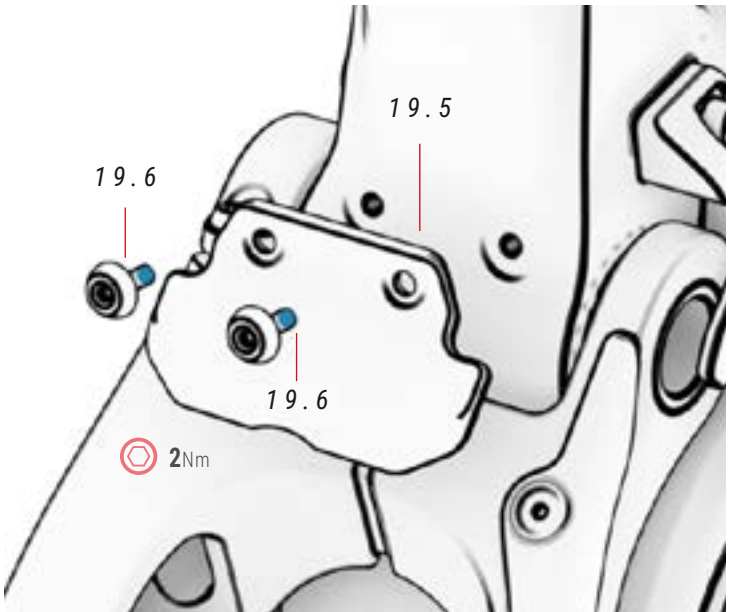
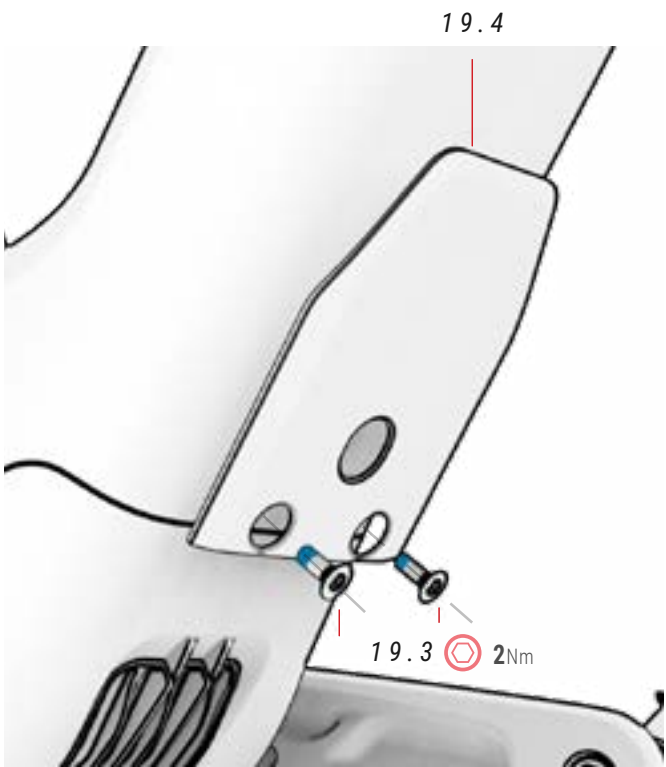
OCHRANNÉ PRVKY
VŠECHNY MODELÝ



19 CHRÁNIČŮ ref. 391909200

Ne.	Položka	Množství
19,1	Ochranný kryt	1
19,2	Chráníč popruhu	1
19,3	Šrouby M4x10	6
19,4	Diagonální ochrana trubek	1
19,5	Blatník	1
19,6	Šrouby blatníků	2

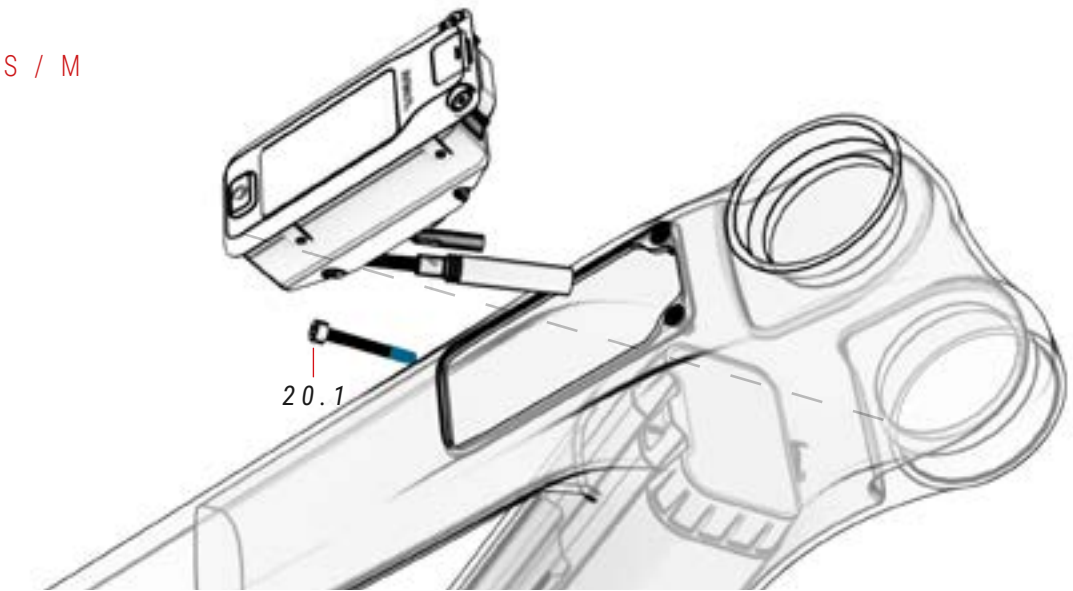




DRŽÁK BATERIE

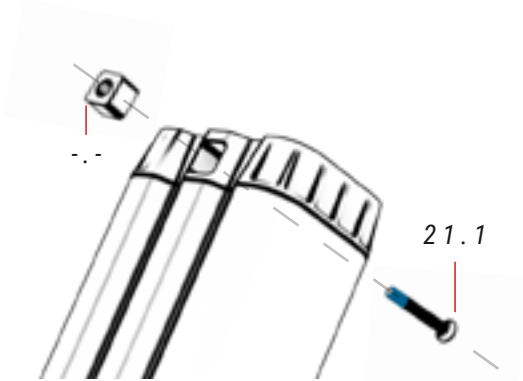
VŠECHNY MODELY

S / M



ⓘ U rámečků velikostí S a M se upevňovací šroub baterie provleče otvorem pro displej a zašroubuje do rámečku. Dbejte na to, aby značka „-.-“ byla uvnitř otvoru pro baterii.

L / XL



ⓘ U rámů velikostí L a XL se upevňovací šroub baterie montuje ze spodní trubky. Nezapomeňte nasadit matici „-.-“, aby se do ní šroub mohl zašroubovat a baterii tak zajistit.



20 DRŽÁK BATERIE S/M ref.: 391908700

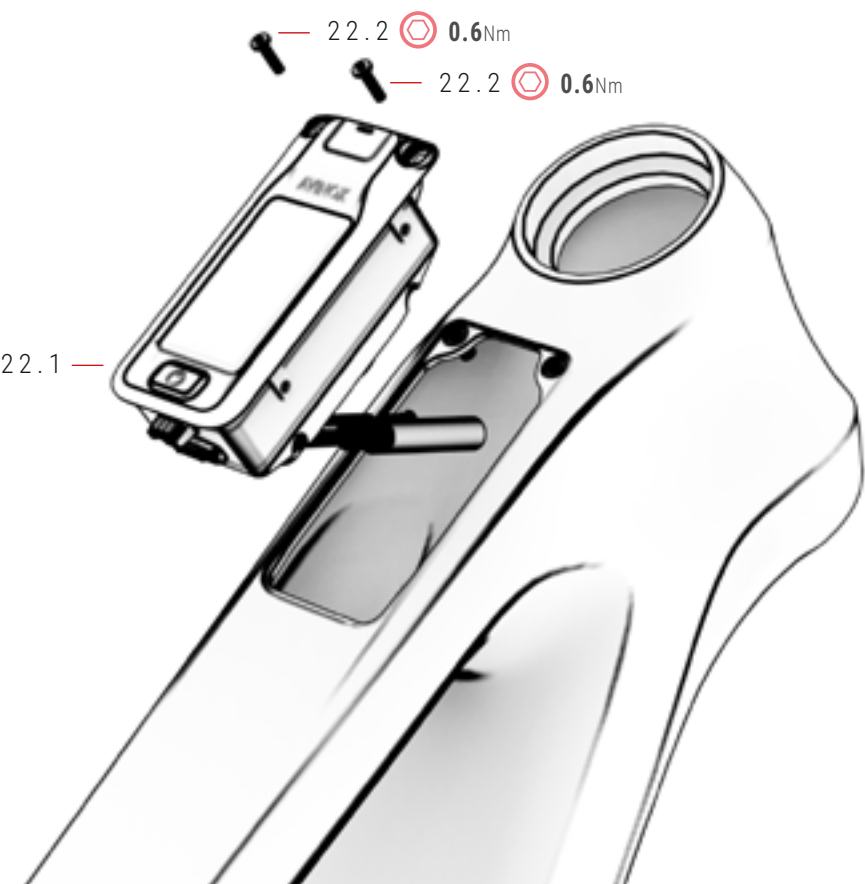
Ne.	Položka	Množství
20,1	Šroub M5x25	1

21 L/XL DRŽÁK BATERIE ref.: 391908800

Ne.	Položka	Množství
21,1	Šroub M5x30	1

SOUBOR DISPLEJE

VŠECHNY MODELY



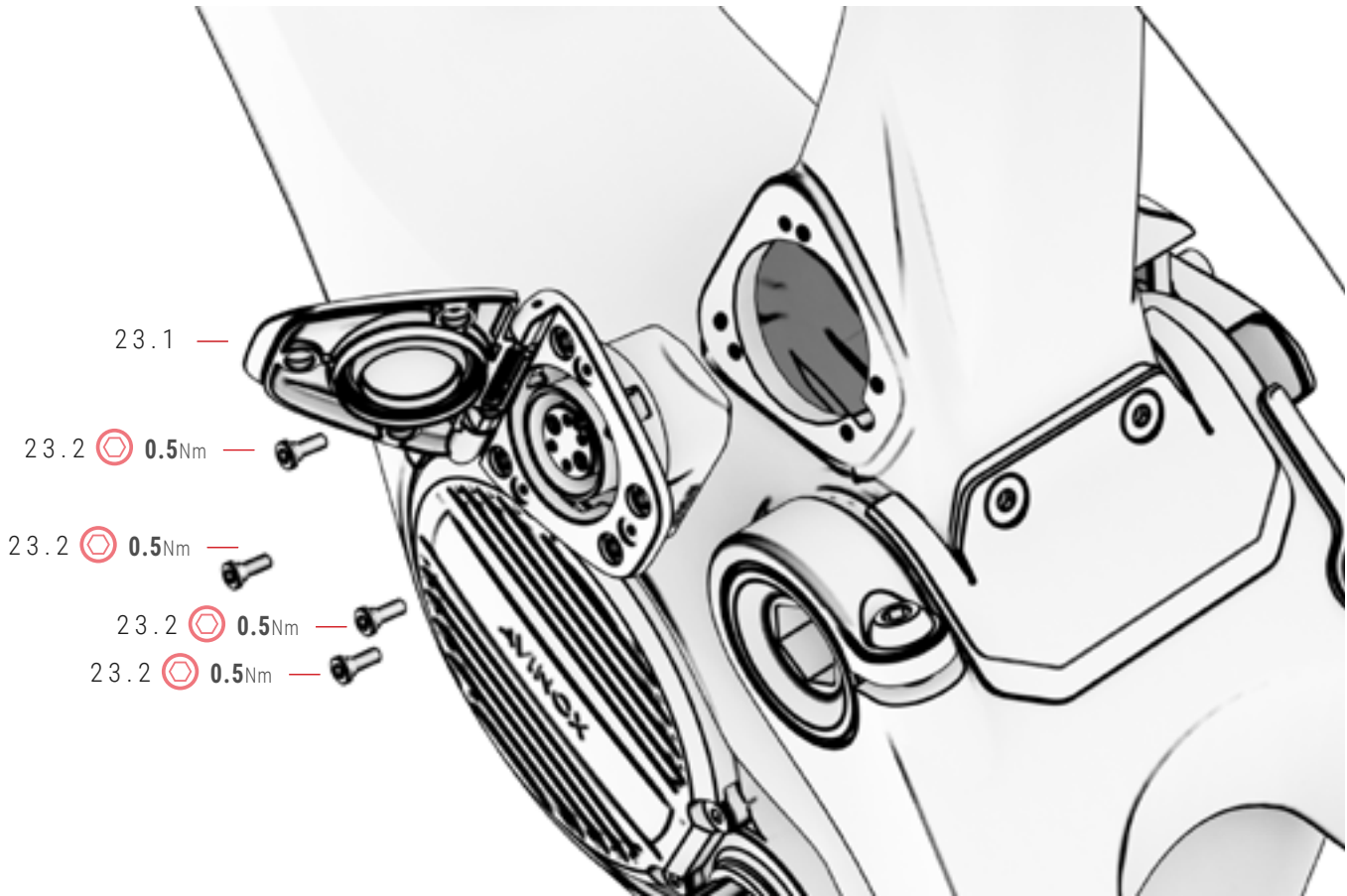
22 DISPLEJ

ref.: -

Ne.	Položka	Množství
22.1	Displej (plochý)	1
22.2	Šrouby	2

SOUSTAVA NAKLÁDACÍHO PRŮCHODU

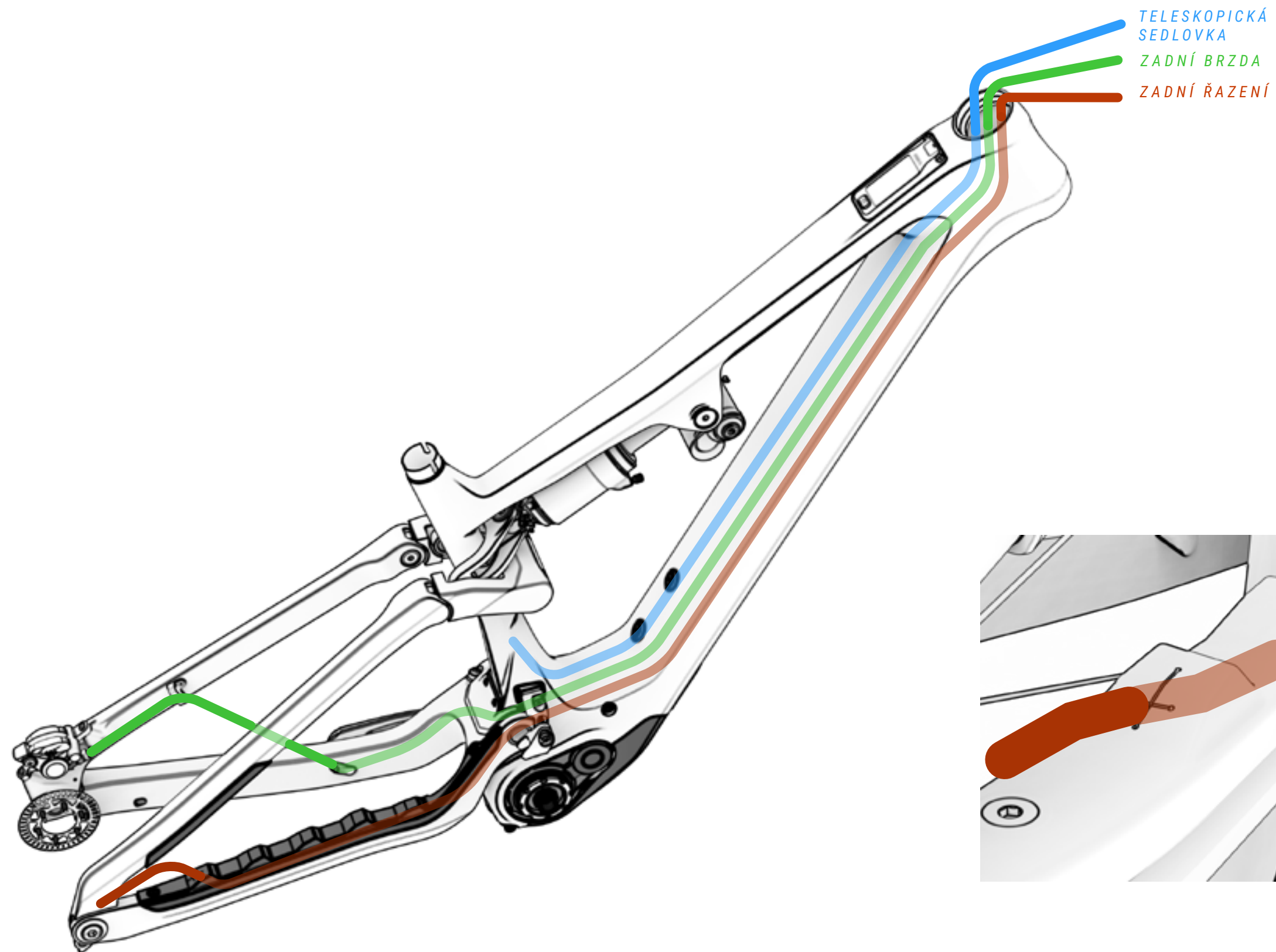
VŠECHNY MODELY

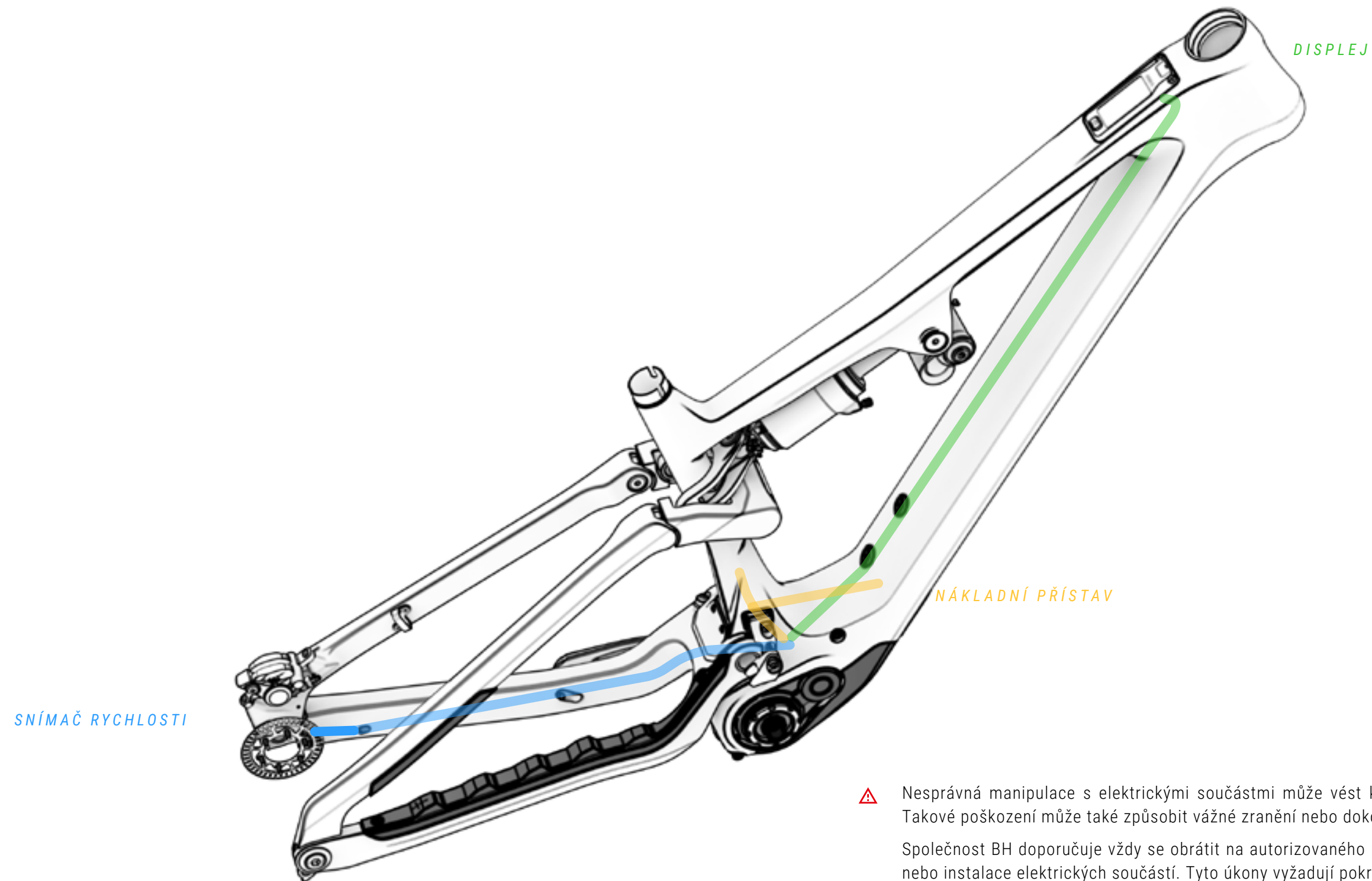


23 NAKLÁDACÍ PRŮCHOD

ref.: -

Ne.	Položka	Množství
23.1	Kruhový nakládací otvor	1
23.2	Šrouby	4



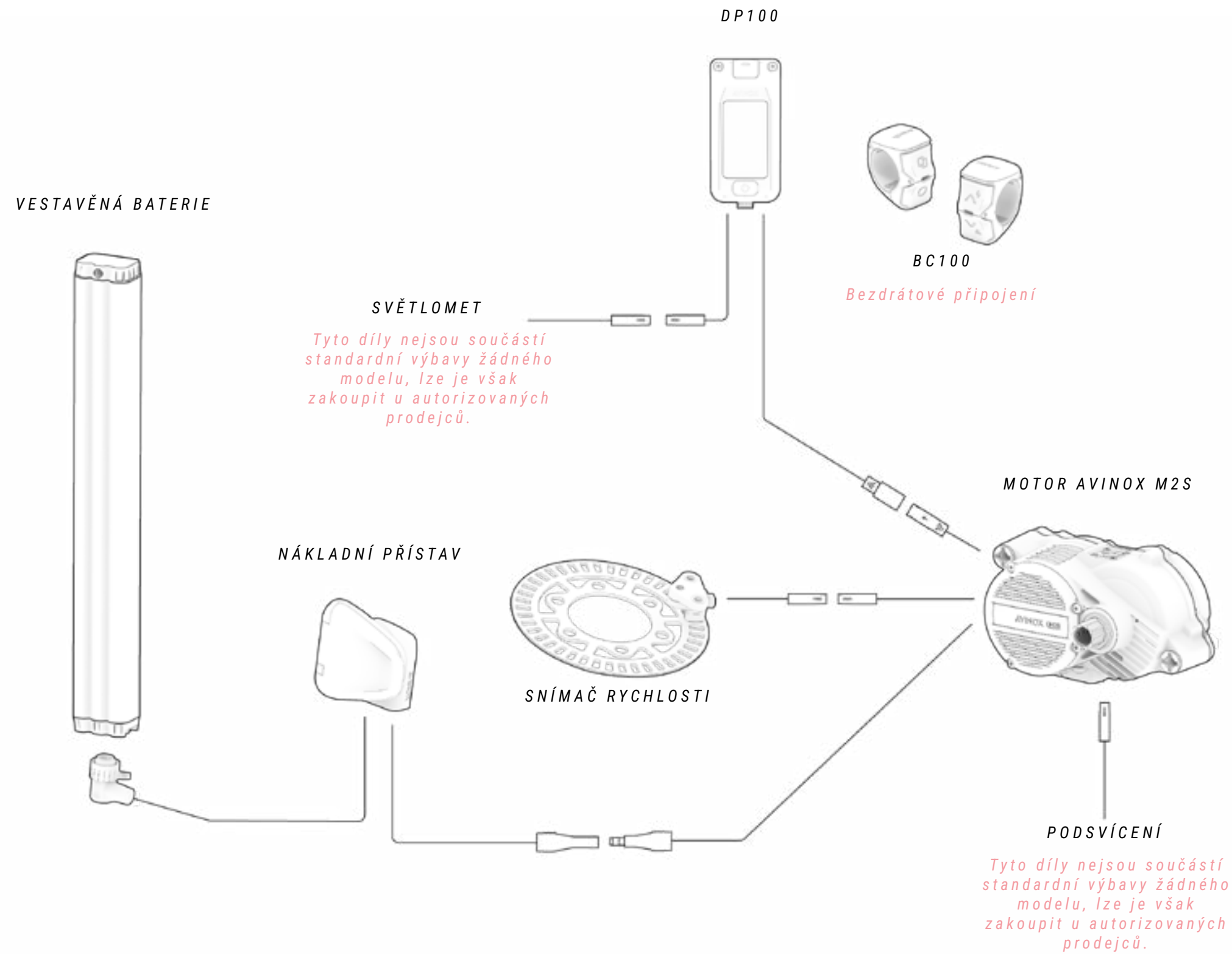


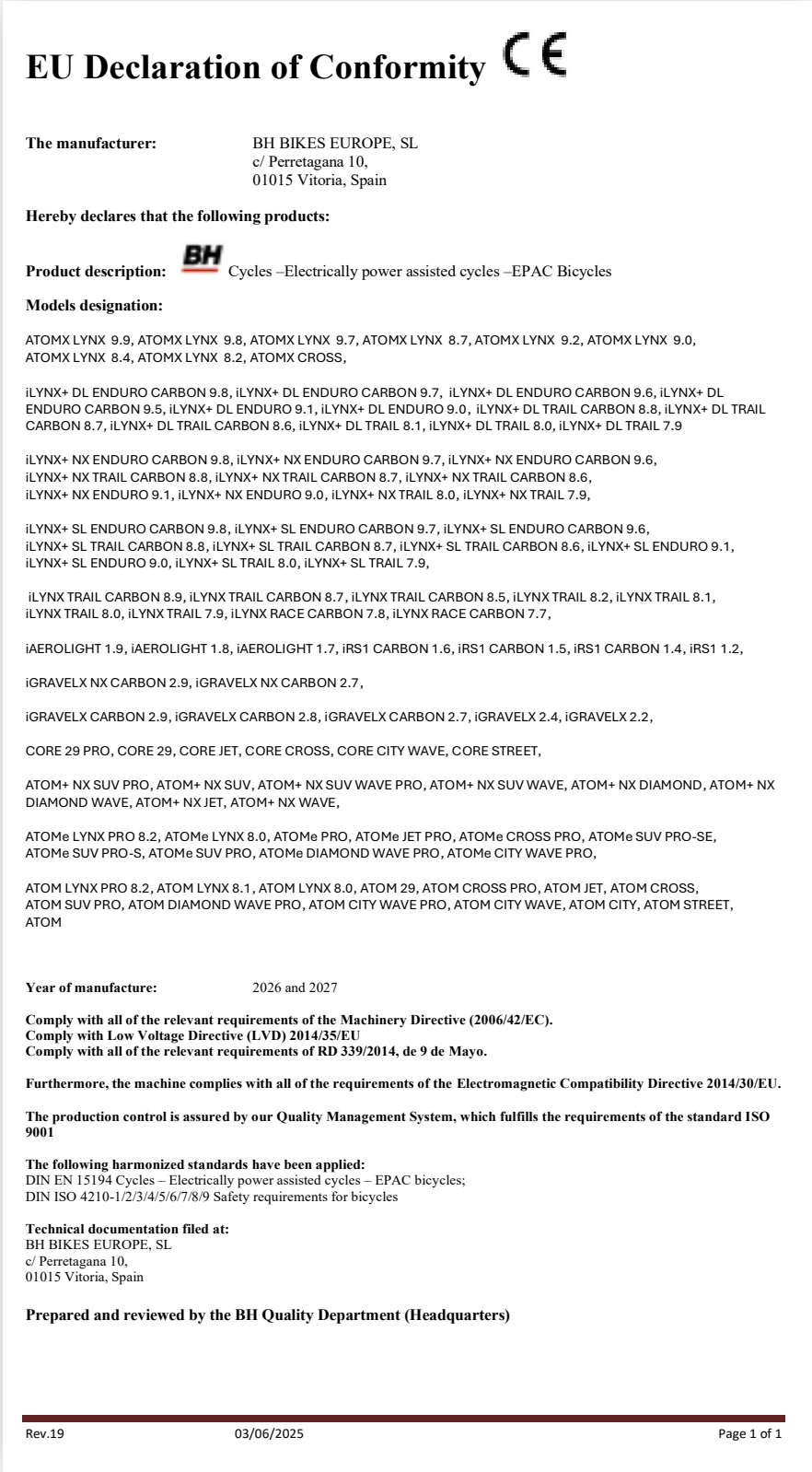
⚠ Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může vést k poškození, na které se záruka nevztahuje. Takové poškození může také způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.

Společnost BH doporučuje vždy se obrátit na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.

SCHÉMA SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

- ⚠ Pro přesnou a bezpečnou instalaci komponentů Avinox se řiďte konkrétním návodem výrobce.
- ⚠ Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje. Takové poškození může také vést k vážnému zranění nebo dokonce ke smrti. Společnost BH doporučuje vždy se obrátit na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.
- ⚠ Pokud elektrické spojení přijde do styku s vlhkostí nebo se ucpe v důsledku vnějšího znečištění, dochází k chemické reakci, která způsobuje sulfataci spojů. Jinými slovy, měď v kontaktech oxiduje, což vede k poruchám vodivosti. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé v důsledku nesprávné údržby spojů. K prevenci oxidace stačí spoje (samce i samice) pravidelně čistit dielektrickými deoxidátory.





Ve společnosti BH vám nabízíme celou řadu způsobů, jak získat odpovědi na všechny vaše dotazy. Prostřednictvím našich kanálů na sociálních sítích se také můžete připojit k naší celosvětové komunitě cyklistů.

TECHNICKÉ ZDROJE

Na webových stránkách BH Bikes najdete všechny zdroje, které potřebujete k seřízení svého kola. Kliknutím na odkaz níže získáte přístup k uživatelským příručkám, aplikacím, záručním listům, souborům pro aktualizaci displejů a instruktážním videím k různým postupům:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Podrobné návody pro různé úkony údržby a seřizování najdete také na našem specializovaném kanálu na YouTube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

KONTAKTY

Naši autorizovaní prodejci disponují znalostmi a prostředky potřebnými k tomu, aby vám pomohli se vším, co se týká vašeho kola. Neváhejte se obrátit na nejbližší prodejnu. Najdete ji na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Chcete-li nás kontaktovat přímo:

Telefon: +34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Álava (Španělsko)

SOCIÁLNÍ SÍŤ

Připojte se k naší globální komunitě cyklistů. Objevte zkušenosti ostatních cyklistů s BH a podělte se o své vlastní.





www.bhbikes.com



BH