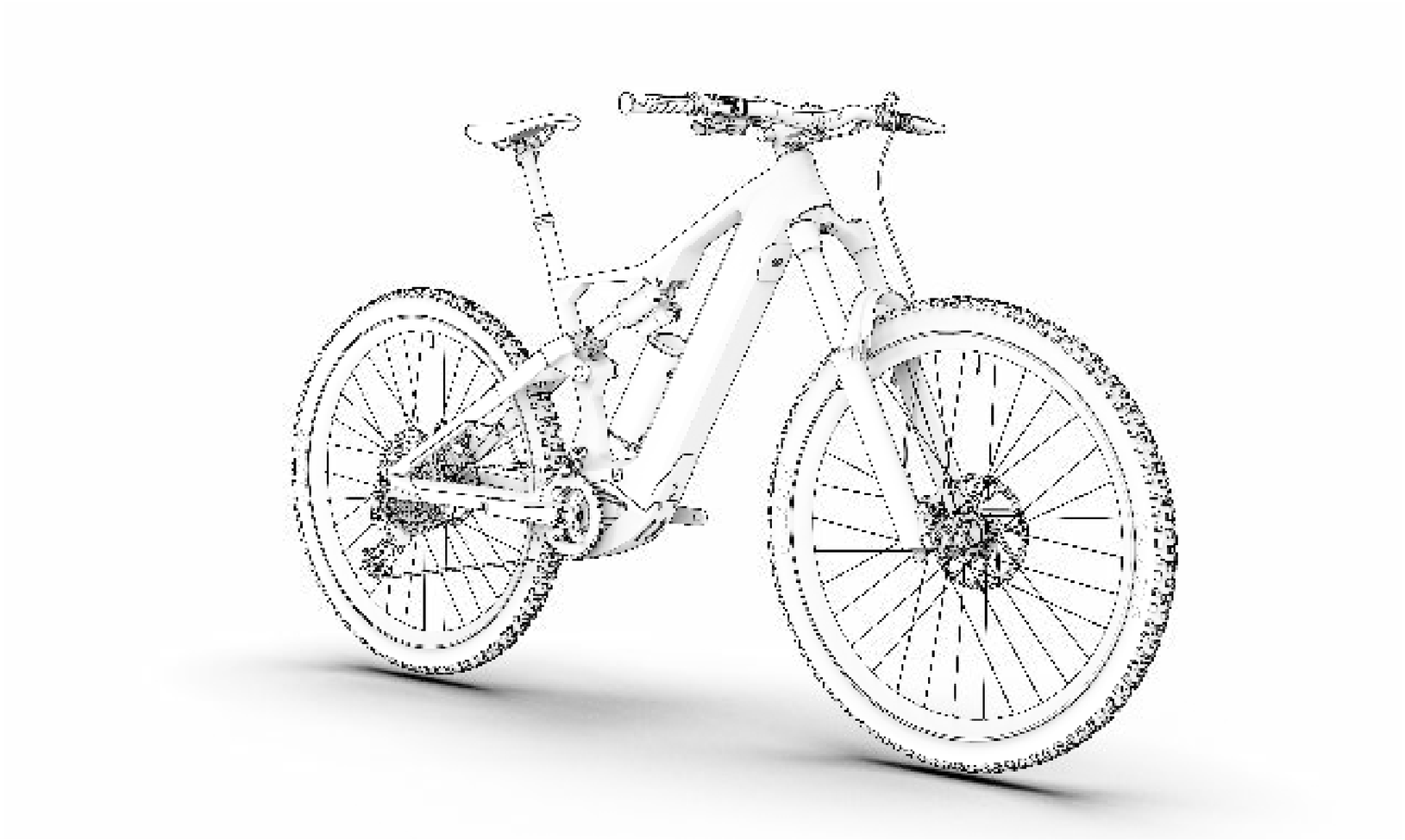
TekDoc

NÁVOD K POUŽITÍ

2027



iLYNX+ NX

BH

OBSAH

01 ÚVOD 3
- SYMBOLY 3

02 ZÁRUKA BH 4
- ZÁKONNÁ ZÁRUKA 4
- DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM 4
- REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK 5
- PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU 5
- PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY 5

03 ÚDRŽBA 5
- PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO 6
- UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ 6
- UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ PROMAZANÁ 6
- ÚDRŽBA KOLA 6
- NÁHRADNÍ DÍLY 7
- PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU 8

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ 8
- MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ 8
- MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY 8
- MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ) 8
- MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ 8
- UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE 8
- ÚČEL POUŽITÍ 8

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU 9
- ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ 9
- DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE 9
- UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ 9
- NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ 9
- RECYKLACE 9
- MOTOR 9

06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE 10
- SOUČÁSTI SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE 10
- SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ 10
- SOUČÁSTI ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY 10
- ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ 11
- NABÍJENÍ BATERIE 11
- APLIKACE BOSCH EBIKE FLOW 11
- PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM GARMIN 12
- AKTUALIZACE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU 12
- KATALOGY A NÁVODY SPOLEČNOSTI BOSCH 12

07 VELIKOSTI A ROZMĚRY 13

08 TECHNICKÉ SPECIFIKACE 13

09 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY 16
- ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY 16
- SESTAVA SLUCHÁTEK 16
- MONTÁŽ SLOUPKU POMOCÍ PAVOUKA 17
- SESTAVA INTEGROVANÉ SVORKY SEDLOVKY TYPU „SADDLE“ 18
- ZADNÍ NÁPRAVA TYPU SPLIT PIVOT A ÚCHYT PŘEHAZOVAČKY 18
- HLAVNÍ OTOČNÝ BOD KYVNÉHO RAMENE 19
- DEMONTÁŽ SPOJOVACÍHO MECHANISMU 20
- SESTAVA TLUMIČE NÁRAZŮ 21
- VODÍTKO ŘETĚZU 21
- KRYT MOTORU 22
- KONCOVKY PRO VEDENÍ KABELŮ 23
- SNÍMAČ RYCHLOSTI, VEDENÍ KABELU A ŠROUBY PRO BRZDOVOU SESTAVU 23
- OCHRANNÉ PRVKY 24
- OCHRANA HLAVNÍHO ČEPU 24
- VEDENÍ KABELŮ U MECHANICKÝCH KOMPONENTŮ 25
- ZAPOJENÍ SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU 26
- SCHÉMA SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU 27

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ 28

11 POMOC A DALŠÍ ZDROJE 28

01 ÚVOD

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument obsahuje zejména konkrétní informace o **modelu iLYNX+ NX ENDURO CARBON (EX987 / EX977 / EX967), iLYNX+ NX TRAIL CARBON (EX887 / EX877 / EX867), iLYNX+ NX ENDURO (EX917 / EX907) & iLYNX+ NX TRAIL (EX807 / EX797). Prosím,** pečlivě si přečtěte celý návod. Návody k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Mějte na paměti, že návody na webových stránkách BH BIKES jsou pravidelně aktualizovány. Ujistěte se, že jste si z webových stránek stáhli nejnovější verzi. Verzi si můžete ověřit na úvodní stránce.

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecnému návodu k použití, který je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Technické parametry, doporučení a záruční podmínky dílů od třetích stran si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

SYMBOLY

Tento dokument obsahuje různé ikony, které odkazují na varování týkající se používání, údržby a montáže. Pečlivě si přečtěte význam každé z nich, abyste předešli nesprávnému zacházení nebo nebezpečným situacím, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrtelným nehodám.

BEZPEČNOST

NEBEZPEČÍ: označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nepodaří zabránit, povede k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě.

VAROVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě, pokud se jí nepodaří zabránit.

UPOZORNĚNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkým nebo středně závažným zraněním, pokud se jí nezabrání.

NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by se jí nepodařilo zabránit, mohla způsobit vážná zranění v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrt.

NEBEZPEČÍ ZKATKOVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by jí nebylo zabráněno, mohla způsobit zkraty v elektrických součástech. Zkraty mohou vést k poškození elektrických součástí a ke vzniku požáru.

NÁSTROJE

PLOCHÝ KLÍČ

IMBUSOVÝ KLÍČ

TORX KLÍČ

ŠROUBOVÁK PHILLIPS

10nm **UTAHOVACÍ MOMENTY:** na jedné straně každého symbolu nástroje bude uveden utahovací moment v newtonmetrech.

TYP SLOŽENÉHO SPOJENÍ ASSEMBLY

OLEJ: lehké mazání součástí, jako jsou řetězy a lanka.

MAZIVO: montážní mazivo.

CARBON PASTE: montážní pasta sloužící ke zvýšení tření karbonových prvků.

LEPIDLO: Použijte zajišťovač šroubů se střední pevností.

Lepidlo se používá k zajištění šroubů a k tomu, aby se při jízdě na kole neuvolnily v důsledku vibrací. Vždy naneste kapku lepidla na zajištění závitu na špičku závitu šroubu. Nikdy nenanášejte více než jednu kapku kolem závitu, protože by se šroub pak velmi obtížně odšroubovával.



02 ZÁRUKA BH

Společnost BH BIKES se zavazuje nabízet jízdní kola s dlouhou životností, která splňují nejvyšší standardy kvality. Proto společnost BH BIKES kromě zákonné záruky nabízí i dodatečné krytí a záruku. V této části jsou popsány různé typy záruk a postup, který je třeba dodržet při registraci do programu dodatečné záruky „LifeTime Frame".

ZÁKONNÁ ZÁRUKA

Zákonná záruka se vztahuje na původního kupujícího v případě výrobních vad a/nebo neshod. Tato záruka se vztahuje na rámy a komponenty vyrobené společností BH BIKES. Záruční doba se stanoví podle platných právních předpisů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná dnem nákupu.Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu nebo výměnu všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vznikly. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, musí být splněny následující podmínky:

- Tato záruka nemá vliv na práva spotřebitele vyplývající z platných právních předpisů v jednotlivých zemích.
- Záruka se na vadná jízdní kola nebo jejich součásti vztahuje na základě rozhodnutí našeho technického servisu.
- Záruka nezahrnuje výměnu dílů podléhajících opotřebení a vzniklých v důsledku běžného používání jízdního kola.
- Záruka se nevztahuje na vady nebo poškozené díly způsobené nesprávným používáním jízdního kola, používáním při soutěžích, montáží neoriginálního příslušenství nebo nesprávnou manipulací a nesprávnou údržbou.
- Záruka neplatí, pokud nebyla provedena kontrola před dodáním a příslušné kontrolní intervaly uvedené v tomto dokumentu nebyly dodrženy, zdokumentovány podle požadavků a orazítkovány autorizovaným prodejcem BH.
- Pokud by oprava nebyla uspokojivá a nezajistila by splnění optimálních podmínek v souladu s určeným účelem použití, bude držitel záruky oprávněn požádat o výměnu zakoupeného výrobku nebo vadné součásti za výrobek nebo součást s identickými vlastnostmi, případně o vrácení částky zaplacené za poškozený výrobek nebo součást.
- Záruční lhůta se během oprav přeruší, v případě výměny výrobků nebo součástí se prodlouží.
- Jakýkoli nárok z této záruky zaniká šest měsíců po uplynutí doby platnosti záruky.
- Všechny záruční reklamace musí být vyřízeny autorizovaným prodejcem.
- Geografická působnost: viz uživatelská příručka nebo www.BHbikes.com

Podmínky si můžete přečíst na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejců poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady rámů po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Doživotní záruka se vztahuje výhradně na rámy a jízdní kola značky BH prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.**
    - Kupující musí do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným obchodem, zaregistrovat doživotní záruku online s řádně vyplněnými údaji.
    - Tuto záruku nelze převést na následné kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; obchodní záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
    - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES EUROPE a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Doživotní záruka se nevztahuje na:**
    - Zadní kyvné rameno u modelů s dvojitým odpružením, vidlici, dětská kola, vady a/nebo vyblednutí původního laku nebo rez způsobenou přirozeným opotřebením.
    - Vady nebo poškození způsobené nehodou nebo nesprávným a/nebo nedbalým používáním jízdního kola.
    - Případy, kdy byly namontovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
    - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
    - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
    - Vady způsobené běžným opotřebením jízdního kola, včetně těch způsobených únavou materiálu. Poškození únavou je známkou toho, že rám byl poškozen běžným používáním, proto je povinností uživatele pravidelně kontrolovat stav jízdního kola.
    - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
    - Rámy, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo v rámci půjčoven.

Úplné znění obchodních podmínek si přečtěte na:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK

Abyste mohli využívat dodatečné záruky BH BIKES, musíte kolo zaregistrovat do 30 dnů od zakoupení. Postup aktivace prodloužených záruk je popsán níže:

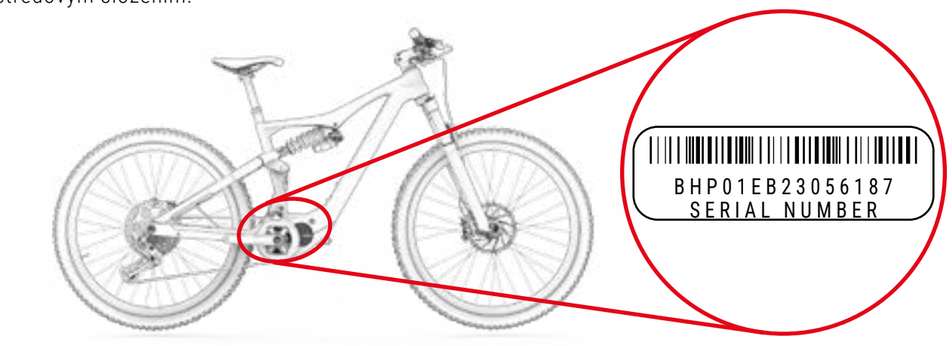
- **DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM**

Abyste mohli využívat prodlouženou doživotní záruku na rám, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Podívejte se na toto video a zjistěte, co je třeba udělat:
https://youtu.be/47aLVgUI248

Sériové číslo potřebné k registraci jízdního kola se nachází na spodní straně rámu, na sedlové trubce, nad středovým složením:



PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU

Všechny reklamace je nutné podávat prostřednictvím oficiálního prodejce BH. Prodejce reklamaci posoudí, určí její rozsah a provede předběžné vyhodnocení závady. Prodejce poté reklamaci předá a vyřídí přímo u společnosti BH. Jakmile společnost BH stanoví potřebná nápravná opatření, prodejce tyto informace předá zákazníkovi.

Všechny reklamace musí být vyřízeny u oficiálního prodejce, u kterého jste si kolo zakoupili. Pokud to není možné, kontaktujte nás prosím přímo. Pomůžeme vám najít autorizovaného prodejce ve vašem okolí:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY

Na baterii BH a elektrické součásti se vztahuje zákonná záruka, musí však být splněny následující požadavky:

- Žádné elektrické součásti nesmí být demontovány ani upravovány.
- Životnost se liší v závislosti na způsobu používání, nabíjení a podmínkách skladování.
- Baterii udržujte neustále nabitou. V opačném případě může dojít k jejímu předčasnému opotřebení.

03 ÚDRŽBA

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument obsahuje zejména konkrétní informace o **modelu iLYNX+ NX ENDURO CARBON (EX987 / EX977 / EX967), iLYNX+ NX TRAIL CARBON (EX887 / EX877 / EX867), iLYNX+ NX ENDURO (EX917 / EX907) & iLYNX+ NX TRAIL (EX807 / EX797). Prosím,** pečlivě si přečtěte celý návod. Návody k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecné uživatelské příručce, která je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Vlastnosti a doporučení týkající se dílů jiných výrobců si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO

Jízdní kola jsou během výrobního procesu několikrát zkontrolována a poté ještě jednou v dílně BH při závěrečné kontrole. Jelikož může být funkčnost jízdního kola ovlivněna během přepravy nebo jej mohly před prodejem upravit třetí strany, je nutné před každou jízdou zkontrolovat následující:

- **RÁM:** žádné praskliny, poškození ani podivné zvuky.
- **ŘETĚZ:** musí být namazaný a převodový systém nesmí vydávat žádné podivné zvuky.
- **BRZDY:** brzdy musí správně fungovat. Při zastavení stiskněte brzdovou páčku s dostatečnou silou a zkontrolujte, zda se nedotýká řídítek.
- **PNEUMATIKY:** tlak musí být správný a na běhounu ani na bocích nesmí být žádné prořízntutí. Zkontrolujte také, zda míra opotřebení nepřesahuje maximální doporučenou úroveň.
- **KOLA:** kola se musí volně otáčet, abyste mohli zkontrolovat, jak se otáčejí. Zkontrolujte také vzdálenost mezi brzdovým obložením a ráfkem, stejně jako vzdálenost mezi rámem a pneumatikou.
- **ŘÍZENÍ:** řízení se musí otáčet plynule a bez podivných zvuků.
- **BODY OTOČENÍ ZADNÍHO RAMENA:** když na kolo působí zatížení, odpružení musí fungovat podle očekávání a bez podivných zvuků. Pokud nefunguje správně nebo je mezi pohyblivými částmi vůle, může to znamenat, že utahovací momenty nejsou správné nebo že jsou ložiska opotřebovaná.
- **LOŽISKA:** ložiska musí fungovat správně a bez podivných zvuků. Ložiska podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit, aby nedošlo k poškození součástí, na kterých jsou namontována.
- **ELEKTRICKÝ SYSTÉM:** Pokud je kolo vybaveno elektrickým systémem, zkontrolujte, zda správně funguje, a to tak, že se ujistíte, že je zapnutý režim elektrické asistence a že všechny součásti fungují správně (motor, displej, přepínání režimů asistence a snímač rychlosti). Pokud nedochází k elektrické asistenci, zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správná a nevykazují známky poškození.

Pokud vaše kolo nesplňuje některý z těchto bodů, nejezděte na něm! Vadné kolo může způsobit vážné nehody! Pokud si nejste jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

Zkontrolujte utahovací momenty a ujistěte se, že odpovídají doporučením uvedeným v uživatelských příručkách. Nedodržení těchto doporučení může vést k nehodám a dokonce ke smrti.

Působení terénu a sil vyvíjených na kolo vystavuje kolo velkému namáhání. Různé součásti budou v důsledku těchto dynamických zatížení podléhat únavě materiálu a opotřebení. Kolo pravidelně kontrolujte, zda nevykazuje známky opotřebení, škrábance, ohnuté díly, opotřebení povrchové úpravy nebo vznik trhlin. Díly mohou po uplynutí své životnosti náhle selhat. Kolo pravidelně přinášejte do autorizovaného servisu BH, aby vám v případě potřeby tyto díly vyměnili.

UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ

Doporučujeme dodržovat tato základní preventivní opatření, abyste zajistili, že bude kolo v perfektním provozním stavu. Nedodržení těchto doporučení může vést k předčasnému opotřebení nebo dokonce k poškození určitých částí, jako jsou těsnění nebo pohyblivé součásti.

- Prach a bláto odstraňte vlhkou houbou a jemným neutrálním čisticím prostředkem.
- Plastové díly smí být omývány pouze mýdlovou vodou.
- Pneumatiky lze umýt houbou nebo kartáčem a mýdlovou vodou.
- Po vyčištění kolo osušte důkladným otřením hladkým hadříkem.
- Po každém čištění promazejte prvky převodovky.

Nečistoty mohou způsobit poškození, které může vést k nehodám nebo dokonce ke smrti.

Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ PROMAZANÁ

Po umytí kola mohlo dojít také k odplavení maziva z řetězového pohonu. Zkontrolujte články řetězu a v případě potřeby je namažte. Nadměrné množství maziva může přitahovat více nečistot, což může způsobit předčasné opotřebení a nesprávnou funkci systému.

Nikdy nepoužívejte tlakové myčky ani parní čističe.

ÚDRŽBA KOLA

Jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a minimální počet pravidelných prohlídek. Četnost údržbových zásahů závisí na typu vozidla (rekreační, silniční nebo horské kolo), jakož i na četnosti a podmínkách používání.

PLÁN ÚDRŽBY KOMPONENTŮ

Komponenta	Návrh opatření	Při každém výletu	Měsíční	Roční
Osvětlení	Kontrola funkčnosti.			
Pneumatiky	Zkontrolujte tlak v pneumatikách.			
	Zkontrolujte hloubku dezénu a bočnice.			
Brzdy (bubnové brzdy)	Zkontrolujte zdvih páky, stav brzdových obložení a polohu bubnu.			
	Vyzkoušejte brzdy při stojícím vozidle.			
	Vyčistěte brzdové čelisti.			
Brzdová lanka	Vizuální kontrola.			
Brzdy (kotoučové brzdy)	Vyměňte brzdovou kapalinu (kapalinu DOT).			
Odpružená vidlice	Zkontrolujte šrouby a ujistěte se, že jsou správně utažené.			
	Vyměňte olej a namažte elastomerové součásti.			
Odpružená sedlovka	Údržba.			
	Zkontrolujte vůli.			
Ráfky u ráfkových brzd	Kontrola a v případě potřeby výměna brzdových destiček	Nejpozději po druhé sadě brzdových destiček.		
Středové složení	Zkontrolujte vůli.			
	Naneste znovu mazivo.			
Řetěz	Zkontrolujte a namažte.			
	Zkontrolujte a vyměňte.	Od 800 km.		
Ojnice	Kontrola a dotažení.			
Kola / paprsky	Zkontrolujte vycentrování kol a napnutí paprsků.			
Hlavové složení	Zkontrolujte vůli hlavového složení.			
	Naneste znovu mazivo.			
Kovové povrchy	Údržba.	Minimálně každých šest měsíců.		
Náboje	Zkontrolujte ložiska.			
	Naneste nové mazivo.			
Pedály	Zkontrolujte ložiska.			
	Mazání a čištění upevňovacího mechanismu.			
Sedlovka / Představec	Zkontrolujte upevňovací šrouby.			
Zadní přehazovačka / Přední přehazovačka	Čištění, mazání.			
Rychloupínák / Průchozí osa	Zkontrolujte správnou funkci.			
Šrouby a matice	Kontrola a dotažení.			
Paprsky	Zkontrolujte napnutí.			
Představec / sedlovka	Odstranění a výměna montážního maziva.			
Brzdový okruh / Brzdy	Demontáž a mazání.			
Součásti elektrického pohonu	Zkontrolujte připojení.			
	Zkontrolujte, zda nejsou znečištěné.			

Pokud jste zruční, máte zkušenosti a disponujete vhodným nářadím, nemusíte kolo nosit k odborníkovi. Jakmile zjistíte nějaké problémy, ihned proveďte nápravná opatření. Pokud si nejste jisti nebo máte dotazy, obraťte se prosím na společnost BH.

Výše popsané úkony smí provádět pouze důvěryhodný odborník na opravy jízdních kol.

NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho jízdního kola a maximální bezpečnosti je nutné používat originální díly. Nepoužití originálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

Mezi nejběžnější náhradní díly patří díly náchylné k opotřebení. Nejčastěji se jedná o pneumatiky, duše, brzdové destičky, kotoučové brzdy a brzdové destičky, stejně jako ráfky, pokud jsou součástí brzdové jednotky, přední světla, obrysová světla, baterie a akumulátory.

- **PNEUMATIKY:** Vyměňte je za pneumatiky stejného typu. Zkontrolujte označení na vnější straně pneumatiky (norma ETRTO). Mějte na paměti, že použití pneumatiky s větším vnějším průměrem, než je doporučeno, může způsobit, že se špička nohy při otáčení řídítek dotkne předního kola nebo zadního blatníku. Cyklista může ztratit kontrolu nad jízdním kolem a dojít k nehodě s vážnými následky. K tomu může dojít také v případě, že je pedálová sada nahrazena delší.
- **DUŠE:** Vyměňte je za duše vhodného typu podle typu pneumatiky. Řiďte se informacemi na vnější straně duše (norma ETRTO).
- **KOTOUČOVÉ BRZDY A BRZDOVÉ DESKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- **SVĚTLA A POZIČNÍ SVĚTLA:** Vyměňte žárovku za žárovku stejného typu. Zkontrolujte označení na kovové části.
- **ŘETĚZ, OZUBENÉ KOLO A ŘETĚZOVÉ KOLÍČKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- **BATERIE A AKUMULÁTORY:** Vyměňte je za stejný typ. Zkontrolujte označení na vnějším povrchu.

⚠ Mějte na paměti, že použití neoriginálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU

Pokud dojde k pádu, nárazu nebo úderu, nejprve se ujistěte, že jste v pořádku a můžete pokračovat v jízdě. Pokud jste zraněni, na kole nejezděte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud můžete v jízdě pokračovat, zkontrolujte, zda je kolo v bezvadném technickém stavu:

- Zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena a zda jsou ráfky vycentrovány ve středu rámu a vidlice. Otočte koly. Pokud je nelze vycentrovat na místě kvůli příliš malé mezeře, oddělte brzdy od ráfku, aby se mohl volně pohybovat.

⚠ V takovém případě mějte na paměti, že účinnost brzdění bude nižší.

- Zkontrolujte, zda není řídítka nebo přední část rámu zkroucená či zlomená. Zkontrolujte, zda je přední část pevně usazena na vidlici, a to tak, že si přední kolo pevně přidržte mezi nohama a zkuste otočit řídítka vůči přednímu kolu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz správně nasazen. Pokud kolo spadlo na stranu převodovky, zkontrolujte, zda funguje správně. Požádejte o pomoc s postavením kola na sedlo a přehazujte převody. Jakmile se řetěz nasadí na největší ozubené kolo, zkontrolujte vzdálenost mezi ozubeným kolem a paprsky. Pokud je ozubené kolo nebo držák ohnutý, může se ozubené kolo zaseknout v paprscích – nebezpečí pádu! Ozubené kolo, zadní kolo nebo rám mohou být poškozeny. Zkontrolujte přehazovačku. Pokud se posunula, může řetěz sklouznout z ozubeného kola. Převodovka kola bude méně účinná (viz také část „Trakce“).
- Zkontrolujte sedlo, horní trubku nebo pouzdro středového složení a ujistěte se, že nevykazují žádné vady.
- Mírně zvedněte kolo a nechte ho spadnout na zem. Pokud uslyšíte nějaké zvuky, zkontrolujte, zda na kole nejsou nějaké uvolněné šrouby.
- Znovu zkontrolujte celé kolo, zda nemá ohnuté části, opotřebovaný povrch nebo praskliny.
- Pokud jste při kontrole nezjistili žádné problémy, opatrně se znovu vydejte na jízdu. Při jízdě do kopce nebrzděte ani nezrychlujte náhle a nešlapejte do pedálů. Pokud si nejste jisti, počkejte, až vás vyzvedne auto, místo abyste riskovali nehodu. Jakmile dorazíte domů, měli byste kolo znovu pečlivě zkontrolovat. Pokud si stále nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

⚠ Ohnuté hliníkové díly se nesmí narovnávat, tj. nesmí se opravovat. I po opravě existuje vysoké riziko zlomení, zejména u vidlice, řídítek, přední části, klik a pedálů. Pro větší bezpečnost je vyměňte.

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ

MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ

Pokud na kolo namontujete pneumatiku jiné velikosti, zkontrolujte, zda je mezi pneumatikou a ostatními částmi rámu a vidlice alespoň 6 mm volného prostoru.

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Nedodržení maximálních a minimálních rozměrů zasunutí sedlovky uvedených v tomto návodu může způsobit pákový efekt na rámu. Vyvíjený tlak by mohl poškodit rám a způsobit vážné nehody. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé nedodržením těchto pokynů.

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ)

Dodržujte maximální délku mezi osou vidlice a spodní částí řídicí trubky (osa – korunka). Pokud nebude tato maximální délka dodržena, může dojít k poškození rámu v důsledku zatížení většího, než pro jaké byl navržen, a může to způsobit vážné nehody.

MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ

Tento návod uvádí maximální počet distančních podložek řízení, které lze namontovat pod řídící tyč. Pokud nebude tento maximální počet dodržen, může dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a může to způsobit vážné nehody.

UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE

Nad představcem nesmí být namontovány žádné distanční podložky řízení. V opačném případě by mohlo dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a mohlo by to způsobit vážné nehody.

ÚČEL POUŽITÍ

Každé kolo bylo navrženo pro konkrétní účel použití. Modely popsané v tomto návodu splňují požadavky spojené s jejich určeným použitím:

Jedná se o podmínky, které zaručují správnou funkčnost kola, jako je jízda po náročných stezkách, nezpevněných cestách a v náročném terénu, jakož i po trasách vyžadujících technické dovednosti. Maximální výška skoku a/nebo seskoku je 61 cm (24").

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU

ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ

Všechny výrobky a součásti značky BH jsou navrženy tak, aby odolávaly stříkající vodě a dešti. Některé postupy však mohou způsobit poškození součástí a zkraty. Nedělejte následující:

- Umývejte kolo tlakovými zařízeními.
- Nepoužívejte kolo za nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Nepřepravujte kolo na vnější straně vozidla za deště.
- Nevystavujte baterie velmi vysokým teplotám. Pokud teplota překročí 70 °C, může dojít k úniku kapaliny a hrozí nebezpečí požáru.
- Nedodržujte provozní teplotu, podmínky skladování a rozsah nabíjení kola.

DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE

Pro maximalizaci životnosti baterie doporučujeme následující:

- Nabíjejte ji na rovném a stabilním povrchu.
- Dbejte na to, aby baterie nebyla vystavena přímému slunečnímu záření.
- Dbejte na to, aby se v blízkosti nenacházely děti ani domácí zvířata.
- Dbejte na to, aby na ni nepadal déšť ani vlhkost.
- Místo musí být dobře větrané a suché.
- Teplota musí být v rozmezí 15–25 °C.
- Nepoužívejte baterii s nabitím nižším než 10 %. Pod touto úrovní nabití může být ovlivněna životnost článků.

⚠ Jakákoli neoprávněná manipulace s komponenty elektrického systému může způsobit vážné nehody a vede ke ztrátě záruky.

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ

Nesprávné používání baterií může způsobit poškození a vážné nehody. Abyste tomu předešli, dodržujte následující doporučení:

- Vždy používejte originální nabíječku baterií.
- Baterii nikdy nenechávejte v blízkosti zdrojů tepla.
- Baterii neohřívejte ani ji neházejte do ohně.
- Zabraňte tomu, aby se kontakty baterie dostaly do styku s kovovými předměty.
- Baterii neponořujte do vody a chraňte ji před postříkáním a vlhkostí.
- Do baterie neudeřte a nevrtejte do ní otvory.
- V případě úniku tekutiny z baterie dbejte na to, aby se vám tekutina nedostala na ruce nebo do očí.
- Nepoužívejte baterii, pokud vykazuje vnější známky poškození.
- Baterii čistěte pouze suchým nebo vlhkým hadříkem.

NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ

Níže popsané horké a chladné podmínky mohou způsobit, že se nabíjení přepne do pohotovostního nebo spánkového režimu, aniž by se baterie plně nabila.

- **Zimní režim spánku při vybíjení nebo DUT (Discharge Under Temperature):** Pokud je teplota nižší než -20 °C, přejde vybíjení baterie do režimu hlubokého spánku, čímž se zastaví fungování systému asistence při šlapání a dojde k ochraně baterie. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí -20 °C.
- **Zimní režim spánku při nabíjení (CUT – Charge Under Temperature):** Nabíjení baterie přejde do režimu spánku, pokud teplota klesne pod 0 °C. Pokud se spustí nabíjení a teplota klesne pod tuto úroveň v důsledku nočního ochlazení nebo jiných faktorů, nabíjení se zastaví a aktivuje se režim spánku, aby byla baterie chráněna. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí 0 °C.
- **Rušení televizorů, rádií a počítačů:** Nabíjení v blízkosti televizorů, rádií nebo podobných zařízení může způsobit statickou elektřinu, blikání obrazu a další rušení. Pokud k tomu dojde, nabíjejte baterii mimo dosah televizoru nebo rádia (např. v jiné místnosti).

RECYKLACE

Lithium-iontové baterie lze recyklovat, ale pokud s nimi po skončení jejich životnosti nebude zacházeno správně, mohou poškodit životní prostředí. Po skončení jejich životnosti postupujte podle následujících pokynů:

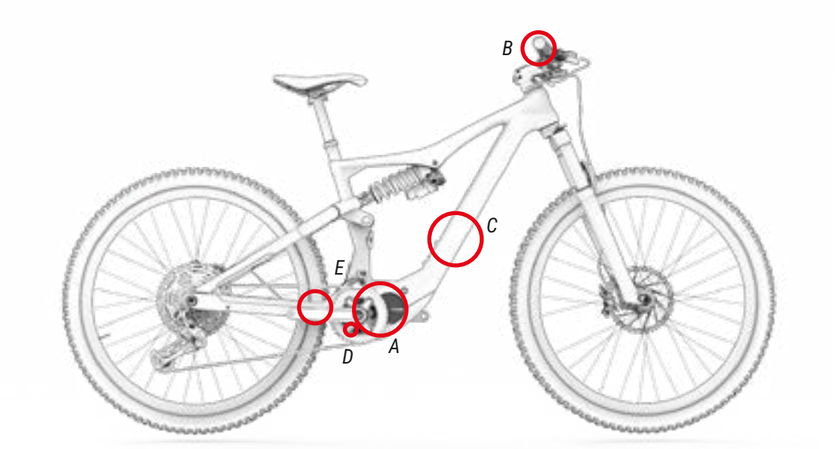
- Třídit a recyklovat jednotlivé elektrické součásti v zařízení určeném pro udržitelnou recyklaci těchto dílů.
- Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou dodržovány platné předpisy vaší země týkající se baterií.

06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE

SOUČÁSTI SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE

Systém asistence při šlapání BH Bikes se skládá z následujících součástí:

- **A.** Motor, který pohání kolo. (BDU384Y)
- **B.** Řídicí **jednotka**, která mimo jiné umožňuje volbu režimu asistence. (Kiox 400C + Mini Remote) / (Purion 200)
- **C.** Baterie, která napájí motor a může být umístěna na různých místech. (PowerTube 800)
- **D.** Snímač **točivého momentu**, který snímá sílu, kterou uživatel vyvíjí na pedál.
- **E.** Snímač **rychlosti**, který měří aktuální rychlost jízdy.





SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

Systém asistence při šlapání je navržen tak, aby poskytoval optimální množství asistenční síly. Poskytuje asistenci v rámci standardního rozsahu na základě faktorů, jako je síla šlapání, rychlost jízdního kola a převodový poměr. Systém neposkytuje asistenci v následujících situacích:

- Pokud je ovládací panel vypnutý.
- Při jízdě rychlostí 25 km/h nebo vyšší.
- Pokud nešlapete a při rychlosti 6 km/h uvolníte plynovou páčku.
- Pokud není k dispozici žádná zbývající kapacita baterie.
- Pokud je zvolen režim asistence s 0 % asistencí.

SOUČÁSTI ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

Podrobné informace o řídicí jednotce Bosch a jejích součástech naleznete v příručce určené pro výrobky Bosch.

Kompletní návod k použití modelu Bosch Performance Line CX (BDU384Y) je k dispozici na následujícím odkazu:
https://www.bosch-ebike.com/es/productos/performance-line-cx



Kompletní návod k použití zařízení Bosch Kiox 400C (BRC32000) a dálkového ovladače Bosch Mini Remote (BRC3300/3310) je k dispozici na následujícím odkazu:
https://www.bosch-ebike.com/es/productos/kiox-400c

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/system-controller



Kompletní návod k použití zařízení Bosch Purion200 (BRC3800) je k dispozici na následujícím odkazu:
https://www.bosch-ebike.com/es/productos/purion200#c486300

Kompletní návod k použití zařízení Bosch PowerTube800 je k dispozici na následujícím odkazu:
https://www.bosch-ebike.com/es/productos/baterias



ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ

Uživatel by se měl posadit na sedlo a pevně uchopit řídítka, než začne vyvíjet tlak na pedály. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zahájení šlapání v režimech s vyšší asistencí (režimy TRACK a BOOST), protože motor zareaguje maximálním tahem, což představuje riziko ztráty kontroly nad jízdním kolem. Pro usnadnění zrychlení poskytuje motor ihned po zahájení šlapání dodatečný počáteční impuls. Díky tomu je úsilí potřebné k uvedení kola do pohybu minimální, což pomáhá rychleji a bezpečněji se začlenit do provozu.

„Začněte šlapat na nižší převod (vyšší převody) a v režimu s nižší asistencí (režim ECO). Kromě lepší kontroly a bezpečnosti na kole to znamená i nižší spotřebu energie, a tím i větší dojezd. Upozorňujeme, že rozjíždění v režimu vyšší asistence (režimy TRACK a BOOST) může představovat bezpečnostní riziko pro uživatele.

Pokud uživatel tlačí kolo a jde vedle něj, měl by se ujistit, že je systém vypnutý.“

NABÍJENÍ BATERIE

Díky pokročilé technologii lithium-iontových baterií není nutné čekat, až se baterie zcela vybije, než ji připojíte k nabíječce. Stejně tak není nutné ji nabít na 100 %, abyste ji mohli znovu použít. Upozorňujeme však, že pro dosažení maximálního dojezdu je vhodné baterii plně nabít.

Baterii lze nabíjet, ať už je namontována v jízdním kole, nebo vyjmuta z rámu. Níže jsou uvedeny kroky pro správné nabití baterie v obou případech:

- Nikdy nenabíjejte ani nepoužívejte poškozenou baterii.
- Buďte opatrní a během nabíjení se nedotýkejte nabíječky. Může se velmi zahřát, zejména při vysokých teplotách okolí.
- Pokud během nabíjení baterie dojde k poruše, odpojte napájecí zástrčku nabíječky ze zásuvky a počkejte, až baterie vychladne.
- Nikdy se nedotýkejte napájecí zástrčky, nabíjecí zástrčky ani kontaktů mokrýma rukama.
- Před vložením baterie do jízdního kola se ujistěte, že na jejích kontaktech nejsou žádné cizí předměty.
- Nepřipojujte napájecí zástrčku nabíječky k baterii ani k nabíjecímu portu jízdního kola, pokud je mokrá nebo vlhká. Napájecí zástrčku připojujte až po úplném vyschnutí baterie nebo nabíjecího portu jízdního kola.
- Nepoužívejte nadměrnou sílu při manipulaci s napájecí zástrčkou a netahejte za kabel, pokud je napájecí zástrčka připojena k baterii.
- Před vyjmutím akumulátoru z držáku na jízdním kole vypněte systém asistence při šlapání.
- Baterii vyjměte oběma rukama a dávejte pozor, abyste ji neupustili. Pokud vám baterie spadne na nohu, může dojít ke zranění a k poškození baterie.

APLIKACE BOSCH EBIKE FLOW

Speciální aplikace Bosch eBike Flow vám mimo jiné umožňuje přizpůsobit úroveň asistence pro každý režim asistence při šlapání. Tento návod popisuje hlavní vlastnosti a funkce této aplikace. Další informace naleznete v konkrétním uživatelském návodu společnosti Bosch na následujícím odkazu:

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow

Tuto aplikaci si můžete stáhnout z obchodu Google Play i z Apple Store. Po stažení postupujte podle následujících kroků, abyste ji mohli začít používat:

1. Otevřete aplikaci ve svém smartphonu.
2. Zaregistrujte se a/nebo se přihlaste.
3. Vyberte **možnost „Připojit eBike“** a vyberte zařízení, ke kterému se chcete připojit. Ujistěte se, že je kolo v klidu, zapnuté a že je v něm vložena baterie.
4. Připojte se k zařízení přes Bluetooth a postupujte podle pokynů v aplikaci, abyste dokončili nastavení svého eBike.
5. Jakmile se připojíte ke svému eBike, vyberte čtyři režimy, které se na vašem zařízení budou standardně zobrazovat při každém zapnutí kola.



PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM GARMIN

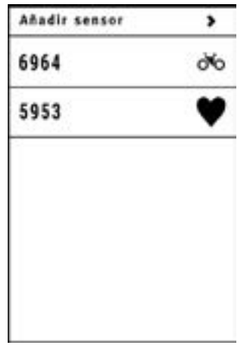
Připojení ANT+ k zařízení Garmin vám umožňuje přístup k dalším funkcím zobrazení a ovládání.

Pás pro měření srdeční frekvence se připojuje prostřednictvím zařízení Garmin. Níže jsou popsány kroky, které je třeba provést pro připojení iRemote k

zařízení Garmin, jsou popsány níže. Obrázek v šestém kroku ukazuje, že zařízení Garmin lze použít ke kontrole

stavu baterie jízdního kola a k výběru požadované úrovně asistence při šlapání.

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO „PŘIDAT SNÍMAČ“.



2. KLIKNĚTE NA „EBIKE“.



3. SPÁROVÁNÍ SE ZAŘÍZENÍM GARMIN.



4. VYBERTE SI ELEKTROKOLO.



5. VYBERTE VYTVOŘENÝ SENZOR.



6. GARMIN CONNECT.



AKTUALIZACE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

Chcete-li aktualizovat elektrický systém svého kola Bosch (smart system), budete potřebovat aplikaci eBike Flow ve svém smartphonu. Ujistěte se, že máte nainstalovanou nejnovější verzi aplikace a že je k ní vaše kolo připojeno přes Bluetooth. Zkontrolujte dostupnost aktualizací v části „Nastavení“ aplikace, kde můžete zjistit, zda jsou k dispozici nějaké aktualizace, a stáhnout je. Po stažení se aktualizace přenese do kola přes Bluetooth. Nakonec spusťte instalaci z aplikace a ujistěte se, že je kolo připojeno a nachází se v blízkosti vašeho smartphonu.

Kompletní návod k použití aplikace najdete na následujícím odkazu:

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow

Doporučujeme, aby v rámci pravidelné údržby nebo oprav prováděných autorizovaným prodejcem byl zkontrolován stav aktualizací a byly provedeny případné nezbytné kroky.

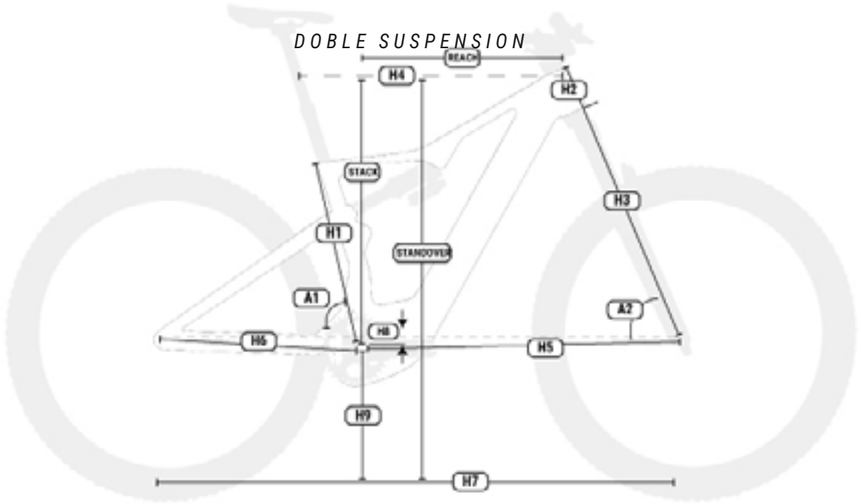
⚠ **Mějte prosím na paměti, že některé postupy vyžadují pokročilé znalosti a že nesprávná manipulace může způsobit vážné nehody. Nesprávná manipulace navíc není kryta zárukou.**

KATALOGY A NÁVODY SPOLEČNOSTI BOSCH

Můžete také navštívit webové stránky společnosti Bosch a/nebo si prohlédnout katalogy pomocí níže uvedeného odkazu nebo naskenováním QR kódu:

https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos

07 VELIKOSTI A ROZMĚRY



EX987 / EX977 / EX967 / EX917 / EX907

ILYNX NX ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	400	90	587,7	583,48	765,73	440	1205	20,89	346	76,13	64,3	756	432,16	612,5
MD	420	100	587,7	601,26	799	440	1225,6	20,89	346	76,13	64,3	772	447,81	621
LA	440	110	587,7	623,42	809,82	440	1249,82	20,89	346	76,13	64,3	789	467,85	628
XL	480	125	587,7	643,63	833,16	440	1273,16	20,89	346	76,13	64,3	814	484,83	636

EX887 / EX877 / EX867 / EX807 / EX797

ILYNX NX TRAIL

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Stanover	Reach	Stack
SM	400	90	551	579,72	750,29	440	1190,29	33,53	339,5	77,7	65,98	749	449,02	600,3
MD	420	100	551	597,67	770	440	1210	33,53	339,5	77,7	65,98	765	465,52	591
LA	440	110	551	612,54	794,38	440	1243	33,53	339,5	77,7	65,98	782	484,59	598
XL	480	125	551	639,7	817,71	440	1257,71	33,53	339,5	77,7	65,98	807	501,61	606

08 TECHNICKÉ SPECIFIKACE

OBECNÉ SPECIFIKACE

Funkce	Model	Specifikace
Materiál rámu		
Přední trojúhelník	Vše	Karbon/hliník
Zadní vidlice (řetězové a sedlové vzpěry)	Vše	Karbon/hliník
Doporučené použití	Všechny	Trail-Enduro
Velikosti	Všechny	S, M, L, XL
Konstrukce odpružení	Všechny	Dvojitá, systém Split Pivot
Dosah vidlice	Všechny	140–160
Maximální délka vidlice (od osy ke koruně)	Všechny	580 mm
Odsazení vidlice	Všechny	Kontaktujte výrobce
Rozměry tlumiče	EX987 / EX977 / EX967 / EX917 / EX907	210 × 55 mm
	EX887 / EX877 / EX867 / EX807 / EX797	210 × 50 mm
Kompatibilita s vinutými tlumiči nárazů	Všechny	Záleží na rozměrech tlumiče a pružiny. Obraťte se prosím na výrobce.
Hlavové složení	Všechny	Acros AIX / Acros AZX
Řetězová linie	Všechny	57 mm
Rozměr pneumatiky	Všechny	29"
Maximální velikost zadní pneumatiky	Všechny	2,4" (61 mm)
Maximální velikost přední pneumatiky	Všechny	Závisí na vidlici
Instalace snímače rychlosti	Všechny	Brzdový kotouč s 6 šrouby. V brzdovém kotouči
Standardní zadní náprava	Všechny	Boost 12x157
Rozteč závitu zadní nápravy	Všechny	1 mm
Délka zadní nápravy	Všechny	193 mm

OBECNÉ SPECIFIKACE

Funkce	Model	Specifikace
Průměr sedlovky	Všechny	31,6 mm
Průměr objímky sedlovky	Všechny	Integrovaná
Maximální délka zasunutí sedlovky		
S	Všechny	200 mm
M	Všechny	220 mm
L	Všechny	240 mm
XL	Všechny	280 mm
Kompatibilní s teleskopickou sedlovkou s vnitřním vedením	Všechny	Ano
Přední přehazovačka	Vše	Ne. Pouze 1X
Maximální velikost převodníku	Všechny	38 zubů
Minimální velikost převodníku	Všechny	34 zubů
Kompatibilní s oválným převodníkem	Všechny	Ne
Typ brzdy	Všechny	Kotoučová
Standardní rozměry brzdových destiček zadních brzd	Všechny	Post Mount
Maximální velikost zadního brzdového kotouče	Všechny	203 mm
Minimální velikost zadního brzdového kotouče	Všechny	180 mm
Kompatibilní vodítko řetězu	Všechny	Ano
ICGS	Všechny	Ne
Vedení kabelů	Všechny	Vnitřní vedení přes DT a CS. Plné pouzdro
Kompatibilní s vedením kabelu levé zadní brzdy	Všechny	Ano
Držák na láhev	Ano	Všechny velikosti. Standardní košík na láhev
Kompatibilita s měřičem výkonu	Ano	Ne
Kompatibilní s přívěsem	Ano	Ne
Montáž do racku	Všechny	Ne
Montáž na blatník	Vše	Ne

Funkce	Model	Specifikace
Upevnění dětské sedačky	Vše	Ne
Doporučená maximální hmotnost (jezdec + výbava + zavazadla)	Vše	165 kg

TECHNICKÉ ÚDAJE MOTORU BOSCH LINE PERFORMANCE CX

Funkce	Specifikace
Jmenovitý výkon	250 W
Napětí	36 V
Typ	Bezkartáčový stejnosměrný motor
Asistence	Až 25 km/h
Maximální točivý moment	100 Nm
Hmotnost	2800 g
Režimy asistence při šlapání	DISPONUJE AŽ 8 REŽIMŮ TURBO eMTB/+ SPORT TOUR/+ ECO/+
Pomoc při chůzi	Ano (podpora se aktivuje dlouhým stisknutím)
Rozsah kadence	130/min.
Senzory	Kadence / Točivý moment / Rychlost
Technologie systému	CAN bus a ACC

TECHNICKÉ ÚDAJE SNÍMAČE RYCHLOSTI

Funkce	Specifikace
Montáž	Integrováno do levé zadní vidlice. Vnitřní vedení kabelů
Magnet	Na brzdovém kotouči

TECHNICKÉ PARAMETRY ŘÍDICÍ JEDNOTKY BOSCH

Funkce	Specifikace
Funkce	Změna režimu asistence. Zobrazení stavu nabití baterie. Zapínání a vypínání světel na kole. Aktivace režimu Walk Assist.

TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

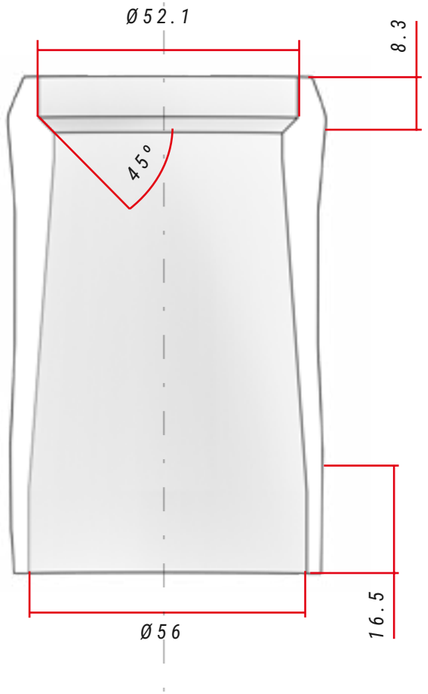
Funkce	Specifikace
Napětí	36 V
Kapacita	625 Wh
Hmotnost	2690 g
Typ článků	10S3P
Nabíjení	S baterií uvnitř nebo vně rámu
Rozměry	244 × 508 × 69 mm
Připojení	Kabel motoru a kabel nabíjecího portu
Těsnost	IP65

TECHNICKÉ ÚDAJE NABÍJEČKY

Funkce	Specifikace
Vstup	100–240 V, 50–60 Hz, střídavý proud
Výstup	42 V
Nabíjecí proud	4 A
Rozsah nabíjecí teploty	0 °C – 40 °C
Indikace nabíjení	Prostřednictvím LED diody integrované v nabíječce

ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY

VŠECHNY MODELY

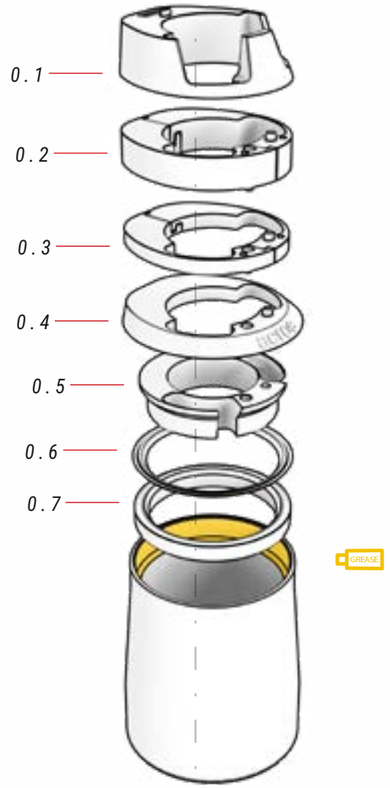


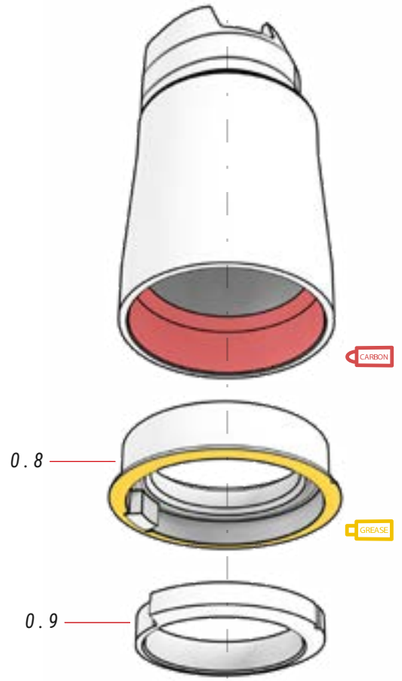
SPECIFIKACE ŘÍDICÍ TRUBKY

	Typ	Kontaktní úhel s kompresním kroužkem/vidlicovým kroužkem	Rozměry ložisek
Horní část	1-1/8" řídicí trubka	45°	42x52x7
Spodní část	1,5" přední trubka	45°	40x52x7, R2

SESTAVA SLUCHÁTEK

VŠECHNY MODELY





Díl 0.8 lze namontovat tak, aby zářez směřoval k rámu, ale díl 0.9 by měl být vždy namontován v souladu s polohou prvního dílu, jak je znázorněno na obrázcích.

00 SLUCHÁTKA

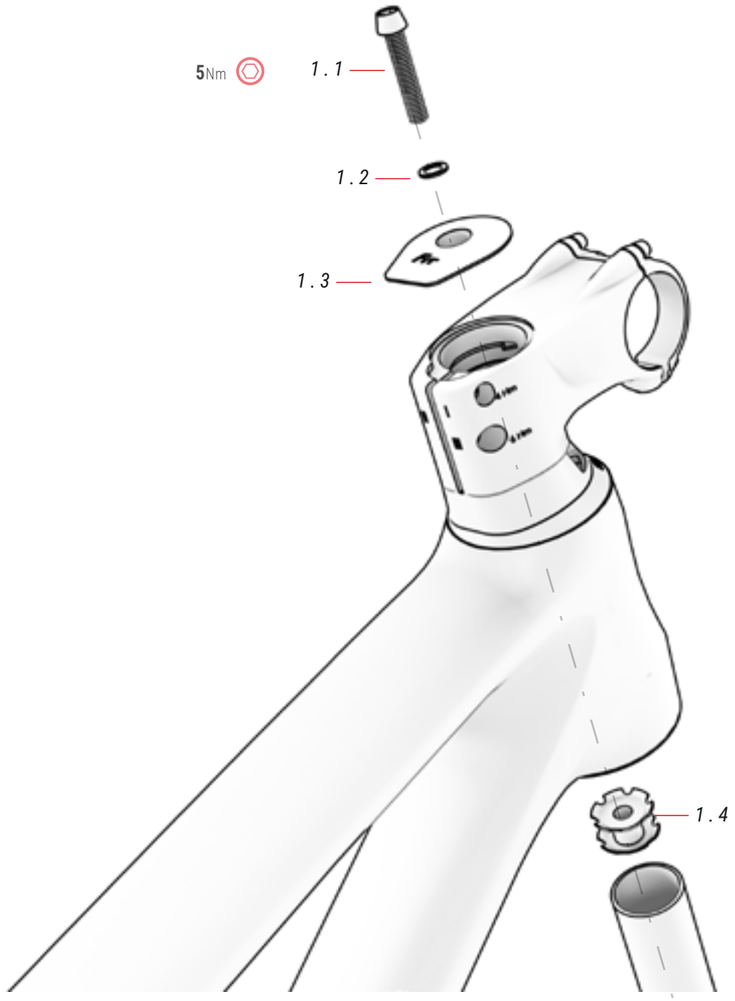
ref.: *383260100*

Č.	Položka	Množství
0,1	Horní krytka, vložka pro vedení kabelu	1
0,2	10mm distanční vložka (2 kusy)	1
0,3	5 mm distanční vložka (2 kusy)	1
0,4	Krytka hlavového složení	1
0,5	Kroužek pro vedení kabelu	1

Č.	Položka	Množství
0,6	Těsnicí kroužek	1
0,7	Úhlové ložisko 42x52x7	1
0,8	Kulatý ložisko s úhlovým stykem 40x52x7 / Distanční vložka Block-Lock	1
0,9	Základní deska 1,5", Block-Lock	1

MONTÁŽ SLOUPKU POMOCÍ PAVOUKA

VŠECHNY MODELY



01 KRYTKA A PAVOUK FIT ref.: *363297300*

Č.	Položka	Množství
1.1	Šroub	1
1.2	Podložka	1

Č.	Položka	Množství
1.3	Čepice FIT se Spiderem	1
1.4	Spider	1

Díky inovativnímu systému podložek představce FIT můžete odstranit vůli v hlavovém složení a zároveň ponechat trubku řídítek volnou pro instalaci nástroje FIT. Pokud se rozhodnete nástroj FIT neinstalovat, představec FIT vám umožňuje sestavit hlavové složení pomocí tradičního pavoučího systému. Níže jsou uvedeny kroky, které je třeba dodržet při montáži hlavového složení pomocí pavoučího systému:

⚠ Nesprávné dodržení pokynů popsaných v této části může vést k vážnému úrazu. Ujistěte se, že na každý šroub přitáhnete předepsaným utahovacím momentem.

1. VLOŽTE PAVOUKA DO ŘÍDICÍ TRUBKY VIDLICE.



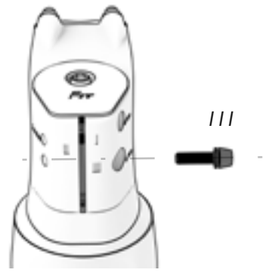
⚠ Doporučuje se použít kladívko, aby bylo zajištěno, že je pavouk zasunut do řídicí trubky dokonale vyrovnaný.

2. VLOŽTE VIDLICI DO HLAVOVÉ TRUBKY A UTÁHNĚTE HORNÍ ŠROUB (5 NM), ABY SE ODSTRANILA VŮLE.



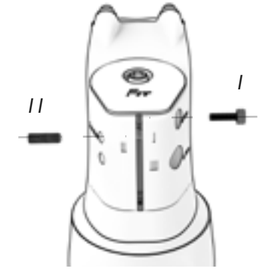
⚠ Při montáži pavouka nebudou podložky k ničemu. Můžete je proto buď odstranit, nebo je uložit dovnitř dříku.

3. UTÁHNĚTE ŠROUB „III“ NA SLOUPKU, ABY BYLA CELÁ HLAVOVÁ SESTAVA PEVNĚ UCHYCENA.



⚠ Řídítka by měla být dokonale vyrovnána s kolem.

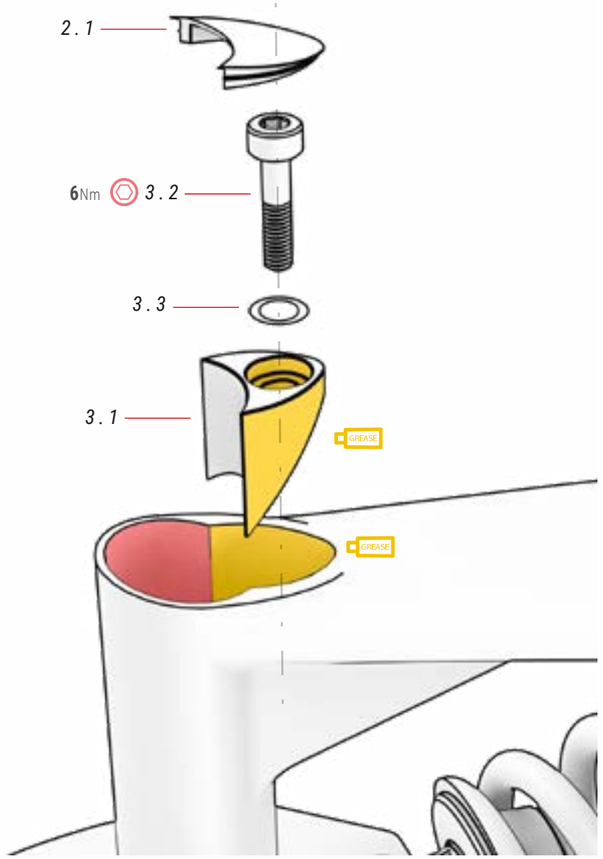
4. POKUD PODLOŽKY NEODSTRANÍTE, UTÁHNĚTE NEJPRVE ŠROUB „I“ A POTÉ ŠROUB „II“. CHCETE-LI DEMONTOVAT DŘÍK, ZAČNĚTE ODŠROUBOVÁNÍM ŠROUBU „II“.



⚠ Cílem utažení šroubů je zabránit posunutí podložek. Proto šrouby neutahujte příliš silně.

SESTAVA INTEGROVANÉ SVORKY SEDLOVKY TYPU „SADDLE“

EX987 / EX977 / EX967 /EX867 / EX887 / EX877



02 KRYTKA SEDLOVKY

ref. 391817600

Č.	Položka	Množství
2.1	Kryt sedlovky	1

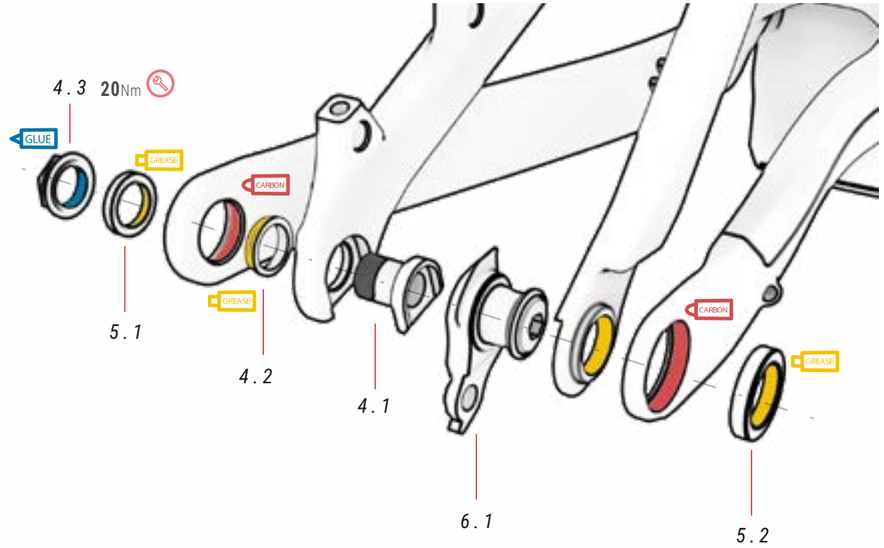
03 UPÍNÁK SEDLA

ref. 363302100

Č.	Položka	Množství
3.1	Upínací objímka	1
3.2	Šroub	1
3,3	Podložka	1

ZADNÍ NÁPRAVA TYPU SPLIT PIVOT A ÚCHYT PŘEHAZOVAČKY

VŠECHNY MODELY



04 DÍLY SPLIT PIVOT

ref. 363301300

Č.	Položka	Množství
4.1	Sada šroubů	1
4.2	Podložka	2
4,3	Šroubový výpadek	2

05 LOŽISKOVÁ PATKA

ref. 363304400

Č.	Položka	Množství
5.1	Ložisková patka	2

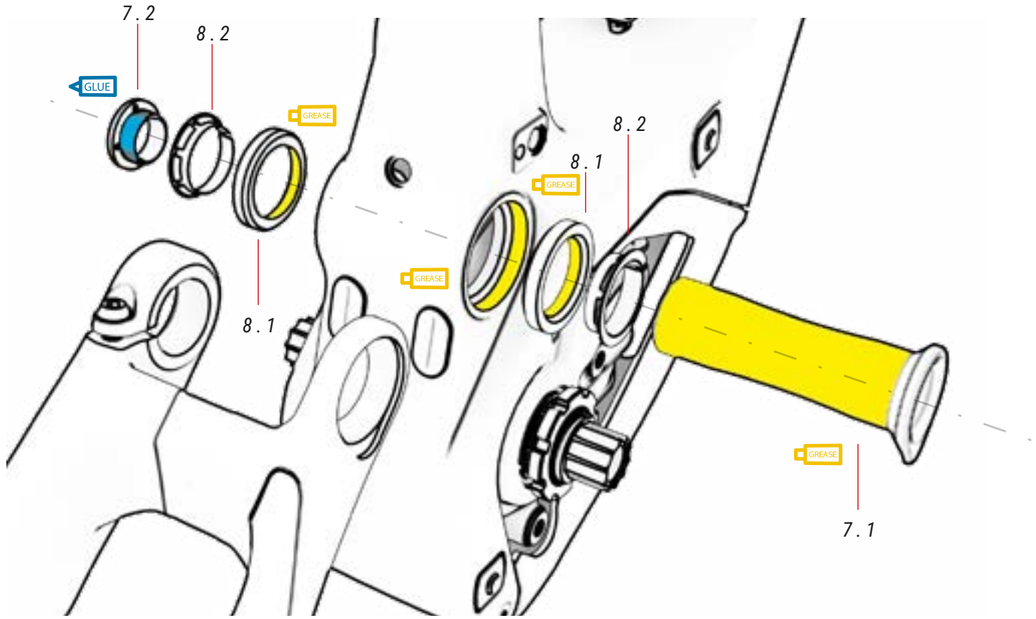
06 ZADNÍ ZÁVĚS

ref. 391861600

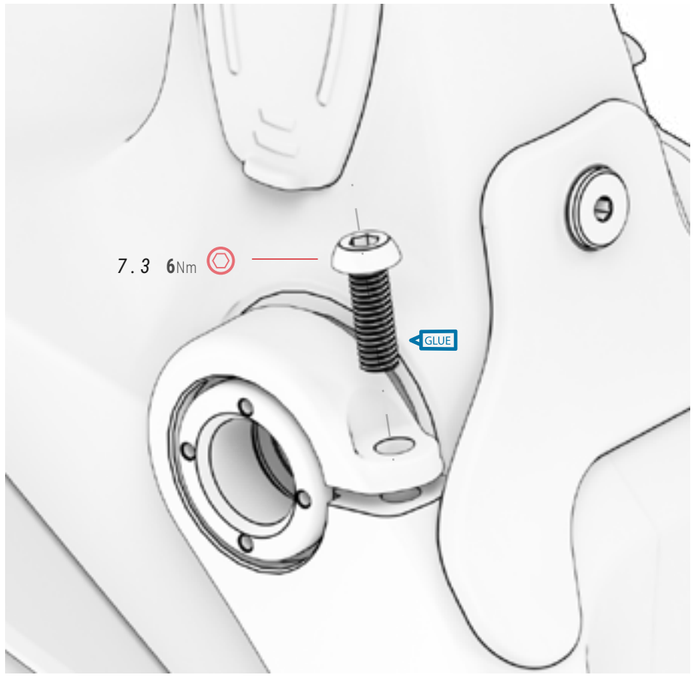
Č.	Položka	Množství
6.1	Zadní závěs	1

HLAVNÍ OTOČNÝ BOD KYVNÉHO RAMENE

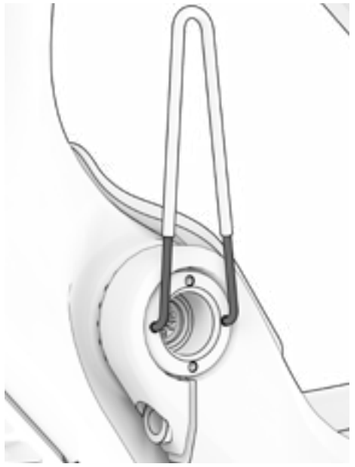
VŠECHNY MODELY



Díl 7.2 by neměl být utažen silou větší než 5 Nm, protože jeho úkolem je odstranit vůli. Díl 13.2 díl 7.2 zcela zajistí.



Při montáži nebo demontáži dílu 7.2 vždy povolte šroub 13.2. Díl 7.2 je navržen tak, aby se dal zašroubovat a vyšroubovat pomocí nástroje „Pin Spanner" nebo podobného nástroje. Průměr otvoru je 2,4 mm.



07 OSA KYVNÉHO RAMENE

ref.: 363301100

Č.	Položka	Množství
7.1	Průchozí osa	1
7.2	Šroub	1
7,3	Cap	1
7,4	Šroub	1

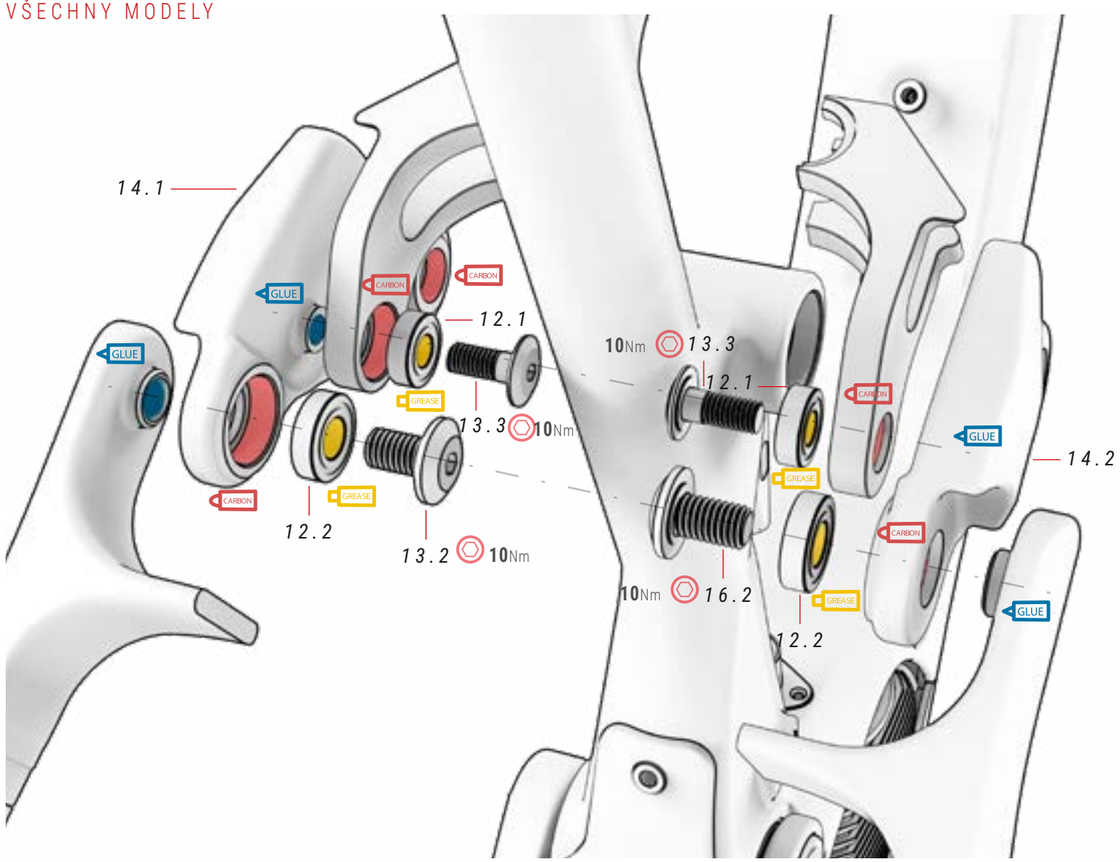
08 LOŽISKA

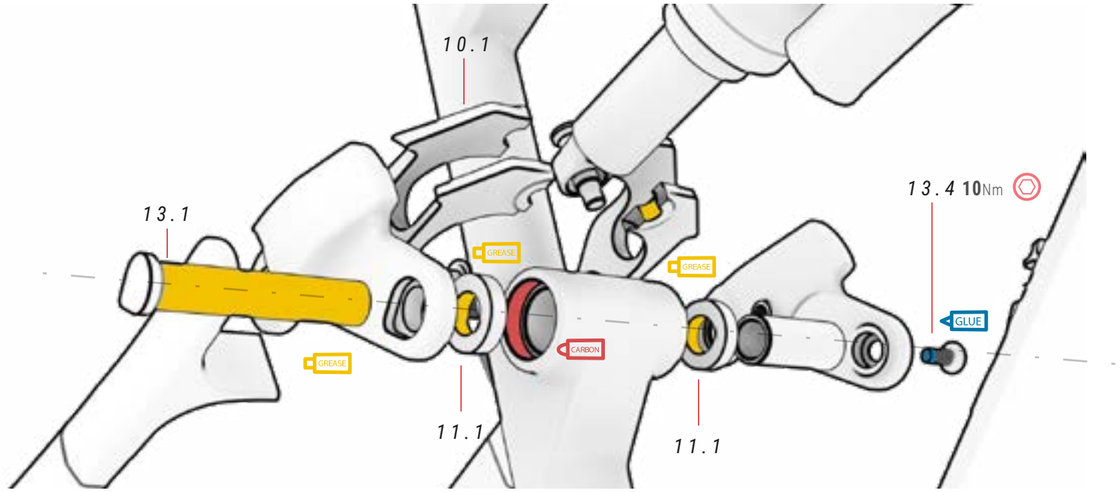
ref.: 391849800

Č.	Položka	Množství
8.1	Ložiska	2
8.2	Podložky	2

DEMONTÁŽ SPOJOVACÍHO MECHANISMU

VŠECHNY MODELY





10 CLEVIS

ref. 391817500

Č.	Položka	Množství
10.1	Vidlice	1
10.2	Šroub vidlice	1

11 LOŽISKO S VIDLICÍ

ref. 391850000

Č.	Položka	Množství
11.1	Ložiska	2

12. LOŽISKO VAHADLA

č. 391849900

Č.	Položka	Množství
12.1	Ložiska	2
12.2	Ložiska	2

13. VÝKYVNÁ NÁPRAVA

ref. 363301400

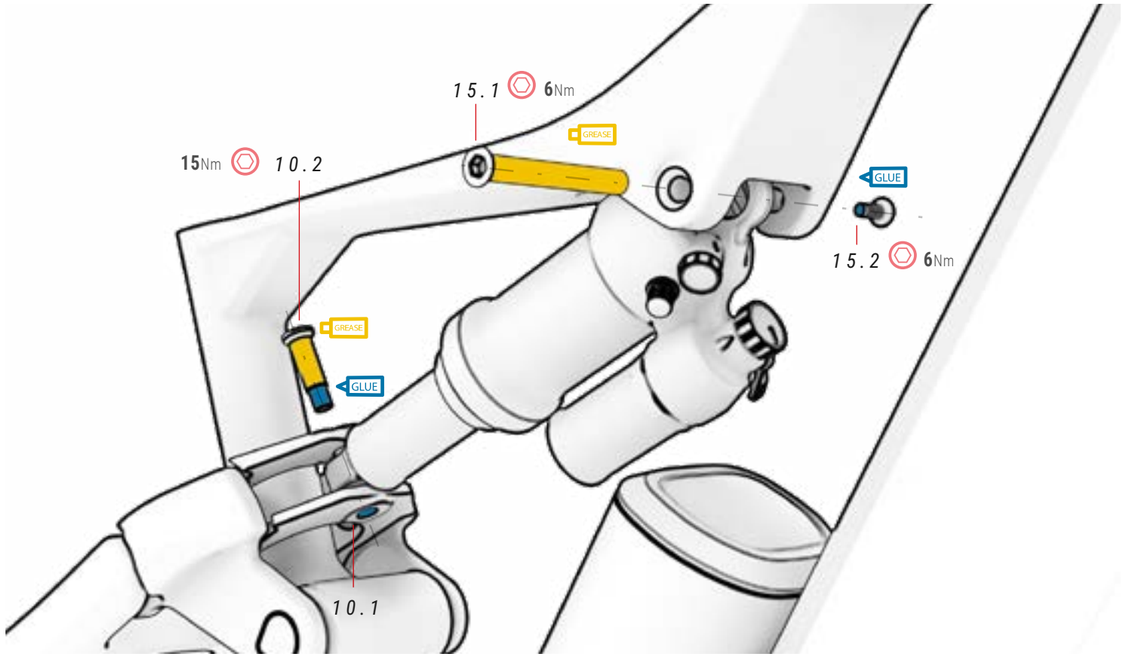
Č.	Položka	
13,1	Průchozí osa	1
13.2	Šroub	2
13,3	Šroub	2
13,4	Šroub	1

14 ROCKER

Č.	Položka	Množství
14,1	Levý rocker	1
14.2	Pravý rocker	1

SESTAVA TLUMIČE NÁRAZŮ

VŠECHNY MODELY



10 CLEVIS

ref. 391817500

Č.	Položka	Množství
10.1	Vidlice	1
10.2	Šroub vidlice	1

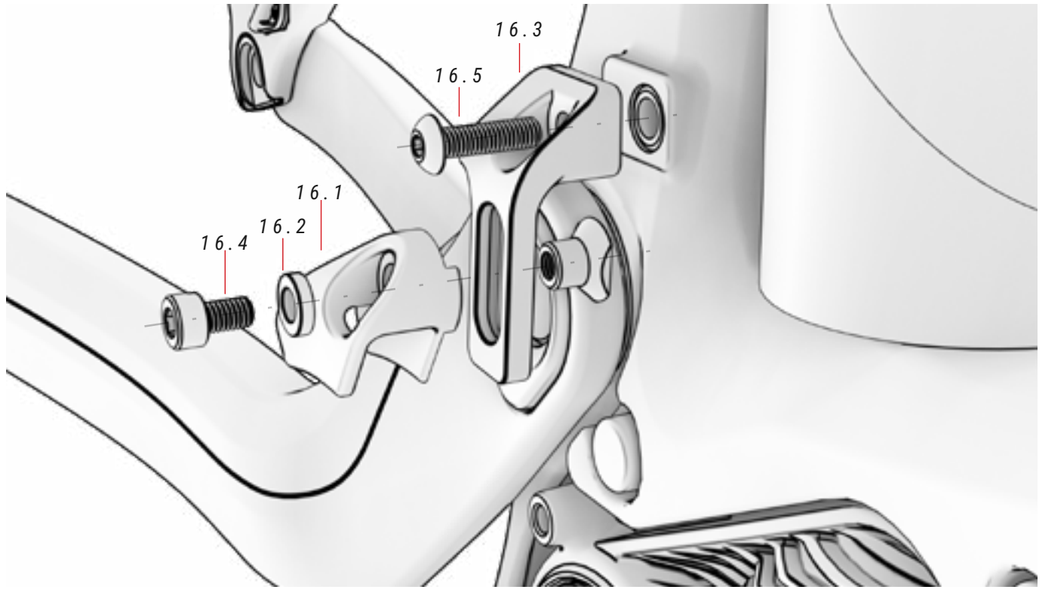
15 ŠROUB TLUMIČE NÁRAZŮ

ref. 363302000

Č.	Položka	Množství
15.1	Náprava tlumiče	1
15.2	Šroub tlumiče	1

VODÍTKO ŘETĚZU

VŠECHNY MODELY



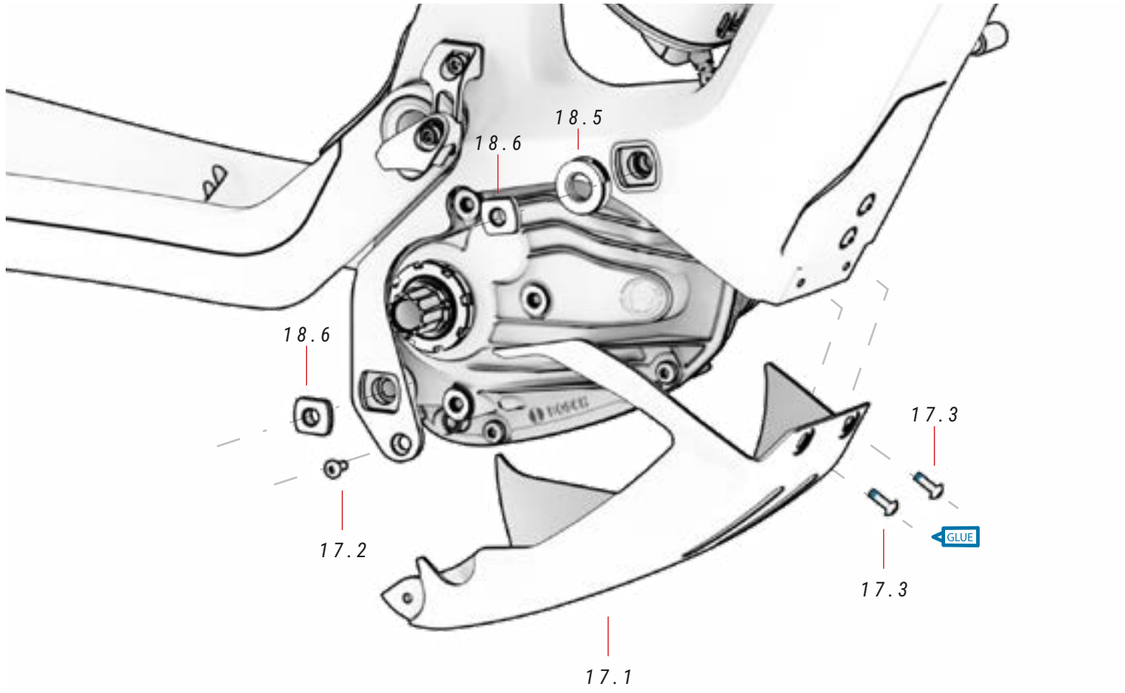
16 VODÍTKO ŘETĚZU

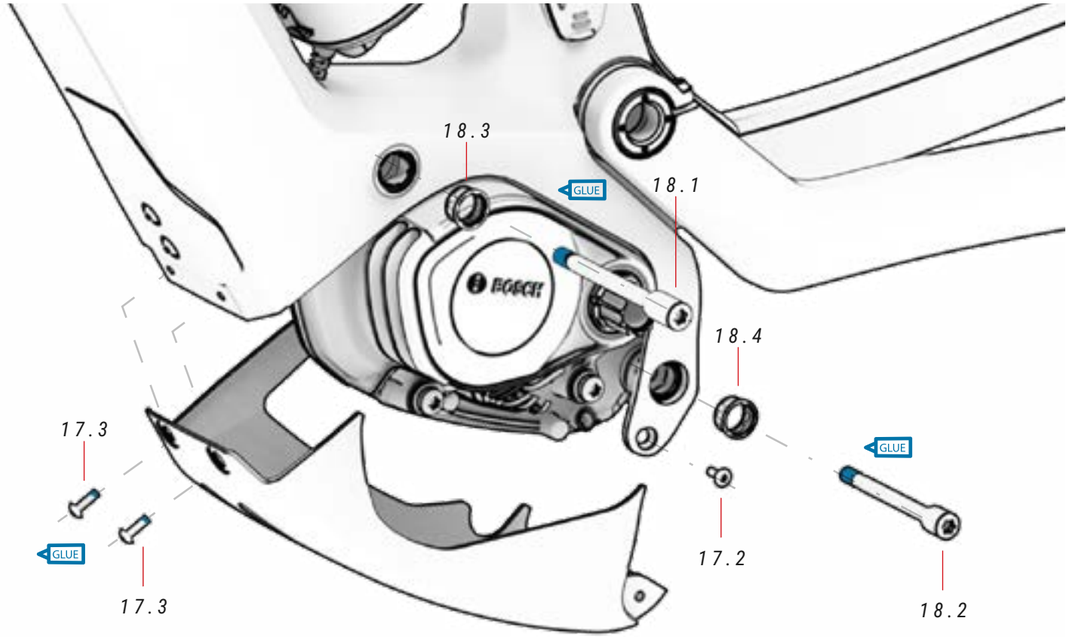
ref.: 363300900

Č.	Položka	Množství
16.1	Vodítko	1
16.2	Podložka	1
16.3	Podpěra	1
16,4	Šroub	1
16,5	Šroub	1

KRYT MOTORU

VŠECHNY MODELY





17 SKŘÍŇ A ŠROUBY

ref. 363304700

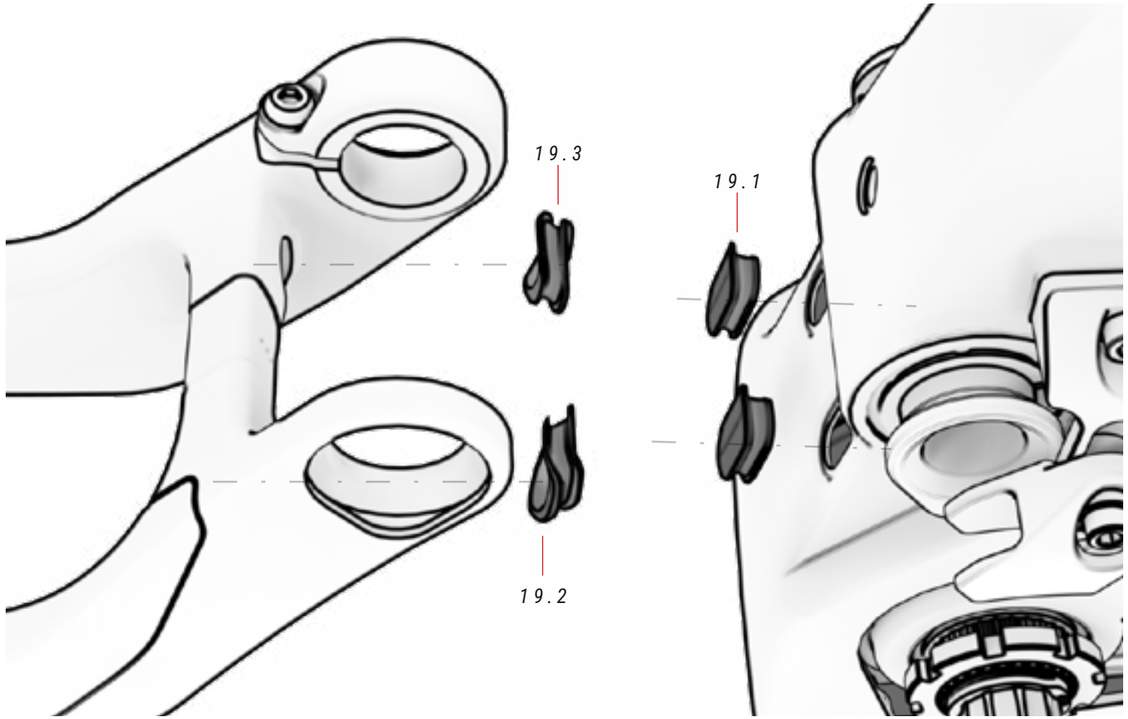
Č.	Položka	Množství
17.1	Skříň motoru	1
17.2	Boční šroub skříně	2
17,3	Přední šroubové pouzdro	2

18 ŠROUBŮ DO MOTORU BOSCH

Č.	Položka	Množství
18,1	Dlouhý šroub | Číslo dílu Bosch: EB11.200.15J	1
18.2	Šroub | Číslo dílu Bosch: EB11.200.12G	1
18,3	Dlouhé pouzdro | Číslo dílu Bosch: EB11.200.15H	1
18,4	Krátká vložka | Číslo dílu Bosch: EB11.200.12F	1
18,5	Široký adaptér | Číslo dílu Bosch: EB11.200.0T9	1
18,6	Matice | Číslo dílu Bosch: EB11.200.03C	2

KONCOVKY PRO VEDENÍ KABELŮ

VŠECHNY MODELY

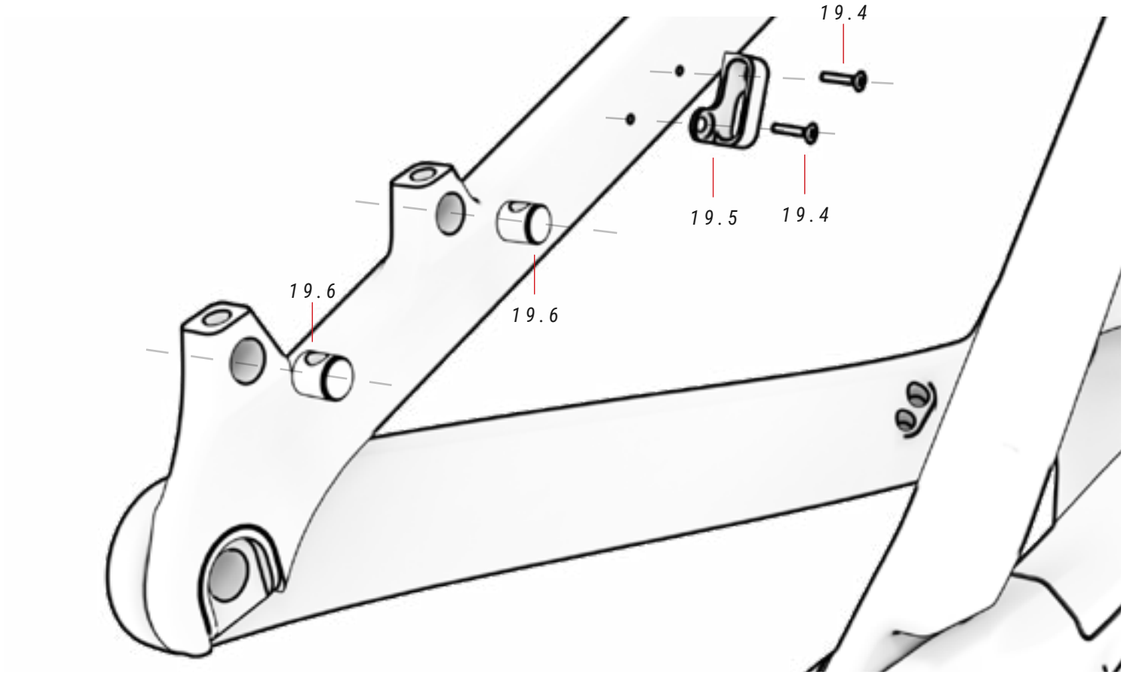


19 ZÁSTRČEK A KABELOVÝCH SPONEK *ref. 363304900*

Č.	Položka	Množství
19.1	Přední vodítko kabelů	2
19.2	Pravá zadní kabelová lišta	1
19,3	Levé zadní vedení kabelu	1
19,4	Šrouby zadního vedení brzdy	2
19,5	Vodicí lišta zadní brzdy	1
19,6	Zajišťovací šrouby	2

SNÍMAČ RYCHLOSTI, VEDENÍ KABELU A ŠROUBY PRO BRZDOVOU SESTAVU

VŠECHNY MODELY



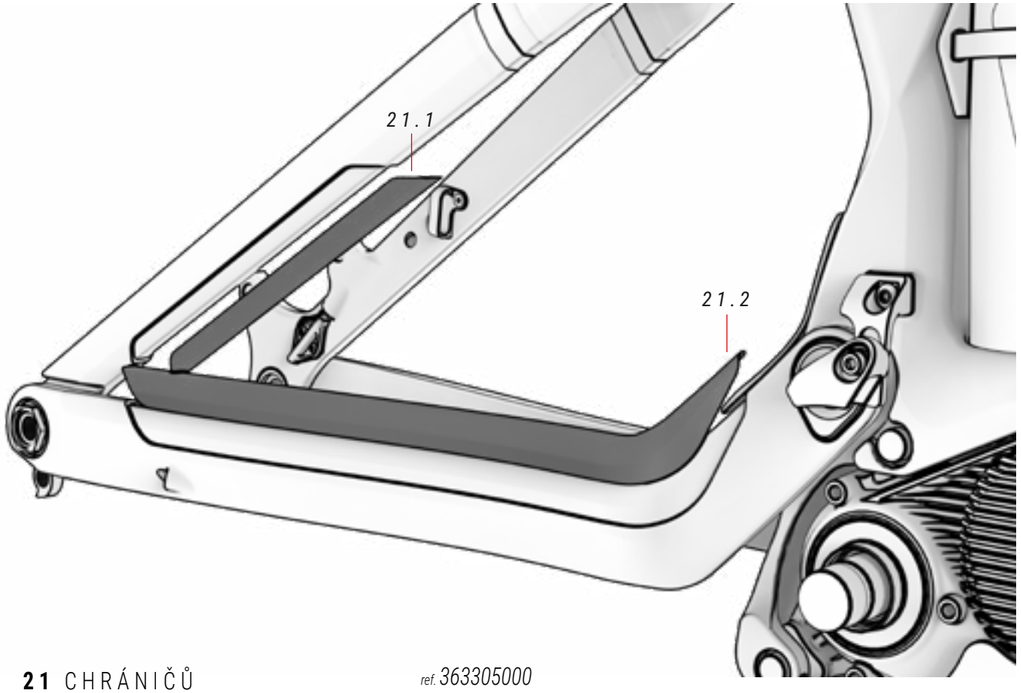
20 SNÍMAČ RYCHLOSTI

Č.	Položka	Množství
20.1	Snímač rychlosti | Číslo dílu Bosch: EB11.200.02S	1



OCHRANNÉ PRVKY

VŠECHNY MODELY

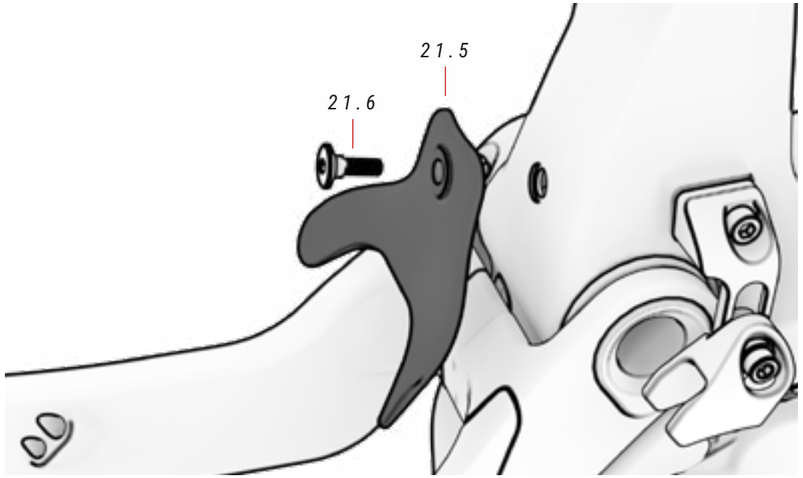


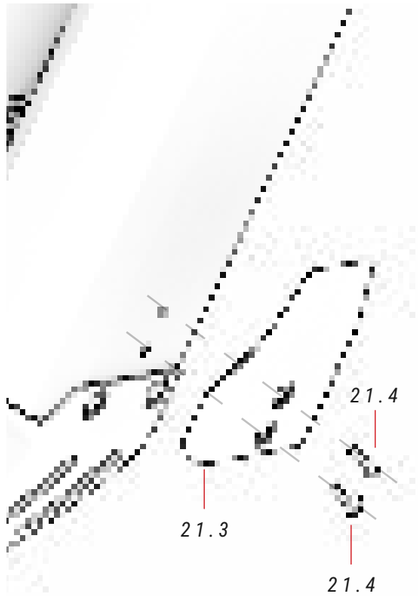
21 CHRÁNIČŮ ref. 363305000

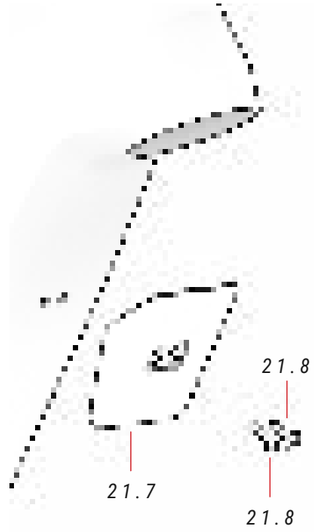
Č.	Položka	Množství
21.1	Ochranný pásek	1
21.2	Ochranný obal	1
21,3	Ochranná spodní diagonální trubka	1
21,4	Šrouby pro ochrannou diagonální trubku	2
21,5	Blatník	1
21,6	Šroub blatníku	1
21,7	Ochranná horní diagonální trubka	1
21,8	Šroub blatníku	2

OCHRANA HLAVNÍHO ČEPU

VŠECHNY MODELY





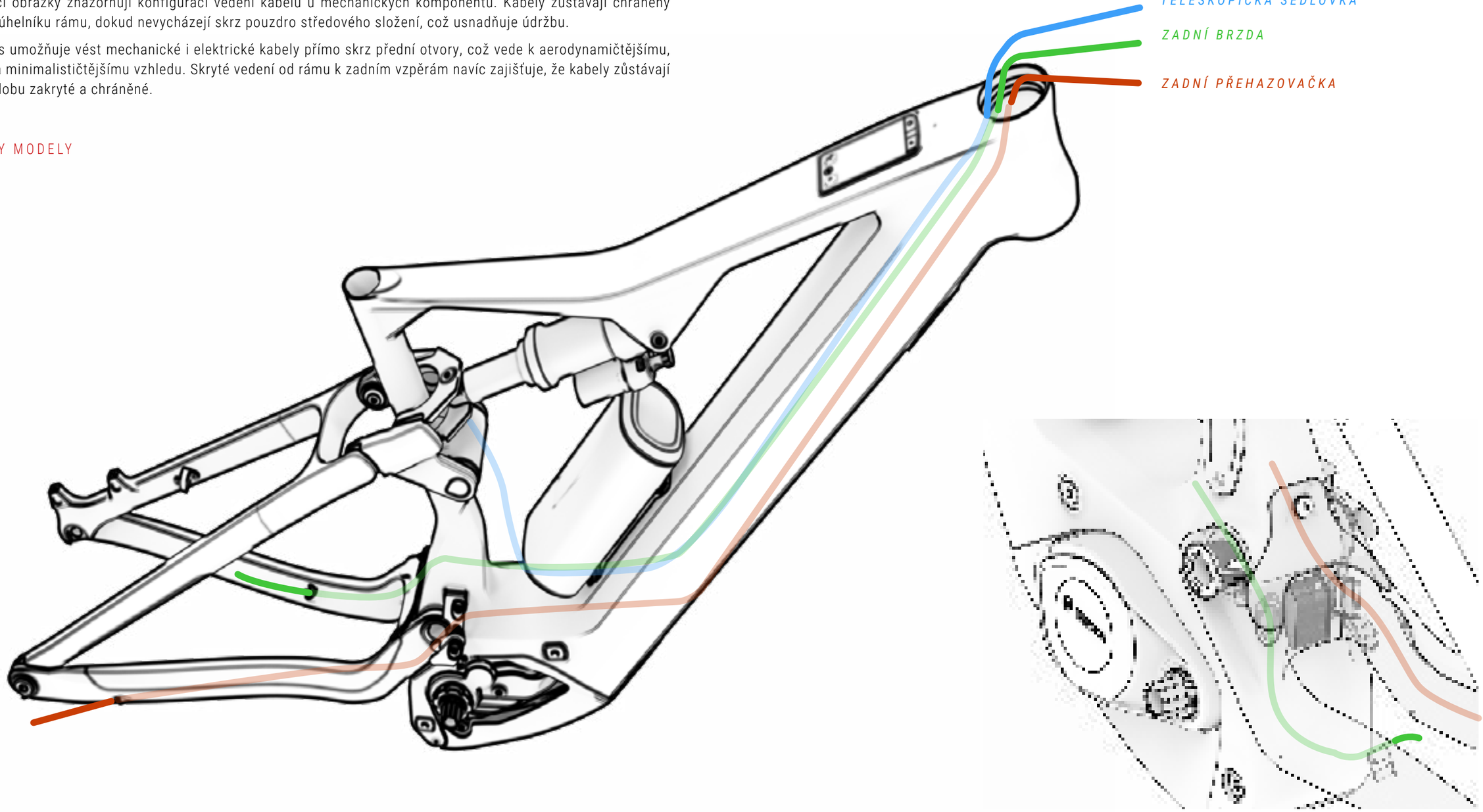


VEDENÍ KABELŮ U MECHANICKÝCH KOMPONENTŮ

Následující obrázky znázorňují konfiguraci vedení kabelů u mechanických komponentů. Kabely zůstávají chráněny uvnitř trojúhelníku rámu, dokud nevycházejí skrz pouzdro středového složení, což usnadňuje údržbu.

Rám Acros umožňuje vést mechanické i elektrické kabely přímo skrz přední otvory, což vede k aerodynamičtějšímu, čistšímu a minimalističtějšímu vzhledu. Skryté vedení od rámu k zadním vzpěrám navíc zajišťuje, že kabely zůstávají po celou dobu zakryté a chráněné.

VŠECHNY MODELY



ZAPOJENÍ SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

VŠECHNY MODELY

⚠ Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může vést k poškození, na které se záruka nevztahuje. Takové poškození může také způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.

Společnost BH doporučuje, abyste se vždy obrátili na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.

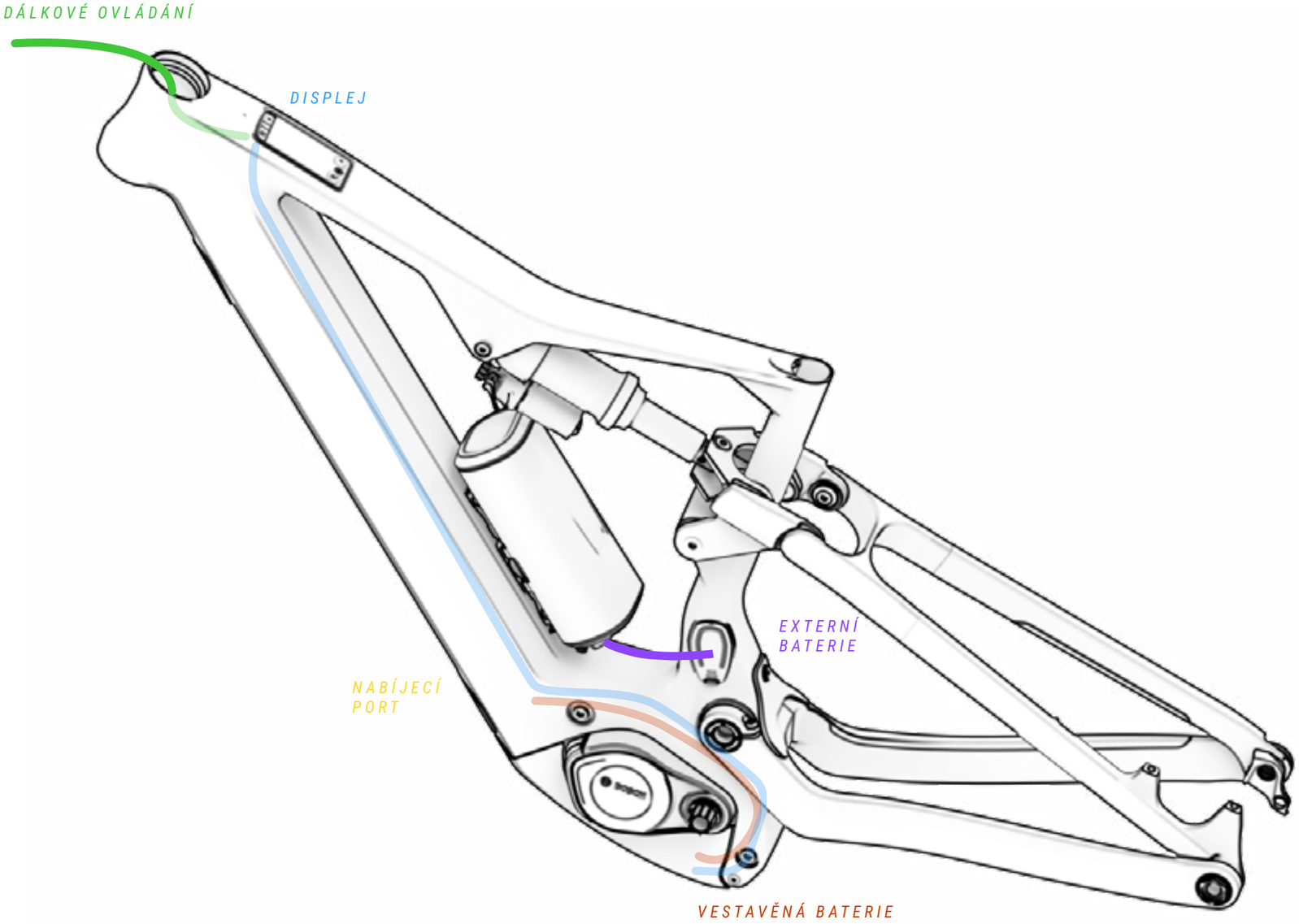
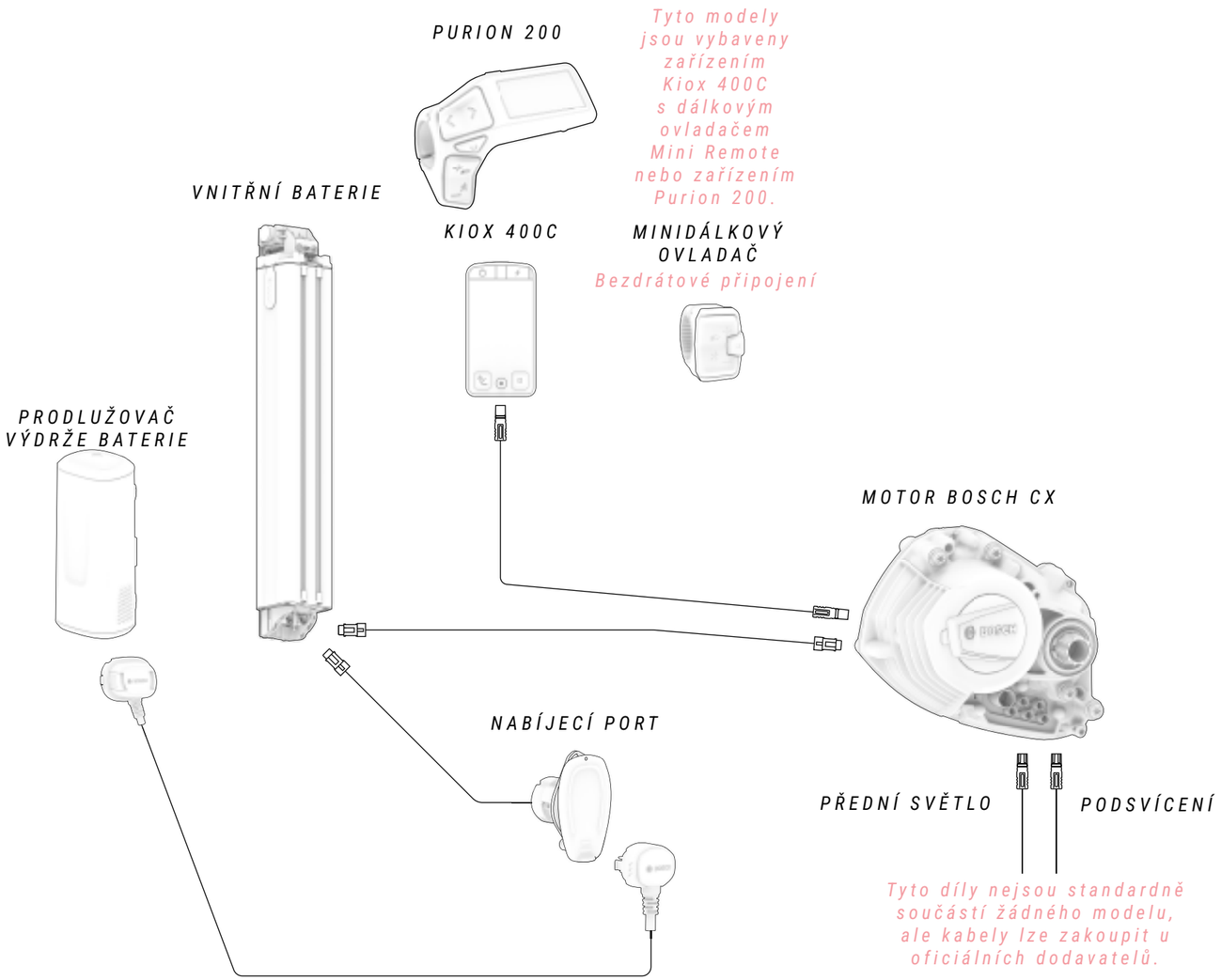
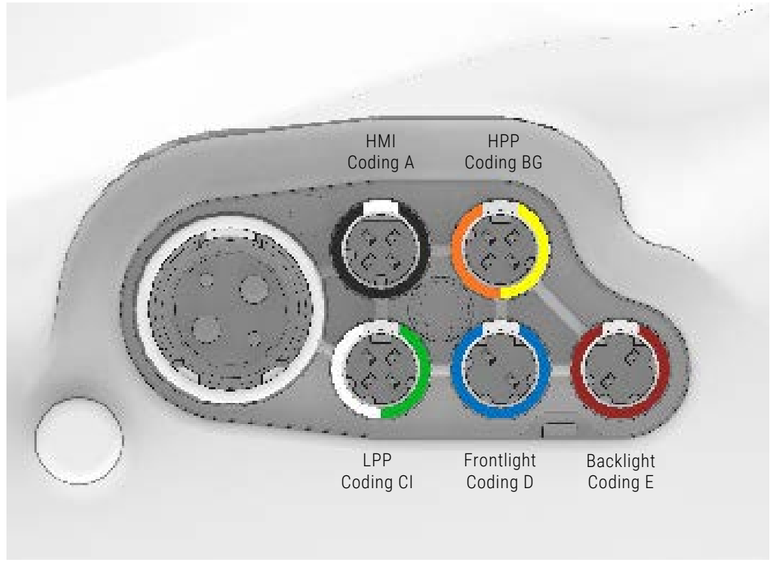


SCHÉMA SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU





⚠ Pro přesnou a bezpečnou montáž komponentů Bosch se řiďte příslušným návodem výrobce.

⚠ Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může vést k poškození, na které se záruka nevztahuje. Toto poškození může také způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt. Společnost BH doporučuje vždy se obrátit na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.

⚠ Pokud elektrické spojení přijde do styku s vlhkostí nebo je ucpané v důsledku vnějšího znečištění, dochází k chemické reakci, při níž dochází k sulfataci spojů. To znamená, že měď v kontaktech oxiduje, což způsobuje poruchy vodivosti. Záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávnou údržbou spojů. K prevenci oxidace stačí pravidelně čistit spoje (samce i samice) dielektrickými odoxidátory, jak je znázorněno na obrázku výše.

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET, ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 POMOC A DALŠÍ ZDROJE

Ve společnosti BH vám nabízíme různé způsoby, jak vyřešit všechny vaše dotazy. Kromě toho se můžete prostřednictvím našich sociálních sítí stát součástí naší globální cyklistické komunity.

TECHNICKÉ ZDROJE

Na webových stránkách BH Bikes najdete všechny potřebné zdroje pro seřízení svého kola. Na následujícím odkazu máte přístup k uživatelským příručkám, aplikacím, záručním listům, souborům pro aktualizaci displejů a vysvětlujícím videím k různým úkonům:

https://www.bhbikes.com/manuals

Můžete si také prohlédnout naše podrobné návody, ve kterých se dozvíte, jak provádět údržbu a jemné seřizování svého kola, na našem specializovaném kanálu na YouTube:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

KONTAKTUJTE NÁS

Naši autorizovaní prodejci disponují potřebnými znalostmi a prostředky, aby vám pomohli s čímkoli, co potřebujete v souvislosti k vašemu jízdnímu kolu. Neváhejte kontaktovat nejbližší prodejnu. Najdete ji kliknutím na odkaz níže:

https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Chcete-li nás kontaktovat přímo:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Španělsko)

SOCIÁLNÍ SÍTĚ

Připojte se k naší celosvětové komunitě cyklistů. Objevte zážitky jiných cyklistů s BH a podělte se o ty své.

