TekDoc

NÁVOD K POUŽITÍ

2027



iLYNX+SL

BH

OBSAH

01 ÚVOD 3
- SYMBOLY 3

02 ZÁRUKA BH 4
- DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM 4
- ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA BATERIE BH 5
- REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK 5
- ZÁRUKA NA SOUČÁSTI SYSTÉMU ELEKTRICKÉ POMOCI 6
- PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU 6
- PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY 6

03 ÚDRŽBA 6
- PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO 6
- UDRŽUJTE KOLO V ČISTOTĚ 7
- UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ MAZANÁ 7
- ÚDRŽBA KOLA 7
- NÁHRADNÍ DÍLY 8
- PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU 8

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ 9
- MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ 9
- MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY 9
- MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K HORNÍMU KONCI VIDLICE) 9
- MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ 9
- UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE 9
- ÚČEL POUŽITÍ 9

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU 9
- ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ 9
- DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE 9
- UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ 9
- NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ 10
- RECYKLACE 10
- MOTOR 10

06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE 10
- SOUČÁSTI SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE 10
- SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ 10
- ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ 11
- SOUČÁSTI ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY 11
- TYP ASISTENCE 11
- REŽIM WALK ASSIST 12
- ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ 12
- ZOBRAZENÍ STAVU NABITÍ BATERIE 12
- ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ BATERIE XPRO DUAL DISCHARGE 13
- NABÍJENÍ BATERIE 13
- BATERIE A NABÍJEČKA 13
- BATERIE XPRO DUAL DISCHARGE 14
- XPRO+ A XPRO DUAL DISCHARGE – NABÍJENÍ A VYBÍJENÍ 15
- DRŽÁK NA LÁHEV XPRO DUAL DISCHARGE 15
- REŽIMY ÚSPORY ENERGIE 15
- APLIKACE SHIMANO ETUBE PROJECT 15
- PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM GARMIN 16
- AKTUALIZACE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU 16
- CHYBY SYSTÉMU ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ 16

07 VELIKOSTI A ROZMĚRY 17

08 TECHNICKÉ PARAMETRY 17

09 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY 20
- ROZMĚRY HLAVOVÉ TRUBKY 20
- SESTAVA SLUCHÁTEK 20
- INSTALACE FIT STEM 21
- SESTAVA NÁSTROJE BH FIT 21
- MONTÁŽ DŘÍKU POMOCÍ PAVOUKA 22
- SESTAVA INTEGROVANÉ OBJÍMKY SEDLOVKY TYPU „SADDLE“ 23
- ZADNÍ NÁPRAVA TYPU SPLIT PIVOT A ÚCHYT PŘEHAZOVAČKY 23
- HLAVNÍ OTOČNÝ BOD KYVNÉHO RAMENE 24
- DEMONTÁŽ TÁHLOVÉHO MECHANISMU 25
- SESTAVA TLUMIČE NÁRAZŮ 26
- VODÍTKO ŘETĚZU 26
- KRYT MOTORU 27
- KRYTY VEDENÍ KABELŮ 28
- SNÍMAČ RYCHLOSTI, VEDENÍ KABELU A ŠROUBY PRO BRZDOVOU SESTAVU 28
- NABÍJECÍ PORT A DRŽÁK NA LÁHEV PRO MODEL XPRO DD 29
- BATERIE XPRO S DVOJITÝM VÝBOJEM 29
- KRYT PRO MODELY BEZ SYSTÉMU XPRO DUAL DISCHARGE 30
- KRYTKA PRO MODELY S XPRO DD 30
- OCHRANNÉ PRVKY 30
- OCHRANA HLAVNÍHO OTOČNÉHO BODU KYVNÉHO RAMENE 31
- VEDENÍ MECHANICKÝCH SOUČÁSTÍ 32
- ZAPOJENÍ SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU 33
- SCHÉMA SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU 34

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ 35

11 NÁPOVĚDA A DALŠÍ ZDROJE 35

01 ÚVOD

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument zejména obsahuje konkrétní informace o modelech **iLYNX+ SL ENDURO CARBON (ES987 / ES977 / ES967) a iLYNX+ SL TRAIL CARBON (ES887 / ES877 / ES867).** Přečtěte si prosím pozorně celý návod. Návody k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Mějte na paměti, že návody na webových stránkách BH BIKES jsou pravidelně aktualizovány. Ujistěte se, že jste si z webových stránek stáhli nejnovější verzi. Verzi si můžete ověřit na úvodní stránce.

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecnému návodu k použití, který je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Technické parametry, doporučení a záruční podmínky dílů od třetích stran si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

SYMBOLY

Tento dokument obsahuje různé ikony, které odkazují na varování týkající se používání, údržby a montáže. Pečlivě si přečtěte význam každé z nich, abyste předešli nesprávnému zacházení nebo nebezpečným situacím, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrtelným nehodám.

BEZPEČNOST

NEBEZPEČÍ: označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nepodaří zabránit, povede k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě.

VAROVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě, pokud se jí nepodaří zabránit.

UPOZORNĚNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkým nebo středně závažným zraněním, pokud se jí nepodaří zabránit.

NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by se jí nepodařilo zabránit, mohla způsobit vážná zranění v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrt.

NEBEZPEČÍ ZKATKOVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by jí nebylo zabráněno, mohla způsobit zkraty v elektrických součástech. Zkraty mohou vést k poškození elektrických součástí a ke vzniku požáru.

NÁSTROJE

PLOCHÝ KLÍČ

IMBUSOVÝ KLÍČ

TORX KLÍČ

ŠROUBOVÁK PHILLIPS

10 Nm **UTAHOVACÍ MOMENTY:** na jedné straně každého symbolu nástroje bude uveden utahovací moment v newtonmetrech.

TYP SLOŽENÉHO SPOJENÍ ASSEMBLY

OLEJ: lehké mazání součástí, jako jsou řetězy a lanka.

MAZIVO: montážní mazivo.

CARBON PASTE: montážní pasta sloužící ke zvýšení tření karbonových prvků.

LEPIDLO: Použijte zajišťovač šroubů se střední pevností.

Lepidlo se používá k zajištění šroubů a k tomu, aby se při jízdě na kole neuvolnily v důsledku vibrací. Vždy naneste kapku lepidla na zajištění závitu na špičku závitu šroubu. Nikdy nenanášejte více než jednu kapku kolem závitu, protože by se pak šroub velmi obtížně odšrouboval.



02 ZÁRUKA BH

Společnost BH BIKES se zavazuje nabízet jízdní kola s dlouhou životností, která splňují nejvyšší standardy kvality. Proto společnost BH BIKES kromě zákonné záruky nabízí i dodatečné krytí a záruku. V této části jsou popsány různé typy záruk a postup, který je třeba dodržet při registraci do programu dodatečné záruky „LifeTime Frame“.

ZÁKONNÁ ZÁRUKA

Zákonná záruka se vztahuje na původního kupujícího v případě výrobních vad a/nebo neshod. Tato záruka se vztahuje na rámy a komponenty vyrobené společností BH BIKES. Záruční doba se stanoví podle platných právních předpisů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná dnem nákupu.Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu nebo výměnu všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vznikly. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, musí být splněny následující podmínky:

- Tato záruka nemá vliv na práva spotřebitele vyplývající z platných právních předpisů v jednotlivých zemích.
- Záruka se na vadná jízdní kola nebo jejich součásti vztahuje na základě rozhodnutí našeho technického servisu.
- Záruka se nevztahuje na výměnu dílů podléhajících opotřebení a vzniklých běžným používáním jízdního kola.
- Záruka se nevztahuje na vady nebo poškozené díly způsobené nesprávným používáním jízdního kola, používáním při soutěžích, montáží neoriginálního příslušenství nebo nesprávnou manipulací a nesprávnou údržbou.
- Záruka neplatí, pokud nebyla provedena kontrola před dodáním a příslušné kontrolní intervaly uvedené v tomto dokumentu nebyly dodrženy, zdokumentovány podle požadavků a orazítkovány autorizovaným prodejcem BH.
- Pokud by oprava nebyla uspokojivá a nezajistila by splnění optimálních podmínek v souladu s určeným účelem použití, bude držitel záruky oprávněn požádat o výměnu zakoupeného výrobku nebo vadné součásti za výrobek nebo součást s identickými vlastnostmi, případně o vrácení částky zaplacené za poškozený výrobek nebo součást.
- Záruční lhůta se během oprav přeruší, v případě výměny výrobků nebo součástí se obnoví.
- Jakýkoli nárok z této záruky zaniká šest měsíců po uplynutí doby platnosti záruky.
- Všechny záruční reklamace musí být vyřízeny autorizovaným prodejcem.
- Geografická působnost: viz uživatelská příručka nebo www.BHbikes.com

Podmínky si můžete přečíst na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejců poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady rámů po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Doživotní záruka se vztahuje výhradně na rámy a jízdní kola značky BH prodávané prostřednictvím obchodů autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.**
    - Kupující musí do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným obchodem, zaregistrovat doživotní záruku online s řádně vyplněnými údaji.
    - Tuto záruku nelze převést na následné kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; obchodní záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
    - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES EUROPE a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Doživotní záruka se nevztahuje na:**
    - Zadní kyvné rameno u modelů s dvojitým odpružením, vidlici, dětská kola, vady a/nebo vyblednutí původního laku nebo rez způsobenou přirozeným opotřebením.
    - Vady nebo poškození způsobené nehodou nebo nesprávným a/nebo nedbalým používáním jízdního kola.
    - Případy, kdy byly namontovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
    - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
    - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních kapalin, ostrých předmětů, svorek a/nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
    - Vady způsobené běžným opotřebením jízdního kola, včetně těch způsobených únavou materiálu. Poškození únavou je známkou toho, že rám byl poškozen běžným používáním, proto je povinností uživatele pravidelně kontrolovat stav jízdního kola.
    - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
    - Rámy, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo v rámci půjčoven.

Úplné znění obchodních podmínek si přečtěte na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA BATERIE BH

V rámci neustálého úsilí o každodenní zlepšování služeb pro zákazníky nabízí společnost BH nejlepší záruční podmínky a možnost sjednání prodloužené záruky na svou řadu elektrokol (o jeden nebo dva roky navíc). Prostřednictvím svých autorizovaných prodejen poskytuje společnost BH Bikes původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady baterií BH po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Rozšířená záruka na baterie BH se vztahuje výhradně na baterie BH nainstalované v kolech BH a prodávané prostřednictvím obchodů autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.:**
    - Kupující musí záruku zaregistrovat online s řádně vyplněnými údaji do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným prodejcem, na které musí být uvedeno sériové číslo kola.
    - Tuto záruku nelze převést na další kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; komerční záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
    - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Rozšířená záruka na baterii BH se v žádném případě nevztahuje na:**
    - Vyblednutí laku a ztrátu původní barvy nebo korozi způsobenou běžným opotřebením.
    - Vady nebo poškození vyplývající z nehody nebo nesprávného a/nebo nedbalého používání jízdního kola.
    - Zhoršení stavu nebo přirozenou degradaci v důsledku stárnutí, a to i bez používání. Zhoršení stavu po 500 úplných cyklech nabití a vybití, pokud kapacita klesne pod 30 % jmenovité kapacity (pečlivě si přečtěte doporučení v uživatelské příručce).
    - Pokud byly nainstalovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
    - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
    - Škrábance, změna barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
    - Nesprávné používání a/nebo údržba produktu (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
    - Baterie, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo v půjčovnách.
    - Pomocné baterie (prodlužovače).

Přečtěte si úplné podmínky na:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK

Abyste mohli využívat dodatečné záruky BH BIKES, musíte kolo zaregistrovat do 30 dnů od zakoupení. Postup aktivace prodloužených záruk je popsán níže:

- **DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM**

Abyste mohli využívat prodlouženou doživotní záruku na rám, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Podívejte se na toto video a zjistěte, co je třeba udělat:
https://youtu.be/47aLVgUI248

- **ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA BATERIE BH**

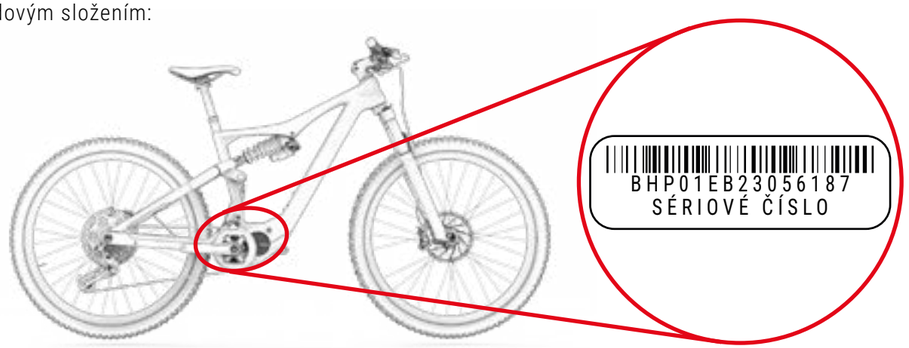
Abyste mohli využít prodlouženou záruku na baterie BH, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/extension-garantia-bateria

Podívejte se na toto video a zjistěte, co musíte udělat:

https://youtu.be/slNzdFBygMM

Sériové číslo potřebné k registraci jízdního kola se nachází na spodní straně rámu, na sedlové trubce, nad středovým složením:



ZÁRUKA NA SOUČÁSTI SYSTÉMU ELEKTRICKÉ POMOCI

Stejně jako v případě rámů a dílů BH BIKES se na všechny elektrické komponenty vyrobené výhradně pro BH vztahuje zákonná záruka (na motory BH se po aktivaci doživotní záruky na rám vztahuje prodloužená 5letá záruka). Záruční doba se stanoví podle platných právních předpisů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná dnem nákupu.

Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vzniknou. Podmínky jsou popsány v části „Zákonná záruka" a lze si je přečíst na adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Záruka se v žádném případě nevztahuje na opotřebení a přirozené stárnutí baterií v důsledku používání, nabíjení a skladování. Stejně tak musí kupující kontaktovat původního výrobce, aby mohl uplatnit záruku na díly třetích stran.

PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU

Všechny reklamace je nutné podávat prostřednictvím oficiálního prodejce BH. Prodejce reklamaci posoudí, určí její rozsah a provede předběžné vyhodnocení závady. Prodejce poté reklamaci předá a vyřídí přímo se společností BH. Jakmile společnost BH stanoví potřebná nápravná opatření, prodejce tyto informace předá zákazníkovi.

Všechny reklamace musí být vyřízeny u oficiálního prodejce, u kterého jste si kolo zakoupili. Pokud to není možné, kontaktujte nás prosím přímo. Pomůžeme vám najít autorizovaného prodejce ve vašem okolí:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY

Na baterii BH a elektrické součásti se vztahuje zákonná záruka, musí však být splněny následující požadavky:

- Žádné elektrické součásti nesmí být demontovány ani upravovány.
- Životnost se liší v závislosti na způsobu používání, nabíjení a podmínkách skladování.
- Baterii udržujte neustále nabitou. V opačném případě může dojít k jejímu předčasnému opotřebení.

03 ÚDRŽBA

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument zejména obsahuje konkrétní informace o modelech **iLYNX+ SL ENDURO CARBON (ES987 / ES977 / ES967) a iLYNX+ SL TRAIL CARBON (ES887 / ES877 / ES867).** Přečtěte si prosím pozorně celý návod. Návody k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecnému návodu k použití, který je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Vlastnosti a doporučení týkající se dílů jiných výrobců si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO

Jízdní kola jsou během výrobního procesu několikrát zkontrolována a poté ještě jednou v dílně BH při závěrečné kontrole. Jelikož může být funkčnost jízdního kola ovlivněna během přepravy nebo jej mohly před prodejem upravit třetí strany, je nutné před každou jízdou zkontrolovat následující:

- **RÁM:** žádné praskliny, poškození ani podivné zvuky.
- **ŘETĚZ:** musí být namazaný a převodový systém nesmí vydávat žádné podivné zvuky.
- **BRZDY:** brzdy musí správně fungovat. Při zastavení stiskněte brzdovou páčku s dostatečnou silou a zkontrolujte, zda se nedotýká řídítek.
- **PNEUMATIKY:** tlak musí být správný a na běhounu ani na bocích nesmí být žádné proříznutí. Zkontrolujte také, zda míra opotřebení nepřesahuje maximální doporučenou úroveň.
- **KOLA:** kola se musí volně otáčet, abyste mohli zkontrolovat, jak se točí. Zkontrolujte také vzdálenost mezi brzdovým obložením a ráfkem, stejně jako vzdálenost mezi rámem a pneumatikou.
- **ŘÍZENÍ:** řízení se musí otáčet plynule a bez podivných zvuků.
- **BODY OTOČENÍ ZADNÍHO RAMENA:** při zatížení kola musí odpružení fungovat podle očekávání a bez podivných zvuků. Pokud nefunguje správně nebo je mezi pohyblivými částmi vůle, může to znamenat, že utahovací momenty nejsou správné nebo že jsou ložiska opotřebovaná.
- **LOŽISKA:** ložiska musí fungovat správně a bez podivných zvuků. Ložiska podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit, aby nedošlo k poškození součástí, na kterých jsou namontována.
- **ELEKTRICKÝ SYSTÉM:** Pokud je kolo vybaveno elektrickým systémem, zkontrolujte, zda správně funguje, a to tak, že se ujistíte, že je zapnutý režim elektrické asistence a že všechny součásti fungují správně (motor, displej, přepínání režimů asistence a snímač rychlosti). Pokud nedochází k elektrické asistenci, zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správná a nevykazují známky poškození.

Pokud vaše kolo nesplňuje některý z těchto bodů, nejezděte na něm! Vadné kolo může způsobit vážné nehody! Pokud si nejste jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

Zkontrolujte utahovací momenty a ujistěte se, že odpovídají doporučením uvedeným v uživatelských příručkách. Nedodržení těchto doporučení může vést k nehodám a dokonce ke smrti.

Působení terénu a sil vyvíjených na kolo vystavuje kolo velkému namáhání. Různé součásti budou v důsledku těchto dynamických zatížení podléhat únavě materiálu a opotřebení. Kolo pravidelně kontrolujte, zda nevykazuje známky opotřebení, škrábance, ohnuté díly, opotřebení povrchové úpravy nebo vznik trhlin. Díly mohou po uplynutí své životnosti náhle selhat. Kolo pravidelně přinášejte do autorizovaného servisu BH, aby vám v případě potřeby tyto díly vyměnili.

UDRŽUJTE KOLO V ČISTOTĚ

Doporučujeme dodržovat tato základní preventivní opatření, abyste zajistili, že bude kolo v perfektním provozním stavu. Nedodržení těchto doporučení může vést k předčasnému opotřebení nebo dokonce k poškození určitých částí, jako jsou těsnění nebo pohyblivé součásti.

- Prach a bláto odstraňte vlhkou houbou a jemným neutrálním čisticím prostředkem.
- Plastové díly smí být omývány pouze mýdlovou vodou.
- Pneumatiky lze umýt houbou nebo kartáčem a mýdlovou vodou.
- Po vyčištění kolo osušte důkladným otřením hladkým hadříkem.
- Po každém čištění promazejte prvky převodovky.

Nečistoty mohou způsobit poškození, které může vést k nehodám nebo dokonce ke smrti.

Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ MAZANÁ

Po umytí kola mohlo dojít také k odplavení maziva z řetězového převodu. Zkontrolujte články řetězu a v případě potřeby je namažte. Nadměrné množství maziva může přitahovat více nečistot, což může způsobit předčasné opotřebení a nesprávnou funkci systému.

Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

ÚDRŽBA KOLA

Jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a minimální počet pravidelných prohlídek. Četnost údržbových zásahů závisí na typu vozidla (rekreační, silniční nebo horské kolo), jakož i na četnosti a podmínkách používání.

KALENDÁŘ ÚDRŽBY DÍLŮ

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíční	Každoročně
Osvětlení	Kontrola funkčnosti.	■		
Pneumatiky	Kontrola tlaku.	■		
	Zkontrolujte výšku profilu a bočnic.		■	
Brzdy (na ráfku)	Zkontrolujte zdvih páky, opotřebení brzdových obložení a polohu ráfku.	■		
	Zkuste zabrzdit při zastavení.	■		
	Vyčistěte brzdové destičky.		■	
Brzdové lanka	Vizuální kontrola.		■	
Brzdy (kotoučové brzdy)	Vyměňte brzdovou kapalinu (kapalinu DOT).			■
Odpružená vidlice	Zkontrolujte šrouby a odpovídající utahovací moment.			■
	Vyměňte olej a namažte elastomer.			■
Sedlovka s odpružením	Údržba.			■
	Kontrola vůle.		■	
Ráfky u ráfkových brzd	Kontrola a v případě potřeby výměna brzdových obložení.	Nejpozději po druhé výměně brzdových obložení.		
Osa středového složení	Zkontrolujte vůli.		■	
	Znovu promazat.			■
Řetěz	Zkontrolujte a namažte.	■		
	Zkontrolujte a vyměňte.	Po ujetí 800 km.		
Převodníky	Kontrola a utažení.			■
Kola / paprsky	Zkontrolujte volný chod kola a napnutí špic.		■	
Hlavové složení	Kontrola hlavového složení.		■	
	Opětovné promazání.			■
Kovové povrchy	Údržba.	Minimálně jednou za šest měsíců.		
Náboje	Kontrola ložisek.		■	
	Doplnění maziva.			■
Pedály	Kontrola ložisek.		■	
	Mazání, čištění upevňovacího mechanismu.		■	

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíční	Každoročně
Sedlovka / Představec	Kontrola upevňovacích šroubů.			
Zadní přehazovačka / Přehazovačka	Čištění, mazání.			
Rychloupínací mechanismus / Průchozí osa	Kontrola funkčnosti.			
Matice a šrouby	Kontrola a dotažení.			
Paprsky	Kontrola napnutí.			
Představec / Sedlovka	Demontáž a nanesení nové montážní pasty.			
Brzdový okruh / Brzdy	Demontáž a mazání.			
Součásti systému elektrické asistence	Zkontrolujte připojení.			
	Zkontrolujte, zda není znečištěno.			

Pokud jste zruční, máte zkušenosti a disponujete vhodným nářadím, nemusíte kolo nosit k odborníkovi. Jakmile zjistíte nějaké problémy, ihned proveďte nápravná opatření. Pokud si nejste jisti nebo máte dotazy, obraťte se prosím na společnost BH.

Výše popsané úkony smí provádět pouze důvěryhodný odborník na opravy jízdních kol.

NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho jízdního kola a maximální bezpečnosti je nutné používat originální díly. Nepoužití originálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

Mezi nejběžnější náhradní díly patří díly náchylné k opotřebení. Nejčastěji se jedná o pneumatiky, duše, brzdové destičky, kotoučové brzdy a brzdové destičky, stejně jako ráfky, pokud jsou součástí brzdové jednotky, přední světla, obrysová světla, baterie a akumulátory.

- **PNEUMATIKY:** Vyměňte je za pneumatiky stejného typu. Zkontrolujte označení na vnější straně pneumatiky (norma ETRTO). Mějte na paměti, že použití pneumatiky s větším vnějším průměrem, než je doporučeno, může způsobit, že se špička nohy při otáčení řídítek dotkne předního kola nebo zadního blatníku. Cyklista může ztratit kontrolu nad jízdním kolem a dojít k nehodě s vážnými následky. K tomu může dojít také v případě, že je pedálová sada nahrazena delší.
- **DUŠE:** Vyměňte je za vhodný typ duše podle typu pneumatiky. Řiďte se informacemi na vnější straně duše (norma ETRTO).
- **KOTOUČOVÉ BRZDY A BRZDOVÉ DESKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- **SVĚTLA A POZIČNÍ SVĚTLA:** Vyměňte žárovku za žárovku stejného typu. Zkontrolujte označení na kovové části.
- **ŘETĚZ, OZUBENÉ KOLO A ŘETĚZOVÁ KOLA:** Postupujte podle pokynů výrobce.
- **BATERIE A AKUMULÁTORY:** Vyměňte je za stejný typ. Zkontrolujte označení na vnější straně.

⚠ Mějte na paměti, že použití neoriginálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU

Pokud dojde k pádu, nárazu nebo úderu, nejprve se ujistěte, že jste v pořádku a můžete pokračovat v jízdě. Pokud jste zraněni, na kole nejezděte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud můžete v jízdě pokračovat, zkontrolujte, zda je kolo v bezvadném technickém stavu:

- Zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena a zda jsou ráfky vycentrovány ve středu rámu a vidlice. Otočte koly. Pokud je nelze vycentrovat na místě kvůli příliš malé mezeře, oddělte brzdy od ráfku, aby se mohl volně pohybovat.

⚠ V takovém případě mějte na paměti, že účinnost brzdění bude nižší.

- Zkontrolujte, zda není řídítka nebo přední část rámu zkroucená či zlomená. Zkontrolujte, zda je přední část pevně usazena na vidlici, a to tak, že si přední kolo pevně přidržte mezi nohama a zkuste otočit řídítka vůči přednímu kolu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz správně nasazen. Pokud kolo spadlo na stranu převodovky, zkontrolujte, zda funguje správně. Požádejte o pomoc s postavením kola na sedlo a přeřaďte. Jakmile se řetěz nasadí na největší ozubené kolo, zkontrolujte vzdálenost mezi ozubeným kolem a paprsky. Pokud je ozubené kolo nebo držák ohnutý, může se ozubené kolo zaseknout v paprscích – nebezpečí pádu! Ozubené kolo, zadní kolo nebo rám mohou být poškozeny. Zkontrolujte přehazovačku. Pokud se posunula, může řetěz sklouznout z ozubeného kola. Převodovka kola bude méně účinná (viz také část „Trakce“).
- Zkontrolujte sedlo, horní trubku nebo středové pouzdro, abyste se ujistili, že nevykazují žádné vady.
- Jízdní kolo mírně nadzvedněte a nechte ho spadnout na zem. Pokud se ozvou nějaké zvuky, zkontrolujte, zda na jízdním kole nejsou uvolněné šrouby.
- Znovu zkontrolujte celé kolo, zda neobsahuje ohnuté části, opotřebovaný povrch nebo praskliny.
- Pokud jste při kontrole nezjistili žádné problémy, jeďte opatrně. Při jízdě do kopce nebrzděte, nezrychlujte náhle a nešlapejte. Pokud si nejste jisti, počkejte, až vás vyzvedne auto, místo abyste riskovali nehodu. Jakmile dorazíte domů, měli byste kolo znovu pečlivě zkontrolovat. Pokud si stále nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se na nejbližší servis BH!

⚠ Ohnuté hliníkové díly se nesmí narovnávat, tj. nesmí se opravovat. I po opravě existuje vysoké riziko zlomení, zejména u vidlice, řídítek, přední části, klik a pedálů. Pro větší bezpečnost je vyměňte.

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ

MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ

Pokud na kolo namontujete pneumatiku jiné velikosti, zkontrolujte, zda je mezi pneumatikou a ostatními částmi rámu a vidlice alespoň 6 mm volného prostoru.

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Nedodržení maximálních a minimálních rozměrů zasunutí sedlovky uvedených v tomto návodu může způsobit pákový efekt na rámu. Vyvíjený tlak by mohl poškodit rám a způsobit vážné nehody. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé nedodržením těchto pokynů.

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K HORNÍMU KONCI VIDLICE)

Dodržujte maximální délku mezi osou vidlice a spodní částí řídicí trubky (osa – korunka). Pokud nebude tato maximální délka dodržena, může dojít k poškození rámu v důsledku zatížení většího, než pro jaké byl navržen, a může to způsobit vážné nehody.

MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ

Tento návod uvádí maximální počet distančních podložek řízení, které lze namontovat pod řídící tyč. Pokud nebude tento maximální počet dodržen, může dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a může to způsobit vážné nehody.

UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE

Nad představcem nesmí být namontovány žádné distanční podložky řízení. V opačném případě by mohlo dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a mohlo by to způsobit vážné nehody.

ÚČEL POUŽITÍ

Každé kolo bylo navrženo pro konkrétní zamýšlené použití. Modely popsané v tomto návodu splňují požadavky spojené s jejich zamýšleným použitím:

Ty se vztahují k podmínkám, které zaručují správnou funkčnost jízdního kola, jako je jízda po náročných stezkách, nezpevněných cestách a náročném terénu a trasách, které vyžadují technické dovednosti. Maximální výška skoku a/nebo sjezdu je 61 cm (24").

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU

ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ

Všechny výrobky a součásti značky BH jsou navrženy tak, aby odolávaly stříkající vodě a dešti. Některé postupy však mohou způsobit poškození součástí a zkraty. Nedělejte následující:

- Umývejte kolo tlakovými zařízeními.
- Nepoužívejte kolo za nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Nepřepravujte kolo na střeše vozidla, když prší.
- Nevystavujte baterie velmi vysokým teplotám. Pokud teplota překročí 70 °C, může dojít k úniku kapaliny a hrozí nebezpečí požáru.
- Nedodržujte provozní teplotu, podmínky skladování a rozsah nabíjení kola.

DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE

Pro maximalizaci životnosti baterie doporučujeme následující:

- Nabíjejte ji na rovném a stabilním povrchu.
- Dbejte na to, aby baterie nebyla vystavena přímému slunečnímu záření.
- Dbejte na to, aby se v blízkosti nenacházely děti ani domácí zvířata.
- Dbejte na to, aby na ni nepadal déšť ani vlhkost.
- Místo musí být dobře větrané a suché.
- Teplota musí být v rozmezí 15–25 °C.
- Nepoužívejte baterii s nabitím nižším než 10 %. Pod touto úrovní nabití může být ovlivněna životnost článků.

⚠ Jakákoli neoprávněná manipulace s komponenty elektrického systému může způsobit vážné nehody a vede ke ztrátě záruky.

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ

Nesprávné používání baterií může způsobit poškození a vážné nehody. Abyste tomu předešli, dodržujte následující doporučení:

- Vždy používejte originální nabíječku baterií.
- Baterii nikdy nenechávejte v blízkosti zdrojů tepla.
- Baterii neohřívejte ani ji neházejte do ohně.

- Zabraňte tomu, aby se kontakty baterie dostaly do styku s kovovými předměty.
- Baterii neponořujte do vody a chraňte ji před postříkáním a vlhkostí.
- Do baterie neudeřte a nevrtejte do ní otvory.
- V případě úniku tekutiny z baterie dbejte na to, aby se vám tekutina nedostala na ruce nebo do očí.
- Nepoužívejte baterii, pokud vykazuje vnější známky poškození.
- Baterii čistěte pouze suchým nebo vlhkým hadříkem.

NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ

Níže popsané horké a chladné podmínky mohou způsobit, že se nabíjení přepne do pohotovostního nebo spánkového režimu, aniž by se baterie plně nabila.

- **Zimní režim spánku při vybíjení nebo DUT (Discharge Under Temperature):** Pokud je teplota nižší než -20 °C, přejde vybíjení baterie do režimu hlubokého spánku, čímž se zastaví fungování systému asistence při šlapání a dojde k ochraně baterie. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí -20 °C.
- **Zimní režim spánku při nabíjení (CUT – Charge Under Temperature):** Nabíjení baterie přejde do režimu spánku, pokud teplota klesne pod 0 °C. Pokud se spustí nabíjení a teplota klesne pod tuto úroveň v důsledku nočního ochlazení nebo jiných faktorů, nabíjení se zastaví a aktivuje se režim spánku, aby byla baterie chráněna. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí 0 °C.
- **Rušení televizorů, rádií a počítačů:** Nabíjení v blízkosti televizorů, rádií nebo podobných zařízení může způsobit statickou elektřinu, blikání obrazu a další rušení. Pokud k tomu dojde, nabíjejte baterii mimo dosah televizoru nebo rádia (např. v jiné místnosti).

RECYKLACE

Lithium-iontové baterie lze recyklovat, ale pokud s nimi po skončení jejich životnosti nebude zacházeno správně, mohou poškodit životní prostředí. Po skončení jejich životnosti postupujte podle následujících pokynů:

- Třídit a recyklovat jednotlivé elektrické součásti v zařízení určeném pro udržitelnou recyklaci těchto dílů.
- Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou dodržovány platné předpisy vaší země týkající se baterií.

MOTOR

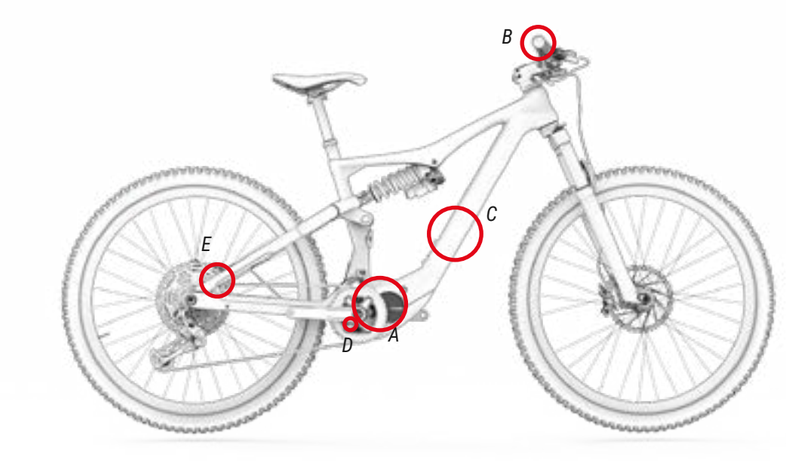
Stejnosměrný motor je umístěn na ose ložiska středového složení. Stejně jako u všech ostatních součástí jízdního kola závisí životnost motoru na způsobu jeho používání. Za normálních podmínek může motor vydržet 10 až 20 let nebo až 100 000 km.

06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE

SOUČÁSTI SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE

Systém asistence při šlapání BH Bikes se skládá z následujících součástí:

- **A.** Motor, který pohání jízdní kolo.
- **B.** Řídicí **jednotka** (SW-EN600-L), která mimo jiné umožňuje volbu režimu asistence.
- **C.** Baterie, která napájí motor a může být umístěna na různých místech.
- **D.** Snímač **točivého momentu**, který snímá sílu, kterou uživatel vyvíjí na pedál.
- **E.** Snímač **rychlosti**, který měří okamžitou rychlost jízdy.



SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

Systém asistence při šlapání je navržen tak, aby poskytoval optimální množství asistenční síly. Poskytuje asistenci v rámci standardního rozsahu na základě faktorů, jako je síla šlapání, rychlost jízdního kola a převodový poměr. Systém neposkytuje asistenci v následujících situacích:

- Pokud je ovládací panel vypnutý.
- Při jízdě rychlostí 25 km/h nebo vyšší.
- Pokud nešlapete a při rychlosti 6 km/h uvolníte plynovou páčku.
- Pokud není k dispozici žádná zbývající kapacita baterie.
- Pokud je zvolen režim asistence s 0 % asistencí.

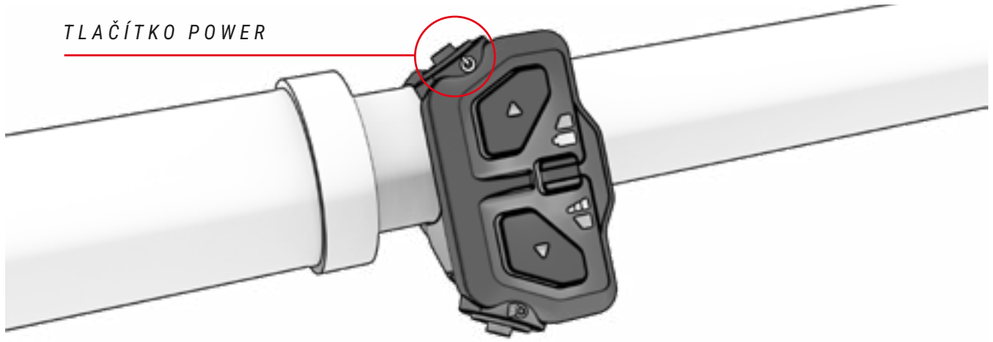
ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

Systém asistence při šlapání se aktivuje pomocí tlačítka napájení umístěného v horní části řídicí jednotky (viz obrázek níže). Jedním stisknutím tlačítka napájení systém spustíte. Rozsvítí se LED diody na řídicí jednotce, což signalizuje, že byl systém zapnut.

Podobně pro vypnutí systému je třeba podržet tlačítko napájení stisknuté po dobu 3 sekund. LED diody na řídicí jednotce zhasnou, což signalizuje, že systém je vypnutý

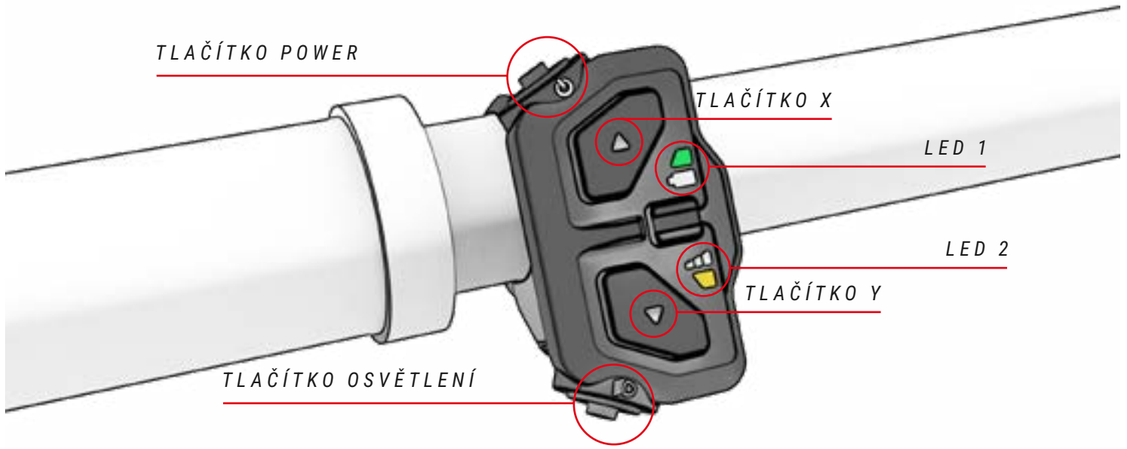
Po zapnutí systému buďte opatrní, než začnete jezdit, a nejprve zkontrolujte režim asistence. Ve výchozím nastavení se jednotka spustí v režimu asistence, který byl vybrán před posledním vypnutím.

Po zapnutí systému počkejte 3 sekundy, než začnete šlapat. Během těchto 3 sekund se asistenční systém inicializuje a kalibruje snímač točivého momentu. Pokud nepočkáte a začnete šlapat před uplynutím této doby, může dojít ke snížení asistence a na displeji se může dokonce zobrazit chybový kód 14 (viz část Chybové kódy). Chcete-li tento problém vyřešit, musíte systém vypnout a znovu spustit, aniž byste během této 3sekundové doby šlapali do pedálů.



SOUČÁSTI ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

Hlavní ovládací jednotka SW-EN600-L je umístěna na levé straně řídítek vedle rukojeti. Ovládací jednotka se skládá ze 6 částí:



Tento návod obsahuje pouze základní informace o řídicí jednotce SW-EN600-L. Veškeré podrobnosti najdete v návodu určeném přímo pro produkty Shimano:

https://si.shimano.com/en/pdfs/um/0NM0A/UM-0NM0A-000-ENG.pdf

TYP ASISTENCE

Systém asistence při šlapání nabízí různé režimy asistence. Zde je návod, jak mezi nimi přepínat:

- **Režim Boost**: Tento režim použijte, když chcete ze systému získat maximální výkon.
- **Režim Trail**: Tento režim použijte, pokud chcete progresivní výkon v závislosti na síle šlapání.
- **Režim Eco**: Tento režim použijte, pokud chcete s asistencí ujet co nejdelší vzdálenost.
- **Bez asistence**: Tento režim použijte, pokud chcete jezdit bez asistence při šlapání. Stále můžete používat ostatní funkce řídicí jednotky.
- **Režim** Walk Assist: Tento režim použijte, když potřebujete asistenci při přenášení kola, když na něm nejezdíte.

Chcete-li přepínat mezi režimy asistence, stiskněte tlačítko (X) pro zvýšení úrovně asistence a tlačítko (Y) pro její snížení. Spodní LED dioda změní barvu, čímž signalizuje vybraný režim asistence.



POSÍLIT
ŽLUTÁ

PISTA
ZELENÝ

ECO
ČISTĚ MODRÁ

VYPNUTO
ŽÁDNÉ SVĚTLO

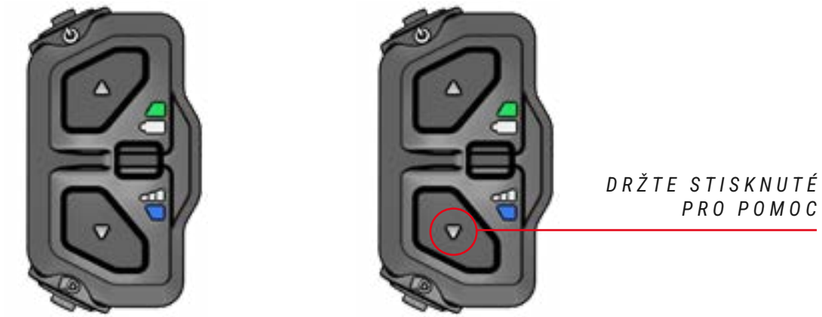
POMOC PŘI CHŮZI
TMAVĚ MODRÁ

Aby se prodloužila životnost baterie a zabránilo se jejímu úplnému vybití, které by ji mohlo poškodit, jsou režimy asistence omezeny v závislosti na úrovni nabití baterie:

- Nabití baterie nad 20 %: k dispozici je 100 % maximální úrovně asistence.
- Nabití baterie mezi 10 a 20 %: úroveň asistence je omezena na 50 % maximální úrovně asistence.
- Nabití baterie mezi 5 a 10 %: úroveň asistence je omezena na 25 % maximální úrovně asistence.
- Nabití baterie mezi 1 a 5 %: asistence není povolena. Lze zapnout pouze světla.

REŽIM WALK ASSIST

Ovládací jednotka se rozsvítí tmavě modře. Jakmile je režim aktivní, uvolněte tlačítko Y a stiskněte jej znovu, aby se spustila asistence. Pro aktivaci asistence musíte tlačítko podržet a pro její zastavení jej uvolnit.



VYBRANÉ
DEEP BLUE

POMOC
BLIKAJÍCÍ TMAVĚ MODRÁ

ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ

Uživatel by se měl posadit na sedlo a pevně uchopit řídítka, než začne vyvíjet tlak na pedály. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zahájení šlapání v režimech s vyšší asistencí (režimy TRACK a BOOST), protože motor zareaguje maximálním tahem, což představuje riziko ztráty kontroly nad jízdním kolem. Pro usnadnění zrychlení poskytuje motor ihned po zahájení šlapání dodatečný počáteční impuls. Díky tomu je úsilí potřebné k uvedení kola do pohybu minimální, což pomáhá rychleji a bezpečněji se začlenit do provozu.

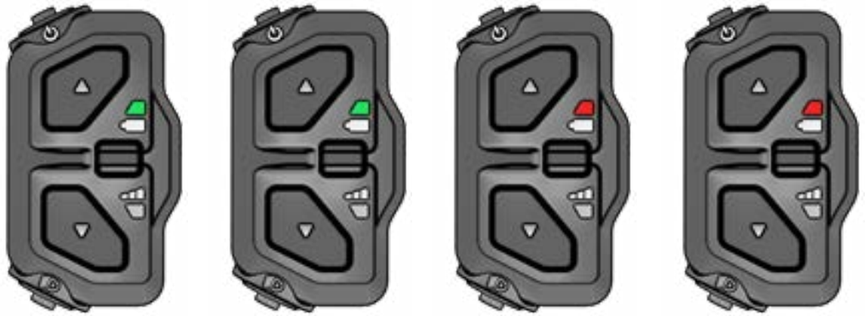
„Začněte šlapat na nižší převod (vyšší převody) a v režimu s nižší asistencí (režim ECO). Kromě lepší kontroly a bezpečnosti na kole to také znamená nižší spotřebu energie, a tím i větší dojezd. Upozorňujeme, že rozjíždění v režimu s vyšší asistencí (režimy TRACK a BOOST) může představovat bezpečnostní riziko pro uživatele.

Pokud uživatel tlačí kolo a jde vedle něj, měl by se ujistit, že je systém vypnutý.

ZOBRAZENÍ STAVU NABITÍ BATERIE

Plně nabitá baterie umožňuje dojezd až 155 km. Úroveň nabití baterie lze zobrazit třemi různými způsoby: prostřednictvím řídicí jednotky, interní baterie nebo zařízení Garmin. Ve všech případech indikátor úrovně nabití baterie zobrazuje odhad zbývající kapacity baterie:

- **Dálkové ovládání:** Horní LED dioda na ovládací jednotce signalizuje úroveň nabití podle barvy a toho, zda bliká:



100–51 %
ZELENÁ

50–26 %
BLIKAJÍCÍ ZELENÁ

25–11 %
ČERVENÁ

10 %>
BLIKAJÍCÍ ČERVENÁ

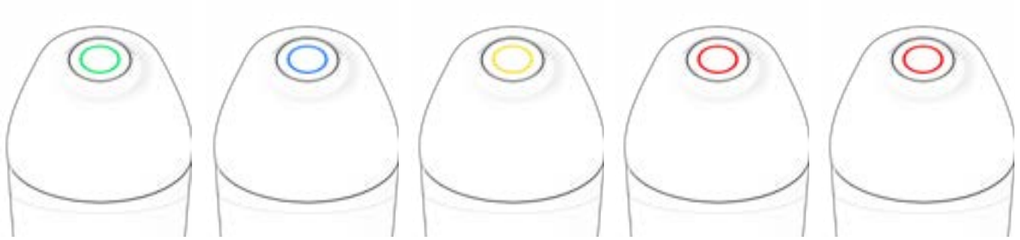
Dojezd systému se bude lišit v závislosti mimo jiné na následujících jízdních podmínkách: časté rozjezdy a zastávky, převodový poměr, strmé stoupání, špatný stav vozovky, těžký náklad, silný protivítr, nízká okolní teplota, opotřebení baterie, používání integrovaného osvětlení, nesprávný tlak v pneumatikách, nesprávné seřízení řetězu nebo brzd

- **Zařízení Garmin:** Zařízení Garmin také umožňují zobrazit stav baterie přímo na svém vlastním rozhraní:



ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ BATERIE XPRO DUAL DISCHARGE

Externí baterie XPRO DD zvyšuje dojezd ze standardních 130 km na 175 km. Stisknutím tlačítka baterie XPRO DD se kolem něj rozsvítí světelný prstenec. Tento prstenec bude v závislosti na zobrazené barvě indikovat procentuální stav nabití baterie XPRO DD. Zelená 100–75 %, modrá 75–50 %, žlutá 50–25 %, červená 25–10 % a blikající červená 10–0 %.



100–75 % *75–50 %* *50–25 %* *25–10 %* *10–0 % BLESK*

NABÍJENÍ BATERIE

Díky pokročilé technologii lithium-iontových baterií není nutné čekat, až se baterie zcela vybije, než ji připojíte k nabíječce. Stejně tak není nutné ji nabít na 100 %, než ji budete moci znovu použít. Upozorňujeme však, že pro dosažení maximálního dojezdu je vhodné baterii plně nabít.

Baterii lze nabíjet, ať už je umístěna v jízdním kole, nebo vyjmuta z rámu. Níže jsou uvedeny kroky pro správné nabití baterie v obou případech:

BATERIE A NABÍJEČKA

Baterie ve vašem BH obsahuje lithium-iontové články, které představují nejmodernější technologii z hlediska energetické hustoty (množství energie uložené na kilogram hmotnosti a na centimetr krychlový objemu).

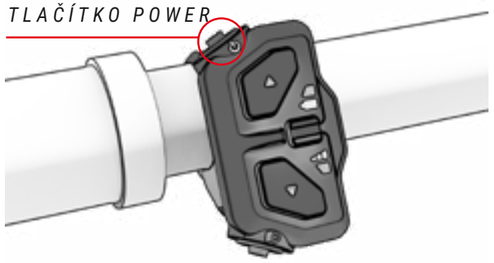
Lithium-iontové baterie mají následující vlastnosti:

- Jejich výkon klesá v extrémně horkém nebo chladném prostředí.
- Další vlastností lithium-iontových baterií BH je, že nemají „paměťový efekt" a neovlivňuje je neúplné vybití.
- Při používání přirozeně a postupně ztrácejí svůj náboj. Baterii lze plně vybít (100 %) přibližně 500krát, přičemž maximální zhoršení výkonu baterie činí 20 %. V případě částečného vybití se bere v úvahu pouze vybitá část. Například pokud baterii dobíjíme pokaždé, když její úroveň nabití klesne o 25 %, můžeme ji nabít na 100 % její původní kapacity až 2 000krát. Závěrem lze říci, že garantovaná životnost baterie s maximálním zhoršením výkonu o 20 % činí nejméně 20 000 km.

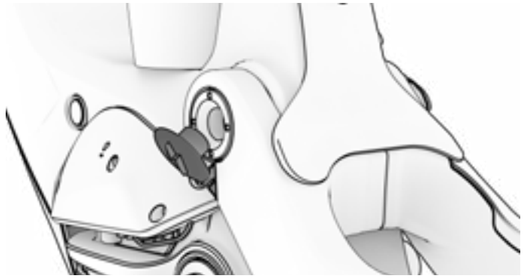
NABÍJENÍ PŘES NABÍJECÍ PORT NA KYVNÉM RAMENI

1. VYPNĚTE SYSTÉM PEDÁLOVÉ ASISTENCE

TLAČÍTKO POWER

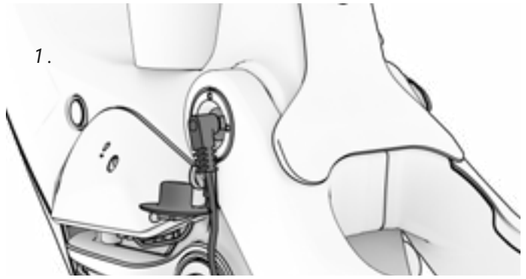


2. OTEVŘETE VÍČKO NABÍJECÍHO OTVORU KYVNÉHO RAMENE

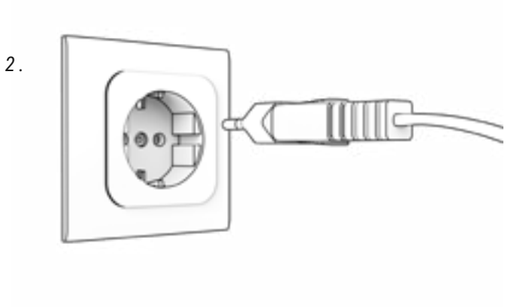


3. PŘIPOJTE NABÍJEČKU NEJPRVE K NABÍJECÍMU PORTU A POTÉ K ELEKTRICKÉ ZÁSUVCE.

1.



2.



4. ZOBRAZENÍ STAVU NABÍJENÍ A CHYB



100 % NABITO

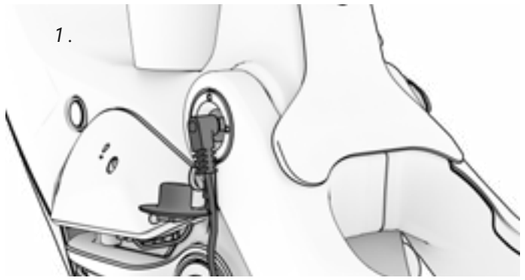
NABÍJENÍ

POHOTOVOSTNÍ REŽIM (BLIKÁNÍ)

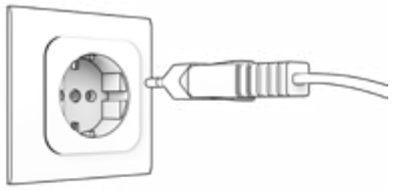
CHYBA (FLASH)

5. VŽDY NEJPRVE ODPOJTE NABÍJEČKU Z NABÍJECÍHO PORTU A TEPRVE POTÉ Z ELEKTRICKÉ ZÁSOUVKY

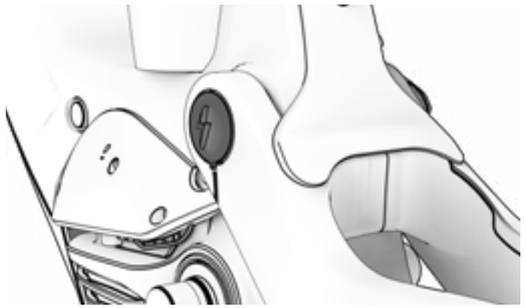
1.



2.



6. UZAVŘETE VÍČKO NABÍJECÍHO OTVORU KYVNÉHO RAMENE

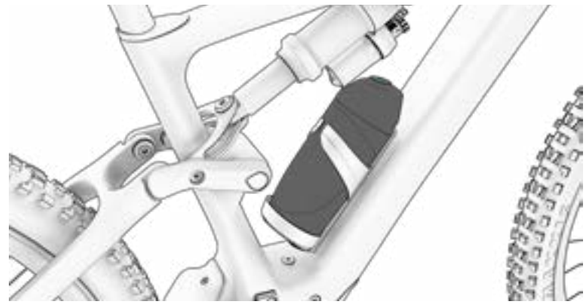


- Nikdy nenabíjejte ani nepoužívejte poškozenou baterii.
- Buďte opatrní a během nabíjení se nedotýkejte nabíječky. Může se velmi zahřát, zejména při vysokých teplotách okolí.
- Pokud během nabíjení baterie dojde k poruše, odpojte napájecí zástrčku nabíječky ze zásuvky a počkejte, až baterie vychladne.
- Nikdy se nedotýkejte napájecí zástrčky, nabíjecí zástrčky ani kontaktů mokrýma rukama.
- Před vložením baterie do jízdního kola se ujistěte, že na jejích kontaktech nejsou žádné cizí předměty.
- Nepřipojujte napájecí zástrčku nabíječky k baterii ani k nabíjecímu portu jízdního kola, pokud je mokrá nebo vlhká. Napájecí zástrčku připojte až poté, co baterie nebo nabíjecí port jízdního kola zcela vyschnou.
- Nepoužívejte nadměrnou sílu na napájecí zástrčku a netahejte za kabel, když je napájecí zástrčka připojena k baterii.
- Před vyjmutím akumulátoru z držáku na jízdním kole vypněte systém asistence při šlapání.
- Baterii vyjměte oběma rukama a dávejte pozor, abyste ji neupustili. Pokud vám baterie spadne na nohu, může dojít ke zranění a k poškození baterie.

BATERIE XPRO DUAL DISCHARGE

Přídavná nebo rozšířená baterie XPRO DD umožňuje prodloužit dojezd jízdního kola. Jedná se o externí baterii o kapacitě 180 Wh ve tvaru láhve na vodu, která se vkládá do speciálního držáku na láhev, který musí být nainstalován a připojen k systému v autorizovaném servisu. Jakmile je držák na láhev nainstalován, externí baterie se k systému připojí pouhým zasunutím do držáku. Jinými slovy, jedná se o baterii typu Plug&Ride, která pro svůj provoz nevyžaduje žádné další připojení ani úkony.

Baterie XPro DD určená k napájení motorů Shimano není kompatibilní s bateriemi XPro určenými pro motory BH.



XPRO+ A XPRO DUAL DISCHARGE – NABÍJENÍ A VYBÍJENÍ

Baterie XPro+ se nabíjí pouze tehdy, je-li umístěna v držáku na láhev XPro, kolo se nabíjí a je zapnutý iRemote. Pokud je při zahájení nabíjení stav nabití interní baterie nižší než 15 %, displej se nezapne. Pokud je během nabíjení připojena baterie XPro a stav nabití interní baterie dosáhne 15 %, budou se obě baterie nabíjet paralelně. Systém bude automaticky přepínat mezi oběma bateriemi (při přepínání mezi používáním baterií dojde k 2–3sekundovému přerušení).

DRŽÁK NA LÁHEV XPRO DUAL DISCHARGE

Držák na láhev je vybaven konektorem, který je navržen tak, aby byl vodotěsný, a tím zajišťoval ochranu systému. Uživatel proto může do držáku na láhev vložit běžnou láhev na vodu nebo jej nechat prázdný.

REŽIMY ÚSPORY ENERGIE

Baterie byla navržena tak, aby zajistila dlouhou životnost, a to díky úsporným režimům, které zabraňují neefektivní spotřebě energie:

- **Režim přepravy:** Aby se minimalizovala vnitřní spotřeba během přepravy jízdního kola z továrny do obchodu, je baterie v režimu přepravy. Uživatel může tento režim přepravy trvale deaktivovat úplným nabitím baterie před prvním použitím.

  Pokud baterie není plně nabitá, režim přepravy se nevypne a baterie do něj z bezpečnostních důvodů rychle přejde. Nezapomeňte baterii plně nabít, abyste tento režim přepravy trvale deaktivovali.

- **Režim pohotovosti:** Aby se minimalizovala vnitřní spotřeba, baterie automaticky přejde do režimu pohotovosti. K tomu dojde automaticky, pokud systém po dobu 10 minut nezaznamená nabíjení, vybíjení ani komunikaci s baterií. Tento režim například automaticky vypne řídicí jednotku jízdního kola po 10 minutách nečinnosti, pokud ji uživatel po zaparkování nechal zapnutou.

  Uživatel může režim pohotovosti opustit pouhým zapnutím řídicí jednotky kola.
- **Hluboký spánek:** Za účelem ochrany baterie během dlouhých období nečinnosti nebo skladování (například v zimě) přejde baterie automaticky do režimu hibernace nebo hlubokého spánku. K tomu dochází automaticky za následujících okolností:
  - Pokud je stav nabití baterie nižší než 1 %, přejde baterie do režimu hibernace nebo hlubokého spánku, jakmile je baterie nepřetržitě v pohotovostním režimu po dobu 10 minut.
  - Pokud je stav nabití baterie nižší než 10 %, přejde baterie do režimu hibernace nebo hlubokého spánku, jakmile zůstane nepřetržitě v pohotovostním režimu po dobu 48 hodin.
  - Pokud je stav nabití baterie nižší než 40 %, režim hibernace nebo hlubokého spánku se aktivuje, jakmile baterie zůstane nepřetržitě v pohotovostním režimu po dobu 14 dnů.
  - Pokud je stav nabití baterie nižší než 80 %, aktivuje se režim hibernace nebo hlubokého spánku, pokud je baterie nepřetržitě v pohotovostním režimu po dobu 30 dnů.

Uživatel může tento režim hibernace nebo hlubokého spánku ukončit stisknutím tlačítka SOC (kontrola úrovně nabití) na baterii po dobu 5 sekund nebo zahájením nabíjení baterie pomocí nabíječky. V pohotovostním režimu se rozsvítí všechny LED diody dvakrát a v režimu hibernace nebo hlubokého spánku jednou.

APLIKACE SHIMANO ETUBE PROJECT

Speciální aplikace Shimano Etube Project umožňuje mimo jiné přizpůsobit úroveň asistence pro každý režim asistence při šlapání. Tento návod popisuje hlavní vlastnosti a funkce této aplikace. Další informace najdete ve specifickém uživatelském návodu společnosti Shimano na následujícím odkazu:

https://si.shimano.com/en/um/7J4MA

Tato aplikace slouží také k aktualizaci firmwaru komponent a diagnostice problémů v případě anomálií.

Aplikaci si můžete stáhnout na Google Play i v Apple Store. Po stažení postupujte podle následujících kroků, abyste ji mohli začít používat:

1. Otevřete aplikaci ve svém smartphonu.
2. Zaregistrujte své elektrokolo.
3. Vyberte zařízení, které chcete spárovat. Stiskněte tlačítko na ovládací jednotce, abyste aktivovali připojení, pokud není k dispozici.
4. Zaregistrujte kolo pomocí hesla podle vlastního výběru.

Po dokončení registrace můžete změnit úroveň asistence při šlapání a nakonfigurovat až dva profily, každý s konkrétním nastavením asistence. Profil 1 bude výchozí, ale mezi profily můžete přepínat přímo na displeji:

https://si.shimano.com/en/pdfs/um/7J4MA/UM-7J4MA-008-ENG.pdf

PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM GARMIN

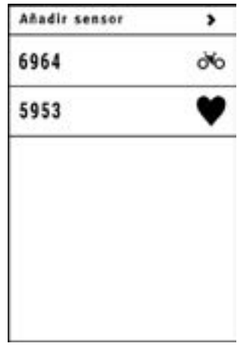
Připojení ANT+ k zařízení Garmin vám umožňuje přístup k dalším funkcím zobrazení a ovládání.

Pás pro měření srdečního tepu se připojuje přes zařízení Garmin. Níže jsou popsány kroky, které je třeba provést pro připojení iRemote k

zařízení Garmin, jsou popsány níže. Obrázek v šestém kroku ukazuje, že zařízení Garmin lze použít ke kontrole

stavu baterie jízdního kola a k výběru požadované úrovně asistence při šlapání.

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO „PŘIDAT SNÍMAČ“.



2. STISKNĚTE TLAČÍTKO „EBIKE“.



3. PROPOJENÍ S GARMINGEM.



4. VYBERTE SI ELEKTROKOLO.



5. VYBERTE VYTVOŘENÝ SNÍMAČ.



6. GARMIN CONNECTED.



AKTUALIZACE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

Aktualizace elektrického systému se provádějí prostřednictvím aplikace Shimano Etube po připojení k jízdnímu kolu přes Bluetooth. Pokud dojde k přerušení procesu aktualizace z jakéhokoli vnějšího důvodu, například kvůli příchozímu hovoru na mobilním telefonu, bude nutné odvézt jízdní kolo k autorizovanému prodejci, aby aktualizaci správně nainstaloval.

Kompletní návod k použití aplikace najdete na následujícím odkazu:

https://si.shimano.com/en/um/7J4MA

Doporučujeme, aby v rámci pravidelné údržby nebo oprav u autorizovaného prodejce byl zkontrolován stav aktualizací a byly provedeny nezbytné úkony.

⚠ Mějte prosím na paměti, že některé úkony vyžadují pokročilé znalosti a nesprávná manipulace může vést k vážným nehodám. Navíc se na nesprávné zásahy nevztahuje záruka.

CHYBY SYSTÉMU ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

Pokud systém zjistí chybu, začne spodní LED dioda na řídicí jednotce blikat červeně. V případě výskytu chyby doporučuje společnost Shimano provést následující kroky k vyřešení problému:

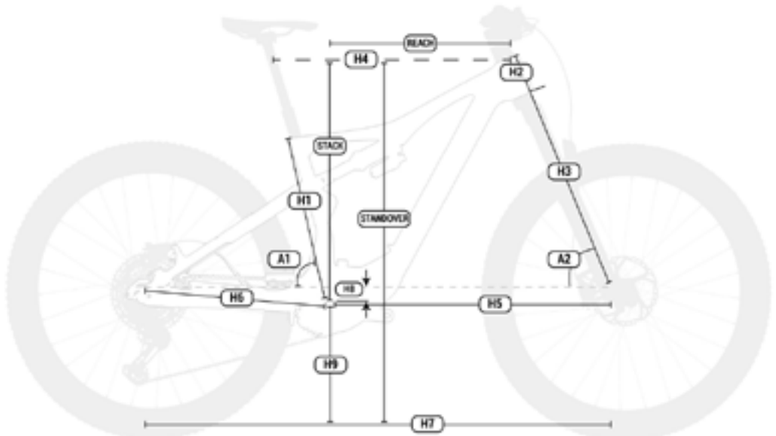
- Vypněte napájení a poté jej znovu zapněte.
- Vyjměte baterii a znovu ji připojte.

Pokud chyba přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce BH. Kromě toho můžete na webových stránkách společnosti Shimano zkontrolovat možné chyby a jejich řešení:

https://si.shimano.com/en/error

07 VELIKOSTI A ROZMĚRY

DVOJITÉ ODPRUŽENÍ



ES987 / ES977 / ES967

ILYNX+ SL ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Dosah	Stack
SM	400	90	587,7	583,48	765,73	440	1205	20,89	346	76,13	64,3	756	432,16	612,5
MD	420	100	587,7	601,26	799	440	1225,6	20,89	346	76,13	64,3	772	447,81	621
LA	440	110	587,7	623,42	809,82	440	1249,82	20,89	346	76,13	64,3	789	467,85	628
XL	480	125	587,7	643,63	833,16	440	1273,16	20,89	346	76,13	64,3	814	484,83	636

ES887 / ES877 / ES867

ILYNX+ SL TRAIL

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Stanover	Dosah	Stack
SM	400	90	551	579,72	750,29	440	1 190,29	33,53	339,5	77,7	65,98	749	449,02	600,3
MD	420	100	551	597,67	770	440	1210	33,53	339,5	77,7	65,98	765	465,52	591
LA	440	110	551	612,54	794,38	440	1243	33,53	339,5	77,7	65,98	782	484,59	598
XL	480	125	551	639,7	817,71	440	1257,71	33,53	339,5	77,7	65,98	807	501,61	606

08 TECHNICKÉ PARAMETRY

OBECNÉ SPECIFIKACE

Funkce	Model	Specifikace
Materiál rámu		
Přední trojúhelník	Všechny	Karbon
Zadní vidlice (řetězové a sedlové vzpěry)	Všechny	Karbon
Doporučené použití	Všechny	Trail-Enduro
Velikosti	Všechny	S, M, L, XL
Konstrukce odpružení	Všechny	Dvojitá, systém Split Pivot
Dosah vidlice	Všechny	140–160
Maximální délka vidlice (od osy k koruně)	Všechny	580 mm
Odsazení vidlice	Všechny	Kontaktujte výrobce
Rozměry tlumiče	ES987 / ES977 / ES967	210 × 55 mm
	ES887 / ES877 / ES867	210 × 50 mm
Kompatibilita s vinutými tlumiči nárazů	Všechny	Záleží na rozměrech tlumiče a pružiny. Obraťte se prosím na výrobce.
Hlavové složení	Všechny	Acros AIX / Acros AZX
Řetězová linie	Všechny	57 mm
Velikost pneumatiky	Všechny	29"
Maximální velikost zadní pneumatiky	Všechny	2,4" (61 mm)
Maximální velikost přední pneumatiky	Všechny	Závisí na vidlici
Instalace snímače rychlosti	Všechny	Rotor se 6 šrouby. V brzdovém kotouči
Standardní zadní náprava	Všechny	Boost 12x157
Rozteč závitu zadní nápravy	Všechny	1 mm
Délka zadní nápravy	Všechny	200 mm

OBECNÉ SPECIFIKACE

Funkce	Model	Specifikace
Průměr sedlovky	Všechny	31,6 mm
Průměr objímky sedlovky	Všechny	Integrada
Maximální délka zasunutí sedlovky		
S	Všechny	200 mm
M	Všechny	220 mm
L	Všechny	240 mm
XL	Všechny	280 mm
Kompatibilní s teleskopickou sedlovkou s vnitřním vedením	Všechny	Si
Přehazovačka	Všechny	Ne. Pouze 1X
Maximální velikost převodníku	Všechny	38 zubů
Minimální velikost převodníku	Všechny	34 zubů
Kompatibilní s oválným převodníkem	Všechny	Ne
Typ brzdy	Všechny	Kotoučová
Standardní rozměr brzdových destiček zadních brzd	Všechny	Post Mount
Maximální velikost zadního brzdového kotouče	Všechny	203 mm
Minimální velikost zadního brzdového kotouče	Všechny	180 mm
Kompatibilní vodítko řetězu	Všechny	Ano
ICGS	Všechny	Ne
Vedení kabelů	Všechny	Vnitřní vedení přes DT a CS. Plné pouzdro
Kompatibilní s vedením kabelu levé zadní brzdy	Všechny	Ano
Držák na láhev	Ano	Všechny velikosti. Standardní košík na láhev
Kompatibilita s měřičem výkonu	Ano	Ne
Kompatibilní s přívěsem	Ano	Ne
Montáž na nosič	Všechny	Ne
Montáž na blatník	Vše	Žádné

Funkce	Model	Specifikace
Upevnění dětské sedačky	Vše	Ne
Doporučená maximální hmotnost (dítě + výbava + zavazadla)	Všechny	165 kg

TECHNICKÉ ÚDAJE SNÍMAČE RYCHLOSTI

Funkce	Specifikace
Montáž	Integrováno do levé zadní vidlice. Vnitřní vedení kabelů
Magnet	Na brzdovém kotouči

TECHNICKÉ ÚDAJE ŘÍDICÍ JEDNOTKY SHIMANO SW-EN600-L

Funkce	Specifikace
Funkce	Zapnutí a vypnutí systému asistence při šlapání. Změna režimu asistence. Zobrazení stavu nabití baterie. Zapínání a vypínání světel na kole. Aktivace režimu Walk Assist.

TECHNICKÉ ÚDAJE NABÍJEČKY

Funkce	Specifikace
Vstup	100–240 V, 50–60 Hz, střídavý proud
Výstup	42 V
Nabíjecí proud	4 A
Rozsah teplot při nabíjení	0 °C – 40 °C
Indikace nabíjení	Prostřednictvím LED diody integrované v nabíječce

TECHNICKÉ ÚDAJE MOTORU SHIMANO DU-EP801

Funkce	Specifikace
Jmenovitý výkon	250 W
Napětí	36 V
Typ	Bezkartáčový stejnosměrný motor
Asistence	Až 25 km/h
Maximální točivý moment	85 Nm
Hmotnost	2700 g
Režimy asistence při šlapání	ECO TRAIL BOOST POMOC PŘI CHŮZI
Pomoc při chůzi	Ano (stiskněte tlačítko Y na 1 sekundu pro aktivaci a podržte jej pro asistenci)
Rozsah kadence	130/min.
Senzory	Kadence/rychlost/točivý moment
Technologie systému	CAN bus a ACC

TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

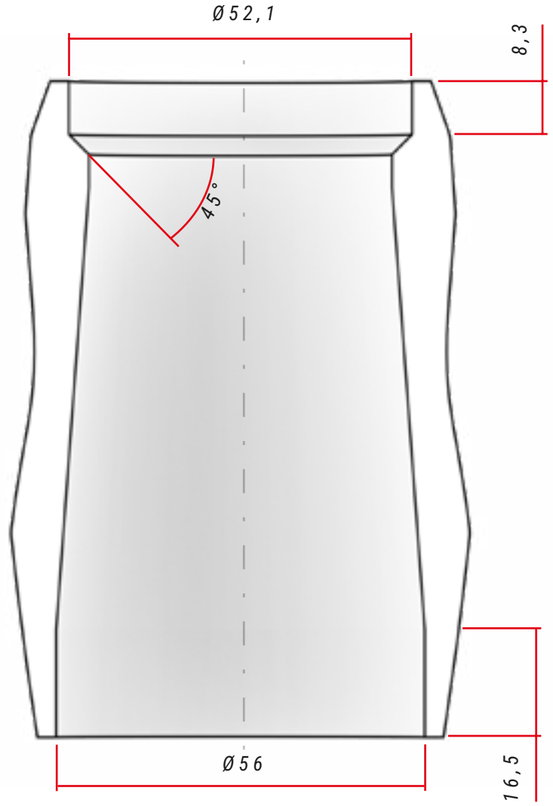
Funkce	Specifikace
Napětí	36 V
Kapacita	625 Wh
Hmotnost	2690 g
Typ článků	10S3P
Nabíjení	S baterií uvnitř nebo vně rámu
Rozměry	244 × 508 × 69 mm
Připojení	Kabel motoru a kabel nabíjecího portu
Těsnost	IP65

TECHNICKÉ ÚDAJE EXTERNÍ BATERIE

Funkce	Specifikace
Napětí	36 V
Kapacita	180 Wh
Hmotnost	1000 g
Typ článků	10 (10S1P)
Nabíjení	S baterií v držáku na láhev a zapnutým kolem
Rozměry	L192, Ø73 mm
Připojení	Pomocí kabelu motoru
Těsnost	IP65

ROZMĚRY HLAVOVÉ TRUBKY

VŠECHNY MODELY

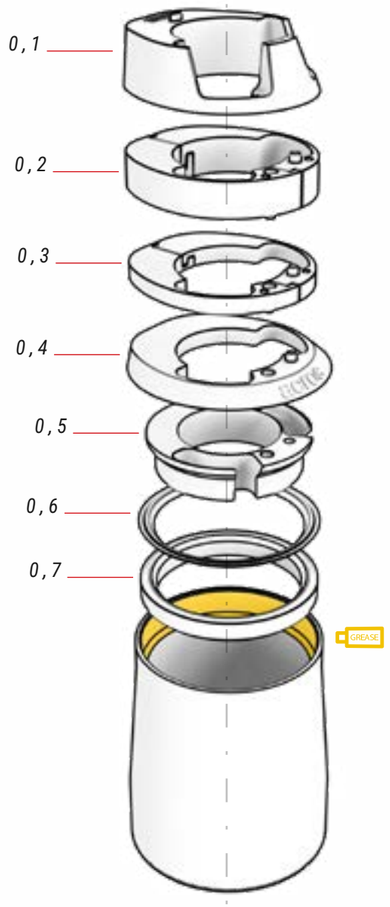


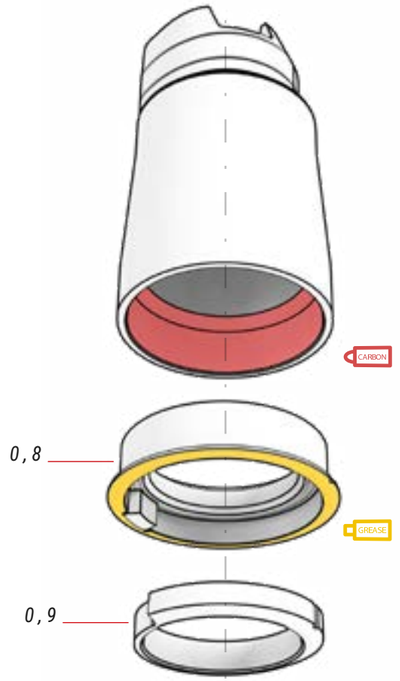
TECHNICKÉ PARAMETRY SLUCHÁTEK

	Typ	Kontaktní úhel s kompresním kroužkem/vidlicovým kroužkem	Rozměry ložisek
Nahoru	1-1/8" řídicí trubka	45°	42x52x7
Spodní část	1,5" Řídítka	45°	40x52x7, R2

SESTAVA SLUCHÁTEK

VŠECHNY MODELY





Díl 0.8 lze namontovat tak, aby zářez směřoval k rámu, ale díl 0.9 by měl být vždy namontován v souladu s polohou prvního dílu, jak je znázorněno na obrázcích.

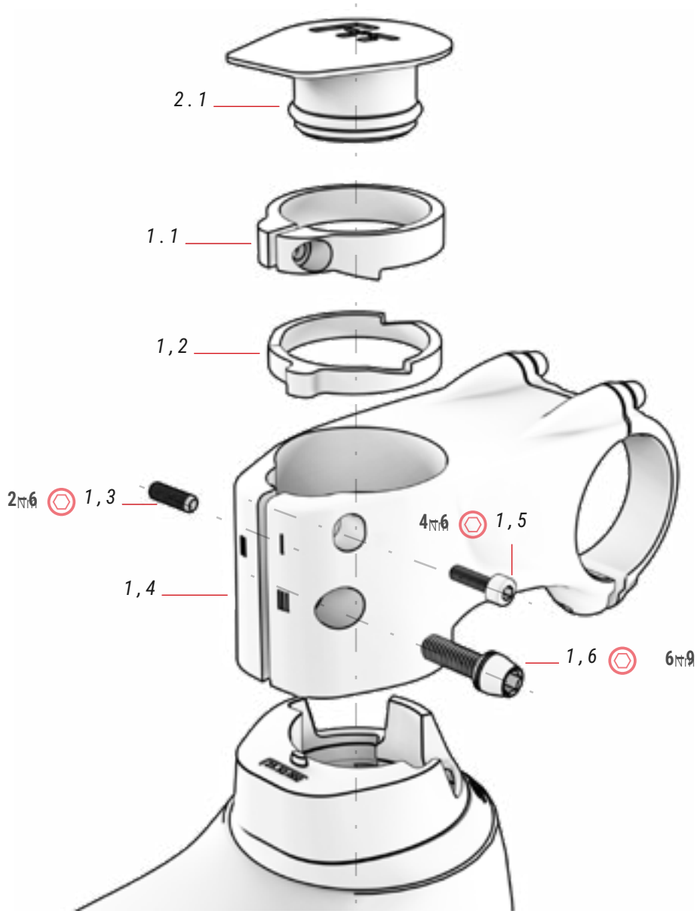
00 SLUCHÁTKA

č.: 383260100

Č.	Položka	Množství
0,1	Horní krytka, vložka pro vedení kabelu	1
0,2	10 mm distanční vložka (2 kusy)	1
0,3	5 mm distanční vložka (2 kusy)	1
0,4	Kryt hlavového složení	1
0,5	Kroužek pro vedení kabelu	1
0,6	Těsnicí kroužek	1
0,7	Kulaté ložisko 42x52x7	1
0,8	Kuličkové ložisko s křížovým uspořádáním 40x52x7 / distanční vložka Block-Lock	1
0,9	Základová deska 1,5", Block-Lock	1

INSTALACE FIT STEM

VŠECHNY MODELY



VIDEO S MONTÁŽÍ BH FIT

https://youtu.be/hJ0CCBBYKQk

⚠ Díky systému podložek (1.1 a 1.2) eliminuje představec FIT.1 vůli bez použití pavouka. Pečlivě dodržujte všechny kroky popsané ve videu, abyste představec správně namontovali a předešli nehodám.

01 HŘÍDEL FIT

č.: *384612600*

Č.	Položka	Množství
1.1	Horní podložka	1
1.2	Spodní podložka	1
1,3	Šroub dříku	1
1,4	Řídítka FIT	1
1,5	Šroub	1
1,6	Šroub	1

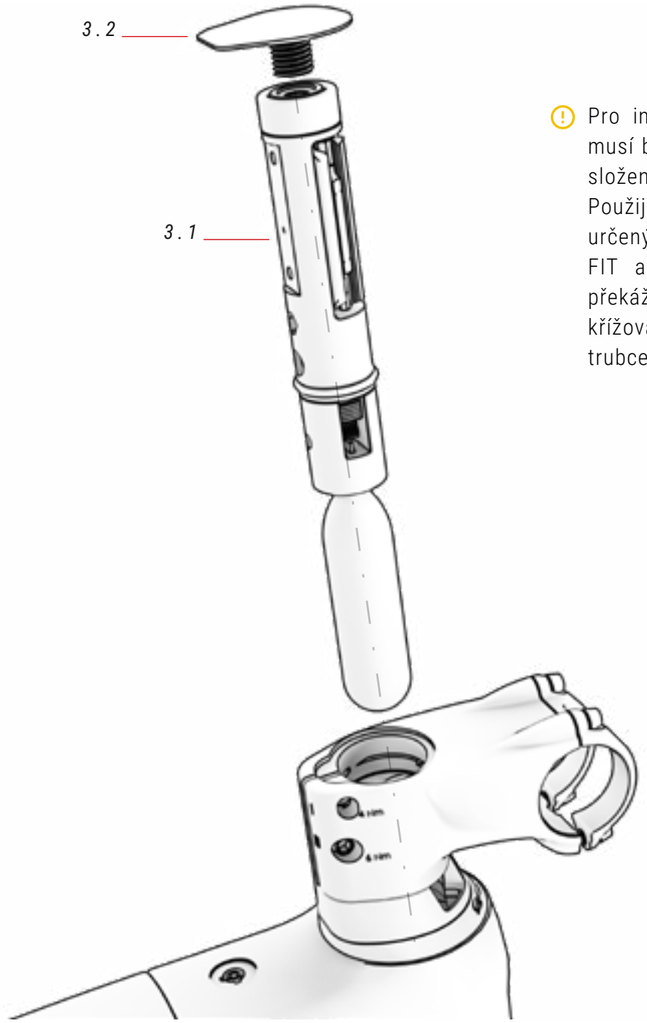
02 KRYTKA PŘEDSTAVCE FIT

č.: *363293900*

Č.	Položka	Množství
2.1	FIT krytka představce	1

SESTAVA NÁSTROJE BH FIT

VŠECHNY MODELY



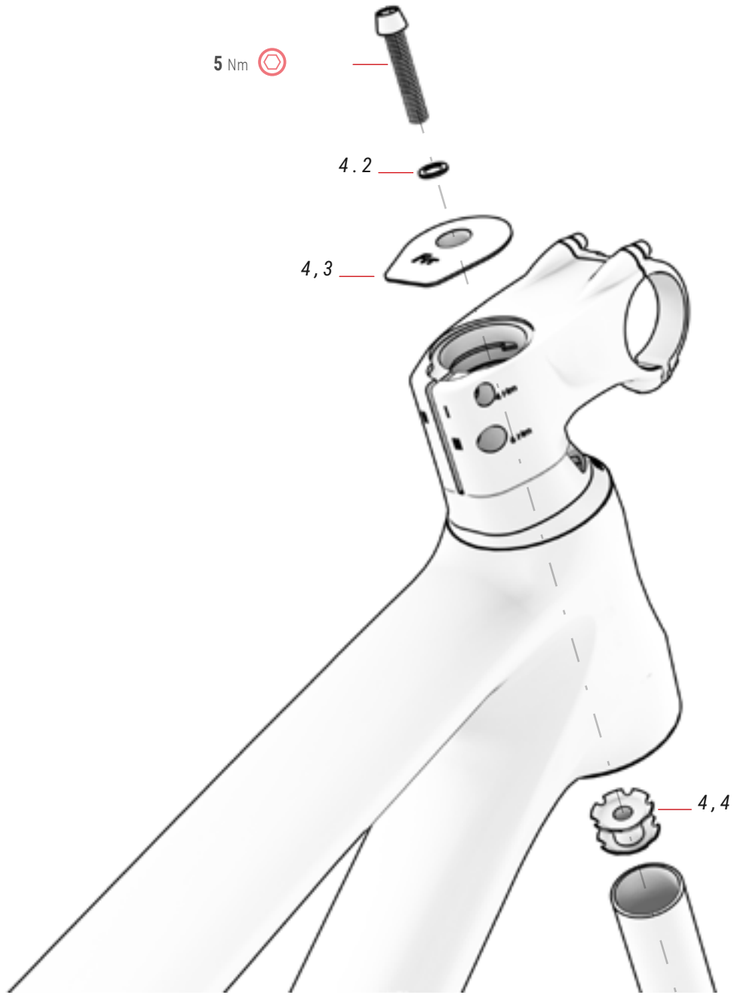
ⓘ Pro instalaci nástroje FIT musí být vnitřek hlavového složení zcela prázdný. Použijte k tomuto účelu určený systém podložek FIT a odstraňte všechny překážky, jako je například křížová vložka v řídicí trubce.

03 FIT

Č.	Položka	Množství
3.1	FIT (prodává se samostatně)	1
3.2	Zátka závitu FIT	1

MONTÁŽ DŘÍKU POMOCÍ PAVOUKA

VŠECHNY MODELY



04 VÍČKO A PAVOUK FIT č.: *363297300*

Č.	Položka	Množství
4.1	Šroub	1
4.2	Podložka	1

Č.	Položka	Množství
4.3	Čepice FIT se pavoukem	1
4,4	Spider	1

Díky inovativnímu systému podložek představce FIT můžete odstranit vůli v hlavovém složení a zároveň ponechat trubku řídítek volnou pro instalaci nástroje FIT. Pokud se rozhodnete nástroj FIT neinstalovat, představec FIT vám umožňuje sestavit hlavové složení pomocí tradičního pavoukového systému. Níže jsou uvedeny kroky, které je třeba dodržet při montáži hlavového složení pomocí pavoukového systému:

⚠ Nedodržení pokynů popsaných v této části může vést k vážnému úrazu. Ujistěte se, že na každý šroub přitáhnete předepsaným utahovacím momentem.

1. VLOŽTE PAVOUKA DO ŘÍDICÍ TRUBKY VIDLICE.



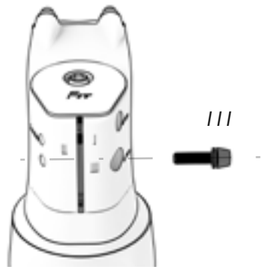
⚠ Doporučuje se použít kladívko, aby bylo zajištěno, že bude pavouk zasunut do řídicí trubky dokonale vyrovnaný.

2. VLOŽTE VIDLICI DO HLAVOVÉ TRUBKY A UTÁHNĚTE HORNÍ ŠROUB (5 NM), ABY SE ODSTRANILA VŮLE.



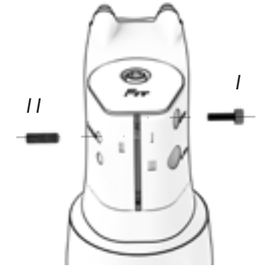
⚠ Při montáži křížového držáku nebudou podložky k ničemu. Můžete je proto buď odstranit, nebo je uložit dovnitř dříku.

3. UTÁHNĚTE ŠROUB „III“ NA SLOUPKU, ABYSTE ZAJISTILI CELÉ HLAVOVÉ SLOŽENÍ.



⚠ Řídítka by měla být dokonale vyrovnána s kolem.

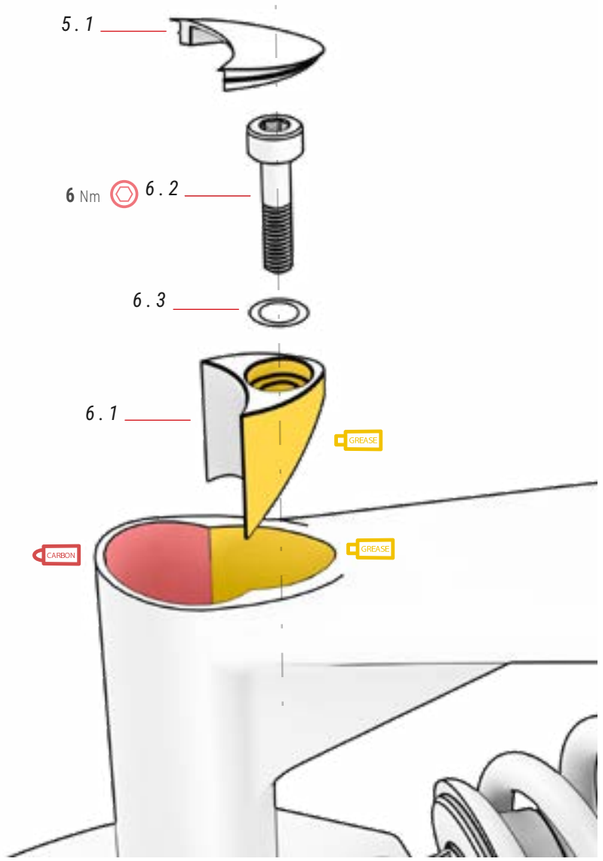
4. POKUD PODLOŽKY NEODSTRANÍTE, UTÁHNĚTE NEJPRVE ŠROUB „I“ A POTÉ ŠROUB „II“. CHCETE-LI DEMONTOVAT VŘETENO, ZAČNĚTE ODŠROUBOVÁNÍM ŠROUBU „II“.



⚠ Cílem utažení šroubů je zabránit posunutí podložek. Proto šrouby neutahujte příliš silně.

SESTAVA INTEGROVANÉ OBJÍMKY SEDLOVKY TYPU „SADDLE“

VŠECHNY MODELY



05 KRYTKA SEDLOVKY

č.: 391817600

Č.	Položka	Množství
5.1	Kryt sedlovky	1

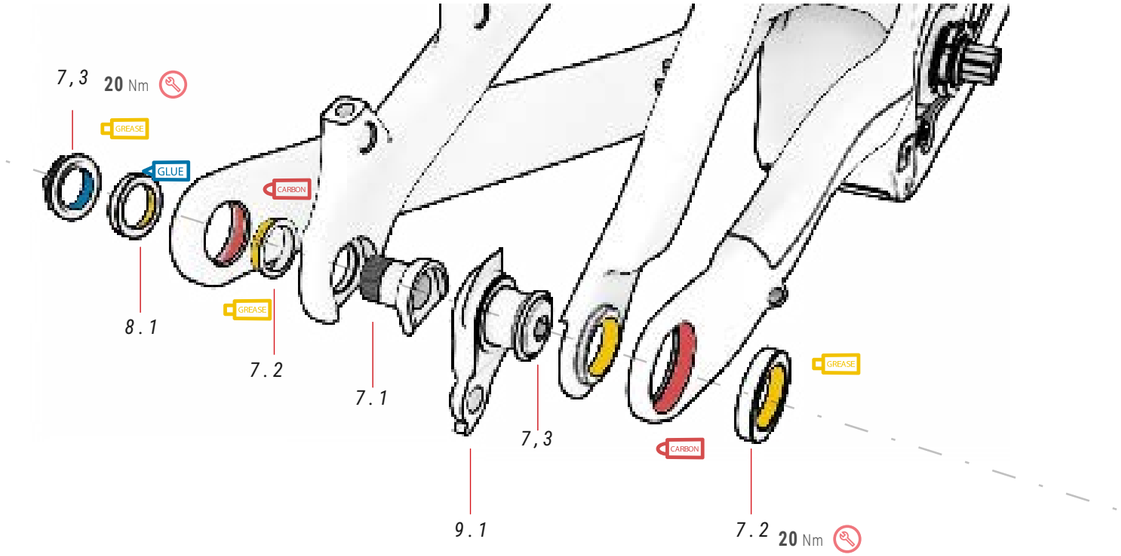
06 UPÍNÁK SEDLA

č.: 363302100

Č.	Položka	Množství
6.1	Upínací objímka	1
6.2	Šroub	1
6,3	Podložka	1

ZADNÍ NÁPRAVA TYPU SPLIT PIVOT A ÚCHYT PŘEHAZOVAČKY

VŠECHNY MODELY



07 DÍLY ROZDĚLENÉHO OTOČNÉHO ČEPU

č.: 363301300

Č.	Položka	Množství
7.1	Sada šroubů	1
7.2	Podložka	2
7,3	Šroubový výpadek	2

08 LOŽISKOVÁ PATKA

č.: 363304400

Č.	Položka	Množství
8.1	Vypadnutí ložiska	2

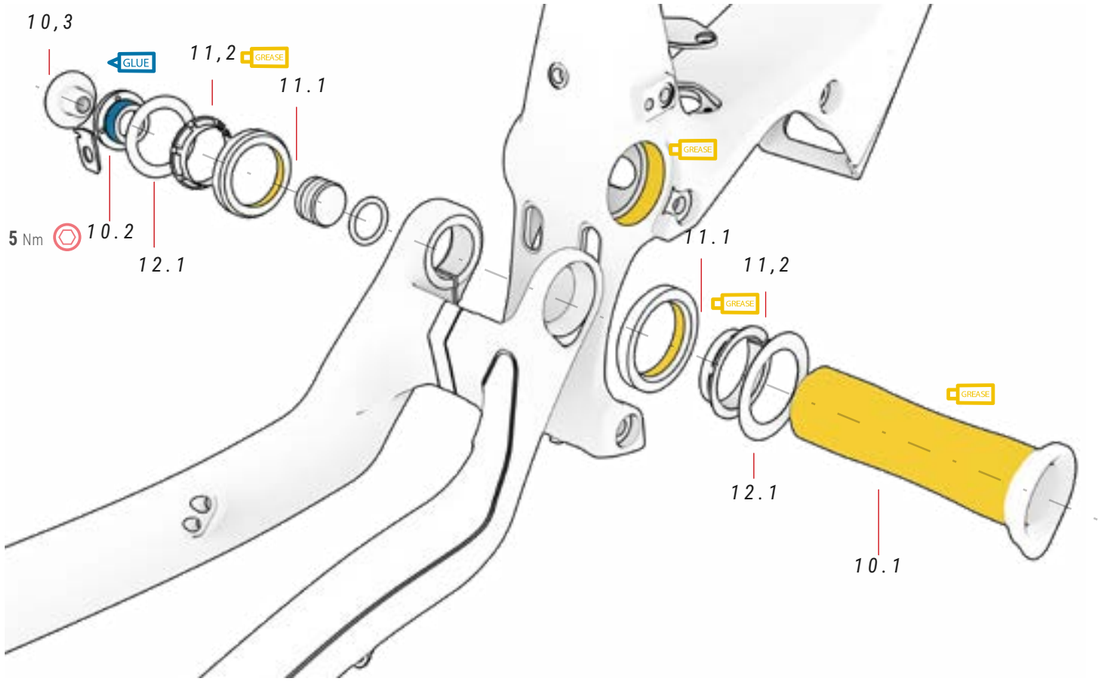
09 ZADNÍ ZÁVĚS

č.: 391861600

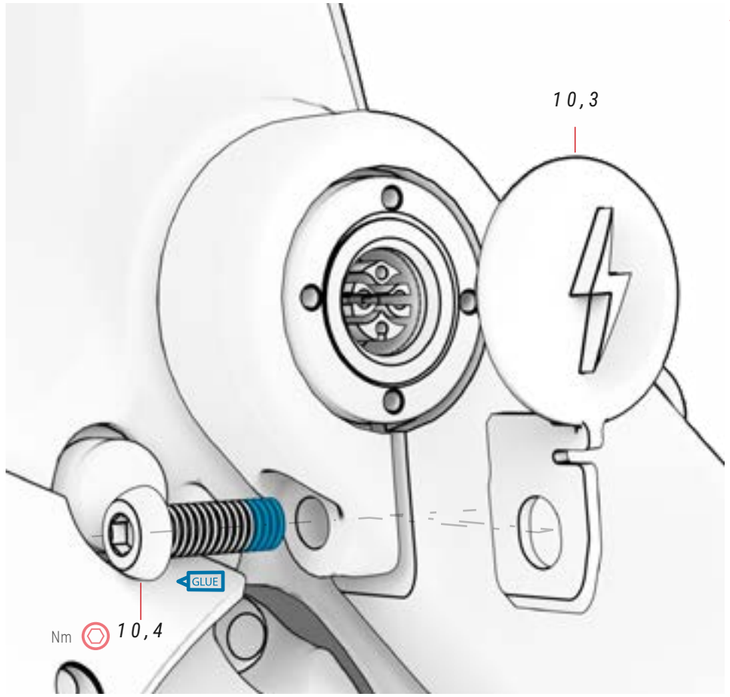
Č.	Položka	Množství
9.1	Zadní závěs	1

HLAVNÍ OTOČNÝ BOD KYVNÉHO RAMENE

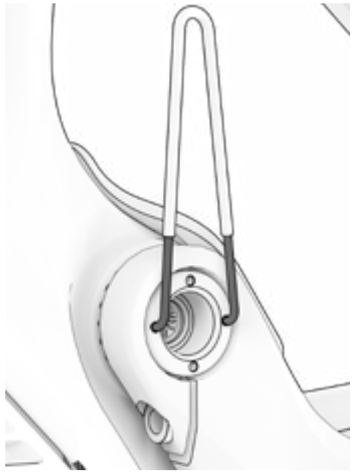
VŠECHNY MODELY



Díl 10.2 by neměl být utažen na více než 5 Nm, protože jeho úkolem je odstranit vůli. Díl 16.2 díl 10.2 zcela zajistí.



Při montáži nebo demontáži dílu 10.2 vždy povolte šroub 16.2. Díl 10.2 je navržen tak, aby se dal zašroubovat a odšroubovat pomocí „klíče na kolíky“ nebo podobného nástroje. Průměr otvoru je 2,4 mm.



10 OSA KYVNÉHO RAMENE

č.: 363301100

Č.	Položka	Množství
10.1	Průchozí osa	1
10.2	Šroub	1
10,3	Zátka	1
10,4	Šroub	1

11 LOŽISKA

č.: 391849800

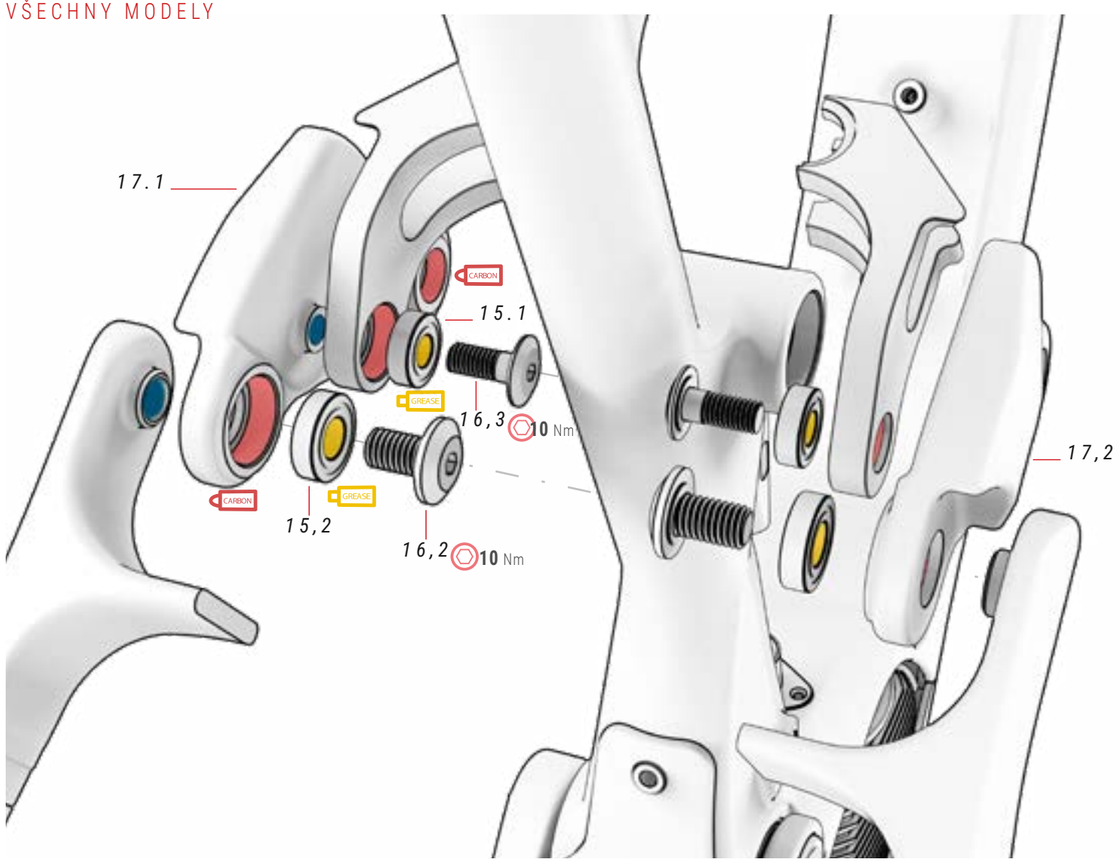
Č.	Položka	Množství
11.1	Ložiska	2
11.2	Podložky	2

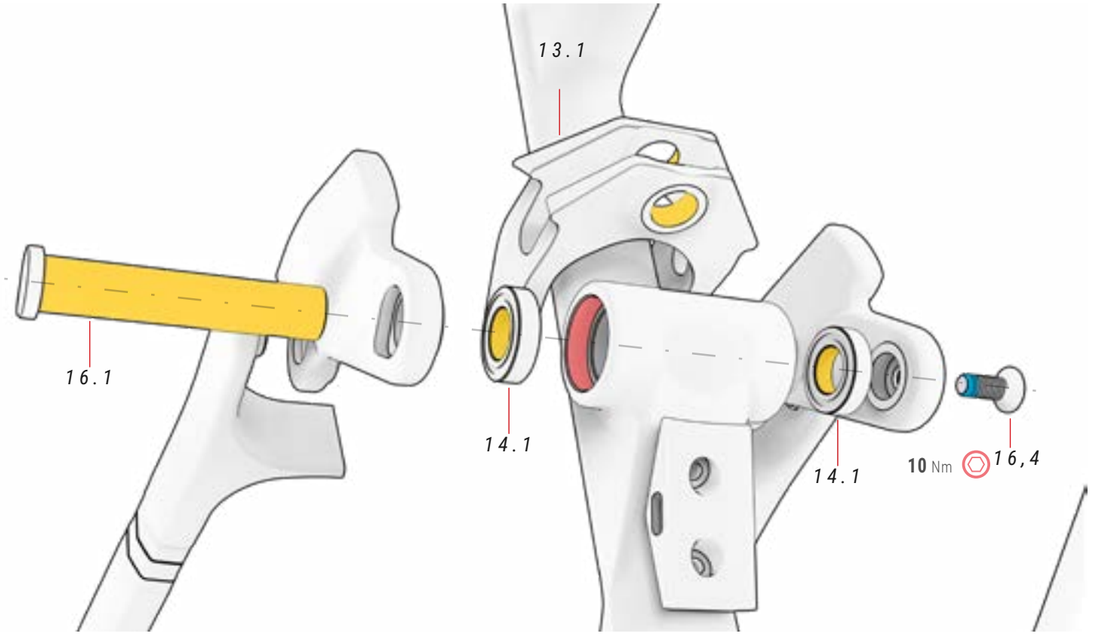
12 PODLOŽKA HLAVNÍHO ČEPU

Č.	Položka	Množství
12.1	Podložka 26x37x0,5	2

DEMONTÁŽ TÁHLOVÉHO MECHANISMU

VŠECHNY MODELY





13 CLEVIS

č.: *391817500*

Č.	Položka	Množství
13.1	Vidlice	1
13.2	Šroub vidlice	1

14. LOŽISKO VIDLICE

č.: *391850000*

Č.	Položka	Množství
14.1	Ložiska	2

15. VAHADLOVÉ LOŽISKO

č.: *391849900*

Č.	Položka	Množství
15.1	Ložiska	2
15.2	Ložiska	2

16. VÝKYVNÁ NÁPRAVA

č.: *363301400*

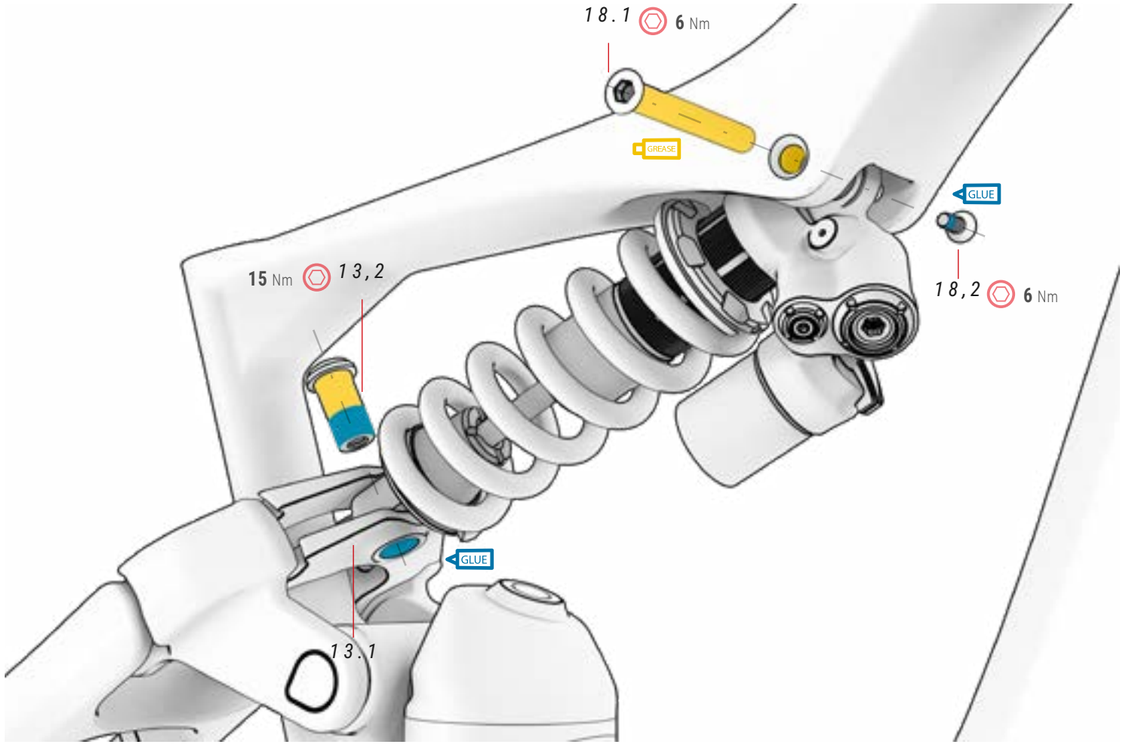
Č.	Položka	
16,1	Průchozí osa	1
16.2	Šroub	2
16,3	Šroub	2
16,4	Šroub	1

17 ROCKER

Č.	Položka	Množství
17,1	Levý výkyvný prvek	1
17.2	Pravý vahadlo	1

SESTAVA TLUMIČE NÁRAZŮ

VŠECHNY MODELY



13 CLEVIS

č.:391817500

Č.	Položka	Množství
13.1	Vidlice	1
13.2	Šroub vidlice	1

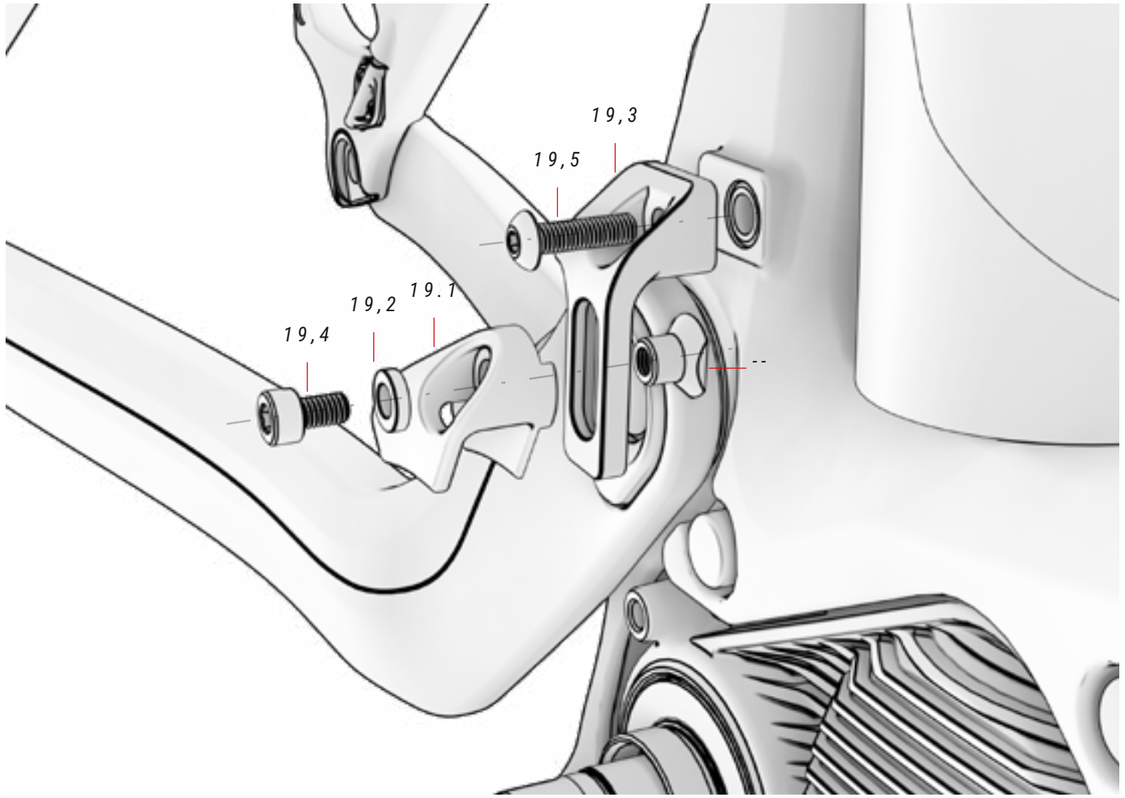
18 ŠROUB TLUMIČE NÁRAZŮ

č.:363302000

Č.	Položka	Množství
18.1	Tlumič nárazů	1
18.2	Šroub tlumiče	1

VODÍTKO ŘETĚZU

VŠECHNY MODELY



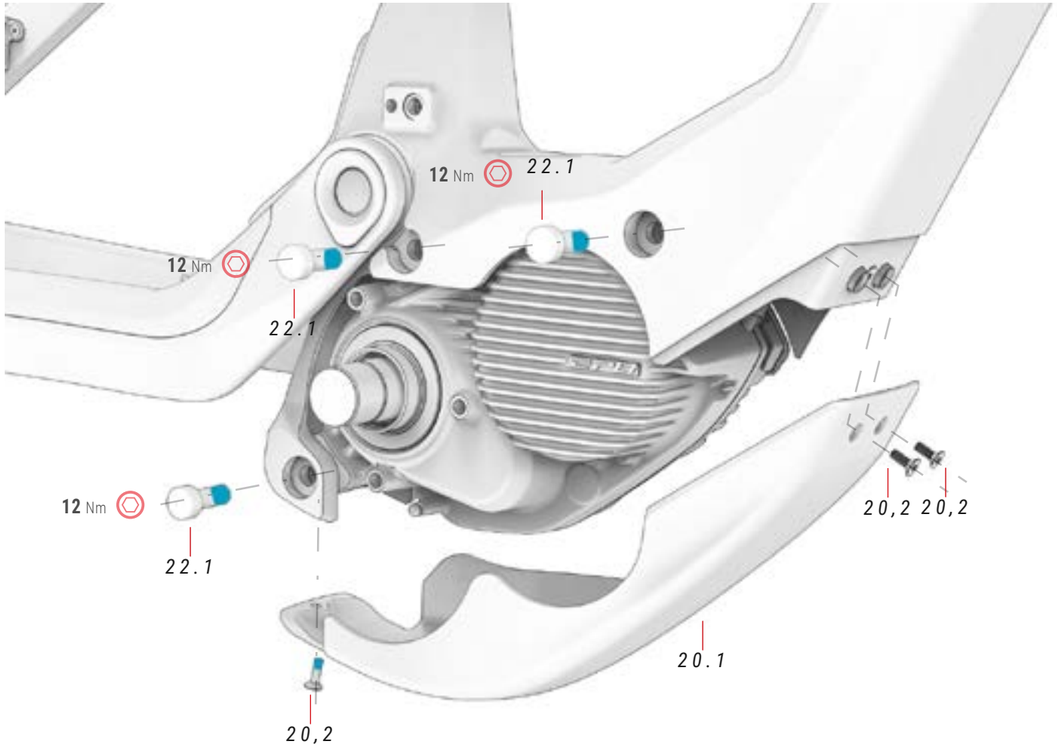
19 VODÍTKO ŘETĚZU

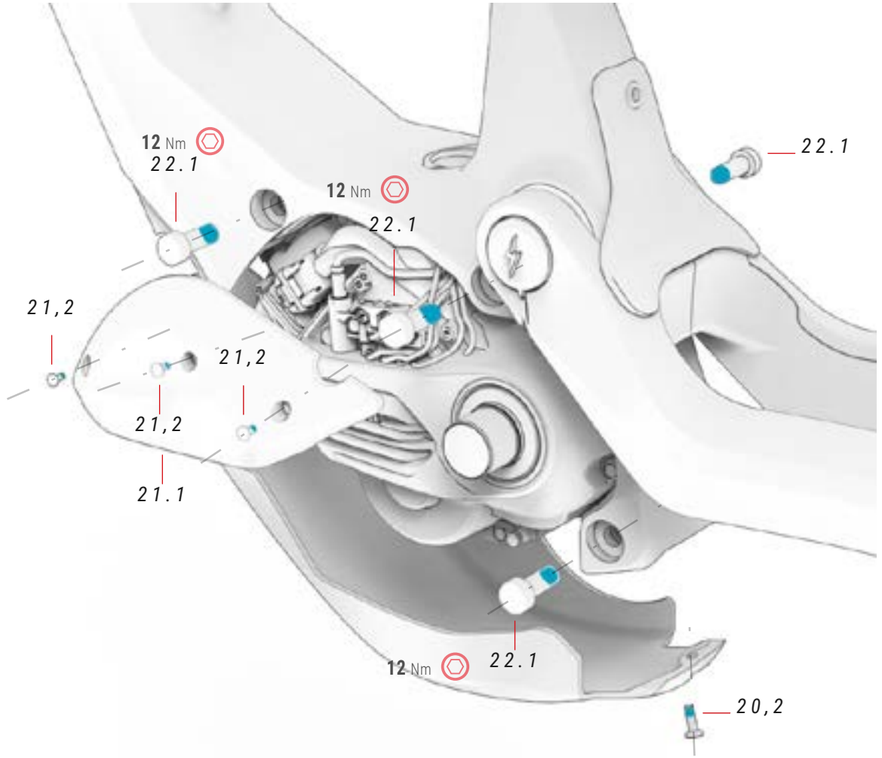
č.:363300900

Č.	Položka	Množství
19.1	Návod	1
19.2	Podložka	1
19.3	Podpěra	1
19,4	Šroub	1
19,5	Šroub	1

KRYT MOTORU

VŠECHNY MODELY





20 KRYTŮ A ŠROUBŮ

č.: 391832800

Č.	Položka	Množství
20.1	Pouzdro motoru	1
20.2	Šrouby krytu motoru	2

21 BOČNÍ KRYT MOTORU

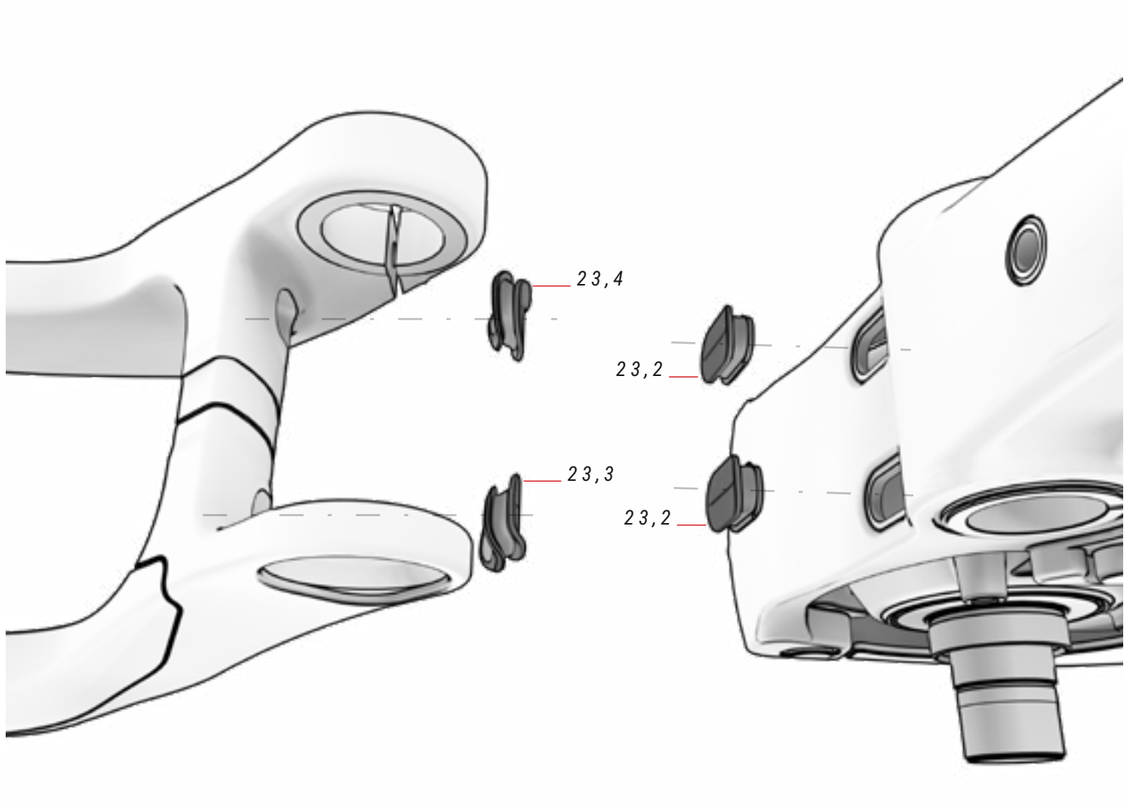
Č.	Položka	Množství
21.1	Boční kryt	1
21.2	Šrouby bočního krytu	3

22 ŠROUBŮ PRO MOTOR

Č.	Položka	Množství
22.1	Šrouby motoru	6

KRYTY VEDENÍ KABELŮ

VŠECHNY MODELY



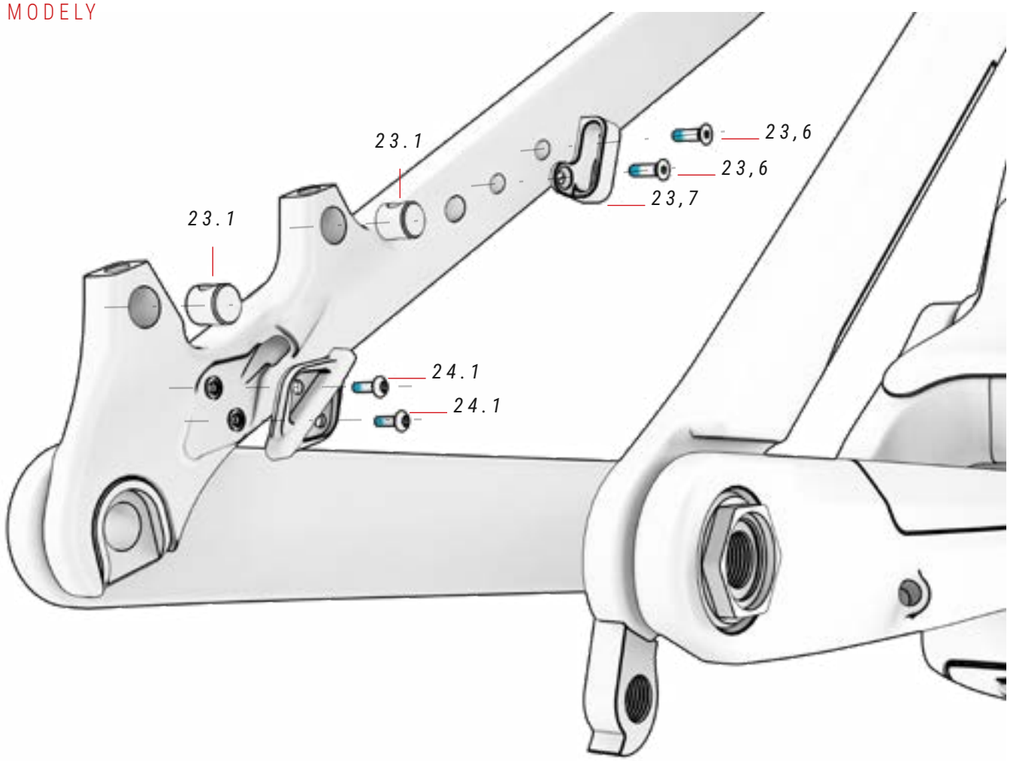
23. SADA VODÍTEK KABELŮ

č.: 363301000

Č.	Položka	Množství
23.1	Šroub	2
23.2	Vodítko kabelu v předním trojúhelníku	2
23.3	Vodítko kabelu pro pravé pouzdro	1
23,4	Vodítko kabelu pro levou skříňku	1
23,5	XPro Cap	1
23,6	Šrouby	4
23,7	Vodítko snímače rychlosti	1

SNÍMAČ RYCHLOSTI, VEDENÍ KABELU A ŠROUBY PRO BRZDOVOU SESTAVU

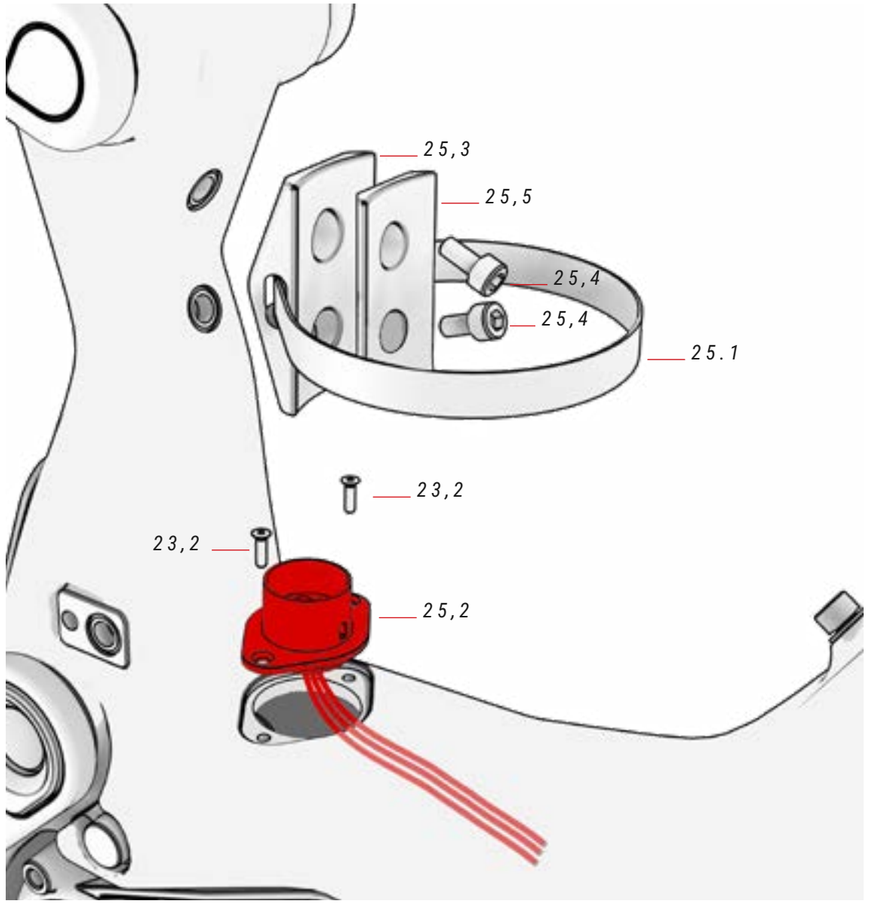
VŠECHNY MODELY



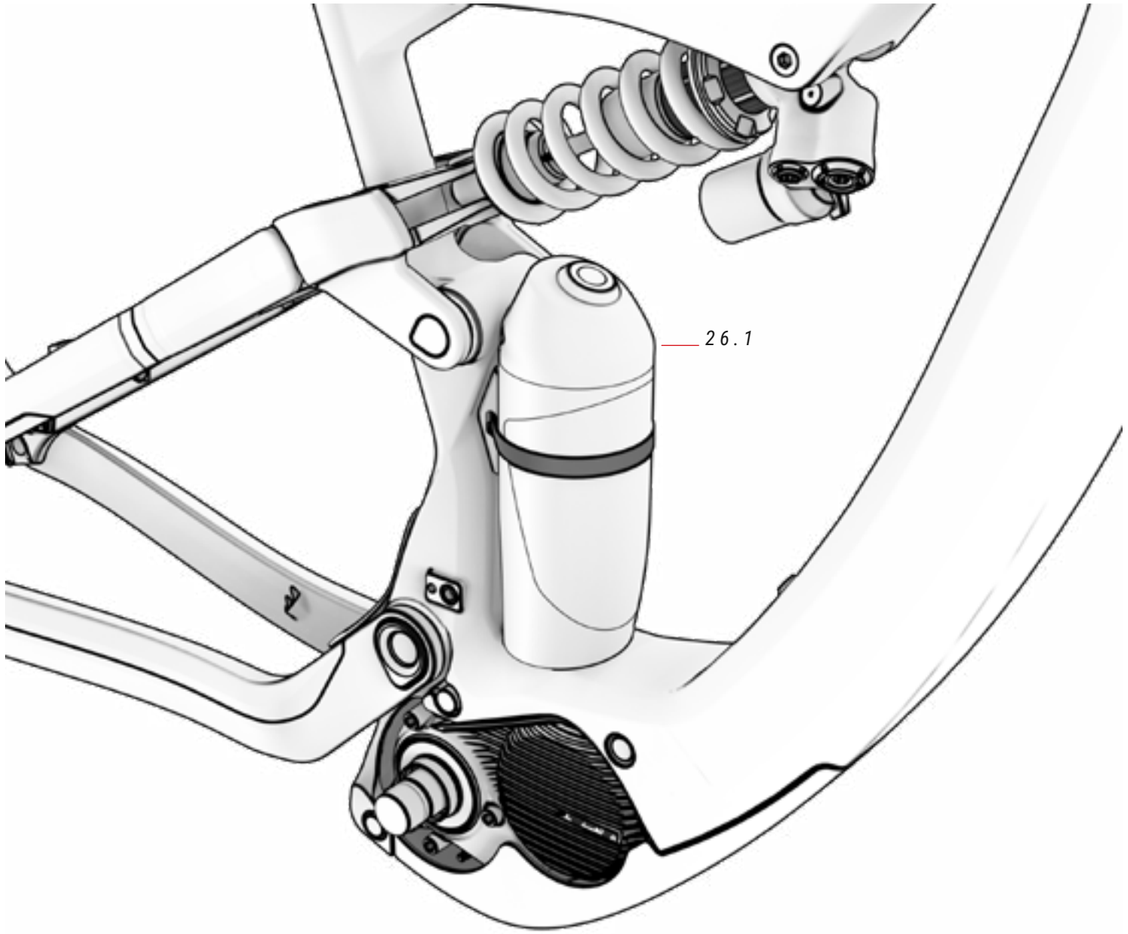
24 ŠROUB SNÍMAČE RYCHLOSTI

Č.	Položka	Množství
24.1	Šroub snímače rychlosti	2

NABÍJECÍ PORT A DRŽÁK NA LÁHEV PRO MODEL XPRO DD



BATERIE XPRO S DVOJITÝM VÝBOJEM



25 SADA BATERIÍ XPRO DD

č.: *387481200*

Č.	Položka	Množství
25,1	Pásmo	1
25,2	Výstupní port	1
25,3	Držák baterie	1

Č.	Položka	Množství
25,4	Šroub M5x16 mm	2
25,5	Protiskluzový plast	1

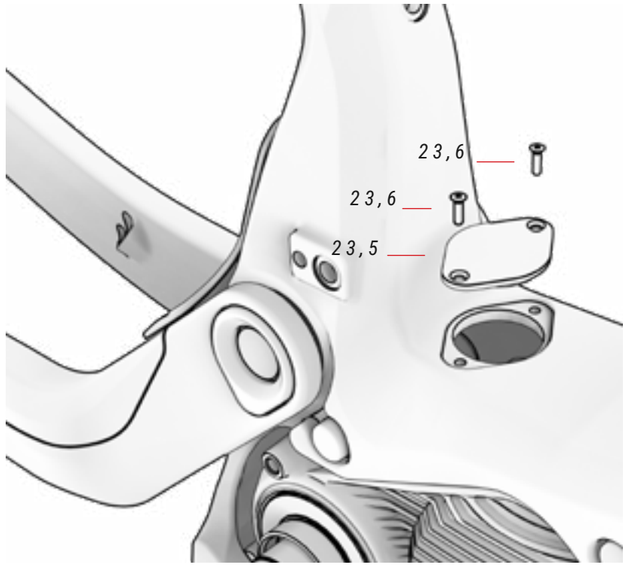
26 LAHVÍ XPRO DD

zdroj:

Č.	Položka	Množství
26,1	Láhev	1

KRYT PRO MODELY BEZ SYSTÉMU XPRO DUAL DISCHARGE

VŠECHNY MODELY

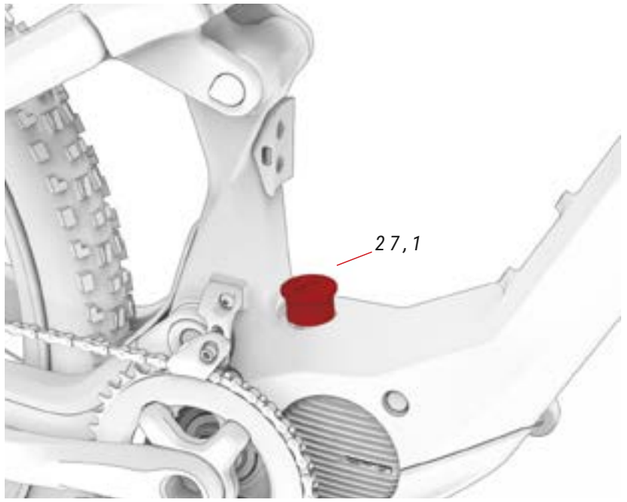


23. SADA VODÍTEK KABELŮ

č.: *363301000*

Č.	Položka	Množství
23.1	Šroub	2
23.2	Vodítko kabelu pro přední trojúhelník	2
23.3	Vodítko kabelu pro levou skříňku	1
23,4	Vodítko kabelu pro pravé pouzdro	1
23,5	Kryt XPro DD	1
23,6	Šroub	4
23,7	Vodítko snímače rychlosti	1

KRYTKA PRO MODELY S XPRO DD



27 XPRO CAP

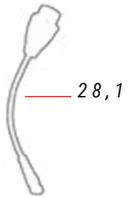
č.: *386139400*

Č.	Položka	Množství
27.1	Čepice	1

28 NABÍJECÍ KABEL XPRO

č.: *387459600*

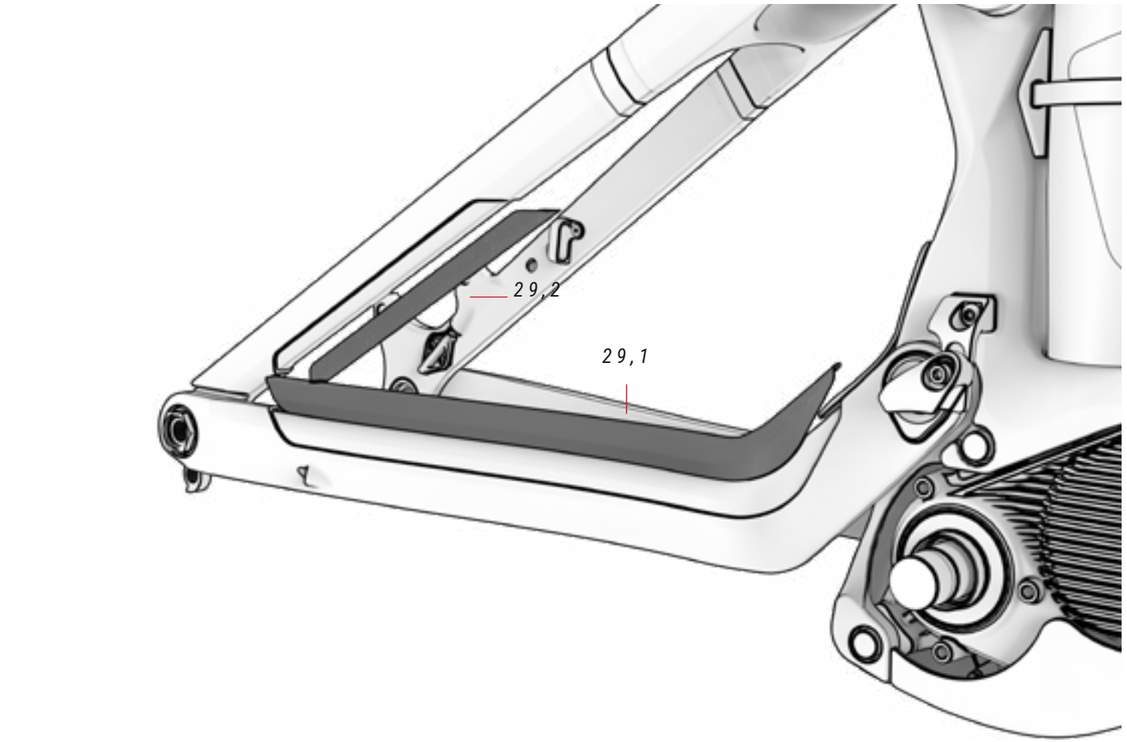
Č.	Položka	Množství
28.1	Prodlužovací vnější nabíjecí kabel	1



Nabíječku s číslem 387337700 je nutné používat společně s nabíjecím kabelem, který zajišťuje přizpůsobení proudu.

OCHRANNÉ PRVKY

VŠECHNY MODELY

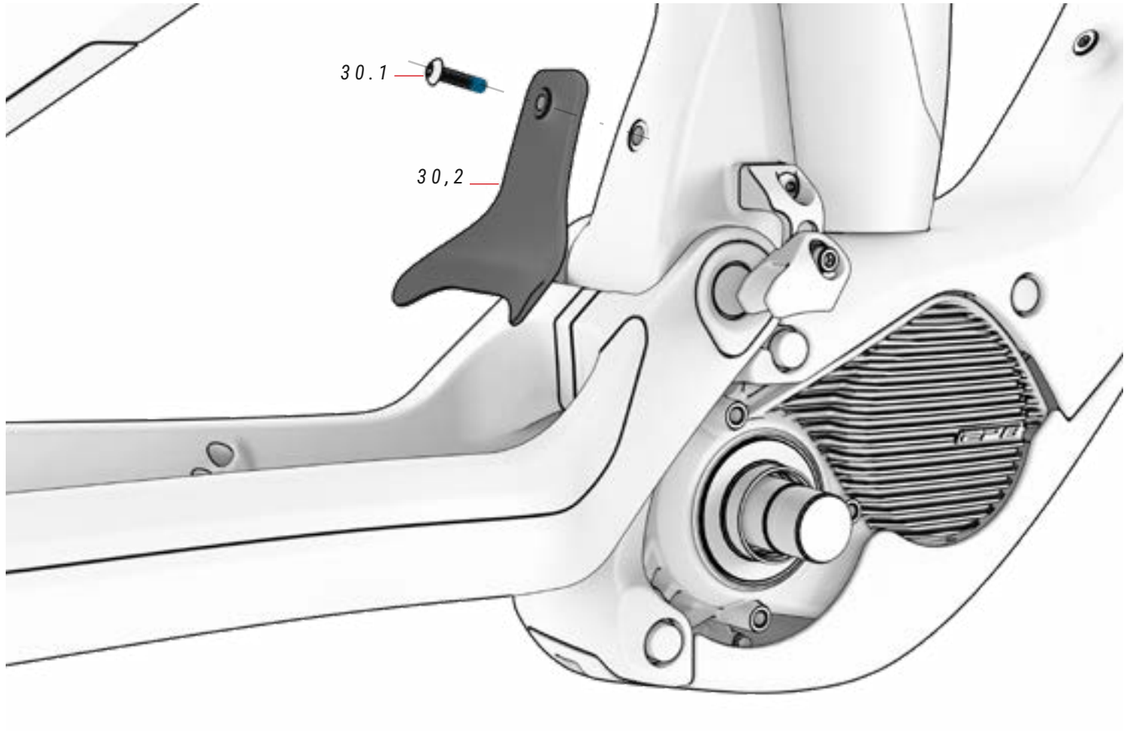


29 OCHRÁNCŮ

Č.	Položka	Množství	
29.1	Ochranný prvek zadní vidlice	1	č.: *391818000*
29.2	Chránič zadní vidlice	1	č.: *391818100*

OCHRANA HLAVNÍHO OTOČNÉHO BODU KYVNÉHO RAMENE

VŠECHNY MODELY

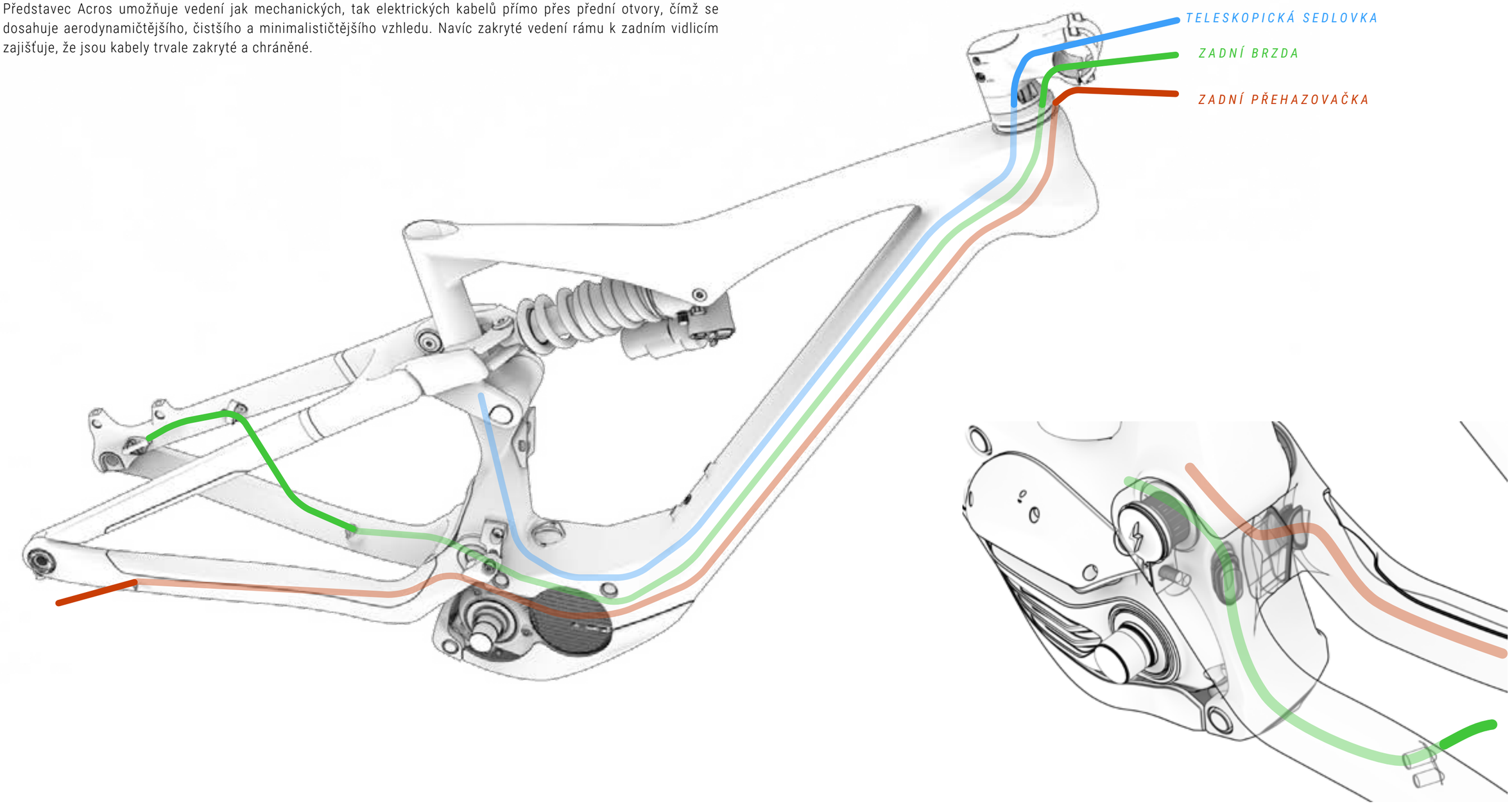


30 BAHENNÍCH CEST č.:*363301200*

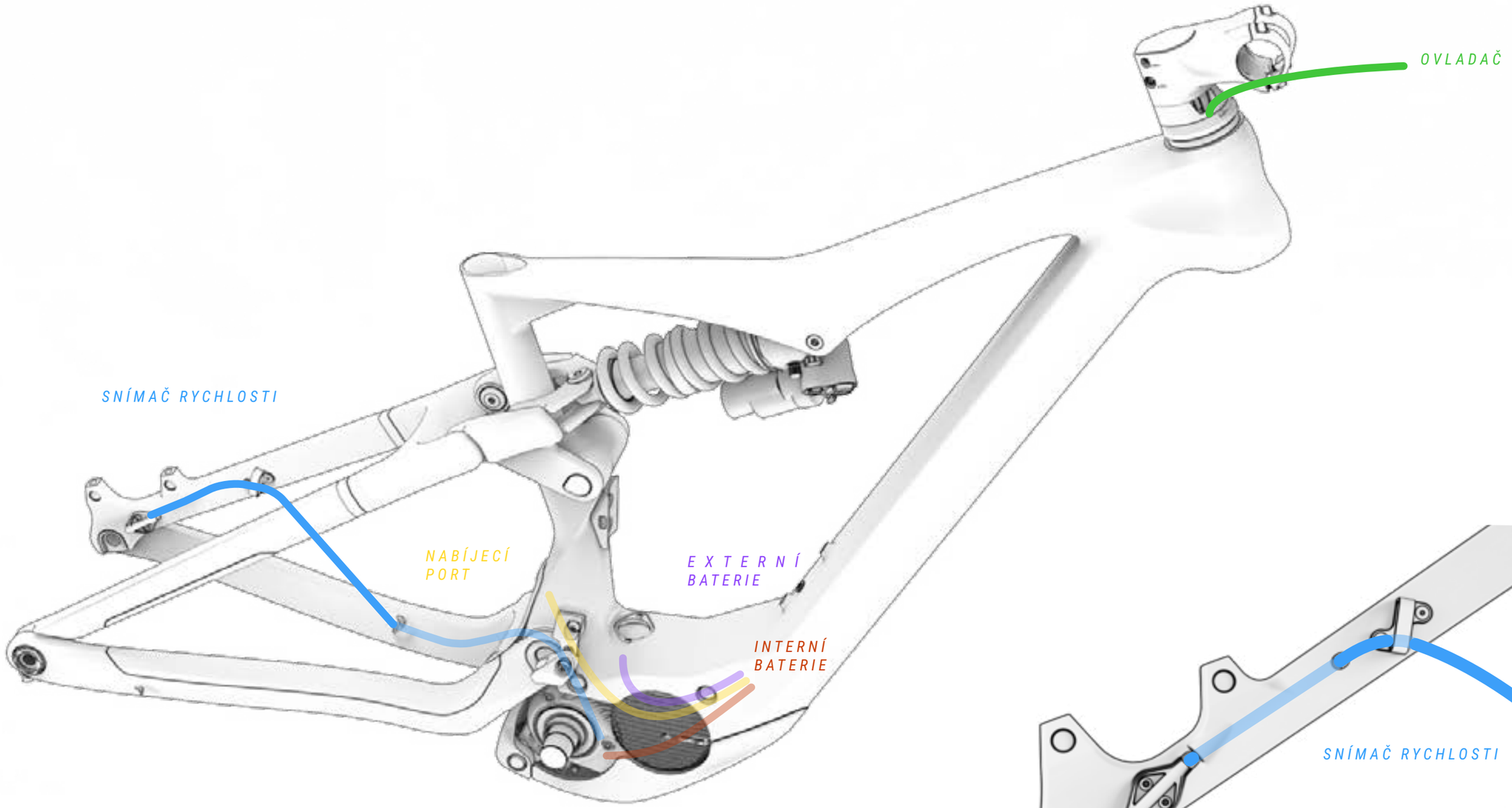
Č.	Položka	Množství
30.1	Šroub	1
30.2	bahenní	1

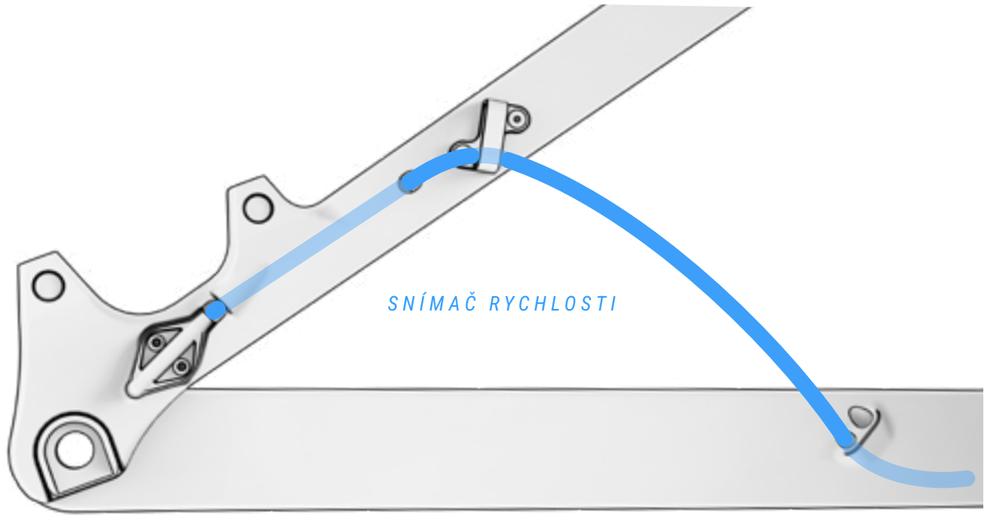
VEDENÍ MECHANICKÝCH SOUČÁSTÍ

Představec Acros umožňuje vedení jak mechanických, tak elektrických kabelů přímo přes přední otvory, čímž se dosahuje aerodynamičtějšího, čistšího a minimalističtějšího vzhledu. Navíc zakryté vedení rámu k zadním vidlicím zajišťuje, že jsou kabely trvale zakryté a chráněné.



ZAPOJENÍ SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

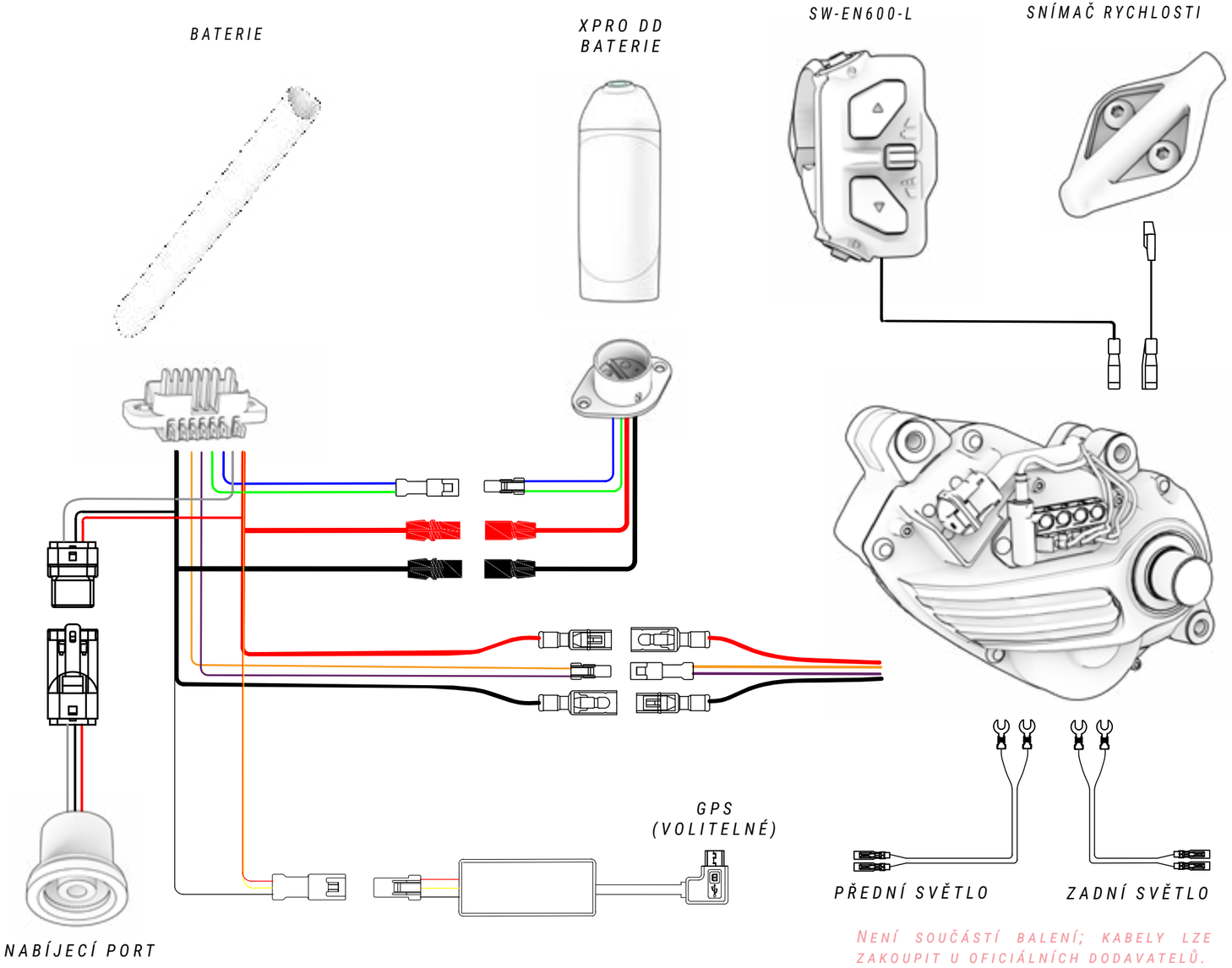




⚠ Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může vést k poškození, na které se záruka nevztahuje. Takové poškození může také způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.

Společnost BH doporučuje vždy se obrátit na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.

SCHÉMA SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU



NENÍ SOUČÁSTÍ BALENÍ; KABELY LZE ZAKOUPIT U OFICIÁLNÍCH DODAVATELŮ.

⚠ Pro přesnou a bezpečnou montáž komponentů Shimano se prosím řiďte příslušným návodem výrobce:

https://si.shimano.com/en/pdfs/dm/DUE001/DM-DUE001-00-ENG.pdf

https://si.shimano.com/en/pdfs/dm/SCSW002/DM-SCSW002-00-ENG.pdf

⚠ Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může vést k poškození, na které se záruka nevztahuje. Takové poškození může také způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.

Společnost BH doporučuje vždy se obrátit na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.



⚠ Jakmile elektrické spojení přijde do styku s vlhkostí nebo se ucpe v důsledku vnějšího znečištění, dochází k chemické reakci, při níž dochází k sulfataci spojů. Jinými slovy, měď v kontaktech oxiduje, což vede k poruchám vodivosti.

Záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávnou údržbou spojů. K zabránění oxidaci stačí pravidelně čistit spoje (samce i samice) pomocí dielektrických odoxidátorů, jako je ten na obrázku výše.

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Declaration of Conformity

The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: Bicycles
Models' designation:

MOUNTAIN BICYCLES:

LYNX TRAIL 9.5, LYNX TRAIL 9.0, LYNX TRAIL 8.0, LYNX TRAIL 7.0, LYNX RACE 9.9, LYNX RACE 9.5, LYNX RACE 9.2, LYNX RACE 9.0, LYNX RACE 8.5, LYNX RACE 8.0, LYNX RACE 7.5, LYNX RACE 7.0, LYNX RACE 6.5, LYNX RACE 6.0, LYNX RACE 4.0, LYNX RACE 3.0, LYNX SLS 9.5, LYNX SLS 9.0, LYNX SLS 8.5, LYNX SLS 8.0, LYNX SLS 7.5, LYNX SLS 7.0, LYNX SLS 6.5, LYNX SLS 6.0, ULTIMATE 9.5, ULTIMATE 9.0, ULTIMATE 8.5, ULTIMATE 8.0, ULTIMATE 7.7, ULTIMATE 7.5, ULTIMATE 7.0, ULTIMATE 6.5, ULTIMATE 6.0, EXPERT 5.5, EXPERT 5.0, EXPERT 4.5, EXPERT 4.0, SPIKE 3.0, SPIKE 2.5, SPIKE 2.0, SPIKE 1.0.

RACING BICYCLES:

ULTRALIGHT 9.0, ULTRALIGHT 8.0, ULTRALIGHT 7.0, ULTRALIGHT 6.0, AEROLIGHT 9.0, AEROLIGHT 8.0, AEROLIGHT 7.0, AEROLIGHT 6.0, RS1 5.5, RS1 5.0, RS1 4.5, RS1 4.0, RS1 3.5, SL1 4.5, SL1 4.0, SL1 3.5, SL1 3.0, QUARTZ 1.5, QUARTZ 1.0, AEROTT 8.0, AEROTT 7.0, AEROTT 6.0, GRAVELX CARBON 6.5R, GRAVELX CARBON 6.0AT, GRAVELX CARBON 5.5R, GRAVELX CARBON 5.0AT, GRAVELX CARBON 4.5R, GRAVELX CARBON 4.0AT, GRAVELX CARBON 3.5R, GRAVELX CARBON 3.0AT, GRAVELX CARBON 2.5 R, GRAVELX CARBON 2.0AT, GRAVELX 2.5, GRAVELX 2.0, GRAVELX 1.8, GRAVELX 1.5, GRAVELX 1.0, RX TEAM 5.0, RX TEAM 4.0, RX TEAM 3.0

CITY AND TREKKING BICYCLES:
OXFORD, OXFORD JET, OXFORD JET LITE, OXFORD JET PRO, OXFORD LITE, OXFORD PRO, SILVERTIP, SILVERTIP JET, SILVERTIP JET LITE, SILVERTIP JET PRO, SILVERTIP LITE, SILVERTIP PRO.

YOUNG CHILDREN AND YOUNG ADULTS BICYCLES:
EXPERT 26" DISC, ESPERT JUNIOR 14", EXPERTE JUNIOR 16", EXPERT JUNIOR 18", EXPERT JUNIOR 20", EXPERT JUNIOR 20" PRO, EXPERT JUNIOR 20" SUS, EXPERT JUNIOR 24", EXPERT JUNIOR 24" DISC, EXPERT JUNIOR 24" PRO, EXPERT JUNIOR 26", EXPERT JUNIOR 26" PRO.

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.
Production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
ISO 4210-1/2/3/4/5/8/7/8/9 – Safety requirements for bicycles
ISO 8098 Safety requirements for bicycles for young children
EN 16054 BMX bicycles. Safety requirements and test methods

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
C/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev. 15 08/06/2025 Pag. 1 of 1

11 NÁPOVĚDA A DALŠÍ ZDROJE

Ve společnosti BH vám nabízíme různé způsoby, jak vyřešit všechny vaše dotazy. Kromě toho se můžete prostřednictvím našich kanálů na sociálních sítích stát součástí naší globální cyklistické komunity.

TECHNICKÉ ZDROJE

Na webových stránkách BH Bikes najdete všechny potřebné zdroje pro seřízení svého kola. Na následujícím odkazu máte přístup k uživatelským příručkám, aplikacím, záručním listům, souborům pro aktualizaci displejů a vysvětlujícím videím k různým operacím:

https://www.bhbikes.com/manuals

Můžete si také prohlédnout naše podrobné návody, ve kterých se dozvíte, jak provádět údržbu a jemné seřízení svého kola, na našem specializovaném kanálu na YouTube:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

KONTAKTUJTE NÁS

Naši autorizovaní prodejci disponují potřebnými znalostmi a prostředky, aby vám pomohli s čímkoli, co potřebujete v souvislosti k vašemu jízdnímu kolu. Neváhejte se obrátit na nejbližší prodejnu. Najdete ji kliknutím na odkaz níže:

https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Chcete-li nás kontaktovat přímo:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Španělsko)

SOCIÁLNÍ SÍTĚ

Připojte se k naší globální komunitě cyklistů. Objevte zážitky jiných cyklistů s BH a podělte se o ty své.

