



OBSAH

01 ÚVOD	3
SYMBOLY	3
02 ZÁRUKA BH	4
DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM	4
ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA AŽ NA 5 LET NA MOTORY BH	
ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA BATERIE BH	5
REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK	6
ZÁRUKA NA SOUČÁSTI SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU	6
PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU	6
PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY NA BATERII BH A ELEKTRICKÉ SOUČÁSTI SE VZTAHUJE ZÁKONNÁ	6
03 ÚDRŽBA	7
PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO	7
UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ	7
UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ PROMAZANÁ	7
ÚDRŽBA KOLA	7
NÁHRADNÍ DÍLY	8
PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU	9
04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ	9
MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ	9
MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY	9
MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ)	9
MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ	9
UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE	9
ÚČEL POUŽITÍ	9
05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU	10
ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ	10
DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE	10
UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ	10
NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ	10
RECYKLACE	10
MOTOR	10
06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE	11
SOUČÁSTI SYSTÉMU ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ	11
SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ	11
ČÁSTI OVLÁDACÍHO PANELU	11
ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ	11
VÝBĚR REŽIMU ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ	12
ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ	12
ZOBRAZENÍ STAVU NABITÍ BATERIE	12
ROZŠÍŘENÉ ÚDAJE O SYSTÉMU	13
FUNKCE NABÍDKY	13

NABÍJENÍ BATERIE	14
BATERIE XPRO DUAL DISCHARGE	15
ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ BATERIE XPRO DUAL DISCHARGE	15
NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ BATERIE XPRO DUAL DISCHARGE	15
BATERIE A NABÍJEČKA	15
DRŽÁK NA LÁHEV XPRO DUAL DISCHARGE	16
REŽIMY ÚSPORY ENERGIE	16
PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM GARMIN	16
CHYBOVÉ KÓDY	17
NASTAVENÍ APLIKACE SEG AUTOMOTIVE EBIKE SYSTEMS	18
POPIS OBECNÉ INFORMACE O I-BUTTONU	20

07 VELIKOSTI A ROZMĚRY	20
-------------------------------	-----------

08 TECHNICKÉ PARAMETRY	21
-------------------------------	-----------

09 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY	23
----------------------------------	-----------

ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY	23
SLUCHÁTKA S MIKROFONEM	23
EVO MONOKOKOVÝ PŘEDSTAVEC ACR	24
SMR STONEK	24
VESTAVĚNÁ OBJÍMKA SEDLOVKY ZNAČKY BH	25
VĚŠÁK	25
DRŽÁK PŘEDNÍHO PŘESMYKAČE	26
MOTOR	26
DRŽÁK BATERIE	27
NABÍJECÍ PORT	27
BATERIE DI2	27
DRŽÁK XPRO S DVOJITÝM VÝSTUPEM	28
MAGNET SNÍMAČE RYCHLOSTI	28
VEDENÍ KABELŮ U MECHANICKÝCH SOUČÁSTÍ	29
KABELÁŽ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU	30
SCHÉMA ZAPOJENÍ SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU	31

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	32
------------------------------	-----------

11 POMOC A DALŠÍ ZDROJE	32
--------------------------------	-----------

01 ÚVOD

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument obsahuje zejména konkrétní informace o **modelu iRS1 (EC167 / EC157 / EC147 / EC127)**. **Prosím**, pečlivě si přečtete celý návod. Návod k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Mějte na paměti, že návody na webových stránkách BH BIKES jsou pravidelně aktualizovány. Ujistěte se, že jste si z webových stránek stáhli nejnovější verzi. Verzi si můžete ověřit na úvodní stránce.

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecnému návodu k použití, který je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Technické parametry, doporučení a záruční podmínky dílů od třetích stran si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

SYMBOLY

Tento dokument obsahuje různé ikony, které odkazují na varování týkající se používání, údržby a montáže. Pečlivě si přečtete význam každé z nich, abyste předešli nesprávnému zacházení nebo nebezpečným situacím, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrtelným nehodám.

BEZPEČNOST



NEBEZPEČÍ: označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nepodaří zabránit, povede k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě.



VAROVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě, pokud se jí nepodaří zabránit.



UPOZORNĚNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkým nebo středně závažným zraněním, pokud se jí nezabrání.



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by se jí nepodařilo zabránit, mohla způsobit vážná zranění v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrt.



NEBEZPEČÍ ZKATKOVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by jí nebylo zabráněno, mohla způsobit zkrat v elektrických součástech. Zkratky mohou vést k poškození elektrických součástí a ke vzniku požáru.

NÁSTROJE



PLOCHÝ KLÍČ



IMBUSOVÝ KLÍČ



TORX KLÍČ



ŠROUBOVÁK PHILLIPS



10_{nm}

UTAHOVACÍ MOMENTY: na jedné straně každého symbolu nástroje bude uveden utahovací moment v newtonmetrech.

TYP SLOŽENÉHO SPOJENÍ ASSEMBLY



OLEJ: lehké mazání součástí, jako jsou řetězy a lanka.



MAZIVO: montážní mazivo.



CARBON PASTE: montážní pasta sloužící ke zvýšení tření karbonových prvků.



LEPIDLO: Použijte zajišťovač šroubů se střední pevností.



Lepidlo se používá k zajištění šroubů a k tomu, aby se při jízdě na kole neuvolnily v důsledku vibrací. Vždy naneste kapku lepidla na zajištění závitu na špičku závitu šroubu. Nikdy nenanášejte více než jednu kapku kolem závitu, protože by se šroub pak velmi obtížně odšroubovával.



02 ZÁRUKA BH

Společnost BH BIKES se zavazuje nabízet jízdní kola s dlouhou životností, která splňují nejvyšší standardy kvality. Proto společnost BH BIKES kromě zákonné záruky nabízí i dodatečné krytí a záruku. V této části jsou popsány různé typy záruk a postup, který je třeba dodržet při registraci do programu dodatečné záruky „LifeTime Frame“.

ZÁKONNÁ ZÁRUKA

Zákonná záruka se vztahuje na původního kupujícího v případě výrobních vad a/nebo neshod. Tato záruka se vztahuje na rámy a komponenty vyrobené společností BH BIKES. Záruční doba se stanoví podle platných právních předpisů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná dnem nákupu. Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu nebo výměnu všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vznikly. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, musí být splněny následující podmínky:

- Tato záruka nemá vliv na práva spotřebitele vyplývající z platných právních předpisů v jednotlivých zemích.
- Záruka se na vadná jízdní kola nebo jejich součásti vztahuje na základě rozhodnutí našeho technického servisu.
- Záruka nezahrnuje výměnu dílů podléhajících opotřebení a vzniklých v důsledku běžného používání jízdního kola.
- Záruka se nevztahuje na vady nebo poškozené díly způsobené nesprávným používáním jízdního kola, používáním při soutěžích, montáží neoriginálního příslušenství nebo nesprávnou manipulací a nesprávnou údržbou.
- Záruka neplatí, pokud nebyla provedena kontrola před dodáním a příslušné kontrolní intervaly uvedené v tomto dokumentu nebyly dodrženy, zdokumentovány podle požadavků a orazítkovány autorizovaným prodejcem BH.
- Pokud by oprava nebyla uspokojivá a nezajistila by splnění optimálních podmínek v souladu s určeným účelem použití, bude držitel záruky oprávněn požádat o výměnu zakoupeného výrobku nebo vadné součásti za výrobek nebo součást s identickými vlastnostmi, případně o vrácení částky zaplacené za poškozený výrobek nebo součást.
- Záruční lhůta se během oprav přerušuje, v případě výměny výrobků nebo součástí se prodlouží.
- Jakýkoli nárok z této záruky zaniká šest měsíců po uplynutí doby platnosti záruky.
- Všechny záruční reklamace musí být vyřízeny autorizovaným prodejcem.
- Geografická působnost: viz uživatelská příručka nebo www.BHbikes.com

Podmínky si můžete přečíst na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejců poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady rámu po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Doživotní záruka se vztahuje výhradně na rámy a jízdní kola značky BH prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.**
 - Kupující musí do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným obchodem, zaregistrovat doživotní záruku online s řádně vyplněnými údaji.
 - Tuto záruku nelze převést na následné kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; obchodní záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
 - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES EUROPE a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Doživotní záruka se nevztahuje na:**
 - Zadní kyvné rameno u modelů s dvojitým odpružením, vidlici, dětská kola, vady a/nebo vyblednutí původního laku nebo rez způsobenou přirozeným opotřebením.
 - Vady nebo poškození způsobené nehodou nebo nesprávným a/nebo nedbalým používáním jízdního kola.
 - Případy, kdy byly namontovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
 - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
 - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/ nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
 - Vady způsobené běžným opotřebením jízdního kola, včetně těch způsobených únavou materiálu. Poškození únavou je známkou toho, že rám byl poškozen běžným používáním, proto je povinností uživatele pravidelně kontrolovat stav jízdního kola.
 - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
 - Rámy, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo v rámci půjčoven.

Úplné znění obchodních podmínek si přečtěte na:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA AŽ NA 5 LET NA MOTORY BH

Aktivací prodloužené záruky LIFETIME FRAME se automaticky aktivuje 5letá prodloužená záruka na všechny motory BH. Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejen poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady motorů BH po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, v souladu s následujícími ustanoveními:

- Rozšířená záruka na motory BH se vztahuje výhradně na motory BH nainstalované v kolech značky BH a prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.**
 - Kupující musí záruku zaregistrovat online s řádně vyplněnými údaji do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným prodejcem, na které musí být uvedeno sériové číslo kola.
 - Tuto záruku nelze převést na další kupující a zaniká v okamžiku prodeje kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; komerční záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
 - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
- Rozšířená záruka BH motor se v žádném případě nevztahuje na:**
 - Vyblednutí laku a ztrátu původní barvy nebo korozi způsobenou běžným opotřebením.
 - Vady nebo poškození vyplývající z nehody nebo nesprávného a/nebo nedbalého používání jízdního kola.
 - Pokud byly nainstalovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní, a pokud byl motor neoprávněně upravován a/nebo odblokován.
 - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
 - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/ nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
 - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
 - Motory, které byly použity v soutěžích, při předváděcích akcích nebo v půjčovnách.
 - Motory namontované na jízdních kolech řady MONTY.

Úplné znění podmínek si přečtěte na:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA BATERIE BH

V rámci neustálého úsilí o každodenní zlepšování služeb pro zákazníky nabízí společnost BH nejlepší záruční podmínky a možnost sjednání prodloužené záruky na svou řadu elektrokol (o jeden nebo dva roky navíc). Prostřednictvím svých autorizovaných prodejen poskytuje společnost BH Bikes původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady baterií BH po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

- Rozšířená záruka na baterie BH se vztahuje výhradně na baterie BH nainstalované v kolech BH a prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.:**
 - Kupující musí záruku zaregistrovat online s řádně vyplněnými údaji do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným prodejcem, na které musí být uvedeno sériové číslo kola.
 - Tuto záruku nelze převést na další kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; komerční záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
 - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
- Rozšířená záruka na baterii BH se v žádném případě nevztahuje na:**
 - Vyblednutí laku a ztrátu původní barvy nebo korozi způsobenou běžným opotřebením.
 - Vady nebo poškození vyplývající z nehody nebo nesprávného a/nebo nedbalého používání jízdního kola.
 - Zhoršení stavu nebo přirozenou degradaci v důsledku stárnutí, a to i bez používání. Zhoršení stavu po 500 úplných cyklech nabití a vybití, pokud kapacita klesne pod 30 % jmenovité kapacity (pečlivě si přečtěte doporučení v uživatelské příručce).
 - Pokud byly nainstalovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
 - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
 - Škrábance, změna barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/ nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření nebo jiným povětrnostním vlivům.
 - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
 - Baterie, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo v půjčovnách.
 - Pomocné baterie (prodlužovače).

Přečtěte si úplné obchodní podmínky na:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK

Abyste mohli využívat dodatečné záruky BH BIKES, musíte kolo zaregistrovat do 30 dnů od zakoupení. Postup aktivace prodloužených záruk je popsán níže:

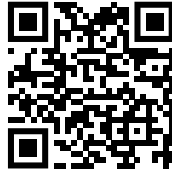
- **DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM + 5LETÁ ZÁRUKA NA MOTORY BH**

Abyste mohli využívat prodlouženou doživotní záruku na rám, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Podívejte se na toto video a zjistěte, co musíte udělat:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



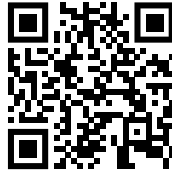
- **ROZŠÍŘENÁ ZÁRUKA NA BATERIE BH**

Abyste mohli využít prodlouženou záruku na baterie BH, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

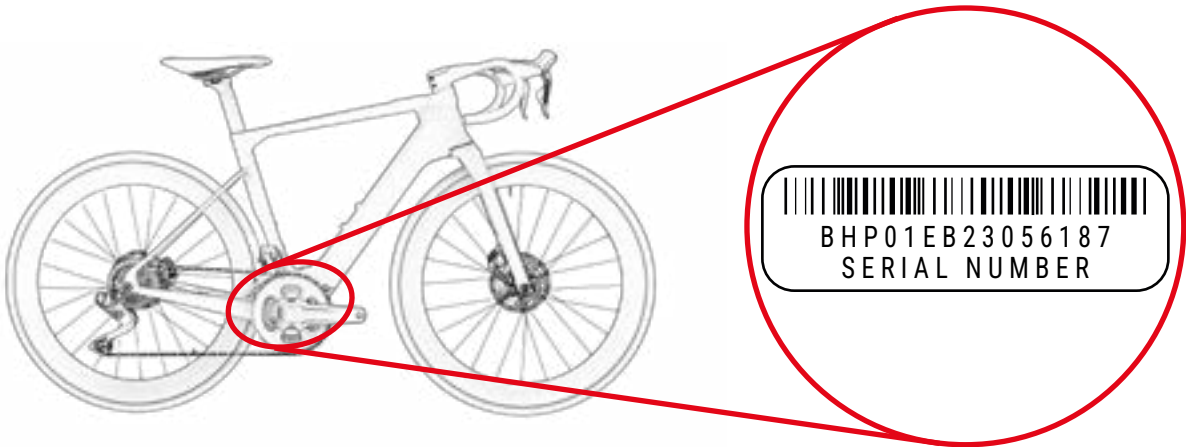
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Podívejte se na toto video a zjistěte, co musíte udělat:

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



⚠ Sériové číslo potřebné k registraci jízdního kola se nachází na spodní straně rámu, na sedlové trubce, nad středovým složením:



BHP01EB23056187
SERIAL NUMBER

ZÁRUKA NA SOUČÁSTI SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU

Stejně jako v případě rámu a dílů BH BIKES se na všechny elektrické komponenty vyrobené výhradně pro značku BH vztahuje zákonná záruka (na motory BH se po aktivaci doživotní záruky na rám vztahuje prodloužená 5letá záruka). Záruční doba se stanoví podle platných právních předpisů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná běžet dnem nákupu.

Během této doby bude držitel záruky oprávněn k bezplatné opravě všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vzniknou. Podmínky jsou popsány v části „Zákonná záruka“ a lze si je přečíst na adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Záruka se v žádném případě nevztahuje na opotřebení a přirozené stárnutí baterií v důsledku používání, nabíjení a skladování. Stejně tak musí kupující v případě uplatnění záruky na díly od jiných výrobců kontaktovat původního výrobce.

PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU

Všechny reklamace je nutné podávat prostřednictvím oficiálního prodejce BH. Prodejce reklamaci posoudí, určí její rozsah a provede předběžné vyhodnocení závady. Prodejce poté reklamaci předá a vyřídí přímo u společnosti BH. Jakmile společnost BH stanoví potřebná nápravná opatření, prodejce tyto informace předá zákazníkovi.

Všechny reklamace musí být vyřízeny u oficiálního prodejce, u kterého jste si kolo zakoupili. Pokud to není možné, kontaktujte nás prosím přímo. Pomůžeme vám najít autorizovaného prodejce ve vašem okolí:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

PODMÍNKY, KTERÉ MOHOU VÉST K ZANIKNUTÍ ZÁRUKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY

Na baterii BH a elektrické součásti se vztahuje zákonná záruka, musí však být splněny následující požadavky:

- Žádné elektrické součásti nesmí být demontovány ani upravovány.
- Životnost se liší v závislosti na způsobu používání, nabíjení a podmínkách skladování.
- Baterii udržujte neustále nabitou. V opačném případě může dojít k jejímu předčasnému opotřebení.

03 ÚDRŽBA

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument obsahuje zejména konkrétní informace o **modelu iRS1 (EC167 / EC157 / EC147 / EC127)**. **Prosím**, pečlivě si přečtěte celý návod. Návod k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecné uživatelské příručce, která je k dispozici na adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Vlastnosti a doporučení týkající se dílů jiných výrobců si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO

Jízdní kola jsou během výrobního procesu několikrát zkontrolována a poté ještě jednou v dílně BH při závěrečné kontrole. Jelikož může být funkčnost jízdního kola ovlivněna během přepravy nebo jej mohly před prodejem upravit třetí strany, je nutné před každou jízdou zkontrolovat následující:

- **RÁM:** žádné praskliny, poškození ani podivné zvuky.
- **ŘETĚZ:** musí být namazaný a převodový systém nesmí vydávat žádné podivné zvuky.
- **BRZDY:** brzdy musí správně fungovat. Při zastavení stiskněte brzdovou páčku s dostatečnou silou a zkontrolujte, zda se nedotýká řídítek.
- **PNEUMATIKY:** tlak musí být správný a na běhounu ani na bocích nesmí být žádné proříznutí. Zkontrolujte také, zda míra opotřebení nepřesahuje maximální doporučenou úroveň.
- **KOLA:** kola se musí volně otáčet, abyste mohli zkontrolovat, jak se otáčejí. Zkontrolujte také vzdálenost mezi brzdovým obložením a ráfkem, stejně jako vzdálenost mezi rámem a pneumatikou.
- **ŘÍZENÍ:** řízení se musí otáčet plynule a bez podivných zvuků.
- **BODY OTOČENÍ ZADNÍHO RAMENA:** když na kolo působí zatížení, odpružení musí fungovat podle očekávání a bez podivných zvuků. Pokud nefunguje správně nebo je mezi pohyblivými částmi vůle, může to znamenat, že utahovací momenty nejsou správné nebo že jsou ložiska opotřebovaná.
- **LOŽISKA:** ložiska musí fungovat správně a bez podivných zvuků. Ložiska podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit, aby nedošlo k poškození součástí, na kterých jsou namontována.
- **ELEKTRICKÝ SYSTÉM:** Pokud je kolo vybaveno elektrickým systémem, zkontrolujte, zda správně funguje, a to tak, že se ujistíte, že je zapnutý režim elektrické asistence a že všechny součásti fungují správně (motor, displej, přepínání režimů asistence a snímač rychlosti). Pokud nedochází k elektrické asistenci, zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správná a nevykazují známky poškození.



Pokud vaše kolo nesplňuje některý z těchto bodů, nejezděte na něm! Vadné kolo může způsobit vážné nehody! Pokud si nejste jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!



Zkontrolujte utahovací momenty a ujistěte se, že odpovídají doporučením uvedeným v uživatelských příručkách. Nedodržení těchto doporučení může vést k nehodám a dokonce ke smrti.



Působení terénu a sil vyvíjených na kolo vystavuje kolo velkému namáhání. Různé součásti budou v důsledku těchto dynamických zatížení podléhat únavě materiálu a opotřebení. Kolo pravidelně kontrolujte, zda nevykazuje známky opotřebení, škrábance, ohnuté díly, opotřebení povrchové úpravy nebo vznik trhlin. Díly mohou po uplynutí své životnosti náhle selhat. Kolo pravidelně přinášejte do autorizovaného servisu BH, aby vám v případě potřeby tyto díly vyměnili.

UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ

Doporučujeme dodržovat tato základní preventivní opatření, abyste zajistili, že bude kolo v perfektním provozním stavu. Nedodržení těchto doporučení může vést k předčasnému opotřebení nebo dokonce k poškození určitých částí, jako jsou těsnění nebo pohyblivé součásti.

- Prach a bláto odstraňte vlhkou houbou a jemným neutrálním čisticím prostředkem.
- Plastové díly smí být omývány pouze mýdlovou vodou.
- Pneumatiky lze umýt houbou nebo kartáčem a mýdlovou vodou.
- Po vyčištění kolo osušte důkladným otřením hladkým hadříkem.
- Po každém čištění promazejte prvky převodovky.



Nečistoty mohou způsobit poškození, které může vést k nehodám nebo dokonce ke smrti.



Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ PROMAZANÁ

Po umytí kola mohlo dojít také k odplavení maziva z řetězového pohonu. Zkontrolujte články řetězu a v případě potřeby je namažte. Nadměrné množství maziva může přitahovat více nečistot, což může způsobit předčasné opotřebení a nesprávnou funkci systému.



Nikdy nepoužívejte tlakové myčky ani parní čističe.

ÚDRŽBA KOLA

Jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a minimální počet pravidelných prohlídek. Četnost údržbových zásahů závisí na typu vozidla (rekreační, silniční nebo horské kolo), jakož i na četnosti a podmínkách používání.

PLÁN ÚDRŽBY KOMPONENTŮ

Komponenta	Návrh opatření	Při každém výletu	Měsíční	Roční
Osvětlení	Kontrola funkčnosti.			
Pneumatiky	Zkontrolujte tlak v pneumatikách.			
	Zkontrolujte hloubku dezénu a bočnice.			
Brzdy (bubnové brzdy)	Zkontrolujte zdvih páky, stav obložení a polohu bubnu.			
	Vyzkoušejte brzdy při stojícím vozidle.			
	Vyčistěte brzdové čelisti.			
Brzdové lanka	Vizuální kontrola.			
Brzdy (kotoučové brzdy)	Vyměňte brzdovou kapalinu (kapalinu DOT).			
Odpružená vidlice	Zkontrolujte šrouby a ujistěte se, že jsou správně utažené.			
	Vyměňte olej a namažte elastomerové součásti.			
Odpružená sedlovka	Údržba.			
	Zkontrolujte vůli.			
Ráfky u ráfkových brzd	Kontrola a v případě potřeby výměna obložení brzdových destiček	Nejpozději po druhé sadě brzdových destiček.		
Středové složení	Zkontrolujte vůli.			
	Naneste znovu mazivo.			
Řetěz	Zkontrolujte a namažte.			
	Zkontrolujte a vyměňte.	Od 800 km.		
Ojnice	Kontrola a dotažení.			
Kola / paprsky	Zkontrolujte vycentrování kol a napnutí paprsků.			
Hlavové složení	Zkontrolujte vůli hlavového složení.			
	Naneste znovu mazivo.			
Kovové povrchy	Údržba.	Minimálně každých šest měsíců.		
Náboje	Zkontrolujte ložiska.			
	Naneste nové mazivo.			
Pedály	Zkontrolujte ložiska.			
	Mazání a čištění upevňovacího mechanismu.			

Komponenta	Návrh opatření	Při každém výletu	Měsíční	Roční
Sedlovka / Představec	Zkontrolujte upevňovací šrouby.			
Zadní přehazovačka / Přední přehazovačka	Čištění, mazání.			
Rychloupínák / Průchozí osa	Zkontrolujte správnou funkci.			
Šrouby a matice	Kontrola a dotažení.			
Paprsky	Zkontrolujte napnutí.			
Představec / sedlovka	Odstranění a výměna montážního maziva.			
Brzdový okruh / Brzdy	Demontáž a mazání.			
Součásti systému elektrického pohonu	Zkontrolujte připojení.			
	Zkontrolujte, zda nejsou znečištěné.			

- Pokud jste zruční, máte zkušenosti a disponujete vhodným nářadím, nemusíte kolo nosit k odborníkovi. Jakmile zjistíte nějaké problémy, ihned proveďte nápravná opatření. Pokud si nejste jisti nebo máte dotazy, obraťte se prosím na společnost BH.
- Výše popsané úkony smí provádět pouze důvěryhodný odborník na opravy jízdních kol.

NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho jízdního kola a maximální bezpečnosti je nutné používat originální díly. Nepoužití originálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

Mezi nejběžnější náhradní díly patří díly náchylné k opotřebení. Nejčastěji se jedná o pneumatiky, duše, brzdové destičky, kotoučové brzdy a brzdové destičky, stejně jako ráfky, pokud jsou součástí brzdové jednotky, přední světla, obrysová světla, baterie a akumulátory.

- PNEUMATIKY:** Vyměňte je za pneumatiky stejného typu. Zkontrolujte označení na vnější straně pneumatiky (norma ETRTO). Mějte na paměti, že použití pneumatiky s větším vnějším průměrem, než je doporučeno, může způsobit, že se špička nohy při otáčení řídítek dotkne předního kola nebo zadního blatníku. Cyklista může ztratit kontrolu nad jízdním kolem a dojít k nehodě s vážnými následky. K tomu může dojít také v případě, že je pedálová sada nahrazena delší.
- DUŠE:** Vyměňte je za vhodný typ duše podle typu pneumatiky. Řiďte se informacemi na vnější straně duše (norma ETRTO).
- KOTOUČOVÉ BRZDY A BRZDOVÉ DESKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- SVĚTLA A POZICNÍ SVĚTLA:** Vyměňte žárovku za žárovku stejného typu. Zkontrolujte označení na kovové části.

- **ŘETĚZ, OZUBENÉ KOLO A ŘETĚZOVÉ KOLÍČKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- **BATERIE A AKUMULÁTORY:** Vyměňte je za stejný typ. Zkontrolujte označení na vnějším povrchu.

 Mějte na paměti, že použití neoriginálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU

Pokud dojde k pádu, nárazu nebo úderu, nejprve se ujistěte, že jste v pořádku a můžete pokračovat v jízdě. Pokud jste zraněni, na kole nejezděte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud můžete v jízdě pokračovat, zkontrolujte, zda je kolo v bezvadném technickém stavu:

- Zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena a zda jsou ráfky vycentrovány ve středu rámu a vidlice. Otočte koly. Pokud je nelze vycentrovat na místě kvůli příliš malé mezeře, oddělte brzdy od ráfku, aby se mohl volně pohybovat.

 V takovém případě mějte na paměti, že účinnost brzdění bude nižší.

- Zkontrolujte, zda není řídítka nebo přední část rámu zkroucená či zlomená. Zkontrolujte, zda je přední část pevně usazena na vidlici, a to tak, že si přední kolo pevně přidržíte mezi nohama a zkuste otočit řídítka vůči přednímu kolu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz správně nasazen. Pokud kolo spadlo na stranu převodovky, zkontrolujte, zda funguje správně. Požádejte o pomoc s postavením kola na sedlo a přehazujte převody. Jakmile se řetěz nasadí na největší ozubené kolo, zkontrolujte vzdálenost mezi ozubeným kolem a paprsky. Pokud je ozubené kolo nebo držák ohnutý, může se ozubené kolo zaseknout v paprscích – nebezpečí pádu! Ozubené kolo, zadní kolo nebo rám mohou být poškozeny. Zkontrolujte přehazovačku. Pokud se posunula, může řetěz sklouznout z ozubeného kola. Převodovka kola bude méně účinná (viz také část „Trakce“).
- Zkontrolujte sedlo, horní trubku nebo pouzdro středového složení a ujistěte se, že nevykazují žádné vady.
- Mírně zvedněte kolo a nechte ho spadnout na zem. Pokud uslyšíte nějaké zvuky, zkontrolujte, zda na kole nejsou nějaké uvolněné šrouby.
- Znovu zkontrolujte celé kolo, zda nemá ohnuté části, opotřebovaný povrch nebo praskliny.
- Pokud jste při kontrole nezjistili žádné problémy, opatrně se znovu vydejte na jízdu. Při jízdě do kopce nebrzděte ani nezrychlujte náhle a nešlapejte do pedálů. Pokud si nejste jisti, počkejte, až vás vyzvedne auto, místo abyste riskovali nehodu. Jakmile dorazíte domů, měli byste kolo znovu pečlivě zkontrolovat. Pokud si stále nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

 Ohnuté hliníkové díly se nesmí narovnávat, tj. nesmí se opravovat. I po opravě existuje vysoké riziko zlomení, zejména u vidlice, řídítek, přední části, klik a pedálů. Pro větší bezpečnost je vyměňte.

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ

MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ

Pokud na kolo namontujete pneumatiku jiné velikosti, zkontrolujte, zda je mezi pneumatikou a ostatními částmi rámu a vidlice alespoň 6 mm volného prostoru.

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Nedodržení maximálních a minimálních rozměrů zasunutí sedlovky uvedených v tomto návodu může způsobit pákový efekt na rámu. Vyvíjený tlak by mohl poškodit rám a způsobit vážné nehody. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé nedodržením těchto pokynů.

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ)

Dodržujte maximální délku mezi osou vidlice a spodní částí řídicí trubky (osa – korunka). Pokud nebude tato maximální délka dodržena, může dojít k poškození rámu v důsledku zatížení většího, než pro jaké byl navržen, a může to způsobit vážné nehody.

MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ

Tento návod uvádí maximální počet distančních podložek řízení, které lze namontovat pod řídicí tyč. Pokud nebude tento maximální počet dodržen, může dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a může to způsobit vážné nehody.

UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE

Nad představcem nesmí být namontovány žádné distanční podložky řízení. V opačném případě by mohlo dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a mohlo by to způsobit vážné nehody.

ÚČEL POUŽITÍ

Každé kolo bylo navrženo pro konkrétní účel použití. Modely popsané v tomto návodu splňují požadavky spojené s jejich určeným použitím:

Jedná se o sadu komponentů určených pro jízdu po silnici. Kola musí být neustále v kontaktu s asfaltem, aby byla zajištěna dlouhá životnost rámu a vidlice.

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU

ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ

Všechny výrobky a součásti značky BH jsou navrženy tak, aby odolávaly stříkající vodě a dešti. Některé postupy však mohou způsobit poškození součástí a zkrat. Nedělejte následující:

- Umývejte kolo tlakovými zařízeními.
- Nepoužívejte kolo za nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Nepřepravujte kolo na vnější straně vozidla za deště.
- Nevystavujte baterie velmi vysokým teplotám. Pokud teplota překročí 70 °C, může dojít k úniku kapaliny a hrozí nebezpečí požáru.
- Nedodržujte provozní teplotu, podmínky skladování a rozsah nabíjení kola.

DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ VÝDRŽ BATERIE

Pro maximalizaci životnosti baterie doporučujeme následující:

- Nabíjejte ji na rovném a stabilním povrchu.
- Dbejte na to, aby baterie nebyla vystavena přímému slunečnímu záření.
- Dbejte na to, aby se v blízkosti nenacházely děti ani domácí zvířata.
- Dbejte na to, aby na ni nepadal déšť ani vlhkost.
- Místo musí být dobře větrané a suché.
- Teplota musí být v rozmezí 15–25 °C.
- Nepoužívejte baterii s nabitím nižším než 10 %. Pod touto úrovní nabití může být ovlivněna životnost článků.

 Jakákoli neoprávněná manipulace s komponenty elektrického systému může způsobit vážné nehody a vede ke ztrátě záruky.

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ

Nesprávné používání baterií může způsobit poškození a vážné nehody. Abyste tomu předešli, dodržujte následující doporučení:

- Vždy používejte originální nabíječku baterií.
- Baterii nikdy nenechávejte v blízkosti zdrojů tepla.
- Baterii neohřívejte ani ji neházejte do ohně.

- Zabraňte tomu, aby se kontakty baterie dostaly do styku s kovovými předměty.
- Baterii neponořujte do vody a chraňte ji před postříkáním a vlhkostí.
- Do baterie neudeřte a nevrtejte do ní otvory.
- V případě úniku tekutiny z baterie dbejte na to, aby se vám tekutina nedostala na ruce nebo do očí.
- Nepoužívejte baterii, pokud vykazuje vnější známky poškození.
- Baterii čistěte pouze suchým nebo vlhkým hadříkem.

NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ A ŘEŠENÍ

Níže popsané horké a chladné podmínky mohou způsobit, že se nabíjení přepne do pohotovostního nebo spánkového režimu, aniž by se baterie plně nabila.

- **Zimní režim spánku při vybíjení nebo DUT (Discharge Under Temperature):** Pokud je teplota nižší než -20 °C, přejde vybíjení baterie do režimu hlubokého spánku, čímž se zastaví fungování systému asistence při šlapání a dojde k ochraně baterie. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí -20 °C.
- **Zimní režim spánku při nabíjení (CUT – Charge Under Temperature):** Nabíjení baterie přejde do režimu spánku, pokud teplota klesne pod 0 °C. Pokud se spustí nabíjení a teplota klesne pod tuto úroveň v důsledku nočního ochlazení nebo jiných faktorů, nabíjení se zastaví a aktivuje se režim spánku, aby byla baterie chráněna. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí 0 °C.
- **Rušení televizorů, rádií a počítačů:** Nabíjení v blízkosti televizorů, rádií nebo podobných zařízení může způsobit statickou elektřinu, blikání obrazu a další rušení. Pokud k tomu dojde, nabíjejte baterii mimo dosah televizoru nebo rádia (např. v jiné místnosti).

RECYKLACE

Lithium-iontové baterie lze recyklovat, ale pokud s nimi po skončení jejich životnosti nebude zacházeno správně, mohou poškodit životní prostředí. Po skončení jejich životnosti postupujte podle následujících pokynů:

- Třídit a recyklovat jednotlivé elektrické součásti v zařízení určeném pro udržitelnou recyklaci těchto dílů.
- Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou dodržovány platné předpisy vaší země týkající se baterií.

MOTOR

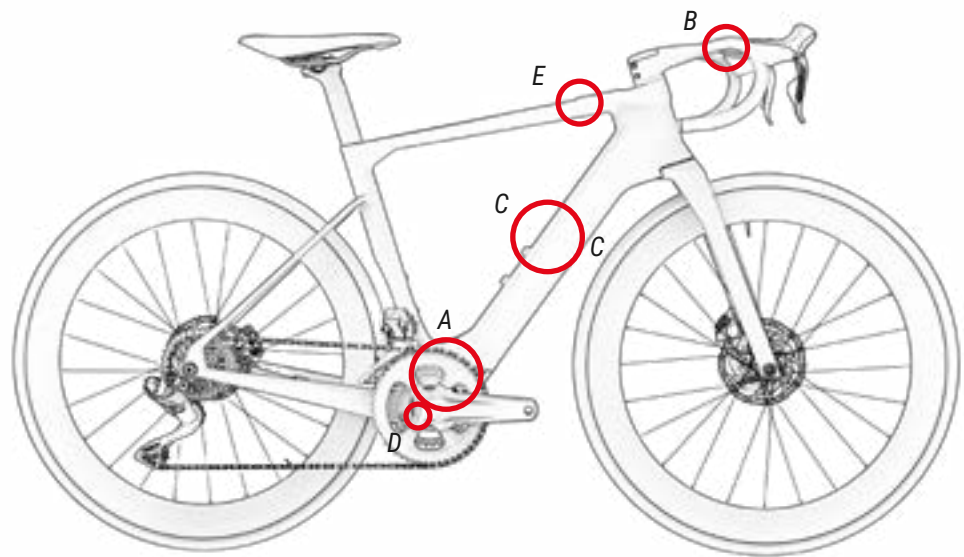
Stejnoseměrný motor je umístěn na ose středového složení. Životnost motoru závisí na způsobu jeho používání, stejně jako u jakékoli jiné součásti jízdního kola. Za běžných podmínek může motor vydržet 10 až 20 let, případně až 100 000 km.

06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE

SOUČÁSTI SYSTÉMU ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

Systém asistence šlapání BH Bikes se skládá z následujících prvků:

- **A.** Motor **SEG BLM-80**, který pohání kolo.
- **B.** Tlačítko „iButton“, které aktivuje funkce systému.
- **C.** Baterie, která napájí motor.
- **D.** Snímač **točivého momentu**, který snímá sílu vyvíjenou uživatelem na pedál.
- **E.** Displej **SEG BLM**, který zobrazuje relevantní informace o systému a umožňuje uživateli zvolit režim asistence.



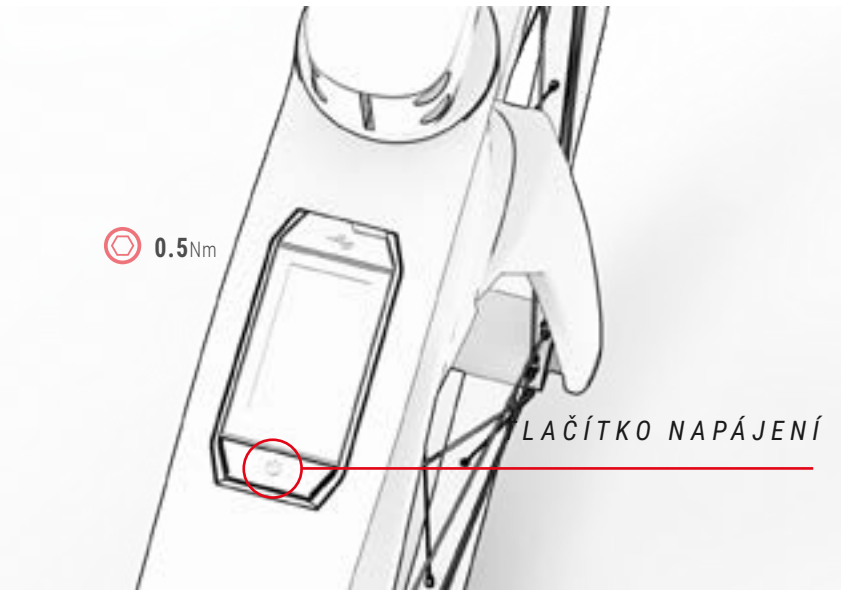
SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

Systém asistence při šlapání je navržen tak, aby poskytoval optimální množství asistenční síly. Poskytuje asistenci v rámci standardního rozsahu na základě faktorů, jako je síla šlapání, rychlost jízdního kola a převodový poměr. Systém neposkytuje asistenci v následujících situacích:

- Pokud je ovládací panel vypnutý.
- Při jízdě rychlostí 25 km/h nebo vyšší.
- Pokud nešlapete a při rychlosti 6 km/h uvolníte plynovou páčku.
- Pokud není k dispozici žádná zbývající kapacita baterie.
- Pokud je zvolen režim asistence s 0 % asistencí.

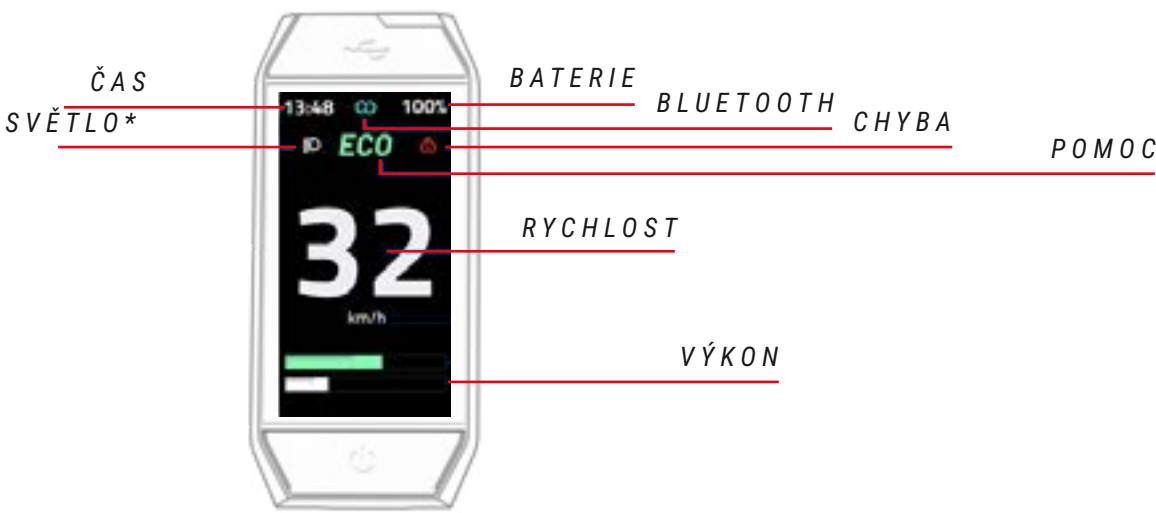
ČÁSTI OVLÁDACÍHO PANELU

Displej BLM se skládá z obdélníkové obrazovky zabudované do zařízení a tlačítka umístěného ve spodní části, které slouží jako ovládací knoflík:



ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

Systém asistence při šlapání se aktivuje pomocí displeje BLM umístěného na horní trubce jízdního kola. Jedním stisknutím tlačítka napájení systém spustíte. Displej BLM se poté rozsvítí a zobrazí hlavní obrazovku s následujícími informacemi: stav baterie, stav připojení Bluetooth, chybová zpráva, aktuální režim asistence, aktuální rychlost, výkon (motor a jezdec), indikátor osvětlení a aktuální čas.



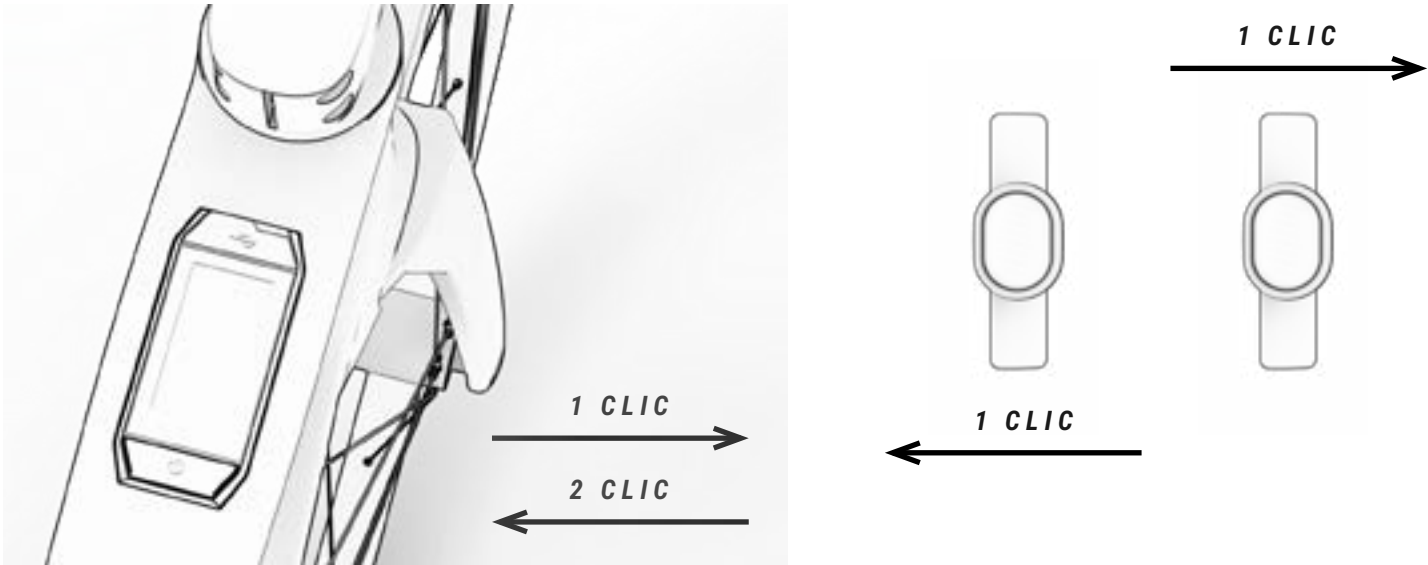
*Pro zapnutí/vypnutí podržte stisknuté levé tlačítko i nebo třikrát klikněte na tlačítko napájení.

VÝBĚR REŽIMU ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

Systém nabízí následující režimy asistence při šlapání:

- **Boost:** Použijte, pokud chcete využít maximální výkon systému.
- **Sport:** Použijte při stoupání v náročném terénu.
- **Tour:** Použijte při jízdě po rovinatém terénu pohodlným tempem.
- **Eco:** Použijte, pokud chcete ujet co nejdělsí vzdálenost.
- **Walk:** Použijte, pokud chcete kolo nést, aniž byste na něm jeli.
- **Bez asistence:** Použijte, pokud chcete jet bez elektrické asistence. Ostatní funkce řídicí jednotky můžete nadále používat.

Pro přepínání mezi režimy asistence musí uživatel stisknout tlačítko napájení jednou pro zvýšení úrovně asistence a dvakrát pro její snížení. Režim asistence lze alternativně změnit pomocí tlačítek iButton: pravým kliknutím zvýšíte úroveň a levým kliknutím ji snížíte.



Na poškození nebo poruchu displeje způsobené nesprávnou instalací nebo používáním se záruka po prodeji nevztahuje.

- ⚠ Před instalací nebo demontáží displeje se ujistěte, že je vypnutý, jinak může dojít k trvalému poškození.
- ⚠ Funkci nabíjení přes USB nepoužívejte za deště a ujistěte se, že je USB konektor uzavřen.
- ⚠ Displej neponořujte do vody. Můžete jej čistit měkkým, vlhkým hadříkem, ale nepoužívejte chemické kapaliny ani čisticí prostředky.
- ⚠ Při připevňování displeje k elektrokolo se ujistěte, že utahovací moment nikdy nepřekročí 0,6 Nm. Nadměrný utahovací moment poškodí konstrukci displeje.

Aby se prodloužila životnost baterie a zabránilo se jejímu úplnému vybití, které by ji mohlo poškodit, jsou režimy asistence omezeny v závislosti na stavu nabití baterie:

- Nabití baterie nad 20 %: k dispozici je 100 % nejvyšší úrovně asistence.
- Nabití baterie mezi 10 % a 20 %: úroveň asistence je omezena na 50 % nejvyšší úrovně asistence.
- Stav nabití baterie mezi 5 % a 10 %: úroveň asistence je omezena na 25 % nejvyšší úrovně asistence.
- Stav nabití baterie mezi 1 % a 5 %: asistence není povolena. Lze zapnout pouze světla.

ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ

Uživatel by se měl posadit na sedlo a pevně uchopit řídítka, než začne vyvíjet tlak na pedály. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zahájení šlapání v režimech s vyšší asistencí (režimy TRACK a BOOST), protože motor zareaguje maximálním tahem, což představuje riziko ztráty kontroly nad jízdním kolem. Pro usnadnění zrychlení poskytuje motor ihned po zahájení šlapání dodatečný počáteční impuls. Díky tomu je úsilí potřebné k uvedení kola do pohybu minimální, což pomáhá rychleji a bezpečněji se začlenit do provozu.

- ⚠ „Začněte šlapat na nižší převod (vyšší převody) a v režimu s nižší asistencí (režim ECO). Kromě lepší kontroly a bezpečnosti na kole to také znamená nižší spotřebu energie, a tím i větší dojezd. Upozorňujeme, že rozjíždění v režimu s vyšší asistencí (režimy TRACK a BOOST) může představovat bezpečnostní riziko pro uživatele.
- ⚠ Pokud uživatel tlačí kolo a jde vedle něj, měl by se ujistit, že je systém vypnutý.

ZOBRAZENÍ STAVU NABITÍ BATERIE

Při 100% nabití je dojezd až 190 km. Úroveň nabití baterie lze zobrazit různými způsoby. Indikátor úrovně nabití baterie ve všech případech ukazuje odhadovanou zbývající kapacitu baterie:

- **Zařízení Garmin:** Zařízení Garmin také zobrazují úroveň nabití baterie na svém rozhraní:



ROZŠÍŘENÉ ÚDAJE O SYSTÉMU

Displej BLM obsahuje čtyři zaměnitelné rozhraní a spodní tečkovou lištu označující aktuální navigaci. Chcete-li přejít na další obrazovku, stiskněte a podržte tlačítko napájení po dobu 2 sekund nebo dvakrát klikněte na pravé tlačítko „i“; chcete-li se vrátit zpět, dvakrát klikněte na levé tlačítko „i“.

Tři sekundární obrazovky zobrazují následující informace:

- **Kadence:** Zobrazuje aktuální kadenci šlapání v otáčkách za minutu (RPM).
- **Točivý moment:** Zobrazuje aktuální úroveň podpory točivého momentu motoru nebo výstupního výkonu.
- **Doba jízdy:** Zobrazuje uplynulou dobu jízdy od začátku aktuální jízdy.
- **Ujetá vzdálenost:** Zobrazuje vzdálenost ujetou od začátku aktuální jízdy.
- **Výkon motoru/jezdce:** Zobrazuje aktuální výkon poskytovaný motorem nebo generovaný jezdcem při šlapání.



FUNKCE NABÍDKY

Hlavní menu umožňuje přístup ke všem systémovým nastavením a informačním sekcím. Uživatelé mohou upravovat systémové parametry, spravovat nastavení elektrokola a prohlížet si systémové informace. Umožňuje také opustit rozhraní menu.

- Chcete-li zvýšit vybranou hodnotu, stiskněte levé tlačítko i nebo dvakrát stiskněte tlačítko napájení na displeji.
- Chcete-li vybranou hodnotu snížit, stiskněte pravé tlačítko „i“ nebo tlačítko napájení displeje.
- Chcete-li změny potvrdit a uložit, dvakrát klikněte na levé tlačítko „i“ nebo stiskněte a podržte tlačítko napájení displeje po dobu 3 sekund.
- Chcete-li opustit menu, stiskněte současně levé i pravé tlačítko „i“ nebo čtyřikrát klikněte na tlačítko napájení displeje.

Uživatel může upravit následující systémová nastavení:

Nastavení hlavního menu.

Základní nastavení umožňuje upravit obecné parametry systému, jako jsou předvolby zobrazení a základní konfigurační možnosti. Nastavení elektrokola poskytuje přístup ke specifickým nastavením, jako jsou úrovně asistence, nastavení motoru a jízdní režimy. Zahrnuje také informace o verzi firmwaru, stavu hardwaru a diagnostických údajích.

Mezi základní informace patří možnosti, jako je jazyk, formát času, čas a měrné jednotky.



Nastavení elektrokola.

Zařízení umožňuje ruční vymazání údajů o trase (ujetá vzdálenost, čas, rychlost a spálené kalorie) a je vybaveno funkcí automatického vypnutí, kterou lze nastavit na 3, 5, 10, 30 nebo 60 minut, případně ji lze deaktivovat. Jas podsvícení lze nastavit v rozmezí úrovní 1 až 5 (nejjasnější), zatímco funkce zobrazení rychlosti kalibruje ukazatel pomocí procentuální hodnoty tak, aby odpovídal velikosti kola. Možnost obnovení továrního nastavení schließlich vrátí všechna nastavení displeje na výchozí hodnoty.



NABÍJENÍ BATERIE

Díky pokročilé lithium-iontové technologii není nutné čekat, až se baterie zcela vybijе, než ji připojíte k nabíječce. Stejně tak není nutné ji před dalším použitím zcela nabít. Upozorňujeme však, že pro dosažení maximálního dojezdu je vhodné baterii zcela nabít.

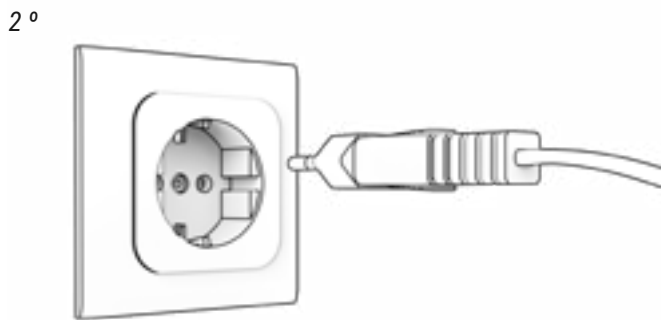
1. ZAPNĚTE DISPLEJ. POKUD JE VYPNUTÝ, NEBUDE SE NABÍJET.



2. OTEVŘETE KRYT, KTERÝ UMOŽŇUJE PŘÍSTUP K NABÍJECÍMU PORTU, KTERÝ SE NACHÁZÍ V LEVÉ DOLNÍ ČÁSTI RÁMU.



3. VŽDY NEJPRVE PŘIPOJTE BATERII A TEPRVE POTÉ NAPÁJECÍ ZDROJ.

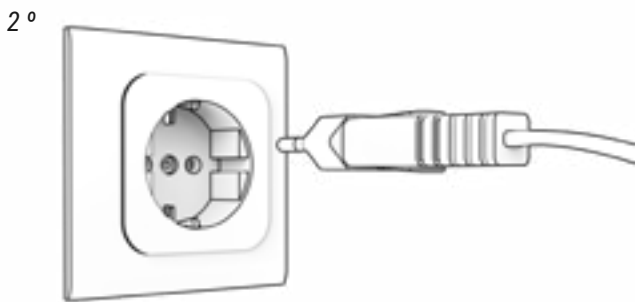


4. ZOBRAZENÍ STAVU NAČÍTÁNÍ A CHYB.



- | | |
|------------------------------|------------------------|
| PLNĚ NABITÝ | NABÍJENÍ |
| POHOTOVOSTNÍ REŽIM (BLIKÁNÍ) | CHYBA NABÍJENÍ (BLESK) |

5. VŽDY NEJPRVE ODPOJTE NABÍJEČKU BATERIÍ A TEPRVE POTÉ NAPÁJECÍ ZDROJ.



6. OPATRNĚ ZAVŘETE KRYT NABÍJECÍHO PORTU, ABY DOVNITŘ NEVNIKLY NEČISTOTY A VLHKOST.



7. BATERIE XPRO DD SE NABIJE, POKUD JE UMÍSTĚNA V DRŽÁKU NA LÁHEV, KOLO SE NABÍJÍ A DISPLEJ JE ZAPNUTÝ.



- ⚠ Nikdy nenabíjejte ani nepoužívejte poškozenou baterii.
- ⚠ Dávejte pozor, abyste se během nabíjení nedotkli nabíječky. Může být horká, zejména při vysokých teplotách okolí.
- ⚠ Pokud během nabíjení baterie dojde k poruše, odpojte napájecí zástrčku nabíječky ze zásuvky a počkejte, až baterie vychladne.
- ⚠ Nikdy se nedotýkejte napájecí zástrčky, nabíjecí zástrčky ani kontaktů mokřýma rukama.
- ⚠ Před nasazením baterie na kolo se ujistěte, že na jejích kontaktech nejsou žádné cizí předměty.
- ⚠ Nepřipojujte napájecí zástrčku nabíječky k baterii ani k nabíjecímu portu jízdního kola, pokud je mokrá nebo vlhká. Ujistěte se, že napájecí zástrčku připojujete pouze tehdy, když je baterie nebo nabíjecí port jízdního kola zcela suchý.
- ⚠ Nepoužívejte nadměrnou sílu na napájecí zástrčku a netahejte za kabel, když je napájecí zástrčka připojena k baterii.
- ⚠ Před vyjmutím akumulátoru z kola vypněte systém asistence při šlapání.
- ⚠ Baterii vyjměte oběma rukama a dávejte přitom zvláštní pozor, abyste ji neupustili. Pokud by vám baterie spadla na nohu, mohlo by dojít ke zranění a k poškození baterie.

BATERIE XPRO DUAL DISCHARGE

Náhradní baterie Xpro DD vám umožňuje prodloužit dojezd kola. Jedná se o externí baterii ve tvaru láhve o kapacitě 180 Wh, která se vejde do speciálního držáku na láhev, který musí nainstalovat a správně připojit k systému autorizovaný prodejce. Jakmile je držák na láhev nainstalován, externí baterie se k systému připojí pouhým zasunutím do držáku. Jinými slovy, jedná se o baterii typu „plug-and-ride“, která k fungování nevyžaduje žádné další připojení ani úkony.



ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ BATERIE XPRO DUAL DISCHARGE

Externí baterie XPRO DD prodlužuje standardní dojezd z 190 km na 250 km. Stisknutím tlačítka na baterii XPRO DD se rozsvítí prstenec kolem ní. Barva tohoto prstence označuje procentuální stav nabití baterie: zelená (100–75 %), modrá (75–50 %), žlutá (50–25 %), červená (25–10 %) a blikající červená (10–0 %).



NABÍJENÍ A VYBIJOVÁNÍ BATERIE XPRO DUAL DISCHARGE

Baterie XPro DD se nabije, pokud je umístěna v držáku na láhev a kolo se nabíjí. Vnitřní i vnější baterie se nabíjejí a vybíjejí současně, tedy paralelně. Tímto způsobem se kombinují vybíjecí kapacity obou baterií.

BATERIE A NABÍJEČKA

Baterie ve vašem BH obsahuje lithium-iontové články a představuje nejmodernější technologii z hlediska energetické hustoty (množství energie uložené na kilogram hmotnosti a na centimetr krychlový objemu).

Lithium-iontové baterie mají následující vlastnosti:

- Jejich výkon klesá v extrémně horkém nebo chladném prostředí.
- Další vlastností lithium-iontových baterií BH je, že nemají „paměťový efekt“ a neovlivňuje je neúplné vybití.
- Baterie se při používání přirozeně a postupně vybíjí. Baterii lze plně vybit (na 100 %) přibližně 500krát, přičemž maximální snížení kapacity baterie činí 20 %. V případě částečného vybití se bere v úvahu pouze vybitá část. Například pokud baterii nabíjíme pokaždé, když její úroveň nabití klesne o 25 %, můžeme ji nabít na 100 % její původní kapacity až 2 000krát. Závěrem lze říci, že garantovaná životnost baterie s maximálním snížením kapacity o 20 % činí minimálně 20 000 km.

DRŽÁK NA LÁHEV XPRO DUAL DISCHARGE

Držák na láhev je vybaven vodotěsným spojovacím prvkem, který zajišťuje ochranu celého systému. Uživatel tak může do držáku nasadit standardní láhev na vodu nebo jej nechat prázdný.

REŽIMY ÚSPORY ENERGIE

Baterie byla navržena tak, aby zajistila dlouhou životnost. To je možné díky režimům úspory energie, které zabraňují neefektivní spotřebě baterie:

- Režim přepravy:** Aby se minimalizovala vnitřní spotřeba během přepravy jízdního kola z továrny do obchodu, je baterie v režimu přepravy. Uživatel může tento režim přepravy definitivně deaktivovat nabitím baterie na 100 % před jejím prvním použitím.

Pokud se baterie nenabije na plnou kapacitu, režim přepravy se nevypne a baterie se z důvodu ochrany bude do tohoto režimu opakovaně rychle přepínat. Nezapomeňte baterii plně nabít, abyste režim přepravy definitivně deaktivovali.

- Režim pohotovosti:** Aby se minimalizovala vnitřní spotřeba, baterie se automaticky přepne do režimu pohotovosti. K tomu dojde automaticky, když systém po dobu 10 minut nezaznamená žádné nabíjení, vybíjení ani komunikaci s baterií. Tento režim tedy například automaticky vypne ovládací panel po 10 minutách nečinnosti, pokud jej uživatel nechal zapnutý po zaparkování.

Uživatel může tento pohotovostní režim opustit pouhým zapnutím ovládacího panelu jízdního kola.

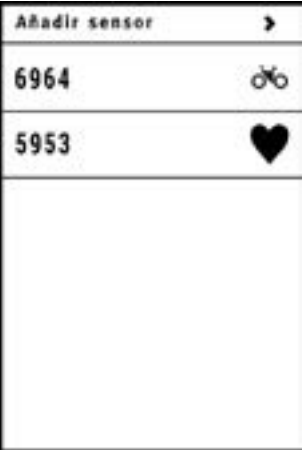
- Režim hlubokého spánku:** Aby byla baterie chráněna během dlouhých období nečinnosti nebo skladování (například v zimě), přepne se automaticky do režimu hlubokého spánku. K tomu dojde automaticky, jakmile nastane některá z následujících situací:
 - Pokud je úroveň nabití baterie nižší než 1 %, přejde baterie do režimu hlubokého spánku, jakmile je nepřetržitě v pohotovostním režimu po dobu 10 minut.
 - Pokud je úroveň nabití baterie nižší než 10 %, přejde baterie do režimu hlubokého spánku, jakmile bude nepřetržitě v pohotovostním režimu po dobu 48 hodin.
 - Pokud je úroveň nabití baterie nižší než 40 %: Režim hlubokého spánku se aktivuje, jakmile baterie zůstane nepřetržitě v režimu pohotovosti po dobu 14 dnů.
 - Pokud je úroveň nabití baterie nižší než 80 %: Režim hlubokého spánku se aktivuje, jakmile baterie zůstane nepřetržitě v pohotovostním režimu po dobu 30 dnů.

Uživatel může tento režim hlubokého spánku ukončit stisknutím tlačítka napájení nebo multifunkčního tlačítka. V pohotovostním režimu se rozsvítí 2 bliknutí všech LED diod a v režimu hlubokého spánku 1 bliknutí.

PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM GARMIN

Připojení ANT+ k zařízení Garmin vám umožňuje přístup k dalším funkcím zobrazení a ovládání asistence. Snímač srdečního tepu se připojuje přes zařízení Garmin. Níže jsou popsány kroky, které je třeba provést pro připojení iRemote k zařízení Garmin. Obrázek v šestém kroku ukazuje, že pomocí zařízení Garmin lze zkontrolovat stav baterie jízdního kola a vybrat požadovanou úroveň asistence při šlapání.

1. KLEPNĚTE NA „PŘIDAT SNÍMAČ“.



2. KLEPNĚTE NA „ELEKTROKOLO“.



3. SPÁRUJTE ZAŘÍZENÍ S PŘÍSTROJEM GARMIN.



4. VYBERTE SI ELEKTROKOLO.



5. VYBERTE SENZOR, KTERÝ JSTE VYTVOŘILI.



6. PROPOJENO S GARMINEM.



CHYBOVÉ KÓDY

Pokud dojde k chybě, zobrazí se na displeji. Níže jsou uvedeny chyby a opatření, která je třeba provést na displejích Core. U modelů vybavených displejem Core budou chyby signalizovány pomocí LED diod. Počet rozsvícených a zhasnutých LED diod označuje konkrétní chybu. Následuje popis možných problémů:



POPIS CHYBY

Ne.	Kód	Popis	Je třeba podniknout kroky
1	CHYBA 1	Chyba komunikace s motorem	Nebyla zjištěna komunikace s Hallovými senzory motoru. Vypněte a znovu zapněte systém elektrokola. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce elektrokol.
2	CHYBA 2	Ochrana proti nadproudu	Proud motoru překročil povolenou mez. Snižte zatížení motoru a restartujte systém. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce elektrických kol.
3	CHYBA 3	Přehřátí řídicí jednotky motoru	Teplota řídicí jednotky motoru je příliš vysoká. Přestaňte kolo používat a nechte systém vychladnout. Restartujte systém. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce elektrických kol.
4	CHYBA 4	Chyba spuštění motoru	Motor nedokázal úspěšně dokončit spouštěcí proceduru. Ujistěte se, že se kolo volně otáčí, a restartujte systém. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce elektrokol.

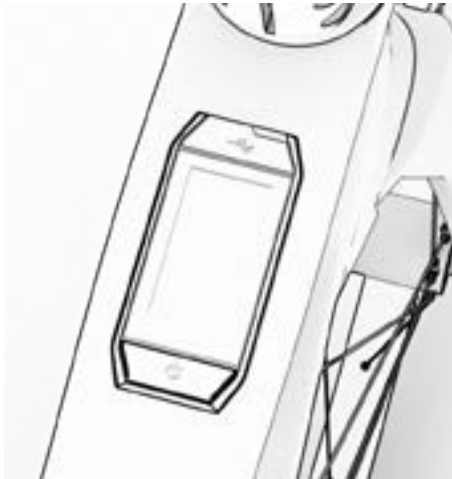
POPIS CHYBY

Ne.	Kód	Popis	Je třeba podniknout kroky
5	CHYBA 5	Ochrana proti přepětí	Bylo zjištěno nadměrné napětí. Vypněte a znovu zapněte systém. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce elektrických kol.
6	CHYBA 6	Chyba otáčení motoru	Byla zjištěna abnormální rotace motoru. Vypněte a znovu zapněte systém. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce elektrických kol.
7	CHYBA 7	Varování před nadproudem	Byla zjištěna nadměrná spotřeba proudu v motoru. Snižte úroveň asistence a zatížení motoru. Pokud varování přetrvává, restartujte systém. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce elektrických kol.
8	CHYBA 8	Chyba nadproudu	V motoru byl zjištěn kritický proud. Z bezpečnostních důvodů byla asistence motoru deaktivována. Vypněte a znovu zapněte systém. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce elektrických kol.
9	CHYBA 9	Přehřátí systému	Teplota vnitřního řídicího modulu je příliš vysoká. Přestaňte na kole jezdit a nechte systém vychladnout. Restartujte systém. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce elektrokol.
10	CHYBA 10	Chyba snímače rychlosti	Nebylo detekováno platné signál rychlosti. Zkontrolujte, zda není oblast snímače rychlosti poškozená nebo zda v ní není překážka, a resetujte systém. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce elektrokol.
11	CHYBA 11	Chyba snímače kadence	Nebyl detekován platný signál snímače kadence. Vypněte a znovu zapněte systém. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce elektrokol.
12	CHYBA 12	Chyba snímače točivého momentu	Nebyl detekován platný signál snímače točivého momentu. Vypněte a znovu zapněte systém. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce elektrokol.

NASTAVENÍ APLIKACE SEG AUTOMOTIVE EBIKE SYSTEMS

Postup pro propojení displeje BLM s aplikací a přístup k jejím nastavením je následující:

1. ZAPNĚTE DISPLEJ STISKNUTÍM TLAČÍTKA POWER.



2. STÁHNĚTE SI APLIKACI.



Aplikace vám umožňuje přizpůsobit nastavení systému asistence při šlapání; mimo jiné slouží k úpravě parametrů asistence pro každý režim a výkonu v jednotlivých režimech.

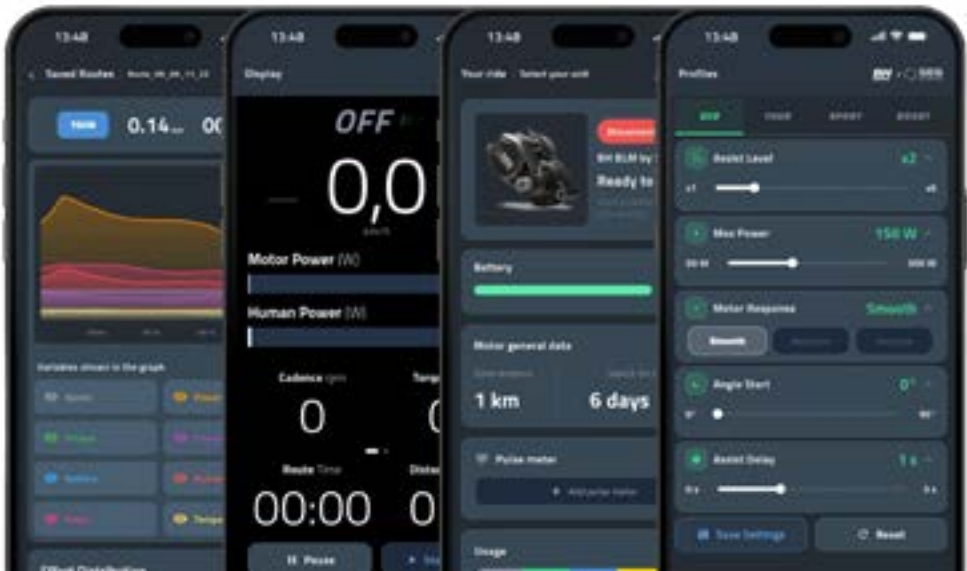
Stáhněte si aplikaci pro iOS nebo Android a postupujte podle následujících kroků k spárování svého kola:

App Store:

<https://apps.apple.com/es/app/seg-automotive/id6444347837>

Google Play:

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.segautomotive.a18092023&hl=es_419

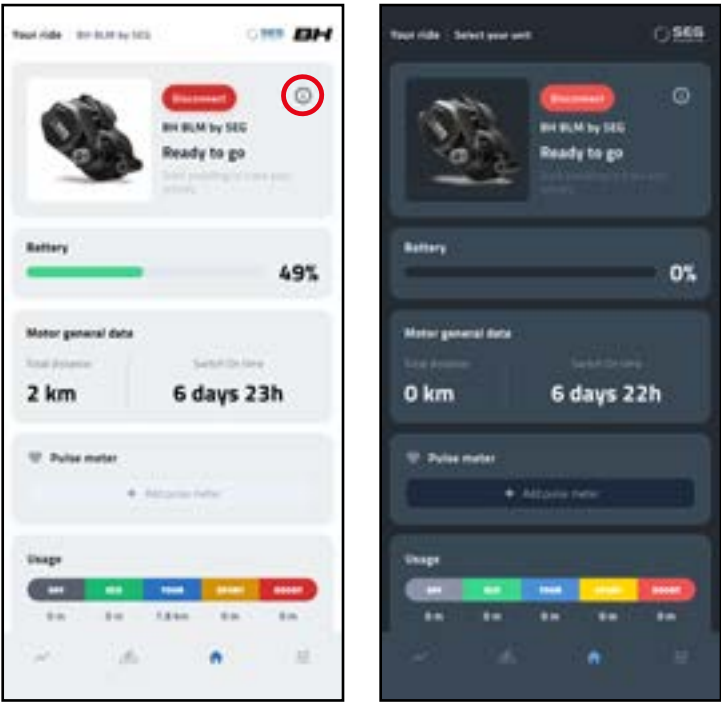


3. SPUSŤTE APLIKACI A STISKNĚTE „PŘIDAT ZAŘÍZENÍ“, ABYSTE SE PŘIPOJILI K DISPLEJI PŘES BLUETOOTH.



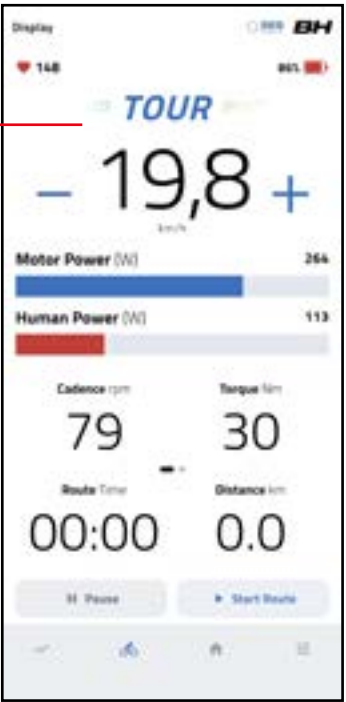
4. CHCETE-LI ZOBRAZIT PODROBNOSTI O SYSTÉMU A ID PROCESORU, KLEPNĚTE NA IKONU INFORMACÍ.

ZMĚŇTE VZHLED NA „TMAVÝ REŽIM“, ABYSTE MOHLI NAVIGOVAT V NOČNÍM REŽIMU.



5. BĚHEM JÍZDY NECHTE OTEVŘENOU OBRAZOVKU „DISPLAY“, ABYSTE MOHLI KDYKOLI VYBRAT POŽADOVANÝ REŽIM ASISTENCE.

PROCHÁZET
REŽIMY



KROMĚ ZOBRAZENÍ PARAMETRŮ TRASY V REÁLNÉM ČASE MŮŽETE VYTVOŘIT PŘEHLED AKTIVIT SE VŠEMI ZAZNAMENANÝMI TRASAMI.

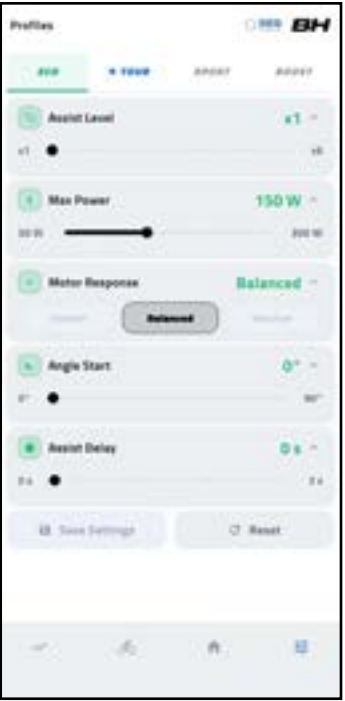
STISKNĚTE PROSÍM TLAČÍTKO „ZAČÍT TRASU“, ABYSTE SPUSTILI SLEDOVÁNÍ, A NEZAPOMEŇTE KLIKNOUT NA „ULOŽIT“, AŽ DORAZÍTE DO CÍLE.



PŘÍKLAD REGISTRACE.

6. OTEVŘETE POSLEDNÍ OKNO NABÍDKY A ZOBRAZTE PARAMETRY REŽIMŮ JÍZDY: ECO, TOUR, SPORT NEBO BOOST.

UPRAVTE A ULOŽTE ZMĚNY PRO PŘIZPŮSOBENÝ VÝKON NEBO OBNOVTE TOVÁRNÍ NASTAVENÍ.



7. POSUŇTE MODRÉ TLAČÍTKO, ABYSTE ODPOJILI APLIKACI OD SYSTÉMU.

POPIS OBECNÉ INFORMACE O I-BUTTONU

Řada jízdních kol iRS1 (EC167 / EC157 / EC147 / EC127) je vybavena zařízeními iButton na obou rukojetích řídítek, která spolu s tlačítkem napájení ovládají elektrický systém.

Tato kompaktní zařízení jsou navržena tak, aby se montovala pouze pomocí omotávky řídítek, bez nutnosti použití dalších nástrojů. Díky flexibilnímu systému upevnění lze každý iButton umístit tak, aby vyhovoval ergonomickým potřebám jezdce, což usnadňuje intuitivní ovládání při šlapání. Jak je vysvětleno v elektrickém schématu, každé zařízení iButton obsahuje kabel, který vede podél řídítek a je integrován do rámu pro připojení k displeji.

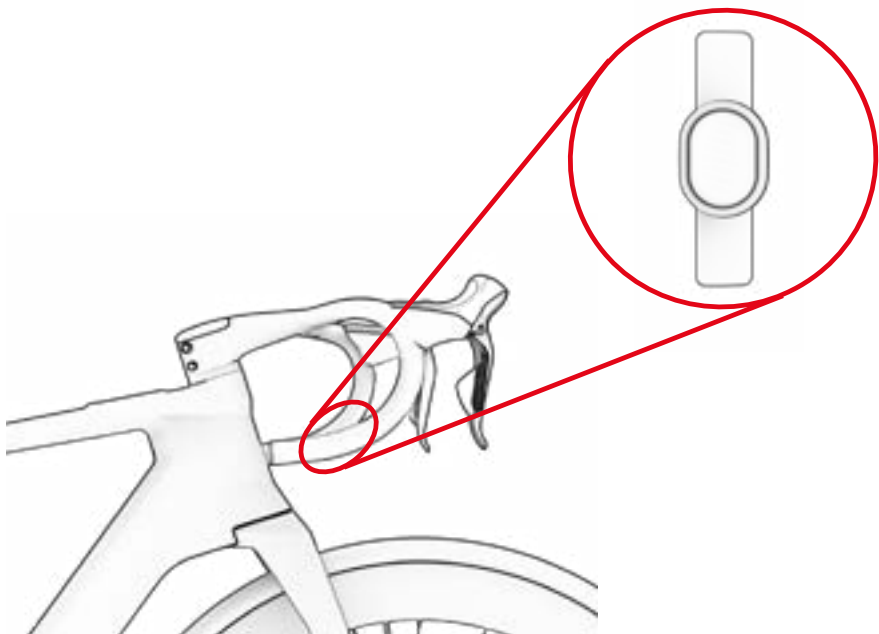
K dispozici jsou tři různé režimy aktivace těchto funkcí:

krátké stisknutí (rychlé stisknutí)

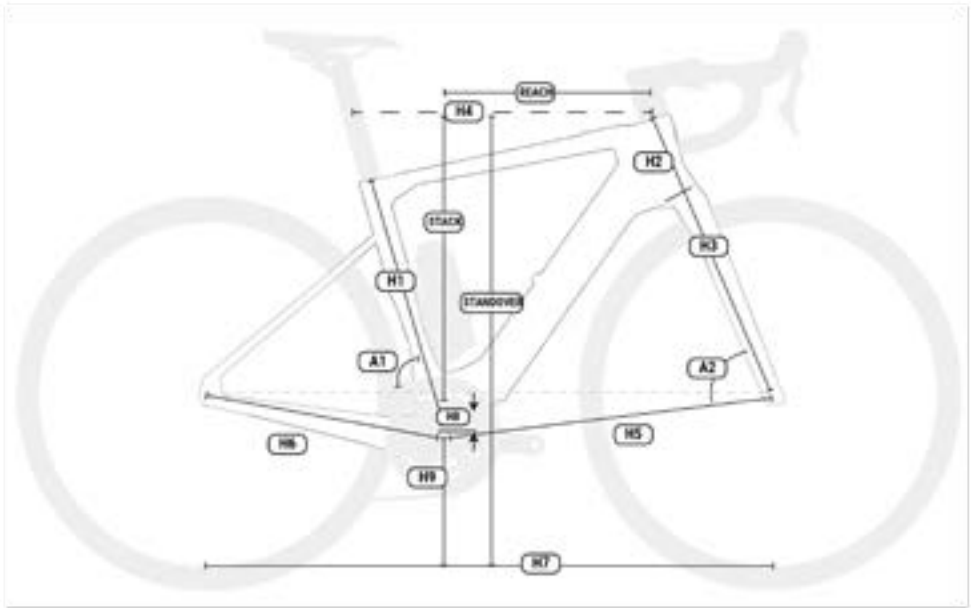
dvojité stisknutí (double press)

dlouhé stisknutí (long press)

Mezi funkce iButtonu patří například zapnutí nebo vypnutí světla na kole (dlouhé stisknutí levého tlačítka), aktivace režimu chůze (dlouhé stisknutí pravého tlačítka) nebo zvýšení či snížení asistence (rychlé stisknutí).



07 VELIKOSTI A ROZMĚRY



EC167 EC157 EC147

IRS1 CARBON 1.6 / 1.5 / 1.4

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	a1	a2	Stack	Reach
SM	460	130	389	536	590	420	1000	70	74,0	71,5	548	378
MD	483	148	389	562	596	420	1006	70	73,0	72,5	569	388
LA	504	160	389	577	606	420	1016	70	73,0	73,0	582	399
XL	527	182	389	603	621	420	1031	70	72,25	73,25	604	409

EC127

IRS1 1.2

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	a1	a2	Stack	Reach
SM	460	152	374	547	602	420	1011	70	74,0	71,5	555	388
MD	483	163	374	566	600	420	1010	70	73,0	72,5	569	392
LA	504	175	374	577	606	420	1017	70	73,0	73,0	582	399
XL	527	197	374	594	621	420	1031	70	73,0	73,3	604	409

08 TECHNICKÉ PARAMETRY

O B E C N É S P E C I F I K A C E

Charakteristika	Modely	Specifikace
Materiál rámu	EC167 / EC157 / EC147	Uhlík
	EC127	Hliník
Doporučené použití	Všechny	Silnice
Velikosti	Všechny	Viz kapitola „07 Velikosti a rozměry“
Zdvih vidlice	Všechny	45 mm
Maximální výška distančních podložek řízení	Všechny	2×15 + 1×10 mm (již nařezáno)
Řídicí trubka vidlice	Všechny	Celokarbonová 1,5", kónická
Velikost kol	Všechny	700C
Maximální velikost pláště	Všechny	32 mm
Kliky	Všechny	BB386
Šířka středového složení	Všechny	86,5 mm
Vnitřní průměr pouzdra středového složení	Všechny	46 mm
Standardní přední patky	Všechny	Průchozí osa
Standardní přední osa	Všechny	100 mm
Rozteč závitů přední nápravy	Všechny	12 × 1,0 mm
Standardní zadní patky	Všechny	Průchozí osa
Standardní zadní osa	Všechny	142 mm
Rozteč závitů zadní nápravy	Všechny	1 mm
Průměr objímky sedlovky	EC167 / EC157 / EC147	Integrovaná
	EC127	31,8
Průměr sedlovky	Všechny	Model RS1

Charakteristika	Modely	Specifikace
Maximální délka zasunutí sedlovky		
S	Všechny	200 mm
M	Všechny	200 mm
L	Vše	220 mm
XL	Všechny	220 mm
Hlavové složení	Vše	Liší se podle modelu.
Řetězová linie	Všechny	Liší se podle modelu.
Velikost kol	Všechny	28"
Maximální velikost zadní pneumatiky	Všechny	2,4" (61 mm)
Maximální rozměr přední pneumatiky	Všechny	Závisí na typu vidlice.
Sestava rychlého magnetu	Všechny	Na paprscích zadního kola.
Kompatibilní s teleskopickou sedlovkou s vnitřním vedením kabelů	Vše	Ano
Přehazovačka	Všechny	Ne. Pouze 1X
Maximální velikost převodníku	Všechny	38t
Minimální velikost převodníku	Všechny	30 zubů
Kompatibilní s oválným řetězovým kroužkem	Všechny	Ne
Typ brzd	Všechny	Disco
Standardní zadní brzdový třmen	Všechny	Post Mount
Maximální velikost zadního kotouče	Všechny	203 mm
Minimální velikost zadního kotouče	Všechny	180 mm
Kompatibilní s vodítky řetězu	Všechny	Ano
ICGS	Vše	Ne
Kabeláž	Všechny	Vnitřní vedení přes DT a CS. Plné pouzdro
Kompatibilní s kabeláží levé zadní brzdy	Všechny	Ano

Kompatibilita potenciometrů	Všechny	Ano
Kompatibilní s přívěsy	Všechny	Ne
Sada nosičů na boční brašny	Vše	Ne
Sada blatníků	Vše	Žádné
Sada dětské sedačky	Vše	Ne
Maximální doporučená hmotnost (cyklista + vybavení + tašky)	Vše	165 kg

TECHNICKÉ ÚDAJE MOTORU BLM-80

Charakteristika	Specifikace
Jmenovitý výkon	250 W
Napětí	36 V
Typ	Bezkartáčový stejnosměrný motor
Asistence	Až 25 km/h
Maximální točivý moment	80 Nm
Hmotnost	2 200 g
Režimy asistence při šlapání	4
Asistence při chůzi	Ano (podržením tlačítka +)
Rozsah kadence	130/min.
Senzory	Kadence / Točivý moment / Rychlost
Technologie systému	Sběrnice CAN

TECHNICKÉ PARAMETRY DISPLEJE SEG BLM

Charakteristika	Specifikace
Funkce	Změna režimu asistence. / Zapnutí/vypnutí. / Zobrazení stavu nabití. / Údaje o elektrickém systému.
Vodotěsnost	IP66

TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

Charakteristika	Specifikace
Napětí	36 V
Kapacita	810 Wh
Hmotnost	2200 g (+1000 g XPRO DD)
Sada článků	630 Wh + 180 Wh: 10S3P + 10S1P
Úroveň nabití	S baterií uvnitř rámu.
Rozměry	462 × 67 × 49 mm
Připojení	Kabel připojený k motoru a nabíjecímu portu.
Vodotěsnost	IP65

TECHNICKÉ ÚDAJE NABÍJEČKY

Charakteristika	Specifikace
Vstup	100–240 V, 50–60 Hz, střídavý proud
Výstup	42 V
Nabíjecí proud	4 A
Rozsah teplot při nabíjení	0 °C – 40 °C
Zobrazení průběhu nabíjení	Pomocí LED diody zabudované v nabíječce

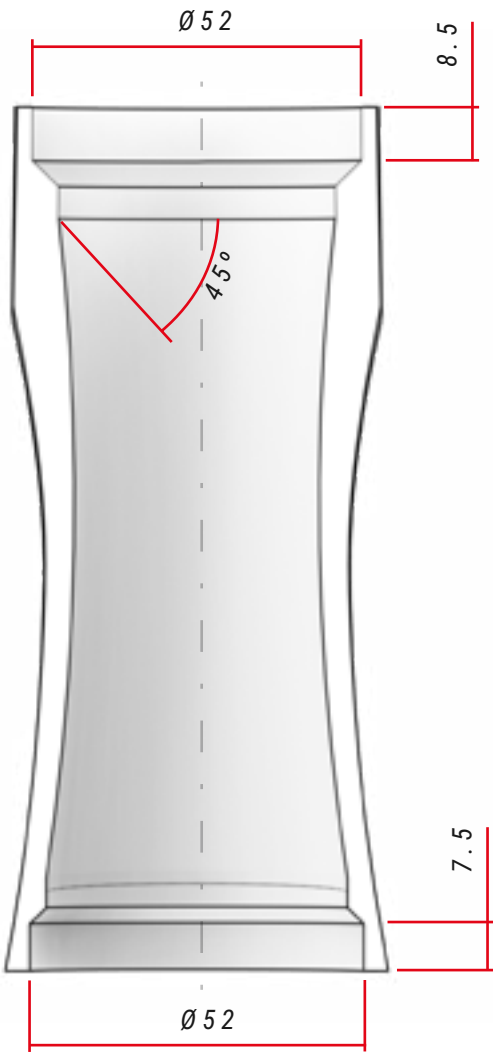
TECHNICKÉ ÚDAJE SNÍMAČE RYCHLOSTI

Charakteristika	Specifikace
Montáž	Na levé zadní vidlici. Vnější vedení kabelu.
Magnet	Na brzdovém kotouči.

09 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY

ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY

VŠECHNY MODELÝ

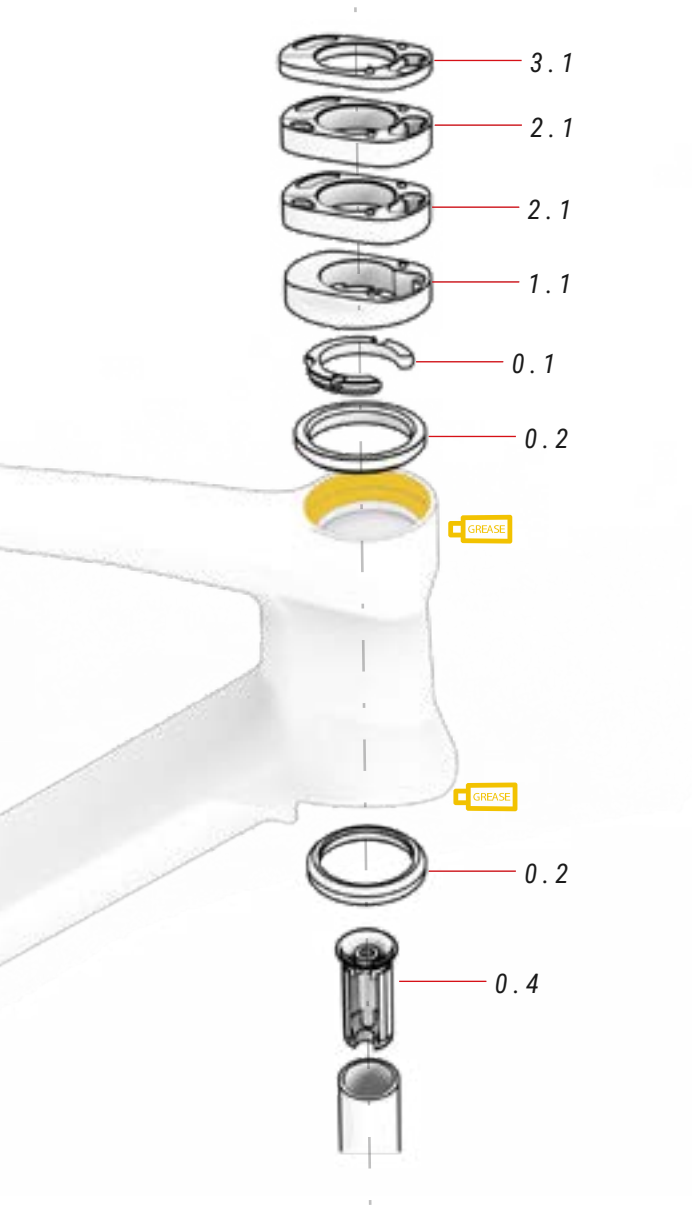


TECHNICKÉ ÚDAJE O ŘÍZENÍ

	Typ	Kontaktní úhel s přitlačným kroužkem / dráhou vidlice	Rozměry ložisek
Horní část	1,5" řídicí trubka	45°	52x40x7
Spodní	1,5" řídítka	45°	52x40x7

SLUCHÁTKA S MIKROFONEM

VŠECHNY MODELÝ



00 SLUCHÁTKA č.:383240700

Ne.	Položka	Množství
0,1	Kompresor	1
0,2	Ložisko	2
0,3	Podložka (nemontovat)	1
0,4	Rozpínák	1



⚠ Karbonové vidlice by se nikdy neměly montovat pomocí hvězdicové matice. Hvězdicová matice vyvíjí na vidlici zatížení, na které není konstruována. To může vést k jejímu poškození a k nehodám. Vždy používejte distanční podložky.

01 KRYT ŘÍZENÍ ACR č.:383240800

Ne.	Položka	Množství
1.1	Kryt řízení 10 mm	1

02 DISTANČNÍ VLOŽKA ACR č.:383240900

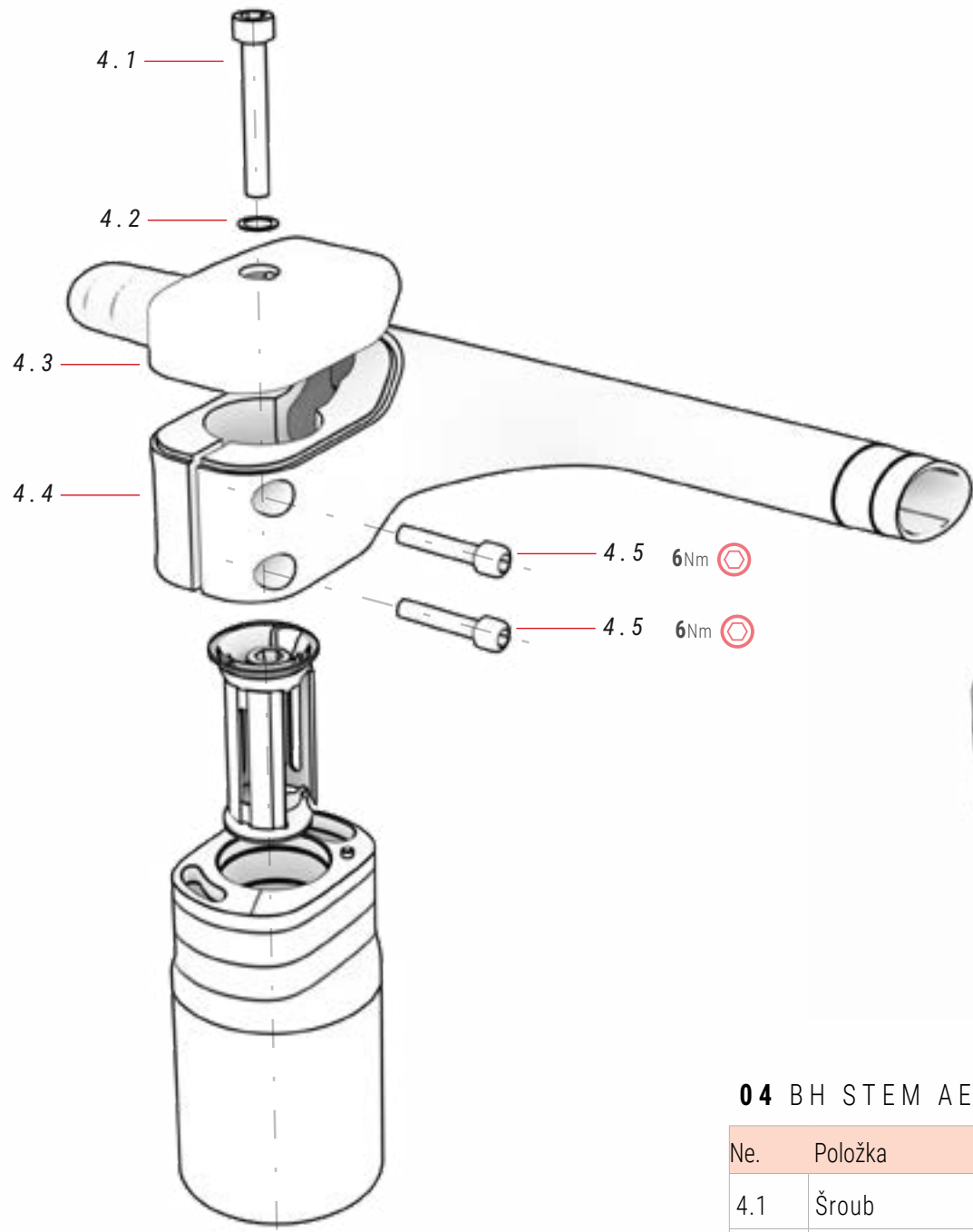
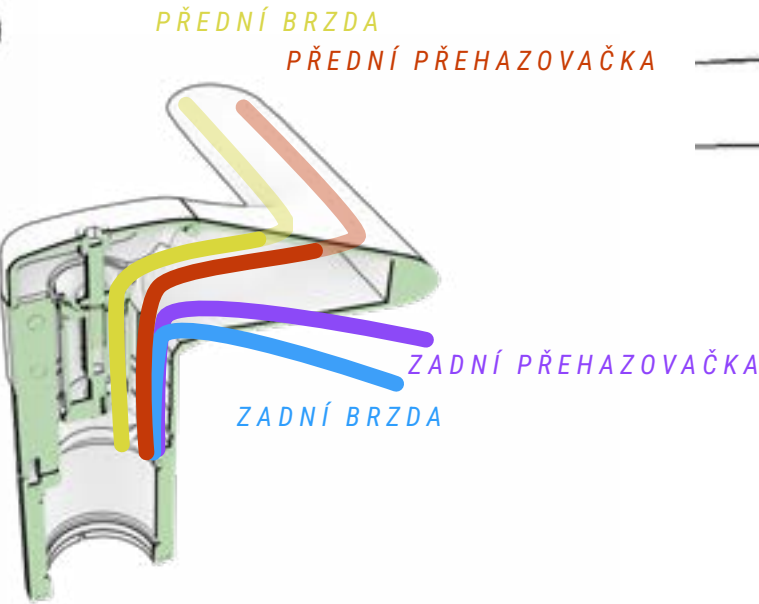
Ne.	Položka	Množství
2,1	10mm distanční vložka	2

03 DISTANČNÍ VLOŽKA ACR č.:383241000

Ne.	Položka	Množství
3,1	5mm distanční vložka	1

EVO MONOKOKOVÝ PŘEDSTAVEC ACR

EC167

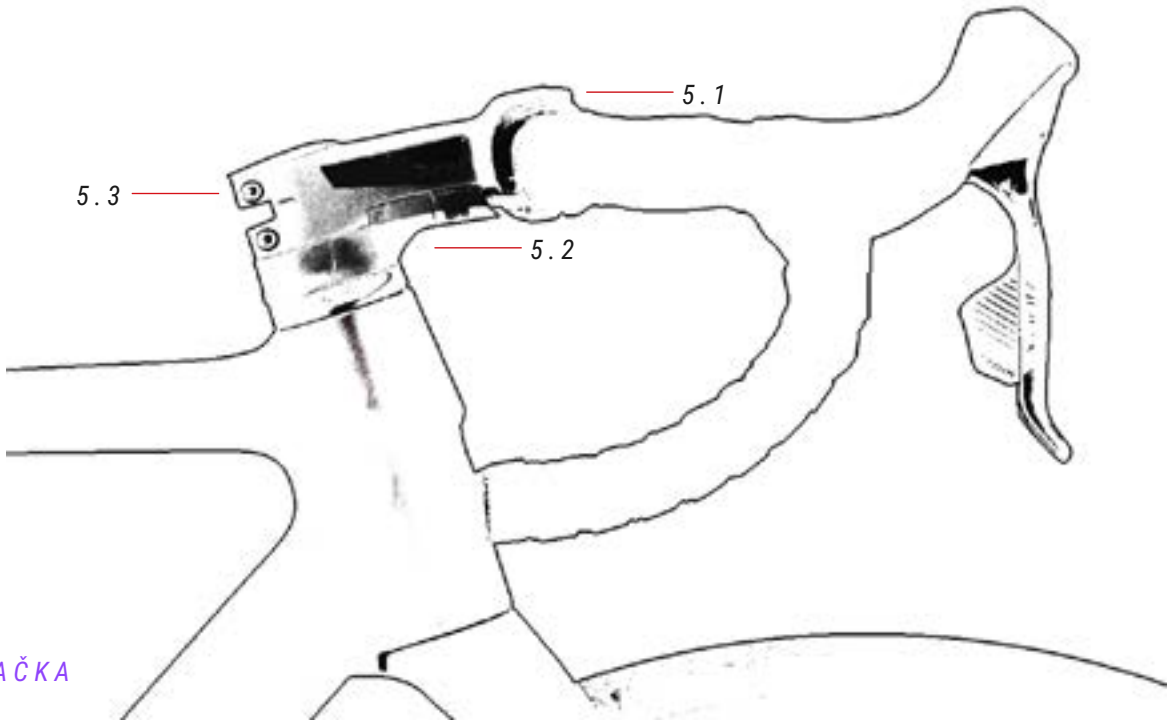


04 BH STEM AERO ACR č.: 391845000

Ne.	Položka	Množství
4.1	Šroub	1
4.2	Podložka	1
4.3	Zátka dříku	1
4.4	Hřídel	1
4.5	Šroub	2

SMR STONEK

EC157 / EC147 / EC127

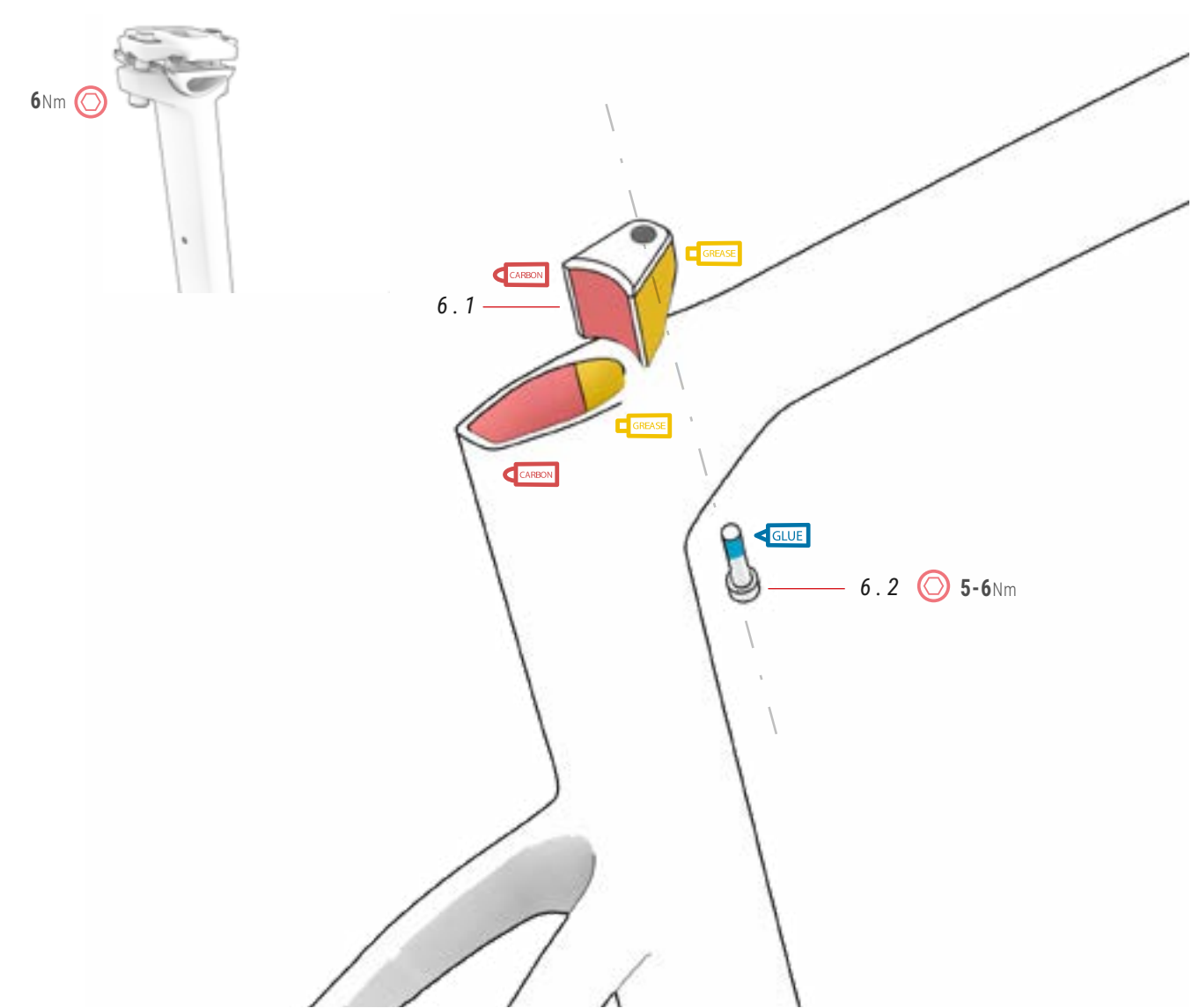


05 DŘÍK č.: 363300600

Ne.	Položka	Množství
5.1	Dřík	1
5.2	Víčko	1
5.3	Šroub	2

VESTAVĚNÁ OBJÍMKA SEDLOVKY ZNAČKY BH

EC167 / EC157 / EC147

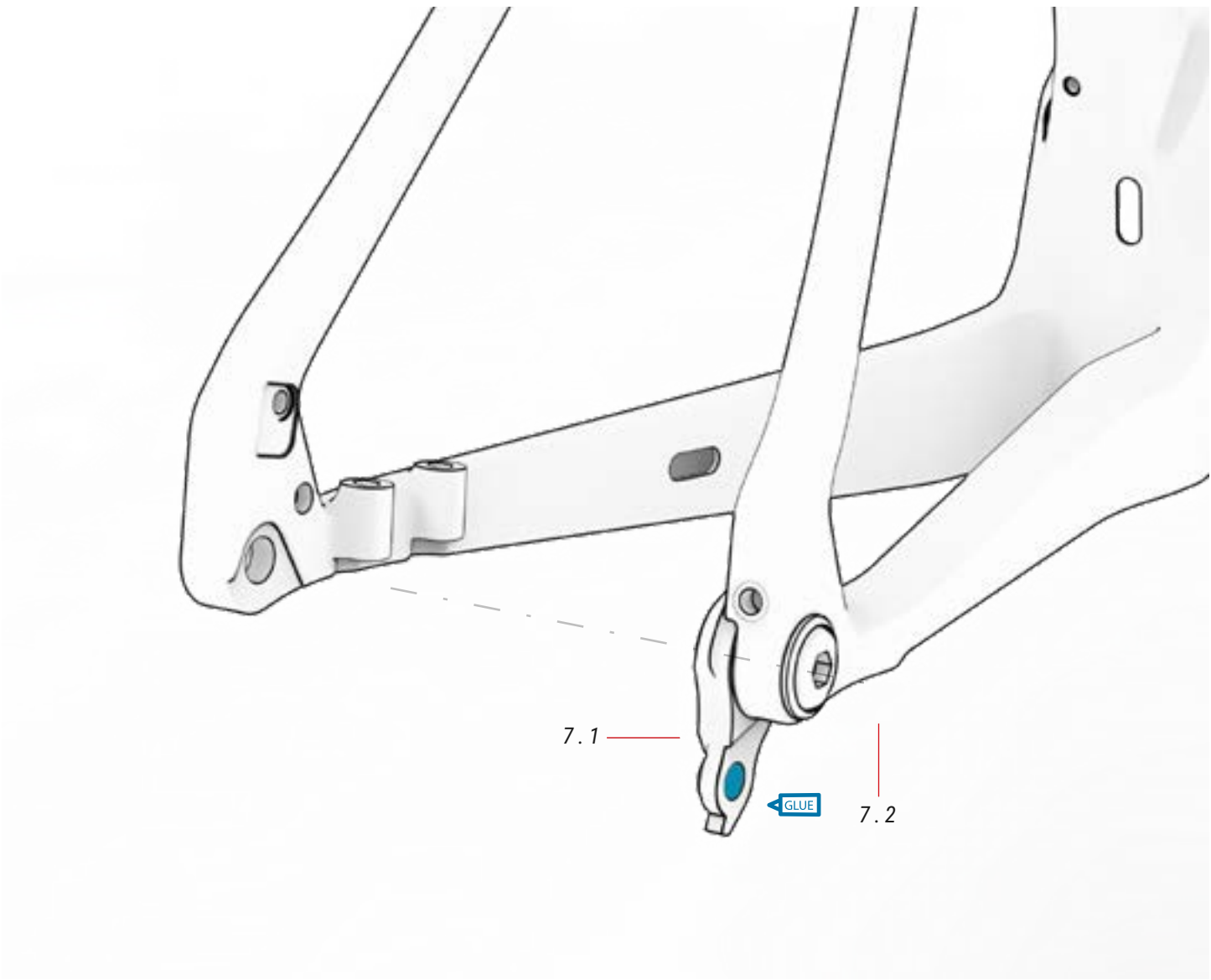


06 CLAMP číslo 391854300

Ne.	Položka	Množství
6.1	Podložka	1
6.2	Šroub M6xP1,0x25 mm	1

VĚŠÁK

EC167 / EC157 / EC147

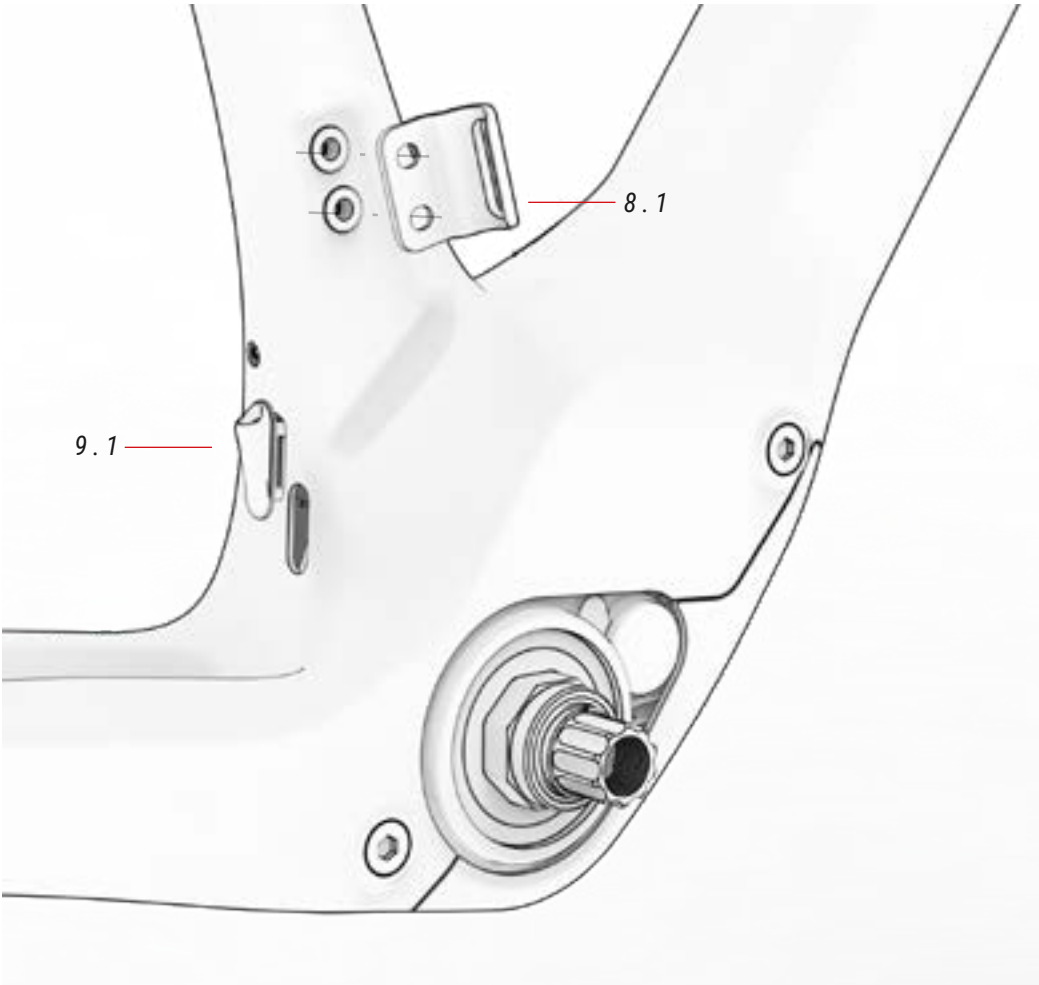


07 VĚŠÁK ref.:

Ne.	Položka	Množství
7.1	Věšák	1
7.2	Šroub	1

DRŽÁK PŘEDNÍHO PŘESMYKAČE

EC167 / EC157 / EC147



08 DRŽÁK PŘEHAZOVAČKY č.:391854200

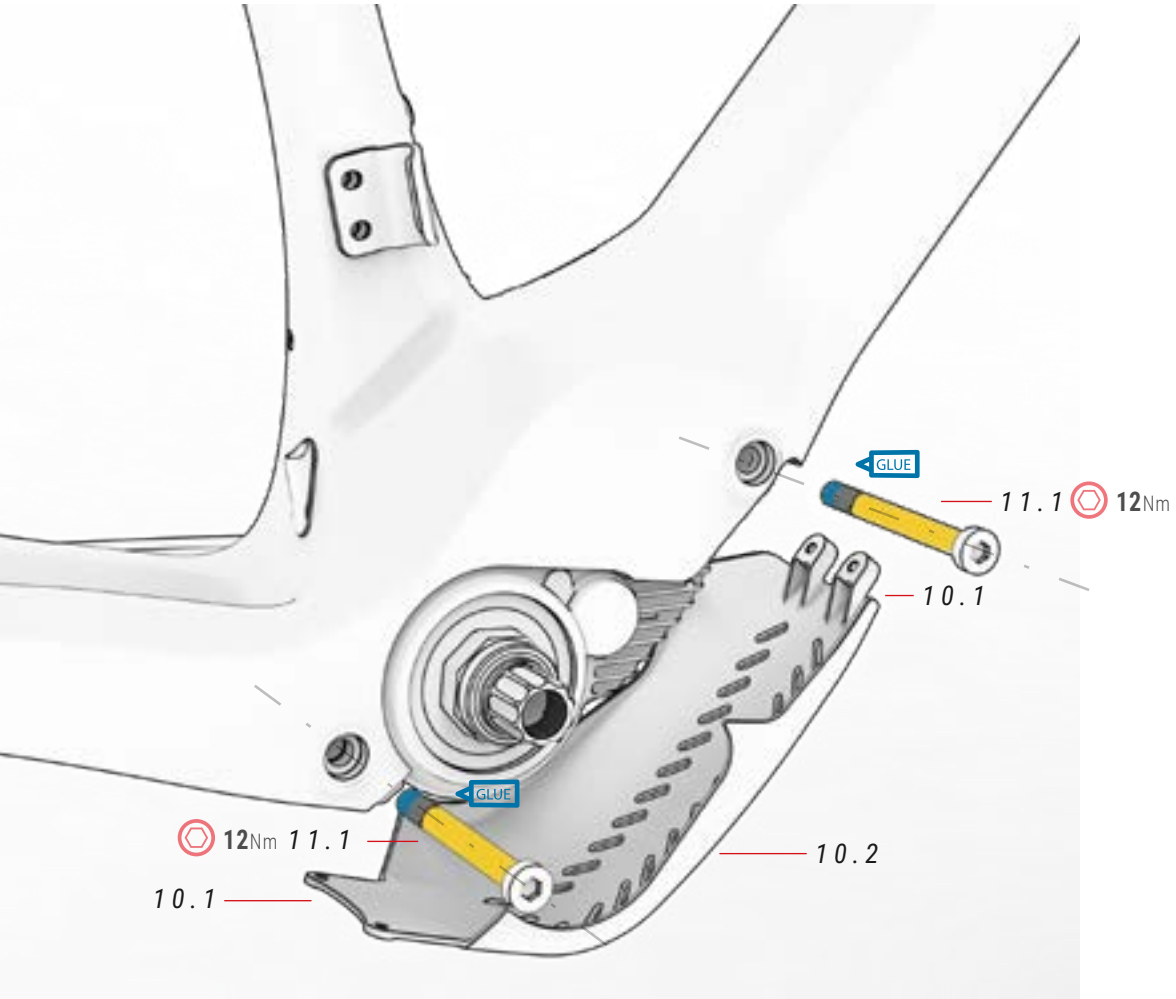
Ne.	Položka	Množství
8.1	Držák předního přesmykače	1

09 KRYT KABELÁŽE zdroj:

Ne.	Položka	Množství
9.1	Kryt	1

MOTOR

EC167 / EC157 / EC147



10 KRYT MOTORU zdroj:

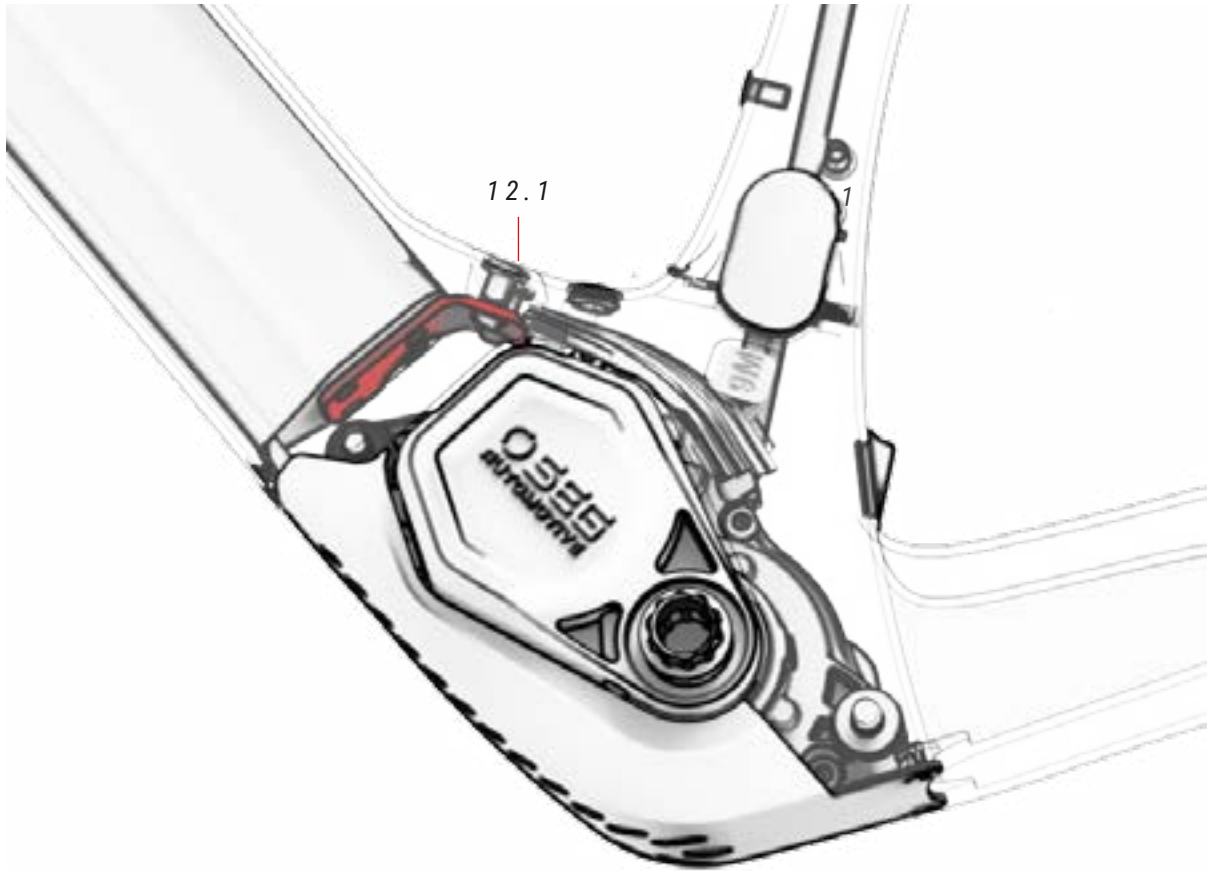
Ne.	Položka	Množství
10.1	Šroub krytu motoru M4xP0,7x10 mm	4
10.2	Kryt motoru	1

11 ŠROUBY MOTORU zdroj:

Ne.	Položka	Množství
11.1	ø13*4,4/ø8/M8*P1,25*23/65	1
11.2	ø13*4,4/ø8/M8*P1,25*18/88,5	2

DRŽÁK BATERIE

VŠECHNY MODELY



12. DRŽÁK BATERIE

ref.: 386221400

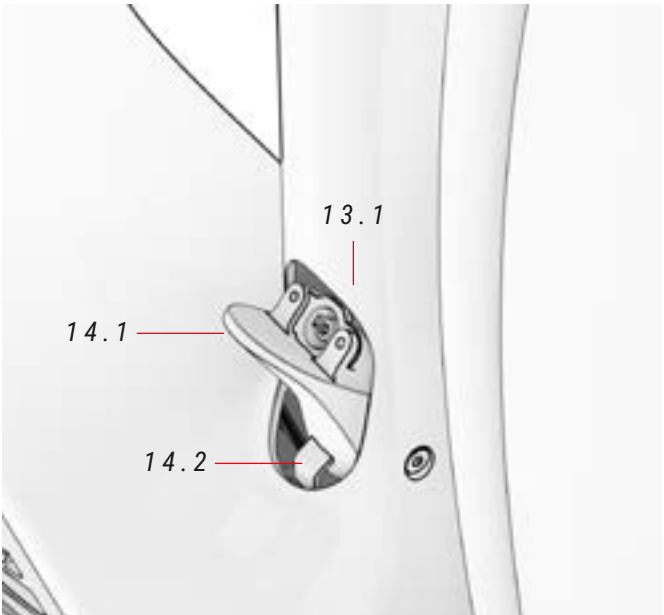
ref.: 387462900

Ne.	Položka	Množství
12.1	Držák baterie	1



NABÍJECÍ PORT

EC167 / EC157 / EC147



EC127

13 NABÍJECÍ PORT

ref.: 386136800

ref.: 386136200

Ne.	Položka	Množství
13.1	Nabíjecí port	1

14 KRYT NABÍJECÍHO PORTU ref.: 391836400

Ne.	Položka	Množství
14.1	Kryt	1
14.2	Držák	1
14.3	Šroub	1

BATERIE DI2

EC167 / EC157

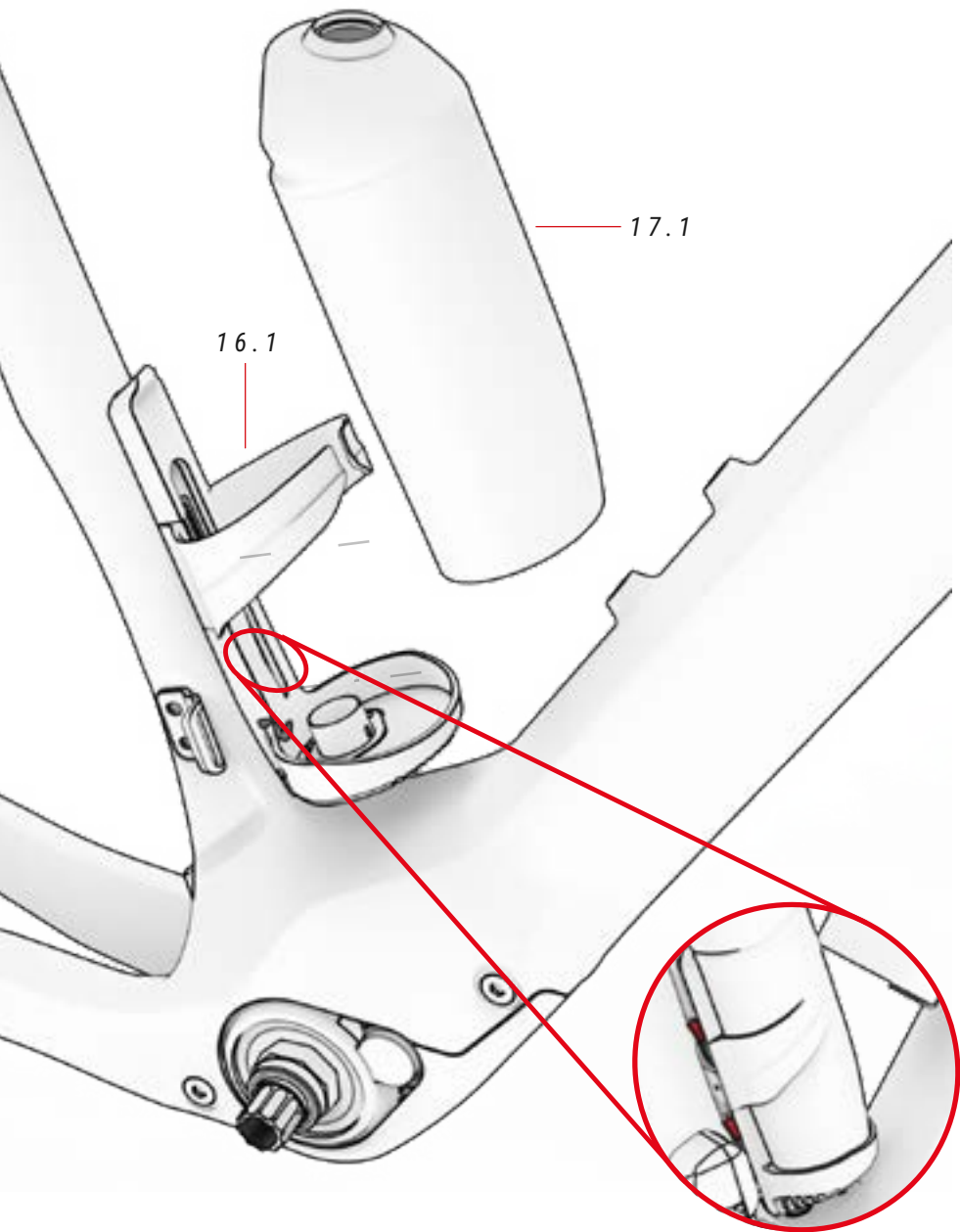


15 DI2 DRŽÁK ref.: 387211100

Ne.	Položka	Množství
15.1	Držák Di2	1
15.2	Šroub	1
15,3	Matice	2

DRŽÁK XPRO S DVOJITÝM VÝSTUPEM

VŠECHNY MODELÝ



16 SADA DRŽÁKŮ NA LÁHVE XPRO DD zdroj:

Ne.	Položka	Množství
16.1	Držák na láhev XPRO DD	1

17 LÁHEV XPRO DD zdroj:

Ne.	Položka	Množství
17,1	Láhev XPRO DD	1

VIDEO K MONTÁŽI
DRŽÁKU NA LÁHEV XPRO
DD



0

<https://youtu.be/UrMfZvXCPnA>

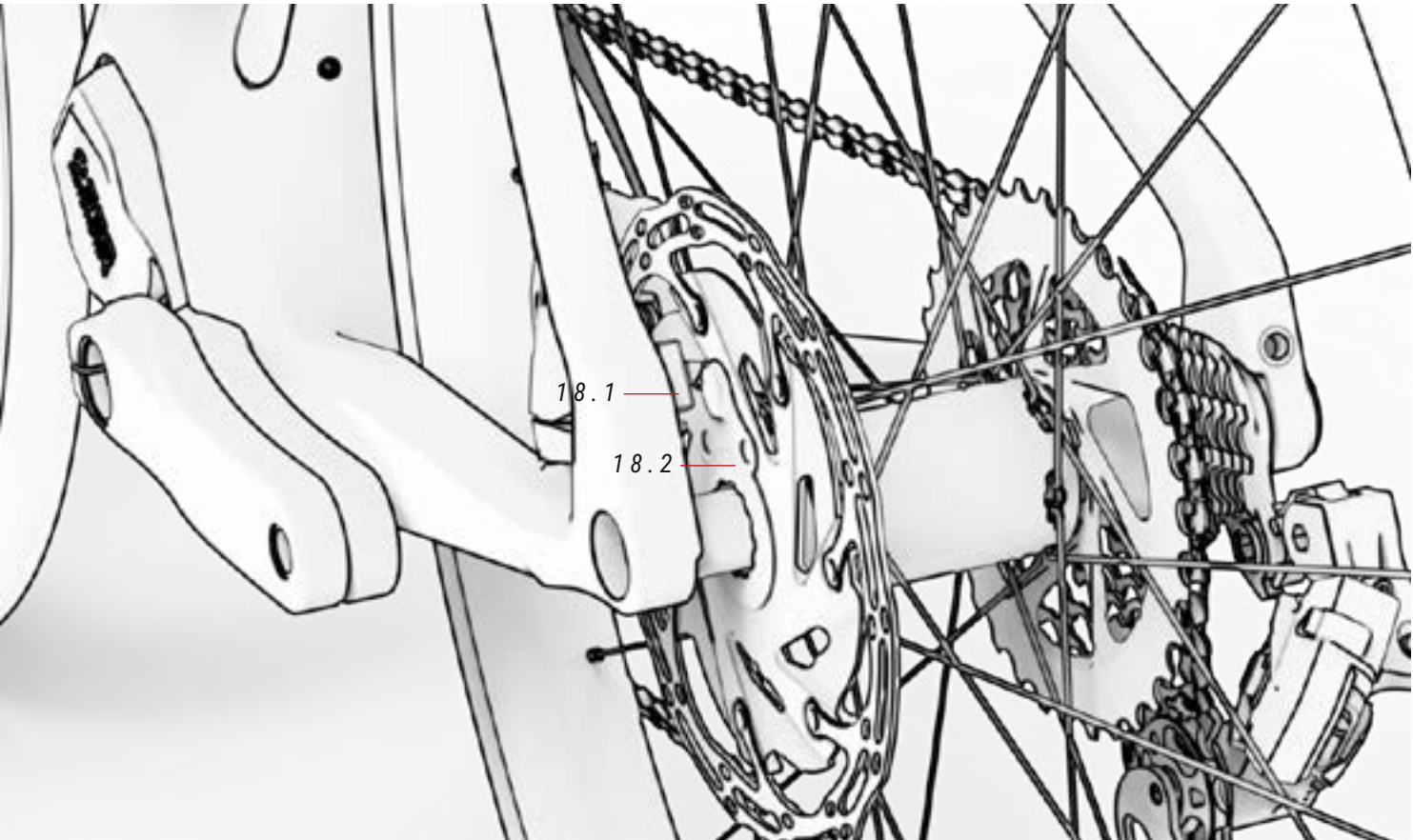
⚡ V části „Schéma součástí elektrického systému“ tohoto návodu si ověřte, jak by měly být všechny elektrické součásti správně namontovány.

⚠ Šrouby v dolní trubce, které jsou delší než stanovená délka, mohou způsobit poškození baterie, na které se záruka nevztahuje. Šrouby nikdy nepřetahujte.

⚡ Zkontrolujte, zda je součástí držáku na láhev dvě distanční podložky o tloušťce 5 mm, které zajišťují správnou funkci systému.

MAGNET SNÍMAČE RYCHLOSTI

VŠECHNY MODELÝ



18 MAGNET SNÍMAČE RYCHLOSTI zdroj:

Ne.	Položka	Množství
18.1	Snímač rychlosti	1
18.2	Magnet	1

VEDENÍ KABELŮ U MECHANICKÝCH SOUČÁSTÍ

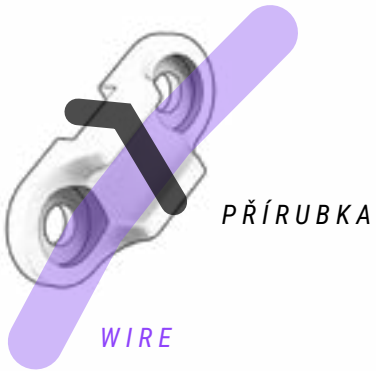
Níže uvedené obrázky znázorňují konfiguraci vedení kabelů mechanických součástí. Kabely zůstanou chráněny uvnitř rámového trojúhelníku, dokud nevyjdou ven skrz kryt motoru, což usnadňuje údržbu.

VŠECHNY MODELY

PŘEDNÍ PŘEHAZOVAČKA

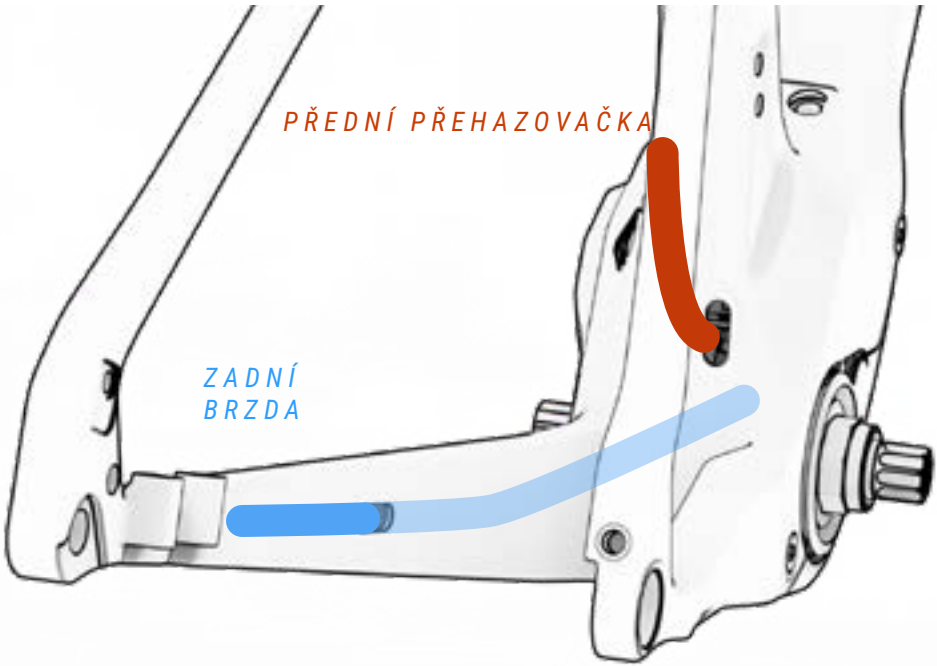
ZADNÍ BRZDA

ZADNÍ PŘEHAZOVAČKA



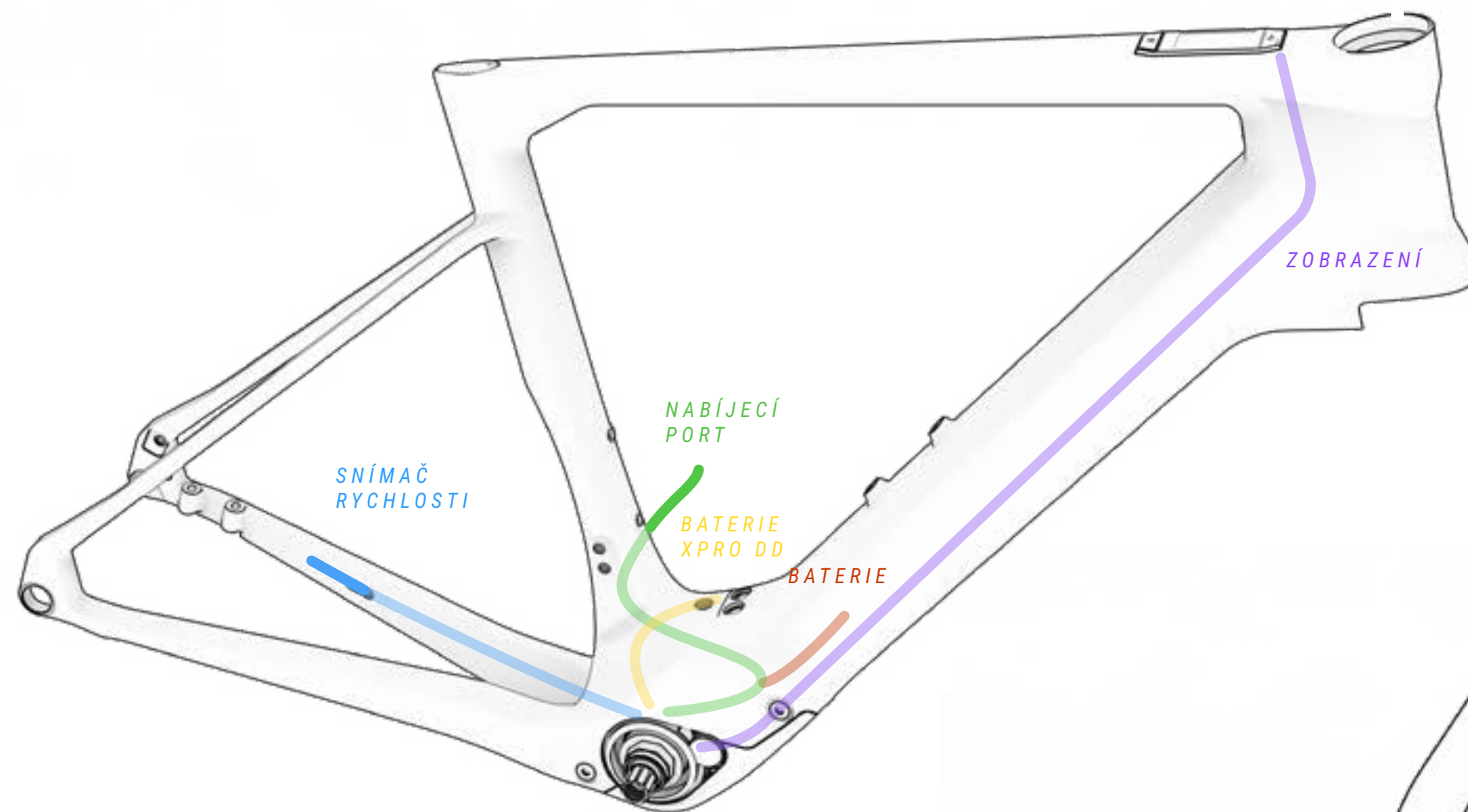
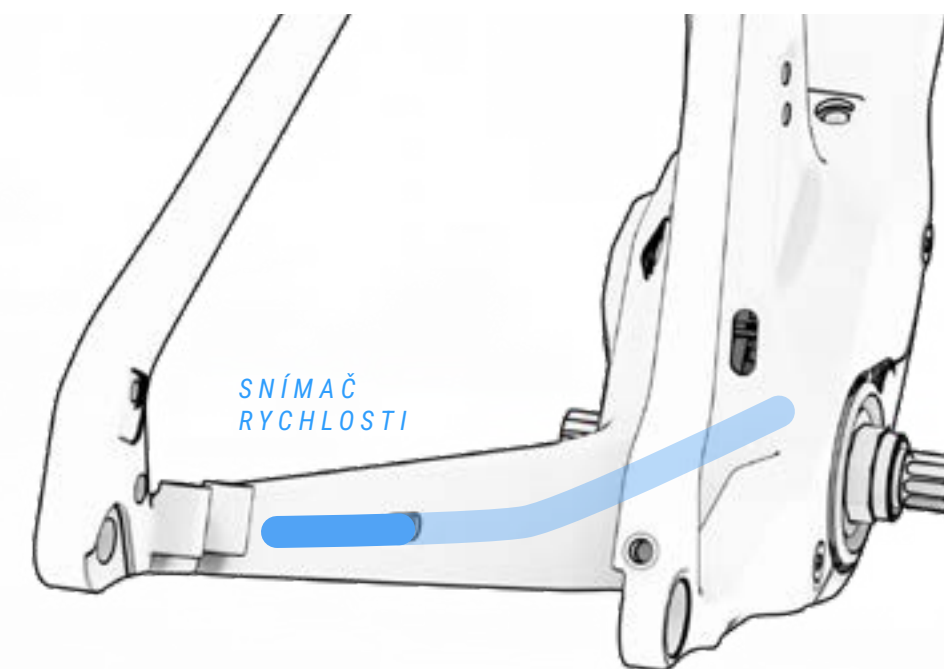
⚠ V oblasti krytu motoru jsou umístěny vodicí lišty pro správné vedení kabeláže. Společnost BH doporučuje jejich použití, aby se předešlo možnému poškození součástí.

Je-li vodítko otevřené, správným způsobem použití je k němu připevnit kabelový svazek. Pro správnou funkci systému je důležité, aby pohyb kabelů nebyl zcela omezen.



KABELÁŽ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

VŠECHNY MODELÝ

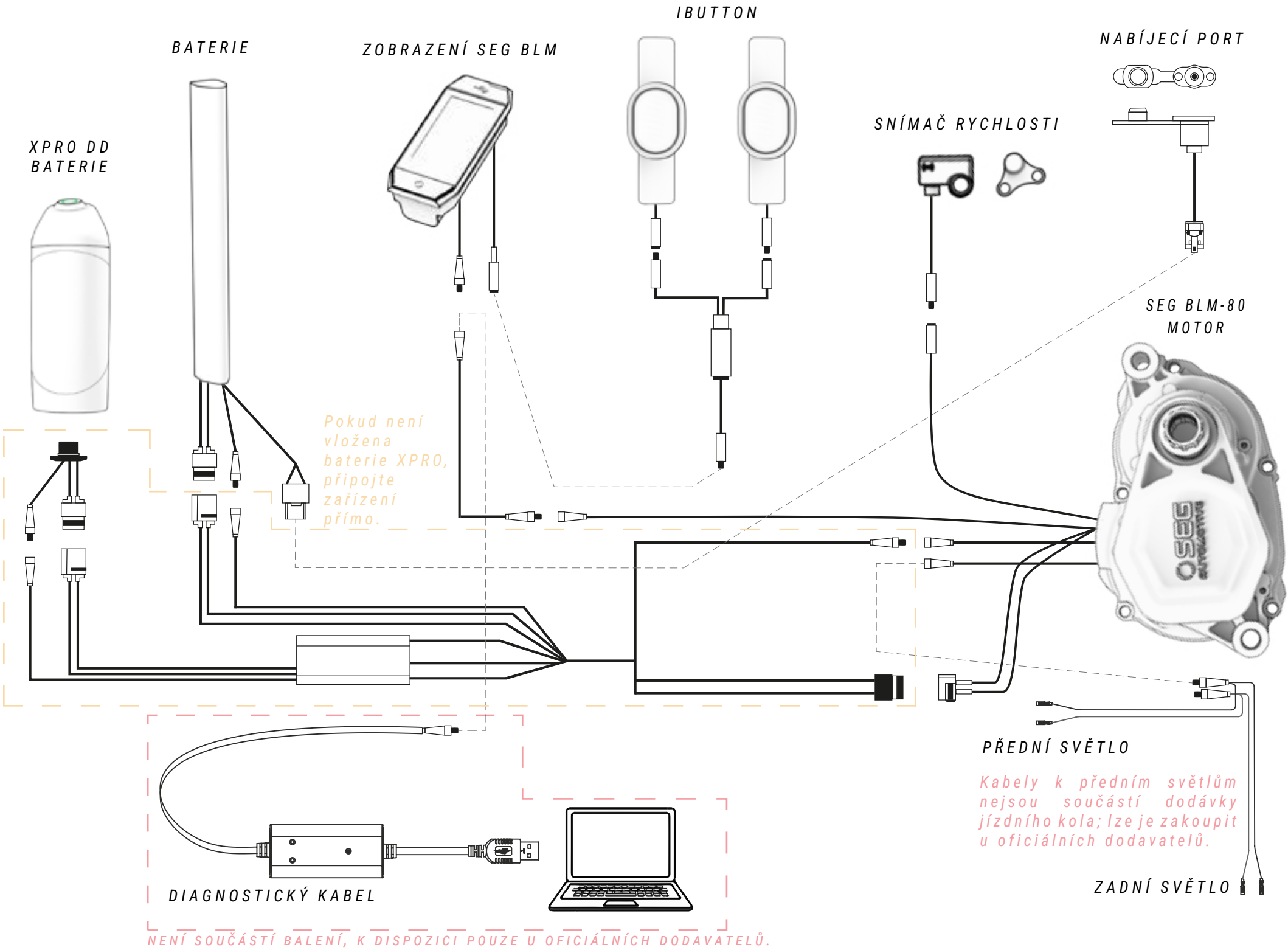


⚠ Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje. Takové poškození může vést k vážným zraněním nebo dokonce ke smrti.

Společnost BH doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.

SCHÉMA ZAPOJENÍ SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

VŠECHNY MODELY



⚠ Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje. Takové poškození může vést k vážným zraněním nebo dokonce ke smrti.

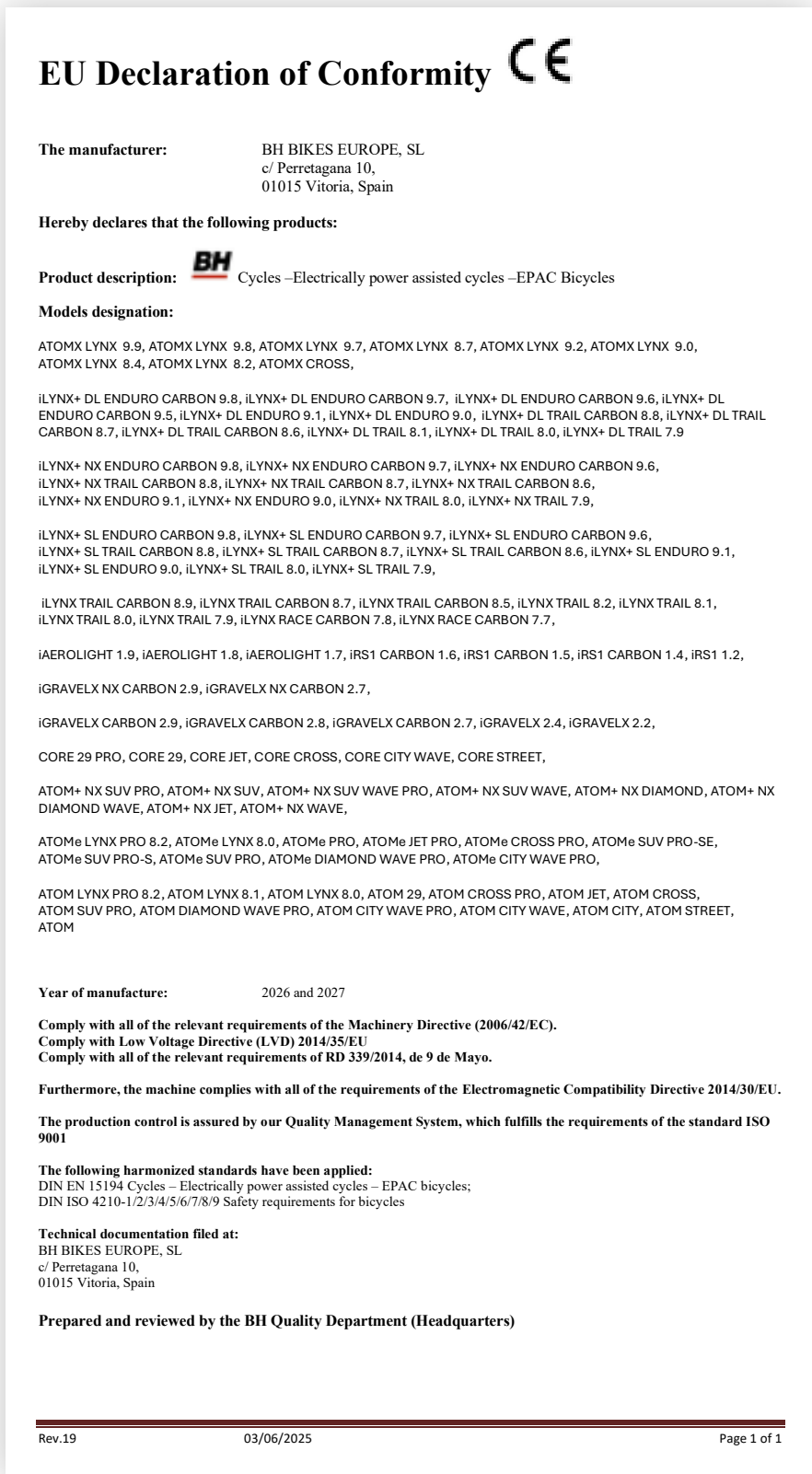
Společnost BH doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.



⚠ Pokud elektrické spoje přijdou do styku s vlhkými místy nebo jsou ucpané v důsledku vnějšího znečištění, dochází k chemické reakci, která způsobuje hromadění krystalů síranu olovnatého ve spojích. Jinými slovy, měď na kontaktech zrezne, což vede k problémům s vodivostí.

Záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávnou údržbou spojů jízdního kola. Abyste zabránili korozi, stačí v pravidelných intervalech vyčistit spoje (samce i samice) pomocí dielektrických odoxidantů, jako je ten na obrázku výše.

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ



10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

11 POMOC A DALŠÍ ZDROJE

BH nabízí různé způsoby, jak vyřešit vaše dotazy. Kromě toho se můžete připojit k naší globální komunitě cyklistů na sociálních sítích.

TECHNICKÉ ZDROJE

Na webových stránkách BH Bikes najdete všechny zdroje, které potřebujete k doladění svého kola. Kliknutím na odkaz níže získáte přístup k uživatelským příručkám, aplikacím, záručním podmínkám, souborům pro aktualizaci displeje a videím, která vysvětlují různé funkce:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Můžete si také prohlédnout naše podrobné návody, ve kterých se dozvíte, jak provádět údržbu a jemné seřízení svého kola, na našem specializovaném kanálu na YouTube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

KONTAKTUJTE NÁS

Naši autorizovaní prodejci disponují potřebnými znalostmi a prostředky, aby vám pomohli se vším, co se týká vašeho kola. Neváhejte se obrátit na nejbližší prodejnu. Najdete ji kliknutím na odkaz níže:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Chcete-li nás kontaktovat přímo:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Španělsko)

SOCIÁLNÍ MÉDIA

Připojte se k naší globální komunitě cyklistů. Objevte zážitky jiných cyklistů s BH a podělte se o ty své.





www.bhbikes.com

