



01 ÚVOD3

 SYMBOLY3

02 ZÁRUKA BH.....4

 DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM4

 REGISTRACE DOŽIVOTNÍ ZÁRUKY NA RÁM5

 PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU.....5

03 ÚDRŽBA5

 PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO5

 UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ6

 UDRŽUJTE PŘEVODOVKU NEUSTÁLE PROMAZANOU.....6

 ÚDRŽBA KOLA.....6

 NÁHRADNÍ DÍLY7

 PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU7

 MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ.....8

 MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY8

 MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD NÁPRAVY K HORNÍ ČÁSTI VIDLICE)8

 MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ8

 UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE8

 URČENÍ K POUŽITÍ8

05 VELIKOSTÍ A ROZMĚRŮ8

06 TECHNICKÉ PARAMETRY.....9

07 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY10

 ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY10

 SESTAVA SLUCHÁTEK.....10

 MONTÁŽ TĚLESA FIT STEM11

 MONTÁŽ NÁSTROJE BH FIT.....11

 DRŽÁK FIT PRO UCHYCENÍ NA ŘÍDÍTKA S PAVOUKEM12

 ROZDĚLENÝ OTOČNÝ ČEP ZADNÍ NÁPRAVY A ZÁVĚS.....13

 ROZDĚLENÝ OTOČNÝ ČEP ZADNÍ NÁPRAVY A ZÁVĚS.....13

 BH POST MOUNT14

 HLAVNÍ OTOČNÁ OSA.....14

 HLAVNÍ KYVNÉ RAMENO – OTOČNÝ ČEP15

 UHLÍKOVÁ ZADNÍ VIDLICE.....15

 ZADNÍ VIDLICE Z HLINÍKOVÉ SLITINY15

 ROZLOŽENÝ VÝKRES VYVAHOVÁNÍ.....16

 ROZLOŽENÝ VÝKRES KOLÉBKY.....17

 SOUSTAVA TLUMIČE NÁRAZŮ18

 SOUSTAVA TLUMIČE NÁRAZŮ18

 MONTÁŽ VESTAVĚNÉHO ZÁMKU NA SEDLOVKU.....19

 KABELOVÁ PRŮCHODKA.....19

 STRÁŽCI.....20

 STRÁŽCI.....20

 VEDENÍ KABELŮ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ21

08 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ22

09 POMOC A DALŠÍ ZDROJE.....22

01 ÚVOD

Tento návod k použití obsahuje důležité informace pro správné používání a údržbu jízdního kola. Tento dokument zejména obsahuje konkrétní informace o modelech **Lynx Race EVO (DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807)**, **Lynx Race RC (DX707 / DX657 / DX607)** a **Lynx Race MC (DX407 / DX307)**. Přečtěte si prosím pozorně celý návod. Návod k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Mějte na paměti, že návody na webových stránkách BH BIKES jsou pravidelně aktualizovány. Ujistěte se, že jste si z webových stránek stáhli nejnovější verzi. Verzi si můžete ověřit na úvodní stránce.

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecnému návodu k použití, který je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Technické parametry, doporučení a záruční podmínky dílů od třetích stran si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

SYMBOLY

Tento dokument obsahuje různé ikony, které odkazují na varování týkající se používání, údržby a montáže. Pečlivě si přečtěte význam každé z nich, abyste předešli nesprávnému zacházení nebo nebezpečným situacím, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrtelným nehodám.

BEZPEČNOST



NEBEZPEČÍ: označuje nebezpečnou situaci, která, pokud jí nebude zabráněno, povede k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě.



VAROVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě, pokud se jí nepodaří zabránit.



UPOZORNĚNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkým nebo středně závažným zraněním, pokud se jí nepodaří zabránit.



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že jí nebude zabráněno, mohla způsobit vážná zranění v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrt.



NEBEZPEČÍ ZKROTU: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla, pokud by jí nebylo zabráněno, způsobit zkrat v elektrických součástech. Zkratky mohou vést k poškození elektrických součástí a ke vzniku požáru.

NÁSTROJE



PLOCHÝ KLÍČ



IMBUSOVÝ KLÍČ



TORX KLÍČ



ŠROUBOVÁK PHILLIPS



10 Nm

UTAHOVACÍ MOMENTY: na jedné straně každého symbolu nástroje bude uveden utahovací moment v newtonmetrech.

TYP SLOŽENÉHO SPOJENÍ ASSEMBLY



OLEJ: lehké mazání součástí, jako jsou řetězy a lanka.



MAZIVO: montážní mazivo.



CARBON PASTE: montážní pasta sloužící ke zvýšení tření karbonových prvků.



LEPIDLO: Použijte záruku proti uvolnění šroubů se střední pevností.



Lepidlo se používá k upevnění šroubů a k zajištění toho, aby se při jízdě na kole neuvolnily v důsledku vibrací. Na špičku závitu šroubu vždy naneste kapku lepidla na závity. Nikdy nenanášejte více než jednu kapku kolem závitu, protože by se šroub pak velmi obtížně odšrouboval.



02 ZÁRUKA BH

Společnost BH BIKES se zavazuje nabízet jízdní kola s dlouhou životností, která splňují nejvyšší standardy kvality. Proto společnost BH BIKES kromě zákonné záruky nabízí také dodatečné krytí a záruku. V této části jsou popsány různé typy záruk a postup, který je třeba dodržet při registraci do programu dodatečné záruky „LifeTime Frame“.

ZÁKONNÁ ZÁRUKA

Zákonná záruka se vztahuje na původního kupujícího v případě výrobních vad a/nebo neshod. Tato záruka se vztahuje na rámy a komponenty vyrobené společnostmi BH BIKES. Záruční doba bude stanovena podle platných zákonů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná dnem nákupu. Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu nebo výměnu všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vznikly. Aby se na výrobek vztahovala záruka, musí být splněny různé podmínky:

- Tato záruka nemá vliv na práva spotřebitele podle platných právních předpisů v jednotlivých zemích.
- Záruka se na vadná kola nebo díly vztahuje na základě rozhodnutí našeho technického servisu.
- Záruka se nevztahuje na výměnu dílů podléhajících opotřebení, které vzniklo běžným používáním kola.
- Záruka se nevztahuje na vady nebo poškozené díly způsobené nesprávným používáním jízdního kola, používáním při soutěžích, montáží neoriginálního příslušenství nebo nesprávnou manipulací a nesprávnou údržbou.
- Záruka neplatí, pokud nebyla provedena kontrola před dodáním a dodrženy příslušné kontrolní intervaly uvedené v tomto dokumentu, a pokud tyto kontroly nebyly řádně zdokumentovány a opatřeny razítkem autorizovaného prodejce BH.
- Pokud by oprava nebyla uspokojivá a nezajistila by splnění optimálních podmínek v souladu s určeným účelem použití, bude držitel záruky oprávněn požádat o výměnu zakoupeného výrobku nebo vadné součásti za výrobek nebo součást se stejnými vlastnostmi, případně o vrácení částky zaplacené za poškozený výrobek nebo součást.
- Záruční lhůta se během oprav přerušuje, nebo v případě výměny výrobků či součástí se obnovuje.
- Jakýkoli nárok z této záruky zaniká šest měsíců po uplynutí doby platnosti záruky.
- Všechny záruční nároky musí být vyřízeny autorizovaným prodejcem.
- Geografická působnost: viz uživatelská příručka nebo www.BHbikes.com

Podmínky si můžete přečíst na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Společnost BH Bikes poskytuje prostřednictvím svých autorizovaných prodejen původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady rámu po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Doživotní záruka se vztahuje výhradně na rámy a jízdní kola značky BH prodávané prostřednictvím obchodů autorizovaných společností BHBikes Europe S.L.**
 - Kupující musí do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným obchodem, zaregistrovat doživotní záruku online a řádně vyplnit všechny požadované údaje.
 - Tuto záruku nelze převést na následné kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; obchodní záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
 - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společnostmi BHBikes Europe a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Doživotní záruka se nevztahuje na:**
 - Zadní kyvné rameno u modelů s dvojitým odpružením, vidlici, dětská kola, vady a/nebo vyblednutí původního laku nebo rez způsobenou přirozeným opotřebením.
 - Vady nebo poškození vyplývající z nehody nebo nesprávného a/nebo nedbalého používání jízdního kola.
 - Případy, kdy byly namontovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
 - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
 - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/ nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
 - Vady způsobené běžným opotřebením jízdního kola, včetně těch způsobených únavou materiálu. Poškození únavou je známkou toho, že rám byl poškozen běžným používáním, proto je povinností uživatele pravidelně kontrolovat stav jízdního kola.
 - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
 - Rámy, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo v půjčovnách.

Úplné znění podmínek najdete na:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTRACE DOŽIVOTNÍ ZÁRUKY NA RÁM

Abyste mohli využívat prodlouženou záruku BH BIKES, musíte kolo zaregistrovat do 30 dnů od zakoupení. Pro aktivaci prodloužené DOŽIVOTNÍ ZÁRUKY NA RÁM postupujte podle následujících kroků:

• DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

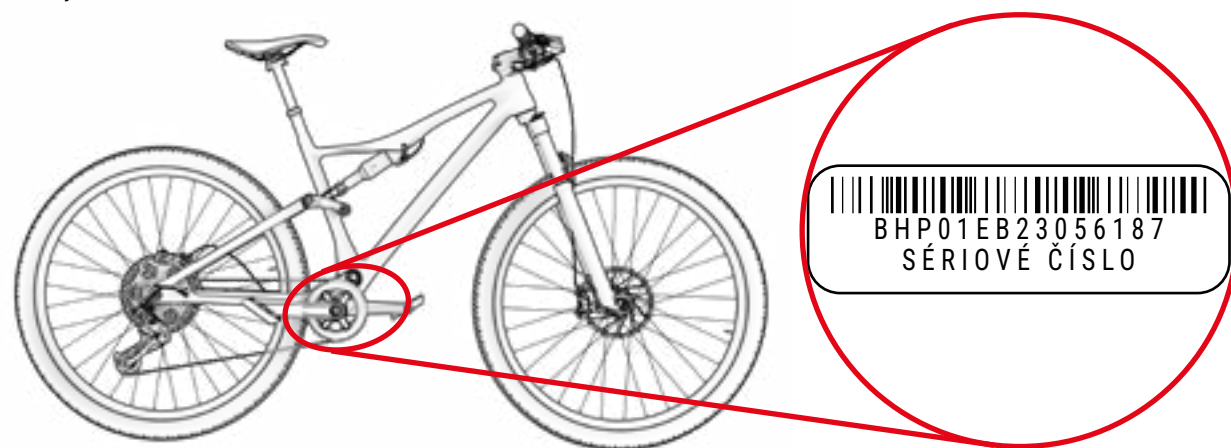
Abyste mohli využívat prodlouženou doživotní záruku na rám, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Podívejte se na toto video a zjistěte, co musíte udělat:
<https://youtu.be/47aLVgUI248>



- ⚠ Sériové číslo potřebné k registraci jízdního kola se nachází na spodní části rámu, na sedlové trubce, nad středovým složením:



PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU

Všechny reklamace je nutné podávat prostřednictvím oficiálního prodejce značky BH. Prodejce reklamaci posoudí, určí její rozsah a provede předběžné vyhodnocení závady. Prodejce poté reklamaci předá a vyřídí přímo se společností BH. Jakmile společnost BH stanoví potřebná nápravná opatření, prodejce tyto informace předá zákazníkovi.

Všechny reklamace musí být vyřízeny u oficiálního prodejce, u kterého jste si kolo zakoupili. Pokud to není možné, kontaktujte nás prosím přímo. Pomůžeme vám najít autorizovaného prodejce ve vašem okolí:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

03 ÚDRŽBA

Tento návod k použití obsahuje důležité informace pro **modely Lynx Race EVO (DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807), Lynx Race RC (DX707 / DX657 / DX607) a Lynx Race MC (DX407 / DX307)**. Pečlivě si prosím přečtěte celý návod. Návod k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecnému návodu k použití, který je k dispozici na adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Vlastnosti a doporučení týkající se dílů od jiných výrobců si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO

Jízdní kola jsou během výrobního procesu několikrát zkontrolována a poté ještě jednou v dílně BH při závěrečné kontrole. Jelikož může být funkčnost jízdního kola ovlivněna během přepravy nebo jej mohly před prodejem upravit třetí strany, je nutné před každou jízdou zkontrolovat následující:

- **RÁM:** žádné praskliny, poškození ani podivné zvuky.
- **ŘETĚZ:** musí být promazaný a převodový systém nesmí vydávat žádné podivné zvuky.
- **BRZDY:** brzdy musí správně fungovat. Při zastavení stiskněte brzdovou páčku s dostatečnou silou a zkontrolujte, zda se nedotýká řídítek.
- **PNEUMATIKY:** tlak musí být správný a na běhounu ani na bočnicích nesmí být žádné proříznutí. Zkontrolujte také, zda míra opotřebení nepřesahuje maximální doporučenou úroveň.
- **KOLA:** kola se musí volně otáčet, abyste mohli zkontrolovat, jak se točí. Zkontrolujte také vzdálenost mezi brzdovým obložením a ráfkem, stejně jako vzdálenost mezi rámem a pneumatikou.
- **ŘÍZENÍ:** řízení se musí otáčet plynule a bez podivných zvuků.
- **OTÁČECÍ BODY ZADNÍHO VÝKLOŽNÍKU:** při zatížení kola musí odpružení fungovat podle očekávání a bez podivných zvuků. Pokud nefunguje správně nebo je mezi pohyblivými částmi vůle, může to znamenat, že utahovací momenty nejsou správné nebo že jsou ložiska opotřebovaná.
- **LOŽISKA:** ložiska musí fungovat správně a bez podivných zvuků. Ložiska podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit, aby nedošlo k poškození součástí, na kterých jsou namontována.
- **ELEKTRICKÝ SYSTÉM:** pokud je kolo vybaveno elektrickým systémem, zkontrolujte, zda funguje správně, a to tak, že se ujistíte, že je zapnutý režim elektrické asistence a že všechny součásti fungují správně (motor, displej, přepínání režimů asistence a snímač rychlosti). Pokud nedochází k elektrické asistenci, zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správná a nevykazují známky poškození.

- 

Pokud vaše kolo nesplňuje některý z těchto bodů, nejezděte na něm! Vadné kolo může způsobit vážné nehody! Pokud si nejste jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!
- 

Zkontrolujte utahovací momenty a ujistěte se, že odpovídají doporučením uvedeným v návodech k použití. Nedodržení těchto doporučení může vést k nehodám a dokonce ke smrti.
- 

Vliv terénu a síly působící na kolo vystavují kolo velkému namáhání. Různé součásti budou v důsledku těchto dynamických zatížení podléhat únavě materiálu a opotřebení. Kolo pravidelně kontrolujte, zda nevykazuje známky opotřebení, škrábance, ohnuté části, opotřebení povrchové úpravy nebo vznik trhlin. Části mohou po uplynutí své životnosti náhle selhat. Kolo pravidelně přineste do autorizovaného servisu BH, aby vám v případě potřeby tyto části vyměnili.

UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ

Doporučujeme dodržovat tato základní preventivní opatření, abyste zajistili, že bude kolo v perfektním provozním stavu. Nedodržení těchto doporučení může vést k předčasnému opotřebení nebo dokonce k poškození určitých částí, jako jsou těsnění nebo pohyblivé součásti.

- Prach a bláto odstraňujte vlhkou houbou a jemným neutrálním čisticím prostředkem.
- Plastové díly smí být omývány pouze mýdlovou vodou.
- Pneumatiky lze umýt houbičkou nebo kartáčem a mýdlovou vodou.
- Po vyčištění kolo osušte důkladným otřením hladkým hadříkem.
- Po každém čištění namažte prvky převodovky.

- 

Nečistoty mohou způsobit poškození, které může vést k nehodám nebo dokonce ke smrti.
- 

Nikdy nepoužívejte tlakové myčky ani parní čističe.

UDRŽUJTE PŘEVODOVKU NEUSTÁLE PROMAZANOU

Po umytí kola mohlo dojít také k odplavení maziva z řetězového převodu. Zkontrolujte články řetězu a v případě potřeby je namažte. Nadměrné množství maziva může přitahovat více nečistot, což může způsobit předčasné opotřebení a nesprávnou funkci systému.

- 

Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

ÚDRŽBA KOLA

Jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a minimální počet pravidelných prohlídek. Četnost údržbových zásahů závisí na typu vozidla (rekreační, silniční nebo horské kolo), jakož i na četnosti a podmínkách používání.

KALENDÁŘ ÚDRŽBY DÍLŮ

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíčně	Každý rok
Osvětlení	Kontrola funkčnosti.			
Pneumatiky	Kontrola tlaku.			
	Zkontrolujte výšku profilu a bočnice.			
Brzdy (na ráfku)	Zkontrolujte zdvih páky, pevnost brzdových obložení a polohu ráfku.			
	Zkuste brzdy při zastavení.			
	Vyčistěte brzdové destičky.			
Brzdové lanka	Vizuální kontrola.			
Brzdy (kotoučové brzdy)	Vyměňte brzdovou kapalinu (kapalinu DOT).			
Odpružená vidlice	Zkontrolujte šrouby a odpovídající utahovací moment.			
	Vyměňte olej a namažte elastomer.			
Sedlovka s odpružením	Údržba.			
	Kontrola vůle.			
Ráfky u ráfkových brzd	Kontrola a v případě potřeby výměna brzdových obložení.	Nejpozději po spotřebování druhé části brzdové obložení.		
Osa středového složení	Zkontrolujte vůli.			
	Znovu promazat.			
Řetěz	Zkontrolujte a promazejte.			
	Zkontrolujte a vyměňte.	Po ujetí 800 km.		
Převodníky	Kontrola a utažení.			
Kola / paprsky	Zkontrolujte volnost otáčení kol a napnutí špic.			
Hlavové složení	Kontrola hlavového složení.			
	Opětovné promazání.			
Kovové povrchy	Údržba.	Minimálně jednou za šest měsíců.		
Náboje	Kontrola ložisek.			
	Doplnění maziva.			
Pedály	Kontrola ložisek.			
	Mazání, čištění upevňovacího mechanismu.			

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíčně	Každý rok
Sedlovka / Představec	Kontrola upevňovacích šroubů.			
Zadní přehazovačka / Přehazovačka	Čištění, mazání.			
Rychloupínací mechanismus / Průchozí osa	Kontrola funkčnosti.			
Matice a šrouby	Kontrola a dotažení.			
Paprsky	Kontrola napnutí.			
Představec / Sedlovka	Demontáž a nanesení nové montážní pasty.			
Brzdový okruh / Brzdy	Demontáž a mazání.			
Součásti systému elektrické asistence	Zkontrolujte připojení.			
	Zkontrolujte, zda není znečištěno.			

- Pokud jste zruční, máte zkušenosti a disponujete vhodným náradím, nemusíte kolo nosit k odborníkovi. Jakmile zjistíte nějaké problémy, ihned proveďte nápravná opatření. Pokud si nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na společnost BH.
- Výše popsané úkony smí provádět pouze důvěryhodný odborník na opravy jízdních kol.

NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho jízdního kola a maximální bezpečnosti je nutné používat originální díly. Nepoužití originálních dílů může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka.

Mezi nejběžnější náhradní díly patří díly náchylné k opotřebení. Nejčastěji se jedná o pneumatiky, duše, brzdové destičky, kotoučové brzdy a brzdové destičky, stejně jako ráfky, pokud jsou součástí brzdové jednotky, přední světla, obrysová světla, baterie a akumulátory.

- PNEUMATIKY:** Vyměňte je za pneumatiky stejného typu. Zkontrolujte označení na vnější straně pneumatiky (norma ETRTO). Mějte na paměti, že použití pneumatiky s větším vnějším průměrem, než je doporučeno, může způsobit, že se špička nohy při otáčení řídítek dotkne předního kola nebo zadního blatníku. Cyklista může ztratit kontrolu nad jízdním kolem a dojít k nehodě s vážnými následky. K tomu může dojít také v případě, že je sada pedálů nahrazena delší sadou.
- DUŠE:** Vyměňte je za vhodný typ duše podle typu pneumatiky. Řiďte se informacemi na vnější straně duše (norma ETRTO).
- KOTOUČOVÉ BRZDY A BRZDOVÉ DESKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- SVĚTLA A POZICNÍ SVĚTLA:** Vyměňte žárovku za žárovku stejného typu. Zkontrolujte označení na kovové části.

- ŘETĚZ, OZUBENÉ KOLO A ŘETĚZOVÁ KOLA:** Postupujte podle pokynů výrobce.
- BATERIE A AKUMULÁTORY:** Vyměňte je za stejný typ. Zkontrolujte označení na vnější straně.

 Mějte na paměti, že použití neoriginálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU

Pokud dojde k pádu, nárazu nebo úderu, nejprve se ujistěte, že jste v pořádku a můžete pokračovat v jízdě. Pokud jste zraněni, na kole nejezděte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud můžete v jízdě pokračovat, zkontrolujte, zda je kolo v perfektním technickém stavu:

- Zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena a zda jsou ráfky vycentrovány ve středu rámu a vidlice. Otočte koly. Pokud je nelze vycentrovat na místě kvůli příliš malé mezeře, oddělte brzdy od ráfku, aby se mohl volně pohybovat.
-  V takovém případě mějte na paměti, že účinnost brzdění bude nižší.
- Zkontrolujte, zda není řídítka nebo přední část rámu zkroucená či zlomená. Zkontrolujte, zda je přední část pevně usazena na vidlici; k tomu si přední kolo pevně přitiskněte mezi nohy a zkuste otočit řídítka vůči přednímu kolu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz správně nasazen. Pokud kolo spadlo na stranu převodovky, zkontrolujte, zda funguje správně. Požádejte o pomoc s postavením kola na sedlo a přehraďte. Jakmile se řetěz nasadí na největší ozubené kolo, zkontrolujte vzdálenost mezi ozubeným kolem a paprsky. Pokud je ozubené kolo nebo držák ohnutý, může se ozubené kolo zachytit o paprsky – nebezpečí pádu! Ozubené kolo, zadní kolo nebo rám mohou být poškozeny. Zkontrolujte přehazovačku. Pokud se posunula, může řetěz sklouznout z ozubeného kola. Převodový systém kola bude méně účinný (viz také část „Trakce“).
- Zkontrolujte sedlo, horní trubku nebo středovou skříňku, abyste se ujistili, že nevykazují žádné vady.
- Jízdní kolo mírně nadzvedněte a nechte ho spadnout na zem. Pokud uslyšíte nějaké zvuky, zkontrolujte, zda na jízdním kole nejsou uvolněné šrouby.
- Znovu zkontrolujte celé kolo, zda neobsahuje ohnuté části, opotřebovaný povrch nebo praskliny.
- Pokud jste při kontrole nezjistili žádné problémy, jedte znovu opatrně. Při jízdě do kopce nebrzděte, nezrychlujte náhle a nešlapejte. Pokud si nejste jisti, počkejte, až vás vyzvedne auto, místo abyste riskovali nehodu. Jakmile dorazíte domů, měli byste kolo znovu pečlivě zkontrolovat. Pokud si stále nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

 Ohnuté hliníkové díly se nesmí narovnávat, tj. nesmí se opravovat. I po opravě existuje vysoké riziko zlomení, zejména u vidlice, řídítek, přední části, klik a pedálů. Pro větší bezpečnost je vyměňte.

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ

MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ

Pokud na kolo namontujete pneumatiku jiné velikosti, zkontrolujte, zda je mezi pneumatikou a ostatními částmi rámu a vidlice volný prostor alespoň 6 mm.

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Nedodržení maximálních a minimálních rozměrů zasunutí sedlovky uvedených v tomto návodu může způsobit pákový efekt na rámu. Vyvíjený tlak by mohl poškodit rám a způsobit vážné nehody. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé nedodržením těchto pokynů.

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD NÁPRAVY K HORNÍ ČÁSTI VIDLICE)

Dodržujte maximální délku mezi osou vidlice a spodní částí řídicí trubky (osou a korunou). Pokud nebude tato maximální délka dodržena, může dojít k poškození rámu v důsledku většího zatížení, než na jaké byl navržen, a může to způsobit vážné nehody.

MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ

Tento návod uvádí maximální počet distančních podložek řízení, které lze namontovat pod řídítka. Pokud nebude tento maximální počet dodržen, může dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a může to způsobit vážné nehody.

UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE

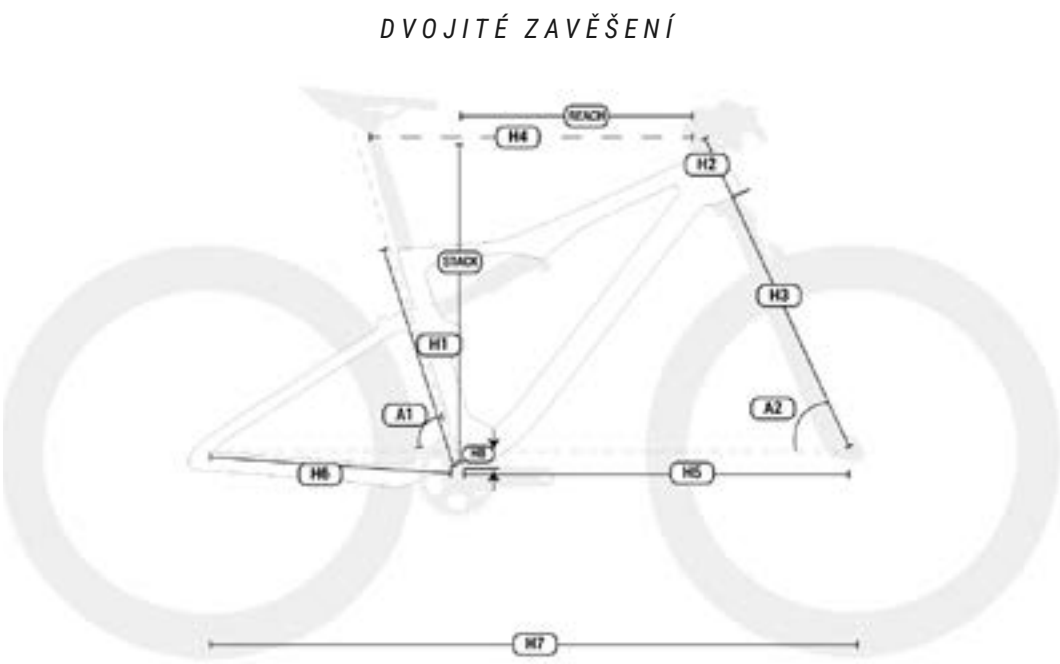
Nad představcem nesmí být namontovány žádné distanční podložky řízení. V opačném případě by mohlo dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, což by mohlo způsobit vážné nehody.

URČENÍ K POUŽITÍ

Každé kolo bylo navrženo pro konkrétní účel použití. Modely popsané v tomto návodu splňují požadavky spojené s jejich určeným použitím:

Ty se vztahují k podmínkám, které zaručují správnou funkčnost jízdního kola, jako je jízda po náročných stezkách, nezpevněných cestách a v náročném terénu a na stezkách, které vyžadují technické dovednosti. Maximální výška skoku a/nebo sjezdu je 61 cm (24").

05 VELIKOSTÍ A ROZMĚRŮ



VŠECHNY MODELÝ ZÁVOD LYNX

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	Dosah	Skládání
SM	400	90	525	566,8	702	430	1133	40	76	67	420	588,9
MD	420	90	525	591,8	726,9	430	1159	40	76	67	445	588,9
LA	460	100	525	619,1	755,8	430	1170	40	76	67	470	598,1
XL	500	120	525	643,7	783,5	430	1212	40	76	67	490	616,5

06 TECHNICKÉ PARAMETRY

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

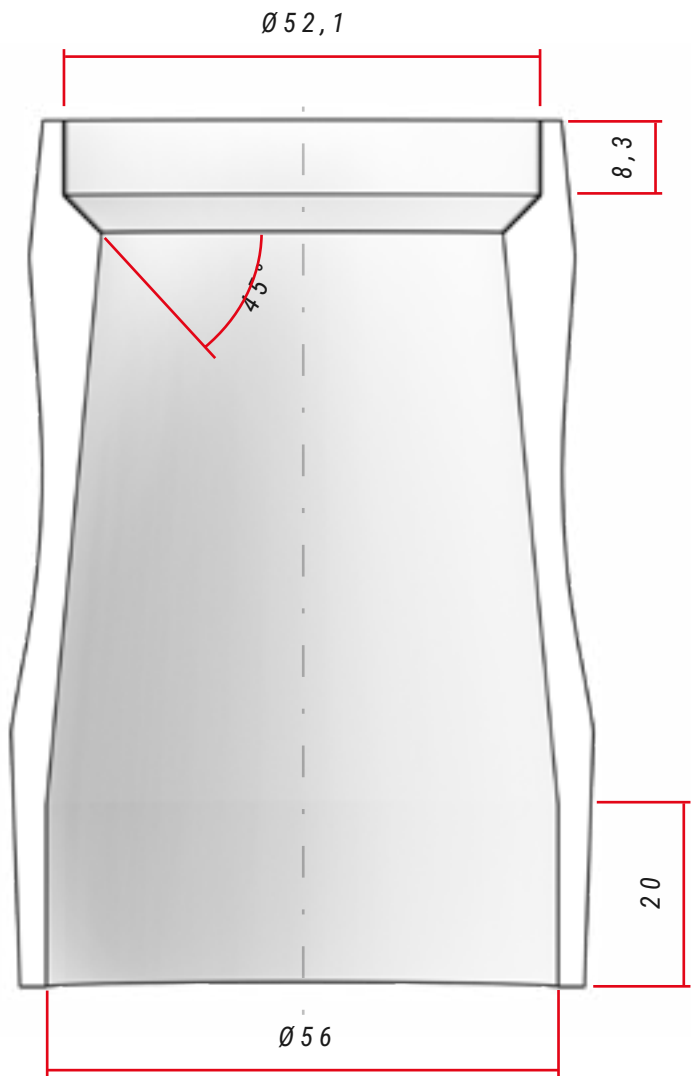
Vlastnosti	Modely	Specifikace
Materiály rámu		
Přední trojúhelník	Vše	Karbon
Zadní vidlice (řetězové vzpěry a sedlové trubky)	DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607	Karbon
	DX407 / DX307	Hliníková slitina
Vidlice	Všechny	Hliníková slitina
Spojovací tyč	Vše	Uhlík
Doporučené použití	Všechny	Cross country / Down country / Maraton
Velikosti	Všechny	S, M, L a XL
Konstrukce odpružení	Všechny	Dvojitý, systém Split Pivot
Zdvih vidlice	DX707 / DX307	100
	DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX657 / DX607 / DX407	120
Maximální délka vidlic	Všechny	535 / 540 mm (od nápravy ke koruně)
Odsazení vidlic	Všechny	44 mm
Rozměry tlumiče	Všechny	190 × 40 nebo 45 mm
Kompatibilita s pružinovými tlumiči	Všechny	Ne
Řízení	Všechny	1,5" – 1 1/8" řídicí trubka
Řetězová linie	Všechny	55 / 52 mm
Velikost kola	Všechny	29"
Maximální velikost zadní pneumatiky	Všechny	2,4" (61 mm)
Maximální rozměr přední pneumatiky	Všechny	Závisí na typu vidlice.
Standardní zadní náprava	Všechny	Boost 12 × 148 mm
Rozteč závitů zadní nápravy	Všechny	1 mm – kompatibilní s UDH (DX405 / DX305 nejsou kompatibilní)

Vlastnosti	Modely	Specifikace
Délka zadní nápravy	Celkem	190 / 188 mm
Průměr sedlovky	Všechny	31,6 mm
Průměr objímky sedlovky	Všechny	Integrovaná
Maximální délka zasunutí sedlovky, velikost S	Všechny	200 mm
Maximální délka zasunutí sedlovky, velikost M	Všechny	220 mm
Maximální délka zasunutí sedlovky, velikost L	Všechny	240 mm
Maximální délka zasunutí sedlovky, velikost XL	Všechny	260 mm
Kompatibilní s teleskopickou sedlovkou	Všechny	Ano, vnitřní vedení kabelů
Přehazovačka	Všechny	Ne. Jedna rychlost
Maximální velikost převodníku	Všechny	38T
Minimální velikost převodníku	Všechny	30T / 28T
Kompatibilní s oválným převodníkem	Všechny	Ano
Typ brzd	Všechny	Kotoučové brzdy
Standardní zadní brzdový třmen	Všechny	Post mount
Velikost předního kotouče	Všechny	180 mm
Velikost zadního kotouče	Všechny	160 mm
Kompatibilní s vodítky řetězu	Všechny	Ne
ICGS	Vše	Ne
Kabeláž	Vše	Vnitřní vedení přes DT a CS. Plné pouzdro
Kompatibilní s kabeláží zadní brzdy	Všechny	Ano
Držák na láhev	Všechny	Všechny velikosti. Standardní držák na láhev.
Kompatibilita s potenciometrem	Všechny	Si
Kompatibilní s přívěsy	Všechny	Ne
Sada nosičů na boční brašny	Vše	Ne
Sada blatníků	Všechny	Žádné
Sada dětské sedačky	Vše	Ne
Doporučená maximální hmotnost	Všechny	165 kg (cyklista + vybavení + tašky)

07 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY

ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY

VŠECHNY MODELY

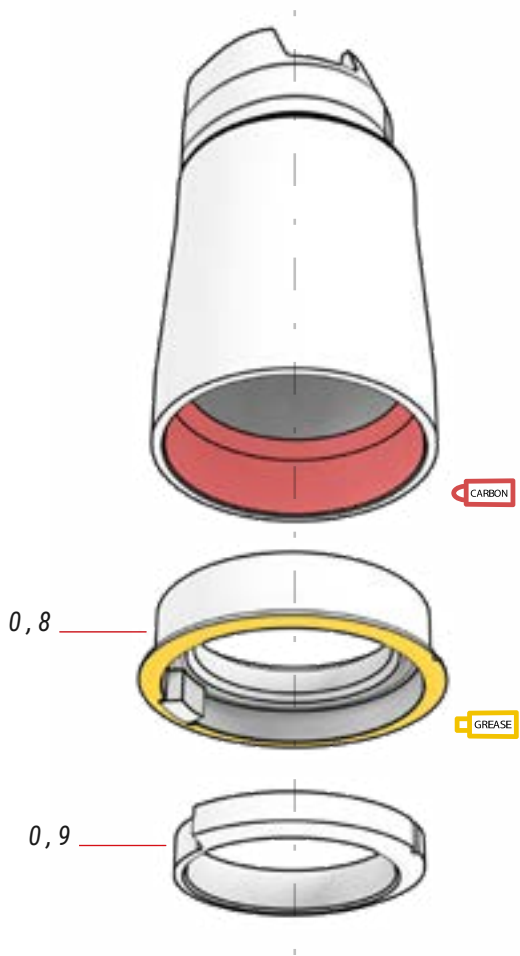
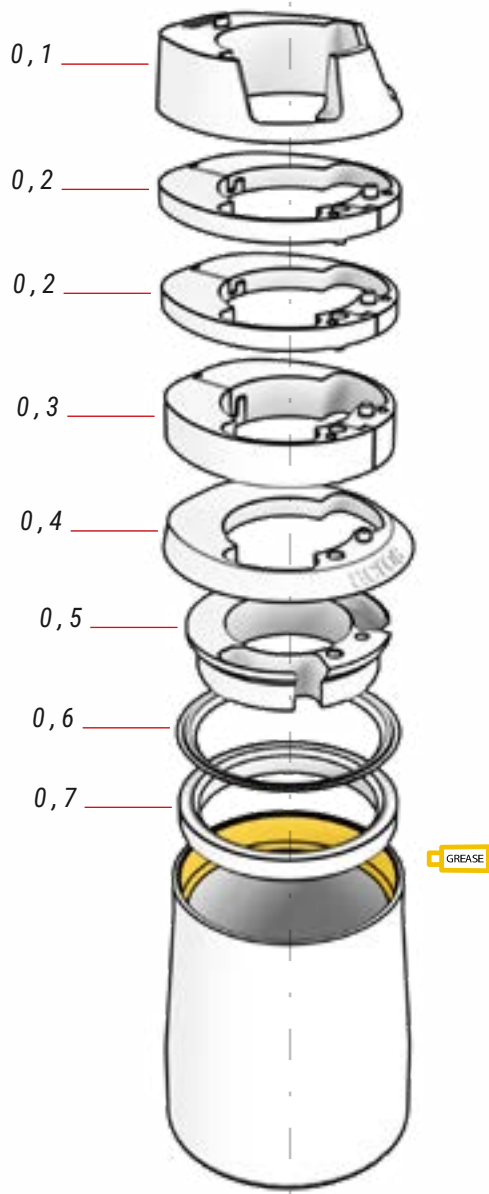


TECHNICKÉ ÚDAJE O ŘÍZENÍ

	Typ	Kontaktní úhel s přitlačným kroužkem / dráhou vidlice	Rozměry ložisek
Horní část	1-1/8" řídicí trubka	45°	52x42x7
Spodní	1,5" řídicí trubka	45°	52 × 40 × 7, R2

SESTAVA SLUCHÁTEK

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



⚠ Díl 0.8 lze namontovat tak, aby zářez směřoval k rámu, avšak díl 0.9 musí být vždy namontován na první pozici, jak je znázorněno na obrázcích.

00 SLUCHÁTKA

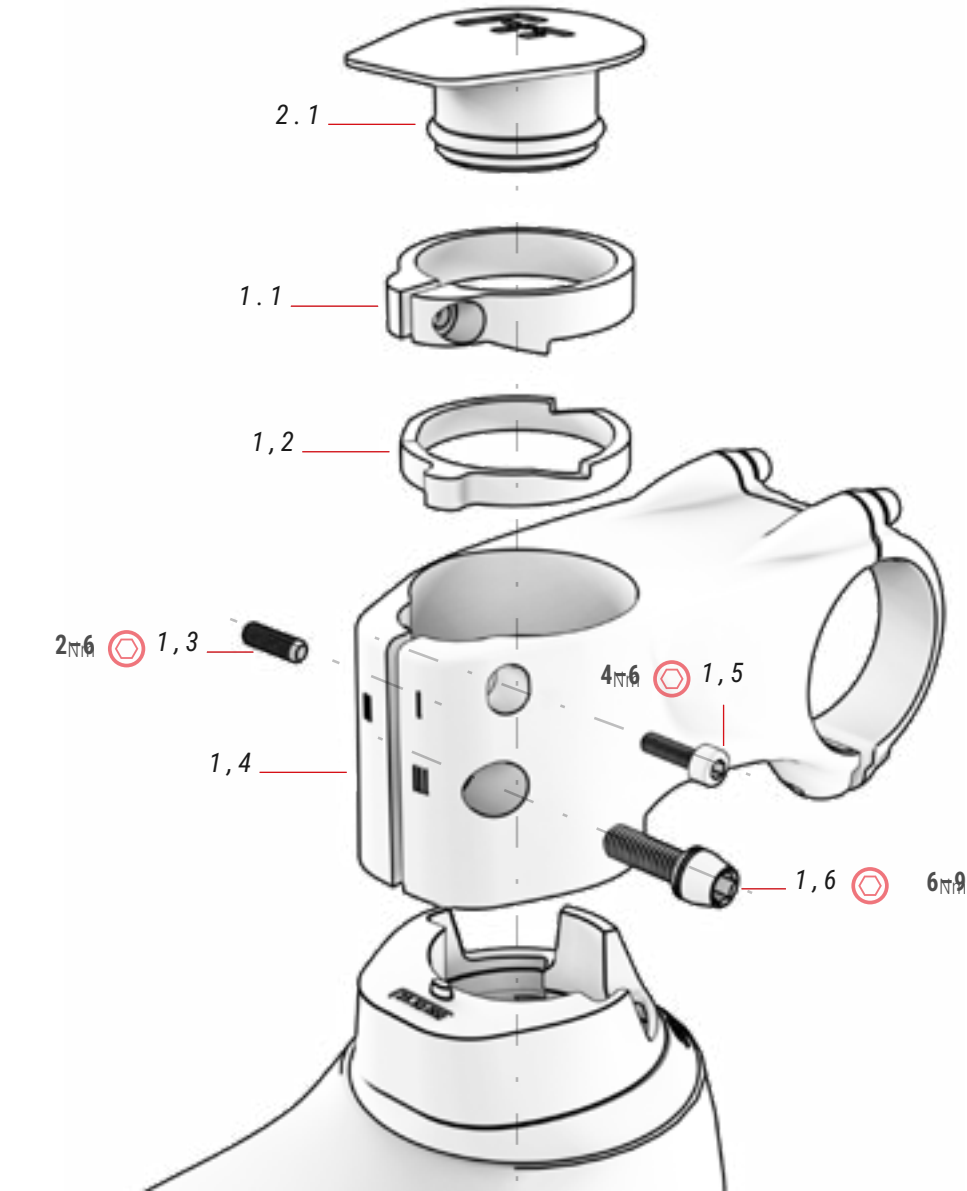
č.: 383248100

Ne.	Položka	Množství
0,1	Horní kryt, místo pro průchod kabelu	1
0,2	5 mm distanční vložka (2 kusy)	2
0,3	10 mm distanční vložka (2 kusy)	1
0,4	Kryt řídicí trubky	1
0,5	Kroužek pro vedení kabelů	1

Ne.	Položka	Množství
0,6	Těsnicí kroužek	1
0,7	Kuželíkové ložisko 42x52x7	1
0,8	Těleso / Kuličkové ložisko s křížovým uspořádáním 40x52x7 / Zajišťovací prvek Block-Lock	1
0,9	Základní 1,5" převodník, Block-Lock	1

MONTÁŽ TĚLESA FIT STEM

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



VIDEO S NÁVODEM K
MONTÁŽI SESTAVY FIT
STEM



U

<https://youtu.be/hJ0CCBBYKQk>

⚠ Díky systému podložek (1.1 a 1.2) eliminuje představec FIT veškeré mezery bez použití čepu. Pečlivě dodržujte všechny kroky popsané v tomto videu, abyste představec správně namontovali a předešli nehodám.

01 ŘÍDÍTKA TYPU FIT č.:363293300

Ne.	Položka	Množství
1.1	Horní podložka	1
1.2	Spodní podložka	1
1,3	Upevňovací šroub	1
1,4	Hlavice FIT	1

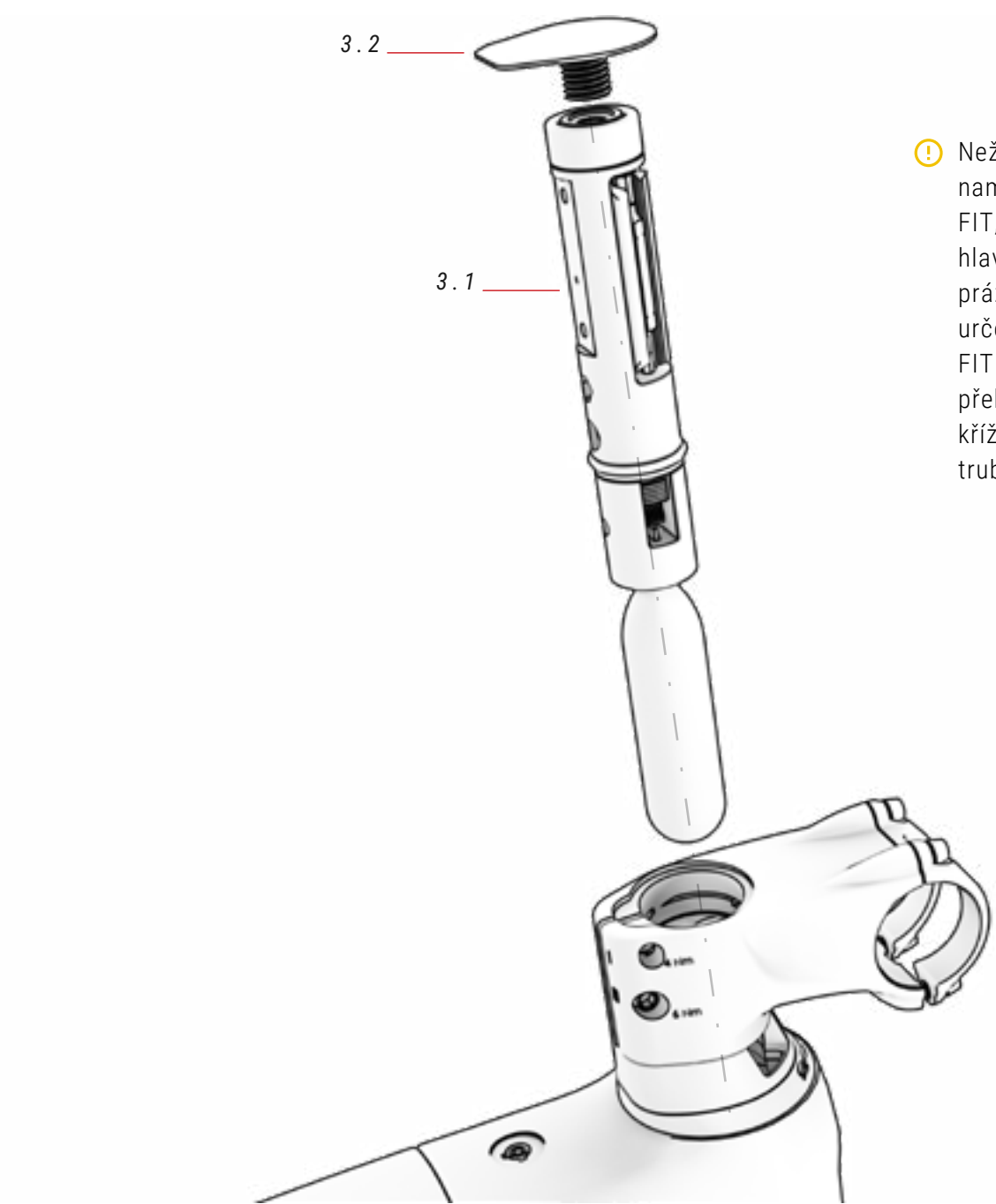
Ne.	Položka	Množství
1,5	Bolt	1
1,6	Bolt	1

02 KRYTKA PŘEDSTAVCE FIT č.:363293900

Ne.	Položka	Množství
2.1	Krytka představce FIT	1

MONTÁŽ NÁSTROJE BH FIT

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



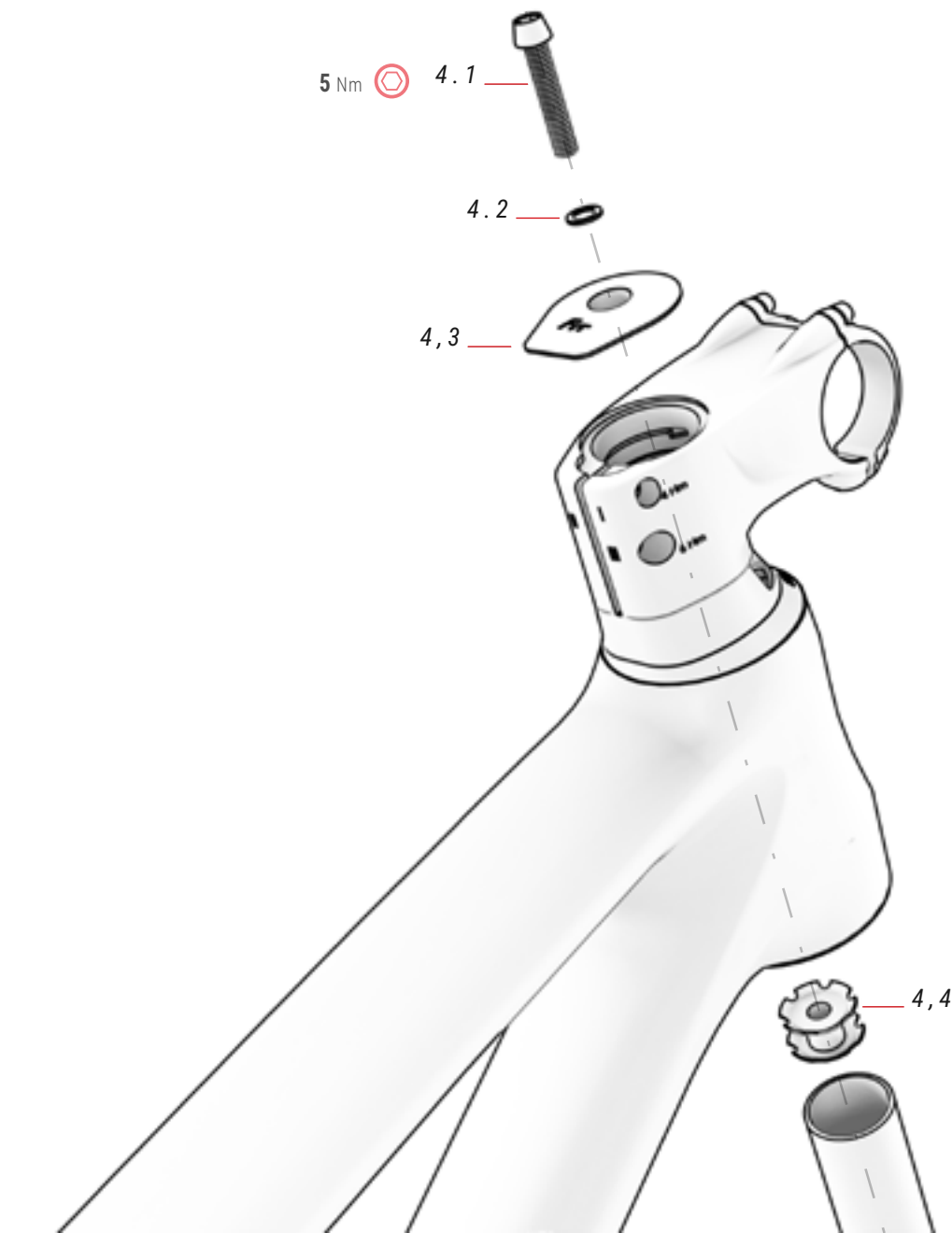
⚠ Než bude možné namontovat nástroj FIT, musí být vnitřek hlavového složení zcela prázdný. Použijte k tomu určený systém podložek FIT a odstraňte všechny překážky, jako je například křížová spojka na hlavové trubce.

03 NÁSTROJ PRO VYHODNOCENÍ č.:363293400

Ne.	Položka	Množství
3.1	FIT (prodává se samostatně)	1
3.2	Závitový kryt pro nástroj. FIT	1

DRŽÁK FIT PRO UCHYCENÍ NA ŘÍDÍTKA S PAVOUKEM

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



04 KRYT A KŘÍŽOVÁ SPOJKA č.:363297300

Ne.	Položka	Množství
4.1	Šroub	1
4.2	Podložka	1

Ne.	Položka	Množství
4.3	Kryt FIT s pavoukovým uchycením	1
4.4	Pavouk	1

Díky inovativnímu systému podložek představce FIT můžete odstranit vůle v hlavovém složení a zároveň ponechat řídicí trubku volnou pro montáž nástroje FIT dovnitř řídicí trubky. Pokud nástroj FIT nemontujete, představec FIT vám umožňuje namontovat hlavové složení pomocí tradičního pavoučího systému, pokud to upřednostňujete. Postup montáže hlavového složení pomocí pavoučího systému je popsán níže:

⚠ Nedodržení pokynů popsanych v této části může vést k vážnému úrazu. Ujistěte se, že na každý šroub vyvinete předepsaný utahovací moment.

1. VLOŽTE PAVOUKA DO ŘÍDICÍ TRUBKY VIDLICE.



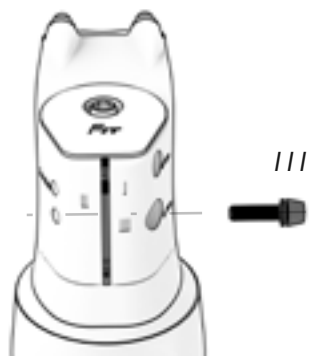
⚠ Doporučuje se použít vyrovnávací nástroj, aby bylo zajištěno, že bude pavouk zasunut do řídicí trubky dokonale vyrovnaný.

2. ZASUŇTE VIDLICI DO ŘÍDICÍ TRUBKY A UTÁHNĚTE HORNÍ ŠROUB (5 NM), ABY SE ODSTRANILY VŮLE.



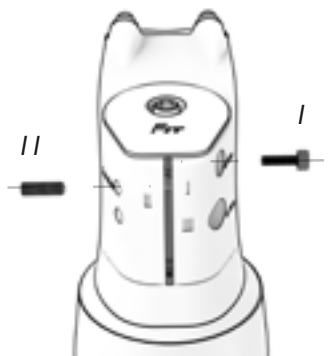
⚠ Po nasazení křížového tělesa nebudou podložky plnit žádnou funkci. Můžete je proto buď odstranit, nebo uložit dovnitř dříku.

3. UTÁHNĚTE ŠROUB SLOUPKU „III“, ABY BYLA CELÁ HLAVOVÁ SESTAVA PEVNĚ ZAJIŠTĚNA.



⚠ Hřídel musí být dokonale vyrovnána s kolem.

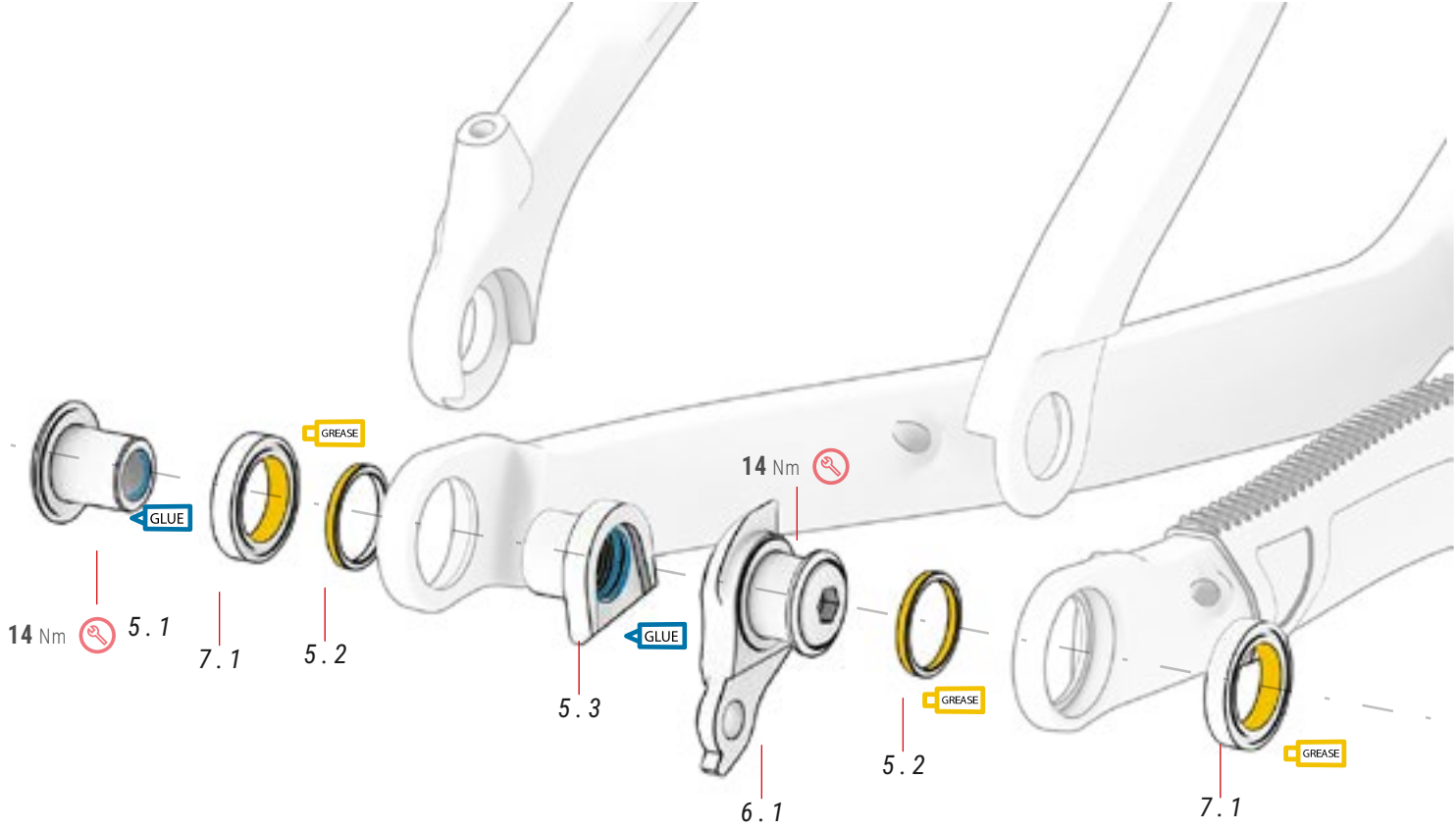
4. POKUD PODLOŽKY NEODSTRANÍTE, UTÁHNĚTE NEJPRVE ŠROUB „I“ A POTÉ ŠROUB „II“. CHCETE-LI VYJMOUT VŘETENO, ZAČNĚTE TÍM, ŽE ODŠROBUJETE ŠROUB „II“.



⚠ Účelem utažení šroubů je zabránit posunutí podložek. Proto šrouby neutahujte příliš silně.

ROZDĚLENÝ OTOČNÝ ČEP ZADNÍ NÁPRAVY A ZÁVĚS

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



05 ROZDĚLENÝ OTOČNÝ ČLÁNEK č.:391835000

Ne.	Položka	Množství
5.1	Matice	1
5.2	Podložka	2
5,3	Šroub	1

07 LOŽISKO S VOLNÝM VÝSTUPEM č.:391840000

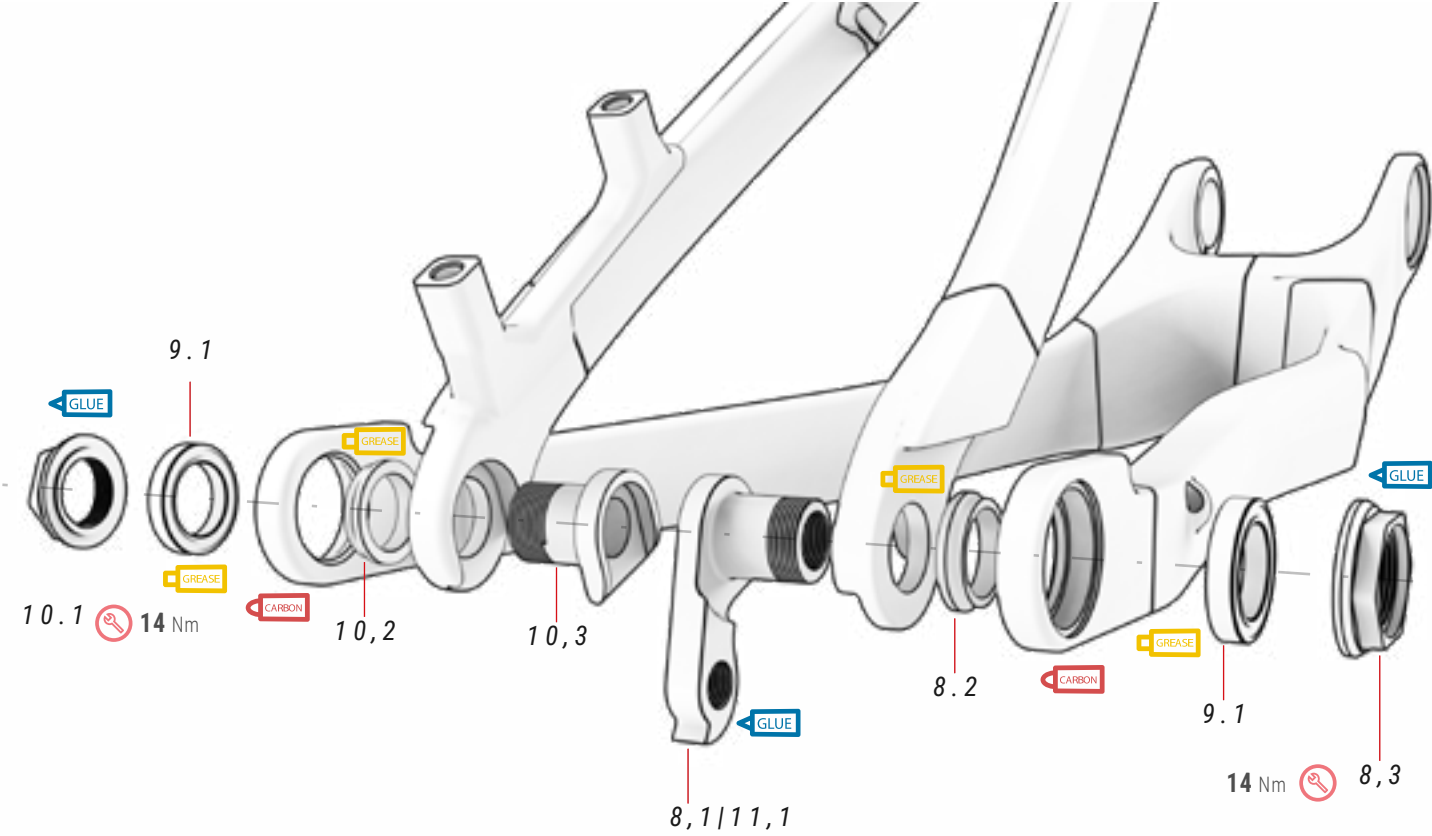
Ne.	Položka	Množství
7.1	Ložisko 20 x 30 x 6 mm	2

06 UDH ZÁVĚS č.:391828800

Ne.	Položka	Množství
6.1	Závěs	1

ROZDĚLENÝ OTOČNÝ ČEP ZADNÍ NÁPRAVY A ZÁVĚS

DX407 / DX307



08 ROZDĚLENÝ OTOČNÝ ČLEN - PRAVÁ STRANA č.:391747600

Ne.	Položka	Množství
8.1	Závěs	1
8.2	Podložka	1
8,3	Šroub	1

09 LOŽISKO S DĚLENÝM ČEPEM č.:381521400

Ne.	Položka	Množství
9,1	Ložisko 26 x 17 x 5 mm	1

10 ROZDĚLENÝ OTOČNÝ ČLEN - LEVÁ STRANA č.:391747700

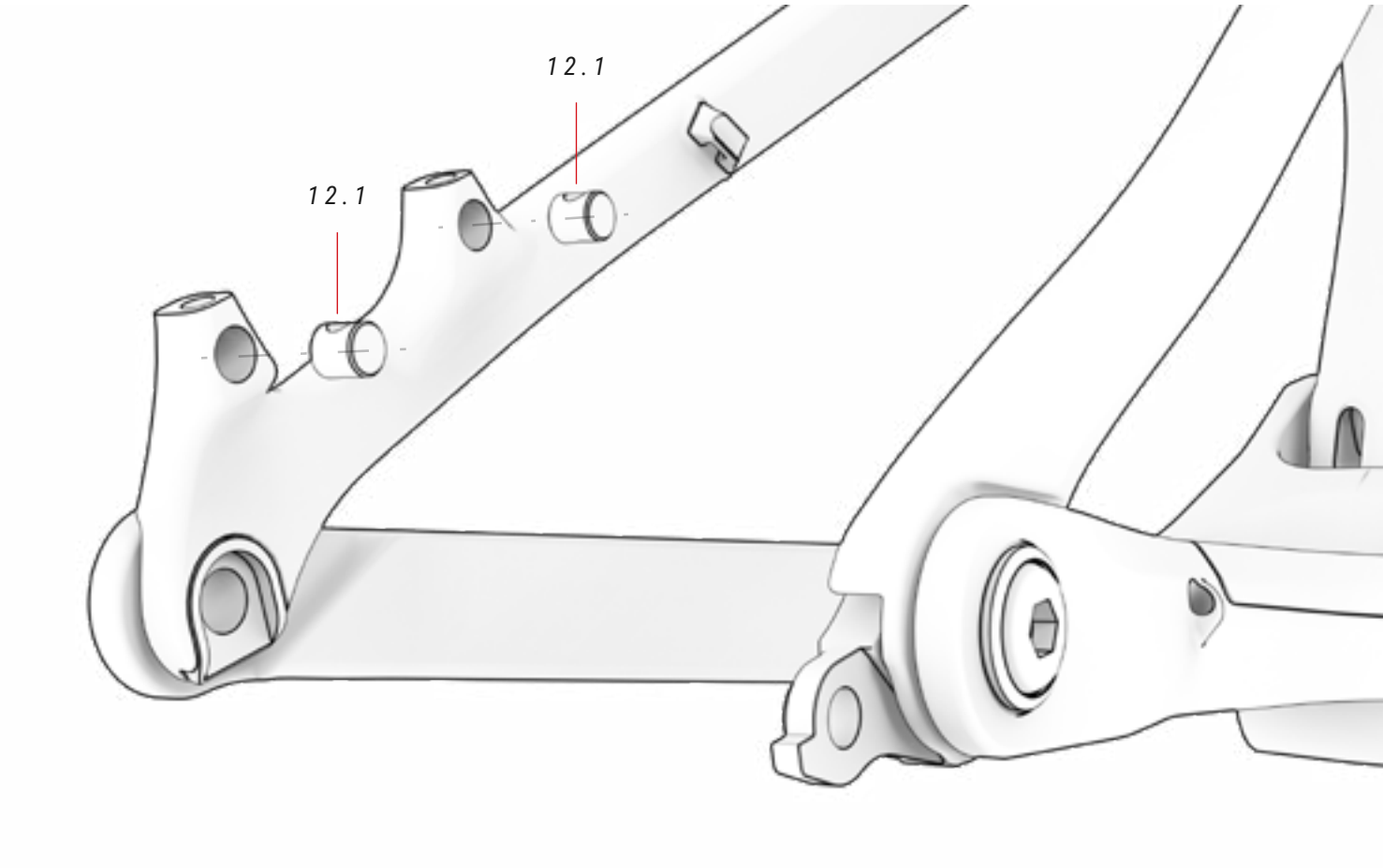
Ne.	Položka	Množství
10.1	Šroub	1
10.2	Podložka	1
10,3	Šroub	1

11 VĚŠÁKŮ č.:381521400

Ne.	Položka	Množství
11.1	Věšák	1

BH POST MOUNT

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607

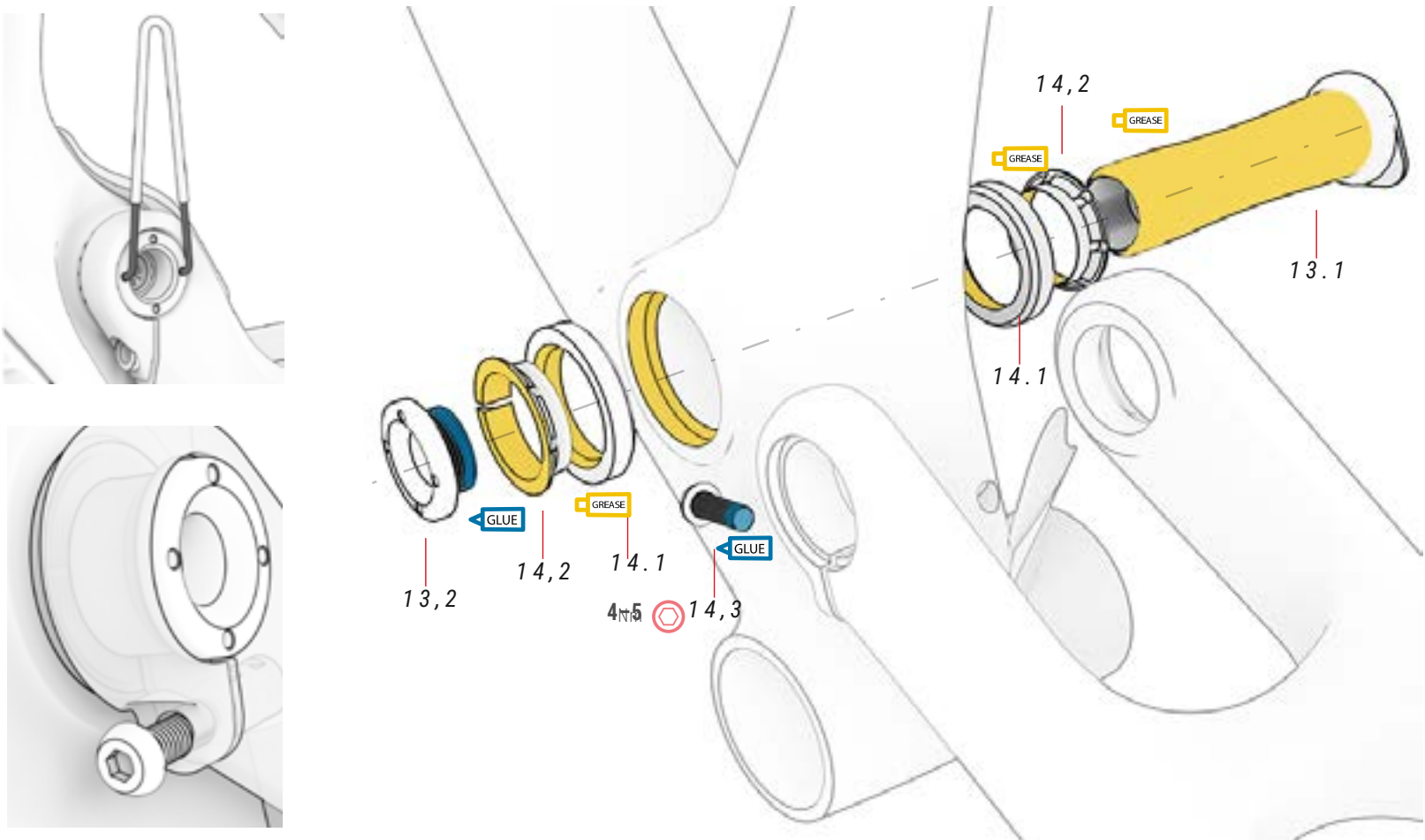


SADA 12 ŠROUBŮ A MATIC č.: 391747900

Ne.	Položka	Množství
12,1	Brzdy s čepy pro montáž na sloupek	2

HLAVNÍ OTOČNÁ OSA

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



 Před montáží nebo demontáží dílu 13.2 vždy povolte šroub 13.3. Díl 13.2 je konstruován tak, aby jej bylo možné nasadit nebo sejmout pomocí klíče na kolíky s průměrem otvoru 2,4 mm.

13 Hlavní otočná osa č.: 391835100

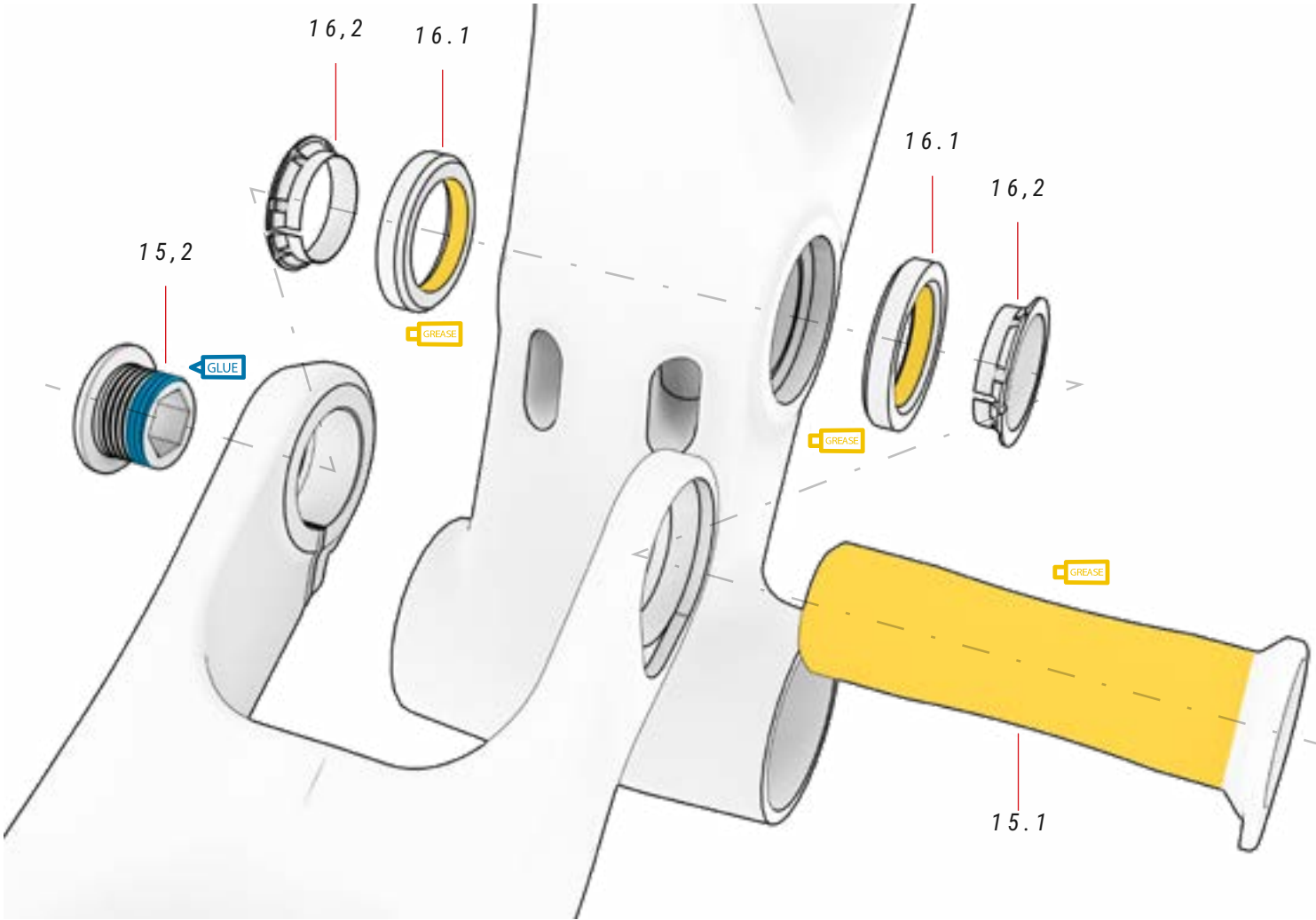
Ne.	Položka	Množství
13.1	Hlavní náprava	1
13.2	Šroub	1
13,3	Šroub	1

14 Hlavní otočné ložisko č.: 391840100

Ne.	Položka	Množství
14.1	Ložisko	2
14.2	Distanční vložka	2

HLAVNÍ KYVNÉ RAMENO – OTOČNÝ ČEP

DX407 / DX307



⚠ Část 15.2 by neměla být utažena silou větší než 4 Nm, protože jejím účelem je zabránit uvolnění. Část 18.1/17.1 zajistí úplné upevnění části 15.2.

15 HLAVNÍ NÁPRAVA č.: 391746600

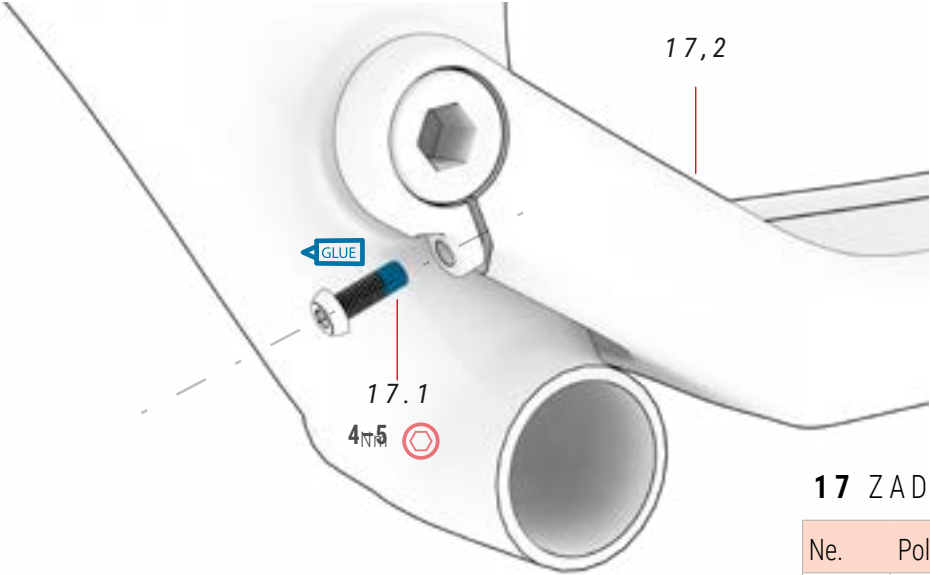
Ne.	Položka	Množství
15.1	Průchozí náprava	1
15.2	Zátkový šroub	1

16 HLAVNÍ LOŽISKO č.: 391747100

Ne.	Položka	Množství
16.1	Ložisko Ø27,15 x Ø38 x 6,5 mm 36×45°	2
16.2	Pružná krytka	2

UHLÍKOVÁ ZADNÍ VIDLICE

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607

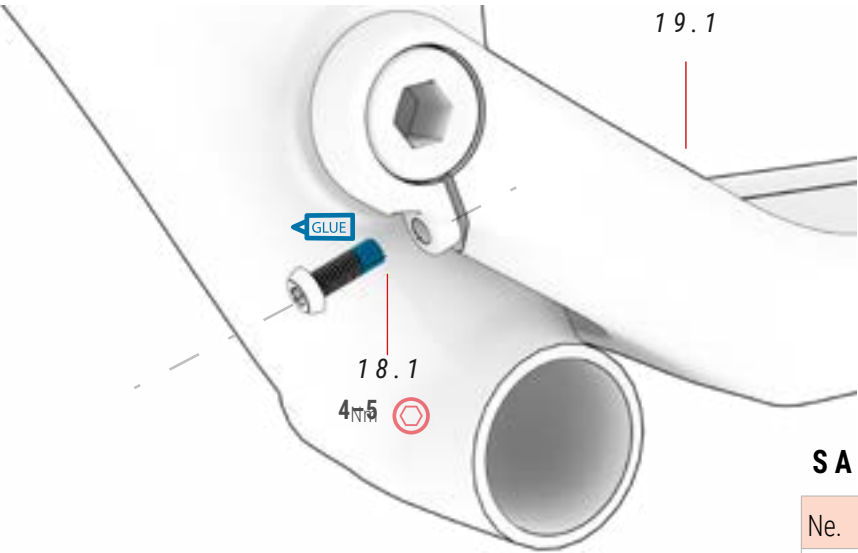


17 ZADNÍ VIDLICE č. ref.: 391840600

Ne.	Položka	Množství
17.1	Šroub M6xP1,0x18 mm	1
17.2	Karbonová zadní vidlice	1

ZADNÍ VIDLICE Z HLINÍKOVÉ SLITINY

DX407 / DX307



19 ZADNÍ ŘETĚZOVÁ TRUBKA č.: 391786300

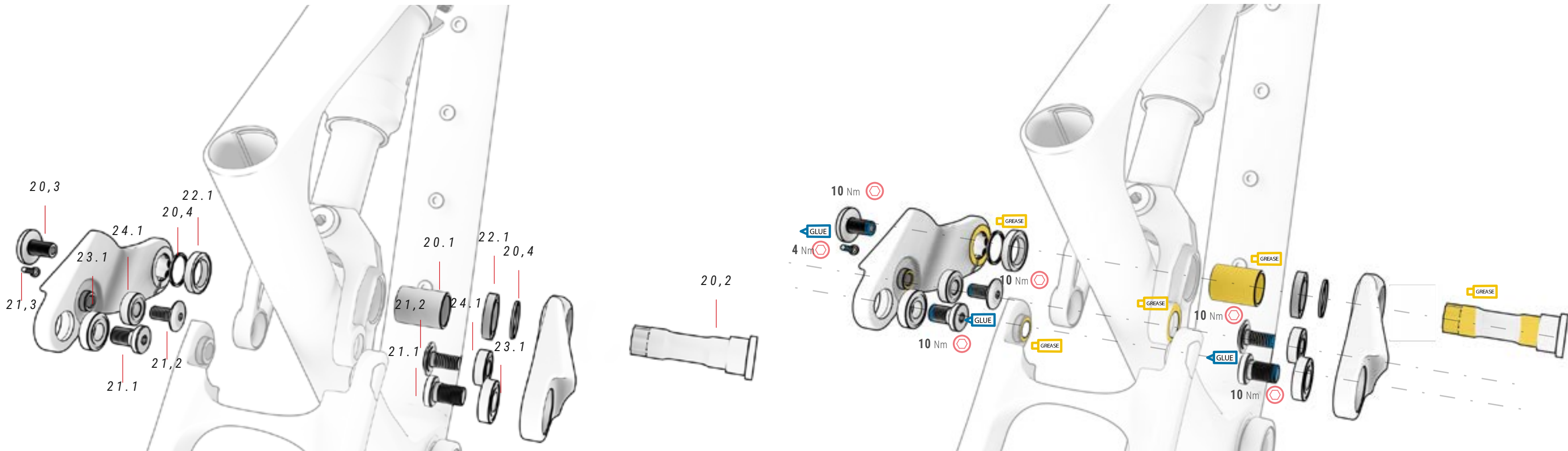
Ne.	Položka	Množství
19.1	Hliníková zadní vidlice	1

SADA 18 ŠROUBŮ A MATIC č.: 381544100

Ne.	Položka	Množství
18.1	Šroub M6xP1,0x18 mm	1
18.1	Matice pro montáž na sloupek	2

ROZLOŽENÝ VÝKRES VYVAHOVÁNÍ

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



20 KOLOVÁ NÁPRAVA A ŠROUB č.: 391834800

Ne.	Položka	Množství
20.1	Otočné pouzdro	1
20.2	Otočná osa	1
20.3	Šroub	1
20.4	Podložka	2

21 SADA ŠROUBŮ S VIDLOVOU HLAVOU č.: 391834600

Ne.	Položka	Množství
21.1	Šroub	2
21.2	Šroub	2
21.3	Šroub	1

22 LOŽISKO SEDLOVÉ TRUBKY č.: 391839800

Ne.	Položka	Množství
22.1	Ložisko 17 x 26 x 5 mm	2

24 LOŽISKO S VIDLICOVÝM ÚCHYTEM č.: 391839700

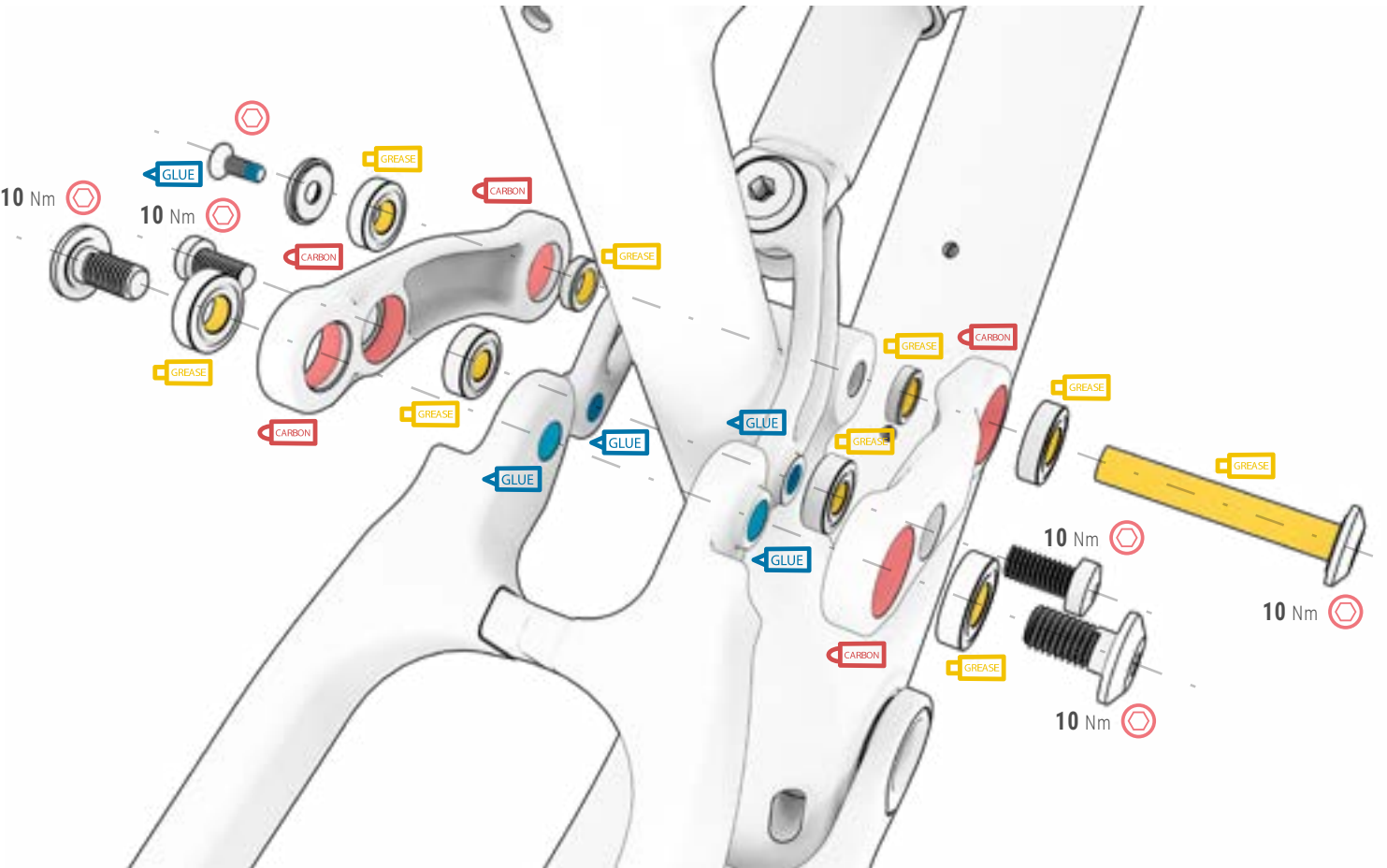
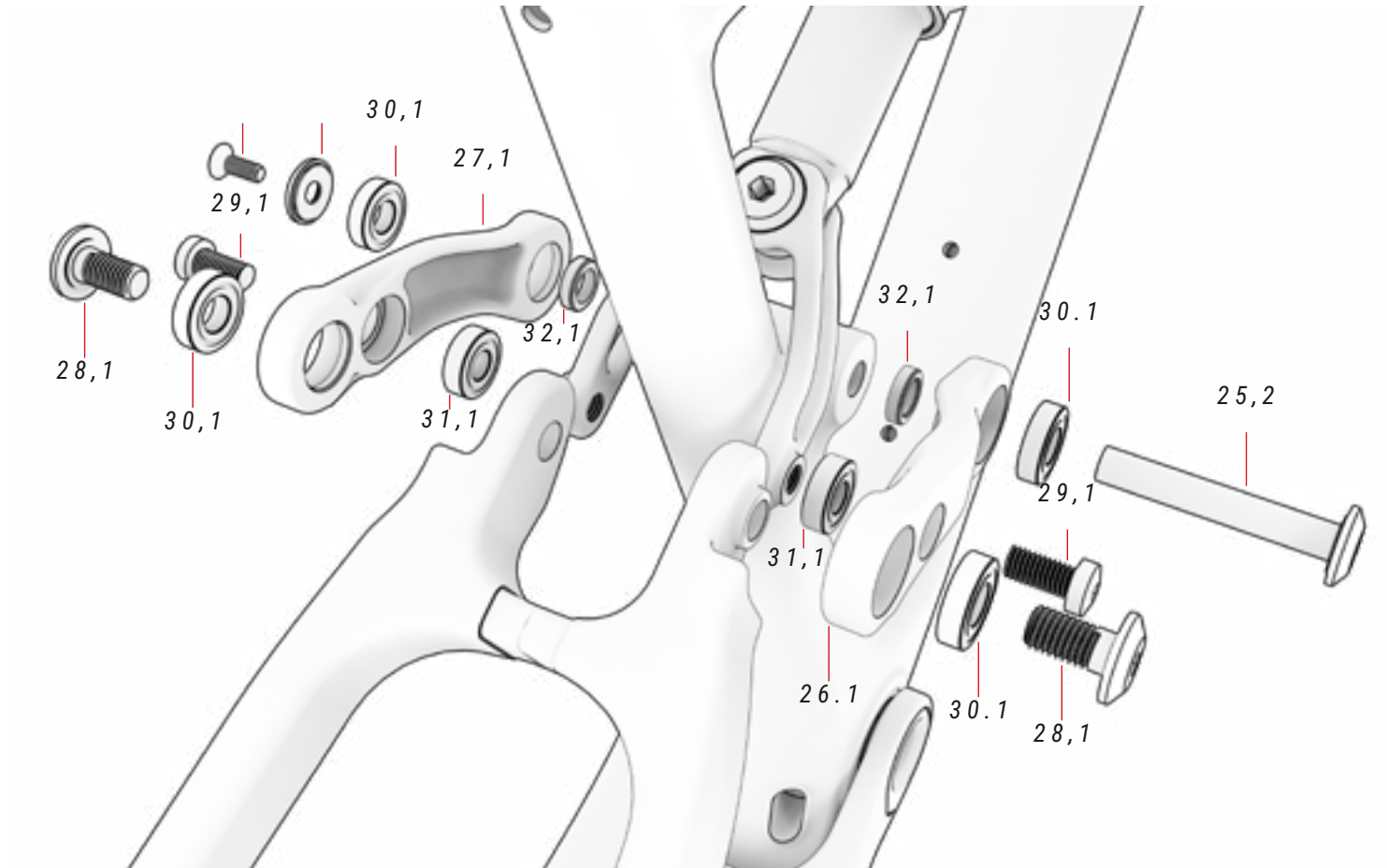
Ne.	Položka	Množství
24.1	Ložisko 8 x 19 x 6 mm	2

23 LOŽISKO ZADNÍ VIDLICE č.: 391839900

Ne.	Položka	Množství
23,1	Podložka Ø16xØ10,2x4,5 mm	2

ROZLOŽENÝ VÝKRES KOLÉBKY

DX407 / DX307



25 KOLÉBKOVÁ NÁPRAVA č.:391746700

Ne.	Položka	Množství
25,1	Šroub M6x16 mm	1
25.2	Průchozí osa Ø 9,9 x 66 L x M6 x P 1,0 x 15 mm	1
25,3	Podložka	1

26 PRAVÝ VAHADLO č.:391746200

Ne.	Položka	Množství
26,1	Rocker	1

27. LEVÝ VÝKYVNÝ ČEP č.:391746300

Ne.	Položka	Množství
27,1	Rocker	1

28 ŠROUB S VÝKYVNOU HLAVOU č.:391747400

Ne.	Položka	Množství
28,1	Šroub M10xP1,5xL19 mm	2

SADA 29 ŠROUBŮ S VIDLICOVOU HLAVOU č.:391747500

Ne.	Položka	Množství
29.1	Šroub M8xP1,25x16 mm	2

30. LOŽISKO VÝKYVNÉHO RAMENE č.:391746900

Ne.	Položka	Množství
30,1	Ložisko 10 x 22 x 6 mm	4

31. LOŽISKO VIDLICE č.:391747000

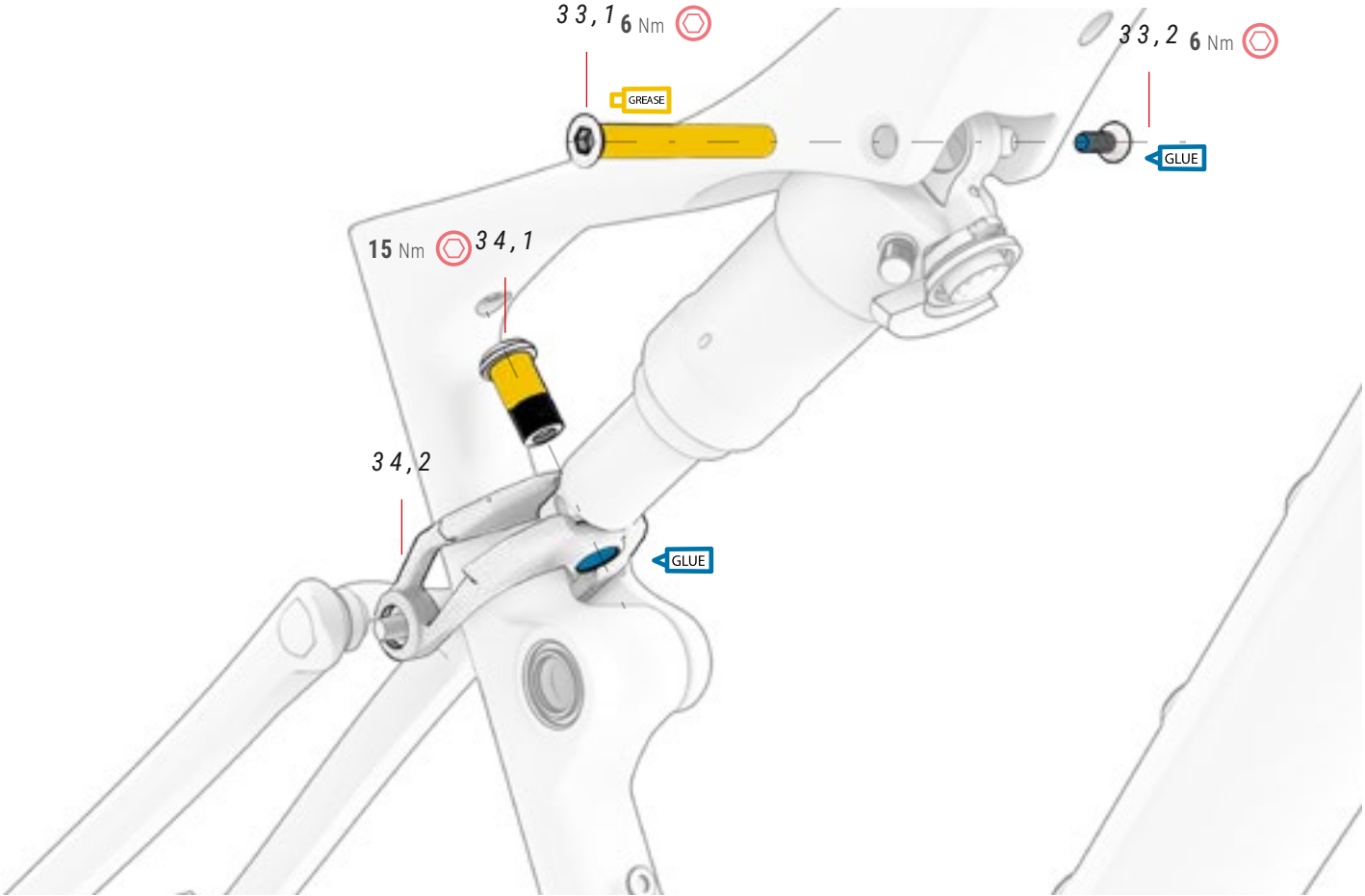
Ne.	Položka	Množství
31.1	Ložisko 8 x 19 x 6 mm	2

32 DISTANČNÍ VLOŽKA PRO ROCKER č.:391747300

Ne.	Položka	Množství
32,1	Podložka Ø16xØ10,2x4,5 mm	2

SOUSTAVA TLUMIČE NÁRAZŮ

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



33 UPEVNŮVACÍ OSA A ŠROUB HORNÍ ČÁSTI TLUMIČE

č.: 391834400

Ne.	Položka	Množství
33.1	Osa	1
33.2	Šroub	1

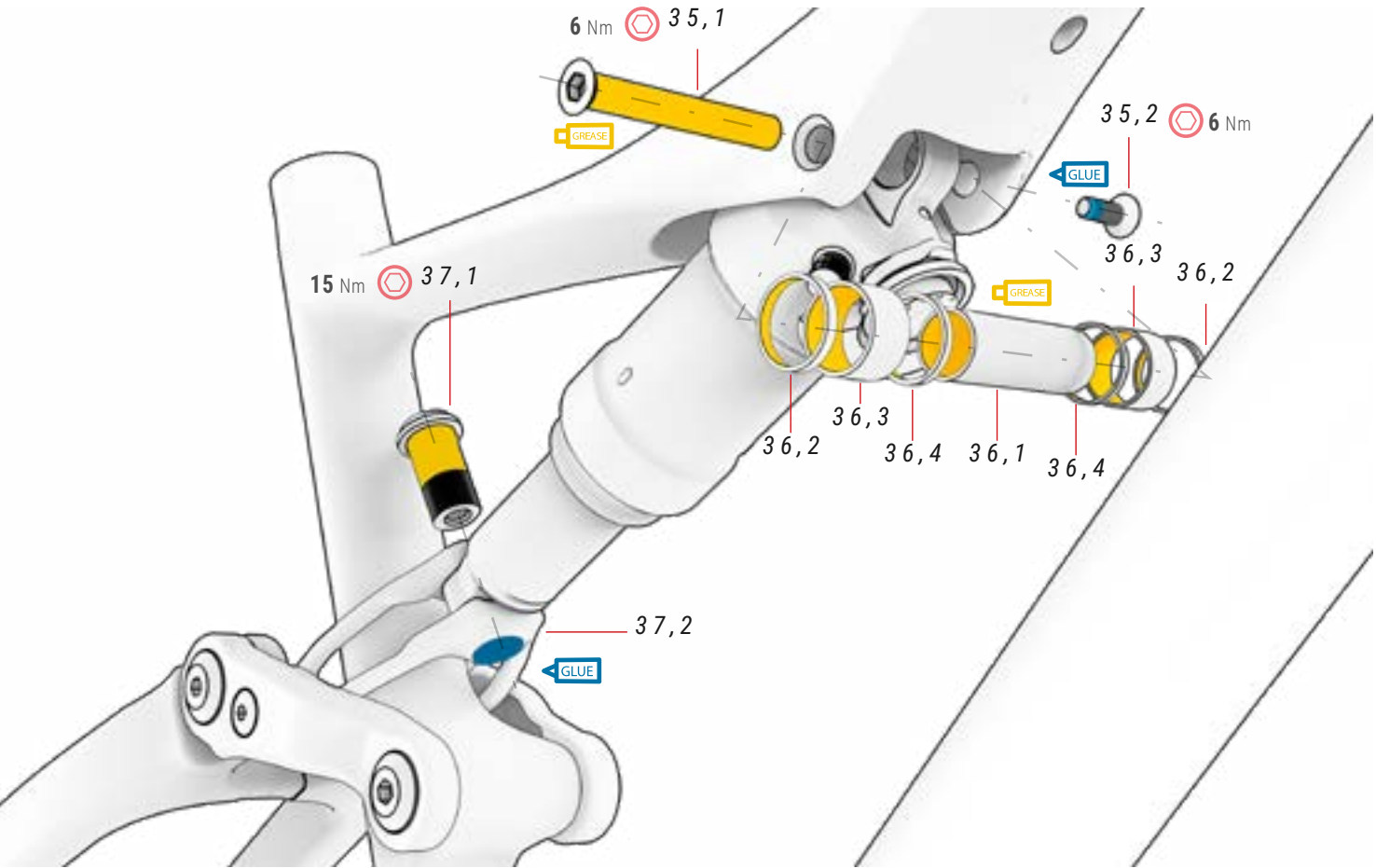
34 VIDLICE

č.: 391834500

Ne.	Položka	Množství
34.1	Šroub s vidlicovou hlavou	1
34.2	Vidlice	1

SOUSTAVA TLUMIČE NÁRAZŮ

DX407 / DX307



35 ŠROUB NÁPRAVY A ZAVĚŠENÍ

č.: 391746800

Ne.	Položka	Množství
35.1	Průchozí osa $\varnothing 7,95 \times 58,4 \times M6 \times P1,0 \times 15 \text{ mm}$	1
35.2	Šroub M6 x 16 mm	1

37 VIDLICE

č.: 391746400

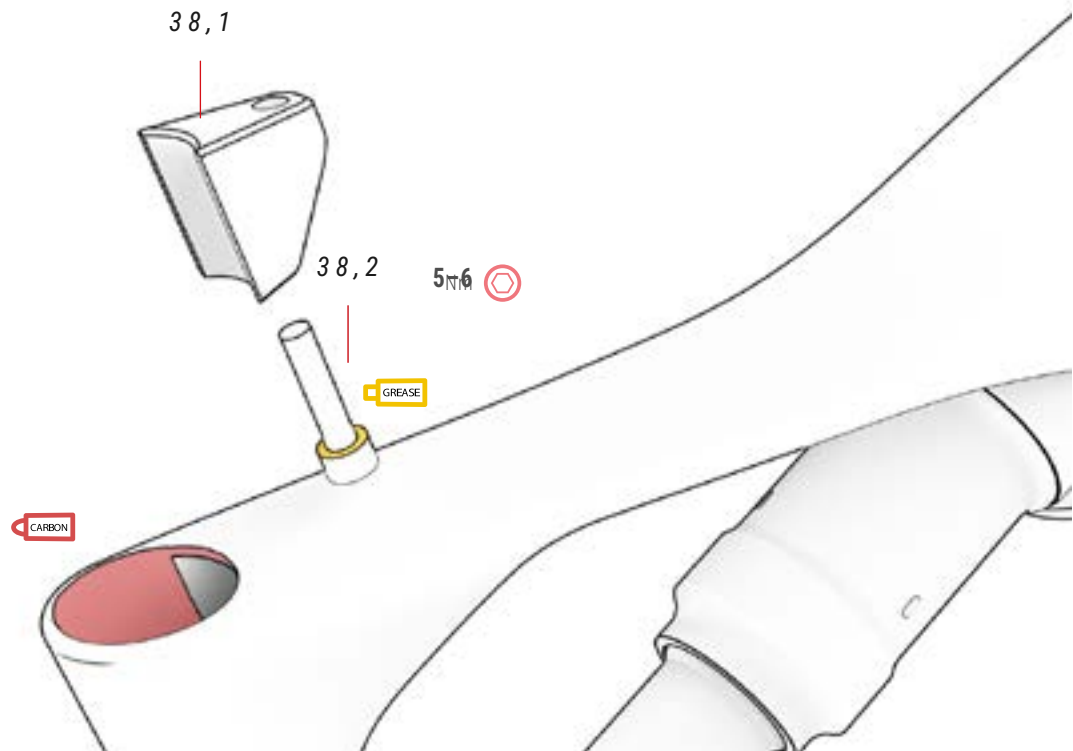
Ne.	Položka	Množství
37.1	Šroub M15xP1,0x27,5 mm	1
37.2	Vidlice	1

36 NÁPRAV A DISTANČNÍCH PODLOŽEK

Ne.	Položka	Množství
36.1	Průchozí osa	1
36.2	Distanční vložka	2
36.3	Distanční vložka	2
36.4	Distanční vložka	2

MONTÁŽ VESTAVĚNÉHO ZÁMKU NA SEDLOVKU

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607

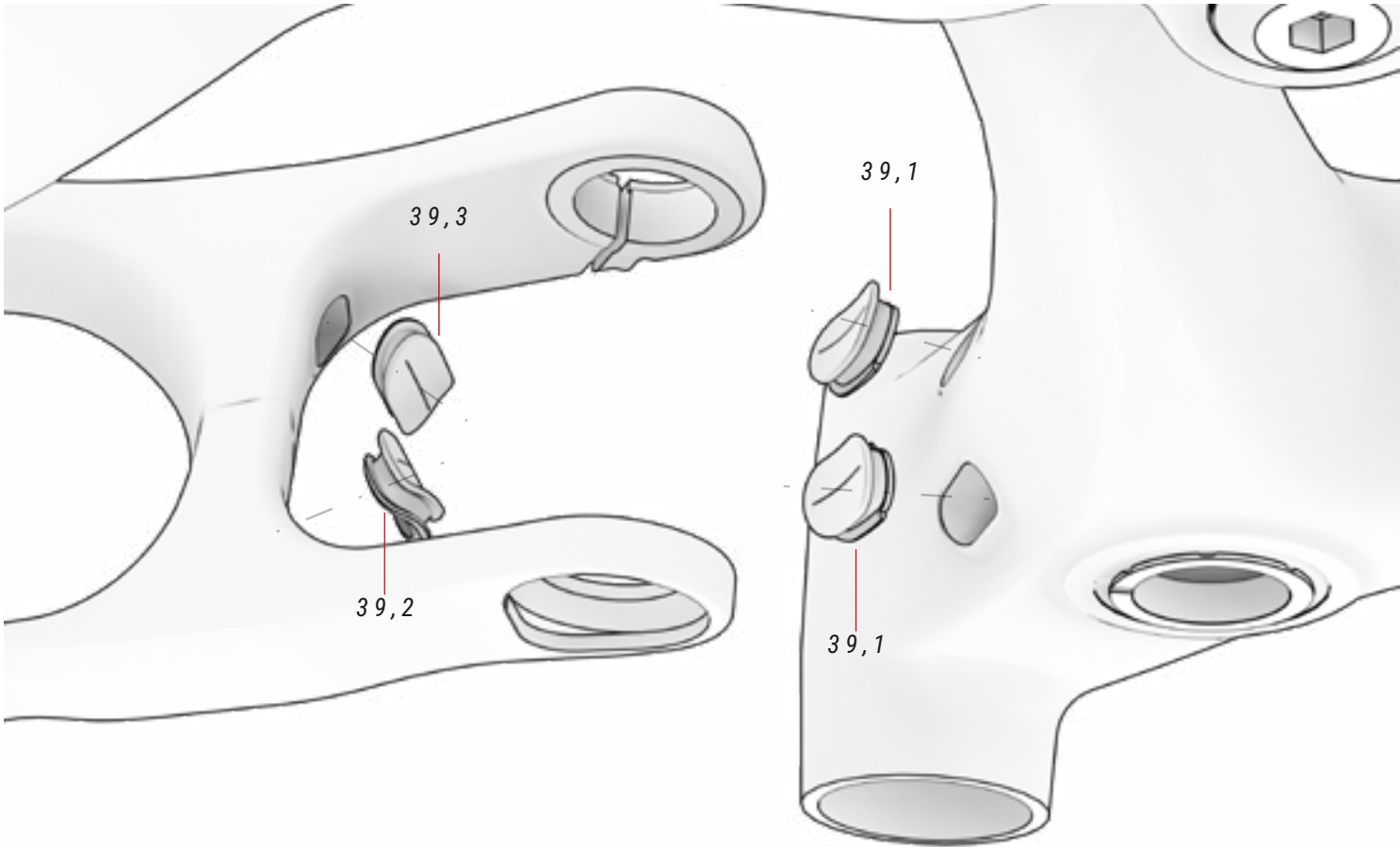


38 UPÍNACÍ OBJÍMKA SEDLOVKY č.:391828000

Ne.	Položka	Množství
38,1	Svorka	1
38.2	Šroub	1

KABELOVÁ PRŮCHODKA

VŠECHNY MODELY

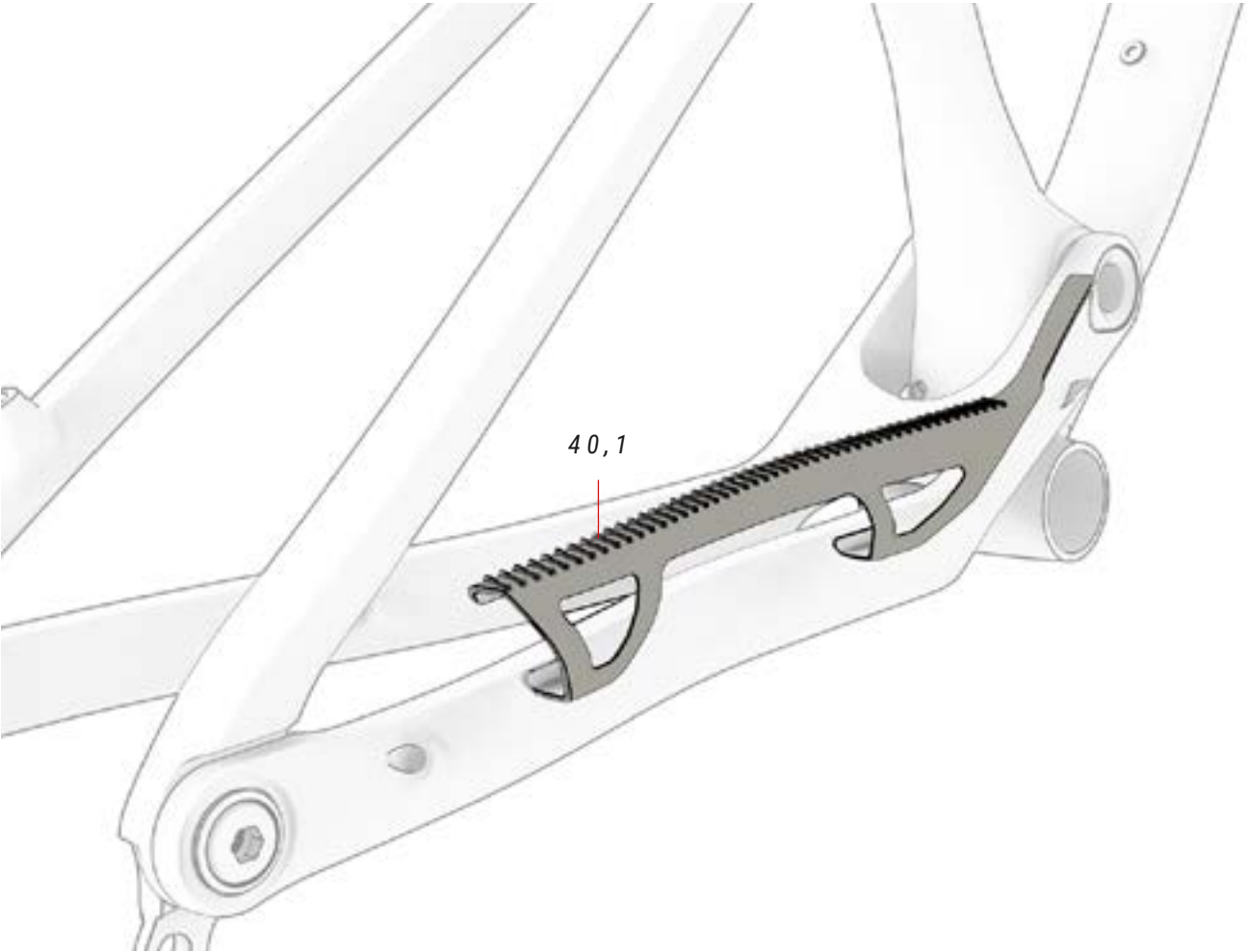


39 PLASTOVÝCH ZARÁŽEK č.:391748000

Ne.	Položka	Množství
39.1	Kabelová průchodka předního trojúhelníku	2
39.2	Pravá kabelová průchodka	1
39,3	Levá kabelová průchodka	1

STRÁŽCI

DX956 / DX926 / DX906 / DX856 / DX806 / DX706 / DX656 / DX606

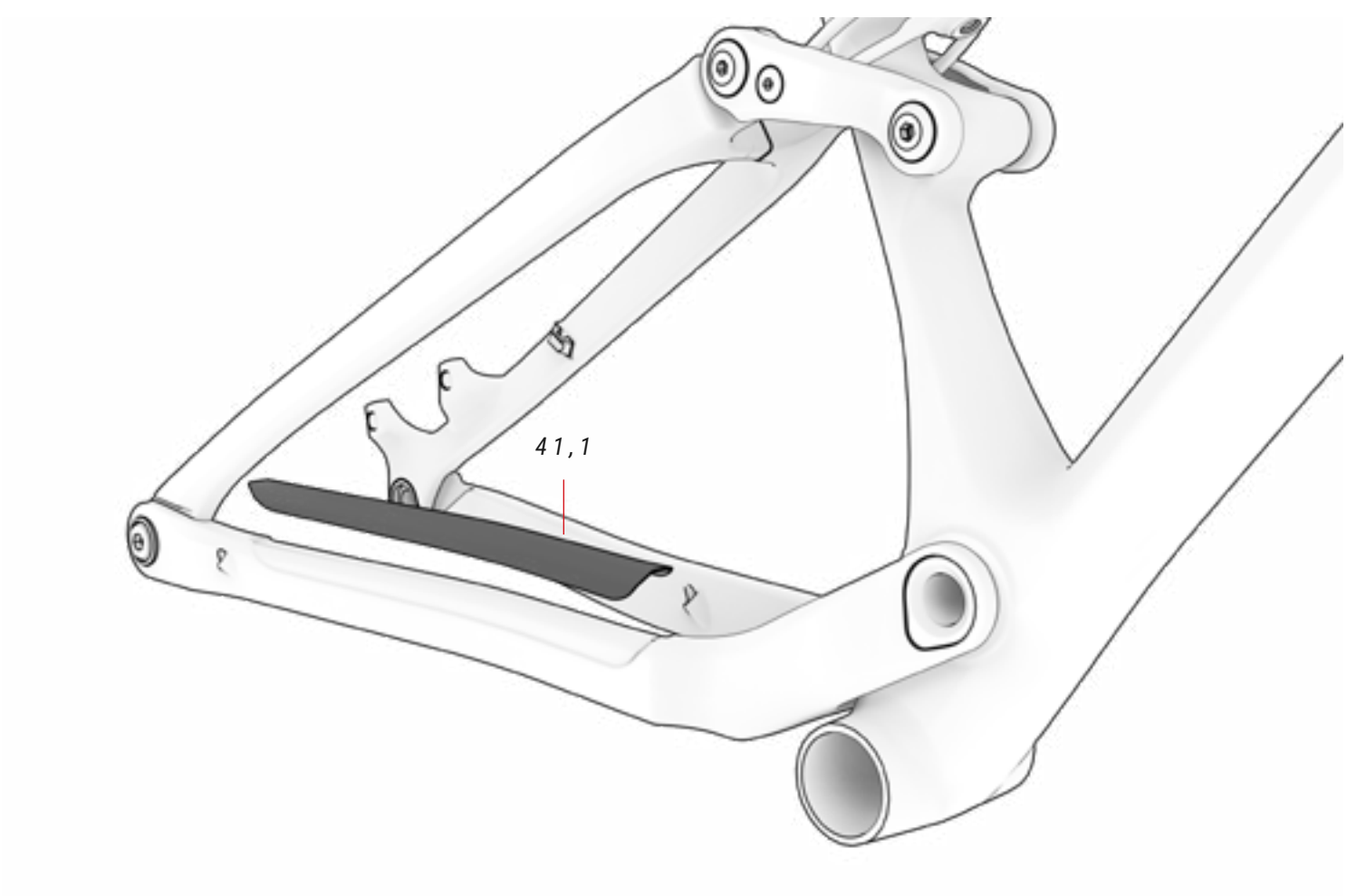


40 CHRÁNIČ ZADNÍHO TŘMENU č.:391829200

Ne.	Položka	Množství
40.1	Ochrana zadní vidlice	1

STRÁŽCI

DX406 / DX306



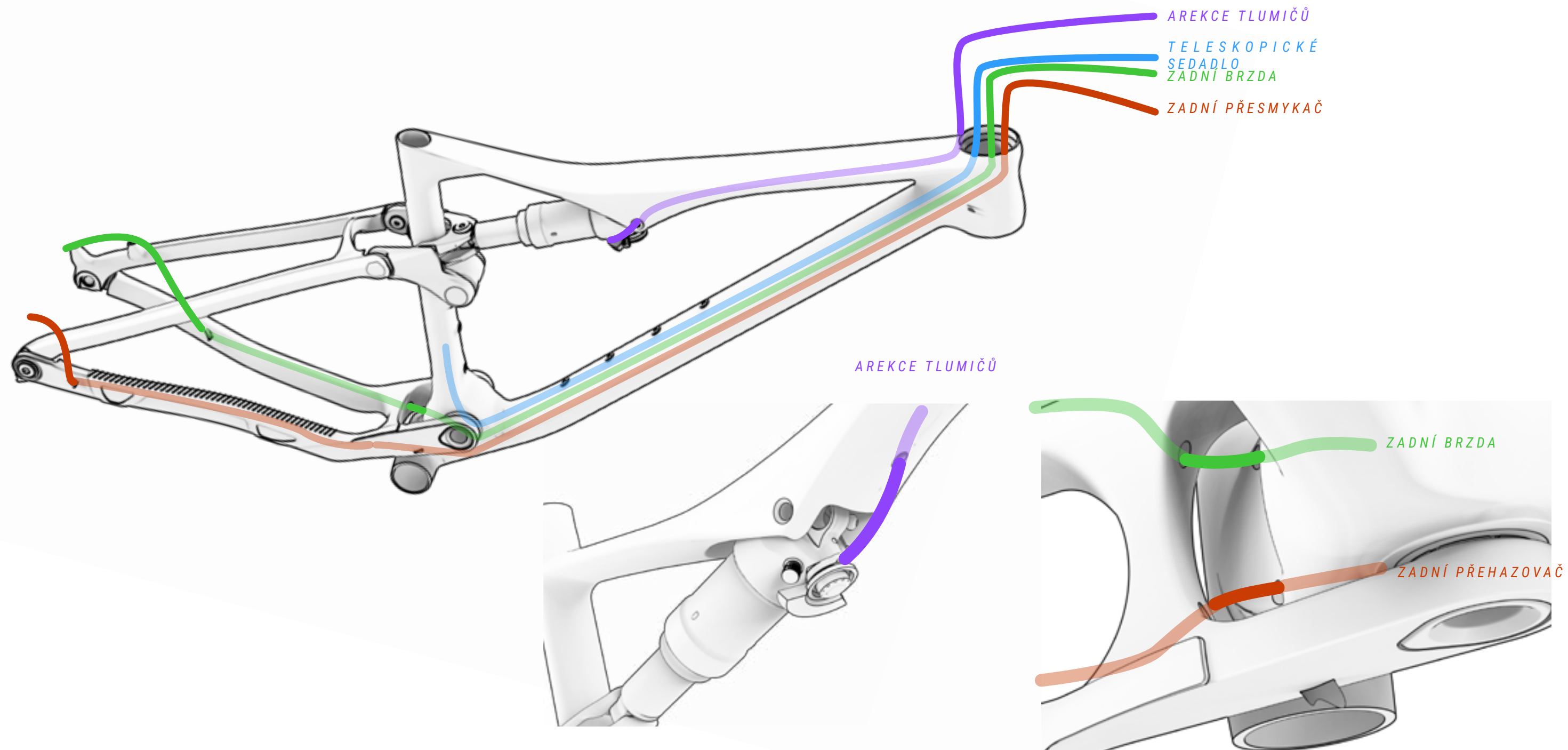
41 CHRÁNIČ ZADNÍHO RAMENA č.:391746500

Ne.	Položka	Množství
41.1	Ochrana zadní vidlice	1

VEDENÍ KABELŮ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ

VŠECHNY MODELÝ

Představec FIT umožňuje vést mechanické a elektrické kabely přímo skrz přední otvory, čímž se dosahuje aerodynamičtějšího, čistšího a minimalističtějšího vzhledu. Kabely jsou navíc vedeny z rámu k zadním vidlicím, takže jsou po celou dobu zakryté a chráněné.



08 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Declaration of Conformity

The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

BH

MOUNTAIN BICYCLES:

LYNX TRAIL 9.5, LYNX TRAIL 9.0, LYNX TRAIL 8.0, LYNX TRAIL 7.0, LYNX RACE 9.9, LYNX RACE 9.5, LYNX RACE 9.2, LYNX RACE 9.0, LYNX RACE 8.5, LYNX RACE 8.0, LYNX RACE 7.5, LYNX RACE 7.0, LYNX RACE 6.5, LYNX RACE 6.0, LYNX RACE 4.0, LYNX RACE 3.0, LYNX SLS 9.5, LYNX SLS 9.0, LYNX SLS 8.5, LYNX SLS 8.0, LYNX SLS 7.5, LYNX SLS 7.0, LYNX SLS 6.5, LYNX SLS 6.0, ULTIMATE 9.5, ULTIMATE 8.5, ULTIMATE 8.0, ULTIMATE 7.7, ULTIMATE 7.5, ULTIMATE 7.0, ULTIMATE 6.5, ULTIMATE 6.0, EXPERT 5.5, EXPERT 5.0, EXPERT 4.5, EXPERT 4.0, SPIKE 3.0, SPIKE 2.5, SPIKE 2.0. SPIKE 1.0.

RACING BICYCLES:

ULTRALIGHT 9.0, ULTRALIGHT 8.0, ULTRALIGHT 7.0, ULTRALIGHT 6.0, AEROLIGHT 9.0, AEROLIGHT 8.0, AEROLIGHT 7.0, AEROLIGHT 6.0, RS1 5.5, RS1 5.0, RS1 4.5, RS1 4.0, RS1 3.5, SL1 4.5, SL1 4.0, SL1 3.5, SL1 3.0, QUARTZ 1.5, QUARTZ 1.0, AEROTT 8.0, AEROTT 7.0, AEROTT 6.0, GRAVELX CARBON 6.0AT, GRAVELX CARBON 5.5R, GRAVELX CARBON 5.0AT, GRAVELX CARBON 4.5R, GRAVELX CARBON 4.0AT, GRAVELX CARBON 3.5R, GRAVELX CARBON 3.0AT, GRAVELX CARBON 2.5 R, GRAVELX CARBON 2.0AT, GRAVELX 2.5, GRAVELX 2.0, GRAVELX 1.8, GRAVELX 1.5, GRAVELX 1.0, RX TEAM 5.0, RX TEAM 4.0, RX TEAM 3.0

CITY AND TREKKING BICYCLES:

OXFORD, OXFORD JET, OXFORD JET LITE, OXFORD JET PRO, OXFORD LITE, OXFORD PRO, SILVERTIP, SILVERTIP JET, SILVERTIP JET LITE, SILVERTIP JET PRO, SILVERTIP LITE, SILVERTIP PRO.

YOUNG CHILDREN AND YOUNG ADULTS BICYCLES:

EXPERT 26" DISC, EXPERT JUNIOR 14", EXPORTE JUNIOR 16", EXPERT JUNIOR 18", EXPERT JUNIOR 20",
EXPERT JUNIOR 20" PRO, EXPERT JUNIOR 20" SUS, EXPERT JUNIOR 24", EXPERT JUNIOR 24" DISC,
EXPERT JUNIOR 24" PRO, EXPERT JUNIOR 26", EXPERT JUNIOR 26" PRO.

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.
Production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:

ISO 4210-1/2/3/4/5/8/7/8/9 – Safety requirements for bicycles
ISO 8098 Safety requirements for bicycles for young children
EN 16054 BMX bicycles. Safety requirements and test methods

Technical documentation filed at:

BH BIKES EUROPE, SL
C/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev. 15

08/06/2025

Pag. 1 of 1

09 POMOC A DALŠÍ ZDROJE

BH nabízí různé způsoby, jak vyřešit vaše dotazy. Kromě toho se můžete připojit k naší globální komunitě cyklistů na sociálních sítích.

TECHNICKÉ ZDROJE

Na webových stránkách BH Bikes najdete všechny zdroje, které potřebujete k doladění svého kola. Kliknutím na odkaz níže získáte přístup k uživatelským příručkám, aplikacím, záručním podmínkám, souborům pro aktualizaci displeje a videím, která vysvětlují různé funkce:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Můžete si také prohlédnout naše podrobné návody, ve kterých se dozvíte, jak provádět údržbu a seřizování svého kola, na našem specializovaném kanálu na YouTube:

<https://www.youtube.com/user/ServiceTecnicoBH>

KONTAKTUJTE NÁS

Naši autorizovaní prodejci disponují potřebnými znalostmi a prostředky, aby vám pomohli s čímkoli, co se týká vašeho kola. Neváhejte se obrátit na nejbližší prodejnu. Najdete ji kliknutím na odkaz níže:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Chcete-li nás kontaktovat přímo:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Španělsko)

SOCIÁLNÍ SÍTĚ

Připojte se k naší globální komunitě cyklistů. Objevte zážitky ostatních cyklistů s BH a podělte se o ty své.





www.bhbikes.com



BH