



01 ÚVOD 3

 SYMBOLY 3

02 ZÁRUKA BH..... 4

 DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM 4

 REGISTRACE DOŽIVOTNÍ ZÁRUKY NA RÁM 5

 PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU..... 5

03 ÚDRŽBA 5

 PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO 5

 UDRŽUJTE KOLO V ČISTOTĚ..... 6

 UDRŽUJTE PŘEVODOVKU NEUSTÁLE PROMAZANOU..... 6

 ÚDRŽBA KOLA..... 6

 NÁHRADNÍ DÍLY 7

 PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU 7

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ 8

 MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ..... 8

 MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY 8

 MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K HORNÍMU KONCI) 8

 MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ 8

 UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE 8

 URČENÍ K POUŽITÍ 8

05 VELIKOSTÍ A ROZMĚRŮ 8

06 TECHNICKÉ PARAMETRY 9

07 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY 10

 ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY 10

 SESTAVA SLUCHÁTEK..... 10

 SESTAVA ŘÍDITEK AKER..... 11

 MONTÁŽ DRŽÁKU NA CYKLISTICKÝ POČÍTAČ..... 11

 ROZDĚLENÝ OTOČNÝ ČEP ZADNÍ NÁPRAVY A ZÁVĚS..... 12

 HLAVNÍ OTOČNÁ OSA..... 12

 SOUSTAVA TLUMIČE NÁRAZŮ 13

 MONTÁŽ VESTAVĚNÉHO ZÁMKU NA SEDLOVKU SEDLA 13

 STRÁŽCI..... 14

 VEDENÍ KABELŮ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ 15

08 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ 16

09 POMOC A DALŠÍ ZDROJE..... 16

01 ÚVOD

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument obsahuje zejména konkrétní informace o modelech **Lynx SLS EVO (DS957 / DS907) a Lynx SLS RC (DS857 / DS807 / DS707 / DS657 / DS607)**. Prosím, pečlivě si přečtěte celý návod. Uživatelské příručky ke všem modelům BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Mějte na paměti, že návody na webových stránkách BH BIKES jsou pravidelně aktualizovány. Ujistěte se, že jste si z webových stránek stáhli nejnovější verzi. Verzi můžete zkontrolovat na úvodní stránce.

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecné uživatelské příručce, která je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Technické parametry, doporučení a záruční podmínky dílů třetích stran si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

SYMBOLY

Tento dokument obsahuje různé ikony, které odkazují na varování týkající se používání, údržby a montáže. Pečlivě si přečtěte význam každé z nich, abyste předešli nesprávnému zacházení nebo nebezpečným situacím, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrtelným nehodám.

BEZPEČNOST



NEBEZPEČÍ: označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nepodaří zabránit, povede k vážným zraněním nebo dokonce ke smrtelné nehodě.



VAROVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě, pokud se jí nezabrání.



UPOZORNĚNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkým nebo středně závažným zraněním, pokud se jí nezabrání.



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by se jí nepodařilo zabránit, mohla způsobit vážná zranění v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrt.



NEBEZPEČÍ ZKRAKU: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla, pokud by jí nebylo zabráněno, způsobit zkrat v elektrických součástech. Zkratky mohou vést k poškození elektrických součástí a ke vzniku požáru.

NÁSTROJE



PLOCHÝ KLÍČ



IMBUSOVÝ KLÍČ



TORX KLÍČ



ŠROUBOVÁK PHILLIPS



UTAHOVACÍ MOMENTY: Na jedné straně každého symbolu nástroje bude uveden utahovací moment v newtonmetrech.

TYP SLOŽENÉHO SPOJENÍ ASSEMBLY



OLEJ: lehké mazání součástí, jako jsou řetězy a lanka.



MAZIVO: montážní mazivo.



CARBON PASTE: montážní pasta sloužící ke zvýšení tření karbonových prvků.



LEPIDLO: Použijte pojistku šroubů se střední pevností.



Lepidlo se používá k upevnění šroubů a k zajištění toho, aby se při jízdě na kole neuvolnily v důsledku vibrací. Vždy naneste kapku lepidla na závit na konec závitu šroubu. Nikdy nenanášejte více než jednu kapku kolem závitu, protože by se pak šroub velmi obtížně odšrouboval.



02 ZÁRUKA BH

Společnost BH BIKES se zavazuje nabízet jízdní kola s dlouhou životností, která splňují nejvyšší standardy kvality. Proto společnost BH BIKES kromě zákonné záruky nabízí také dodatečné krytí a záruku. V této části jsou popsány různé typy záruk a postup, který je třeba dodržet při registraci do programu dodatečné záruky „LifeTime Frame“.

ZÁKONNÁ ZÁRUKA

Zákonná záruka se vztahuje na původního kupujícího v případě výrobních vad a/nebo neshod. Tato záruka se vztahuje na rámy a komponenty vyrobené společnostmi BH BIKES. Záruční doba bude stanovena podle platných zákonů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná dnem nákupu. Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu nebo výměnu všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vznikly. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, musí být splněny následující podmínky:

- Tato záruka nemá vliv na práva spotřebitele vyplývající z platných právních předpisů jednotlivých zemí.
- Záruka se na vadná kola nebo součásti vztahuje na základě rozhodnutí našeho technického servisu.
- Záruka se nevztahuje na výměnu dílů podléhajících opotřebení a vzniklých běžným používáním jízdního kola.
- Záruka se nevztahuje na vady nebo poškozené díly způsobené nesprávným používáním kola, používáním při soutěžích, montáží neoriginálního příslušenství nebo nesprávnou manipulací a nesprávnou údržbou.
- Záruka neplatí, pokud nebyla provedena kontrola před dodáním a příslušné kontrolní intervaly uvedené v tomto dokumentu nebyly dodrženy, zdokumentovány podle požadavků a orazítkovány autorizovaným prodejcem BH.
- Pokud by oprava nebyla uspokojivá a nezajistila by splnění optimálních podmínek podle zamýšleného použití, má držitel záruky právo požádat o výměnu zakoupeného výrobku nebo vadné součásti za výrobek nebo součást se stejnými vlastnostmi, nebo o vrácení částky zaplacené za poškozený výrobek nebo součást.
- Záruční lhůta se během oprav přerušuje, v případě výměny zboží nebo součástí se prodlouží.
- Jakýkoli nárok z této záruky zaniká šest měsíců po uplynutí doby platnosti záruky.
- Všechny záruční reklamace musí být vyřízeny autorizovaným prodejcem.
- Geografická působnost: viz uživatelská příručka nebo www.BHbikes.com

Podmínky si můžete přečíst na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejců poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady rámu po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Doživotní záruka se vztahuje výhradně na rámy a kola značky BH prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBikes Europe S.L.**
 - Kupující musí do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným prodejcem, zaregistrovat doživotní záruku online s řádně vyplněnými údaji.
 - Tuto záruku nelze převést na následné kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; obchodní záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
 - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společnostmi BHBikes Europe a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Doživotní záruka se nevztahuje na:**
 - Zadní kyvné rameno u modelů s dvojitým odpružením, vidlici, dětská kola, vady a/nebo vyblednutí původního laku nebo rez způsobenou přirozeným opotřebením.
 - Vady nebo poškození způsobené nehodou nebo nesprávným a/nebo nedbalým používáním jízdního kola.
 - Případy, kdy byly namontovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl bicykl navržen, nebo s ním nejsou kompatibilní.
 - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
 - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních kapalin, ostrých předmětů, svorek a/ nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
 - Vady způsobené běžným opotřebením jízdního kola, včetně vad způsobených únavou materiálu. Poškození únavou je známkou toho, že rám byl poškozen běžným používáním, proto je povinností uživatele pravidelně kontrolovat stav jízdního kola.
 - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
 - Rámy, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo jako půjčené.

Úplné znění obchodních podmínek si přečtěte na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTRACE DOŽIVOTNÍ ZÁRUKY NA RÁM

Abyste mohli využívat prodlouženou záruku BH BIKES, musíte kolo zaregistrovat do 30 dnů od zakoupení. Pro aktivaci prodloužené DOŽIVOTNÍ ZÁRUKY NA RÁM postupujte podle následujících kroků:

• DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Abyste mohli využívat rozšířenou doživotní záruku na rám, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

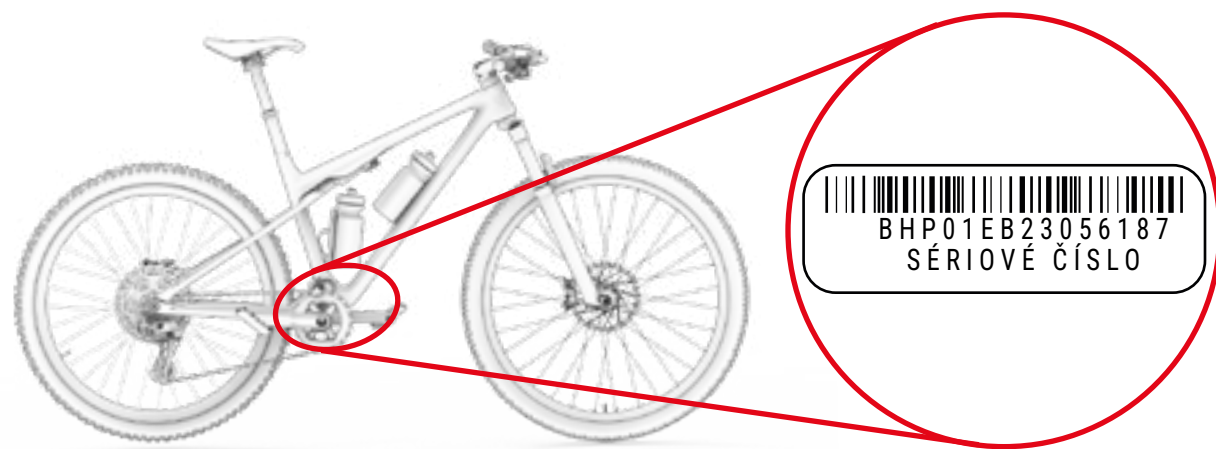
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Podívejte se na toto video a zjistěte, co musíte udělat:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



- ❗ Sériové číslo potřebné k registraci jízdního kola se nachází na spodní straně rámu, na sedlové trubce, nad středovým složením:



BHP01EB23056187
SÉRIOVÉ ČÍSLO

PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU

Všechny reklamace je nutné uplatňovat prostřednictvím autorizovaného prodejce BH. Prodejce reklamaci posoudí, určí její rozsah a provede předběžné vyhodnocení závady. Prodejce reklamaci předá přímo společnosti BH a zajistí její vyřízení. Jakmile společnost BH stanoví potřebná nápravná opatření, prodejce tyto informace předá zákazníkovi.

Všechny reklamace musí být vyřízeny u autorizovaného prodejce, u kterého jste si kolo zakoupili. Pokud to není možné, kontaktujte nás prosím přímo. Pomůžeme vám najít autorizovaného prodejce ve vašem okolí:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

03 ÚDRŽBA

Tento uživatelský manuál obsahuje důležité informace k modelům **Lynx SLS EVO (DS957 / DS907)** a **Lynx SLS RC (DS857 / DS807 / DS707 / DS657 / DS607)**. Prosím, pečlivě si přečtěte celý návod. Návod k obsluze všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecné uživatelské příručce, která je k dispozici na adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Vlastnosti a doporučení týkající se dílů jiných výrobců si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO

Jízdní kola jsou během výrobního procesu několikrát zkontrolována a poté v dílně BH při závěrečné kontrole. Jelikož může být funkčnost jízdního kola ovlivněna během přepravy nebo jej mohly před prodejem upravit třetí strany, je nutné před každou jízdou zkontrolovat následující:

- **RÁM:** žádné praskliny, poškození ani podivné zvuky.
- **ŘETĚZ:** musí být namazaný a převodový systém nesmí vydávat žádné podivné zvuky.
- **BRZDY:** brzdy musí správně fungovat. Při zastavení stiskněte brzdovou páku s dostatečnou silou a zkontrolujte, zda se nedotýká řídítek.
- **PNEUMATIKY:** tlak musí být správný a na běhounu ani na bočnicích nesmí být žádné proříznutí. Zkontrolujte také, zda míra opotřebení nepřesahuje maximální doporučenou úroveň.
- **KOLA:** kola se musí volně otáčet, abyste mohli zkontrolovat, jak se točí. Zkontrolujte také mezeru mezi brzdovým obložením a ráfkem, stejně jako mezeru mezi rámem a pneumatikou.
- **ŘÍZENÍ:** řízení se musí otáčet plynule a bez podivných zvuků.
- **OTÁČECÍ BODY ZADNÍHO VÍPÁKU:** při zatížení kola musí odpružení fungovat podle očekávání a bez podivných zvuků. Pokud nefunguje správně nebo je mezi pohyblivými částmi vůle, může to znamenat, že utahovací momenty nejsou správné nebo že jsou ložiska opotřebovaná.
- **LOŽISKA:** ložiska musí fungovat správně a bez podivných zvuků. Ložiska podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit, aby nedošlo k poškození součástí, na kterých jsou namontována.
- **ELEKTRICKÝ SYSTÉM:** Pokud je kolo vybaveno elektrickým systémem, zkontrolujte, zda správně funguje, a to tak, že se ujistíte, že je zapnutý režim elektrické asistence a že všechny součásti fungují správně (motor, displej, přepínání režimů asistence a snímač rychlosti). Pokud nedochází k elektrické asistenci, zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správná a nevykazují známky poškození.

- 

Pokud vaše kolo nesplňuje některý z těchto bodů, nejezděte na něm! Vadné kolo může způsobit vážné nehody! Pokud si nejste jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!
- 

Zkontrolujte utahovací momenty a ujistěte se, že odpovídají doporučením uvedeným v uživatelských příručkách. Nedodržení těchto doporučení může vést k nehodám a dokonce ke smrti.
- 

Vliv terénu a síly působící na kolo vystavují kolo velkému namáhání. Různé součásti budou v důsledku těchto dynamických zatížení podléhat únavě materiálu a opotřebení. Kolo pravidelně kontrolujte, zda nevykazuje známky opotřebení, škrábance, ohnuté díly, opotřebení povrchové úpravy nebo vznik trhlin. Díly mohou po uplynutí své životnosti náhle selhat. Svě kolo pravidelně svěřujte autorizovanému servisu BH, aby vám v případě potřeby tyto díly vyměnil.

UDRŽUJTE KOLO V ČISTOTĚ

Doporučujeme dodržovat tato základní preventivní opatření, abyste zajistili, že bude kolo v perfektním provozním stavu. Nedodržení těchto doporučení může vést k předčasnému opotřebení nebo dokonce k poškození určitých částí, jako jsou těsnění nebo pohyblivé součásti.

- Prach a bláto odstraňte vlhkou houbou a jemným neutrálním čisticím prostředkem.
- Plastové díly smí být omývány pouze mýdlovou vodou.
- Pneumatiky lze umýt houbou nebo kartáčem a mýdlovou vodou.
- Po vyčištění kolo osušte důkladným otřením hladkým hadříkem.
- Po každém čištění promazejte prvky převodovky.

- 

Nečistoty mohou způsobit poškození, které může vést k nehodám nebo dokonce ke smrti.
- 

Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

UDRŽUJTE PŘEVODOVKU NEUSTÁLE PROMAZANOU

Po umytí kola mohlo dojít také k odplavení maziva z řetězového převodu. Zkontrolujte a v případě potřeby namažte články řetězu. Nadměrné množství maziva může přitahovat více nečistot, což může způsobit předčasné opotřebení a nesprávnou funkci systému.

- 

Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

ÚDRŽBA KOLA

Jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a minimální počet pravidelných prohlídek. Četnost údržbových prací závisí na typu vozidla (rekreační, silniční nebo horské kolo), jakož i na četnosti a podmínkách používání.

KALENDÁŘ ÚDRŽBY DÍLŮ

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíčně	Každoročně
Osvětlení	Kontrola funkčnosti.			
Pneumatiky	Kontrola tlaku.			
	Zkontrolujte výšku profilu a bočnic.			
Brzdy (na ráfku)	Zkontrolujte zdvih páky, pevnost brzdových obložení a polohu ráfku.			
	Zkuste brzdy při zastavení.			
	Vyčistěte brzdové destičky.			
Brzdové lanka	Vizuální kontrola.			
Brzdy (kotoučové brzdy)	Vyměňte brzdovou kapalinu (kapalinu DOT).			
Odpružená vidlice	Zkontrolujte šrouby a odpovídající utahovací moment.			
	Vyměňte olej a namažte elastomer.			
Sedlovka s odpružením	Údržba.			
	Kontrola vůle.			
Ráfky u ráfkových brzd	Kontrola a v případě potřeby výměna brzdových obložení.	Nejpozději po druhé výměně brzdových obložení.		
Osa středového složení	Zkontrolujte vůli.			
	Znovu promazat.			
Řetěz	Zkontrolujte a namažte.			
	Zkontrolujte a vyměňte.	Po ujetí 800 km.		
Převodníky	Kontrola a utažení.			
Kola / špice	Zkontrolujte volný chod kola a napnutí špic.			
Hlavové složení	Kontrola hlavového složení.			
	Opětovné promazání.			
Kovové povrchy	Údržba.	Minimálně jednou za šest měsíců.		
Náboje	Kontrola ložisek.			
	Doplnění maziva.			
Pedály	Kontrola ložisek.			
	Mazání, čištění upevňovacího mechanismu.			

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíčně	Každý rok
Sedlovka / Představec	Kontrola upevňovacích šroubů.			
Zadní přehazovačka / Přehazovačka	Čištění, mazání.			
Rychloupínací mechanismus / Průchozí osa	Kontrola funkčnosti.			
Matice a šrouby	Kontrola a dotažení.			
Paprsky	Kontrola napnutí.			
Představec / Sedlovka	Demontáž a nanesení nové montážní pasty.			
Brzdový okruh / Brzdy	Demontáž a mazání.			
Součásti systému elektrické asistence	Zkontrolujte připojení.			
	Zkontrolujte, zda nejsou znečištěné.			

- Pokud jste zruční, máte zkušenosti a disponujete vhodným náradím, nemusíte kolo nosit k odborníkovi. Jakmile zjistíte nějaké problémy, ihned proveďte nápravná opatření. Pokud si nejste jisti nebo máte dotazy, obraťte se prosím na společnost BH.
- Výše popsané úkony smí provádět pouze důvěryhodný odborník na opravy jízdních kol.

NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho kola a maximální bezpečnosti je nutné používat originální díly. Nepoužití originálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

Mezi nejběžnější náhradní díly patří díly náchylné k opotřebení. Nejčastěji se jedná o pneumatiky, duše, brzdové destičky, kotoučové brzdy a brzdové destičky, stejně jako ráfky, pokud jsou součástí brzdové jednotky, přední světla, obrysová světla, baterie a akumulátory.

- PNEUMATIKY:** Vyměňte je za pneumatiky stejného typu. Zkontrolujte označení na vnější straně pneumatiky (norma ETRTO). Mějte na paměti, že použití pneumatiky s větším vnějším průměrem, než je doporučeno, může způsobit, že se špička nohy při otáčení řídítek dotkne předního kola nebo zadního blatníku. Cyklista může ztratit kontrolu nad jízdním kolem a dojít k nehodě s vážnými následky. K tomu může dojít také v případě, že je sada pedálů nahrazena delší sadou.
- DUŠE:** Vyměňte je za vhodný typ duše podle typu pneumatiky. Řiďte se informacemi na vnější straně duše (norma ETRTO).
- KOTOUČOVÉ BRZDY A BRZDOVÉ DESKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- SVĚTLA A POZICNÍ SVĚTLA:** Vyměňte žárovku za žárovku stejného typu. Zkontrolujte označení na kovové části.

- ŘETĚZ, OZUBENÉ KOLO A ŘETĚZOVÁ KOLA:** Postupujte podle pokynů výrobce.
- BATERIE A AKUMULÁTORY:** Vyměňte je za stejný typ. Zkontrolujte označení na vnější straně.

 Mějte na paměti, že použití neoriginálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU

Pokud dojde k pádu, nárazu nebo úderu, nejprve se ujistěte, že jste v pořádku a můžete pokračovat v jízdě na kole. Pokud jste zraněni, kolo nepoužívejte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud můžete v jízdě pokračovat, zkontrolujte, zda je kolo v bezvadném technickém stavu:

- Zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena a zda jsou ráfky vycentrovány ve středu rámu a vidlice. Otočte koly. Pokud je nelze vycentrovat na místě kvůli příliš malé mezeře, oddalte brzdy od ráfku, aby se mohl volně pohybovat.

 V takovém případě mějte na paměti, že účinnost brzdění bude nižší.

- Zkontrolujte, zda není řídítka nebo přední část rámu zkroucená či zlomená. Zkontrolujte, zda je přední část pevně usazena na vidlici, a to tak, že si přední kolo pevně přidržte mezi nohama a zkuste otočit řídítka vůči přednímu kolu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz správně nasazen. Pokud kolo spadlo na stranu převodovky, zkontrolujte, zda funguje správně. Požádejte o pomoc s postavením kola na sedlo a přeřadte. Jakmile se řetěz nasadí na největší ozubené kolo, zkontrolujte vzdálenost mezi ozubeným kolem a paprsky. Pokud je ozubené kolo nebo držák ohnutý, může se ozubené kolo zaseknout v paprscích – nebezpečí pádu! Ozubené kolo, zadní kolo nebo rám mohou být poškozeny. Zkontrolujte přehazovačku. Pokud se posunula, může řetěz sklouznout z ozubeného kola. Převodovka kola bude méně účinná (viz také část „Trakce“).
- Zkontrolujte sedlo, horní trubku nebo středové pouzdro, abyste se ujistili, že neobsahují žádné vady.
- Jízdní kolo mírně nadzvedněte a nechte ho spadnout na zem. Pokud se ozvou nějaké zvuky, zkontrolujte, zda na jízdním kole nejsou nějaké uvolněné šrouby.
- Znovu zkontrolujte celé kolo, zda nejsou někde ohnuté části, opotřebovaný povrch nebo praskliny.
- Pokud jste při kontrole nezjistili žádné problémy, jedte opatrně dál. Při jízdě do kopce nebrzděte, nezrychlujte ani nešlapejte náhle. Pokud si nejste jisti, počkejte, až vás někdo odveze autem, místo abyste riskovali nehodu. Jakmile dorazíte domů, měli byste kolo znovu pečlivě zkontrolovat. Pokud si stále nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

 Ohnuté hliníkové díly se nesmí narovnávat, tj. nesmí se opravovat. I po opravě existuje vysoké riziko zlomení, zejména u vidlice, řídítek, přední části, klik a pedálů. Pro větší bezpečnost je vyměňte.

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ

MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ

Pokud na kolo namontujete pneumatiku jiné velikosti, zkontrolujte, zda je mezi pneumatikou a ostatními částmi rámu a vidlice alespoň 6 mm volného prostoru.

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Nedodržení maximálních a minimálních rozměrů zasunutí sedlovky uvedených v tomto návodu může způsobit pákový efekt na rámu. Vyvíjený tlak by mohl poškodit rám a způsobit vážné nehody. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé nedodržením těchto pokynů.

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K HORNÍMU KONCI)

Dodržujte maximální délku mezi osou vidlice a spodní částí řídicí trubky (osa–koruna). Pokud nebude tato maximální délka dodržena, může dojít k poškození rámu v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byl rám navržen, a může to způsobit vážné nehody.

MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ

Tento návod uvádí maximální počet distančních podložek řízení, které lze namontovat pod řídítka. Pokud nebude tento maximální počet dodržen, může dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení většího, než pro jaké byly navrženy, a může to způsobit vážné nehody.

UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE

Nad představcem nesmí být namontovány žádné distanční podložky řízení. V opačném případě by mohlo dojít k poškození materiálů v důsledku působení většího zatížení, než pro jaké byly navrženy, a mohlo by to způsobit vážné nehody.

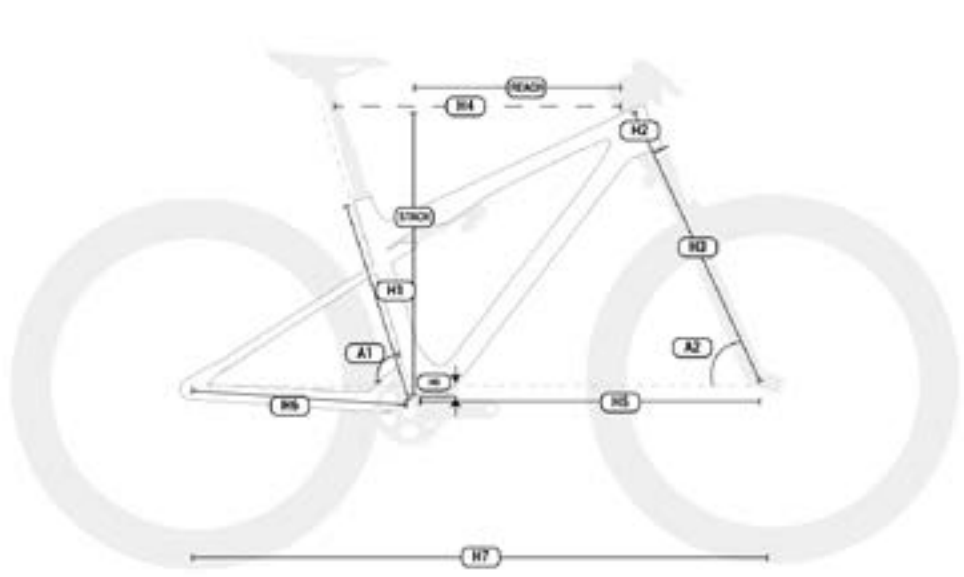
URČENÍ K POUŽITÍ

Každé kolo bylo navrženo pro konkrétní zamýšlené použití. Modely popsané v tomto návodu splňují požadavky spojené s jejich zamýšleným použitím:

Ty se vztahují k podmínkám, které zaručují správnou funkčnost jízdního kola, jako je jízda po náročných stezkách, nezpevněných cestách a v obtížném terénu a na stezkách, které vyžadují technické dovednosti. Maximální výška skoku a/nebo sjezdu je 61 cm (24").

05 VELIKOSTÍ A ROZMĚRŮ

DVOJITÉ ODPRUŽENÍ



VŠECHNY MODELÝ LYNX SLS

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	Dosah	Skládání
SM	420	90	516	567,3	699	426	1124,4	50	76	76	420	590,6
MD	440	90	516	592,2	724	426	1149,4	50	76	76	445	590,6
LA	480	110	516	616,9	752	426	1177,2	50	76	76	465	609
XL	510	120	516	639	776	426	1201,1	50	76	76	485	618,2

06 TECHNICKÉ PARAMETRY

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

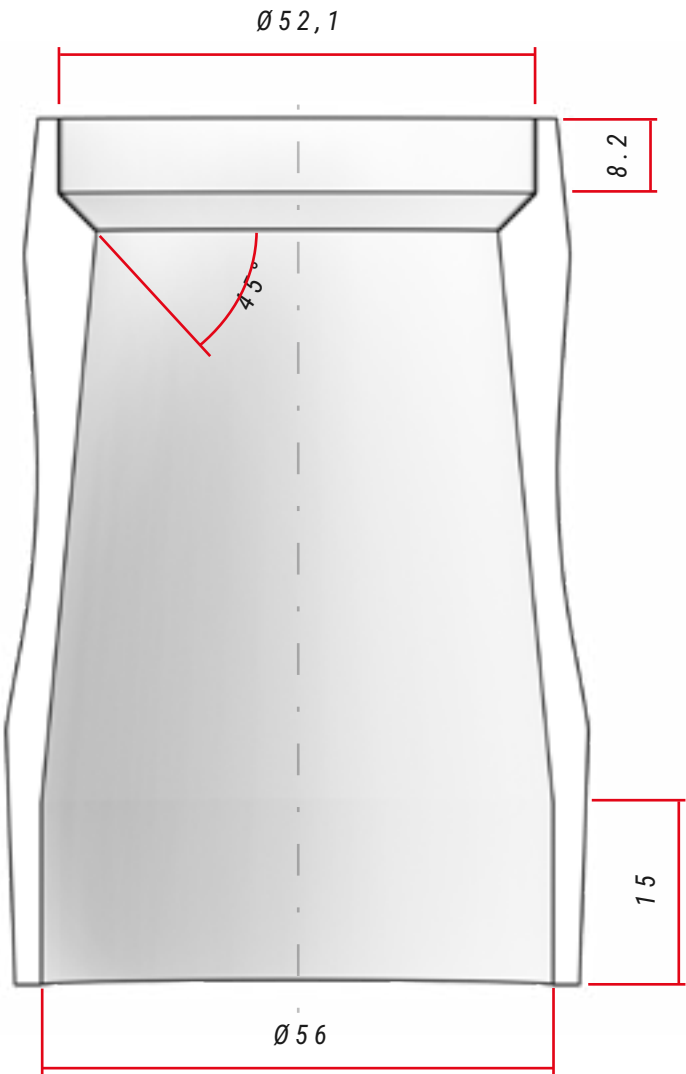
Vlastnosti	Modely	Specifikace
Rám	Všechny	karbon
Doporučené použití	Všechny	Cross country / Down country / Maraton
Velikosti	Všechny	S, M, L a XL
Konstrukce odpružení	Všechny	Dvojitý, systém Split Pivot
Zdvih vidlice	Všechny	110 mm
Maximální délka vidlice	Všechny	535 / 540 mm (od osy k koruně)
Odsazení vidlice	Všechny	44 mm
Rozměry tlumiče	Všechny	190 x 40 mm
Kompatibilita s pružinovými tlumiči	Všechny	Ne
Řízení	Všechny	1,5" – 1 1/8" trubka řízení
Řetězová linie	Všechny	55 / 52 mm
Velikost kola	Všechny	29"
Maximální velikost zadní pneumatiky	Všechny	2,4" (61 mm)
Maximální rozměr přední pneumatiky	Všechny	Závisí na typu vidlice.
Standardní zadní náprava	Všechny	Boost 12 x 148 mm
Rozteč závitů zadní nápravy	Všechny	1 mm – kompatibilní s UDH
Délka zadní nápravy	Všechny	187 mm
Průměr sedlovky	Všechny	31,6 mm
Průměr objímky sedlovky	Všechny	Integrovaná
Maximální délka zasunutí sedlovky		
Velikost S	Všechny	200 mm
Velikost M	Všechny	220 mm
Velikost L	Vše	240 mm
Velikost XL	Vše	260 mm

Vlastnosti	Modely	Specifikace
Minimální délka zasunutí sedlovky		
Velikost S	Všechny	90 mm
Velikost M	Všechny	90 mm
Velikost L	Vše	130 mm
Velikost XL	Všechny	160 mm
Kompatibilní s teleskopickou sedlovkou	Všechny	Ano, vnitřní vedení kabelů
Přesmykač	Všechny	Ne. Jedna rychlost
Maximální velikost převodníku	Všechny	36T
Minimální velikost převodníku	Všechny	30T / 28T
Kompatibilní s oválným převodníkem	Všechny	Ano
Typ brzd	Všechny	Kotoučové brzdy
Standardní zadní brzdový třmen	Všechny	Post mount
Velikost předního kotouče	Všechny	180 mm
Velikost zadního kotouče	Všechny	160 mm
Kompatibilní s vodítky řetězu	Všechny	Ne
ICGS	Vše	Ne
Kabeláž	Vše	Vnitřní vedení přes DT a CS. Plné pouzdro
Kompatibilní s kabeláží zadní brzdy	Všechny	Ano
Držák na láhev	Všechny	Standardní držák na láhev. Druhý držák na láhev s adaptérem.
Kompatibilita s potenciometry	Všechny	Si
Kompatibilní s přívěsy	Všechny	Ne
Sada nosičů na boční brašny	Vše	Ne
Sada blatníků	Vše	Žádné
Sada dětské sedačky	Vše	Ne
Doporučená maximální hmotnost	Vše	165 kg (cyklista + vybavení + tašky)

07 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY

ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY

VŠECHNY MODELÝ

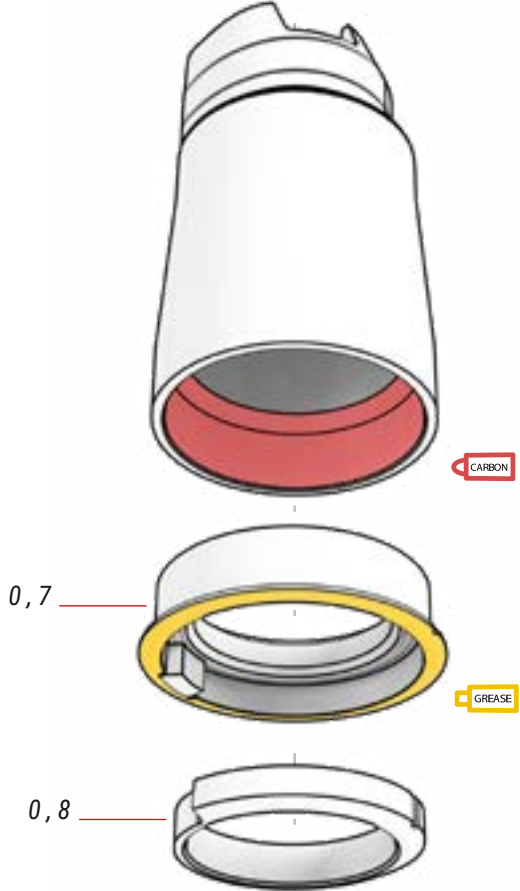
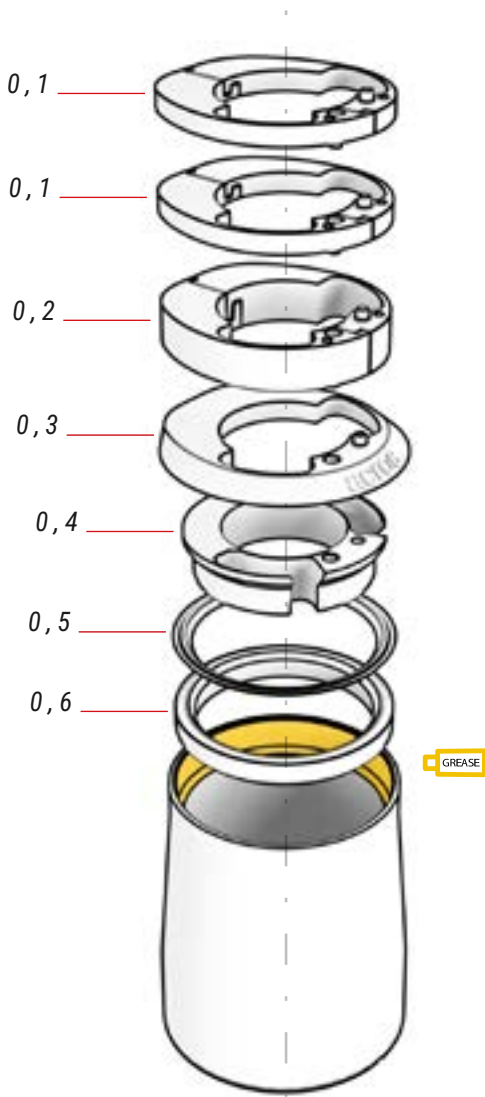


TECHNICKÉ ÚDAJE O ŘÍZENÍ

	Typ	Kontaktní úhel s přitlačným kroužkem / dráhou vidlice	Rozměry ložisek
Horní část	1-1/8" řídítka	45°	52x42x7
Spodní	1,5" řídící trubka	45°	52x40x7, R2

SESTAVA SLUCHÁTEK

VŠECHNY MODELÝ



! Díl 0.7 lze namontovat tak, aby zářez směřoval k rámu, ale díl 0.8 musí být vždy namontován v první poloze, jak je znázorněno na obrázcích.

00 SLUCHÁTKA

č.: 383248100

Ne.	Položka	Množství
0,1	5 mm distanční vložka (2 kusy)	2
0,2	10 mm distanční vložka (2 kusy)	1
0,3	Kryt řídící trubky	1
0,4	Kroužek pro vedení kabelů	1
0,5	Těsnicí kroužek	1

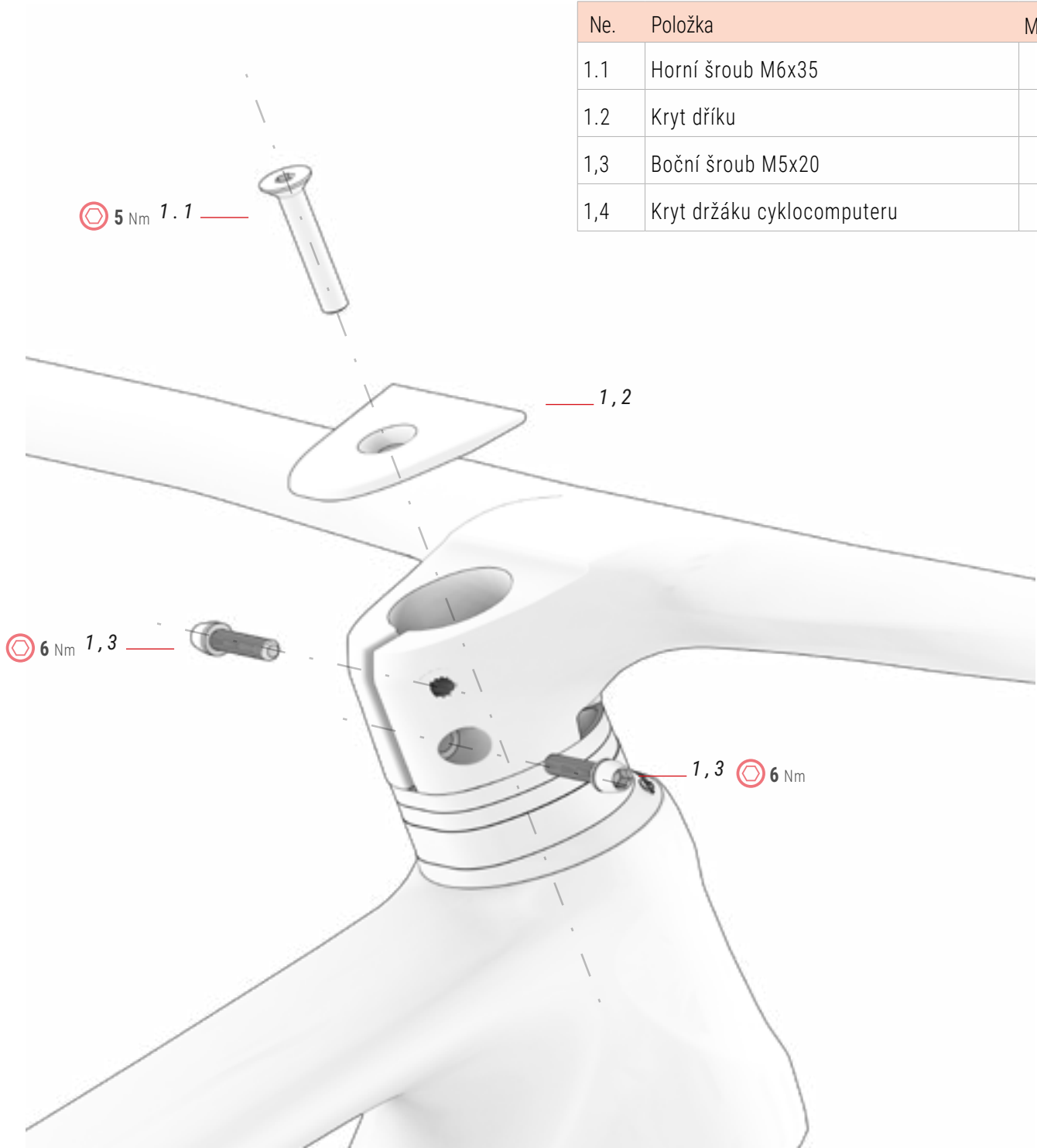
Ne.	Položka	Množství
0,6	Kuželíkové ložisko 42x52x7	1
0,7	Pouzdro / Kuželíkové ložisko 40x52x7 / Zajišťovací prvek Block-Lock	1
0,8	Základní 1,5" řetězový kroužek, Block-Lock	1

SESTAVA ŘÍDITEK AKER

VŠECHNY MODELÝ

01 KRYTY A ŠROUBY č. 391903200

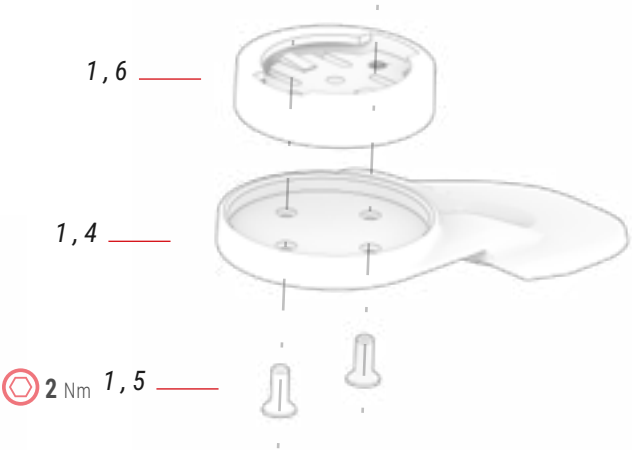
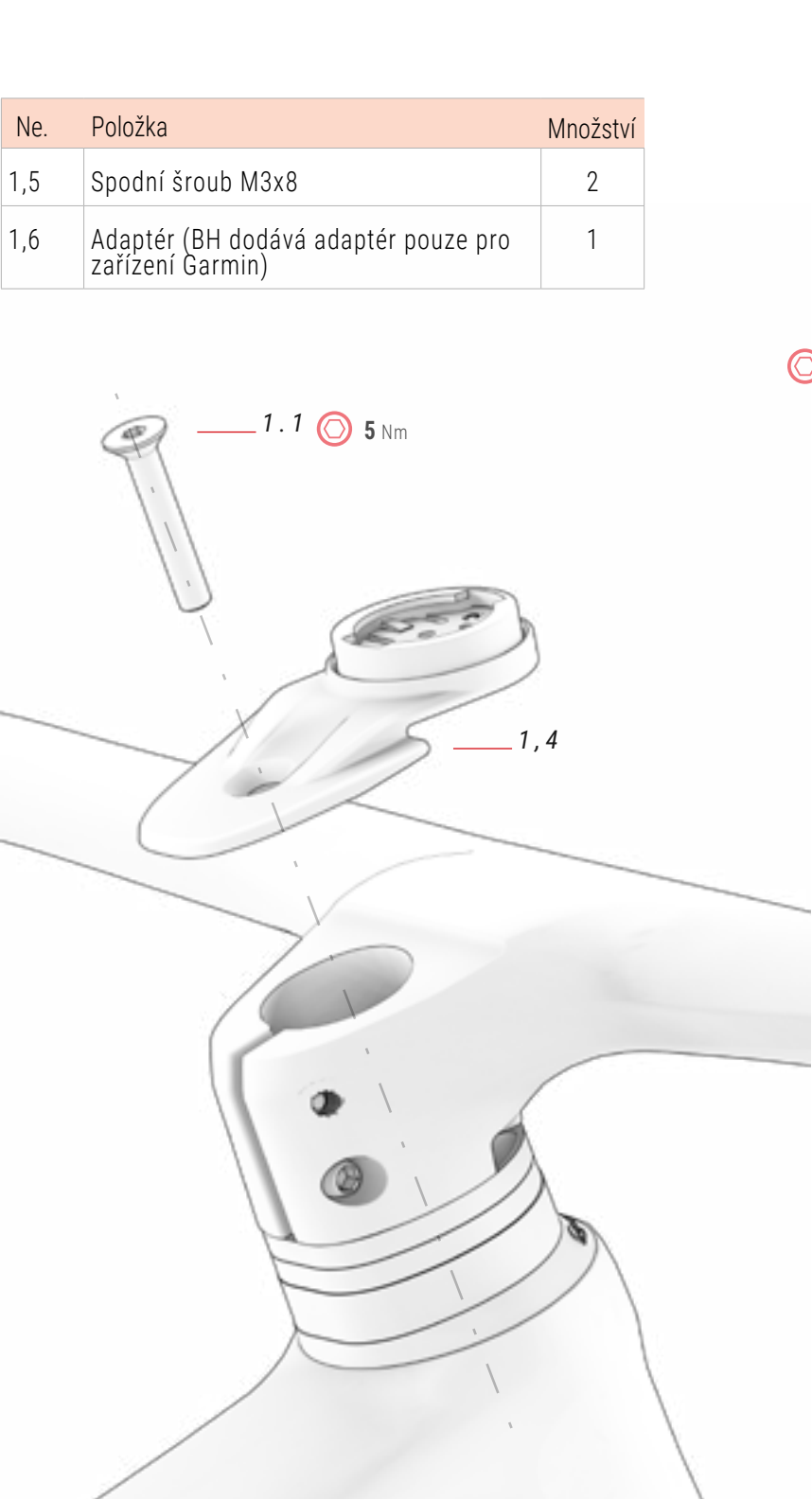
Ne.	Položka	Množství
1.1	Horní šroub M6x35	1
1.2	Kryt dříku	1
1,3	Boční šroub M5x20	2
1,4	Kryt držáku cyklocomputeru	1



MONTÁŽ DRŽÁKU NA CYKLISTICKÝ POČÍTAČ

VŠECHNY MODELÝ

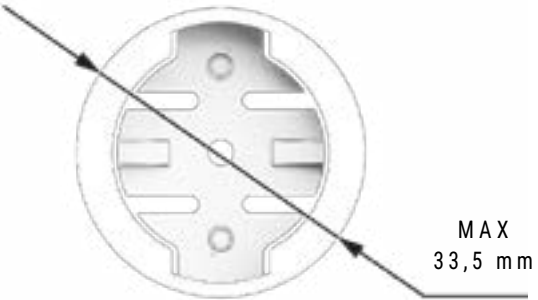
Ne.	Položka	Množství
1,5	Spodní šroub M3x8	2
1,6	Adaptér (BH dodává adaptér pouze pro zařízení Garmin)	1



⚠ Chcete-li vyměnit adaptér, sejměte kryt (1.4), vyšroubujte spodní šrouby (1.5), nasadte nový adaptér (1.6) a šrouby znovu utáhněte.

⚠ V závislosti na značce cyklopočítače je třeba adaptér namontovat v určité poloze. Je vybaven čtyřmi otvory, které umožňují nastavení polohy.

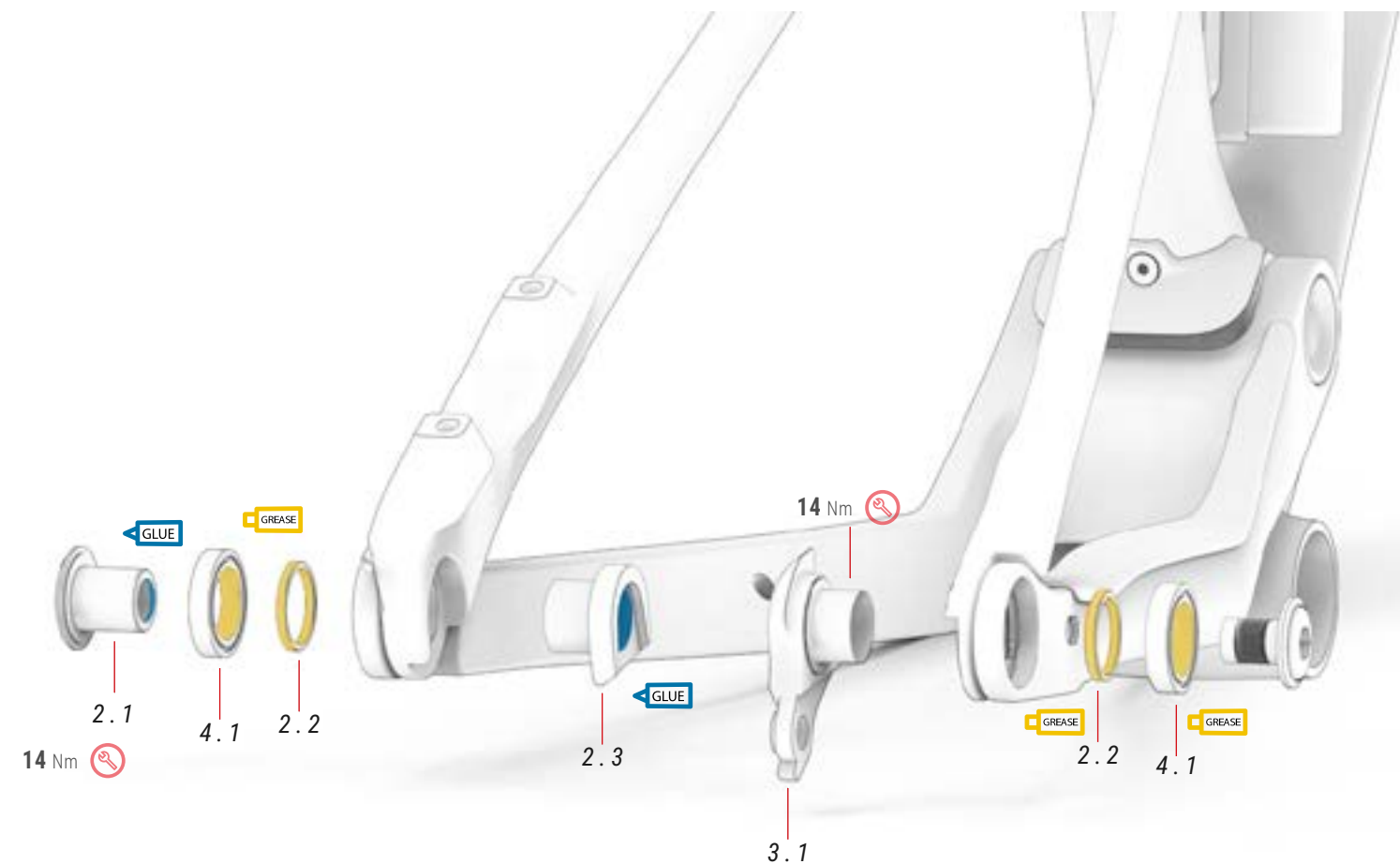
⚠ Vnější průměr adaptéru NESMÍ přesáhnout 33,5 mm.



! Další informace najdete v dokumentaci k řídítkům.

ROZDĚLENÝ OTOČNÝ ČEP ZADNÍ NÁPRAVY A ZÁVĚS

VŠECHNY MODELY



02 ROZDĚLENÝ OTOČNÝ ČLÁNEK č.:381565800

Ne.	Položka	Množství
2.1	Matice	1
2.2	Podložka	2
2,3	Šroub	1

04 LOŽISKO S DĚLENÝM ČEPEM č.:391840000

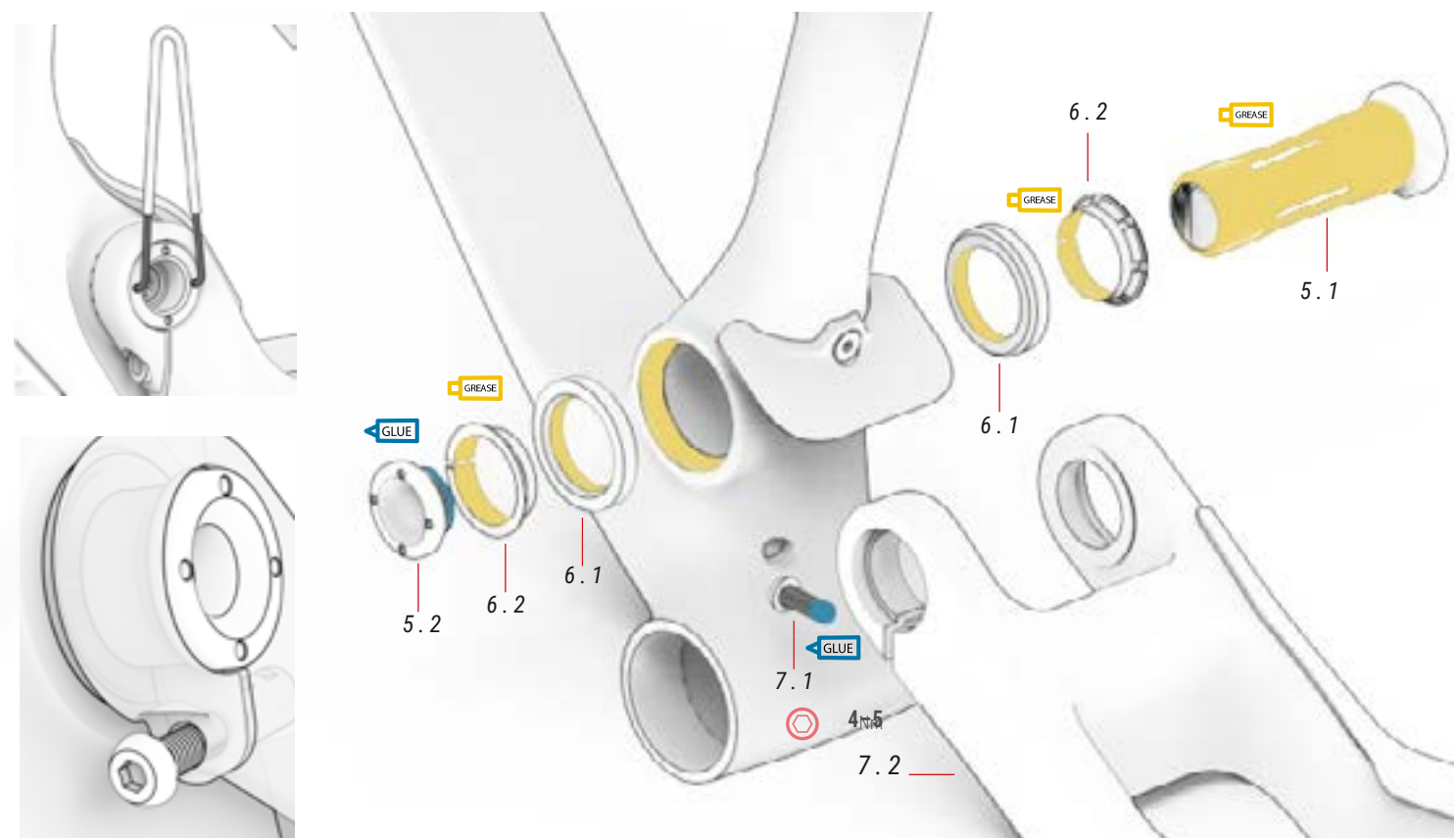
Ne.	Položka	Množství
4,1	Ložisko 20x30x6 mm	2

03 ZÁVĚS UDH č.:391828800

Ne.	Položka	Množství
3.1	Závěs (podložka 28 mm)	1

HLAVNÍ OTOČNÁ OSA

VŠECHNY MODELY



05 HLAVNÍ OTOČNÁ OSA č.:381565700

Ne.	Položka	Množství
5.1	Hlavní náprava	1
5.2	Šroub	1

ⓘ Před montáží nebo demontáží dílu 8.2 vždy povolte upevňovací šroub krytu. Díl 8.2 je konstruován tak, aby jej bylo možné našroubovat nebo odšroubovat pomocí klíče na kolíky s průměrem otvoru 2,4 mm. Šroub je třeba utáhnout tak, aby nedocházelo k vůli.

06 HLAVNÍ OTOČNÉ LOŽISKO č.:391840100

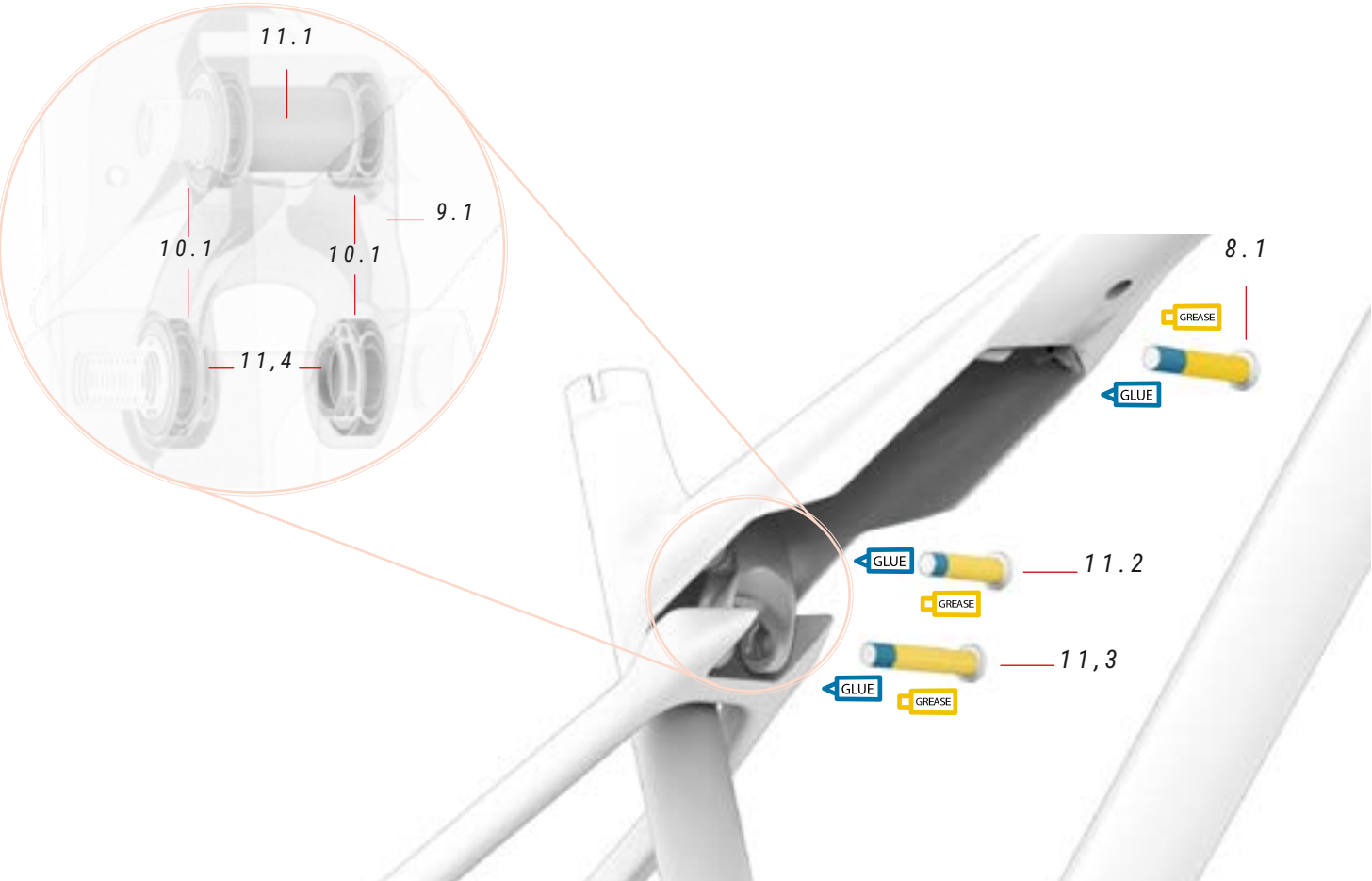
Ne.	Položka	Množství
6.1	Ložisko	2
6.2	Distanční vložka	2

07 ZADNÍ VIDLICE č.:381566400

Ne.	Položka	Množství
7,1	Šroub M6x16 mm (není součástí dodávky)	1
7.2	Karbonová zadní vidlice	1

SOUSTAVA TLUMIČE NÁRAZŮ

VŠECHNY MODELY



08 UPEVNŮVACÍ OSA HORNÍHO TLUMIČE

Ne.	Položka	Množství
8.1	Osa	1

09 ROCKER

Ne.	Položka	Množství
9,1	Rocker	1

10. LOŽISKO S KOLÉBKOU

Ne.	Položka	Množství
10,1	Ložisko 19 x 10 x 5 mm	4

11 OSA S VYKLONĚNÍM

Ne.	Položka	Množství
11.1	Otočné pouzdro	1
11.2	Otočná osa	1
11.3	Kyvná náprava	1
11,4	Podložka	2

MONTÁŽ VESTAVĚNÉHO ZÁMKU NA SEDLOVKU SEDLA

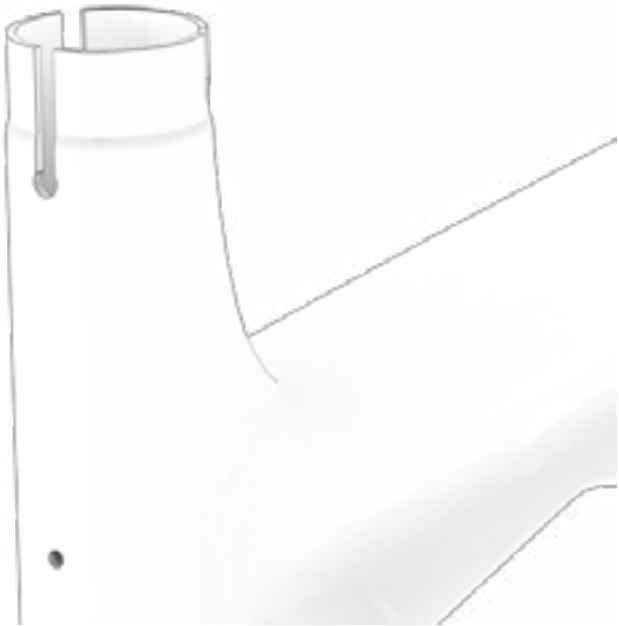
VŠECHNY MODELY

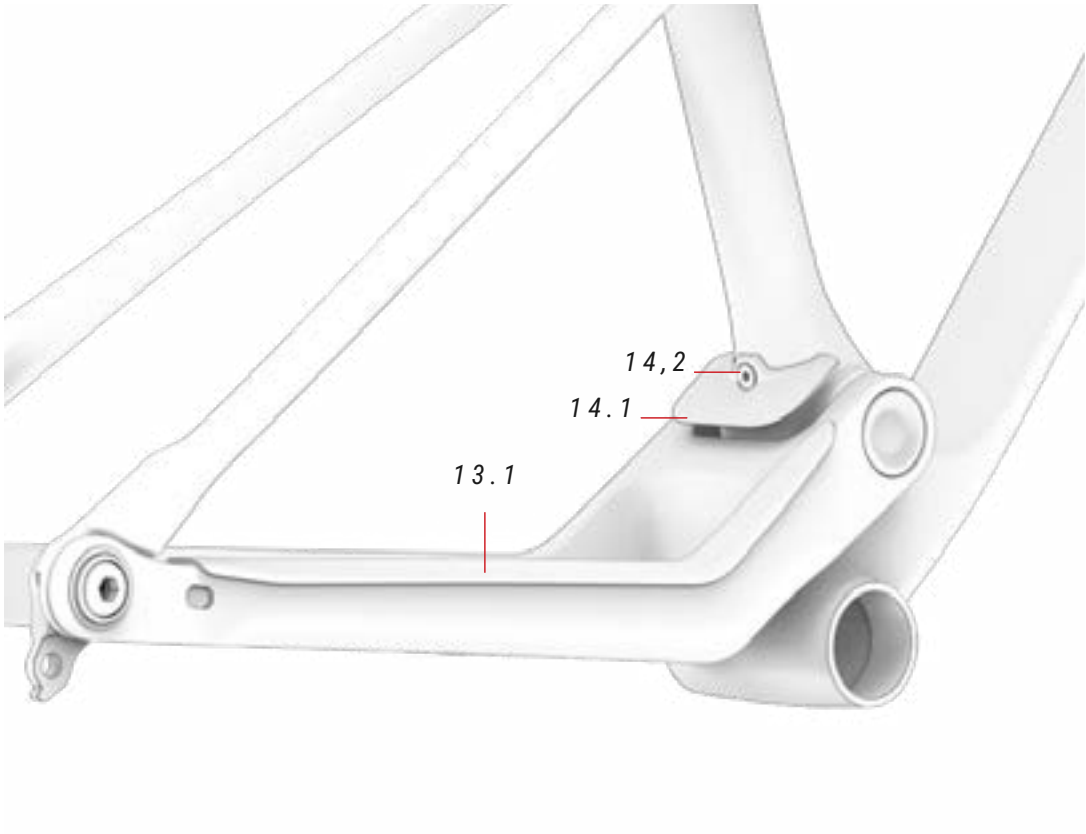
12 UPÍNACÍ OBJÍMKA SEDLOVKY

č.: 361382900

Ne.	Položka	Množství
12.1	Svorka	1
12.2	Šroub	1

⚠ Sedlovka musí sahat alespoň k zadnímu otvoru sedlové trubky, aby byla zajištěna pevnost rámu. Vložení sedlovky mimo minimální rozsah (viz strana 9) není kryto zárukou BH.





13 CHRÁNIČ ZADNÍHO TRMENUč.:381566300

Ne.	Položka	Množství
13.1	Ochrana zadní vidlice	1

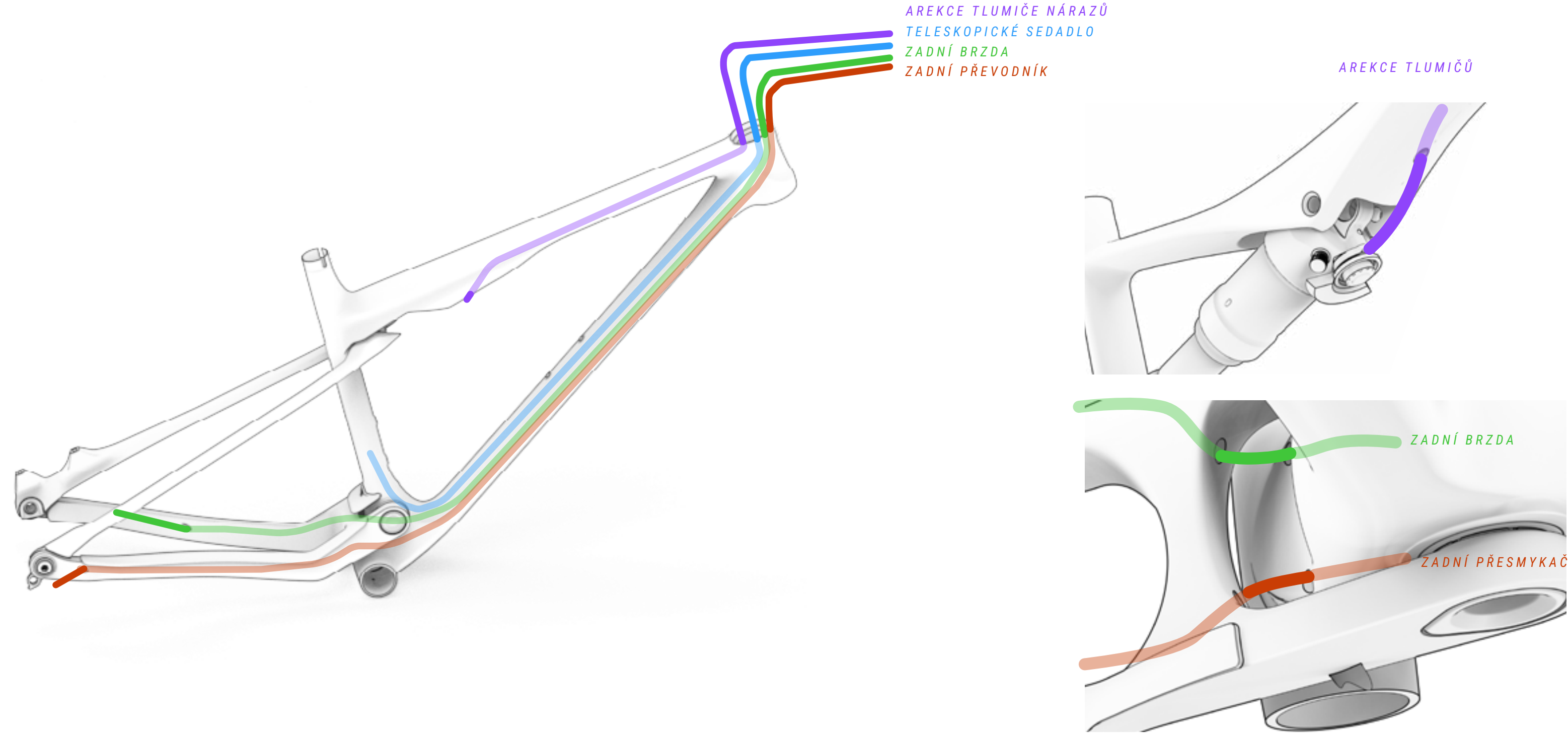
14 BLATNÍKč.:381565600

Ne.	Položka	Množství
14.1	Blatník	1
14.2	Šroub	1

VEDENÍ KABELŮ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ

VŠECHNY MODEL Y

Představec FIT umožňuje vést mechanické a elektrické kabely přímo skrz přední otvory, čímž se dosahuje aerodynamičtějšího, čistšího a minimalističtějšího vzhledu. Kabely jsou navíc vedeny od rámu k zadním vidlicím, takže jsou po celou dobu zakryté a chráněné.



08 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Declaration of Conformity

The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:



Product description: Bicycles

Models' designation:

MOUNTAIN BICYCLES:

LYNX TRAIL 9.5, LYNX TRAIL 9.0, LYNX TRAIL 8.0, LYNX TRAIL 7.0, LYNX RACE 9.9, LYNX RACE 9.5, LYNX RACE 9.2, LYNX RACE 9.0, LYNX RACE 8.5, LYNX RACE 8.0, LYNX RACE 7.5, LYNX RACE 7.0, LYNX RACE 6.5, LYNX RACE 6.0, LYNX RACE 4.0, LYNX RACE 3.0, LYNX SLS 9.5, LYNX SLS 9.0, LYNX SLS 8.5, LYNX SLS 8.0, LYNX SLS 7.5, LYNX SLS 7.0, LYNX SLS 6.5, LYNX SLS 6.0, ULTIMATE 9.5, ULTIMATE 8.5, ULTIMATE 8.0, ULTIMATE 7.7, ULTIMATE 7.5, ULTIMATE 7.0, ULTIMATE 6.5, ULTIMATE 6.0, EXPERT 5.5, EXPERT 5.0, EXPERT 4.5, EXPERT 4.0, SPIKE 3.0, SPIKE 2.5, SPIKE 2.0. SPIKE 1.0.

RACING BICYCLES:

ULTRALIGHT 9.0, ULTRALIGHT 8.0, ULTRALIGHT 7.0, ULTRALIGHT 6.0, AEROLIGHT 9.0, AEROLIGHT 8.0, AEROLIGHT 7.0, AEROLIGHT 6.0, RS1 5.5, RS1 5.0, RS1 4.5, RS1 4.0, RS1 3.5, SL1 4.5, SL1 4.0, SL1 3.5, SL1 3.0, QUARTZ 1.5, QUARTZ 1.0, AEROTT 8.0, AEROTT 7.0, AEROTT 6.0, GRAVELX CARBON 6.0AT, GRAVELX CARBON 5.5R, GRAVELX CARBON 5.0AT, GRAVELX CARBON 4.5R, GRAVELX CARBON 4.0AT, GRAVELX CARBON 3.5R, GRAVELX CARBON 3.0AT, GRAVELX CARBON 2.5 R, GRAVELX CARBON 2.0AT, GRAVELX 2.5, GRAVELX 2.0, GRAVELX 1.8, GRAVELX 1.5, GRAVELX 1.0, RX TEAM 5.0, RX TEAM 4.0, RX TEAM 3.0

CITY AND TREKKING BICYCLES:

OXFORD, OXFORD JET, OXFORD JET LITE, OXFORD JET PRO, OXFORD LITE, OXFORD PRO, SILVERTIP, SILVERTIP JET, SILVERTIP JET LITE, SILVERTIP JET PRO, SILVERTIP LITE, SILVERTIP PRO.

YOUNG CHILDREN AND YOUNG ADULTS BICYCLES:

EXPERT 26" DISC, EXPERT JUNIOR 14", EXPORTE JUNIOR 16", EXPERT JUNIOR 18", EXPERT JUNIOR 20",
EXPERT JUNIOR 20" PRO, EXPERT JUNIOR 20" SUS, EXPERT JUNIOR 24", EXPERT JUNIOR 24" DISC,
EXPERT JUNIOR 24" PRO, EXPERT JUNIOR 26", EXPERT JUNIOR 26" PRO.

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.
Production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:

ISO 4210-1/2/3/4/5/8/7/8/9 – Safety requirements for bicycles
ISO 8098 Safety requirements for bicycles for young children
EN 16054 BMX bicycles. Safety requirements and test methods

Technical documentation filed at:

BH BIKES EUROPE, SL
C/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev. 15

08/06/2025

Pag. 1 of 1

09 POMOC A DALŠÍ ZDROJE

BH nabízí různé způsoby, jak vyřešit vaše dotazy. Kromě toho se můžete připojit k naší celosvětové komunitě cyklistů na sociálních sítích.

TECHNICKÉ ZDROJE

Na webových stránkách BH Bikes najdete všechny zdroje, které potřebujete k doladění svého jízdního kola. Kliknutím na odkaz níže získáte přístup k uživatelským příručkám, aplikacím, záručním podmínkám, souborům pro aktualizaci displeje a videím, která vysvětlují různé funkce:

<https://www.bhbbikes.com/manuals>

Můžete si také prohlédnout naše podrobné návody, ve kterých se dozvíte, jak provádět údržbu a jemné seřízení svého kola, na našem specializovaném kanálu na YouTube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

KONTAKTUJTE NÁS

Naši autorizovaní prodejci disponují potřebnými znalostmi a prostředky, aby vám pomohli s čímkoli, co se týká vašeho kola. Neváhejte kontaktovat nejbližší prodejnu. Najdete ji kliknutím na odkaz níže:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Chcete-li nás kontaktovat přímo:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Španělsko)

SOCIÁLNÍ SÍTĚ

Připojte se k naší globální komunitě cyklistů. Objevte zážitky ostatních cyklistů s BH a podělte se o ty své.





www.bhbikes.com



BH