TekDoc

NÁVOD K POUŽITÍ

2027



ULTIMATE

BH

OBSAH

01 ÚVOD 3
- SYMBOLY 3

02 ZÁRUKA BH 4
- DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM 4
- REGISTRACE DOŽIVOTNÍ ZÁRUKY NA RÁM 5
- PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU 5

03 ÚDRŽBA 5
- PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO 5
- UDRŽUJTE JÍZDNÍ KOLO ČISTÉ 6
- UDRŽUJTE PŘEVODOVKU NEUSTÁLE PROMAZANOU 6
- ÚDRŽBA KOLA 6
- NÁHRADNÍ DÍLY 7
- PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU 7
- MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ 8
- MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY 8
- MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K HORNÍMU KONCI VIDLICE) 8
- MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ 8
- UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE 8
- ÚČEL POUŽITÍ 8

05 VELIKOSTÍ A ROZMĚRŮ 8

06 TECHNICKÉ PARAMETRY 9

07 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY 10
- ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY 10
- SESTAVA SLUCHÁTEK 10
- MONTÁŽ STÉMOVÉHO SESTAVENÍ 11
- MONTÁŽ NÁSTROJE BH FIT 11
- DRŽÁK FIT PRO UPEVNĚNÍ NA ŘÍDÍTKA S PAVOUKEM 12
- MONTÁŽ VESTAVĚNÉHO ZÁMKU NA SEDLOVKU 13
- UDH ZÁVES 13
- OCHRANA ZADNÍHO RAMENA 14
- VEDENÍ KABELŮ MEZI MECHANICKÝMI ČÁSTMI 15

08 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ 16

09 POMOC A DALŠÍ ZDROJE 16

01 ÚVOD

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument zejména obsahuje konkrétní informace o modelu **ULTIMATE (A7597 / A7097 / A6597 / A6097).** Prosím, pečlivě si přečtěte celý návod. Návody k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Mějte na paměti, že návody na webových stránkách BH BIKES jsou pravidelně aktualizovány. Ujistěte se, že jste si z webových stránek stáhli nejnovější verzi. Verzi si můžete ověřit na úvodní stránce.

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecnému návodu k použití, který je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Technické parametry, doporučení a záruční podmínky dílů od jiných výrobců si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

SYMBOLY

Tento dokument obsahuje různé ikony, které odkazují na varování týkající se používání, údržby a montáže. Pečlivě si přečtěte význam každé z nich, abyste předešli nesprávnému zacházení nebo nebezpečným situacím, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrtelným nehodám.

BEZPEČNOST

NEBEZPEČÍ: označuje nebezpečnou situaci, která, pokud jí nebude zabráněno, povede k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě.

VAROVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážným zraněním nebo dokonce ke smrtelné nehodě, pokud jí nebude zabráněno.

UPOZORNĚNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkým nebo středně závažným zraněním, pokud se jí nepodaří zabránit.

NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by se jí nepodařilo zabránit, mohla způsobit vážná zranění v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrt.

NEBEZPEČÍ ZKATKOVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by se jí nepodařilo zabránit, mohla způsobit zkrat v elektrických součástech. Zkraty mohou vést k poškození elektrických součástí a ke vzniku požáru.

NÁSTROJE

PLOCHÝ KLÍČ

IMBUSOVÝ KLÍČ

TORX KLÍČ

ŠROUBOVÁK PHILLIPS

10 Nm **UTAHOVACÍ MOMENTY:** Na jedné straně každého symbolu nástroje bude uveden utahovací moment v newtonmetrech.

TYP SLOŽENÉHO SPOJU ASSEMBLY

OLEJ: lehké mazání součástí, jako jsou řetězy a lanka.

GREASE **MAZIVO:** montážní mazivo.

CARBON **CARBON PASTE:** montážní pasta sloužící ke zvýšení tření karbonových prvků.

GLUE **LEPIDLO:** Použijte pojistku šroubů se střední pevností.

Lepidlo se používá k upevnění šroubů a k zajištění toho, aby se při jízdě na kole neuvolnily v důsledku vibrací. Vždy naneste kapku lepidla na zajištění závitu na špičku závitu šroubu. Nikdy nenanášejte více než jednu kapku kolem závitu, protože by pak bylo velmi obtížné šroub odšroubovat.



02 ZÁRUKA BH

Společnost BH BIKES se zavazuje nabízet jízdní kola s dlouhou životností, která splňují nejvyšší standardy kvality. Proto společnost BH BIKES kromě zákonné záruky nabízí také dodatečné krytí a záruku. V této části jsou popsány různé typy záruk a postup, který je třeba dodržet při registraci do programu dodatečné záruky „LifeTime Frame“.

ZÁKONNÁ ZÁRUKA

Zákonná záruka se vztahuje na původního kupujícího v případě výrobních vad a/nebo neshod. Tato záruka se vztahuje na rámy a komponenty vyrobené společností BH BIKES. Záruční doba se stanoví podle platných právních předpisů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná dnem nákupu.Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu nebo výměnu všech výrobních vad, včetně úhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vznikly. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, musí být splněny následující podmínky:

- Tato záruka nemá vliv na práva spotřebitele vyplývající z platných právních předpisů v jednotlivých zemích.
- Záruka se na vadná jízdní kola nebo jejich součásti vztahuje na základě rozhodnutí našeho technického servisu.
- Záruka se nevztahuje na výměnu dílů podléhajících opotřebení a vzniklých běžným používáním jízdního kola.
- Záruka se nevztahuje na vady nebo poškozené díly způsobené nesprávným používáním jízdního kola, použitím při soutěžích, montáží neoriginálního příslušenství nebo nesprávnou manipulací a nesprávnou údržbou.
- Záruka neplatí, pokud nebyla provedena kontrola před dodáním a odpovídající kontrolní intervaly uvedené v tomto dokumentu, a pokud tyto kontroly nebyly dodrženy, zdokumentovány podle požadavků a orazítkovány autorizovaným prodejcem BH.
- Pokud by oprava nebyla uspokojivá a nezajistila by splnění optimálních podmínek v souladu s určeným účelem použití, bude držitel záruky oprávněn požádat o výměnu zakoupeného zboží nebo vadné součásti za zboží nebo součásti se stejnými vlastnostmi, nebo o vrácení částky zaplacené za poškozené zboží nebo součást.
- Záruční lhůta se během oprav přeruší, v případě výměny výrobků nebo součástí se obnoví.
- Jakýkoli nárok z této záruky zaniká šest měsíců po uplynutí doby platnosti záruky.
- Všechny záruční reklamace musí být vyřízeny autorizovaným prodejcem.
- Geografická působnost: viz uživatelská příručka nebo www.BHbikes.com

Podmínky si můžete přečíst na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejen poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady rámů po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Doživotní záruka se vztahuje výhradně na rámy a jízdní kola značky BH prodávané prostřednictvím prodejen autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.**
    - Kupující musí do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným obchodem, zaregistrovat doživotní záruku online a řádně vyplnit všechny požadované údaje.
    - Tuto záruku nelze převést na další kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; obchodní záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
    - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES EUROPE a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Doživotní záruka se nevztahuje na:**
    - Zadní kyvné rameno u modelů s dvojitým odpružením, vidlice, dětská kola, vady a/nebo vyblednutí původního laku nebo rez způsobená přirozeným opotřebením.
    - Vady nebo poškození způsobené nehodou nebo nesprávným a/nebo nedbalým používáním jízdního kola.
    - Případy, kdy byly namontovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
    - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
    - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních tekutin, ostrých předmětů, svorek a/nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
    - Vady způsobené běžným opotřebením jízdního kola, včetně těch způsobených únavou materiálu. Poškození únavou je známkou toho, že rám byl poškozen běžným používáním, proto je povinností uživatele pravidelně kontrolovat stav jízdního kola.
    - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
    - Rámy, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo v rámci půjčoven.

Úplné znění obchodních podmínek si přečtěte na:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTRACE DOŽIVOTNÍ ZÁRUKY NA RÁM

Abyste mohli využívat prodlouženou záruku BH BIKES, musíte kolo zaregistrovat do 30 dnů od zakoupení. Pro aktivaci prodloužené DOŽIVOTNÍ ZÁRUKY NA RÁM postupujte podle následujících kroků:

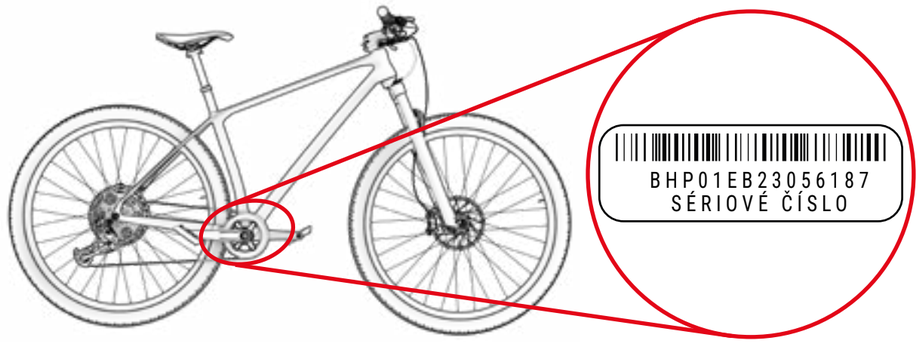
- **DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM**

Abyste mohli využívat rozšířenou doživotní záruku na rám, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Podívejte se na toto video a zjistěte, co je třeba udělat:
https://youtu.be/47aLVgUI248

Sériové číslo potřebné k registraci jízdního kola se nachází na spodní straně rámu, na sedlové trubce, nad středovým složením:



PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU

Všechny reklamace musí být podány prostřednictvím oficiálního prodejce BH. Prodejce reklamaci posoudí, určí její rozsah a provede předběžné posouzení závady. Prodejce poté reklamaci předá a vyřídí přímo se společností BH. Jakmile společnost BH určí potřebná nápravná opatření, prodejce tyto informace předá zákazníkovi.

Všechny reklamace musí být vyřízeny u oficiálního prodejce, u kterého jste si kolo zakoupili. Pokud to není možné, kontaktujte nás prosím přímo. Pomůžeme vám najít autorizovaného prodejce ve vašem okolí:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

03 ÚDRŽBA

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o **modelu ULTIMATE (A7597 / A7097 / A6597 / A6097)**. Prosím, pečlivě si přečtěte celý návod. Návody k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecné uživatelské příručce, která je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Technické parametry a doporučení týkající se dílů od jiných výrobců si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO

Jízdní kola jsou během výrobního procesu několikrát zkontrolována a poté ještě jednou v dílně BH při závěrečné kontrole. Jelikož k poškození jízdního kola mohlo dojít během přepravy nebo jej mohly před prodejem upravit třetí strany, je nutné před každou jízdou zkontrolovat následující:

- **RÁM:** žádné praskliny, poškození ani podivné zvuky.
- **ŘETĚZ:** musí být namazaný a převodový systém nesmí vydávat žádné podivné zvuky.
- **BRZDY:** brzdy musí správně fungovat. Při zastavení stiskněte brzdovou páčku s dostatečnou silou a zkontrolujte, zda se nedotýká řídítek.
- **PNEUMATIKY:** tlak musí být správný a na běhounu ani na bocích nesmí být žádné proříznutí. Zkontrolujte také, zda míra opotřebení nepřesahuje maximální doporučenou úroveň.
- **KOLA:** kola se musí volně otáčet, abyste mohli zkontrolovat jejich chod. Zkontrolujte také vzdálenost mezi brzdovým obložením a ráfkem, stejně jako vzdálenost mezi rámem a pneumatikou.
- **ŘÍZENÍ:** řízení se musí otáčet plynule a bez podivných zvuků.
- **OTÁČECÍ BODY ZADNÍHO RAMENA:** při zatížení kola musí odpružení fungovat podle očekávání a bez podivných zvuků. Pokud nefunguje správně nebo je mezi pohyblivými částmi vůle, může to znamenat, že utahovací momenty nejsou správné nebo že jsou ložiska opotřebovaná.
- **LOŽISKA:** ložiska musí fungovat správně a bez podivných zvuků. Ložiska podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit, aby nedošlo k poškození součástí, na nichž jsou namontována.
- **ELEKTRICKÝ SYSTÉM:** pokud je kolo vybaveno elektrickým systémem, zkontrolujte, zda správně funguje, a to tak, že se ujistíte, že je zapnutý režim elektrické asistence a že všechny součásti fungují správně (motor, displej, přepínání režimů asistence a snímač rychlosti). Pokud nedochází k elektrické asistenci, zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správná a nevykazují známky poškození.

Pokud vaše kolo nesplňuje některý z těchto bodů, nejezděte na něm! Vadné kolo může způsobit vážné nehody! Pokud si nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

Zkontrolujte utahovací momenty a ujistěte se, že odpovídají doporučením v uživatelských příručkách. Nedodržení těchto doporučení může vést k nehodám a dokonce ke smrti.

Vliv terénu a síly působící na kolo vystavují kolo velkému namáhání. Různé součásti budou v důsledku těchto dynamických zatížení podléhat únavě materiálu a opotřebení. Kolo pravidelně kontrolujte, zda nevykazuje známky opotřebení, škrábance, ohnuté díly, opotřebení povrchové úpravy nebo vznik trhlin. Díly mohou po uplynutí své životnosti náhle selhat. Pravidelně svěřujte své kolo autorizovanému servisu BH, aby vám v případě potřeby tyto díly vyměnil.

UDRŽUJTE JÍZDNÍ KOLO ČISTÉ

Doporučujeme dodržovat tato základní preventivní opatření, abyste zajistili, že bude kolo v dokonalém provozním stavu. Nedodržení těchto doporučení může vést k předčasnému opotřebení nebo dokonce k poškození určitých částí, jako jsou těsnění nebo pohyblivé součásti.

- Prach a bláto odstraňte vlhkou houbou a jemným neutrálním čisticím prostředkem.
- Plastové díly smí být omývány pouze mýdlovou vodou.
- Pneumatiky lze umýt houbou nebo kartáčem a mýdlovou vodou.
- Po vyčištění kolo osušte důkladným otřením hladkým hadříkem.
- Po každém čištění promazejte prvky převodovky.

Nečistoty mohou způsobit poškození, které může vést k nehodám nebo dokonce ke smrti.

Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

UDRŽUJTE PŘEVODOVKU NEUSTÁLE PROMAZANOU

Po umytí kola mohlo dojít k odplavení maziva z řetězového pohonu. Zkontrolujte články řetězu a v případě potřeby je namažte. Nadměrné množství maziva může přitahovat více nečistot, což může způsobit předčasné opotřebení a nesprávnou funkci systému.

Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

ÚDRŽBA KOLA

Jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a minimální počet pravidelných prohlídek. Četnost údržbových zásahů závisí na typu vozidla (rekreační, silniční nebo horské kolo) a také na četnosti a podmínkách používání.

KALENDÁŘ ÚDRŽBY DÍLŮ

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíčně	Každý rok
Osvětlení	Kontrola funkčnosti.			
Pneumatiky	Kontrola tlaku.			
	Zkontrolujte výšku profilu a bočnic.			
Brzdy (na ráfku)	Zkontrolujte zdvih páčky, pevnost brzdových obložení a polohu ráfku.			
	Zkuste brzdy při zastavení.			
	Vyčistěte brzdové destičky.			
Brzdové lanka	Vizuální kontrola.			
Brzdy (kotoučové brzdy)	Vyměňte brzdovou kapalinu (kapalinu DOT).			
Odpružená vidlice	Zkontrolujte šrouby a odpovídající utahovací moment.			
	Vyměňte olej a namažte elastomer.			
Sedlovka s odpružením	Údržba.			
	Kontrola vůle.			
Ráfky u ráfkových brzd	Kontrola a v případě potřeby výměna brzdových obložení.	Nejpozději po druhé výměně brzdových obložení.		
Osa středového složení	Zkontrolujte vůli.			
	Znovu namažte.			
Řetěz	Zkontrolujte a namažte.			
	Zkontrolujte a vyměňte.	Po ujetí 800 km.		
Převodníky	Kontrola a dotažení.			
Kola / paprsky	Zkontrolujte volný chod kol a napnutí výpletu.			
Hlavové složení	Kontrola hlavového složení.			
	Opětovné promazání.			
Kovové povrchy	Údržba.	Minimálně jednou za šest měsíců.		
Náboje	Kontrola ložisek.			
	Doplnění maziva.			
Pedály	Kontrola ložisek.			
	Mazání, čištění upevňovacího mechanismu.			

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíčně	Každý rok
Sedlovka / Představec	Kontrola upevňovacích šroubů.			
Zadní přehazovačka / Přehazovačka	Čištění, mazání.			
Rychloupínací mechanismus / Průchozí osa	Kontrola funkčnosti.			
Matice a šrouby	Kontrola a dotažení.			
Paprsky	Kontrola napnutí.			
Představec / Sedlovka	Demontáž a nanesení nové montážní pasty.			
Brzdový okruh / Brzdy	Demontáž a mazání.			
Součásti systému elektrické asistence	Zkontrolujte připojení.			
	Zkontrolujte, zda zde nejsou nečistoty.			

Pokud jste zruční, máte zkušenosti a disponujete vhodným nářadím, nemusíte kolo nosit k odborníkovi. Jakmile zjistíte nějaké problémy, ihned proveďte nápravná opatření. Pokud si nejste jisti nebo máte dotazy, obraťte se prosím na společnost BH.

Výše popsané úkony smí provádět pouze důvěryhodný odborník na opravy jízdních kol.

NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho jízdního kola a maximální bezpečnosti je nutné používat originální díly. Nepoužití originálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

Mezi nejběžnější náhradní díly patří díly náchylné k opotřebení. Nejčastěji se jedná o pneumatiky, duše, brzdové destičky, kotoučové brzdy a brzdové destičky, stejně jako ráfky, pokud jsou součástí brzdové jednotky, přední světla, obrysová světla, baterie a akumulátory.

- **PNEUMATIKY:** Vyměňte je za pneumatiky stejného typu. Zkontrolujte označení na vnější straně pneumatiky (norma ETRTO). Mějte na paměti, že použití pneumatiky s větším vnějším průměrem, než je doporučeno, může způsobit, že se špička nohy při otáčení řídítek dotkne předního kola nebo zadního blatníku. Cyklista může ztratit kontrolu nad jízdním kolem a dojít k nehodě s vážnými následky. K tomu může dojít také v případě, že je sada pedálů nahrazena delší sadou.
- **DUŠE:** Vyměňte je za vhodný typ duše podle typu pneumatiky. Řiďte se informacemi na vnější straně duše (norma ETRTO).
- **KOTOUČOVÉ BRZDY A BRZDOVÉ DESKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- **SVĚTLA A POZIČNÍ SVĚTLA:** Vyměňte žárovku za žárovku stejného typu. Zkontrolujte označení na kovové části.
- **ŘETĚZ, OZUBENÉ KOLO A ŘETĚZOVÉ KOLÍČKY:** Postupujte podle pokynů výrobce.
- **BATERIE A AKUMULÁTORY:** Vyměňte je za stejný typ. Zkontrolujte označení na vnější straně.

⚠ Mějte na paměti, že použití neoriginálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU

Pokud dojde k pádu, nárazu nebo úderu, nejprve se ujistěte, že jste v pořádku a můžete pokračovat v jízdě. Pokud jste zraněni, na kole nejezděte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud můžete v jízdě pokračovat, zkontrolujte, zda je kolo v bezvadném technickém stavu:

- Zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena a zda jsou ráfky vycentrovány ve středu rámu a vidlice. Otočte koly. Pokud je nelze vycentrovat na místě kvůli příliš malé mezeře, oddělte brzdy od ráfku, aby se mohl volně pohybovat.

⚠ V takovém případě mějte na paměti, že účinnost brzdění bude nižší.

- Zkontrolujte, zda není řídítka nebo přední část rámu zkroucená či zlomená. Zkontrolujte, zda je přední část pevně usazena na vidlici, a to tak, že si přední kolo pevně přidržte mezi nohama a zkuste otočit řídítka vůči přednímu kolu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz správně nasazen. Pokud kolo spadlo na stranu převodovky, zkontrolujte, zda funguje správně. Požádejte o pomoc, abyste mohli kolo postavit na sedlo a přeřadit. Jakmile se řetěz nasadí na největší ozubené kolo, zkontrolujte vzdálenost mezi ozubeným kolem a paprsky. Pokud je ozubené kolo nebo držák ohnutý, může se ozubené kolo zachytit o paprsky – nebezpečí pádu! Ozubené kolo, zadní kolo nebo rám mohou být poškozeny. Zkontrolujte přehazovačku. Pokud se posunula, může řetěz spadnout z ozubeného kola. Převodovka kola bude méně účinná (viz také část „Pohon“).
- Zkontrolujte sedlo, horní trubku nebo středové pouzdro, abyste se ujistili, že nevykazují žádné vady.
- Jízdní kolo mírně nadzvedněte a nechte jej spadnout na zem. Pokud se ozve nějaký zvuk, zkontrolujte, zda na jízdním kole nejsou uvolněné šrouby.
- Znovu zkontrolujte celé kolo, zda nemá ohnuté části, opotřebovaný povrch nebo praskliny.
- Pokud jste při kontrole nezjistili žádné problémy, jeďte opatrně. Při jízdě do kopce nebrzděte ani nezrychlujte náhle a nešlapejte do pedálů. Pokud si nejste jisti, počkejte, až vás vyzvedne auto, místo abyste riskovali nehodu. Jakmile dorazíte domů, měli byste kolo znovu pečlivě zkontrolovat. Pokud si stále nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

⚠ Ohnuté hliníkové díly se nesmí narovnávat, tj. nesmí se opravovat. I po opravě existuje vysoké riziko zlomení, zejména u vidlice, řídítek, přední části, klik a pedálů. Pro větší bezpečnost je vyměňte.

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ

MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ

Pokud na kolo namontujete plášť jiné velikosti, zkontrolujte, zda je mezi pláštěm a ostatními částmi rámu a vidlice volný prostor alespoň 6 mm.

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Nedodržení maximálních a minimálních rozměrů zasunutí sedlovky uvedených v tomto návodu může způsobit pákový efekt na rámu. Vyvíjený tlak by mohl poškodit rám a způsobit vážné nehody. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé nedodržením těchto pokynů.

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K HORNÍMU KONCI VIDLICE)

Dodržujte maximální délku mezi osou vidlice a spodní částí řídicí trubky (osa – korunka). Pokud nebude tato maximální délka dodržena, může dojít k poškození rámu v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byl rám navržen, a může to způsobit vážné nehody.

MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ

Tento návod uvádí maximální počet distančních podložek řízení, které lze namontovat pod řídítka. Pokud nebude tento maximální počet dodržen, může dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a může to způsobit vážné nehody.

UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE

Nad představcem nesmí být namontovány žádné distanční podložky řízení. V opačném případě by mohlo dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a mohlo by to způsobit vážné nehody.

ÚČEL POUŽITÍ

Každé kolo bylo navrženo pro konkrétní zamýšlené použití. Modely popsané v tomto návodu splňují požadavky spojené s jejich zamýšleným použitím:

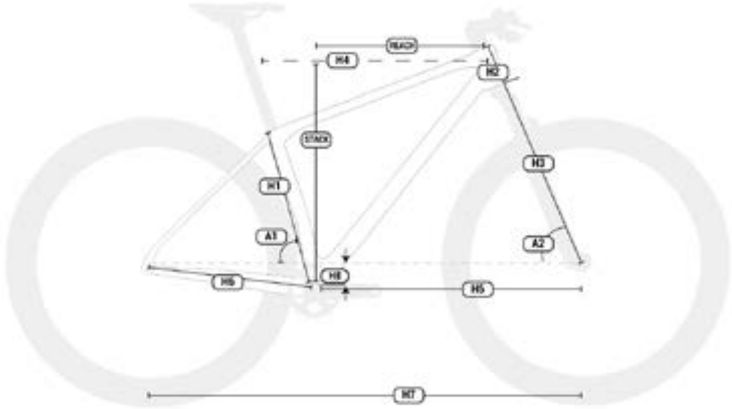
Ty se vztahují k podmínkám, které zaručují správnou funkčnost jízdního kola, jako je jízda po náročných stezkách, nezpevněných cestách a v náročném terénu a na trasách vyžadujících technické dovednosti. Maximální výška skoku a/nebo dopadu je 61 cm (24").

05 VELIKOSTÍ A ROZMĚRŮ

VŠECHNY MODELY

ULTIMATE

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
SM	380	95	506	583,2	680,8	420	1092,7	65	75	68,5	410	605
MD	420	100	506	608,4	707,5	420	1119,4	65	75	68,5	435	610
LA	460	115	506	631,1	732,9	420	1145	65	75	68,5	455	624
XL	510	130	506	650	753,4	420	1165	65	75	68,5	470	638



06 TECHNICKÉ PARAMETRY

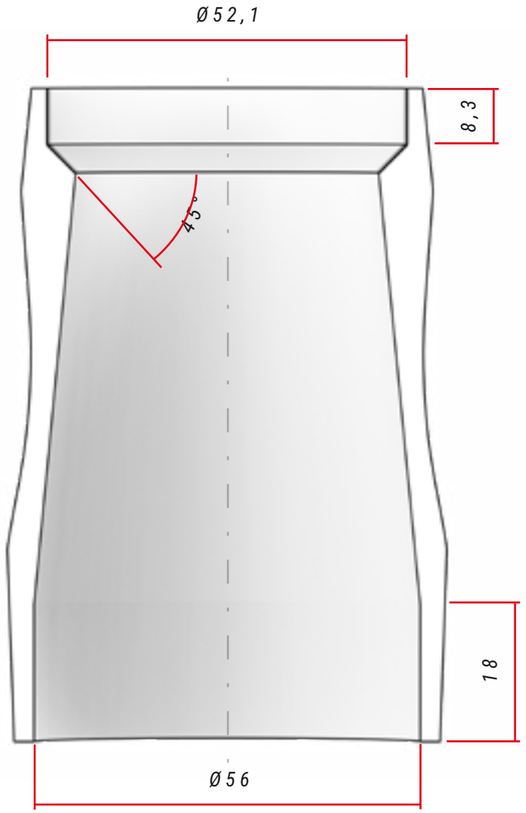
TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Vlastnosti	Modely	Specifikace
Materiály rámu	Všechny	karbon
Doporučené použití	Všechny	Cross country
Velikosti	Všechny	S, M, L a XL
Konstrukce odpružení	Všechny	Přední odpružení
Zdvih vidlice	Všechny	100
Maximální délka vidlice (od nápravy ke koruně)	Vše	510 mm
Odsazení vidlice	Všechny	44 mm
Rozměry tlumiče	Všechny	Obraťte se na dodavatele daného modelu.
Řízení	Všechny	1,5" – 1/8" řídicí trubka
Řetězová linie	Všechny	52 mm
Velikost kola	Všechny	29"
Maximální velikost zadní pneumatiky	Všechny	2,4" (61 mm)
Maximální rozměr přední pneumatiky	Všechny	Závisí na typu vidlice.
Standardní zadní náprava	Všechny	Boost 12 × 148 mm
Rozteč závitu zadní nápravy	Všechny	1 mm – kompatibilní s UDH
Délka zadní nápravy	Všechny	173 mm
Průměr sedlovky	Všechny	31,6 mm
Průměr objímky sedlovky	Všechny	Integrovaná
Maximální délka zasunutí sedlovky		
S	Všechny	200 mm
M	Všechny	220 mm
L	Vše	240 mm
XL	Všechny	240 mm

Vlastnosti	Modely	Specifikace
Kompatibilní s teleskopickou sedlovkou s vnitřním vedením kabelů	Vše	Ano
Přehazovačka	Všechny	Ne. Jedna rychlost.
Maximální velikost převodníku	Všechny	38T
Minimální velikost převodníku	Všechny	28T
Kompatibilní s oválným řetězovým kroužkem	Všechny	Ano
Typ brzd	Všechny	Kotoučové brzdy
Standardní zadní brzdový třmen	Všechny	Flat Mount
Velikost předního kotouče	Všechny	Podle výrobce vidlice
Velikost zadního kotouče	Všechny	160 mm
Kompatibilní s vodítky řetězu	Všechny	Ne
ICGS	Vše	Ne
Kabeláž	Vše	ICR Acros – vstup HT. Kompletní kryt
Kompatibilní s kabeláží levé zadní brzdy	Vše	Ano
Držák na láhev	Všechny	Všechny velikosti. Standardní držák na láhev.
Kompatibilita s potenciometrem	Všechny	Ne
Kompatibilní s přívěsy	Všechny	Ne
Sada nosičů na boční brašny	Všechny	Ne
Sada blatníků	Vše	Žádné
Sada dětské sedačky	Vše	Ne
Doporučená maximální hmotnost (cyklista + vybavení + tašky)	Vše	165 kg

ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY

VŠECHNY MODELY

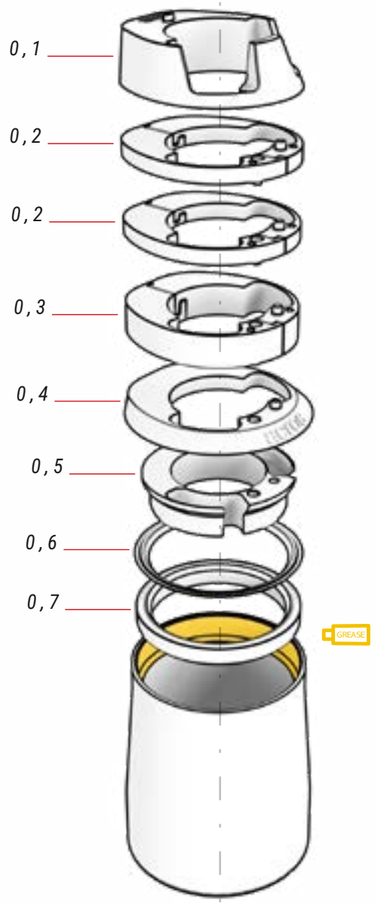


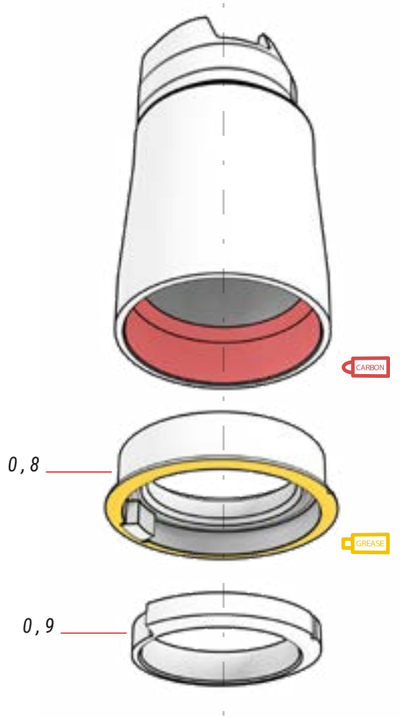
TECHNICKÉ ÚDAJE O ŘÍZENÍ

	Typ	Kontaktní úhel s kompresním kroužkem / dráhou vidlice	Rozměry ložisek
Horní část	1-1/8" řídicí trubka	45º	52x42x7
Spodní	1,5" Řídítka	45º	52x40x7, R2

SESTAVA SLUCHÁTEK

VŠECHNY MODELY





Díl 0.8 lze namontovat tak, aby zářez směřoval k rámu, ale díl 0.9 musí být vždy namontován v první poloze, jak je znázorněno na obrázcích.

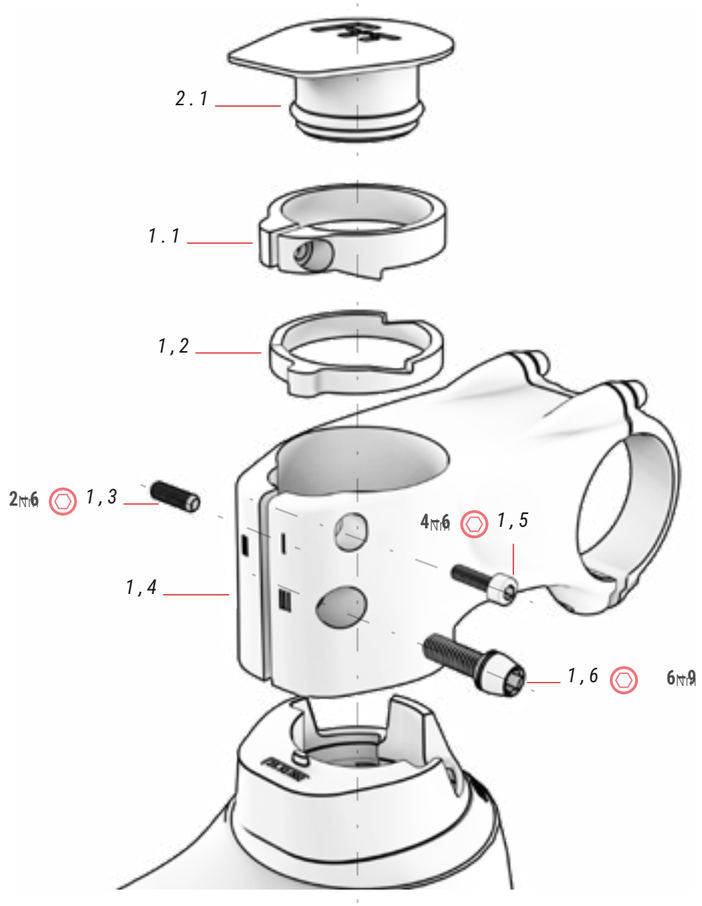
00 SADA ŘÍZENÍ

č.: *383248100*

Ne.	Položka	Množství
0,1	Horní kryt, místo pro průchod kabelu	1
0,2	5 mm distanční vložka (2 kusy)	2
0,3	10 mm distanční vložka (2 kusy)	1
0,4	Kryt řídicí trubky	1
0,5	Kroužek pro vedení kabelů	1
0,6	Těsnicí kroužek	1
0,7	Kulatý ložisko 42x52x7	1
0,8	Těleso / Kuličkové ložisko s křížovým uspořádáním 40x52x7 / Zajišťovací prvek Block-Lock	1
0,9	Základní 1,5" převodník, Block-Lock	1

MONTÁŽ STÉMOVÉHO SESTAVENÍ

VŠECHNY MODELY



VIDEA S NÁVODEM NA MONTÁŽ SOUPRAVY FIT STEM

U

https://youtu.be/hJ0CCBBYKQk

⚠ Díky systému podložek (1.1 a 1.2) představec FIT eliminuje veškeré mezery bez použití čepu. Pečlivě dodržujte všechny kroky popsané v tomto videu, abyste představec správně namontovali a předešli nehodám.

01 ŘÍDÍTKA TYPU FIT

č.: *363293300*

Ne.	Položka	Množství
1.1	Horní podložka	1
1.2	Spodní podložka	1
1,3	Upevňovací šroub	1
1,4	Představec FIT 60 mm, 31,8 mm, -6°	1
1,5	Bolt	1
1,6	Bolt	1

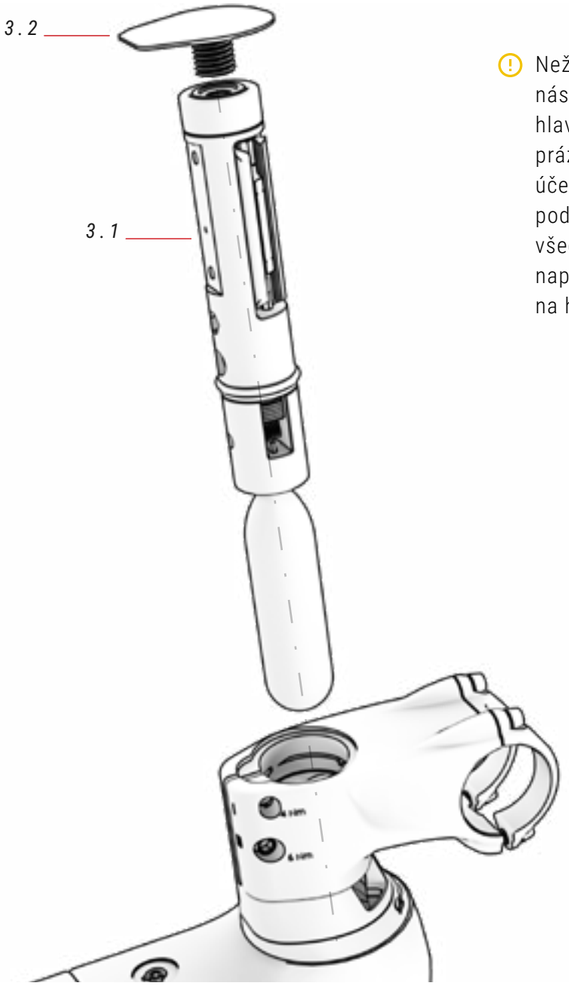
02 KRYTKA PŘEDSTAVCE FIT

č.: *363293900*

Ne.	Položka	Množství
2.1	Krytka představce FIT	1

MONTÁŽ NÁSTROJE BH FIT

VŠECHNY MODELY



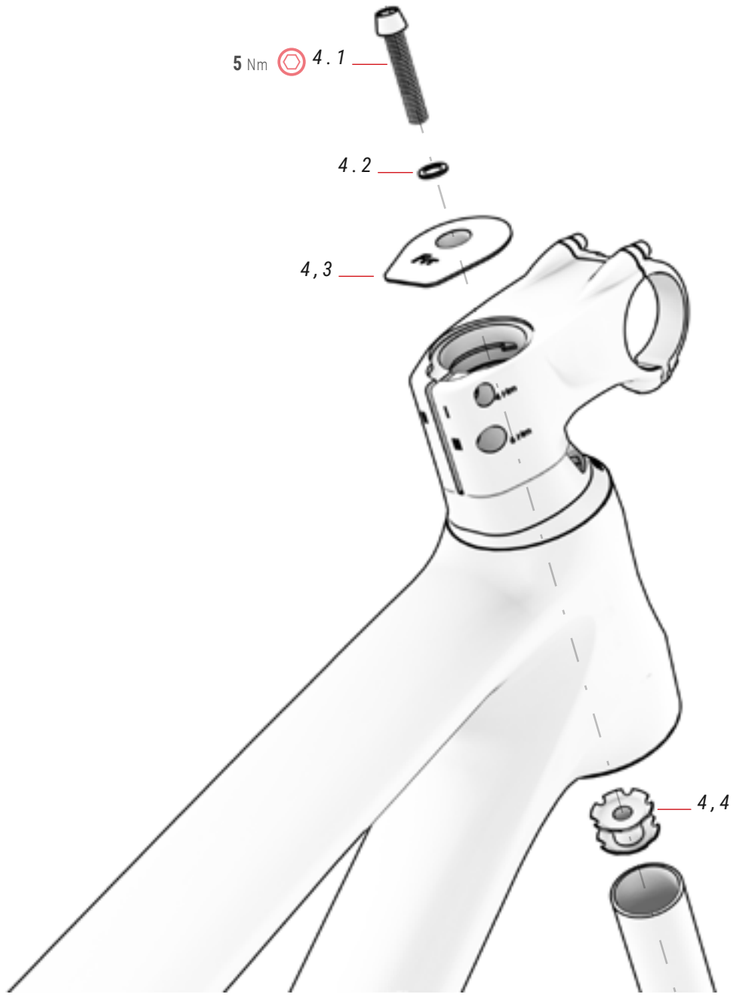
ⓘ Než bude možné nasadit nástroj FIT, musí být vnitřek hlavového složení zcela prázdný. Použijte k tomuto účelu určený systém podložek FIT a odstraňte všechny překážky, jako je například křížová podložka na hlavové trubce.

03 NÁSTROJ PRO ZJISTĚNÍ VHODNOSTI

Ne.	Položka	Množství
3.1	FIT (prodává se samostatně)	1
3.2	Závitový kryt pro nástroj. FIT	1

DRŽÁK FIT PRO UPEVNĚNÍ NA ŘÍDÍTKA S PAVOUKEM

VŠECHNY MODELY



04 KRYT A KŘÍŽOVÁ SPONA č.: *363297300*

Ne.	Položka	Množství
4.1	Šroub	1
4.2	Podložka	1

Ne.	Položka	Množství
4.3	Kryt FIT s pavoukovým uchycením	1
4.4	Pavouk	1

Díky inovativnímu systému podložek představce FIT můžete odstranit vůle v hlavovém složení a zároveň ponechat trubku řízení volnou pro montáž nástroje FIT dovnitř trubky řízení. Pokud nástroj FIT nemontujete, představec FIT vám umožňuje namontovat hlavové složení pomocí tradičního pavoučího systému, pokud to upřednostňujete. Postup montáže hlavového složení pomocí pavoučího systému je popsán níže:

⚠ Nedodržení pokynů popsaných v této části může vést k vážnému úrazu. Ujistěte se, že na každý šroub přitáhnete předepsaným utahovacím momentem.

1. VLOŽTE PAVOUKA DO ŘÍDICÍ TRUBKY VIDLICE.



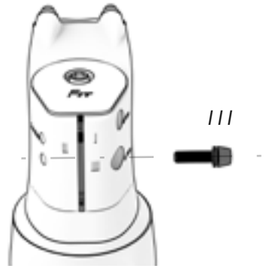
⚠ Doporučuje se použít vyrovnávací nástroj, aby bylo zajištěno, že je pavouk zasunut do řídicí trubky dokonale vyrovnaný.

2. ZASUŇTE VIDLICI DO ŘÍDICÍ TRUBKY A UTÁHNĚTE HORNÍ ŠROUB (5 NM), ABY SE ODSTRANILY VŮLE.



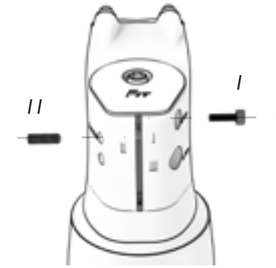
⚠ Po nasazení křížového tělesa nebudou podložky plnit žádnou funkci. Můžete je proto buď odstranit, nebo uložit dovnitř dříku.

3. UTÁHNĚTE ŠROUB SLOUPKU „III“, ABY BYLA CELÁ HLAVOVÁ TRUBKA PEVNĚ UCHYCENA.



⚠ Hřídel musí být dokonale vyrovnána s kolem.

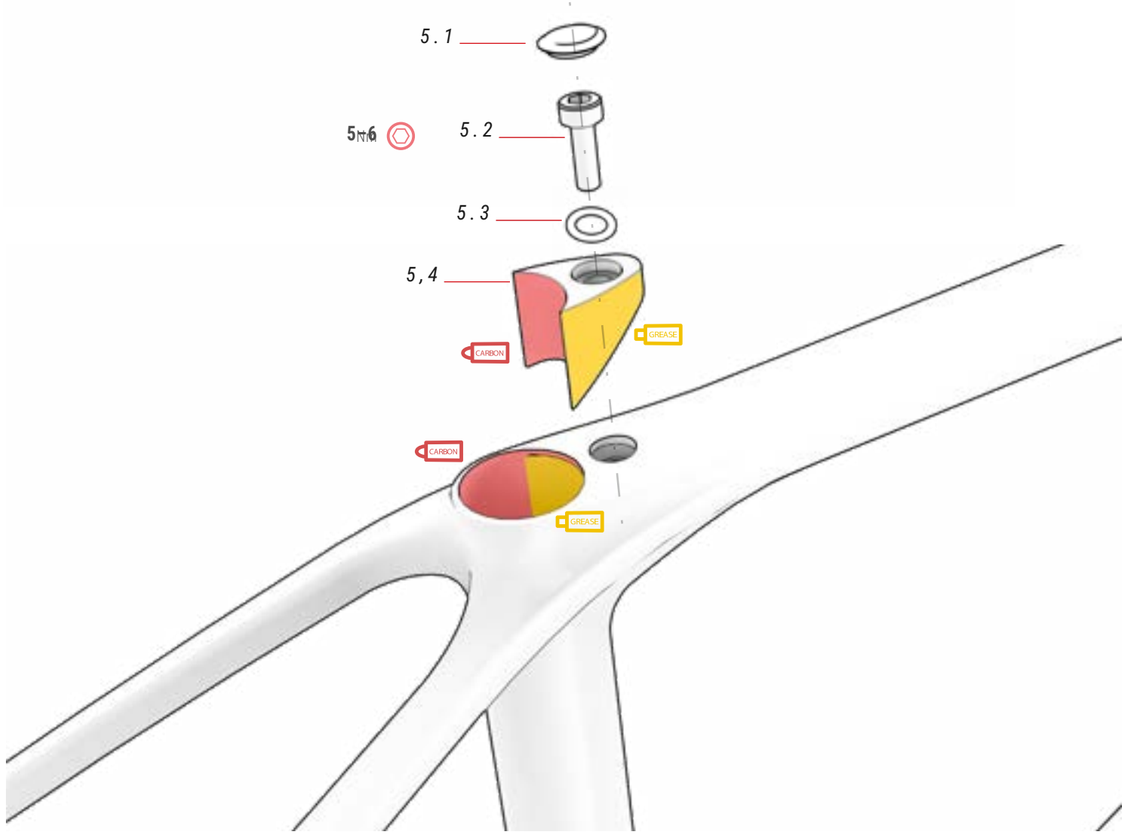
4. POKUD PODLOŽKY NEODSTRANÍTE, UTÁHNĚTE NEJPRVE ŠROUB „I“ A POTÉ ŠROUB „II“. CHCETE-LI VYJMOUT VŘETENO, ZAČNĚTE ODŠROUBOVÁNÍM ŠROUBU „II“.



⚠ Účelem utažení šroubů je zabránit posunutí podložek. Proto šrouby neutahujte příliš silně.

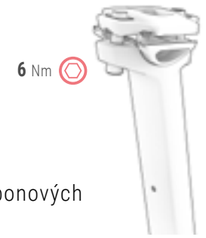
MONTÁŽ VESTAVĚNÉHO ZÁMKU NA SEDLOVKU

VŠECHNY MODELY



05 ZÁTKA UPÍNACÍHO OBJÍMKU SEDLOVKY č.: *391775800*

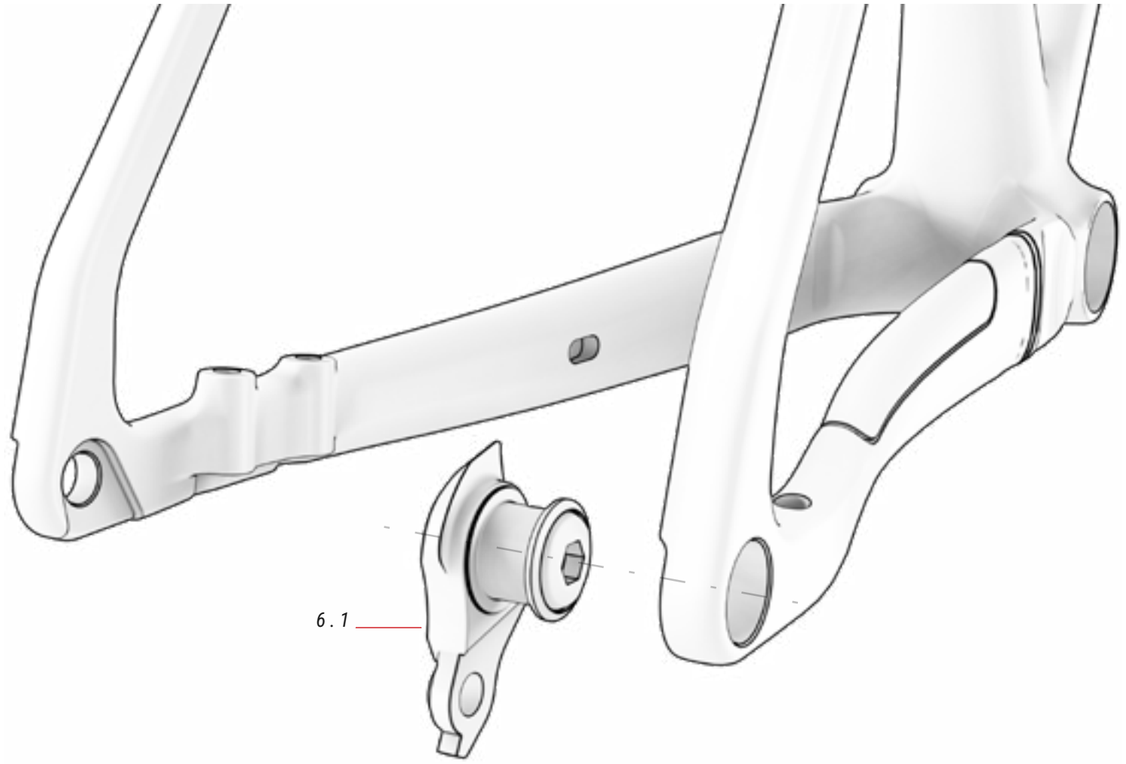
Ne.	Položka	Množství
5.1	Zátka	1
5.2	Šroub M6xP1,0xL25 mm	1
5,3	Podložka ø6x10x1 mm	1
5,4	Podložka	1



⚠ Utáhnutí matic u karbonových sedlovek.

UDH ZÁVES

VŠECHNY MODELY

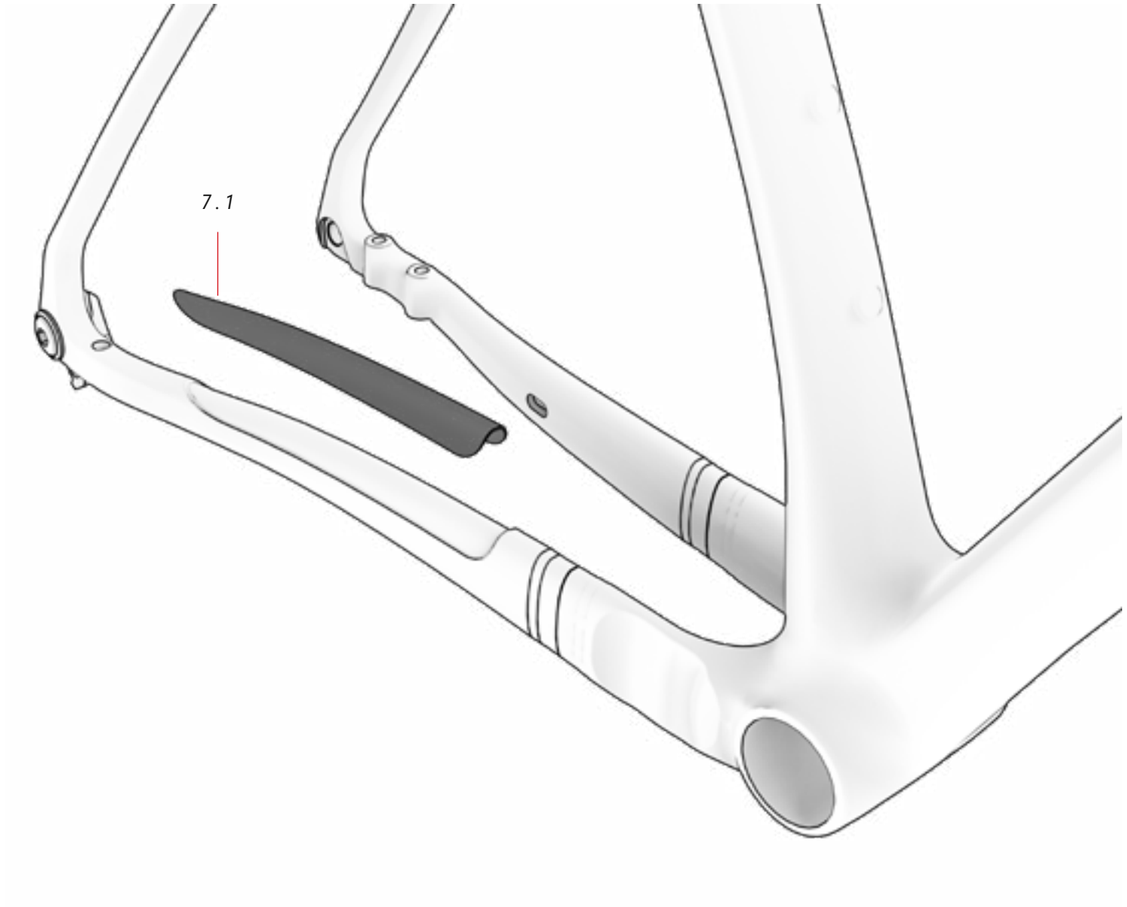


06 UDH ZÁVĚS č.: *391756100*

Ne.	Položka	Množství
6.1	Závěs UDH	1

OCHRANA ZADNÍHO RAMENA

VŠECHNY MODELY



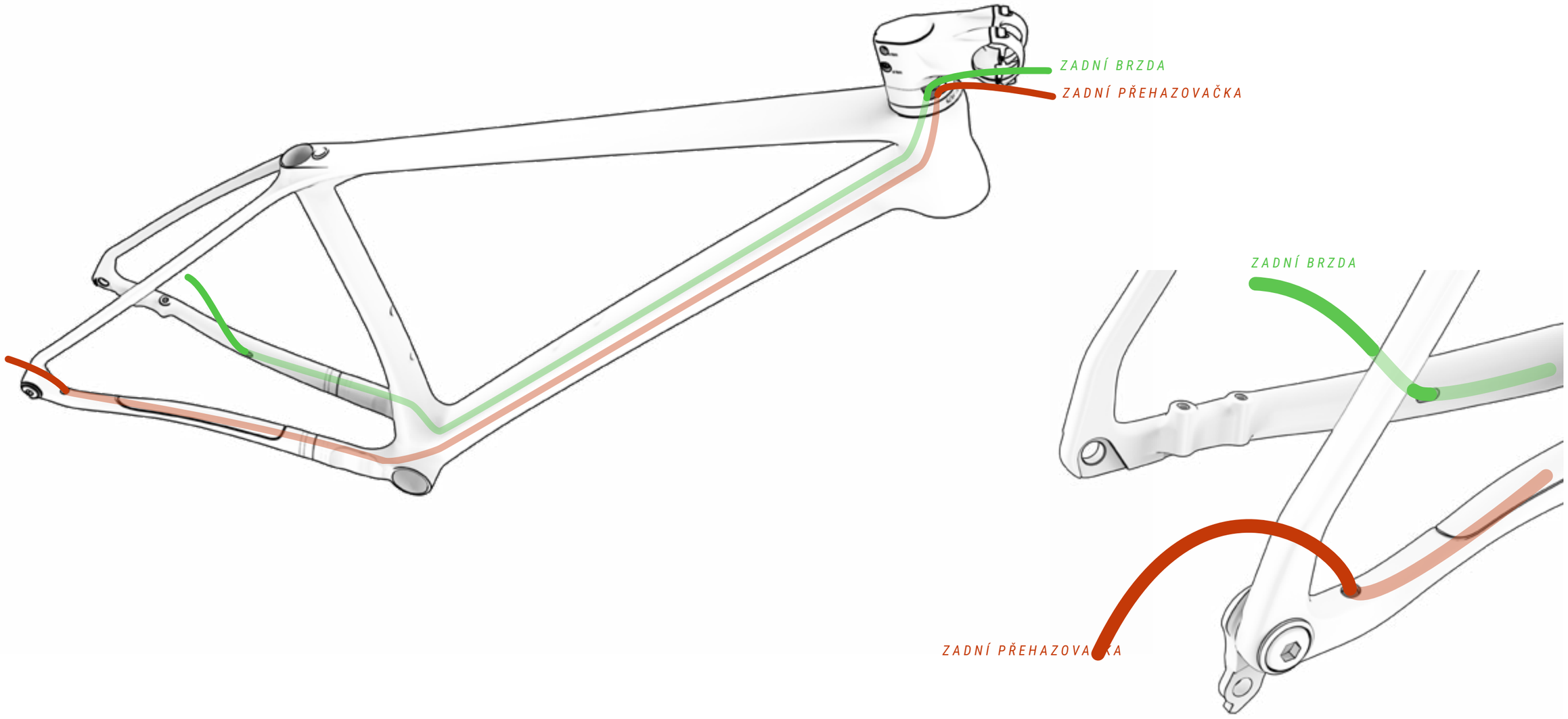
07 CHRÁNIČ ŘETĚZOVÉ VZPĚRY č.: *391801000*

Ne.	Položka	Množství
7.1	Ochrana zadní vidlice	1

VEDENÍ KABELŮ MEZI MECHANICKÝMI ČÁSTMI

VŠECHNY MODELY

Kabely jsou vedeny od rámu k zadním vidlicím, takže jsou neustále zakryté a chráněné.



08 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Declaration of Conformity

The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: Bicycles
Models' designation:

MOUNTAIN BICYCLES:

LYNX TRAIL 9.5, LYNX TRAIL 9.0, LYNX TRAIL 8.0, LYNX TRAIL 7.0, LYNX RACE 9.9, LYNX RACE 9.5, LYNX RACE 9.2, LYNX RACE 9.0, LYNX RACE 8.5, LYNX RACE 8.0, LYNX RACE 7.5, LYNX RACE 7.0, LYNX RACE 6.5, LYNX RACE 6.0, LYNX RACE 4.0, LYNX RACE 3.0, LYNX SLS 9.5, LYNX SLS 9.0, LYNX SLS 8.5, LYNX SLS 8.0, LYNX SLS 7.5, LYNX SLS 7.0, LYNX SLS 6.5, LYNX SLS 6.0, ULTIMATE 9.5, ULTIMATE 9.0, ULTIMATE 8.5, ULTIMATE 8.0, ULTIMATE 7.7, ULTIMATE 7.5, ULTIMATE 7.0, ULTIMATE 6.5, ULTIMATE 6.0, EXPERT 5.5, EXPERT 5.0, EXPERT 4.5, EXPERT 4.0, SPIKE 3.0, SPIKE 2.5, SPIKE 2.0, SPIKE 1.0.

RACING BICYCLES:

ULTRALIGHT 9.0, ULTRALIGHT 8.0, ULTRALIGHT 7.0, ULTRALIGHT 6.0, AEROLIGHT 9.0, AEROLIGHT 8.0, AEROLIGHT 7.0, AEROLIGHT 6.0, RS1 5.5, RS1 5.0, RS1 4.5, RS1 4.0, RS1 3.5, SL1 4.5, SL1 4.0, SL1 3.5, SL1 3.0, QUARTZ 1.5, QUARTZ 1.0, AEROTT 8.0, AEROTT 7.0, AEROTT 6.0, GRAVELX CARBON 6.5R, GRAVELX CARBON 6.0AT, GRAVELX CARBON 5.5R, GRAVELX CARBON 5.0AT, GRAVELX CARBON 4.5R, GRAVELX CARBON 4.0AT, GRAVELX CARBON 3.5R, GRAVELX CARBON 3.0AT, GRAVELX CARBON 2.5 R, GRAVELX CARBON 2.0AT, GRAVELX 2.5, GRAVELX 2.0, GRAVELX 1.8, GRAVELX 1.5, GRAVELX 1.0, RX TEAM 5.0, RX TEAM 4.0, RX TEAM 3.0

CITY AND TREKKING BICYCLES:
OXFORD, OXFORD JET, OXFORD JET LITE, OXFORD JET PRO, OXFORD LITE, OXFORD PRO, SILVERTIP, SILVERTIP JET, SILVERTIP JET LITE, SILVERTIP JET PRO, SILVERTIP LITE, SILVERTIP PRO.

YOUNG CHILDREN AND YOUNG ADULTS BICYCLES:
EXPERT 26" DISC, ESPERT JUNIOR 14", EXPERTE JUNIOR 16", EXPERT JUNIOR 18", EXPERT JUNIOR 20", EXPERT JUNIOR 20" PRO, EXPERT JUNIOR 20" SUS, EXPERT JUNIOR 24", EXPERT JUNIOR 24" DISC, EXPERT JUNIOR 24" PRO, EXPERT JUNIOR 26", EXPERT JUNIOR 26" PRO.

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.
Production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
ISO 4210-1/2/3/4/5/8/7/8/9 – Safety requirements for bicycles
ISO 8098 Safety requirements for bicycles for young children
EN 16054 BMX bicycles. Safety requirements and test methods

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
C/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev. 15 08/06/2025 Pag. 1 of 1

09 POMOC A DALŠÍ ZDROJE

BH nabízí různé způsoby, jak vyřešit vaše dotazy. Kromě toho se můžete připojit k naší globální komunitě cyklistů na sociálních sítích.

TECHNICKÉ ZDROJE

Na webových stránkách BH Bikes najdete všechny zdroje, které potřebujete k doladění svého kola. Kliknutím na odkaz níže získáte přístup k uživatelským příručkám, aplikacím, záručním podmínkám, souborům pro aktualizaci displeje a videím, která vysvětlují různé funkce:

https://www.bhbikes.com/manuals

Můžete si také prohlédnout naše podrobné návody, ve kterých se dozvíte, jak provádět údržbu a jemné seřízení svého kola, na našem specializovaném kanálu na YouTube:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

KONTAKTUJTE NÁS

Naši autorizovaní prodejci disponují potřebnými znalostmi a prostředky, aby vám pomohli s čímkoli, co se týká vašeho kola. Neváhejte se obrátit na nejbližší prodejnu. Najdete ji kliknutím na odkaz níže:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Chcete-li nás kontaktovat přímo:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Španělsko)

SOCIÁLNÍ MÉDIA

Připojte se k naší globální cyklistické komunitě. Objevte zážitky jiných cyklistů s BH a podělte se o ty své.

