TekDoc

NÁVOD K POUŽITÍ

2027

ULTRALIGHT

BH

OBSAH

01 ÚVOD 3
- SYMBOLY 3

02 ZÁRUKA BH 4
- ZÁKONNÁ ZÁRUKA 4
- DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM 4
- REGISTRACE DOŽIVOTNÍ ZÁRUKY NA RÁM 5
- PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU 5

03 ÚDRŽBA 5
- PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE KOLO 5
- UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ 6
- UDRŽUJTE PŘEVODOVKU VŽDY DOBŘE PROMAZANOU 6
- ÚDRŽBA KOLA 6
- NÁHRADNÍ DÍLY 7
- PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU 7

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ 8
- MÁXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ 8
- MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY 8
- MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K HORNÍMU KONCI) 8
- MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ 8
- UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE 8
- URČENÉ POUŽITÍ 8

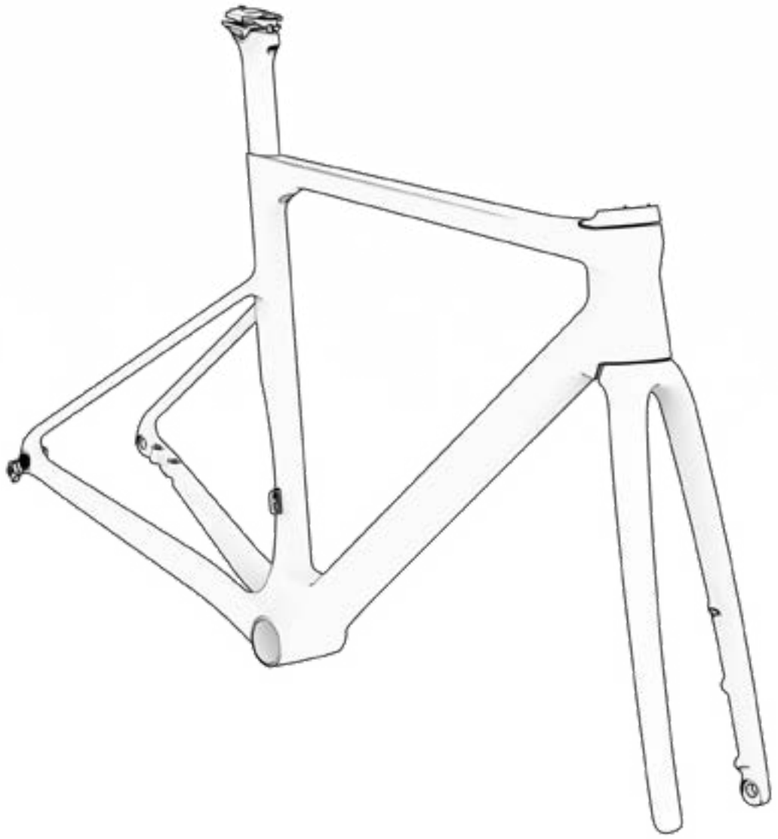
05 VELIKOSTI A ROZMĚRY 8

06 TECHNICKÉ SPECIFIKACE 9

07 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY 10
- ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY 10
- SESTAVA SLUCHÁTEK 10
- VĚŠÁK 11
- UPEVNĚNÍ PŘEDNÍ NÁPRAVY 11
- MONTÁŽ INTEGROVANÉHO ZÁMKU NA SEDLOVKU SEDLA 11
- DRŽÁK PŘEHAZOVAČKY 12
- ZADNÍ SVĚTLO 12
- MONTÁŽ SYSTÉMU SHIMANO DI2 NA SEDLOVKU 13
- ZAPOJENÍ MECHANICKÝCH SOUČÁSTÍ 14

08 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ 15

09 POMOC A DALŠÍ ZDROJE 15



01 ÚVOD

Tento návod k použití obsahuje důležité informace pro správné používání a údržbu jízdního kola. Tento dokument obsahuje zejména konkrétní informace o modelu **ULTRALIGHT (LR907 / LR807 / LR707 / LR607)**. Prosím, pečlivě si přečtěte celý návod. Návody k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Mějte na paměti, že návody na webových stránkách BH BIKES jsou pravidelně aktualizovány. Ujistěte se, že jste si z webových stránek stáhli nejnovější verzi. Verzi si můžete ověřit na úvodní stránce.

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecnému návodu k použití, který je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Technické parametry, doporučení a záruční podmínky dílů od jiných výrobců si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

SYMBOLY

Tento dokument obsahuje různé ikony, které odkazují na varování týkající se používání, údržby a montáže. Pečlivě si přečtěte význam každé z nich, abyste předešli nesprávné manipulaci nebo nebezpečným situacím, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrtelným nehodám.

BEZPEČNOST

NEBEZPEČÍ: označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nepodaří zabránit, povede k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě.

VAROVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě, pokud se jí nezabrání.

UPOZORNĚNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla způsobit lehká nebo středně závažná zranění, pokud se jí nepodaří zabránit.

NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by se jí nepodařilo zabránit, mohla způsobit vážná zranění v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrt.

NEBEZPEČÍ ZKROTNÉHO OBVODU: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by jí nebylo zabráněno, mohla způsobit zkraty v elektrických součástech. Zkraty mohou vést k poškození elektrických součástí a k požáru.

NÁSTROJE

PLOCHÝ KLÍČ

IMBUSOVÝ KLÍČ

TORX KLÍČ

ŠROUBOVÁK PHILLIPS

10Nm **UTAHOVACÍ MOMENTY:** na jedné straně každého symbolu nástroje bude uveden utahovací moment v newtonmetrech.

TYP SLOŽENÉHO SPOJENÍ ASSEMBLY

OLEJ: lehké mazání součástí, jako jsou řetězy a lanka.

GREASE **MAZIVO:** montážní mazivo.

CARBON **CARBON PASTE:** montážní pasta sloužící ke zvýšení tření karbonových prvků.

GLUE **LEPIDLO:** Použijte pojistku šroubů se střední pevností.

Lepidlo se používá k upevnění šroubů a k zajištění toho, aby se při jízdě na kole neuvolnily v důsledku vibrací. Na konec závitu šroubu vždy naneste kapku lepidla na závity. Nikdy nenanášejte více než jednu kapku kolem závitu, protože by se šroub pak velmi obtížně odšrouboval.

02 ZÁRUKA BH

Společnost BH BIKES se zavazuje nabízet jízdní kola s dlouhou životností, která splňují nejvyšší standardy kvality. Proto společnost BH BIKES kromě zákonné záruky nabízí i dodatečné krytí a záruku. V této části jsou popsány různé typy záruk a postup, který je třeba dodržet při registraci do programu dodatečné záruky „LifeTime Frame".

ZÁKONNÁ ZÁRUKA

Zákonná záruka se vztahuje na původního kupujícího v případě výrobních vad a/nebo neshod. Tato záruka se vztahuje na rámy a součásti vyrobené společností BH BIKES. Záruční doba se stanoví podle platných právních předpisů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná dnem nákupu.Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu nebo výměnu všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vznikly. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, musí být splněny následující podmínky:

- Tato záruka nemá vliv na práva spotřebitele vyplývající z platných právních předpisů v jednotlivých zemích.
- Záruka se na vadná kola nebo díly vztahuje na základě rozhodnutí našeho technického servisu.
- Záruka se nevztahuje na výměnu dílů podléhajících opotřebení, které vznikly běžným používáním kola.
- Záruka se nevztahuje na vady nebo poškozené díly způsobené nesprávným používáním jízdního kola, používáním při soutěžích, montáží neoriginálního příslušenství nebo nesprávnou manipulací a nesprávnou údržbou.
- Záruka neplatí, pokud nebyla provedena kontrola před dodáním a příslušné kontrolní intervaly uvedené v tomto dokumentu nebyly dodrženy, zdokumentovány podle požadavků a potvrzeny razítkem autorizovaného prodejce BH.
- Pokud by oprava nebyla uspokojivá a nezajistila by splnění optimálních podmínek v souladu s určeným účelem použití, bude držitel záruky oprávněn požadovat výměnu zakoupeného výrobku nebo vadné součásti za výrobek nebo součást s identickými vlastnostmi, případně vrácení částky zaplacené za poškozený výrobek nebo součást.
- Záruční lhůta se během oprav přeruší, v případě výměny zboží nebo součástí se naopak obnoví.
- Jakýkoli nárok z této záruky zaniká šest měsíců po uplynutí doby platnosti záruky.
- Všechny záruční reklamace musí být vyřízeny autorizovaným prodejcem.
- Geografická působnost: viz uživatelská příručka nebo www.BHbikes.com

Podmínky si můžete přečíst na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejců poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady rámů po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími podmínkami:

1. **Doživotní záruka se vztahuje výhradně na rámy a jízdní kola značky BH prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBIKES EUROPE S.L.**
    - Kupující musí do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným prodejcem, zaregistrovat doživotní záruku online s řádně vyplněnými údaji.
    - Tuto záruku nelze převést na další kupující a zaniká v okamžiku prodeje jízdního kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; obchodní záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
    - Je povinné nechat kolo servisovat v servisu autorizovaném společností BHBIKES EUROPE a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Doživotní záruka se nevztahuje na:**
    - Zadní kyvné rameno u modelů s dvojitým odpružením, vidlici, dětská kola, vady a/nebo vyblednutí původního laku nebo rez způsobenou přirozeným opotřebením.
    - Vady nebo poškození způsobené nehodou nebo nesprávným a/nebo nedbalým používáním jízdního kola.
    - Případy, kdy byly namontovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které byl jízdní kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
    - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
    - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních kapalin, ostrých předmětů, svorek a/nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
    - Vady způsobené běžným opotřebením jízdního kola, včetně těch způsobených únavou materiálu. Poškození únavou je známkou toho, že rám byl poškozen běžným používáním, proto je povinností uživatele pravidelně kontrolovat stav jízdního kola.
    - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
    - Rámy, které byly použity při závodech, předváděcích akcích nebo jako půjčené.

Úplné znění obchodních podmínek si přečtěte na:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTRACE DOŽIVOTNÍ ZÁRUKY NA RÁM

Abyste mohli využívat rozšířenou záruku BH BIKES, musíte kolo zaregistrovat do 30 dnů od zakoupení. Pro aktivaci rozšířené DOŽIVOTNÍ ZÁRUKY NA RÁM postupujte podle následujících kroků:

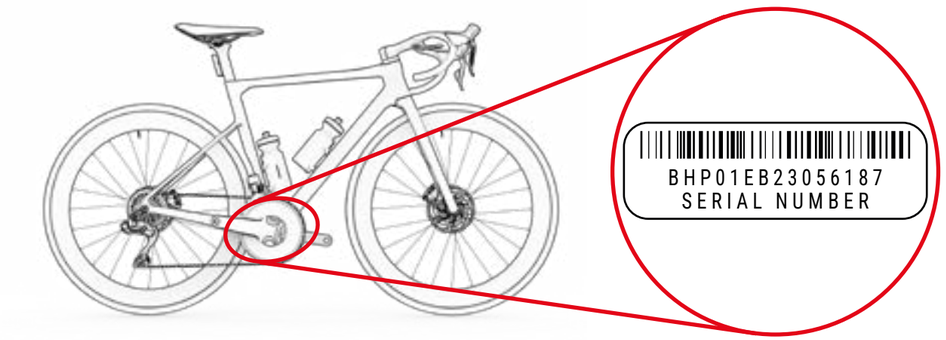
- **DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM**

Abyste mohli využívat prodlouženou záruku NA DOŽIVOTNÍ ZÁRUKU NA RÁM, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Podívejte se na toto video a zjistěte, co musíte udělat:
https://youtu.be/47aLVgUI248

Sériové číslo potřebné k registraci jízdního kola se nachází na spodní straně rámu, na sedlové trubce, nad středovým složením:



PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU

Všechny záruční reklamace musí být podány prostřednictvím oficiálního prodejce BH. Prodejce reklamaci posoudí, určí její rozsah a provede předběžné vyhodnocení situace. Prodejce poté reklamaci předá a vyřídí přímo se společností BH. Jakmile společnost BH stanoví potřebná nápravná opatření, prodejce tyto informace předá zákazníkovi.

Všechny reklamace musí být vyřízeny u oficiálního prodejce, u kterého jste si kolo zakoupili. Pokud to není možné, kontaktujte nás prosím přímo. Pomůžeme vám najít autorizovaného prodejce ve vašem okolí:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

03 ÚDRŽBA

Tento návod k použití obsahuje důležité informace pro **model ULTRALIGHT (LR907 / LR807 / LR707 / LR607)**. Pečlivě si prosím přečtěte celý návod. Návody k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecné uživatelské příručce, která je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/manuals

Vlastnosti a doporučení týkající se dílů od jiných výrobců si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE KOLO

Jízdní kola jsou během výrobního procesu několikrát zkontrolována a poté i v dílně BH při závěrečné kontrole. Jelikož může být funkčnost jízdního kola ovlivněna během přepravy nebo jej mohly před prodejem upravit třetí strany, je nutné před každou jízdou zkontrolovat následující:

- **RÁM:** žádné praskliny, poškození ani podivné zvuky.
- **ŘETĚZ:** musí být promazaný a převodový systém nesmí vydávat žádné podivné zvuky.
- **BRZDY:** brzdy musí správně fungovat. Při zastavení stiskněte brzdovou páčku s dostatečnou silou a zkontrolujte, zda se nedotýká řídítek.
- **PNEUMATIKY:** tlak musí být správný a na běhounu ani na bočnicích nesmí být žádné prořízntutí. Zkontrolujte také, zda úroveň opotřebení nepřekračuje maximální doporučenou hodnotu.
- **KOLA:** kola se musí volně otáčet, aby bylo možné zkontrolovat jejich chod. Zkontrolujte také vzdálenost mezi brzdovým obložením a ráfkem, stejně jako vzdálenost mezi rámem a pneumatikou.
- **ŘÍZENÍ:** řízení se musí otáčet plynule a bez podivných zvuků.
- **OTÁČECÍ BODY ZADNÍHO RAMENA:** při zatížení kola musí odpružení fungovat podle očekávání a bez podivných zvuků. Pokud nefunguje správně nebo je mezi pohyblivými částmi vůle, může to znamenat, že utahovací momenty nejsou správné nebo že jsou ložiska opotřebovaná.
- **LOŽISKA:** Ložiska musí fungovat správně a bez podivných zvuků. Ložiska podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit, aby nedošlo k poškození součástí, na kterých jsou namontována.
- **ELEKTRICKÝ SYSTÉM:** Pokud je kolo vybaveno elektrickým systémem, zkontrolujte, zda správně funguje, a to tak, že se ujistíte, že je zapnutý režim elektrické asistence a že všechny součásti fungují správně (motor, displej, přepínání režimů asistence a snímač rychlosti). Pokud nedochází k elektrické asistenci, zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správná a nevykazují známky poškození.

Pokud vaše kolo nesplňuje některý z těchto bodů, nejezděte na něm! Vadné kolo může způsobit vážné nehody! Pokud si nejste jisti nebo máte jakékoli dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

Zkontrolujte utahovací momenty a ujistěte se, že odpovídají doporučením v uživatelských příručkách. Nedodržení těchto doporučení může vést k nehodám a dokonce ke smrti.

Vliv terénu a síly působící na kolo vystavují kolo velkému namáhání. Jednotlivé součásti budou v důsledku těchto dynamických zatížení podléhat únavě materiálu a opotřebení. Kolo pravidelně kontrolujte, zda nevykazuje známky opotřebení, škrábance, ohnuté díly, opotřebení povrchové úpravy nebo vznik trhlin. Díly mohou po uplynutí své životnosti náhle selhat. Své kolo pravidelně svěřujte autorizovanému servisu BH, aby vám v případě potřeby tyto díly vyměnil.

UDRŽUJTE KOLO ČISTÉ

Doporučujeme dodržovat tato základní preventivní opatření, abyste zajistili, že bude kolo v perfektním provozním stavu. Nedodržení těchto doporučení může vést k předčasnému opotřebení nebo dokonce k poškození určitých částí, jako jsou těsnění nebo pohyblivé součásti.

- Prach a bláto odstraňte vlhkou houbou a jemným neutrálním čisticím prostředkem.
- Plastové díly smývejte pouze mýdlovou vodou.
- Pneumatiky lze umýt houbou nebo kartáčem a mýdlovou vodou.
- Po vyčištění kolo osušte důkladným otřením hladkým hadříkem.
- Po každém čištění promazejte převodové prvky.

Nečistoty mohou způsobit poškození, které může vést k nehodám nebo dokonce ke smrti.

Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

UDRŽUJTE PŘEVODOVKU VŽDY DOBŘE PROMAZANOU

Po umytí kola mohlo dojít také k odplavení maziva z řetězového převodu. Zkontrolujte články řetězu a v případě potřeby je namažte. Nadměrné množství maziva může přitahovat více nečistot, což může způsobit předčasné opotřebení a nesprávnou funkci systému.

Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

ÚDRŽBA KOLA

Jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a minimální počet pravidelných prohlídek. Četnost údržbových zásahů závisí na typu vozidla (rekreační, silniční nebo horské kolo), jakož i na četnosti a podmínkách používání.

KALENDÁŘ ÚDRŽBY DÍLŮ

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíčně	Každý rok
Osvětlení	Kontrola funkčnosti.			
Pneumatiky	Kontrola tlaku.			
	Zkontrolujte výšku profilu a bočnic.			
Brzdy (na ráfku)	Zkontrolujte zdvih páky, pevnost brzdových obložení a polohu ráfku.			
	Zkuste brzdy při zastavení.			
	Vyčistěte brzdové destičky.			
Brzdové lanka	Vizuální kontrola.			
Brzdy (kotoučové brzdy)	Vyměňte brzdovou kapalinu (kapalinu DOT).			
Odpružená vidlice	Zkontrolujte šrouby a odpovídající utahovací moment.			
	Vyměňte olej a namažte elastomer.			
Sedlovka s odpružením	Údržba.			
	Kontrola vůle.			
Ráfky u ráfkových brzd	Kontrola a v případě potřeby výměna brzdových obložení.	Nejpozději po druhé výměně brzdových obložení.		
Osa středového složení	Zkontrolujte vůli.			
	Znovu promazat.			
Řetěz	Zkontrolujte a namažte.			
	Zkontrolujte a vyměňte.	Po 800 km.		
Převodníky	Kontrola a utažení.			
Kola / paprsky	Zkontrolujte volný chod kola a napnutí špic.			
Hlavové složení	Kontrola hlavového složení.			
	Opětovné promazání.			
Kovové povrchy	Údržba.	Minimálně jednou za šest měsíců.		
Náboje	Kontrola ložisek.			
	Doplnění maziva.			
Pedály	Kontrola ložisek.			
	Mazání, čištění upevňovacího mechanismu.			

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíčně	Každý rok
Sedlovka / Představec	Kontrola upevňovacích šroubů.			
Zadní přehazovačka / Přehazovačka	Čištění, mazání.			
Rychloupínací mechanismus / Průchozí osa	Kontrola funkčnosti.			
Matice a šrouby	Kontrola a dotažení.			
Paprsky	Kontrola napnutí.			
Představec / Sedlovka	Demontáž a nanesení nové montážní pasty.			
Brzdový okruh / Brzdy	Demontáž a promazání.			
Součásti systému elektrické asistence	Zkontrolujte připojení.			
	Zkontrolujte, zda není znečištěno.			

Pokud jste zruční, máte zkušenosti a disponujete vhodným nářadím, nemusíte kolo nosit k odborníkovi. Jakmile zjistíte nějaké problémy, ihned proveďte nápravná opatření. Pokud si nejste jisti nebo máte dotazy, obraťte se prosím na společnost BH.

Výše popsané úkony smí provádět pouze důvěryhodný odborník na opravy jízdních kol.

NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho jízdního kola a maximální bezpečnosti je nutné používat originální díly. Nepoužití originálních dílů může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka.

Mezi nejběžnější náhradní díly patří díly náchylné k opotřebení. Nejčastěji se jedná o pneumatiky, duše, brzdové destičky, kotoučové brzdy a brzdové destičky, stejně jako ráfky, pokud jsou součástí brzdového systému, přední světla, obrysová světla, baterie a akumulátory.

- **PNEUMATIKY:** Vyměňujte je za pneumatiky stejného typu. Zkontrolujte označení na vnější straně pneumatiky (norma ETRTO). Mějte na paměti, že použití pneumatiky s větším vnějším průměrem, než je doporučeno, může způsobit, že se špička nohy při zatáčení řídítek dotkne předního kola nebo zadního blatníku. Cyklista může ztratit kontrolu nad jízdním kolem a dojít k nehodě s vážnými následky. K tomu může dojít také v případě, že je sada pedálů nahrazena delší sadou.
- **DUŠE:** Vyměňte je za vhodný typ duše podle typu pneumatiky. Řiďte se informacemi na vnější straně duše (norma ETRTO).
- **KOTOUČOVÉ BRZDY A BRZDOVÉ DESKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- **SVĚTLOMETY A POZICNÍ SVĚTLA:** Vyměňte žárovku za žárovku stejného typu. Zkontrolujte označení na kovové části.
- **ŘETĚZ, OZUBENÉ KOLO A ŘETĚZOVÉ KOLÍČKY:** Postupujte podle pokynů výrobce.
- **BATERIE A AKUMULÁTORY:** Vyměňte je za stejný typ. Zkontrolujte označení na vnější straně.

⚠ Mějte na paměti, že použití neoriginálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU

Pokud dojde k pádu, nárazu nebo úderu, nejprve se ujistěte, že jste v pořádku a můžete pokračovat v jízdě na kole. Pokud jste se zranili, kolo nepoužívejte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud můžete v jízdě pokračovat, zkontrolujte, zda je kolo v bezvadném technickém stavu:

- Zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena a zda jsou ráfky vycentrovány ve středu rámu a vidlice. Otočte koly. Pokud je nelze vycentrovat na místě kvůli příliš malé mezeře, oddělte brzdy od ráfku, aby se mohl volně pohybovat.

⚠ V takovém případě mějte na paměti, že účinnost brzdění bude nižší.

- Zkontrolujte, zda není řídítka nebo přední část rámu zkroucená či zlomená. Zkontrolujte, zda je přední část pevně usazena na vidlici; k tomu si přední kolo pevně přidržte mezi nohama a zkuste otočit řídítka vůči přednímu kolu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz správně nasazen. Pokud kolo spadlo na stranu převodovky, zkontrolujte, zda funguje správně. Požádejte o pomoc s postavením kola na sedlo a přeřaďte. Jakmile se řetěz nasadí na největší ozubené kolo, zkontrolujte vzdálenost mezi ozubeným kolem a paprsky. Pokud je ozubené kolo nebo držák ohnutý, může se ozubené kolo zachytit o paprsky – nebezpečí pádu! Ozubené kolo, zadní kolo nebo rám mohou být poškozeny. Zkontrolujte přehazovačku. Pokud se posunula, může řetěz sklouznout z ozubeného kola. Převodovka kola bude méně účinná (viz také část „Trakce“).
- Zkontrolujte sedlo, horní trubku nebo středové pouzdro, abyste se ujistili, že neobsahují žádné vady.
- Jízdní kolo mírně nadzvedněte a nechte ho spadnout na zem. Pokud se ozve nějaký zvuk, zkontrolujte, zda na jízdním kole nejsou uvolněné šrouby.
- Znovu zkontrolujte celé kolo, zda neobsahuje ohnuté části, opotřebovaný povrch nebo praskliny.
- Pokud jste při kontrole nezjistili žádné problémy, jeďte opatrně dál. Při jízdě do kopce nebrzděte, nezrychlujte náhle a nešlapejte. Pokud si nejste jisti, počkejte, až vás vyzvedne auto, místo abyste riskovali nehodu. Jakmile dorazíte domů, měli byste kolo znovu pečlivě zkontrolovat. Pokud si stále nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

⚠ Ohnuté hliníkové díly se nesmí narovnávat, tj. nesmí se opravovat. I po opravě existuje vysoké riziko zlomení, zejména u vidlice, řídítek, přední části, klik a pedálů. Pro větší bezpečnost je vyměňte.

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ

MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ

Pokud na kolo namontujete pneumatiku jiné velikosti, zkontrolujte, zda je mezi pneumatikou a ostatními částmi rámu a vidlice alespoň 6 mm volného prostoru.

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Nedodržení maximálních a minimálních rozměrů zasunutí sedlovky uvedených v tomto návodu může způsobit pákový efekt na rámu. Vyvíjený tlak by mohl poškodit rám a způsobit vážné nehody. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé nedodržením těchto pokynů.

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K HORNÍMU KONCI)

Dodržujte maximální délku mezi osou vidlice a spodní částí řídicí trubky (osa – korunka). Pokud nebude tato maximální délka dodržena, může dojít k poškození rámu v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byl rám navržen, což může způsobit vážné nehody.

MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ

Tento návod uvádí maximální počet distančních podložek řízení, které lze namontovat pod řídítka. Pokud nebude tento maximální počet dodržen, může dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a může to způsobit vážné nehody.

UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE

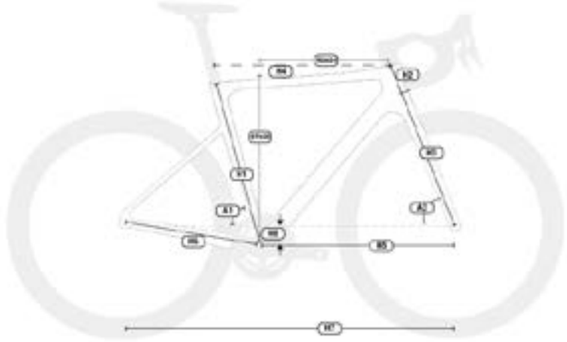
Nad představcem nesmí být namontovány žádné distanční podložky řízení. V opačném případě by mohlo dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení většího, než pro jaké byly navrženy, a mohlo by to způsobit vážné nehody.

URČENÉ POUŽITÍ

Každé kolo bylo navrženo pro konkrétní účel použití. Modely popsané v tomto návodu mají následující účel použití:

Jedná se o soubor podmínek pro provoz jízdního kola, které umožňují jeho používání na asfaltových silnicích. Kromě toho musí být kola po celou dobu v kontaktu s jízdním povrchem.

05 VELIKOSTI A ROZMĚRY



VŠECHNY MODELY

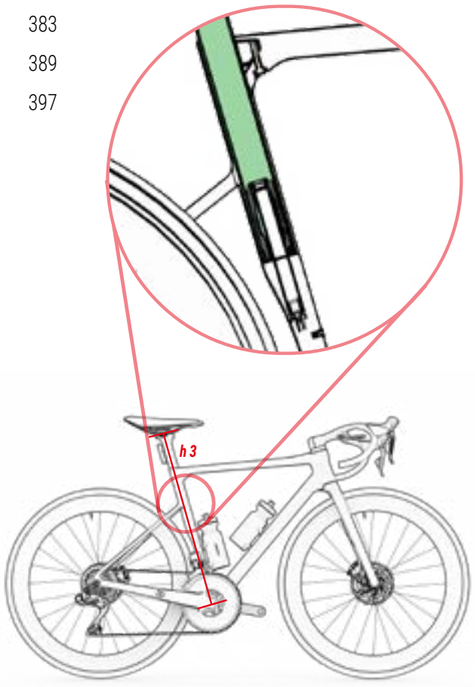
ULTRALIGHT

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	a1	a2	Stack	Reach
XS	465	100	385	506	571	405	965	72	75º	71.2º	518	368
SM	480	110	385	521	573	405	966	72	74.5º	72.2º	531	374
MD	500	117	385	537	579	405	974	70	74º	72.7º	537	383
LA	515	140	385	555	590	405	984	70	73.5º	73º	560	389
XL	535	165	385	570	606	405	1000	70	73.5º	73º	584	397

MAXIMÁLNÍ A MINIMÁLNÍ VÝŠKA SEDLA

Referenční sedlo: **Prologo Dimension**

	h1	h3 MAX	h1 MIN
XS	465	725	593
SM	480	740	608
MD	500	760	628
LA	515	775	643
XL	535	795	663



⚠ Vždy dodržujte stanovené maximální a minimální výšky, aby byl zajištěn správný chod upínacího systému sedlovky. Škody způsobené nesprávným nastavením nejsou kryty zárukou a mohou vést k vážným nehodám.

06 TECHNICKÉ SPECIFIKACE

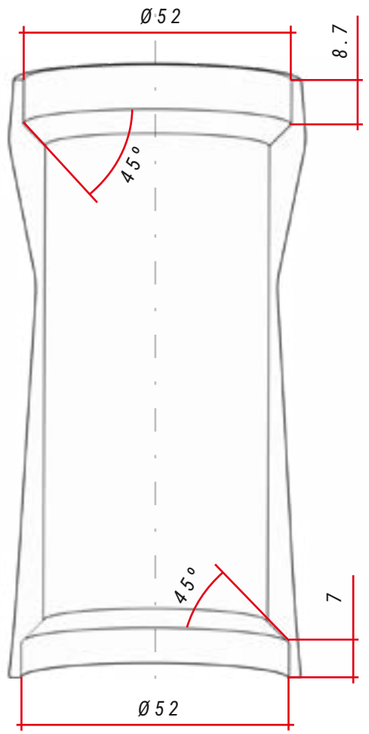
TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Charakteristika	Modely	Specifikace
Materiál		
Rám	Všechny	karbon
Vidlice	Všechny	Karbon
Doporučené použití	Všechny	Silnice, závodní výkon
Velikosti	Všechny	XS, SM, MD, LA, XL
Dosah vidlice	Všechny	45 mm
Maximální výška distanční podložky řízení	Všechny	2×15 + 1×10 mm (standardně předem nařezáno)
Řídicí trubka vidlice	Všechny	Celokarbonová 1,5", kuželová
Kompatibilní velikost kol	Všechny	700C
Maximální šířka pláště	Všechny	32 mm
Středové složení	Všechny	BB386
Šířka skříně středového složení	Všechny	86,5 mm
Vnitřní průměr pouzdra středového složení	Všechny	46 mm
Standardní přední patky	Všechny	Průchozí osa
Rozměry přední nápravy	Všechny	100 mm
Rozteč závitu přední nápravy	Všechny	12 x 1,0 mm
Standardní zadní patky	Všechny	Průchozí osa
Rozměry zadní nápravy	Všechny	142 mm
Rozteč závitu zadní nápravy	Všechny	12 x 1,0 mm
Sedlovka	Všechny	Ultralehká
Svorka sedlovky	Vše	Integrovaná podložka
Přehazovačka	Vše	Karbonový monokok
Úhel přesmykače	Všechny	66–63°

Charakteristika	Modely	Specifikace
Maximální velikost velkého převodníku	Všechny	55 zubů
Minimální velikost velkého převodníku	Všechny	46 zubů
Minimální velikost malého převodníku	Všechny	34 zubů
Maximální velikost malého převodníku	Všechny	42 zubů
Kompatibilní s trojitou přední převodovkou	Všechny	Ne
Minimální Q-faktor	Všechny	145 mm
Maximální délka klik	Všechny	177 mm
Přehazovačka	Všechny	Odnímatelné Ultralight
Kompatibilita s převodovkami	Všechny	Sram, Shimano a Campagnolo EPS (nemekanické)
Přední brzda	Všechny	160 mm
Minimální/maximální průměr zadního kotouče	Všechny	min. 140 mm / max. 160 mm
Kabeláž	Všechny	Vnitřní systém ACR
Držák na láhev	Všechny	2
Kompatibilní s blatníkem	Vše	Ne
Kompatibilní s nosičem na brašny	Všechny	Ne
Kompatibilní s dětskou sedačkou	Všechny	Ne
Kompatibilní s přívěsem	Všechny	Ne
Kompatibilita s potenciometrem	Všechny	Ano
Certifikováno podle pravidel UCI	Všechny	Ano
Maximální doporučená hmotnost (cyklista + vybavení + brašny)	Všechny	120 kg (uvedeno na kolech)

ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY

VŠECHNY MODELY

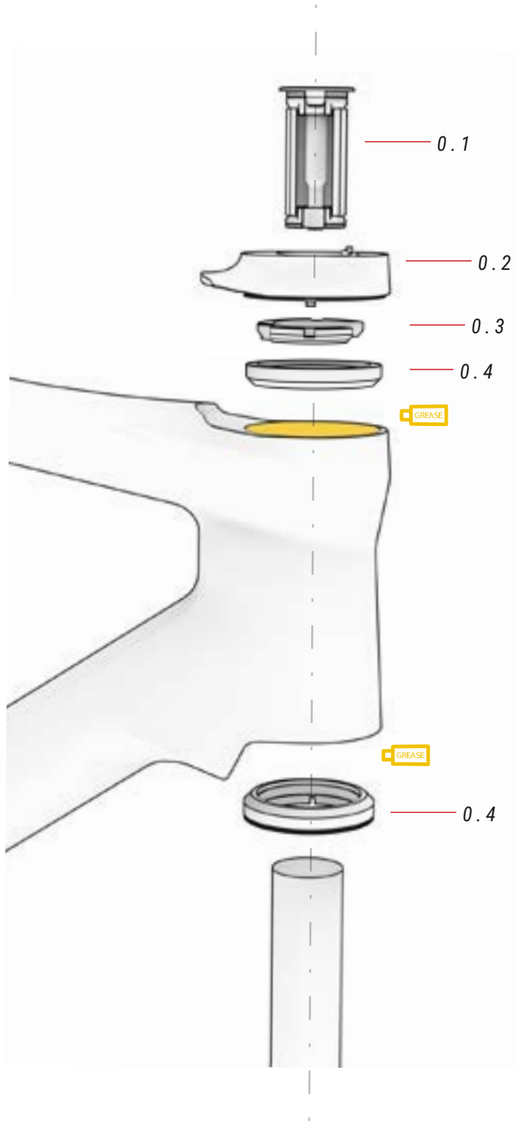


TECHNICKÉ ÚDAJE O ŘÍZENÍ

	Typ	Kontaktní úhel s přítlačným kroužkem / dráhou vidlice	Rozměry ložisek
Horní část	1,5" řídicí trubka	45º	52x40x7
Spodní	1,5" řídicí trubka	36°	52x40x8

SESTAVA SLUCHÁTEK

VŠECHNY MODELY



⚠ Karbonové vidlice by se nikdy neměly montovat pomocí hvězdicové matice. Hvězdicová matice vyvíjí na vidlici zatížení, na které není konstruována. To může vést k jejímu poškození a k nehodám. Vždy používejte distanční podložky.

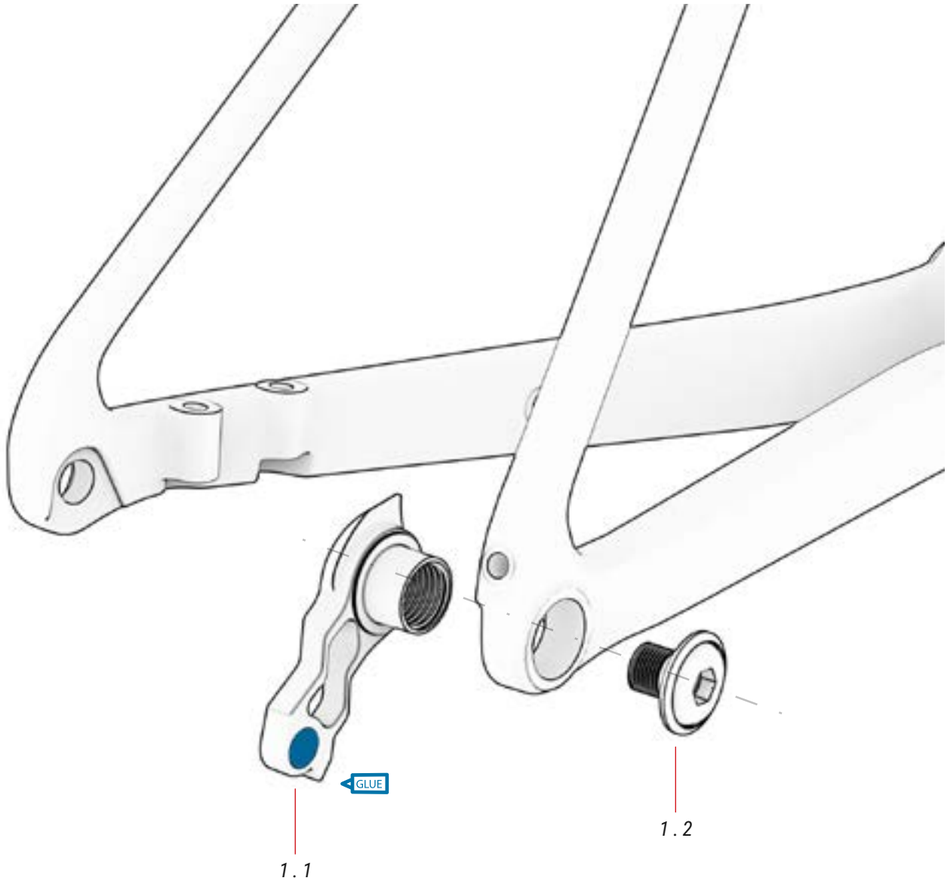
00 SLUCHÁTKA

ref.: *383269500*

Ne.	Položka	Množství
0,1	Kompresor	1
0,2	Kryt sluchátek	1
0,3	Podložka	1
0,4	Ložisko	2

VĚŠÁK

VŠECHNY MODELY



01 VĚŠÁK ref. 391920600::

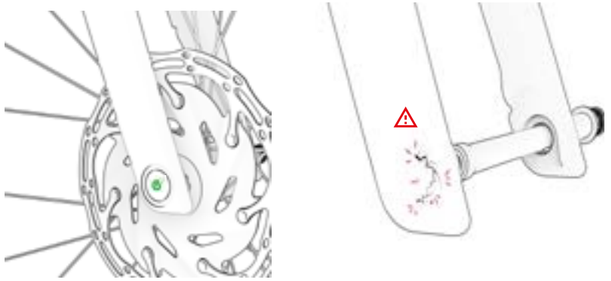
Ne.	Položka	Množství
1.1	Věšák	1
1.2	Šroub M4xP0,7x10,5 mm	1

UPEVNĚNÍ PŘEDNÍ NÁPRAVY

VŠECHNY MODELY

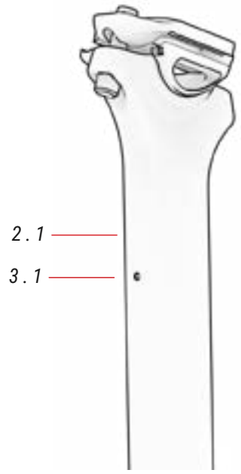
⚠ Utáhnutí osy bez nasazeného kola může způsobit zlomení karbonu za pouzdrem.

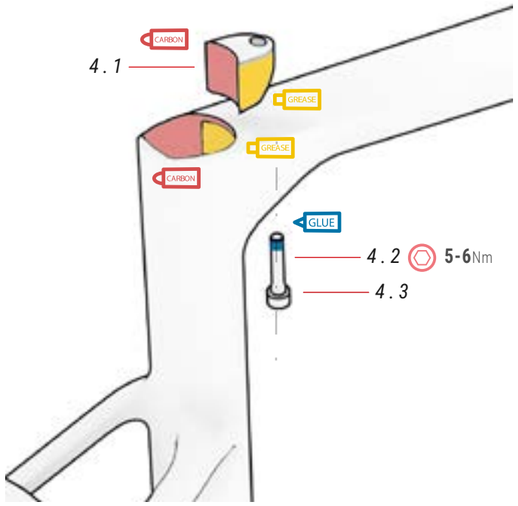
Doporučujeme se vyhnout utahování osy při přepravě jízdního kola.



MONTÁŽ INTEGROVANÉHO ZÁMKU NA SEDLOVKU SEDLA

VŠECHNY MODELY





02 SEDLOVKA ref: 383269600

Ne.	Položka	Množství
2.1	Sedlovka	1

03 KRYT ZADNÍHO SVĚTLA ref.: 391922300

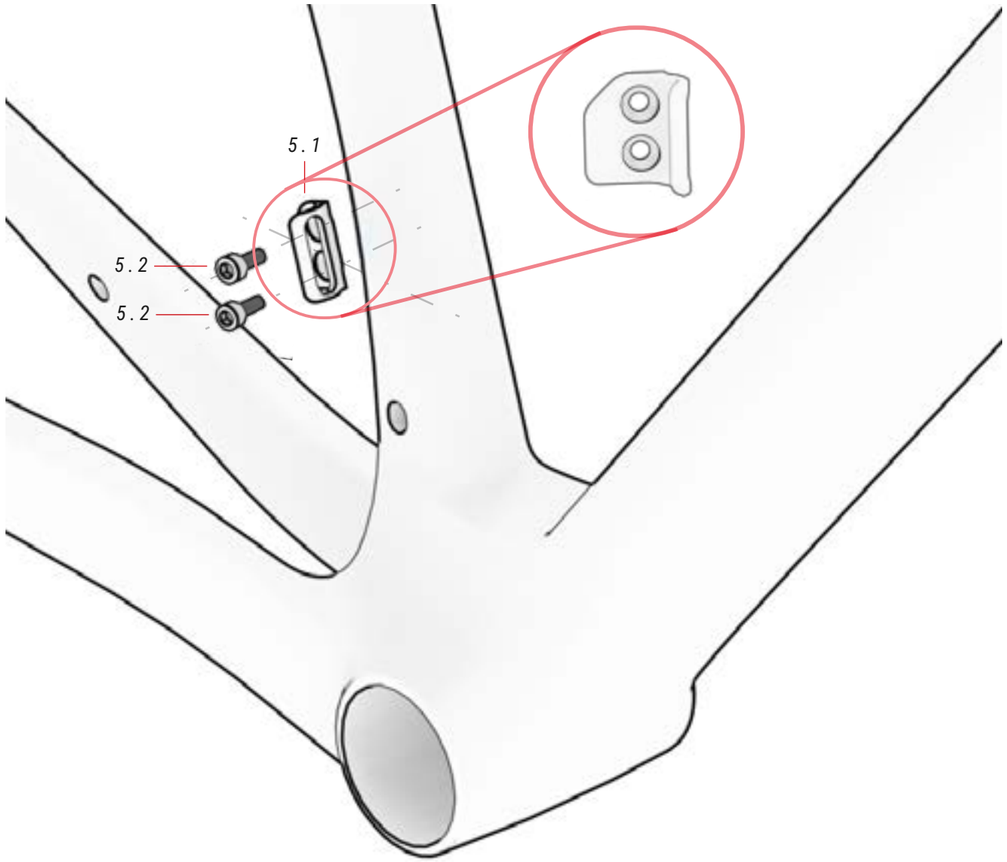
Ne.	Položka	Množství
3.1	Kryt zadního světla	1

04 VESTAVĚNÁ SVORKA ref.: 391922100

Ne.	Položka	Množství
4.1	Podložka	1
4.2	Šroub M6xP1x0,25 mm	1
4,3	Podložka	1

DRŽÁK PŘEHAZOVAČKY

VŠECHNY MODELY

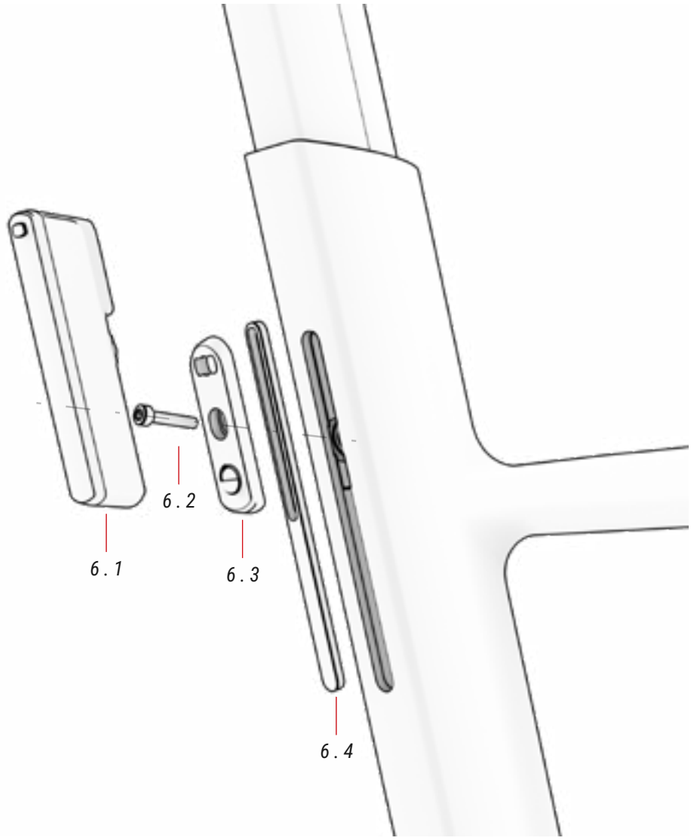


05 DRŽÁK PŘEHAZOVAČKY ref.: *391922200*

Ne.	Položka	Množství
5.1	Držák přehazovačky	1
5.2	Šroub	2

ZADNÍ SVĚTLO

VŠECHNY MODELY

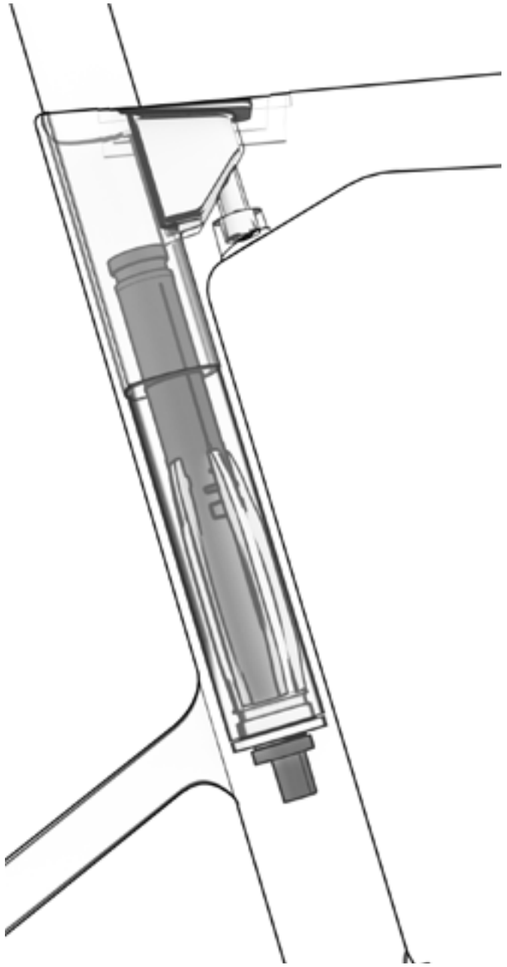


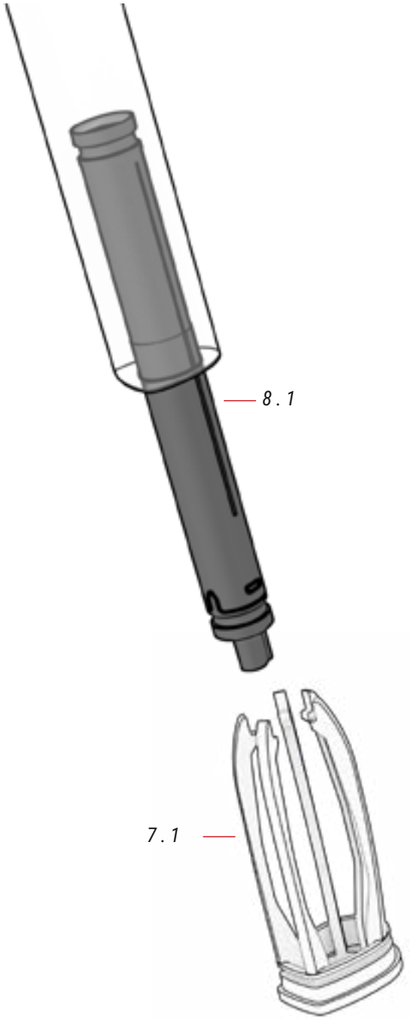
06 ZADNÍ SVĚTLO ref.: *387435700*

Ne.	Položka	Množství
6.1	Zadní světlo	1
6.2	Šroub	1
6,3	Magnetická spojka	1
6.4	Rámová spojka (nemontujte ji)	1

MONTÁŽ SYSTÉMU SHIMANO Di2 NA SEDLOVKU

MODELY LR907 / LR807 / LR707





07 DRŽÁK BATERIE DI2 *ref.: 391921900*

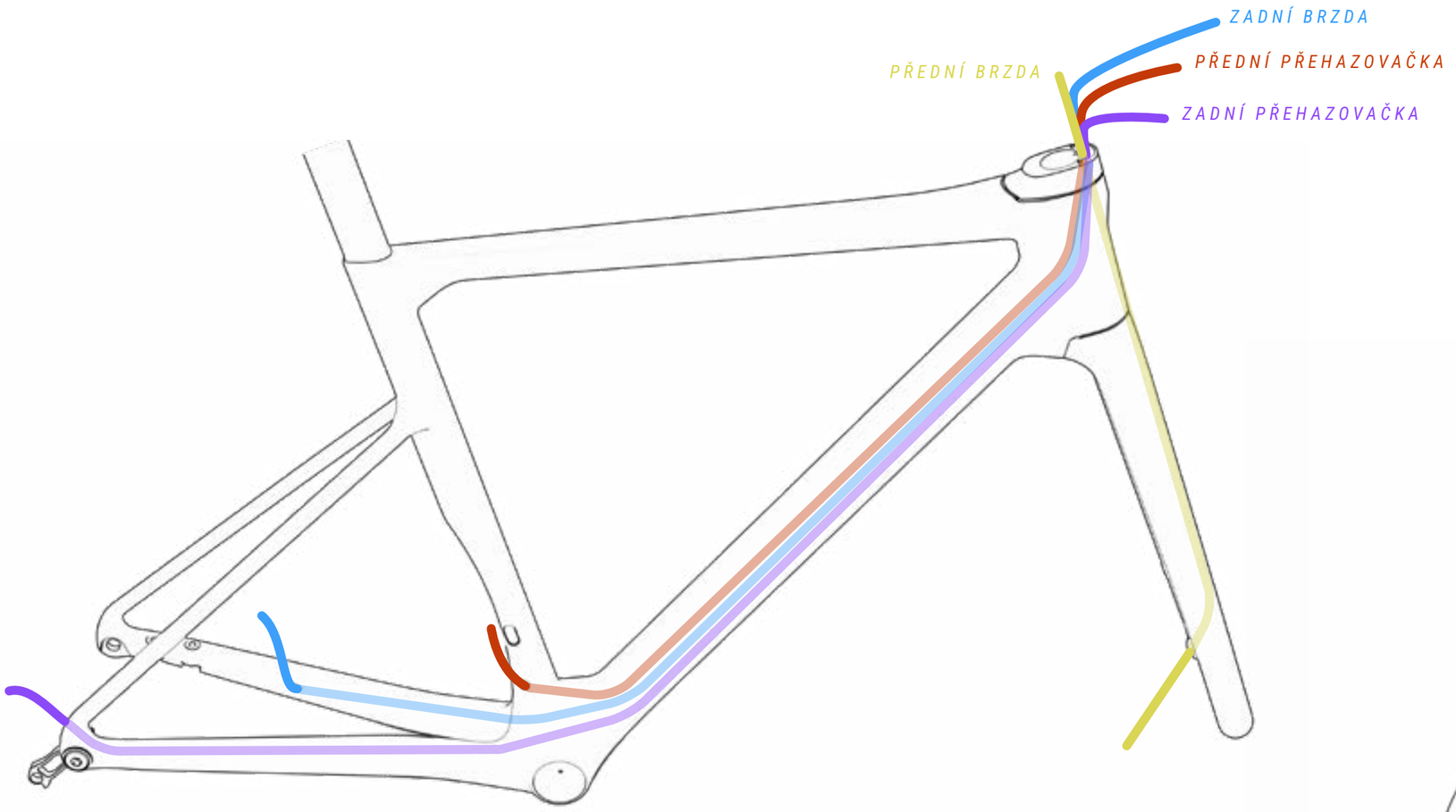
Ne.	Položka	Množství
7.1	Držák baterie DI2	1

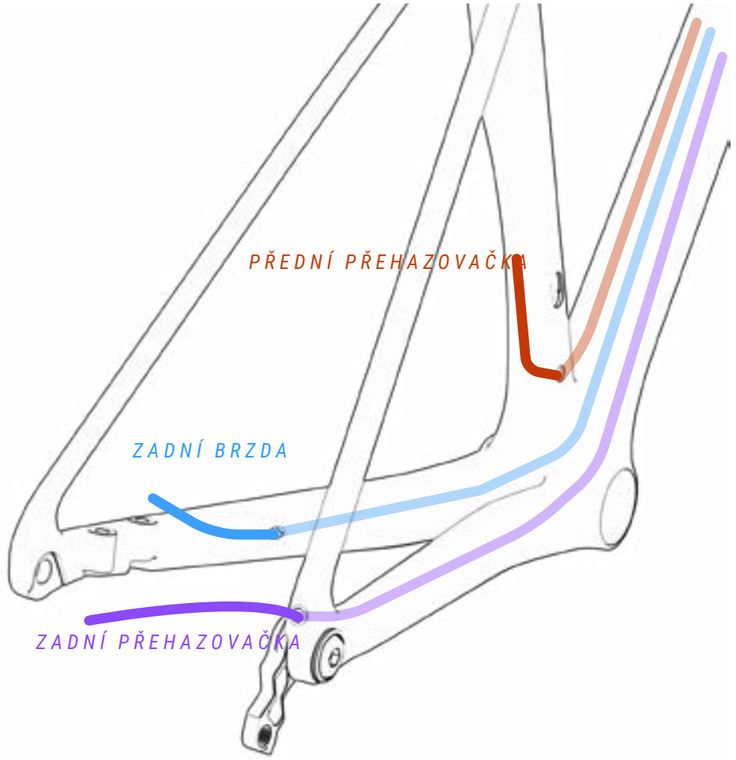
08 Di2 SHIMANO

Ne.	Položka	Množství
8,1	Shimano Di2	1

ZAPOJENÍ MECHANICKÝCH SOUČÁSTÍ

VŠECHNY MODELY





08 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Declaration of Conformity

The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: Bicycles
Models' designation:

MOUNTAIN BICYCLES:

LYNX TRAIL 9.5, LYNX TRAIL 9.0, LYNX TRAIL 8.0, LYNX TRAIL 7.0, LYNX RACE 9.9, LYNX RACE 9.5, LYNX RACE 9.2, LYNX RACE 9.0, LYNX RACE 8.5, LYNX RACE 8.0, LYNX RACE 7.5, LYNX RACE 7.0, LYNX RACE 6.5, LYNX RACE 6.0, LYNX RACE 4.0, LYNX RACE 3.0, LYNX SLS 9.5, LYNX SLS 9.0, LYNX SLS 8.5, LYNX SLS 8.0, LYNX SLS 7.5, LYNX SLS 7.0, LYNX SLS 6.5, LYNX SLS 6.0, ULTIMATE 9.5, ULTIMATE 9.0, ULTIMATE 8.5, ULTIMATE 8.0, ULTIMATE 7.7, ULTIMATE 7.5, ULTIMATE 7.0, ULTIMATE 6.5, ULTIMATE 6.0, EXPERT 5.5, EXPERT 5.0, EXPERT 4.5, EXPERT 4.0, SPIKE 3.0, SPIKE 2.5, SPIKE 2.0, SPIKE 1.0.

RACING BICYCLES:

ULTRALIGHT 9.0, ULTRALIGHT 8.0, ULTRALIGHT 7.0, ULTRALIGHT 6.0, AEROLIGHT 9.0, AEROLIGHT 8.0, AEROLIGHT 7.0, AEROLIGHT 6.0, RS1 5.5, RS1 5.0, RS1 4.5, RS1 4.0, RS1 3.5, SL1 4.5, SL1 4.0, SL1 3.5, SL1 3.0, QUARTZ 1.5, QUARTZ 1.0, AEROTT 8.0, AEROTT 7.0, AEROTT 6.0, GRAVELX CARBON 6.5R, GRAVELX CARBON 6.0AT, GRAVELX CARBON 5.5R, GRAVELX CARBON 5.0AT, GRAVELX CARBON 4.5R, GRAVELX CARBON 4.0AT, GRAVELX CARBON 3.5R, GRAVELX CARBON 3.0AT, GRAVELX CARBON 2.5 R, GRAVELX CARBON 2.0AT, GRAVELX 2.5, GRAVELX 2.0, GRAVELX 1.8, GRAVELX 1.5, GRAVELX 1.0, RX TEAM 5.0, RX TEAM 4.0, RX TEAM 3.0

CITY AND TREKKING BICYCLES:
OXFORD, OXFORD JET, OXFORD JET LITE, OXFORD JET PRO, OXFORD LITE, OXFORD PRO, SILVERTIP, SILVERTIP JET, SILVERTIP JET LITE, SILVERTIP JET PRO, SILVERTIP LITE, SILVERTIP PRO.

YOUNG CHILDREN AND YOUNG ADULTS BICYCLES:
EXPERT 26" DISC, ESPERT JUNIOR 14", EXPERTE JUNIOR 16", EXPERT JUNIOR 18", EXPERT JUNIOR 20", EXPERT JUNIOR 20" PRO, EXPERT JUNIOR 20" SUS, EXPERT JUNIOR 24", EXPERT JUNIOR 24" DISC, EXPERT JUNIOR 24" PRO, EXPERT JUNIOR 26", EXPERT JUNIOR 26" PRO.

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.
Production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
ISO 4210-1/2/3/4/5/8/7/8/9 – Safety requirements for bicycles
ISO 8098 Safety requirements for bicycles for young children
EN 16054 BMX bicycles. Safety requirements and test methods

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
C/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev. 15 08/06/2025 Pag. 1 of 1

09 POMOC A DALŠÍ ZDROJE

BH nabízí různé způsoby, jak vyřešit vaše dotazy. Kromě toho se můžete připojit k naší globální komunitě cyklistů na sociálních sítích.

TECHNICKÉ ZDROJE

Na webových stránkách BH Bikes najdete všechny zdroje, které potřebujete k doladění svého kola. Kliknutím na odkaz níže získáte přístup k uživatelským příručkám, aplikacím, záručním podmínkám, souborům pro aktualizaci displeje a videím, která vysvětlují různé funkce:

https://www.bhbikes.com/manuals

Můžete si také prohlédnout naše podrobné návody, ve kterých se dozvíte, jak provádět údržbu a jemné seřízení svého kola, na našem specializovaném kanálu na YouTube:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

KONTAKTUJTE NÁS

Naši autorizovaní prodejci disponují potřebnými znalostmi a prostředky, aby vám pomohli s čímkoli, co se týká vašeho kola. Neváhejte se obrátit na nejbližší prodejnu. Najdete ji kliknutím na odkaz níže:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Chcete-li nás kontaktovat přímo:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Španělsko)

SOCIÁLNÍ MÉDIA

Připojte se k naší globální komunitě cyklistů. Objevte zážitky jiných cyklistů s BH a podělte se o ty své.