



01 ÚVOD 3

SYMBOLY 3

02 ZÁRUKA BH..... 4

DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM 4

REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK 5

PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU 5

03 ÚDRŽBA 5

PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO 5

UDRŽUJTE KOLO V ČISTOTĚ..... 6

UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ MAZÁNA 6

ÚDRŽBA KOLA..... 6

NÁHRADNÍ DÍLY 7

PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU 7

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽITÍ 8

MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ..... 8

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY 8

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ)..... 8

MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ 8

UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE 8

URČENÍ K POUŽITÍ 8

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU .. 8

ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERÍÍ..... 8

DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ PRODLOUŽENÍ ŽIVOTNOSTI BATERIE 8

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERÍÍ 8

NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJENÍ A ŘEŠENÍ 9

RECYKLACE 9

MOTOR..... 9

06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE 9

SOUČÁSTI SYSTÉMU ASISTENCE PEDÁLŮ 9

SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ 9

SOUČÁSTI ŘÍDICÍ JEDNOTKY 10

ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ 10

NABÍJENÍ BATERIE 10

APLIKACE BOSCH EBIKE FLOW 11

PROVOZ SE ZAŘÍZENÍM GARMIN 11

AKTUALIZACE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU 12

KATALOGY A NÁVODY K POUŽITÍ SPOLEČNOSTI BOSCH 12

07 VELIKOSTÍ A ROZMĚŘŮ 12

08 TECHNICKÉ PARAMETRY 13

09 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY 15

ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY 15

SESTAVA SLUCHÁTEK..... 15

VESTAVĚNÁ OBJÍMKA SEDLOVKY ZNAČKY BH 16

SESTAVA VIDLICE A NÁPRAVY 16

PŘEDČASNÉ UKONČENÍ STUDIA..... 16

DRŽÁK PŘEDNÍHO PŘEVODNÍKU 17

SESTAVA MOTORU A KRYT MOTORU 17

SESTAVA BATERIE 18

SESTAVA NABÍJECÍHO PORTU..... 18

SESTAVA SNÍMAČE RYCHLOSTI 19

VEDENÍ KABELŮ U MECHANICKÝCH SOUČÁSTÍ 20

VEDENÍ KABELŮ U MECHANICKÝCH SOUČÁSTÍ 20

KABELÁŽ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU 21

SCHÉMA ZAPOJENÍ SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU 22

10. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ..... 23

11 POMOC A DALŠÍ ZDROJE..... 23

01 ÚVOD

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o správném používání a údržbě jízdního kola. Tento dokument obsahuje zejména konkrétní informace o modelu **iGRAVELX NX (EX297 / EX277)**. Prosím, pečlivě si přečtěte celý návod. Návod k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Mějte na paměti, že návody na webových stránkách BH BIKES jsou pravidelně aktualizovány. Ujistěte se, že jste si z webových stránek stáhli nejnovější verzi. Verzi si můžete ověřit na úvodní stránce.

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecné uživatelské příručce, která je k dispozici na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Technické parametry, doporučení a záruční podmínky dílů od třetích stran si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

SYMBOLY

Tento dokument obsahuje různé ikony, které odkazují na varování týkající se používání, údržby a montáže. Pečlivě si přečtěte význam každé z nich, abyste předešli nesprávnému zacházení nebo nebezpečným situacím, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrtelným nehodám.

BEZPEČNOST



NEBEZPEČÍ: označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, povede k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě.



VAROVÁNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážným zraněním nebo dokonce k smrtelné nehodě, pokud se jí nezabrání.



UPOZORNĚNÍ: označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkému nebo středně závažnému zranění, pokud se jí nepodaří zabránit.



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by jí nebylo zabráněno, mohla způsobit vážná zranění v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrt.



NEBEZPEČÍ ZKROTU: označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že by se jí nepodařilo zabránit, mohla způsobit zkrat v elektrických součástech. Zkratky mohou vést k poškození elektrických součástí a k požáru.

NÁSTROJE



PLOCHÝ KLÍČ



IMBUSOVÝ KLÍČ



TORX KLÍČ



ŠROUBOVÁK PHILLIPS



10 Nm

UTAHOVACÍ MOMENTY: na jedné straně každého symbolu nástroje bude uveden utahovací moment v newtonmetrech.

TYP SLOŽENÉHO SPOJENÍ ASSEMBLY



OLEJ: lehké mazání součástí, jako jsou řetězy a lanka.



MAZIVO: montážní mazivo.



CARBON PASTE: montážní pasta sloužící ke zvýšení tření karbonových prvků.



LEPIDLO: Použijte pojistku šroubů se střední pevností.



Lepidlo se používá k upevnění šroubů a k zajištění toho, aby se při jízdě na kole neuvolnily v důsledku vibrací. Na špičku závitu šroubu vždy naneste kapku lepidla na závity. Nikdy nenanášejte více než jednu kapku kolem závitu, protože by se šroub pak velmi obtížně odšrouboval.



02 ZÁRUKA BH

Společnost BH BIKES se zavazuje nabízet jízdní kola s dlouhou životností, která splňují nejvyšší standardy kvality. Proto společnost BH BIKES kromě zákonné záruky nabízí i dodatečné krytí a záruku. V této části jsou popsány různé typy záruk a postup, který je třeba dodržet při registraci do programu dodatečné záruky „LifeTime Frame“.

ZÁKONNÁ ZÁRUKA

Zákonná záruka se vztahuje na původního kupujícího v případě výrobních vad a/nebo neshod. Tato záruka se vztahuje na rámy a součásti vyrobené společností BH BIKES. Záruční doba bude stanovena podle platných zákonů země, ve které bylo kolo zakoupeno, a začíná dnem nákupu. Během této doby má držitel záruky nárok na bezplatnou opravu nebo výměnu všech výrobních vad, včetně náhrady přepravních nákladů a případných ztrát, které v důsledku toho vznikly. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, musí být splněny následující podmínky:

- Tato záruka nemá vliv na práva spotřebitele vyplývající z platných právních předpisů v jednotlivých zemích.
- Záruka se na vadná kola nebo díly vztahuje na základě rozhodnutí našeho technického servisu.
- Záruka se nevztahuje na výměnu dílů, které podléhají opotřebení a vznikají v důsledku běžného používání kola.
- Záruka se nevztahuje na vady nebo poškozené díly způsobené nesprávným používáním jízdního kola, použitím při soutěžích, montáží neoriginálního příslušenství nebo nesprávnou manipulací a nesprávnou údržbou.
- Záruka neplatí, pokud nebyla provedena kontrola před dodáním a příslušné kontrolní intervaly uvedené v tomto dokumentu nebyly dodrženy, zdokumentovány podle požadavků a orazítkovány autorizovaným prodejcem BH.
- Pokud by oprava nebyla uspokojivá a nezajistila by splnění optimálních podmínek v souladu s určeným účelem použití, má držitel záruky právo požádat o výměnu zakoupeného výrobku nebo vadného dílu za výrobek nebo díl se stejnými vlastnostmi, nebo o vrácení částky zaplacené za poškozený výrobek nebo díl.
- Záruční lhůta se během oprav přerušuje, v případě výměny výrobků nebo součástí se naopak obnoví.
- Jakýkoli nárok z této záruky zaniká šest měsíců po uplynutí doby platnosti záruky.
- Všechny záruční nároky musí být vyřízeny autorizovaným prodejcem.
- Geografická působnost: viz uživatelská příručka nebo www.BHbikes.com

Podmínky si můžete přečíst na následujícím odkazu:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

Společnost BH Bikes prostřednictvím svých autorizovaných prodejců poskytuje původnímu kupujícímu obchodní podmínky, které pokrývají jakékoli výrobní vady rámu po dobu delší, než je stanoveno v zákonné záruce na výrobek, a to v souladu s následujícími ustanoveními:

1. **Doživotní záruka se vztahuje výhradně na rámy a kola značky BH prodávané prostřednictvím prodejců autorizovaných společností BHBikes Europe S.L.**
 - Kupující musí do 30 kalendářních dnů od data nákupu, jak je uvedeno na faktuře vystavené autorizovaným obchodem, zaregistrovat doživotní záruku online a řádně vyplnit všechny požadované údaje.
 - Tuto záruku nelze převést na další kupující a zaniká v okamžiku prodeje kola třetí osobě. Původním kupujícím se rozumí osoba, která záruku zaregistruje v okamžiku nákupu; komerční záruku nelze převést na třetí osoby, které nejsou původním kupujícím.
 - Je povinné nechat kolo opravovat v servisu autorizovaném společností BHBikes Europe a v souladu s pokyny v uživatelské příručce.
2. **Doživotní záruka se nevztahuje na:**
 - Zadní kyvné rameno u modelů s dvojitým odpružením, vidlice, dětská kola, vady a/nebo vyblednutí původního laku nebo rez způsobená přirozeným opotřebením.
 - Vady nebo poškození způsobené nehodou nebo nesprávným a/nebo nedbalým používáním jízdního kola.
 - Případy, kdy byly namontovány součásti nebo příslušenství, které nejsou určeny pro použití, pro které bylo kolo navrženo, nebo s ním nejsou kompatibilní.
 - Vady způsobené nesprávnou manipulací.
 - Škrábance, změnu barvy nebo skvrny způsobené použitím abrazivních kapalin, ostrých předmětů, svorek a/ nebo dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či jiným povětrnostním vlivům.
 - Vady způsobené běžným opotřebením jízdního kola, včetně těch způsobených únavou materiálu. Poškození v důsledku únavy materiálu je známkou toho, že rám byl poškozen běžným používáním, a proto je povinností uživatele pravidelně kontrolovat stav jízdního kola.
 - Nesprávné používání a/nebo údržba výrobku (pečlivě si přečtěte doporučení pro používání a čištění).
 - Rámy, které byly použity při soutěžích, předváděcích akcích nebo v rámci půjčoven.

Úplné znění obchodních podmínek si přečtěte na:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTRACE ROZŠÍŘENÝCH ZÁRUK

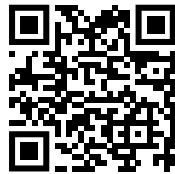
Abyste mohli využívat dodatečné záruky BH BIKES, musíte kolo zaregistrovat do 30 dnů od zakoupení. Postup aktivace prodloužených záruk je popsán níže:

- DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM + 5LETÁ ZÁRUKA NA MOTORY BH

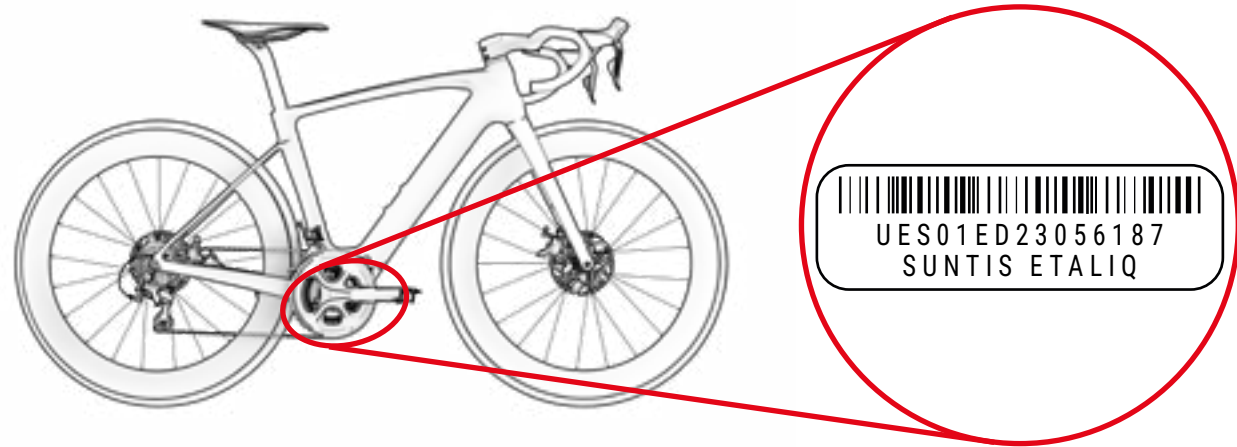
Abyste mohli využívat prodlouženou doživotní záruku na rám, musíte kolo zaregistrovat na webových stránkách BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Podívejte se na toto video a zjistěte, co musíte udělat:
<https://youtu.be/47aLVgUI248>



❗ Sériové číslo potřebné k registraci jízdního kola se nachází na spodní straně rámu, na sedlové trubce, nad středovým složením:



UES01ED23056187
SUNTIS ETALIQ

PODÁNÍ ZÁRUČNÍHO NÁROKU

Všechny reklamace je nutné podávat prostřednictvím autorizovaného prodejce BH. Prodejce reklamaci posoudí, určí její rozsah a provede předběžné vyhodnocení závady. Prodejce poté reklamaci předá a vyřídí přímo se společností BH. Jakmile společnost BH stanoví potřebná nápravná opatření, prodejce tyto informace předá zákazníkovi.

Všechny reklamace musí vyřizovat autorizovaný prodejce, u kterého jste si kolo zakoupili. Pokud to není možné, kontaktujte nás prosím přímo. Pomůžeme vám najít autorizovaného prodejce ve vašem okolí:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

03 ÚDRŽBA

Tento návod k použití obsahuje důležité informace o **zařízení iGRAVELX NX (EX297 / EX277)**. Pečlivě si prosím přečtete celý návod. Návod k použití všech modelů BH jsou k dispozici na webových stránkách na následující adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Tento dokument obsahuje doplňující informace k obecné uživatelské příručce, která je k dispozici na adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Technické parametry a doporučení týkající se náhradních dílů od jiných výrobců si můžete ověřit na příslušných oficiálních webových stránkách.

PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE JÍZDNÍ KOLO

Jízdní kola jsou během výrobního procesu několikrát zkontrolována a poté ještě jednou v dílně BH při závěrečné kontrole. Jelikož může být funkčnost jízdního kola ovlivněna během přepravy nebo jej mohly před prodejem upravit třetí strany, je nutné před každou jízdou zkontrolovat následující:

- **RÁM:** žádné praskliny, poškození ani podivné zvuky.
- **ŘETĚZ:** musí být namazaný a převodový systém nesmí vydávat žádné podivné zvuky.
- **BRZDY:** brzdy musí správně fungovat. Při zastavení stiskněte brzdovou páčku s dostatečnou silou a zkontrolujte, zda se nedotýká řídítek.
- **PNEUMATIKY:** tlak musí být správný a na běhounu ani na bočnicích nesmí být žádné proříznutí. Zkontrolujte také, zda stupeň opotřebení nepřesahuje maximální doporučenou úroveň.
- **KOLA:** kola se musí volně otáčet, abyste mohli zkontrolovat, jak se točí. Zkontrolujte také mezeru mezi brzdovým obložením a ráfkem, stejně jako mezeru mezi rámem a pneumatikou.
- **ŘÍZENÍ:** řízení se musí otáčet plynule a bez podivných zvuků.
- **OTÁČECÍ BODY ZADNÍHO RAMENE:** při zatížení kola musí odpružení fungovat podle očekávání a bez podivných zvuků. Pokud nefunguje správně nebo je mezi pohyblivými částmi vůle, může to znamenat, že utahovací momenty nejsou správné nebo že jsou ložiska opotřebovaná.
- **LOŽISKA:** ložiska musí fungovat správně a bez podivných zvuků. Ložiska podléhají opotřebení a je nutné je vyměnit, aby nedošlo k poškození součástí, na kterých jsou namontována.
- **ELEKTRICKÝ SYSTÉM:** Pokud je kolo vybaveno elektrickým systémem, zkontrolujte, zda správně funguje, a to tak, že se ujistíte, že je zapnutý režim elektrické asistence a že všechny součásti fungují správně (motor, displej, přepínání režimů asistence a snímač rychlosti). Pokud nedochází k elektrické asistenci, zkontrolujte, zda jsou všechny spoje správné a nevykazují známky poškození.

- 

Pokud vaše kolo nesplňuje některý z těchto bodů, nejezděte na něm! Vadné kolo může způsobit vážné nehody! Pokud si nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!
- 

Zkontrolujte utahovací momenty a ujistěte se, že odpovídají doporučením uvedeným v uživatelských příručkách. Nedodržení těchto doporučení může vést k nehodám a dokonce ke smrti.
- 

Vliv terénu a síly působící na kolo vystavují kolo velkému namáhání. Různé součásti budou v důsledku těchto dynamických zatížení podléhat únavě materiálu a opotřebení. Kolo pravidelně kontrolujte, zda nevykazuje známky opotřebení, škrábance, ohnuté součásti, poškození povrchu nebo vznik trhlin. Součásti mohou po uplynutí své životnosti náhle selhat. Kolo pravidelně svěřujte autorizovanému servisu BH, aby vám v případě potřeby tyto součásti vyměnil.

UDRŽUJTE KOLO V ČISTOTĚ

Doporučujeme dodržovat tato základní preventivní opatření, abyste zajistili, že bude kolo v perfektním provozním stavu. Nedodržení těchto doporučení může vést k předčasnému opotřebení nebo dokonce k poškození určitých částí, jako jsou těsnění nebo pohyblivé součásti.

- Prach a bláto odstraňujte vlhkou houbou a jemným neutrálním čisticím prostředkem.
- Plastové díly smí být omývány pouze mýdlovou vodou.
- Pneumatiky lze umýt houbou nebo kartáčem a mýdlovou vodou.
- Po vyčištění kolo osušte důkladným otřením hladkým hadříkem.
- Po každém čištění promazejte prvky převodovky.

- 

Nečistoty mohou způsobit poškození, které může vést k nehodám nebo dokonce ke smrti.
- 

Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

UJISTĚTE SE, ŽE JE PŘEVODOVKA VŽDY DOSTATEČNĚ MAZÁNA

Po umytí kola mohlo dojít také k odplavení maziva z řetězového převodu. Zkontrolujte články řetězu a v případě potřeby je namažte. Nadměrné množství maziva může přitahovat více nečistot, což může způsobit předčasné opotřebení a nesprávnou funkci systému.

- 

Nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani parní čističe.

ÚDRŽBA KOLA

Jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a minimální počet pravidelných prohlídek. Četnost údržbových zásahů závisí na typu vozidla (rekreační, silniční nebo horské kolo), jakož i na četnosti a podmínkách používání.

KALENDÁŘ ÚDRŽBY DÍLŮ

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíčně	Každý rok
Osvětlení	Kontrola funkčnosti.			
Pneumatiky	Kontrola tlaku.			
	Zkontrolujte výšku profilu a bočnic.			
Brzdy (na ráfku)	Zkontrolujte zdvih páky, pevnost brzdových obložení a polohu ráfku.			
	Zkuste brzdy při zastavení.			
	Vyčistěte brzdové destičky.			
Brzdové lanka	Vizuální kontrola.			
Brzdy (kotoučové brzdy)	Vyměňte brzdovou kapalinu (kapalinu DOT).			
Odpružená vidlice	Zkontrolujte šrouby a odpovídající utahovací moment.			
	Vyměňte olej a namažte elastomer.			
Sedlovka s odpružením	Údržba.			
	Kontrola vůle.			
Ráfky u ráfkových brzd	Kontrola a v případě potřeby výměna brzdových obložení.	Nejpozději po druhé výměně brzdových obložení.		
Osa středového složení	Zkontrolujte vůli.			
	Znovu namažte.			
Řetěz	Zkontrolujte a promazejte.			
	Zkontrolujte a vyměňte.	Po 800 km.		
Převodníky	Kontrola a utažení.			
Kola / paprsky	Zkontrolujte volnoběh kola a napnutí špic.			
Hlavové složení	Kontrola hlavového složení.			
	Opětovné promazání.			
Kovové povrchy	Údržba.	Minimálně jednou za šest měsíců.		
Náboje	Kontrola ložisek.			
	Doplnění maziva.			
Pedály	Kontrola ložisek.			
	Mazání, čištění upevňovacího mechanismu.			

Část	Je třeba podniknout kroky	Před každým výletem	Měsíčně	Každoročně
Sedlovka / Představec	Kontrola upevňovacích šroubů.			
Zadní přehazovačka / Přehazovačka	Čištění, mazání.			
Rychloupínací mechanismus / Průchozí osa	Kontrola funkčnosti.			
Matice a šrouby	Kontrola a dotažení.			
Paprsky	Kontrola napnutí.			
Představec / Sedlovka	Demontáž a nanesení nové montážní pasty.			
Brzdový okruh / Brzdy	Demontáž a mazání.			
Součásti systému elektrické asistence	Zkontrolujte připojení.			
	Zkontrolujte, zda není znečištěno.			

 Pokud jste zruční, máte zkušenosti a disponujete vhodným náradím, nemusíte kolo nosit k odborníkovi. Jakmile zjistíte nějaké problémy, ihned proveďte nápravná opatření. Pokud si nejste jisti nebo máte dotazy, obraťte se prosím na společnost BH.

 Výše popsané úkony smí provádět pouze důvěryhodný odborník na opravy jízdních kol.

NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho jízdního kola a maximální bezpečnosti je nutné používat originální díly. Použití neoriginálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

Mezi nejběžnější náhradní díly patří díly náchylné k opotřebení. Nejčastěji se jedná o pláště, duše, brzdové destičky, kotoučové brzdy a brzdové destičky, stejně jako ráfky, pokud jsou součástí brzdového systému, přední světla, obrysová světla, baterie a akumulátory.

- PNEUMATIKY:** Vyměňte je za pneumatiky stejného typu. Zkontrolujte označení na vnější straně pneumatiky (norma ETRTO). Mějte na paměti, že použití pneumatiky s větším vnějším průměrem, než je doporučeno, může způsobit, že se špička nohy při zatáčení řídítek dotkne předního kola nebo zadního blatníku. Cyklista může ztratit kontrolu nad jízdním kolem a dojít k nehodě s vážnými následky. K tomu může dojít také v případě, že je sada pedálů nahrazena delší.
- DUŠE:** Vyměňte je za vhodný typ duše podle typu pneumatiky. Řiďte se informacemi na vnější straně duše (norma ETRTO).
- KOTOUČOVÉ BRZDY A BRZDOVÉ DESKY:** Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem.
- SVĚTLA A POZICNÍ SVĚTLA:** Žárovku vyměňte za žárovku stejného typu. Zkontrolujte označení na kovové části.

- ŘETĚZ, OZUBENÉ KOLO A ŘETĚZOVÉ KOLA:** Postupujte podle pokynů výrobce.
- BATERIE A AKUMULÁTORY:** Vyměňujte za stejný typ. Zkontrolujte označení na vnější straně.

 Mějte na paměti, že použití neoriginálních dílů může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje.

PO PÁDU, ÚDERU NEBO NÁRAZU

Pokud dojde k pádu, nárazu nebo úderu, nejprve se ujistěte, že jste v pořádku a můžete pokračovat v jízdě. Pokud jste zraněni, na kole nejezděte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud můžete v jízdě pokračovat, zkontrolujte, zda je kolo v bezvadném technickém stavu:

- Zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena a zda jsou ráfky vycentrovány ve středu rámu a vidlice. Otočte koly. Pokud je nelze vycentrovat na místě kvůli příliš malé mezeře, oddělte brzdy od ráfku, aby se mohl volně pohybovat.

 V takovém případě mějte na paměti, že účinnost brzdění bude nižší.

- Zkontrolujte, zda není řídítka nebo přední část rámu zkroucená či zlomená. Zkontrolujte, zda je přední část pevně usazena na vidlici, přičemž přední kolo pevně přidržíte mezi nohama a pokuste se otočit řídítka vůči přednímu kolu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz správně nasazen. Pokud kolo spadlo na stranu převodovky, zkontrolujte, zda funguje správně. Požádejte o pomoc s postavením kola na sedlo a přeřaďte. Jakmile se řetěz nasadí na největší ozubené kolo, zkontrolujte vzdálenost mezi ozubeným kolem a paprsky. Pokud je ozubené kolo nebo držák ohnutý, může se ozubené kolo zaseknout v paprscích – nebezpečí pádu! Ozubené kolo, zadní kolo nebo rám mohou být poškozeny. Zkontrolujte přehazovačku. Pokud se posunula, může řetěz sklouznout z ozubeného kola. Převodovka kola bude méně účinná (viz také část „Trakce“).

- Zkontrolujte sedlo, horní trubku nebo středové pouzdro, abyste se ujistili, že nevykazují žádné vady.

- Jízdní kolo mírně nadzvedněte a nechte ho spadnout na zem. Pokud se ozvou nějaké zvuky, zkontrolujte, zda na jízdním kole nejsou uvolněné šrouby.

- Znovu zkontrolujte celé kolo, zda není někde ohnuté, zda není opotřebovaný povrch nebo zda nejsou někde praskliny.

- Pokud jste při kontrole nezjistili žádné problémy, jed'te opatrně dál. Při jízdě do kopce nebrzděte, nezrychlujte náhle a nešlapejte. Pokud si nejste jisti, počkejte, až vás někdo odveze autem, místo abyste riskovali nehodu. Až dorazíte domů, měli byste kolo znovu pečlivě zkontrolovat. Pokud si stále nejste jisti nebo máte nějaké dotazy, obraťte se prosím na nejbližší servis BH!

 Ohnuté hliníkové díly se nesmí narovnávat, tj. nesmí se opravovat. I po opravě existuje vysoké riziko zlomení, zejména u vidlice, řídítek, přední části, klik a pedálů. Pro větší bezpečnost je vyměňte.

04 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽITÍ

MAXIMÁLNÍ VELIKOST PLÁŠTĚ

Pokud na kolo namontujete pneumatiku jiné velikosti, zkontrolujte, zda je mezi pneumatikou a ostatními částmi rámu a vidlice vzdálenost alespoň 6 mm.

MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Nedodržení maximálních a minimálních rozměrů zasunutí sedlovky uvedených v tomto návodu může způsobit pákový efekt na rámu. Vyvíjený tlak by mohl poškodit rám a způsobit vážné nehody. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé nedodržením těchto pokynů.

MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE (OD OSY K KORUNĚ)

Dodržujte maximální délku mezi osou vidlice a spodní částí řídicí trubky (osou k korunce). Pokud nebude tato maximální délka dodržena, může dojít k poškození rámu v důsledku zatížení nad rámec jeho konstrukční nosnosti, což může způsobit vážné nehody.

MAXIMÁLNÍ POČET VYPLŇOVACÍCH PODLOŽEK ŘÍZENÍ

Tento návod uvádí maximální počet distančních podložek řízení, které lze namontovat pod řídítka. Pokud nebude tento maximální počet dodržen, může dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení převyšujícího hodnotu, pro kterou byly navrženy, a může to způsobit vážné nehody.

UMÍSTĚNÍ VŘETENA UVNITŘ TRUBKY VIDLICE

Nad představcem nesmí být namontovány žádné distanční podložky řízení. V opačném případě by mohlo dojít k poškození materiálů v důsledku zatížení přesahujícího jejich konstrukční parametry, což by mohlo způsobit vážné nehody.

URČENÍ K POUŽITÍ

Každé kolo bylo navrženo pro konkrétní účel použití. Modely popsané v tomto návodu splňují požadavky spojené s jejich určeným použitím:

Jedná se o sadu komponentů určených pro jízdu po silnici. Kola musí být neustále v kontaktu s asfaltem, aby byla zajištěna dlouhá životnost rámu a vidlice.

05 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO POHONU

ÚDRŽBA A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ A BATERIÍ

Všechny výrobky a součásti značky BH jsou navrženy tak, aby odolávaly stříkající tekutině a dešti. Některé postupy však mohou způsobit poškození součástí a zkrat. Nedělejte následující:

- Umývejte kolo tlakovými zařízeními.
- Nepoužívejte kolo za nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Nepřepravujte kolo na střeše vozidla, když prší.
- Nevystavujte baterie velmi vysokým teplotám. Pokud teplota překročí 70 °C, může dojít k úniku tekutiny a hrozí nebezpečí požáru.
- Nedodržovat provozní teplotu, podmínky skladování a rozsah nabíjení kola.

DOPORUČENÍ PRO MAXIMÁLNÍ PRODLOUŽENÍ ŽIVOTNOSTI BATERIE

Pro maximalizaci životnosti baterie doporučujeme následující:

- Nabíjejte ji na rovném a stabilním povrchu.
- Dbejte na to, aby baterie nebyla vystavena přímému slunečnímu záření.
- Dbejte na to, aby se v blízkosti nenacházely děti ani domácí zvířata.
- Dbejte na to, aby na ni nepadal déšť ani vlhkost.
- Místo musí být dobře větrané a suché.
- Teplota musí být v rozmezí 15–25 °C.
- Nepoužívejte baterii s nabitím nižším než 10 %. Pod touto úrovní nabití může být ovlivněna životnost článků.

 Jakákoli neoprávněná manipulace s komponenty elektrického systému může způsobit vážné nehody a vede ke ztrátě záruky.

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ

Nesprávné používání baterií může způsobit poškození a vážné nehody. Abyste tomu předešli, dodržujte následující doporučení:

- Vždy používejte originální nabíječku baterií.
- Baterii nikdy nenechávejte v blízkosti zdrojů tepla.
- Baterii nezahřívejte ani ji neházejte do ohně.

- Zabraňte tomu, aby se kontakty baterie dostaly do styku s kovovými předměty.
- Baterii neponořujte do vody a chraňte ji před postřikáním a vlhkostí.
- Do baterie neudeřte a nevrtejte do ní otvory.
- V případě úniku kapaliny z baterie dbejte na to, aby se vám nedostala na ruce nebo do očí.
- Nepoužívejte baterii, pokud vykazuje vnější známky poškození.
- Baterii čistěte pouze suchým nebo vlhkým hadříkem.

NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NABÍJENÍ A VYBIJENÍ A ŘEŠENÍ

Níže popsané horké a chladné podmínky mohou způsobit, že se nabíjení přepne do pohotovostního nebo spánkového režimu, aniž by se baterie plně nabila.

- **Zimní režim spánku při vybíjení nebo DUT (Discharge Under Temperature):** Pokud teplota klesne pod -20 °C, přejde vybíjení baterie do režimu hlubokého spánku, čímž se zastaví fungování systému asistence při šlapání a dojde k ochraně baterie. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí -20 °C.
- **Zimní režim spánku při nabíjení (CUT – Charge Under Temperature):** Nabíjení baterie přejde do režimu spánku, pokud teplota klesne pod 0 °C. Pokud se spustí nabíjení a teplota klesne pod tuto úroveň v důsledku nočního ochlazení nebo jiných faktorů, nabíjení se zastaví a aktivuje se režim spánku, aby se ochránila baterie. V takových případech se režim spánku automaticky deaktivuje, jakmile teplota baterie překročí 0 °C.
- **Rušení televizorů, rádií a počítačů:** Nabíjení v blízkosti televizorů, rádií nebo podobných zařízení může způsobit statickou elektřinu, blikání obrazu a další rušení. Pokud k tomu dojde, nabíjejte baterii mimo dosah televizoru nebo rádia (např. v jiné místnosti).

RECYKLACE

Lithium-iontové baterie lze recyklovat, ale pokud s nimi po skončení jejich životnosti nebude správně nakládáno, mohou poškodit životní prostředí. Po skončení jejich životnosti postupujte podle následujících kroků:

- Třídít a recyklovat jednotlivé elektrické součásti v zařízení určeném pro udržitelnou recyklaci těchto dílů.
- Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou dodržovány platné předpisy vaší země týkající se baterií.

MOTOR

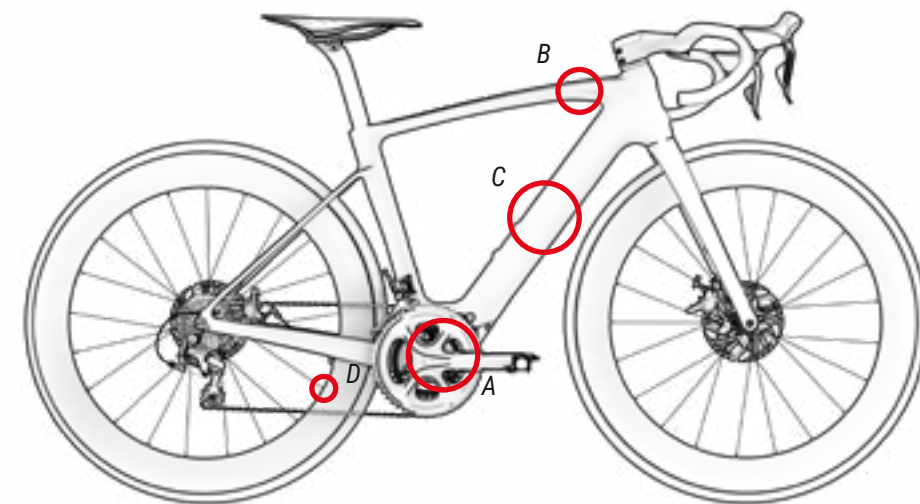
Stejnoseměrný motor je umístěn na ose středového složení. Životnost motoru závisí na způsobu jeho používání, stejně jako u jakékoli jiné součásti jízdního kola. Za normálních podmínek může motor vydržet 10 až 20 let nebo až 100 000 km.

06 PROVOZ SYSTÉMU PEDÁLOVÉ ASISTENCE

SOUČÁSTI SYSTÉMU ASISTENCE PEDÁLŮ

Systém asistence při šlapání BH Bikes se skládá z následujících součástí:

- **A.** Motor, který pohání kolo. (BDU314Y)
- **B.** Displej, který mimo jiné umožňuje volbu režimu asistence. (Kiox 400C).
- **C.** Baterie, která napájí motor. (CompactTube 400)
- **D.** Snímač **točivého momentu**, který snímá sílu, kterou uživatel vyvíjí na pedál.



SYSTÉM ASISTENCE PŘI ŠLAPÁNÍ

Systém asistence při šlapání je navržen tak, aby poskytoval optimální množství asistenční síly. Poskytuje asistenci v rámci standardního rozsahu na základě faktorů, jako je síla šlapání, rychlost jízdního kola a převodový stupeň. Systém neposkytuje asistenci v následujících situacích:

- Pokud je ovládací panel vypnutý.
- Při jízdě rychlostí 25 km/h nebo vyšší.
- Pokud nešlapete a při rychlosti 6 km/h uvolníte plynovou páčku.
- Pokud není k dispozici žádná zbývající kapacita baterie.
- Pokud je zvolen režim asistence s 0 % asistencí.

SOUČÁSTI ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Systém asistence při šlapání kol BH Bikes se skládá z následujících prvků: Tento návod se vztahuje pouze na motor (BDU314Y) a řídicí jednotky (KIOX 400C). Podrobné informace naleznete v příslušném návodu společnosti Bosch.

Kompletní návod k použití modelu Bosch Performance Line CX (BDU384Y) je k dispozici na následujícím odkazu:

<https://www.bosch-ebike.com/cz/servis/ke-stazeni-na> > Novinky pro chytrý systém

Kompletní návod k použití zařízení Bosch Kiox 400C (BRC32000) najdete na následujícím odkazu:

<https://www.bosch-ebike.com/cz/servis/ke-stazeni-na> > Kiox 400C

Kompletní návod k obsluze zařízení Bosch Compactube400 je k dispozici na následujícím odkazu:

<https://www.bosch-ebike.com/cz/servis/ke-stazeni-na> > Průvodce akumulátory

ZAČÁTEK ŠLAPÁNÍ

Uživatel by se měl posadit na sedlo a pevně uchopit řídítka, než začne vyvíjet tlak na pedály. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zahájení šlapání v režimech s vyšší asistencí (režimy TRACK a BOOST), protože motor zareaguje maximálním tahem, což představuje riziko ztráty kontroly nad jízdním kolem. Pro usnadnění zrychlení poskytuje motor ihned po zahájení šlapání dodatečný počáteční impuls. Díky tomu je úsilí potřebné k uvedení kola do pohybu minimální, což pomáhá rychleji a bezpečněji se začlenit do provozu.



„Začněte šlapat na nižší převod (vyšší převod) a v režimu s nižší asistencí (režim ECO). Kromě lepší kontroly a bezpečnosti na kole to také sníží spotřebu energie a tím prodlouží dojezd. Upozorňujeme, že rozjíždění v režimu s vyšší asistencí (režimy TRACK a BOOST) může představovat bezpečnostní riziko pro uživatele.

Pokud uživatel tlačí kolo a jde vedle něj, měl by se ujistit, že je systém vypnutý.



NABÍJENÍ BATERIE

Díky pokročilé technologii lithium-iontových baterií není nutné čekat, až se baterie zcela vybijí, než ji připojíte k nabíječce. Stejně tak není nutné ji nabít na 100 %, než ji budete moci znovu použít. Upozorňujeme však, že pro dosažení maximálního dojezdu je doporučeno baterii plně nabít.

Baterii lze nabíjet, ať už je namontovaná v jízdním kole, nebo vyjmuta z rámu. Níže jsou uvedeny kroky pro správné nabití baterie v obou případech:



Nikdy nenabíjejte ani nepoužívejte poškozenou baterii.



Buďte opatrní a během nabíjení se nedotýkejte nabíječky. Může se velmi zahřát, zejména při vysokých teplotách okolí.



Pokud během nabíjení baterie dojde k poruše, odpojte napájecí zástrčku nabíječky ze zásuvky a počkejte, až baterie vychladne.



Nikdy se nedotýkejte napájecí zástrčky, nabíjecí zástrčky ani kontaktů mokrýma rukama.



Před vložením baterie do jízdního kola se ujistěte, že na jejích kontaktech nejsou žádné cizí předměty.



Nepřipojujte napájecí zástrčku nabíječky k baterii ani k nabíjecímu portu kola, pokud je mokrá nebo vlhká. Napájecí zástrčku připojte až poté, co baterie nebo nabíjecí port kola zcela vyschnou.



Na napájecí zástrčku nepůsobte nadměrnou silou a netahejte za kabel, když je napájecí zástrčka připojena k baterii.



Baterii vyjměte z držáku oběma rukama a dávejte pozor, abyste ji neupustili. Pokud vám baterie spadne na nohu, může dojít ke zranění a poškození baterie.

APLIKACE BOSCH EBIKE FLOW

Speciální aplikace Bosch eBike Flow umožňuje mimo jiné přizpůsobit úroveň asistence pro každý režim asistence při šlapání. Tento návod popisuje hlavní vlastnosti a funkce této aplikace. Další informace najdete ve specifickém uživatelském návodu společnosti Bosch na následujícím odkazu:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Tato aplikace slouží také k aktualizaci firmwaru komponent a k diagnostice problémů v případě anomálií.

Tuto aplikaci si můžete stáhnout na Google Play i v Apple Store. Po stažení postupujte podle následujících kroků, abyste ji mohli začít používat:

- 1. Otevřete aplikaci ve svém smartphonu.
- 2. Zaregistrujte se a/nebo se přihlaste.
- 3. Vyberte možnost „Připojit elektrokolo“ a vyberte zařízení, ke kterému se chcete připojit. Ujistěte se, že je vaše kolo zastavené, zapnuté a že je v něm vložena baterie.
- 4. Připojte se k zařízení přes Bluetooth a postupujte podle pokynů v aplikaci, abyste dokončili nastavení svého eBike.
- 5. Jakmile se připojíte k elektrokolo, vyberte čtyři režimy, které se na vašem zařízení budou standardně zobrazovat pokaždé, když kolo zapnete.

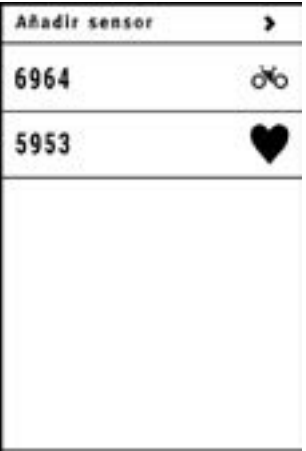
PROVOZ SE ZAŘÍZENÍM GARMIN

Připojení ANT+ k zařízení Garmin vám umožňuje přístup k dalším pomocným funkcím zobrazení a ovládání.

Pás pro měření srdečního tepu se připojuje přes zařízení Garmin. Níže jsou popsány kroky, které je třeba provést pro připojení iRemote k

zařízení Garmin, jsou popsány níže. Obrázek v šestém kroku ukazuje, že zařízení Garmin lze použít ke kontrole stavu baterie kola a k výběru požadované úrovně asistence při šlapání.

1. *STISKNĚTE TLAČÍTKO „PŘIDAT SNÍMAČ“.*



2. *KLIKNĚTE NA „EBIKE“.*



3. *SPÁROVÁNÍ S GARMINEM.*



4. *VYBERTE ELEKTROKOLO.*



5. *VYBERTE VYTVOŘENÝ SENZOR.*



6. *GARMIN CONNECTED.*



AKTUALIZACE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

Aktualizace elektrického systému se provádějí prostřednictvím aplikace Shimano Etube po připojení k jízdnímu kolu přes Bluetooth. Pokud dojde k přerušení procesu aktualizace z jakéhokoli vnějšího důvodu, například kvůli příchozímu hovoru na mobilním telefonu, bude nutné odvézt jízdní kolo k autorizovanému prodejci, aby aktualizaci správně nainstaloval.

Kompletní návod k použití aplikace najdete na následujícím odkazu:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

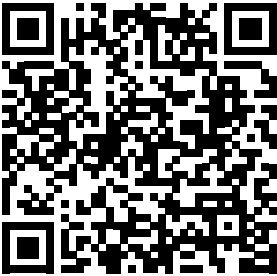
Doporučujeme, aby v rámci pravidelné údržby nebo oprav u autorizovaného prodejce byl zkontrolován stav aktualizací a byly provedeny nezbytné úkony.

 Mějte prosím na paměti, že některé úkony vyžadují pokročilé znalosti a nesprávná manipulace může vést k vážným nehodám. Nesprávná manipulace navíc není kryta zárukou.

KATALOGY A NÁVODY K POUŽITÍ SPOLEČNOSTI BOSCH

Kromě toho si můžete na webových stránkách společnosti Bosch prohlédnout katalogy a návody:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>

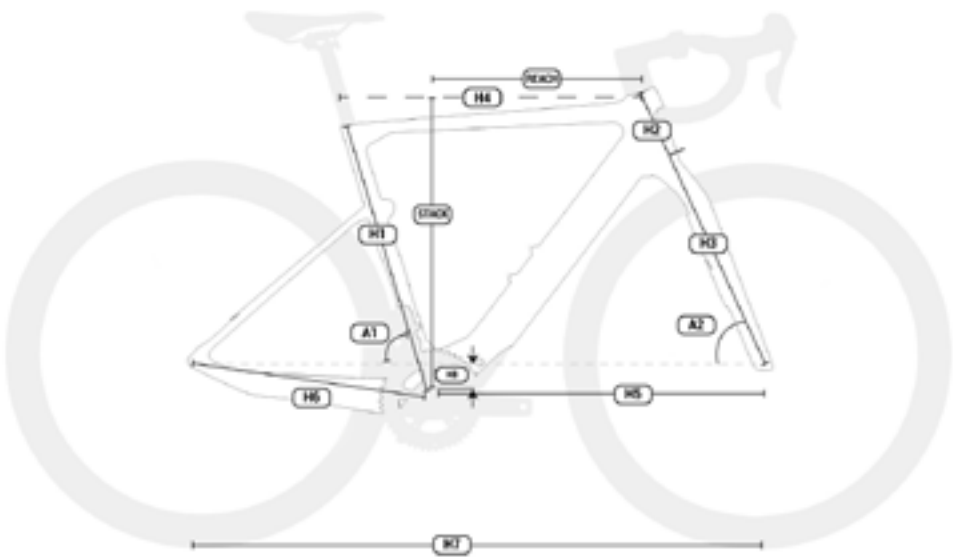


07 VELIKOSTÍ A ROZMĚRŮ

VŠECHNY MODELÝ

IGRAVELX NX

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
SM	497	105	405	531	612	440	1041	75	74,75	70,5	385	538
MD	516	125	405	551	620	440	1051	72	74	71	391	556
LA	536	145	405	570	633	440	1064	73	74	71	402	578
XL	559	165	405	587	650	440	1081	73	74	71	402	597



08 TECHNICKÉ PARAMETRY

OBECNÉ SPECIFIKACE

Charakteristika	Modely	Specifikace
Materiál		
Rám	EX297 / EX277	Karbon
Vidlice	Všechny	Karbonová
Doporučené použití	Všechny	Šotolina
Velikosti	Všechny	SM, MD, LA, XL
Zdvih vidlice	Všechny	60 mm
Maximální výška distančních podložek řízení	Všechny	2x15 + 1x10 mm (již nařezáno)
Řídicí trubka vidlice	Všechny	Celokarbonová 1,5", kónická
Velikost kol	Všechny	700C
Maximální velikost pláště	Všechny	45 mm
Kliky	Všechny	BB386
Šířka středového složení	Všechny	86,5 mm
Vnitřní průměr pouzdra středového složení	Všechny	46 mm
Standardní přední patky	Všechny	Průchozí osa
Standardní přední osa	Všechny	100 mm
Rozteč závitu přední nápravy	Všechny	12 × 1,0 mm
Standardní zadní patky	Všechny	Průchozí osa
Standardní zadní osa	Všechny	145 mm
Závit zadní nápravy	Všechny	12 × 1,0 mm
Sedlovka	Všechny	Carbono Gravel X
Průměr objímky sedlovky	EX297 / EX277	Integrovaná
Úhel přesmykače	Všechny	66–63°

Vlastnosti	Modely	Specifikace
Minimální velikost velkého převodníku	Všechny	48 zubů
Maximální velikost velkého převodníku	Všechny	42 zubů
Minimální velikost malého převodníku	Všechny	34 zubů
Maximální velikost malého převodníku	Všechny	42 zubů
Kompatibilní trojitý převodník	Všechny	Ne
Minimální Q-faktor	Všechny	145 mm
Maximální délka kliky	Všechny	177 mm
Páčka	Všechny	Odnímatelné Gravel X Carbon
Kompatibilní převodovka	Všechny	Shimano, Sram (nemekanické) a Campagnolo (nemekanické).
Přední brzda	Všechny	160 mm
Min./max. průměr zadního kotouče	Všechny	min. 140 mm / max. 160 mm
Kabeláž	Všechny	Interní systém ACR
Držák na láhev	Všechny	2
Sestava blatníku	Vše	Ne
Kompatibilní s přívěsy	Vše	Ne
Montáž dětské sedačky	Všechny	Ne
Kompatibilní s přívěsy	Vše	Ne
Kompatibilita s potenciometry	Všechny	Ano
Maximální doporučená hmotnost (cyklista + výbava + brašny)	Všechny	120 kg (v závislosti na pneumatikách)

TECHNICKÉ ÚDAJE MOTOR BOSCH PERFORMANCE SX (BDU314Y)

Vlastnosti	Specifikace
Jmenovitý výkon	600 W
Napětí	36 V
Typ	Bezkartáčový stejnosměrný motor
Asistence	Až 25 km/h
Maximální točivý moment	60 Nm
Hmotnost	2 000 g
Režimy asistence při šlapání	6
Asistence při chůzi	Ano (podržením tlačítka +)
Rozsah kadence	130/min.
Senzory	Kadence / Točivý moment / Rychlost
Technologie systému	Sběrnice CAN

TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII (COMPACTTUBE400)

Vlastnosti	Specifikace
Napětí	36 V
Kapacita	400 Wh
Hmotnost	400 Wh: 2 000 g
Úroveň nabití	S baterií uvnitř rámu.
Rozměry	352 × 57 × 75 mm
Připojení	Kabel připojený k motoru a nabíjecímu portu.
Vodotěsnost	IP65

TECHNICKÉ ÚDAJE NABÍJEČKY

Vlastnosti	Specifikace
Vstup	100–240 V, 50–60 Hz, střídavý proud
Výstup	42 V
Nabíjecí proud	4 A
Rozsah teplot při nabíjení	0 °C – 40 °C
Zobrazení průběhu nabíjení	Pomocí LED diody zabudované v nabíječce

TECHNICKÉ PARAMETRY DISPLEJE BH CORE

Vlastnosti	Specifikace
Funkce	Zobrazení zvoleného režimu asistence. / Zapnutí a vypnutí. / Zobrazení stavu nabití. / Zobrazení chyb.

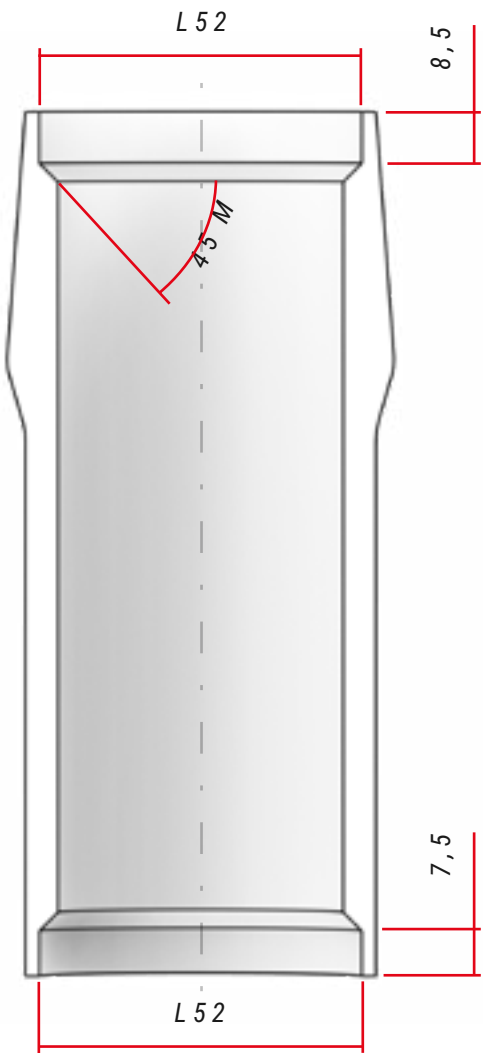
TECHNICKÉ ÚDAJE SNÍMAČE RYCHLOSTI

Charakteristika	Specifikace
Montáž	Na levé zadní vidlici. Vnitřní vedení kabelů.
Magnet	Na zadní kotoučové brzdě.

09 MONTÁŽ A NÁHRADNÍ DÍLY

ROZMĚRY ŘÍDICÍ TRUBKY

VŠECHNY MODEL Y

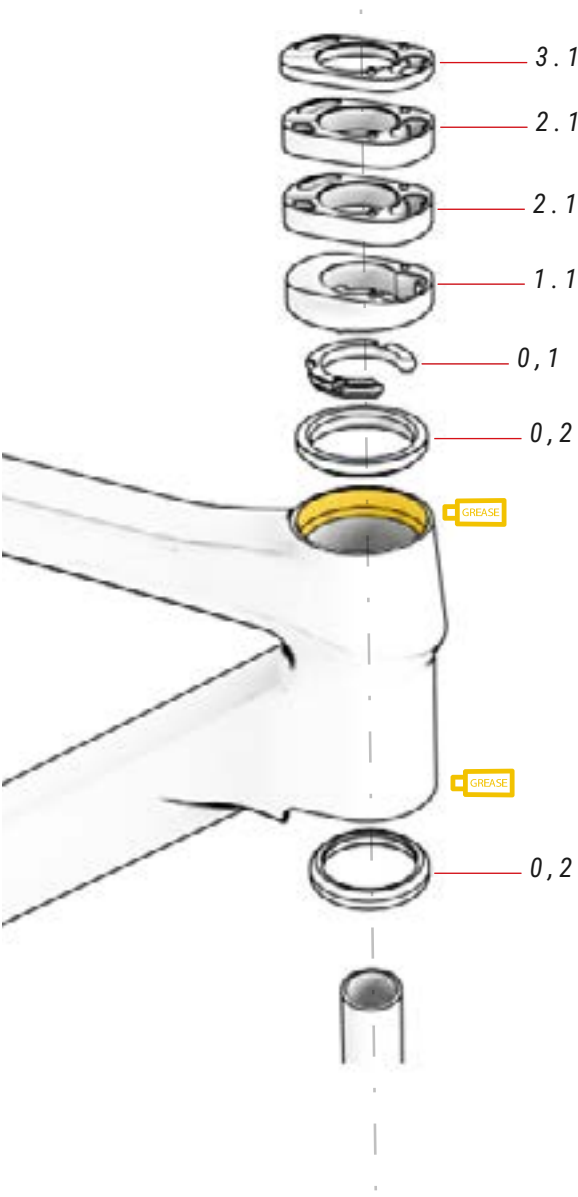


TECHNICKÉ ÚDAJE O ŘÍZENÍ

	Typ	Kontaktní úhel s přitlačným kroužkem / dráhou vidlice	Rozměry ložisek
Horní část	1,5" řídicí trubka	45°	52x40x7
Spodní	1,5" řídicí trubka	45°	52x40x7

SESTAVA SLUCHÁTEK

VŠECHNY MODEL Y



00 SLUCHÁTKA

Č.	Položka	Č. j.:	Množství:
0,1	Kompresor	383245100	1
0,2	Ložisko		2
0,3	Podložka (nemontovat)		1
0,4	Rozpínák		1



⚠ Karbonové vidlice by se nikdy neměly montovat s pavoukem. Pavouk vystavuje vidlici namáhání, na které není konstruována. To může vést k poškození a nehodám.

Vždy je montujte pomocí rozpěrky.

01 KRYT ŘÍZENÍ ACR

Č.	Položka	Č. j.:	Množství:
1,1	10mm distanční vložka	383240800	1

02 DISTANČNÍ VLOŽKA ACR

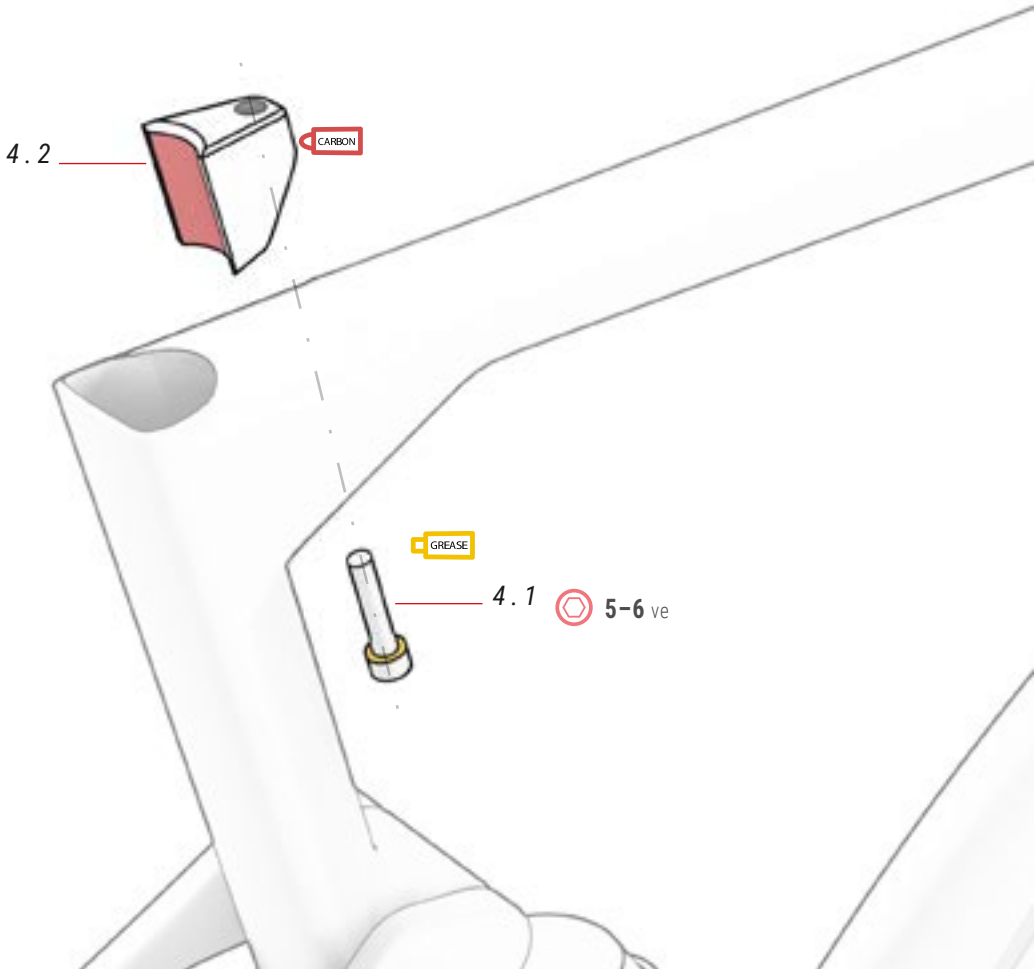
Č.	Položka	Číslo:	Množství:
2,1	10mm distanční vložka	383240900	2

03 DISTANČNÍ VLOŽKA ACR

Č.	Položka	Číslo:	Množství:
3,1	5mm distanční vložka	383241000	1

VESTAVĚNÁ OBJÍMKA SEDLOVKY ZNAČKY BH

VŠECHNY MODELÝ



04 INTEGROVANÁ SVORKA

Č.	Položka	Č. j.:	Množství:
4.1	Šroub	-	1
4.2	Podložka	391866200	1



SESTAVA VIDLICE A NÁPRAVY

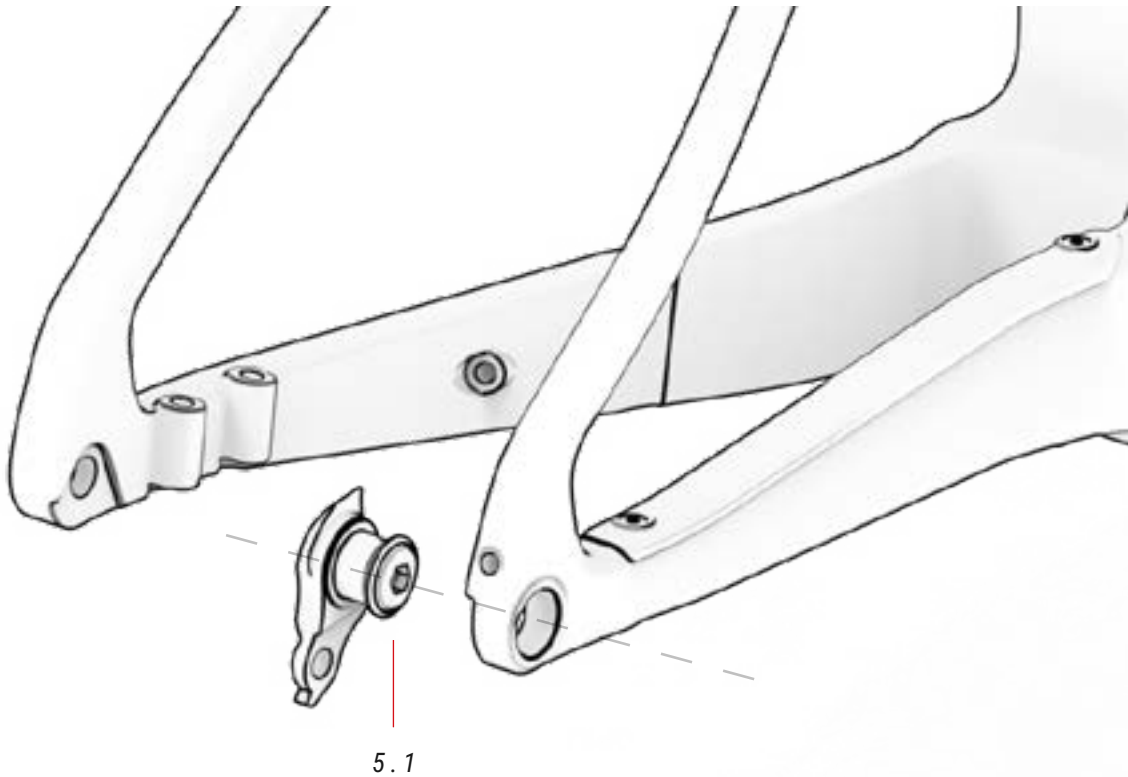
VŠECHNY MODELÝ

- ⚠ Utáhnutí osy bez nasazeného kola může způsobit prasknutí karbonu za pouzdrem.
- Při přepravě kola se vyhněte utahování osy.



PŘEDČASNÉ UKONČENÍ STUDIA

VŠECHNY MODELÝ

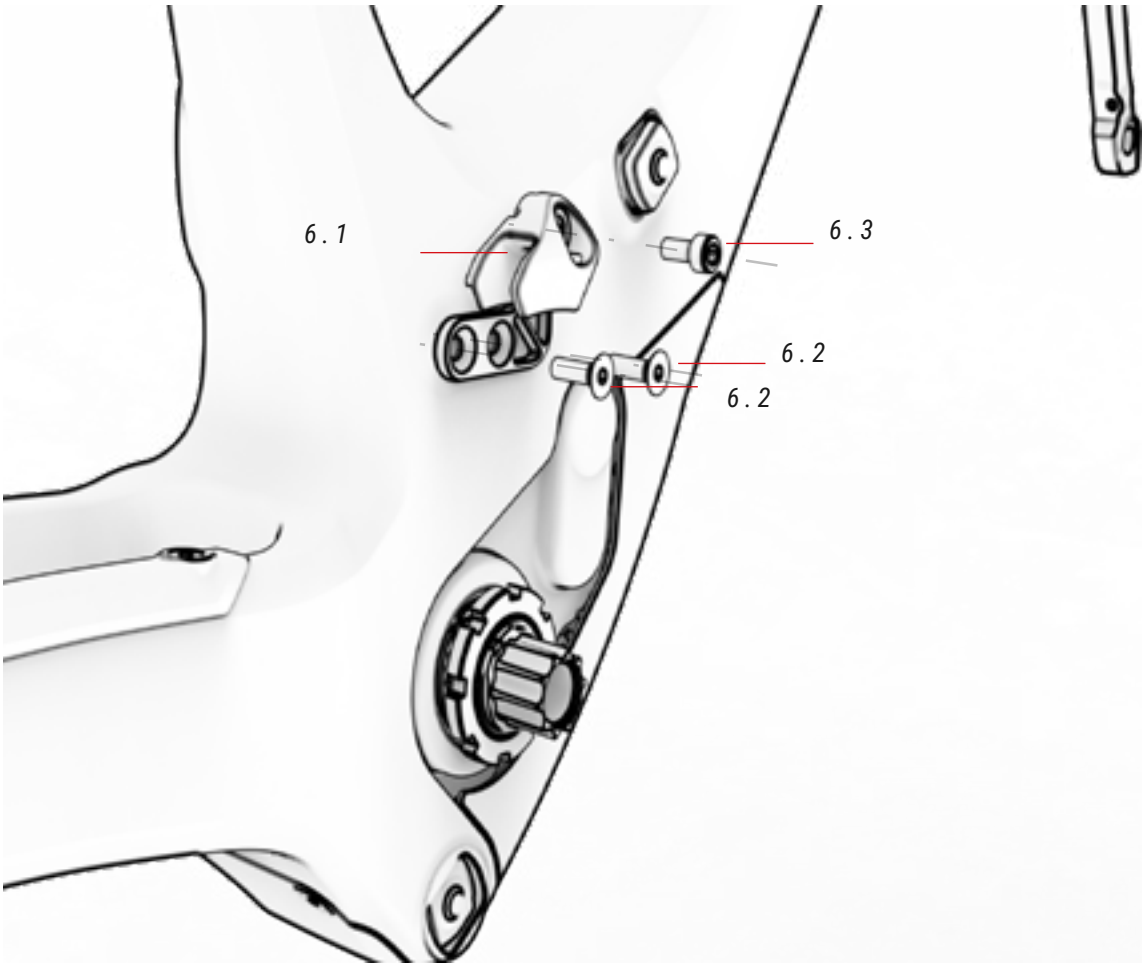


05 NOHY PŘI ZMĚNĚ SMĚRU

Č.	Položka	Č. j.:	Množství:
5.1	Posun nohy	391780100	1

DRŽÁK PŘEDNÍHO PŘEVODNÍKU

VŠECHNY MODELÝ

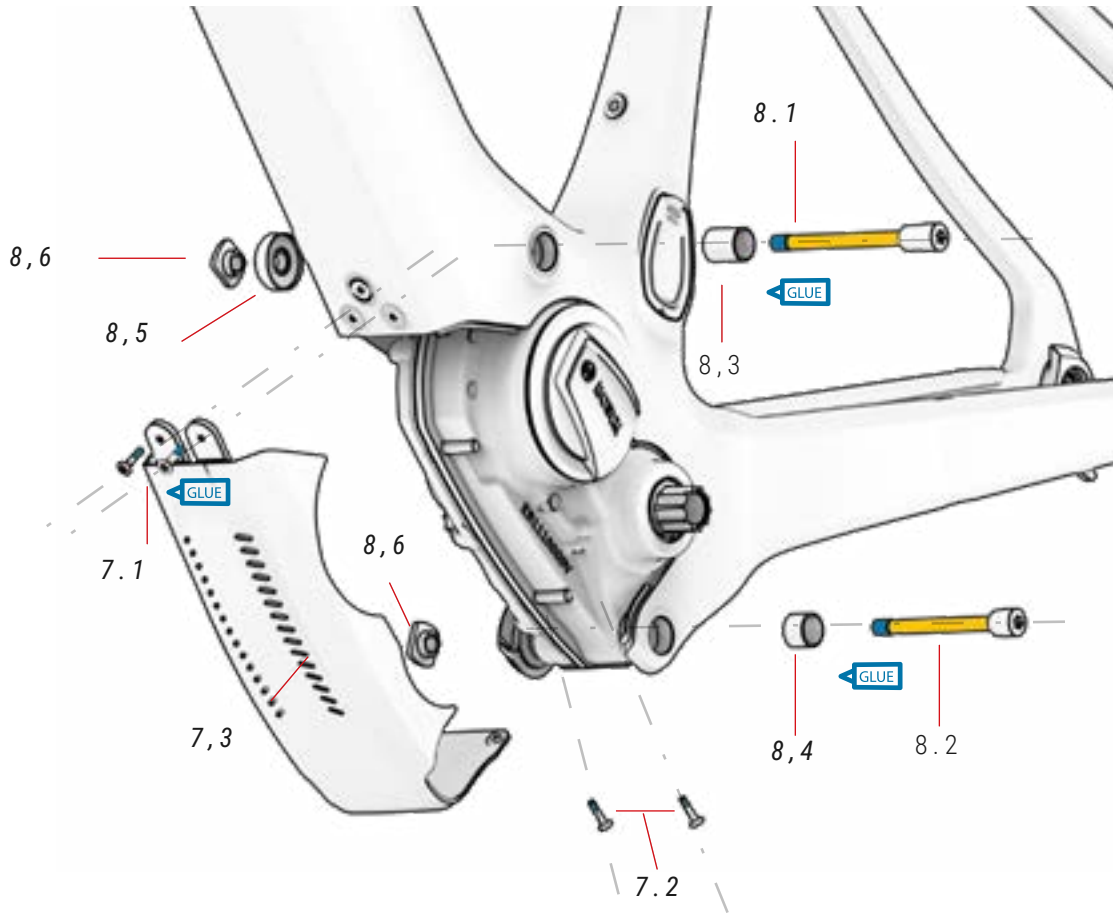


06 DRŽÁK PŘEDNÍHO PŘESMYKAČE

Č.	Položka	Č. j.:	Množství:
6.1	Držák předního přesmykače	391865400	1
6.2	Šroub	391865800	2
6,3	Upevňovací šroub	391865500	1

SESTAVA MOTORU A KRYT MOTORU

VŠECHNY MODELÝ



07 KRYT MOTORU

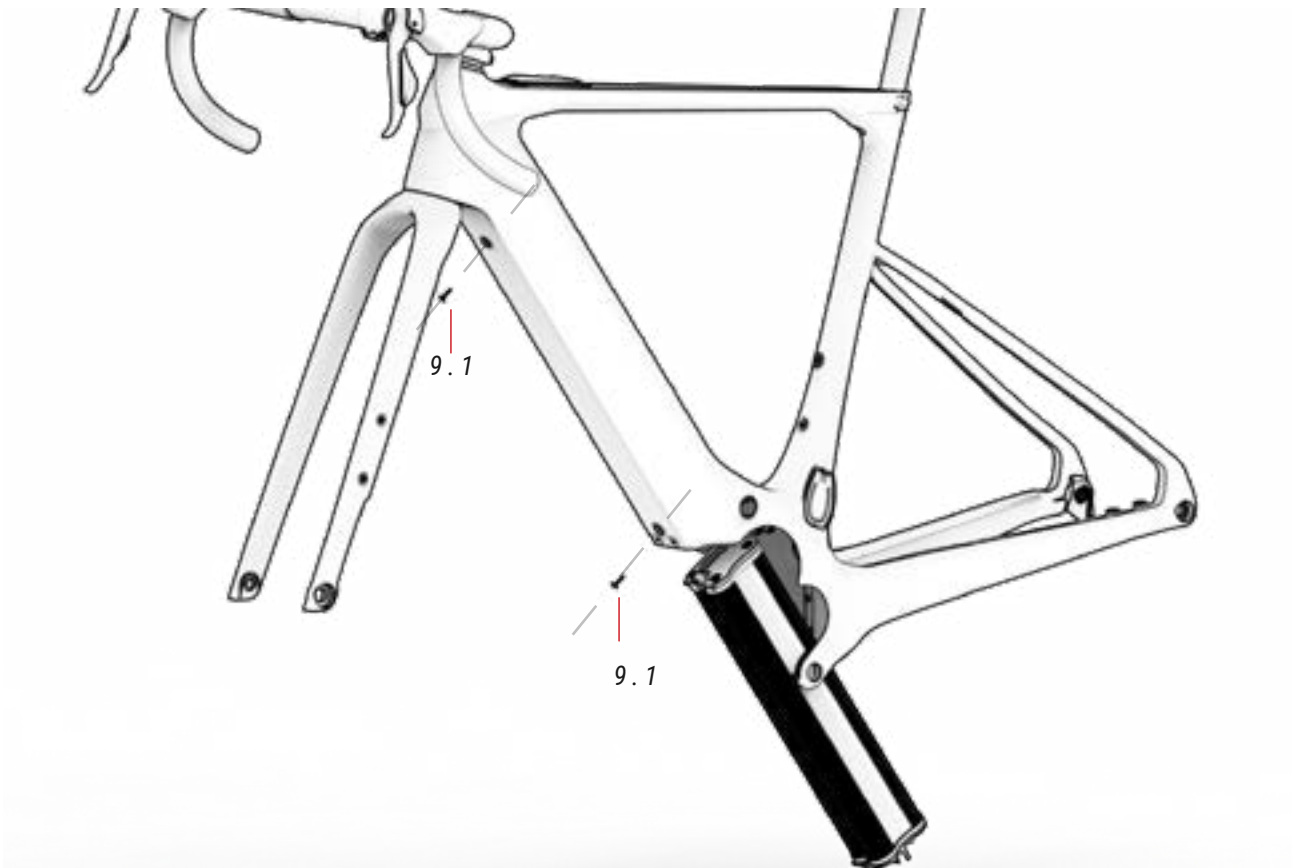
Č.	Položka	Č. j.:	Množství:
7.1	Šrouby předního krytu motoru	391866400	2
7.2	Šrouby spodního krytu motoru	391866000	2
7.3	Kryt motoru	391865900	1

08 SOUČÁSTI MOTORU

Č.	Položka	Č. BOSCH	Množství:
8.1	Dlouhý šroub BOSCH	EB11.200.0T1	1
8.2	Šroub BOSCH	EB11.200.0N9	1
8,3	Krátká krytka BOSCH	EB11.200.15H	1
8,4	Krátká vložka BOSCH	EB11.200.12F	1
8,5	Široký adaptér BOSCH	EB11.200.0T9	1
8,6	Matice BOSCH	EB11.200.03C	2

SESTAVA BATERIE

VŠECHNY MODELY



09 – PODPORA BATERIÍ

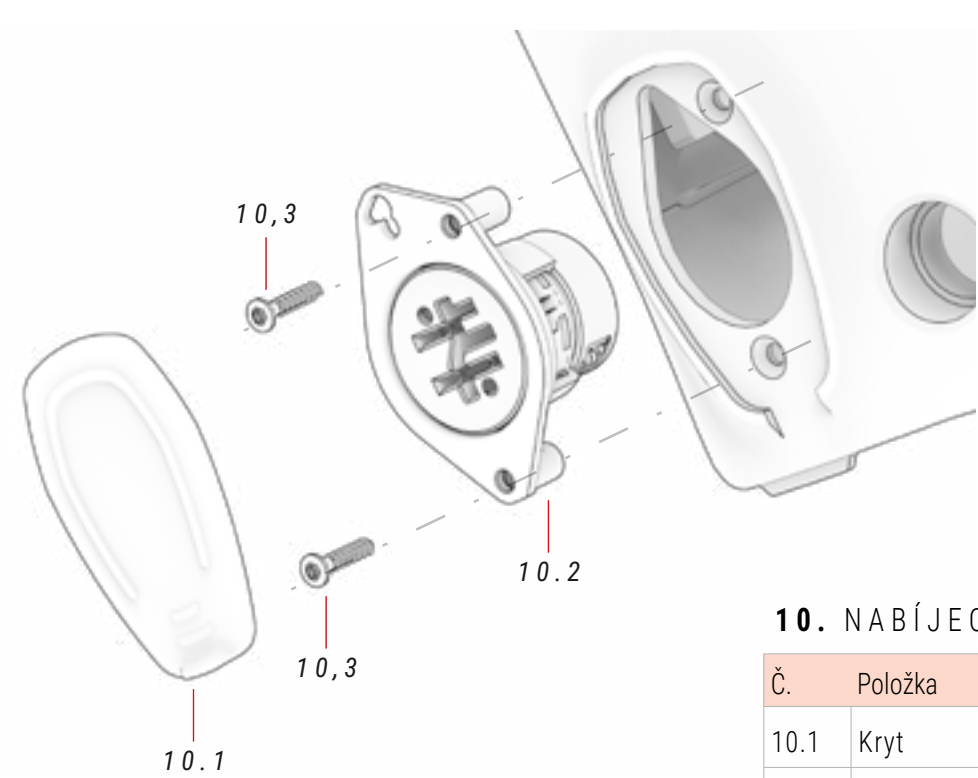
Č.	Položka	Číslo:	Množství:
9.1	Upevňovací šrouby BOSCH	387475900	2

⚡ Prostudujte si část „Schéma součástí elektrického systému“ v tomto návodu, abyste se seznámili se správným způsobem montáže všech elektrických součástí

⚠ Příliš dlouhé šrouby na spodní trubce mohou způsobit poškození baterie, na které se záruka nevztahuje. Šrouby nikdy nepřetahujte.

SESTAVA NABÍJECÍHO PORTU

VŠECHNY MODELY

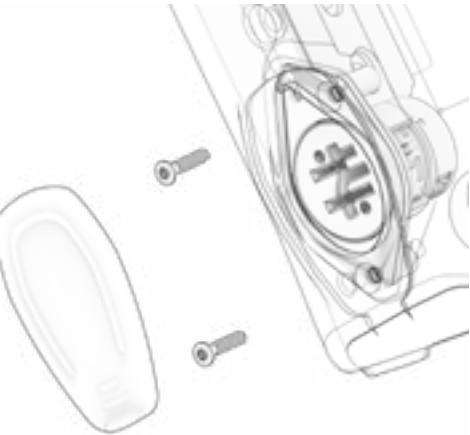


ⓘ Pro přesnou a bezpečnou instalaci komponentů značky Bosch se prosím řiďte příslušným návodem výrobce.

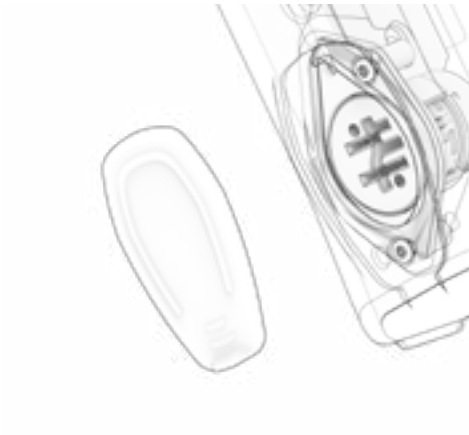
10. NABÍJECÍ PORT

Č.	Položka	Č. BOSCH	Množství:
10.1	Kryt	EB12.120.01B	1
10.2	Základna nabíjecího portu	EB12.120.01A	1
10.3	Šroub	F04N.002.663	2

1. UMÍSTĚTE DÍL 4.2 DO ČTVERCE



2. . PŘIŠRUBNĚTE DÍL 4.2

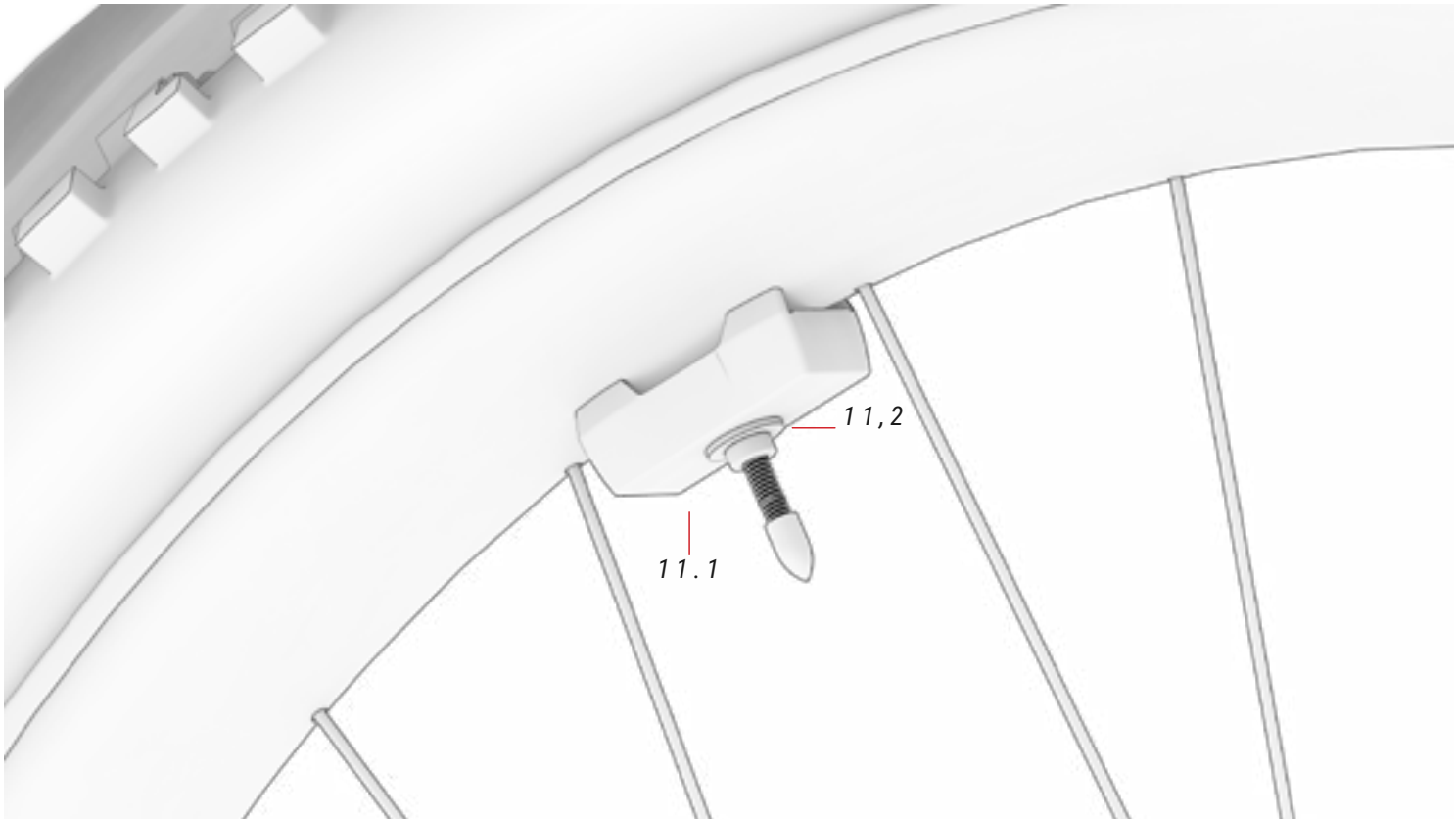


3. UMÍSTĚNÍ DÍLU 4.1.



SESTAVA SNÍMAČE RYCHLOSTI

VŠECHNY MODELY



11 SNÍMAČŮ RYCHLOSTI

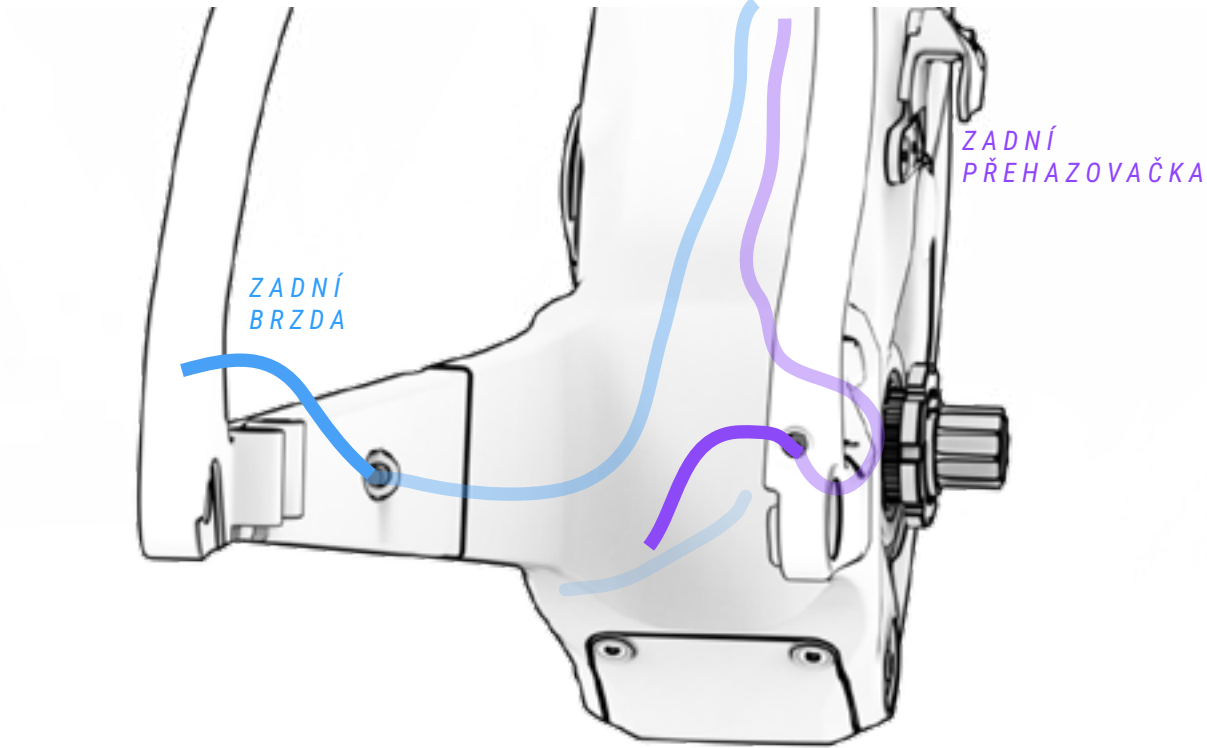
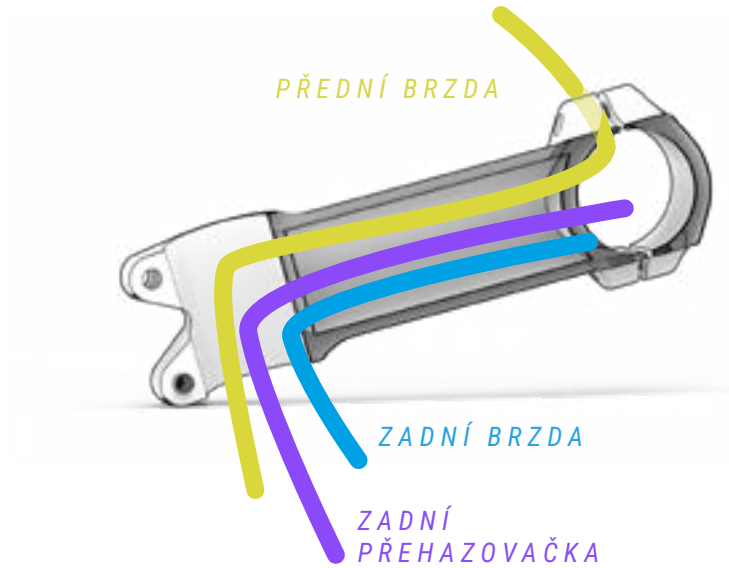
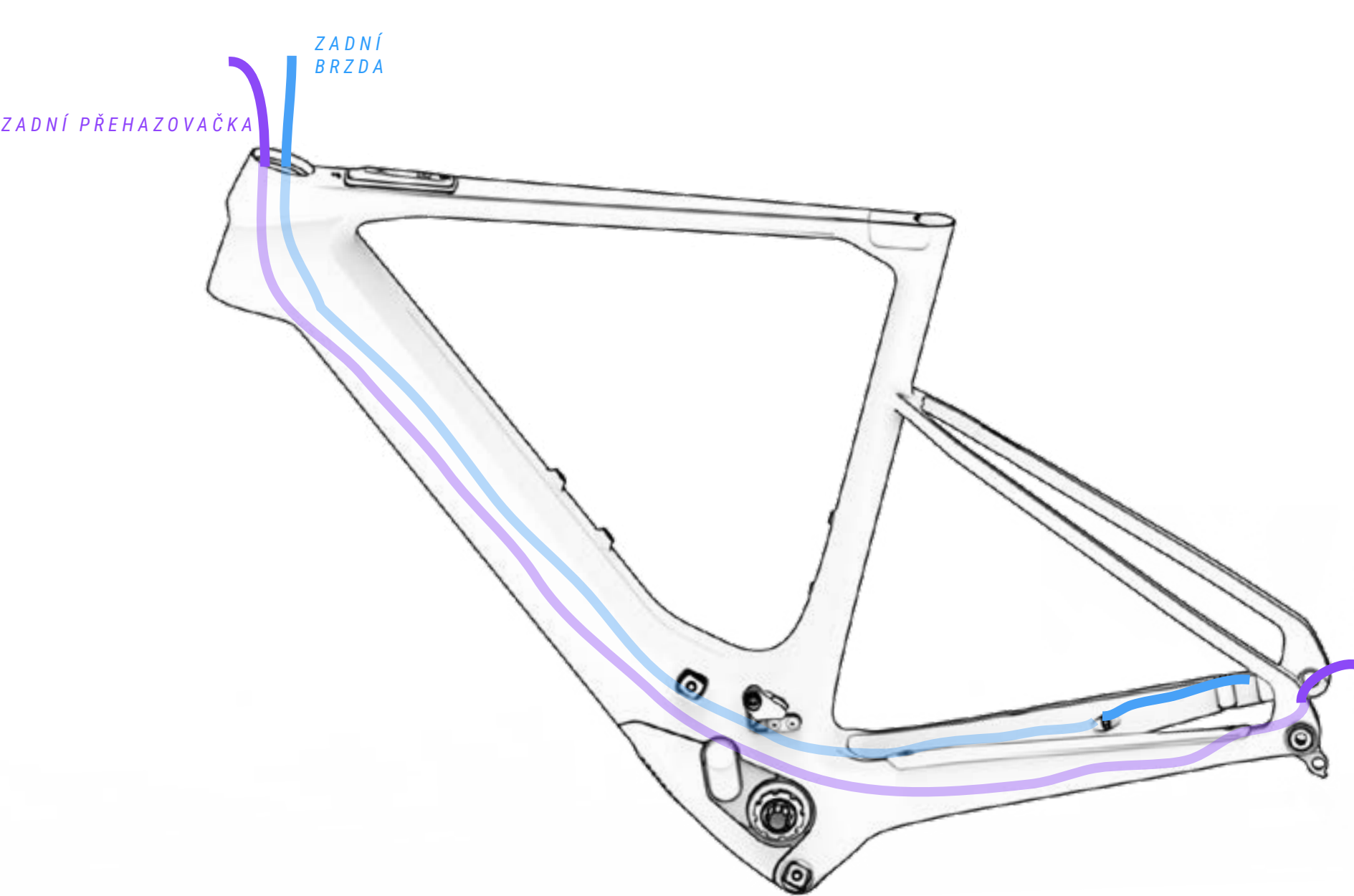
Č.	Položka	Č. BOSCH	Množství:
11.1	Snímačový magnet BOSCH	EB11.200.015	1
11.2	Adaptér	EB11.200.02S	1

⚠ Pro přesnou a bezpečnou instalaci komponentů Bosch se prosím řiďte příslušným návodem výrobce.

VEDENÍ KABELŮ U MECHANICKÝCH SOUČÁSTÍ

Níže uvedené obrázky znázorňují konfiguraci vedení kabelů mechanických součástí. Kabely zůstanou chráněny uvnitř trojúhelníkového rámu, dokud nevyjdou ven skrz kryt motoru, což usnadňuje údržbu.

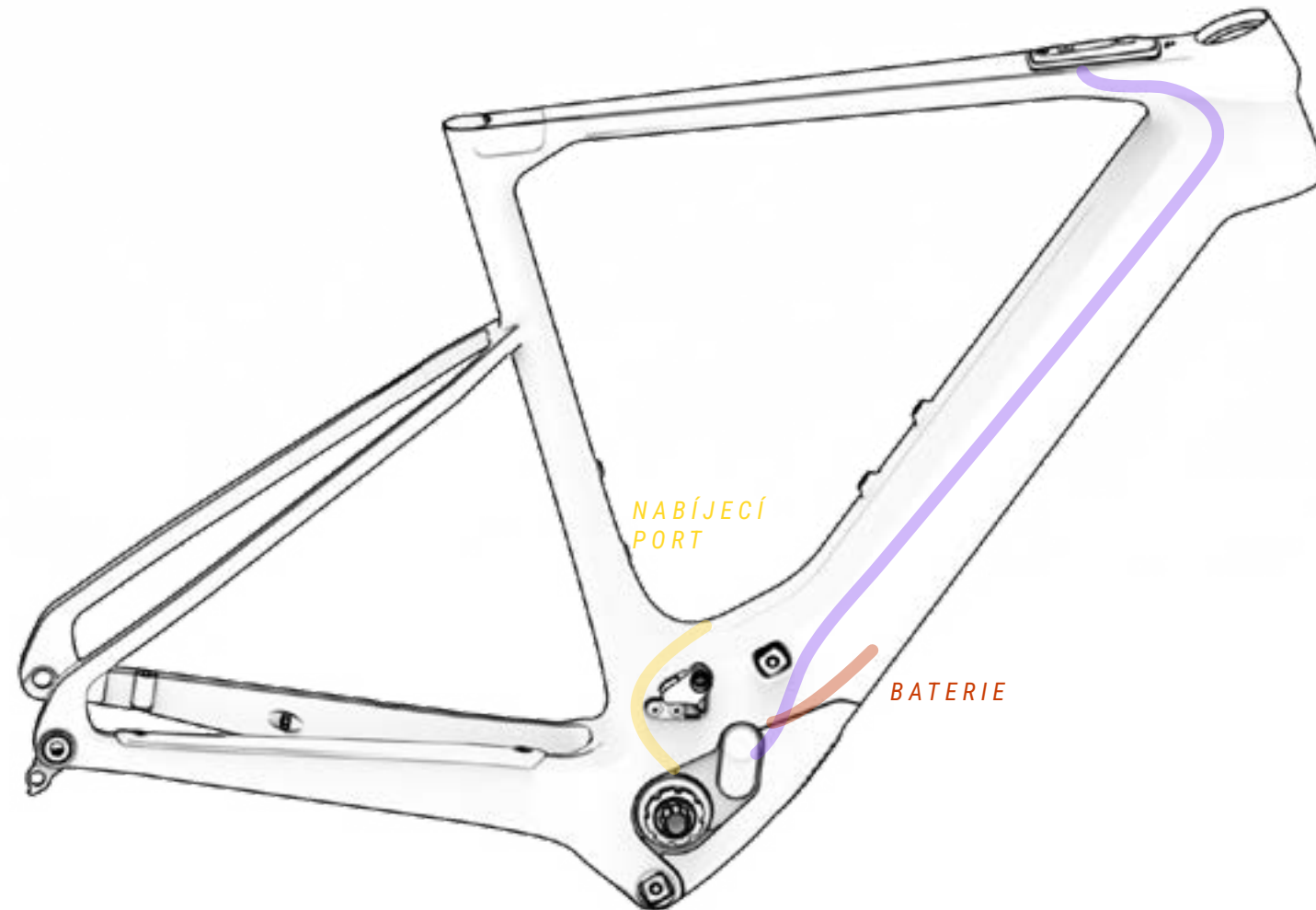
VŠECHNY MODELÝ



KABELÁŽ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

VŠECHNY MODELY

ZOBRAZENÍ

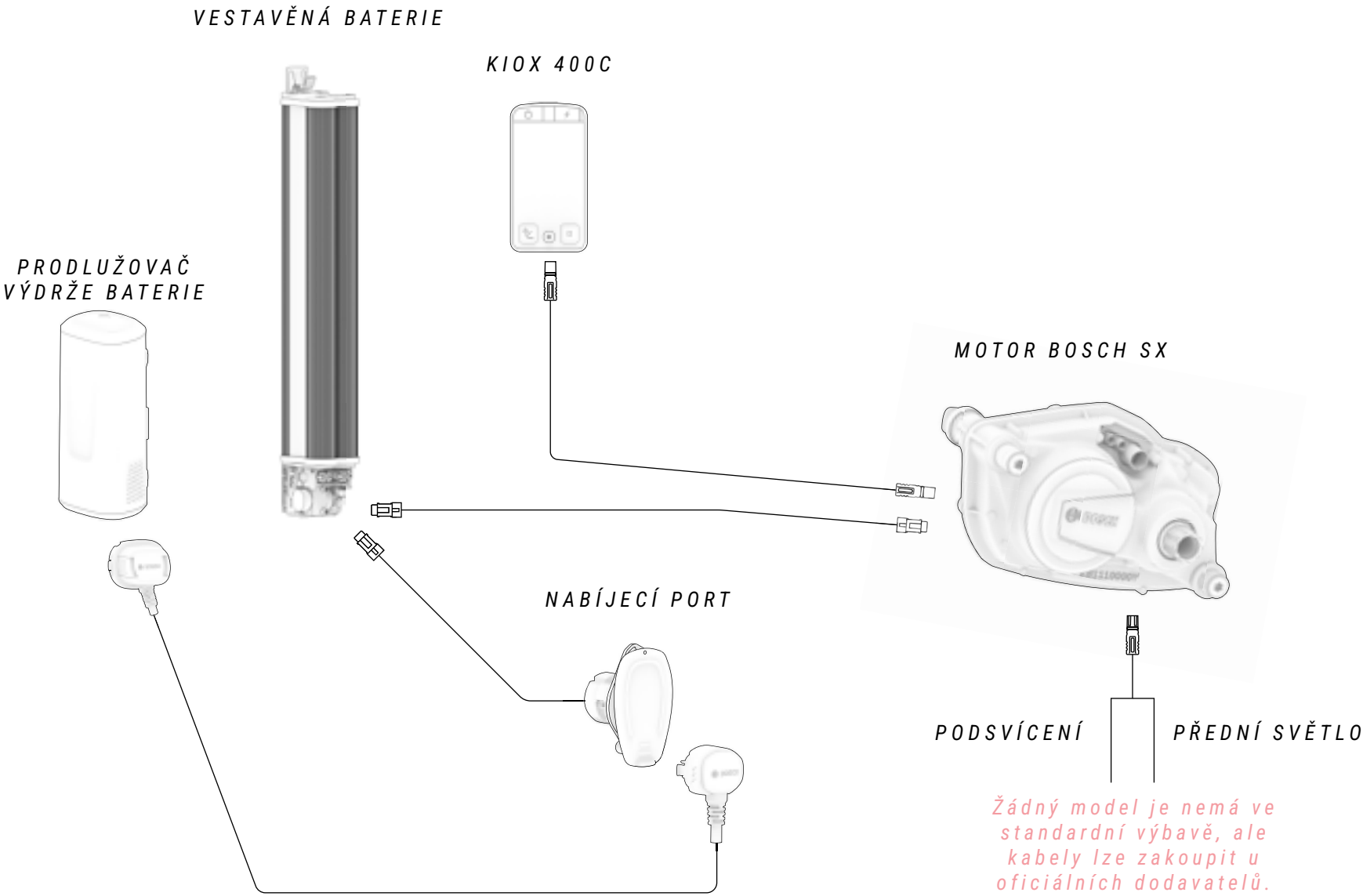


Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může způsobit poškození, na které se záruka nevztahuje. Takové poškození může vést k vážným zraněním nebo dokonce ke smrti.

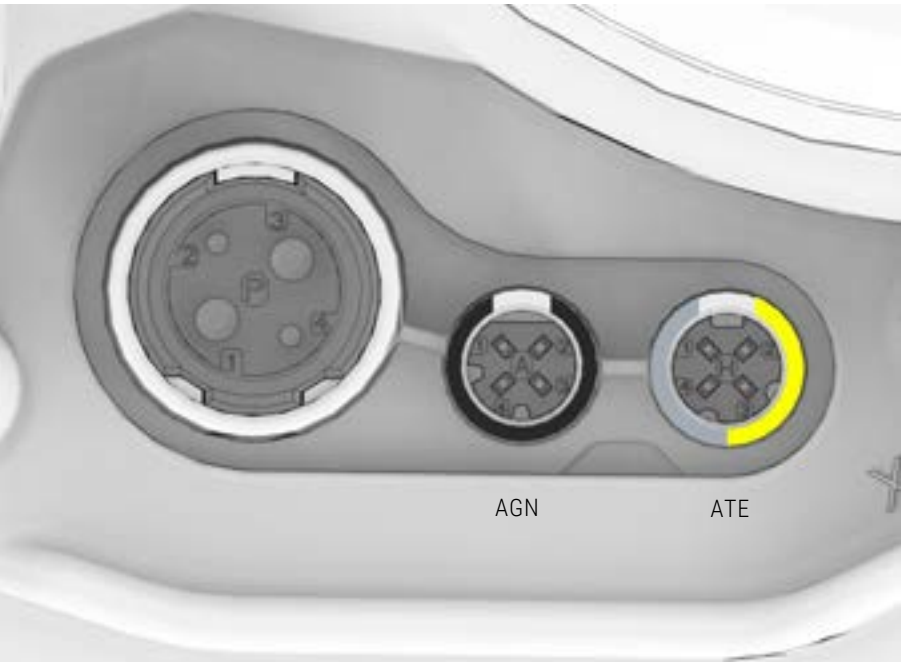
Společnost BH doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce, pokud je nutná diagnostika, oprava nebo instalace elektrických součástí. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.

SCHÉMA ZAPOJENÍ SOUČÁSTÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

VŠECHNY MODELY



NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY, K DISPOZICI POUZE PRO OFICIÁLNÍ DODAVATELE.



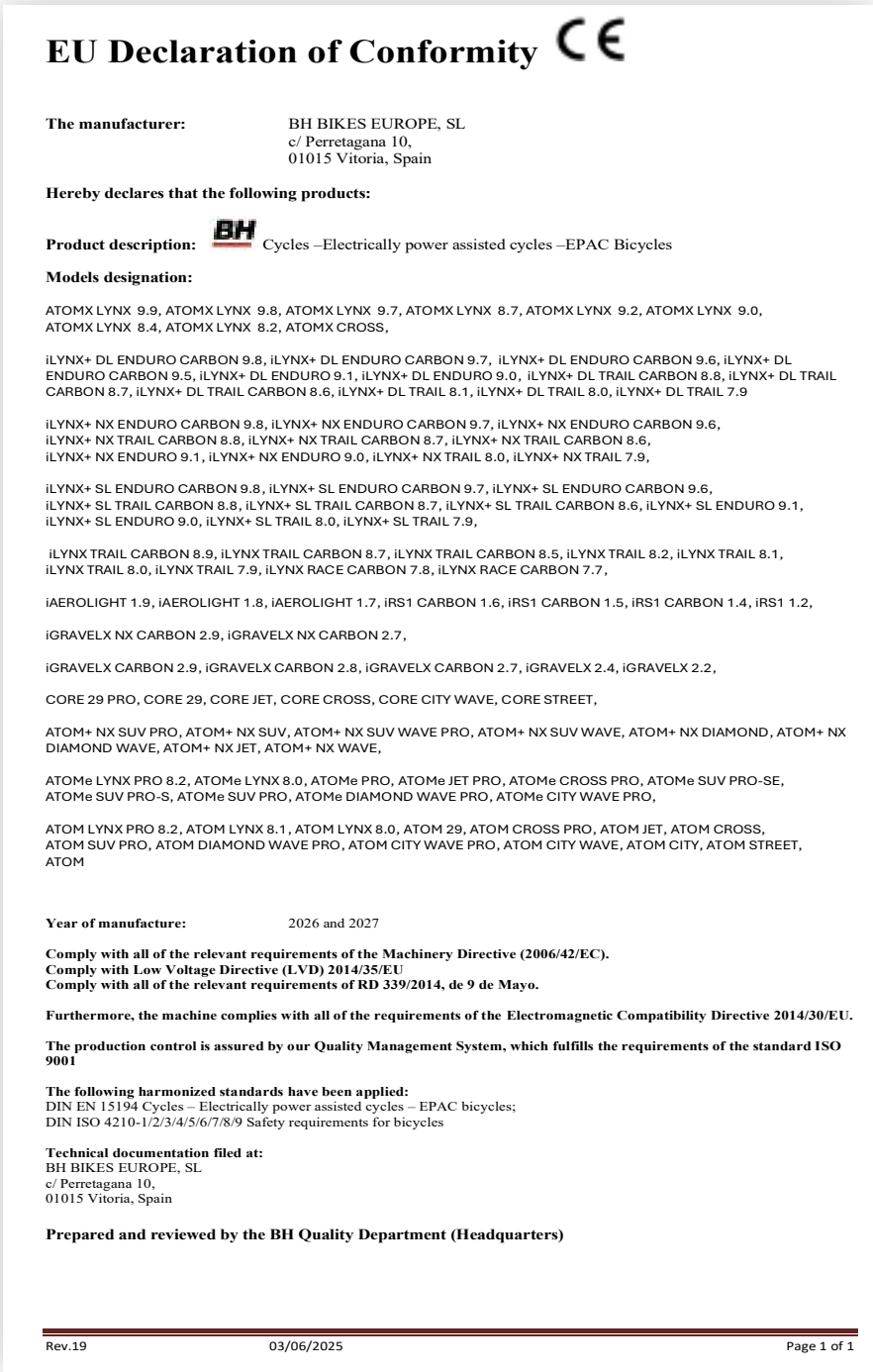
⚠ Pro přesnou a bezpečnou instalaci komponentů Bosch se prosím řiďte příslušným návodem výrobce.

⚠ Nesprávná manipulace s elektrickými součástmi může vést k poškození, na které se záruka nevztahuje. Takové poškození může také způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt. Společnost BH doporučuje při diagnostice, opravách či instalaci elektrických součástí vždy kontaktovat autorizovaného prodejce. Tyto úkony vyžadují pokročilé technické znalosti.

⚠ Jakmile dojde ke kontaktu elektrického spoje s vlhkostí nebo k jeho ucpání v důsledku vnějšího znečištění, dochází k chemické reakci, která způsobuje sulfataci spojů. To znamená, že měď v kontaktech oxiduje, což vede k poruchám vodivosti.

Záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávnou údržbou spojů. K zabránění oxidaci stačí pravidelně čistit spoje (samce i samice) pomocí dielektrických odoxidantů, jako je ten znázorněný na obrázku výše.

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ



11 POMOC A DALŠÍ ZDROJE

BH nabízí různé způsoby, jak vyřešit vaše dotazy. Kromě toho se můžete připojit k naší globální komunitě cyklistů na sociálních sítích.

TECHNICKÉ ZDROJE

Na webových stránkách BH Bikes najdete všechny zdroje, které potřebujete k doladění svého kola. Kliknutím na odkaz níže získáte přístup k uživatelským příručkám, aplikacím, záručním podmínkám, souborům pro aktualizaci displeje a videím, která vysvětlují různé funkce:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Můžete si také prohlédnout naše podrobné návody, ve kterých se dozvíte, jak provádět údržbu a jemné seřízení svého kola, na našem specializovaném kanálu na YouTube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

KONTAKTUJTE NÁS

Naši autorizovaní prodejci disponují potřebnými znalostmi a prostředky, aby vám pomohli se vším, co se týká vašeho kola. Neváhejte kontaktovat nejbližší prodejnu. Najdete ji kliknutím na odkaz níže:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Chcete-li nás kontaktovat přímo:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Španělsko)

SOCIÁLNÍ SÍTĚ

Připojte se k naší globální komunitě cyklistů. Objevte zážitky ostatních cyklistů s BH a podělte se o ty své.





www.bhbikes.com



BH