TekDoc

BENUTZERHANDBUCH

2025



iLYNX TRAIL CARBON

BH

INHALTSVERZEICHNIS

01 EINLEITUNG 3
- LEGENDE DER SYMBOLE 3

02 GARANTIE BH 4
- GARANTIE LIFETIME FRAME 4
- ERWEITERTE GARANTIE FÜR BH-BATTERIEN 5
- REGISTRIERUNG DER ERWEITERTEN GARANTIEN 6
- GARANTIE DER BAUTEILE DES ELEKTRISCHEN UNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS 6
- VORGEHENSWEISE BEI GARANTIEFORDERUNGEN 6
- GRÜNDE FÜR DIE ANNULLIERUNG DER GARANTIE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE 6

03 INSTANDHALTUNG 7
- FAHRRAD VOR DER NUTZUNG ÜBERPRÜFEN 7
- DAS FAHRRAD SAUBERHALTEN 7
- DIE SCHMIERUNG DES ANTRIEBS AUFRECHTERHALTEN 7
- INSTANDHALTUNG DER BAUTEILE 7
- ERSATZTEILE 8
- NACH EINEM STURZ, SCHLAG ODER AUFPRALL 9

04 NUTZUNGSHINWEIS 9
- MAXIMALE MANTELGRÖSSE 9
- MINIMALE UND MAXIMALE EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE 9
- MAXIMALE GABELLÄNGE (AXLE-TO-CROWN) 9
- MAXIMALE ANZAHL DER DISTANZSTÜCKE AN DER LENKUNG 9
- POSITION DER SPINNE IM GABELROHR 9

05 NUTZUNGSHINWEIS FÜR DAS ELEKTRISCHE UNTERSTÜTZUNGSSYSTEM 10
- PFLEGE UND NUTZUNGSVORSCHRIFTEN FÜR DIE ELEKTRISCHEN BAUTEILE UND BATTERIEN 10
- IDEALE SITUATIONEN FÜR EINE LANGE LEBENSDAUER 10
- HINWEISE ZUR BATTERIENUTZUNG 10
- UNGEEIGNETE LADE- UND ENTLADEUMGEBUNGEN UND -LÖSUNGEN 10
- RECYCLING 10
- MOTOR 10

06 FUNKTIONSWEISE DER TRETUNTERSTÜTZUNG 11
- BAUTEILE DER TRETUNTERSTÜTZUNG 11
- DIE TRETUNTERSTÜTZUNG 11
- TEILE DER BEDIENEINHEIT 11
- EINSCHALTEN UND AUSSCHALTEN DER TRETUNTERSTÜTZUNG 11
- EINSCHALTEN UND AUSSCHALTEN DER FAHRRADBELEUCHTUNG 12
- AUSWAHL DER TRETUNTERSTÜTZUNGSSTUFE 12
- MODUS WALK ASSIST 12
- START OF PEDALLING BEGINN DES PEDALTRETENS 12
- ÜBERPRÜFUNG DES BATTERIELADESTANDS 13
- ANZEIGE DES XPRO-AKKULADESTUFES 13
- BATTERIE UND LADEGERÄT 13
- AUFLADEN DER BATTERIE 13
- XPRO-BATTERIE MIT DOPPELTER ENTLADUNG 15
- LADEN UND ENTLADEN DES XPRO DD-AKKU 15
- XPRO DD FLASCHENHALTER 15
- ENERGIESPARMODI 15
- APP BH BIKES ICONNECT-Z 16
- FUNKTION MIT GARMIN-GERÄT 16
- FEHLERCODES 17

07 RAHMENGRÖSSEN UND MASSE 18

08 TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN 18

09 MONTAGE UND ERSATZTEILE 21
- ABMESSUNGEN DES STEUERROHRS 21
- MONTAGE DES LENKUNGSSATZES 21
- ABMESSUNGEN DES STEUERROHRS 22
- MONTAGE DES LENKUNGSSATZES 22
- MONTAGE FIT-VORBAU 23
- MONTAGE WERKZEUG FIT BH 23
- MONTAGE DES FIT-SCHAFTES MIT SPINNE 24
- MONTAGE DES INTEGRIERTEN VERSCHLUSSES DER SATTELSTÜTZE 25
- HINTERACHSE SPLIT PIVOT UND UMWERFERBEIN 25
- HAUPTDREHPUNKT DER SCHWINGE 26
- EXPLODIERTE ANSICHT DER WIPPSCHALTUNG BEI CARBON-MODELLEN 27
- EXPLOSIONSZEICHNUNG DER WIPPSCHALTUNG BEI ALU-MODELLE 28
- EC825 / EC815 / EC805 28
- MONTAGE DÄMPFUNG 29
- ABDECKUNGEN MOTOR 29
- SCHUTZVORRICHTUNGEN 30
- EXTERNE BATTERIE XPRO DD 30
- KETTENFÜHRUNG 31
- TRETKURBEL DES MOTORS BH-2EZMAG 31
- GESCHWINDIGKEITSSENSOR, KABELFÜHRUNGEN UND SCHRAUBSTIFTE FÜR DIE ANBRINGUNG DER BREMSEN 32
- MAGNET DES GESCHWINDIGKEITSSENSORS 32
- VERDRAHTUNG DER MECHANISCHEN ELEMENTE 33
- VERKABELUNG DER BAUTEILE DES ELEKTRISCHEN SYSTEMS 34
- SCHALTPLAN DER BAUTEILE DER ELEKTRIK 35

10 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 36

11 HILFE UND ZUSÄTZLICHE RESSOURCEN 36

01 EINLEITUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen für die geeignete Nutzung und Wartung des Fahrrads. Konkret enthält das Dokument spezifische Angaben zu der Familie der **iLynx Trail Carbon (EC895 / EC885 / EC875) & iLynx Trail (EC825 / EC815 / EC805)**. Es wird empfohlen, das gesamte Handbuch aufmerksam zu lesen. Sie finden die Benutzerhandbücher aller BH-Modelle im Internet unter der folgenden Adresse:

https://www.bhbikes.com/manuals

Beachten Sie, dass die Handbücher regelmäßig auf der Webseite von BH BIKES überarbeitet werden, halten Sie die Handbücher stets auf dem aktuellen Stand. Suchen Sie nach der entsprechenden Version auf der Titelseite.

Dieses Dokument enthält zusätzliche Angaben zum allgemeinen Benutzerhandbuch, das Sie unter der folgenden Adresse finden:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Suchen Sie nach den Eigenschaften, Empfehlungen und Garantien für Bauteile von Drittanbietern auf den jeweiligen offiziellen Webseiten.

LEGENDE DER SYMBOLE

Im Verlaufe des Dokuments erscheinen Symbole, die verschiedene Arten von Warnungen zu Nutzung, Instandhaltung und Montage anzeigen. Lesen Sie deren Bedeutung aufmerksam durch, um eine falsche Handhabung oder gefährliche Situationen zu vermeiden, die zu schweren Verletzungen bis hin zu tödlichen Unfällen führen können.

SICHERHEIT

GEFAHR: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu einem tödlichen Unfall oder schweren Personenschäden führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.

WARNUNG: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu schweren Verletzungen bis hin zu tödlichen Unfällen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.

ACHTUNG: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu leichten oder mittelstarken Verletzungen führen kann.

GEFAHR VON ELEKTRISCHEN ENTLADUNGEN: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu schweren Verletzungen durch elektrische Entladungen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen kann.

GEFAHR VON KURZSCHLÜSSEN: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu Kurzschlüssen an den elektrischen Bauteilen führen kann. Die Kurzschlüsse können Schäden an den Bauteilen und zu Bränden führen.

WERKZEUGE

FLACHSCHLÜSSEL

INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL

TORX-SCHLÜSSEL

SCHRAUBENZIEHER TYP PHILIPS

10nm **ANZUGSDREHMOMENT:** An einer Seite jedes Werkzeugsymbols ist das Anzugsdrehmoment in Newtonmeter angegeben.

ART DER ZUSAMMENSETZUNG

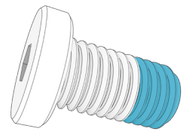
ÖL: Leichte Schmierung für Elemente wie Ketten und Kabel.

GREASE **SCHMIERFETT:** Montagefett.

CARBON **KOHLEPASTE:** Montagepaste für die Verstärkung der Reibung an Carbon-Elementen.

GLUE **KLEBEMITTEL:** Einsatz von Schrauben-Fixiermittel mittlerer Festigkeit.

Das Klebemittel dient der Fixierung der Schraube, damit sie sich durch Vibrationen, denen das Fahrrad im Einsatz ausgesetzt ist, nicht lösen kann. In jedem Fall einen Tropfen Klebemittel auf die Spitze des Schraubengewindes auftragen. Niemals Klebemittel auf das gesamte Gewinde auftragen, da dies das Herausdrehen der Schraube erschweren würde.



02 GARANTIE BH

BH BIKES verpflichtet sich, langlebige Fahrräder mit höchsten Qualitätsstandards anzubieten. Deshalb gewährt BH BIKES neben der gesetzlichen Garantie für diese Produkte eine Zusatzgarantie und zusätzliche Deckungsbedingungen. In diesem Absatz sind die verschiedenen Garantien und das Verfahren beschrieben, um diese Zusatzgarantie LifeTime Frame in Anspruch nehmen zu können.

GESETZLICHE GARANTIE

Die gesetzliche Garantie schützt den Erstkäufer vor Herstellungsmängeln und/oder nicht vertragsgemäßen Leistungen. Diese Garantie gilt sowohl für Rahmen als auch Bauteile von BH BIKES. Der Anwendungszeitraum variiert in Übereinstimmung mit der im Land des Kaufs geltenden Gesetzgebung und mit gesetzlicher Gültigkeit ab dem Kaufdatum. Während dieses Zeitraums hat der Inhaber der Garantie das Recht auf kostenlose Reparatur der Herstellungsmängel oder einen entsprechenden Austausch, einschließlich der Transport- oder Reisekosten, sowie der daraus entstandenen Schäden und Beeinträchtigungen. Es gibt verschiedene Bedingungen, die zu erfüllen sind, um die Garantie in Anspruch nehmen zu können:

- Diese Garantie berührt nicht die Rechte des Verbrauchers im jeweiligen Land.
- Die Aufnahme eines defekten Fahrrads oder Teils in die Garantiebedingungen unterliegt letztendlich der Entscheidung des technischen Kundendienstes.
- Die Garantie deckt in keinem Fall den Austausch von Teilen ab, die durch den normalen Gebrauch des Fahrrads Verschleiß ausgesetzt sind.
- Die Garantie gilt in keinem Fall für Brüche oder Defekte, die auf einen fahrlässigen Gebrauch des Fahrrads, den Einsatz im Wettbewerb, die Montage von nicht originalem Zubehör oder unsachgemäße Handhabung und Wartung zurückzuführen sind.
- Die Garantie gilt in keinem Fall, wenn die in diesem Dokument aufgeführte Inspektion vor der Auslieferung und die entsprechenden Wartungsintervalle nicht von einer BH-Vertragswerkstatt durchgeführt, ordnungsgemäß ausgefüllt und abgestempelt wurden.
- Falls die durchgeführte Reparatur nicht zufriedenstellend ist und der Gegenstand nicht die optimalen Bedingungen für die Erfüllung des vorgesehenen Verwendungszwecks erfüllt, hat der Garantienehmer Anspruch auf den Ersatz des gekauften Produkts oder des defekten Teils durch ein anderes Produkt mit identischen Eigenschaften oder auf die Rückerstattung des für das defekte Produkt oder Teil gezahlten Preises.
- Die Garantielaufzeit wird für die Zeit der Reparatur ausgesetzt, im Falle eines Austauschs des Elements oder des Bauteils, wird die Laufzeit der Garantie für das betroffene Element verlängert.
- Die Forderungsfrist auf Erfüllung der Garantiebestimmungen verfällt sechs Monate nach Ablauf der Garantielaufzeit.
- Alle Forderungen müssen über einen zugelassenen Vertriebshändler erfolgen.
- Nationaler Bereich: Suchen Sie im Benutzerhandbuch oder unter www. BHbikes.com

Öffnen Sie den folgenden Link, um mehr über die Bedingungen zu erfahren:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE LIFETIME FRAME

BH Bikes bietet dem Erstkäufer über seine autorisierten Verkaufsstellen eine Police, gemäß den folgenden Klauseln, für mögliche Produktionsfehler am Rahmen, für einen Zeitraum, der über die gesetzliche Produktgarantie hinausgeht:

1. **Die LIFETIME-Garantie gilt einzig und allein für Rahmen und Bikes von BH, die über die autorisierten Verkaufspunkte von BHBIKES EUROPE S.L. vertrieben werden.**
    - Der Käufer muss die Registrierung der Garantie LIFETIME über Online-Medien vorgenommen und das Formular mit den erforderlichen Angaben vorschriftsmäßig, innerhalb einer Frist von 30 Kalendertagen ab dem Kaufdatum, ausgefüllt haben. Das Kaufdatum muss mit der von dem autorisierten Verkaufspunkt ausgestellten Rechnung übereinstimmen.
    - Diese Garantie ist nicht auf einen zweiten Käufer übertragbar und erlischt zum Zeitpunkt des Verkaufs des Fahrrads an einen Dritten. Als Original-Käufer wird derjenige betrachtet, der die Garantie zum Zeitpunkt des Kaufes registriert. Die gewerbliche Garantie ist nicht auf andere Personen übertragbar, die nicht die Bedingung des Original-Käufers erfüllen.
    - Die Wartung des Fahrrads ist in einem von BHBIKES EUROPE autorisierten Unternehmen auszuführen und es sind zu jeder Zeit die Angaben im Benutzerhandbuch einzuhalten.
2. **Die LIFETIME-Garantie deckt Folgendes auf keinen Fall ab:**
    - Die hinteren Schwingen der Modelle mit Doppelfederung, Gabel, Kinderräder, Defekte und/oder Farbabtrag der Originallackierung oder Korrosion durch natürliche Abnutzung.
    - Defekte oder Risse aufgrund von Unfällen oder unsachgemäßer und/oder nachlässiger Nutzung des Fahrrads.
    - Nutzung von Bau- oder Zubehörteilen, die für den Verwendungszweck des Fahrrads nicht vorgesehen oder nicht damit kompatibel sind.
    - Defekte aus unsachgemäßer Beanspruchung.
    - Kratzer, Entfärbungen oder Flecken aufgrund der Verwendung von Scheuermitteln, scharfkantigen Elementen, Spannbacken und/oder aufgrund kontinuierlicher Sonneneinstrahlung oder anderer klimatologischer Einflüsse.
    - Defekte aufgrund der normalen Abnutzung des Fahrrads, einschließlich durch Materialermüdung. Die Schäden durch Materialermüdung sind ein Zeichen dafür, dass der Rahmen einen Verschleiß durch die normale Nutzung erlitten hat. Deshalb liegt es in der Verantwortung des Benutzers, das Fahrrad regelmäßig zu untersuchen.
    - Falsche Nutzung und/oder Pflege des Produkts (lesen Sie aufmerksam die Nutzungs- und Reinigungsempfehlungen).
    - Rahmen, die bei Wettkämpfen oder Demos eingesetzt oder vermietet/verliehen wurden.

Suchen Sie nach den umfassenden Bedingungen unter:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

VERLÄNGERTE GARANTIE VON BIS ZU 5 JAHREN AUF BH-MOTOREN

Durch die Aktivierung der erweiterten Garantie LIFETIME FRAME wird automatisch eine verlängerte Garantie von 5 Jahren für alle BH-Motoren aktiviert. BH Bikes bietet dem Erstkäufer über seine autorisierten Geschäfte eine kommerzielle Police zur Deckung von Herstellungsfehlern an BH-Motoren für einen Zeitraum, der über die gesetzliche Garantie des Produkts hinausgeht, gemäß den folgenden Klauseln:

1. **Die erweiterte Garantie für BH-Motoren gilt ausschließlich für BH-Motoren, die in BH-Bikes eingebaut sind und über Geschäfte verkauft werden, die von BHBIKES EUROPE S.L.**
    - Der Käufer muss die Garantie innerhalb von 30 Kalendertagen nach dem Kaufdatum online mit den ordnungsgemäß ausgefüllten Angaben registrieren, wie sie auf der vom autorisierten Geschäft ausgestellten Rechnung erscheinen, auf der die Seriennummer des Fahrrads angegeben sein muss.
    - Diese Garantie kann nicht auf spätere Käufer übertragen werden und erlischt, wenn das Fahrrad an einen Dritten verkauft wird. Unter Erstkäufer ist die Person zu verstehen, die die Garantie zum Zeitpunkt des Kaufs registriert; die kommerzielle Garantie kann nicht auf Dritte übertragen werden, die nicht der Erstkäufer sind.
    - Es ist obligatorisch, das Fahrrad in einem von BHBIKES autorisierten Betrieb und gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung warten zu lassen.
2. **Die erweiterte BH-Motor-Garantie deckt in keinem Fall Folgendes ab:**
    - Verblassende Lackierung und Verlust der ursprünglichen Farbe oder Korrosion durch normale Abnutzung.
    - Defekte oder Brüche, die auf einen Unfall oder unsachgemäßen und/oder fahrlässigen Gebrauch des Fahrrads zurückzuführen sind.
    - Wenn Komponenten oder Zubehörteile eingebaut wurden, die nicht für den Gebrauch, für den das Fahrrad konzipiert wurde, bestimmt/kompatibel sind, und wenn der Motor manipuliert und/oder entschärft wurde.
    - Mängel, die auf unsachgemäße Handhabung zurückzuführen sind.
    - Kratzer, Verfärbungen oder Flecken, die durch die Verwendung von Scheuermitteln, scharfen Gegenständen, Klammern und/oder längerer Sonneneinstrahlung oder anderen Witterungsbedingungen verursacht wurden.
    - Unsachgemäße Verwendung und/oder Wartung des Produkts (lesen Sie die Gebrauchs- und Reinigungsempfehlungen sorgfältig durch).
    - Motoren, die bei Wettbewerben, Demos oder im Verleih verwendet wurden.
    - Motoren, die an Fahrrädern der MONTY-Reihe montiert sind.

Lesen Sie die vollständigen Geschäftsbedingungen unter:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ERWEITERTE GARANTIE FÜR BH-BATTERIEN

Im Bemühen unseren Kundenservice jeden Tag etwas besser zu machen, bietet BH die besten Garantiebedingungen mit der Möglichkeit, eine Garantieverlängerung für die Serie der E-Bikes um ein oder zwei Jahre zu erhalten. BH Bikes bietet dem Erstkäufer über seine autorisierten Verkaufspunkte eine Gewerbepolice, gemäß den folgenden Klauseln, für mögliche Produktionsfehler an der BH-Batterie, für einen Zeitraum, der über die gesetzliche Produktgarantie hinausgeht:

1. **Die Garantieerweiterung für die BH-Batterie gilt einzig und allein für BH-Batterien, die in Bikes von BH verbaut sind und die über die autorisierten Verkaufspunkte von BHBIKES EUROPE S.L. vertrieben wurden:**
    - Der Käufer muss die Registrierung der Garantie über Online-Medien vorgenommen und das Formular mit den erforderlichen Angaben vorschriftsmäßig, innerhalb einer Frist von 30 Kalendertagen ab dem Kaufdatum, ausgefüllt haben. Das Kaufdatum muss mit der von dem autorisierten Verkaufspunkt ausgestellten Rechnung übereinstimmen und es muss die Seriennummer des Bikes angegeben sein.
    - Diese Garantie ist nicht auf einen zweiten Käufer übertragbar und erlischt zum Zeitpunkt des Verkaufs des Fahrrads an einen Dritten. Als Original-Käufer wird derjenige betrachtet, der die Garantie zum Zeitpunkt des Kaufes registriert. Die gewerbliche Garantie ist nicht auf andere Personen übertragbar, die nicht die Bedingung des Original-Käufers erfüllen.
    - Die Wartung des Fahrrads ist in einem von BHBIKES autorisierten Unternehmen auszuführen und es sind zu jeder Zeit die Angaben im Benutzerhandbuch einzuhalten.
2. **Die folgenden Punkte sind durch die Garantieerweiterung der BH-Batterie grundsätzlich nicht abgedeckt:**
    - Entfärbungen des Lacks und des Originalfarbtons oder Rostbildung aufgrund der natürlichen Abnutzung.
    - Defekte oder Risse aufgrund von Unfällen oder unsachgemäßer und/oder nachlässiger Nutzung des Fahrrads.
    - Verschleiß oder natürlichen Verfall durch Alterung des Fahrrads, selbst wenn es nicht benutzt wird. Verschleiß nach 500 vollständigen Lade- und Entladezyklen, wenn sie unter 30 % der Nominalkapazität liegen (lesen Sie die Empfehlungen in der Bedienungsanleitung aufmerksam durch).
    - Nutzung von Bau- oder Zubehörteilen, die für den Verwendungszweck des Fahrrads nicht vorgesehen oder nicht damit kompatibel sind.
    - Defekte aus unsachgemäßer Beanspruchung.
    - Kratzer, Entfärbungen oder Flecken aufgrund der Verwendung von Scheuermitteln, scharfkantigen Elementen, Spannbacken und/oder aufgrund kontinuierlicher Sonneneinstrahlung oder anderer klimatologischer Einflüsse.
    - Falsche Nutzung und/oder Pflege des Produkts (lesen Sie aufmerksam die Nutzungs- und Reinigungsempfehlungen).
    - Batterien, die bei Wettkämpfen oder Demos eingesetzt oder vermietet/verliehen wurden.
    - Hilfsbatterien (Extender).

Suchen Sie nach den umfassenden Bedingungen unter:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRIERUNG DER ERWEITERTEN GARANTIEN

Für die Zusatzgarantien von BH BIKES muss das Fahrrad spätestens 30 Tage nach dem Kauf registriert werden. Im Weiteren ist der Vorgang für die Aktivierung der erweiterten Garantien beschrieben:

- GARANTIE LIFETIME FRAME

Die Registrierung der erweiterten Garantie LIFETIME FRAME muss über die Webseite von BH BIKES vorgenommen werden:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Im folgenden Video sind die einzelnen Schritte dargestellt:

https://youtu.be/47aLVgUI248

- ERWEITERTE GARANTIE FÜR BH-BATTERIEN

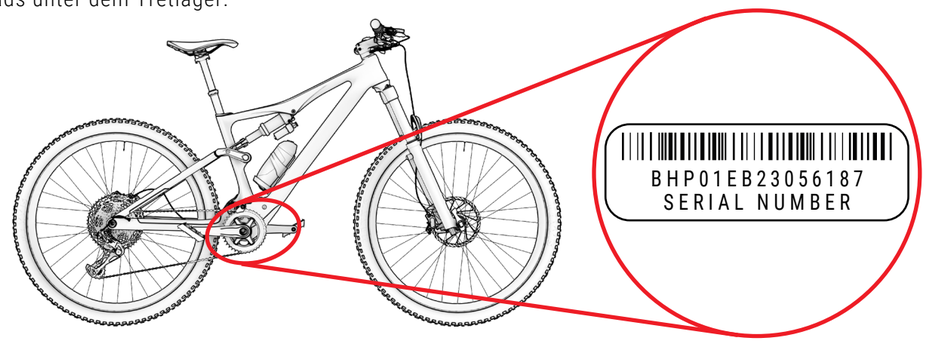
Die Registrierung der erweiterten Garantie für BH-Batterien muss über die Webseite von BH BIKES vorgenommen werden:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Im folgenden Video sind die einzelnen Schritte dargestellt:

https://youtu.be/slNzdFBygMM

Die für die Registrierung des Fahrrads notwendige Seriennummer finden Sie immer an der Unterseite des Fahrrads unter dem Tretlager:



GARANTIE DER BAUTEILE DES ELEKTRISCHEN UNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS

Genauso wie bei den Rahmen und Bauteilen von BH BIKES, müssen alle exklusiven elektrischen Bauteile von BH von der gesetzlichen Garantie abgedeckt sein (die BH-Motoren haben eine erweiterte Garantie von 5 Jahren nach Aktivierung der Garantie LIFETIME FRAME). Der Anwendungszeitraum variiert in Übereinstimmung mit der im Land des Kaufs geltenden Gesetzgebung und mit gesetzlicher Gültigkeit ab dem Kaufdatum.

Während dieses Zeitraums hat der Inhaber der Garantie das Recht auf kostenlose Reparatur der ursprünglichen Defekte, einschließlich der Transport- oder Reisekosten, sowie der daraus entstandenen Schäden und Beeinträchtigungen. Die Bedingungen stimmen mit denen überein, die in Absatz „gesetzliche Garantie“ beschrieben sind und in vollem Umfang auf der folgenden Webseite geprüft werden können:

https://www.bhbikes.com/manuals

Auf keinen Fall deckt die Garantie den Verschleiß und den natürlichen Alterungsprozess der Batterien durch Nutzung, Ladung und Lagerung ab. Ebenso müssen Sie sich mit den jeweiligen Firmen in Verbindung setzen, wenn Sie die Garantie für Bauteile von Drittanbietern in Anspruch nehmen wollen.

VORGEHENSWEISE BEI GARANTIEFORDERUNGEN

Alle Forderungen, die dieser Garantie unterliegen, müssen über einen offiziellen BH-Vertriebshändler erfolgen. Dieser Vertriebshändler führt die anfängliche Analyse durch, um den Umfang festzustellen und eine Diagnose des Defekts vorzunehmen. Derselbe Vertriebshändler informiert dann BH direkt und bearbeitet die Forderung. Sobald von BH die erforderlichen korrektiven Maßnahmen definiert wurden, leitet der Vertriebshändler diese Informationen an den Kunden weiter.

Es ist am zweckmäßigsten, die Forderung über den offiziellen Vertriebshändler, bei dem Sie den Kauf getätigt haben, bearbeiten zu lassen. Wenn dies nicht möglich sein sollte, können Sie einen autorisierten Vertriebshändler in Ihrem Gebiet über die folgende Seite auswählen:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

GRÜNDE FÜR DIE ANNULLIERUNG DER GARANTIE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE

Die Batterie und die elektrischen Bauteile von BH sind von der gesetzlichen Garantie abgedeckt, es müssen jedoch die folgenden Punkte erfüllt sein:

- Es dürfen keine elektrischen Bauteile ausgebaut oder verändert worden sein.
- Die Nutzungsdauer variiert je nach Nutzungs-, Ladungs- und Lagerungsbedingungen.
- Halten Sie die Batterie stets geladen. Ansonsten kann die Batterie einem schnelleren Verschleiß unterliegen als normal.

03 INSTANDHALTUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen für die geeignete Nutzung und Wartung des Fahrrads. Konkret enthält das Dokument spezifische Angaben zu der Familie der **iLynx Trail Carbon (EC895 / EC885 / EC875) & iLynx Trail (EC825 / EC815 / EC805)**. Es wird empfohlen, das gesamte Handbuch aufmerksam zu lesen. Sie finden die Benutzerhandbücher aller BH-Modelle im Internet unter der folgenden Adresse:

https://www.bhbikes.com/manuals

Dieses Dokument enthält zusätzliche Angaben zum allgemeinen Benutzerhandbuch, das Sie unter der folgenden Adresse finden:

https://www.bhbikes.com/manuals

Suchen Sie die Eigenschaften und Empfehlungen für Bauteile von Drittanbietern auf den jeweiligen offiziellen Webseiten.

FAHRRAD VOR DER NUTZUNG ÜBERPRÜFEN

Die Fahrräder werden während der Fertigung und danach bei der Endkontrolle in der BH-Werkstatt mehrfach geprüft. Da sich die Funktion Ihres Fahrrads während des Transport verändert haben könnte oder Dritte in der Zwischenzeit Änderungen am Fahrrad vorgenommen haben könnten, müssen Sie vor jeder Fahrt Folgendes überprüfen:

- **RAHMEN:** Es dürfen keine Risse, Beschädigungen oder ungewöhnliche Geräusche festzustellen sein.
- **KETTE:** Sie muss geschmiert sein und das Antriebssystem darf keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln.
- **BREMSEN:** Die Bremsen müssen fehlerfrei funktionieren. Betätigen Sie im Stehen kräftig den Bremshebel und stellen Sie sicher, dass er auf keinen Fall den Lenker berührt.
- **MÄNTEL:** Der Luftdruck muss korrekt sein und es dürfen keine Schnitte im Bereich der Lauffläche und an den Seiten festzustellen sein. Überprüfen Sie auch, dass der Verschleiß den empfohlenen maximalen Verschleiß nicht überschreitet.
- **RÄDER:** Die Räder müssen sich frei drehen. Prüfen Sie darüber hinaus den Abstand zwischen Bremsbelag und Felge, ebenso den Abstand zwischen Rahmen und Reifen.
- **LENKUNG:** Die Lenkung muss sich sanft drehen lassen und darf keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln.
- **DREHPUNKTE DER SCHWINGE:** Wenn Sie das Körpergewicht auf das Fahrrad anwenden, muss die Federung normal und ohne ungewöhnliche Geräusche funktionieren. Wenn sie nicht korrekt funktioniert oder Spiel zwischen den beweglichen Teilen festzustellen ist, kann dies bedeuten, dass nicht das richtige Anzugsdrehmoment angewendet wurde oder die Lager verschlissen sind.
- **LAGER:** Die Lager müssen korrekt funktionieren und dürfen keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln. Die Lager unterliegen Verschleiß und müssen ersetzt werden, um Schäden an den Bauteilen, an denen sie installiert sind, zu vermeiden.
- **ELEKTRISCHES SYSTEM:** Wenn das Fahrrad über ein elektrisches System verfügt, muss dieses korrekt funktionieren, überprüfen Sie dazu die elektrische Unterstützung und die Funktion der entsprechenden Bauteile (Motor, Display, Schaltwerk der Tretunterstützung und den Geschwindigkeitssensor). Wenn keine elektrische Unterstützung verwendet wird, stellen Sie sicher, dass alle Anschlüsse korrekt sind und keine Beschädigungen vorliegen.

Fahren Sie nicht mit dem Rad, wenn einer dieser Punkte nicht erfüllt ist! Eine defektes Rad kann zu schweren Unfällen führen! Wenn Sie nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit Ihrer BH-Werkstatt in Verbindung!

Überprüfen Sie die Anzugsdrehmomente, sie müssen immer mit den in den Benutzerhandbüchern angegebenen Empfehlungen übereinstimmen. Eine Nichteinhaltung dieser Anweisungen kann zu Unfällen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen.

Aufgrund der Einflüsse des Geländes und der Kräfte, die auf das Rad wirken, unterliegt das Fahrrad sehr starken Beanspruchungen. Auf diese dynamischen Lasten reagieren die verschiedenen Teile mit Verschleiß und Materialermüdung. Überprüfen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig, suchen Sie nach Anzeichen von Verschleiß, Kratzern, Verformungen, Farbabtrag oder beginnenden Rissen. Die Teile, deren Nutzungsdauer überschritten wurde, können ohne Vorankündigung ausfallen.Bringen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig in eine BH-Werkstatt, um gegebenenfalls die fraglichen Teile auszutauschen.

DAS FAHRRAD SAUBERHALTEN

Für eine gute Instandhaltung des Fahrrads empfehlen wir die Einhaltung der folgenden grundlegenden Präventionsmaßnahmen. Eine Nichteinhaltung dieser Empfehlungen kann zu vorzeitigem Verschleiß bis hin zu Brüchen in bestimmten Bereichen, wie Dichtungen und beweglichen Teilen, führen.

- Staub und Lehm mit einem feuchten Schwamm und einem milden und neutralen Reinigungsmittel entfernen.
- Die Kunststoffteile dürfen nur mit Seifenlauge gereinigt werden.
- Die Reifen können mit einem Schwamm oder einer Bürste mit Seifenlauge abgewaschen werden.
- Nach dem Reinigen das Fahrrad mit einem weichen Lappen vorsichtig trockenreiben.
- Nach jeder Reinigung müssen die Antriebselemente geschmiert werden.

Der Schmutz kann Schäden verdecken, die zu Unfällen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen können.

Setzen Sie keine Hochdruckreiniger ein und verwenden Sie auf keinen Fall Dampfstrahlreiniger.

DIE SCHMIERUNG DES ANTRIEBS AUFRECHTERHALTEN

Nach dem Waschen kann es sein, dass der Kettenantrieb keine Schmierung mehr aufweist. Prüfen und schmieren Sie gegebenenfalls die Kettenglieder. Zu viel Schmierfett kann zu größerer Verschmutzung führen und damit einen vorzeitigen Verschleiß und Fehlfunktionen des Systems nach sich ziehen.

Setzen Sie keine Hochdruckreiniger ein und verwenden Sie auf keinen Fall Dampfstrahlreiniger.

INSTANDHALTUNG DER BAUTEILE

Das Fahrrad benötigt eine regelmäßige Instandhaltung, ebenso eine Mindestanzahl an periodischen Überprüfungen. Die Regelmäßigkeit der Instandhaltungsvorgänge ist abhängig vom Fahrzeugtyp (Citybike, Rennrad, Mountainbike), ebenso von der Häufigkeit und den Nutzungsbedingungen.

INSTANDHALTUNGSPLAN FÜR DIE BAUTEILE

Bauteil	Auszuführende Maßnahmen	Vor jeder Fahrt	Monatlich	Jährlich
Beleuchtung	Funktionskontrolle			
Reifen	Druckprüfung			
	Die Höhe des Profils und der Seiten überprüfen			
Bremsen (Felge)	Hebelweg, Stärke der Bremsbeläge und die Felgenposition überprüfen			
	Bremsprüfung im Stehen			
	Bremsklötze reinigen			
Bremskabel	Sichtprüfung.			
Bremsen (Scheibenbremsen)	Bremsflüssigkeit wechseln (DOT-Flüssigkeit)			
Federgabel	Überprüfung der Schrauben und entsprechenden Anzugsdrehmomente			
	Ölwechsel und Erneuerung der Elastomerschmierung			
Sattelstütze mit Federung	Instandhaltung.			
	Kontrolle des Spiels.			
Felgen bei Felgenbremsen	Überprüfung und gegebenenfalls Austausch der Bremsbeläge	Spätestens nach dem zweiten Teil des Bremsbelags		
Achse des Tretlagers	Spiel überprüfen			
	Erneuerung der Schmierung			
Kette	Kontrolle und Schmierung			
	Kontrolle und Austausch	Ab 800 km		
Tretkurbeln	Kontrolle und Anzugsdrehmoment			
Räder/Speichen	Drehung des Rades und Speichenspannung überprüfen			
Lenkungssatz	Überprüfung des Lenkungssatzes			
	Erneuerung der Schmierung			
Metalloberflächen	Konservierung	Mindestens alle sechs Monate		
Naben	Überprüfung der Lager			
	Erneuerung der Schmierung			
Pedale	Überprüfung der Lager			
	Schmierung, Reinigung des Verankerungsmechanismus			
Sattelstütze/Vorbau	Überprüfung der Befestigungsschrauben.			
Hinteres Schaltwerk/ Umwerfer	Reinigung, Schmierung.			
Schnellspanner/ Steckachse	Überprüfung der Leistung			
Schrauben und Muttern	Kontrolle und Anzugsdrehmoment			
Speichen	Überprüfung der Spannung			
Vorbau/Sattelstütze	Ausbau und Erneuerung der Montagepaste			
Schaltkreis/Bremsen	Ausbau und Schmierung			
Bauteile des elektrischen Unterstützungssystems	Anschlüsse überprüfen			
	Auf Sauberkeit überprüfen			

Es muss kein Fachmann hinzugezogen werden, wenn Sie geschickt sind, Erfahrung haben und mit dem richtigen Werkzeug ausgestattet sind. Führen Sie die korrektiven Maßnahmen sofort aus, wenn Sie Mängel feststellen. Wenn Sie nicht sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit BH in Verbindung.

Die angegebenen Arbeiten dürfen nur von einem Fahrrad-Fachmann Ihres Vertrauens ausgeführt werden.

ERSATZTEILE

Um eine optimale Funktion Ihres Fahrrads und höchstmögliche Sicherheit zu gewährleisten, ist es sehr wichtig, Originalteile einzusetzen. Die Nutzung von Nicht-Originalteilen kann Schäden verursachen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind.

Die häufigsten Ersatzteile sind die Verschleißteile. Die wichtigsten sind Reifen, Schläuche, Bremsbeläge und Bremsklötze, ebenso die Felgen, vorausgesetzt sie bilden einen Teil der Bremsanlage, die Scheinwerfer, Standlichter, Batterien und Akkus.

- **REIFEN:** Tauschen sie diese durch gleichwertige Reifen aus. Überprüfen Sie die an der Außenseite des Reifen aufgedruckte Marke (Norm E.T.R.T.O.). Es ist zu beachten, dass ein Reifen mit einem größeren Außendurchmesser als empfohlen, dazu führen kann, dass beim Drehen des Lenkers die Fußspitze das Vorderrad oder den Schutz des Hinterrads berührt. Der Radfahrer kann dadurch die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und einen Unfall mit schwerwiegenden Folgen erleiden. Dasselbe kann geschehen, wenn Sie die Tretkurbel des Pedals gegen eine längere austauschen.
- **SCHLÄUCHE:** Setzen Sie immer einen für den Reifen geeigneten Schlauch ein. Halten Sie sich an die Anweisungen, die an der Außenseite des Schlauchs angegeben sind (Norm E.T.R.T.O.).
- **SCHEIBENBREMSEN UND BREMSBELÄGE:** Beachten Sie die Herstelleranweisungen.
- **SCHEINWERFER UND STANDLICHTER:** Tauschen Sie das Birnchen durch eines desselben Typs aus. Halten Sie sich an die im Metallbereich zu findenden Anweisungen.

- **KETTE, RITZEL UND KETTENBLÄTTER:** Beachten Sie die Herstelleranweisungen.
- **BATTERIEN UND AKKUS**Gegen solche desselben Typs austauschen. Halten Sie sich an die an der Außenseite zu findenden Anweisungen.

⚠ Denken Sie daran, dass die Nutzung von Nicht-Originalteilen Schäden verursachen kann, die nicht von der Garantie abgedeckt sind.

NACH EINEM STURZ, SCHLAG ODER AUFPRALL

Wenn Sie einen Sturz, Schlag oder Aufprall erleiden, ist das Wichtigste, sicherzustellen, ob Sie noch in der Verfassung sind, die Fahrt fortzusetzen. Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht weiter, wenn Sie sich verletzt haben, rufen Sie gegebenenfalls einen Krankenwagen.

Wenn Sie in der Verfassung sind, die Fahrt fortzusetzen, müssen Sie prüfen und sicherstellen, dass das Fahrrad ebenfalls vollständig einsatzfähig ist:

- Überprüfen Sie, ob die Räder noch festsitzen und die Felgen noch am Rahmen und an der Gabel zentriert sind. Drehen Sie die Räder. Wenn sich der Spalt sichtbar verändert hat und Sie ihn vor Ort nicht wieder zentrieren können, müssen Sie die Bremsen etwas von der Felge trennen, damit sie sich frei drehen lässt.

⚠ Beachten Sie in diesem Fall, dass sich die Bremswirkung verringert.

- Prüfen Sie, ob der Lenker oder der vordere Teil des Rahmens verformt oder gebrochen sind. Stellen Sie sicher, dass der vordere Teil fest an der Gabel angebracht ist, indem Sie das Vorderrad fest zwischen die Knie nehmen und versuchen den Lenker im Verhältnis zum Vorderrad zu verdrehen.
- Achten Sie darauf, dass die Kette korrekt aufliegt. Wenn das Fahrrad auf die Seite des Antriebs gefallen ist, prüfen Sie dessen Funktion. Bitten Sie jemanden um Hilfe, um das Fahrrad auf den Sattel zu stellen und schalten Sie die Gänge. Wenn die Kette in das größte Ritzel einrastet, achten Sie auf den Abstand zwischen Gangschaltung und Speichen. Wenn sich die Gangschaltung oder die Halterung verzogen haben sollten, kann sich erstere in den Speichen verklemmen – Vorsicht Sturzgefahr! Die Gangschaltung, das Hinterrad oder der Rahmen könnten beschädigt worden sein. Prüfen Sie den Umwerfer. Wenn er sich verschoben hat, kann die Kette herausspringen. Das Fahrrad verliert den Antrieb (siehe auch Abschnitt „Antrieb“).
- Prüfen Sie den Sattel, das Oberrohr oder den Tretlagerkasten, um sicherzustellen, dass keine Schäden entstanden sind.
- Heben Sie das Fahrrad etwas an und lassen es wieder auf den Boden sacken. Wenn Sie Geräusche feststellen, prüfen Sie das Fahrrad und suchen nach losen Schrauben.
- Überprüfen Sie das gesamte Fahrrad erneut, um mögliche Verformungen, Farbabträge oder Risse festzustellen.
- Fahren Sie dann ganz vorsichtig weiter, wenn das Resultat der Überprüfung zufriedenstellend ausgefallen ist. Bremsen oder beschleunigen Sie auf keinen Fall abrupt oder treten bergauf zu fest in die Pedale. Wenn Sie nicht sicher sind, warten Sie bis Sie von einem Fahrzeug abgeholt werden können, statt ein Risiko einzugehen. Sobald Sie zuhause sind, führen Sie noch einmal eine umfassende Prüfung Ihres Fahrrads durch. Wenn Sie nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit Ihrer BH-Werkstatt in Verbindung!

⚠ Die Aluminiumteile, die sich verformt haben sollten, dürfen nicht wieder geradegebogen werden, das heißt, sie können nicht repariert werden. Danach besteht sogar ein höheres Bruchrisiko, insbesondere an Gabel, Lenker, Vorderseite, Tretkurbel und Pedalen. Tauschen Sie diese aus Sicherheitsgründen aus.

04 NUTZUNGSHINWEIS

MAXIMALE MANTELGRÖSSE

Wenn Sie an Ihrem Fahrrad einen Reifen installieren, der kein Originalreifen ist, stellen Sie sicher, dass immer mindestens 6 mm zwischen Mantel und jedem Rahmen- und Gabelteil bestehen müssen.

MINIMALE UND MAXIMALE EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE

Eine Nichtbeachtung der in diesem Handbuch angegebenen minimalen und maximalen Einstecktiefe der Sattelstütze kann eine Hebelwirkung auf den Rahmen ausüben. Der ausgeübte Druck kann den Rahmen beschädigen und schwere Unfälle verursachen. Die Garantie deckt Schäden, die aus einer Nichteinhaltung dieser Anweisungen entstanden sind, nicht ab.

MAXIMALE GABELLÄNGE (AXLE-TO-CROWN)

Beachten Sie die maximale Länge zwischen Gabelachse und dem unteren Teil des Steuerrohrs (Axle-to-Crown). Wenn Sie diese maximale Länge nicht einhalten, kann der Rahmen beschädigt werden, da er eine Last tragen muss, für die er nicht ausgelegt ist, dies kann zu schweren Unfällen führen.

MAXIMALE ANZAHL DER DISTANZSTÜCKE AN DER LENKUNG

In diesem Handbuch ist die maximale Anzahl der Distanzstücke an der Lenkung angegeben, die unter dem Vorbau angebracht werden können. Wenn Sie diese maximale Anzahl nicht einhalten, können die Materialien beschädigt werden, da sie eine Last tragen müssen, für die sie nicht ausgelegt sind, dies kann zu schweren Unfällen führen.

POSITION DER SPINNE IM GABELROHR

Auf keinen Fall dürfen Distanzstücke über dem Vorbau in die Lenkung eingesetzt werden. Wenn Sie dies nicht einhalten, können die Materialien beschädigt werden, da sie eine Last tragen müssen, für die sie nicht ausgelegt sind, dies kann zu schweren Unfällen führen.

BESTIMMTER EINSATZ

Jedes Fahrrad wurde für einen bestimmten Verwendungszweck konzipiert. Die in diesem Handbuch beschriebenen Modelle erfüllen die mit ihrem Verwendungszweck verbundenen Anforderungen:

Jedes Fahrrad ist für einen bestimmten Verwendungszweck konzipiert. Die in diesem Handbuch beschriebenen Modelle entsprechen den Anforderungen, die mit ihrer bestimmungsgemäßen Verwendung verbunden sind:

. Diese beziehen sich auf die Bedingungen, die das ordnungsgemäße Funktionieren des Fahrrads gewährleisten, wie z. B. das Fahren auf schwierigen Wegen, unbefestigten Pfaden und in schwierigem Gelände sowie auf Wegen, die technisches Können erfordern. Die maximale Sprung- und/oder Fallhöhe beträgt 61 cm (24").

05 NUTZUNGSHINWEIS FÜR DAS ELEKTRISCHE UNTERSTÜTZUNGSSYSTEM

PFLEGE UND NUTZUNGSVORSCHRIFTEN FÜR DIE ELEKTRISCHEN BAUTEILE UND BATTERIEN

Alle Produkte und Bauteile von BH sind so ausgelegt, dass ihnen Spritzer und Regen nichts anhaben können. Bestimmte Praktiken können Schäden an den Bauteilen und Kurzschlüsse ausschließen. Führen Sie möglichst keine der folgenden Aktionen aus:

- Waschen des Fahrrads mit Hochdruckreiniger.
- Das Fahrrad unter widrigen Wetterbedingungen einsetzen.
- Das Fahrrad bei Regen außen an einem Fahrzeug transportieren.
- Die Batterie hohen Temperaturen aussetzen. Bei Überschreiten von 70 °C kann es zu Lecks und Feuergefahr kommen.
- Nichteinhaltung des Temperaturbereichs bei Nutzung, Ladung und Lagerung des Fahrrads.

IDEALE SITUATIONEN FÜR EINE LANGE LEBENSDAUER

Wir empfehlen eine Reihe von Bedingungen für eine maximale Nutzungsdauer der Batterie:

- Auf ebener und stabiler Fläche aufladen.
- Keiner direkten Sonneneinstrahlung aussetzen.
- Keine Kinder oder Haustiere in der Nähe dulden.
- Weder Regen noch Feuchtigkeit aussetzen.
- Für gute Belüftung und Trockenheit sorgen.
- Eine Temperatur zwischen 15–25 °C einhalten.
- Die Batterie unter 10 % Ladestand nicht mehr verwenden. Unter diesem Ladestand kann die Nutzungsdauer der Zellen beeinträchtigt werden.

⚠ Jede nicht genehmigte Veränderung an den Bauteilen des elektrischen Systems kann zu schweren Unfällen führen und zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.

HINWEISE ZUR BATTERIENUTZUNG

Eine sachfremde Nutzung der Batterien kann zu Schäden und schweren Unfällen führen. Halten Sie die folgenden Bedingungen ein, um dies zu vermeiden:

- Setzen Sie nur das Original-Ladegerät ein.
- Lassen Sie die Batterie nicht in der Nähe von Wärmequellen.
- Die Batterie nicht erhitzen oder in offenes Feuer werfen.
- Vermeiden Sie einen Kontakt der Batterieanschlüsse mit metallischen Gegenständen.
- Tauchen Sie die Batterie nicht ins Wasser ein und vermeiden Sie Spritzer und Feuchtigkeit.
- Die Batterie nicht anstoßen oder perforieren.
- Bei Lecks darf die Batterieflüssigkeit nicht an Hände oder in die Augen gelangen.
- Nicht einsetzen, wenn äußere Beschädigungen festzustellen sind.
- Die Batterie nur mit einem trockenen oder feuchten Lappen reinigen.

UNGEEIGNETE LADE- UND ENTLADEUMGEBUNGEN UND -LÖSUNGEN

Die im Weiteren beschriebenen warmen und kalten Umgebungen können dazu führen, dass der Ladevorgang in den Wartemodus wechselt oder abgebrochen wird, ohne die Batterie vollständig zu laden.

- **Entladeunterbrechungsmodus im Winter oder DUT (Discharge Under Temperature):** Die Entladung der Batterie wechselt in den Unterbrechungsmodus, wenn die Temperatur unter -20 °C liegt, dadurch funktioniert die Tretunterstützung nicht mehr und die Batterie wird geschützt.In diesen Fällen wird der Unterbrechungsmodus automatisch aufgehoben, wenn die Temperatur der Batterie -20 °C überschreitet.
- **Ladeunterbrechungs-Modus im Winter oder CUT (Charge Under Temperature):** Die Ladung der Batterie geht in den Unterbrechungsmodus über, wenn die Temperatur unter 0 °C liegt. Wenn der Ladevorgang einsetzt und die Temperatur durch die nächtliche Abkühlung oder andere Faktoren unter diesen Wert fällt, stoppt der Ladevorgang und geht in den Unterbrechungsmodus über, um die Batterie zu schützen. In diesen Fällen wird der Unterbrechungsmodus automatisch aufgehoben, wenn die Ladetemperatur 0 °C wieder übersteigt.
- **Rauschen in Fernsehgeräten/Radios/Computern:** Das Laden in der Nähe von Fernsehgeräten, Radios oder ähnlichen Geräten kann zu statischer Aufladung, flackernden Bildern und anderen Störungen führen.Wenn dies geschieht, setzen Sie den Ladevorgang an einer vom Fernsehgerät oder Radio entfernten Stelle fort (beispielsweise in einem anderen Raum).

RECYCLING

Die Lithium-Ionen-Batterien sind Recyclingmaterialien, aber sie können Umweltschäden verursachen, wenn sie nach der Nutzungsdauer nicht korrekt entsorgt werden. Halten Sie sich an die folgenden Schritte, wenn die Nutzungsdauer beendet ist:

- Klassifizieren und recyceln Sie alle elektrischen Bauteile an einer für ein nachhaltiges Recycling vorgesehenen Stelle.
- Prüfen und erfüllen Sie hinsichtlich der Batterien zu jedem Zeitpunkt die Bestimmungen in ihrem Land.

MOTOR

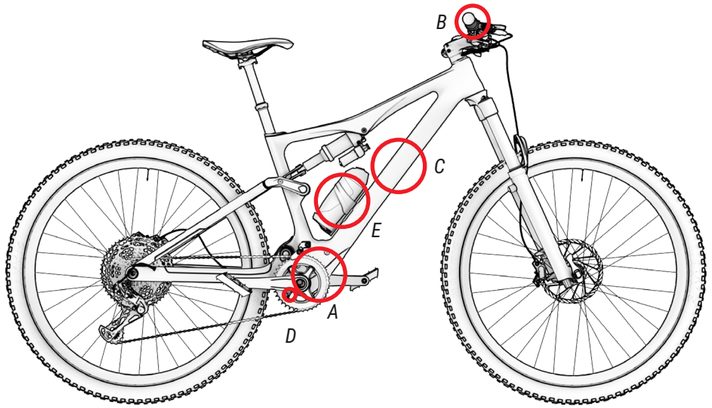
Der Gleichstrommotor befindet sich in der Achse des Tretlagers. Wie jedes andere Teil Ihres Fahrrads hängt die Nutzungsdauer des Motors vom Nutzungsgrad ab. Unter normalen Nutzungsbedingungen kann der Motor 10 bis 20 Jahre oder 100.000 km halten.

06 FUNKTIONSWEISE DER TRETUNTERSTÜTZUNG

BAUTEILE DER TRETUNTERSTÜTZUNG

Das System der Tretunterstützung von BH Bikes besteht aus den folgenden Elementen:

- **A.** Einem **motor**, der das Fahrrad antreibt.
- **B.** Einer **bedieneinheit** (I-REMOTE), mit der u. a. die Unterstützungsstufe ausgewählt werden kann.
- **C.** Eine **batterie**, die für den Antrieb des Motors sorgt und sich an verschiedenen Stellen befinden kann.
- **D.** Ein **drehmomentsensor**, der die vom Nutzer auf das Pedal ausgeübte Kraft misst.
- **E.** Ein **optionaler externer** Akku erhöht die Standardreichweite.



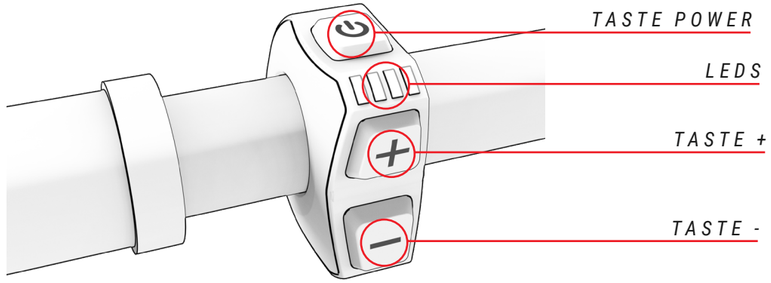
DIE TRETUNTERSTÜTZUNG

Die Tretunterstützung ist so gestaltet, dass sie Ihnen die optimale Menge an Unterstützungsleistung zur Verfügung stellt. Sie werden in der Standard-Serie bei Faktoren wie Tretkraft, Geschwindigkeit des Fahrrads und Antrieb unterstützt. Das System schaltet sich in den folgenden Situationen nicht ein:

- Wenn die Bedieneinheit ausgeschaltet ist.
- Wenn Sie 25 km/h oder schneller fahren.
- Wenn Sie nicht in die Pedale treten und die Beschleunigungsfunktion bis 6 km/h abgeschaltet ist.
- Wenn die Batterieladung zu niedrig ist.
- Wenn die ausgewählte Unterstützungsstufe 0 % beträgt.

TEILE DER BEDIENEINHEIT

Das i-Remote oder die allgemeine Bedieneinheit befindet sich links vom Lenker direkt am Griff. Die Bedieneinheit besteht aus 4 Teilen:



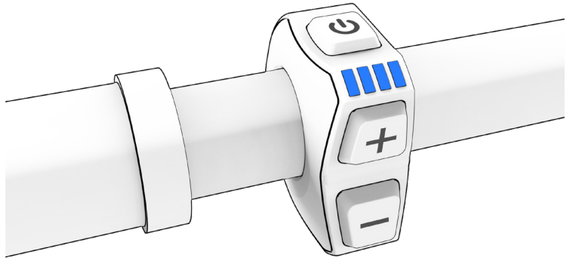
EINSCHALTEN UND AUSSCHALTEN DER TRETUNTERSTÜTZUNG

Das System der Tretunterstützung wird über i-Remote (die zentrale Bedieneinheit) eingeschaltet. Sie befindet sich am linken Griff des Lenkers. Durch einmaliges Drücken der Taste Power wird das System gestartet. Die 4 LEDs werden stufenweise in blauer Farbe aktiviert, um anzuzeigen, dass es eingeschaltet ist. Danach verändern die LEDs sofort die Farbe, um die aktuelle Tretunterstützungsstufe anzuzeigen. Wenn die Batterie aus dem Rahmen entnommen wurde und dann wieder in ihre Position eingesetzt wird, schaltet sich das System ebenfalls ein und es wird das Display angezeigt (siehe Absatz "Entriegelung und Entnahme der Batterie").

Durch Drücken der Taste Power für 3 Sekunden schaltet sich die Tretunterstützung aus. Danach schalten sich auch die LEDs aus und das System wird abgestellt.

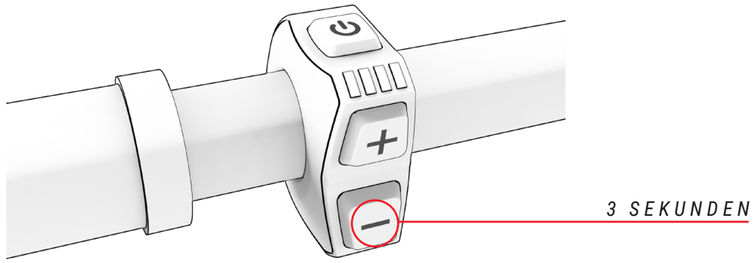
Prüfen Sie nach dem Einschalten des Systems und vor dem Anfahren, welche Unterstützungsstufe sie ausgewählt haben. Standardmäßig schaltet sich die Bedieneinheit in der Unterstützungsstufe ein, die Sie vor dem Abschalten gewählt hatten.

Warten Sie nach dem Einschalten des Systems 3 Sekunden, bevor Sie beginnen, in die Pedale zu treten. Während dieser 3 Sekunden startet und kalibriert das Unterstützungssystem den Drehmomentsensor. Wenn Sie dies nicht einhalten und früher auf die Pedale treten, kann die Unterstützung abgeschwächt werden und möglicherweise erscheint die Fehlermeldung 14 auf dem Display (siehe Abschnitt Problemlösung). Um dies zu beseitigen, müssen Sie das System ab- und wieder einschalten, wobei Sie 3 Sekunden lang nicht auf die Pedale treten dürfen.



EINSCHALTEN UND AUSSCHALTEN DER FAHRRADBELEUCHTUNG

Wenn Sie die Taste (-) 3 Sekunden lang drücken, schaltet sich die Beleuchtung bei den Modellen ein oder aus, die mit einem batteriebetriebenen Beleuchtungssystem ausgestattet sind.

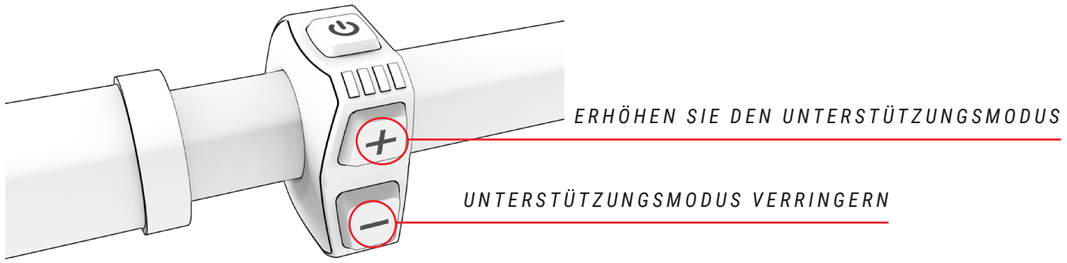


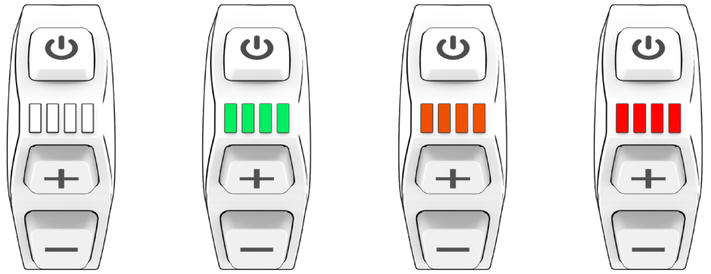
AUSWAHL DER TRETUNTERSTÜTZUNGSSTUFE

Das System verfügt über verschiedene Tretunterstützungsstufen:

- **Boost:** Wird durch die Farbe **Rot** gekennzeichnet. Wird eingesetzt, wenn die maximale Systemleistung abgerufen werden soll.
- **Sport:** Wird durch die Farbe **Orange** gekennzeichnet. Wird eingesetzt, um ausgeprägte Steigungen zu überwinden.
- **Eco:** Wird durch die Farbe **Grün** gekennzeichnet. Wird eingesetzt, wenn Sie so weit wie möglich fahren möchten.
- **Ohne Tretunterstützung:** Wird durch die Farbe **Weiß** gekennzeichnet. Wird eingesetzt, wenn Sie ohne Pedalunterstützung fahren möchten. Sie können alle Funktionen der Bedieneinheit weiterhin verwenden.

Um sich durch die Unterstützungsstufen zu bewegen, drücken Sie die Taste (+), um eine höhere Unterstützungsstufe zu wählen, und die Taste (-), um ein niedrigere Unterstützungsstufe zu wählen.





MODUS UNTERSTÜTZUNGSSTUFE	NO ASSIST	ECO	SPORT	BOOST
	0%	30%	65%	100%

Um die Batterielebensdauer zu erhöhen und eine vollständige Entladung zu verhindern, die sie beschädigen könnte, sind die Unterstützungsstufen je nach Batterieladung begrenzt:

- Die Batterie ist zu mehr als 20 % geladen: Es stehen 100 % der maximalen Tretunterstützung zur Verfügung.
- Die Batterie ist zu 10-20 % geladen: Es stehen nur 50 % der maximalen Tretunterstützung zur Verfügung.
- Die Batterie ist zu 5-10 % geladen: Es stehen nur 25 % der maximalen Tretunterstützung zur Verfügung.
- Die Batterie ist zu 1-5 % geladen: Es ist keine Tretunterstützung verfügbar. Nur die Beleuchtung kann eingeschaltet werden.

MODUS WALK ASSIST

Der Modus Walk Assist unterstützt den Benutzer beim Schieben des Fahrrads zu Fuß. Um diesen Modus zu aktivieren, muss die Taste + der Bedieneinheit gedrückt werden (dabei ist es egal, welche Tretunterstützung eingestellt ist, es muss nur die Taste + gedrückt werden). Die LEDs der Bedieneinheit i-Remote blinken in blauer Farbe und zeigen an, dass dieser Modus aktiviert ist. Zum Verlassen des Modus muss die Taste + wieder losgelassen werden.

START OF PEDALLING BEGINN DES PEDALTRETENS

Der Fahrer muss fest auf dem Sattel sitzen und den Lenker mit festem Griff halten bevor er die Füße auf die Pedale stellt. Darauf ist besonders zu achten, wenn Sie die Pedale in den höchsten Unterstützungsstufen treten, da der Motor den maximalen Schub liefert und die Gefahr besteht, die Kontrolle über das Fahrrad zu verlieren. Um die Beschleunigung zu erleichtern, bietet der Motor zusätzlichen Anfangsschub, sobald Sie auf die Pedale treten. Dadurch ist die Kraft, die aufgewendet werden muss, um das Fahrrad in Bewegung zu setzen, minimal und unterstützt Sie dabei, sich schnell und sicher in den Verkehr einzufädeln.

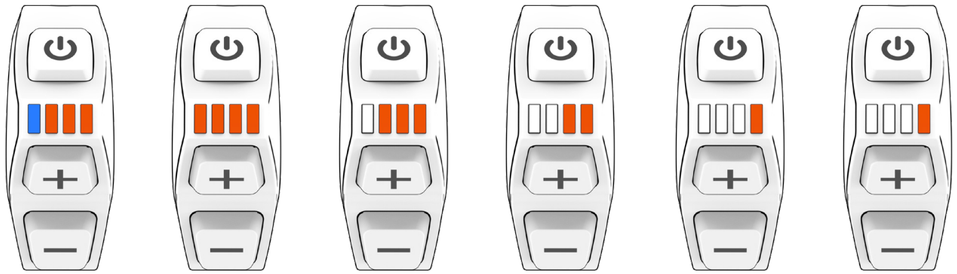
Beginnen Sie das Treten der Pedale mit kurzer Antriebsübersetzung (größere Ritzel) und niedriger Unterstützungsstufe (Modus ECO). Neben der besseren Kontrolle und höheren Sicherheit über das Fahrrad wird weniger Energie verbraucht und die Reichweite vergrößert. Es wird darauf hingewiesen, dass ein Unterstützungsmodus über ECO hinaus ein Risiko für die Sicherheit des Benutzers darstellen kann.

Wenn der Fahrer das Fahrrad schiebt und neben dem Fahrrad geht, muss sichergestellt sein, dass das System abgeschaltet ist.

ÜBERPRÜFUNG DES BATTERIELADESTANDS

Eine 100-prozentige Ladung ermöglicht eine Reichweite von bis zu 130 km. Der Ladezustand der Batterie kann auf zwei Arten angezeigt werden: über das zentrale Bedienfeld oder über ein Garmin-Gerät. Die Ladezustandsanzeige der Batterie zeigt in allen Fällen die geschätzte verbleibende Batteriekapazität an:

- **i-Remote:** Die 4 LEDs der Bedieneinheit zeigen den Ladestand gemäß den LEDs an, die eingeschaltet oder ausgeschaltet sind (siehe Abbildung unten). Die LEDs werden immer in der Farbe der ausgewählten Tretunterstützungsstufe angezeigt. Die Anzahl der eingeschalteten und ausgeschalteten LEDs zeigt den Ladestand an, unabhängig von der Farbe. Die Leistung der XPRO-Batterie summiert sich zur Leistung der internen Batterie des Fahrrads hinzu und das Display zeigt die Gesamtladung der Einheit über die linke LED in einer anderen Farbe als die Farbe der aktuell ausgewählten Tretunterstützungsstufe an:



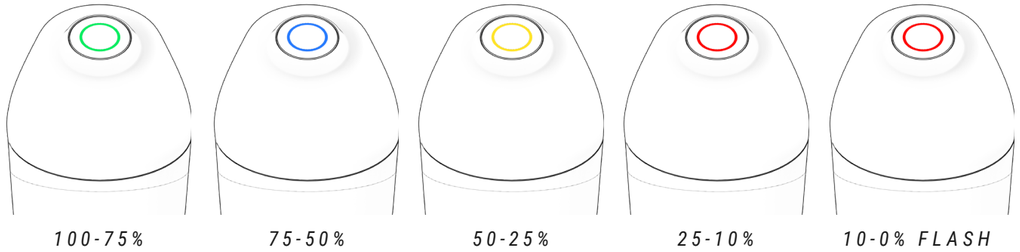
Die Reichweite des Systems schwankt u. a. in Abhängigkeit der folgenden Fahrbedingungen: Häufiges Starten und Stoppen, Antriebsentwicklung, Anzahl der starken Steigungen, schlechter Straßenzustand, Transport von schweren Lasten, starker Gegenwind, niedrige Umgebungstemperatur, Verschleiß der Batterie, Nutzung der integrierten Beleuchtung, falscher Reifendruck, schlecht eingestellte Kette oder Bremsen.

- **Garmin-Gerät:** Über die Schnittstelle der Garmin-Geräte kann ebenfalls der Batterieladestand angezeigt werden:



ANZEIGE DES XPRO-AKKULADESTUFES

Die externe Batterie XPRO erhöht die Reichweite von den serienmäßigen 130 km auf 175 km. Durch Drücken der Taste an der XPRO-Batterie leuchtet eine Krone darum herum. Diese Krone zeigt je nach angezeigter Farbe den akutellen Prozentwert der XPRO-Batterie an. Grün 100-75 %, blau 75-50 %, gelb 50-25 %, rot 25-10 % und rot blinkend 10-0 %.



BATTERIE UND LADEGERÄT

Die Batterie Ihres BH-Bikes verfügt über Lithium-Ionen-Zellen und gehört zur neuesten Technologie im Bereich der Energiedichte (gespeicherte Energie pro Kilogramm Gewicht und cm^3 Volumen).

Die Lithium-Ionen-Batterien haben die folgenden Eigenschaften:

- Ihre Leistung verringert sich in extrem heißer oder kalter Umgebung.
- Eine zusätzliche Eigenschaft der Lithium-Ionen-Batterien von BH ist das Fehlen eines „Memory-Effekts", sie werden nicht durch unvollständige Entladungen beeinträchtigt.
- Sie verlieren ihre Ladung im Betrieb auf natürliche und progressive Weise. Die Batterie kann sich bei einem maximalen Ladekapazitätsverlust von 20 % ungefähr 500 Mal vollständig (zu 100 %) entladen. Im Falle von Teilentladungen wird nur der entladene Teil berücksichtigt. Wenn Sie die Batterie beispielsweise immer dann laden, wenn ihr Ladezustand 25 % abgenommen hat, können Sie sie 2000 Mal auf 100 % ihrer Anfangskapazität aufladen. Das heißt, die gesicherte Haltbarkeit der Batterie beträgt bei einem maximalen Ladekapazitätsverlust von 20 % mindestens 20.000 km.

AUFLADEN DER BATTERIE

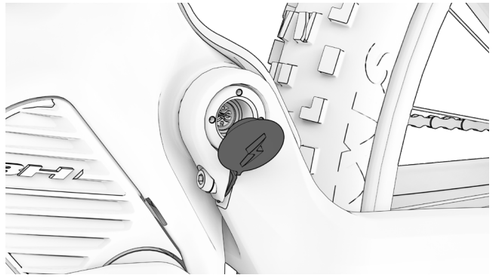
Dank der modernen Lithium-Ionen-Technologie muss die Batterie nicht mehr vollständig entladen werden, bevor Sie an das Ladegerät angeschlossen werden kann. Es ist auch nicht mehr notwendig, eine Ladung von 100 % durchzuführen, bevor Sie sie wieder einsetzen können. Aber denken Sie daran, dass es ratsam ist, die Batterie voll zu laden, um den maximalen Aktionsradius zu erreichen.

Die Batterie kann sowohl eingebaut in das Fahrrad als auch aus dem Rahmen entnommen geladen werden. Im Weiteren sind die Schritte für das korrekte Laden der Batterie in beiden Fällen beschrieben:

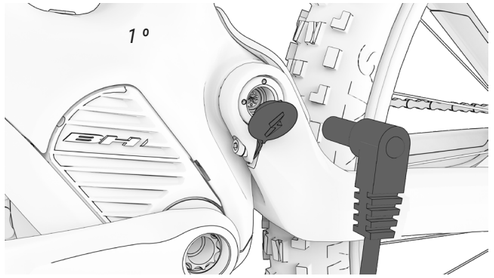
1. DAS TRETUNTERSTÜTZUNGS-SYSTEM ABSCHALTEN.

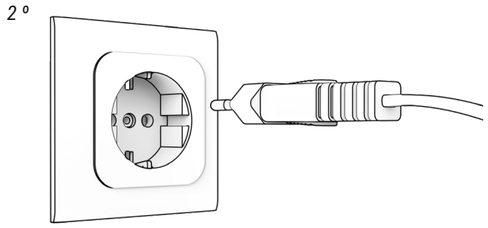


2. DIE KAPPE, DIE ZUGANG ZUM LADEAN-SCHLUSS BIETET, DER SICH AN DER HAUPT-ACHSE DER SCHWINGE BEFINDET, ÖFFNEN.



3. SCHLIESSEN SIE IMMER ZUERST DAS LADEGERÄT AN DIE BATTERIE AN UND DANACH AN DEN NETZSTROM.





4. ZEIGT DEN LADESTAND UND EVENTUELLE FEHLER AN.



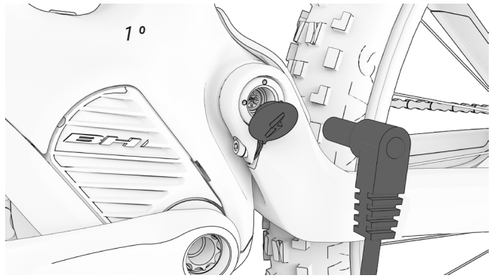
100 % AUFGELADEN

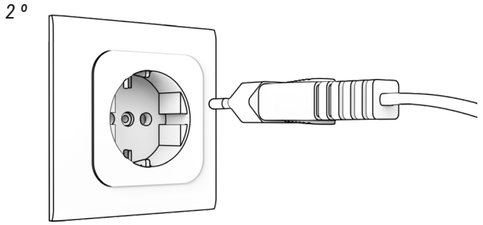
LADEVORGANG LÄUFT

STANDBY (BLINKEN)

PROBLEM BEIM LADEN (BLINKEN)

5. TRENNEN SIE IMMER ZUERST DAS LADEGERÄT VON DER BATTERIE UND DANACH VOM NETZSTROM.

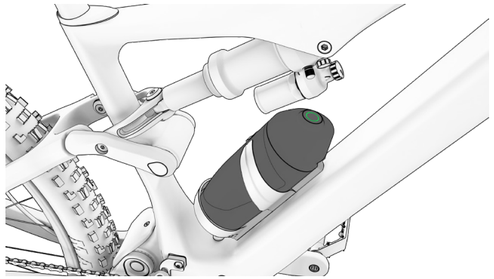




6. SCHLIESSEN SIE DIE ABDECKUNG DES LADEANSCHLUSSES VORSICHTIG, DAMIT KEIN SCHMUTZ EINDRINGT.



7. DIE XPRO-BATTERIE WIRD GELADEN, WENN SIE SICH IM FLASCHENHALTER BEFINDET UND DAS FAHRRAD BEI EINGESCHALTETE, I-REMOTE GELADEN WIRD.



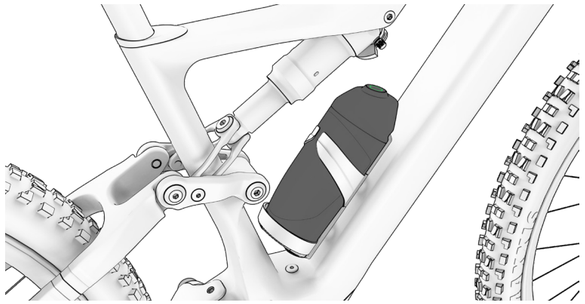
- Laden oder nutzen Sie niemals eine beschädigte Batterie.
- Seien Sie vorsichtig und berühren Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht. Es kann sehr heiß sein, vor allem bei hohen Umgebungstemperaturen.
- Wenn beim Laden der Batterie eine Störung auftritt, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und warten bis sich die Batterie abgekühlt hat.
- Fassen Sie den Stromstecker, den Ladeanschluss oder die Kontakte des Ladegeräts nie mit feuchten Händen an.
- Stellen Sie sicher, dass sich keine Fremdkörper an den Batteriekontakten befinden, bevor Sie sie am Fahrrad einsetzen.
- Verbinden Sie den Stecker des Ladegeräts nicht mit dem Ladeanschluss der Batterie oder mit dem Fahrrad, wenn er nass oder feucht ist. Stellen Sie sicher, dass Sie den Stecker erst mit dem Batterieladeanschluss oder dem Fahrrad verbinden, wenn er vollständig getrocknet ist.
- Gehen Sie vorsichtig mit dem Stromstecker um und ziehen Sie nicht am Kabel, wenn der Stecker mit der Batterie verbunden ist.

Schalten Sie die Tretunterstützung ab, bevor Sie die Batterie aus ihrer Halterung am Fahrrad nehmen.

Nehmen Sie die Batterie mit beiden Händen aus ihrer Halterung und lassen Sie sie nicht fallen. Wenn Ihnen die Batterie auf den Fuß fällt, kann dies zu Verletzungen führen und die Batterie beschädigen.

XPRO-BATTERIE MIT DOPPELTER ENTLADUNG

Mit der Xpro DD-Zusatzbatterie oder dem Extender können Sie die Reichweite des Fahrrads verlängern. Dabei handelt es sich um eine flaschenförmige externe 180-Wh-Batterie, die in einen bestimmten Flaschenhalter passt und von einem autorisierten Händler ordnungsgemäß installiert und an das System angeschlossen werden muss. Nach der Installation des Flaschenhalters wird die externe Batterie durch einfaches Einsetzen in den Flaschenhalter an das System angeschlossen. Mit anderen Worten handelt es sich um eine Plug&Ride-Batterie, für deren Betrieb keine zusätzlichen Anschlüsse oder Arbeiten erforderlich sind.



LADEN UND ENTLADEN DES XPRO DD-AKKU

Der XPro DD-Akku wird geladen, wenn er sich im XPro DD-Flaschenhalter befindet und das Fahrrad geladen wird. Während des Ladevorgangs werden der interne und der externe Akku gleichzeitig geladen. Darüber hinaus erfolgt auch die Entladung beider Akkus, sowohl des integrierten als auch des externen XPro DD, parallel. Dadurch addieren sich die Entladekapazitäten der Akkus.

XPRO DD FLASCHENHALTER

Der Flaschenhalter verfügt über einen wasserdichten Anschluss, der den Schutz des Systems gewährleistet. Daher kann der Benutzer eine herkömmliche Wasserflasche in den Flaschenhalter einsetzen oder sie leer lassen.

ENERGIESPARMODI

Die Batterie ist so konzipiert, dass sie eine lange Nutzungsdauer garantiert. Dies ist dank der Energiesparmodi möglich, die einen ineffizienten Verbrauch der Batterie verhindern:

- **Transport-Modus:** Um den internen Verbrauch der Batterie während des Transports des Fahrrads von der Fabrik zum Händler so gering wie möglich zu halten, befindet sich die Batterie im Transportmodus. Der Nutzer kann diesen Transportmodus abschließend verlassen, indem er die Batterie vor der ersten Nutzung auf 100 % auflädt.

  Wenn die Batterie vor dem ersten Gebrauch nicht vollständig geladen wird, deaktiviert sich auch der Transportmodus nicht und schaltet sich zum Schutz der Batterie immer wieder rasch ein. Denken Sie daran, die Batterie einmal vollständig aufzuladen, um den Transportmodus endgültig zu deaktivieren.

- **Standby-Modus:** Um den internen Verbrauch so gering wie möglich zu halten, geht die Batterie automatisch in einen Standby-Modus über. Dies geschieht automatisch, wenn das System für einen Zeitraum von 10 Minuten keinen Lade-, Entlade- oder Kommunikationsvorgang an der Batterie feststellt. So schaltet sich die Bedieneinheit in diesem Modus nach 10 Minuten ohne Nutzung, wenn der Fahrer das Fahrrad beispielsweise beim Abstellen eingeschaltet gelassen hat, automatisch aus.

  Der Nutzer kann diesen Standby-Modus einfach durch Einschalten der Bedieneinheit am Fahrrad verlassen.

- **Tiefschlaf- oder Deep Sleep-Modus:** Um die Batterie während langer Perioden der Nichtnutzung oder Lagerung (z. B. im Winter) zu schützen, geht die Batterie automatisch in einen Tiefschlaf- oder Deep Sleep-Modus über. Dies geschieht automatisch, wenn eine der folgenden Situationen eintritt:
  - Wenn die Batterieladung unter 1 % liegt, geht die Batterie in den Tiefschlaf- oder Deep Sleep-Modus über, wenn sich die Batterie für 10 Minuten ununterbrochen im Standby-Modus befand.
  - Wenn die Batterieladung unter 10 % liegt, geht die Batterie in den Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus über, wenn sich die Batterie für 48 Stunden ununterbrochen im Standby-Modus befindet.
  - Wenn die Batterieladung unter 40 % liegt:Der Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus wird aktiviert, wenn sich die Batterie für 14 Tage ununterbrochen im Standby-Modus befand.
  - Wenn die Batterieladung unter 80 % liegt:Der Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus wird aktiviert, wenn sich die Batterie für 30 Tage ununterbrochen im Standby-Modus befand.

  Der Nutzer kann durch Drücken der Taste Ladestand SOC (Überprüfung des Ladestands) der Batterie für 5 Sekunden oder durch Start des Batterieladevorgangs am Ladegerät den Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus verlassen. Es werden zwei Blinkzeichen bei allen LEDs im Standby-Modus und 1 Blinkzeichen im Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus angezeigt.

APP BH BIKES ICONNECT-Z

Über die App BH Bikes iConnect können Sie die Konfiguration der elektrischen Tretunterstützung personalisieren:

- Farbveränderung je nach Unterstützungsgrad.
- Modifikation der Parameter für den %-Wert der Unterstützung (0 - 100 %) und die Beschleunigung bei dem jeweiligen Unterstützungsgrad.

Laden Sie die App für IOS oder Android herunter und führen Sie die folgenden Schritte aus, um Ihr Fahrrad mit der App zu koppeln:

App Store: https://apps.apple.com/es/app/bh-bikes-iconnect/id1494346206

Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.bh.ebikelight

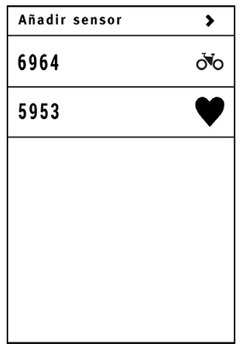
Watch the video from the following link to learn how the app works:

https://youtu.be/k4sOiG0cX3U

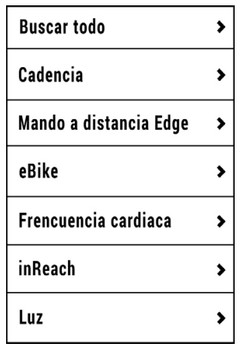
FUNKTION MIT GARMIN-GERÄT

Die ANT+-Verbindung zu einem Garmin-Gerät ermöglicht den Zugriff auf zusätzliche Visualisierungs- und Tretunterstützungsfunktionen.Das Herzfrequenzband kann über das Garmin-Gerät angeschlossen werden. Im Weiteren sind die Schritte für die Verbindung von i-Remote mit dem Garmin-Gerät beschrieben. Wie in der Abbildung des sechsten Schrittes zu sehen ist, kann über das Garmin-Gerät sowohl der Ladestand der Batterie des Fahrrads abgelesen werden als auch die gewünschte Tretunterstützungsstufe ausgewählt werden.

1. „SENSOR HINZUFÜGEN" DRÜCKEN.



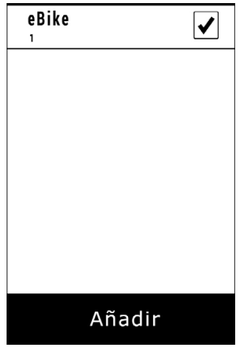
2. „E-BIKE" DRÜCKEN.



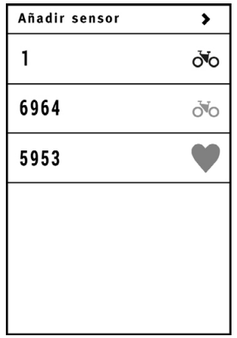
3. PAARUNG MIT GARMIN.



4. E-BIKE AUSWÄHLEN.



5. DEN ERSTELLTEN SENSOR AUSWÄHLEN.



6. GARMIN VERBINDEN.



FEHLERCODES

Wenn ein Fehler auftritt, wird dieser über die LEDs in i-Remote angezeigt. Abhängig von der Farbe, Position und Anzahl der eingeschalteten LEDs, wird der eine oder der andere Fehler angezeigt. In den folgenden Tabellen ist die Bedeutung jeder Codierung der LEDs beschrieben. In der ersten werden die Fehlercodes angezeigt, wenn das Licht rot leuchtet. In der zweiten, wenn das Licht gelb leuchtet und in der letzten, wenn es blau leuchtet.



CODIERUNG DER ROTEN LEDS

Code	LEDS	Beschreibung	Auszuführende Maßnahme
01		Überstrom im System.	Prüfen, ob die Verbindung zwischen Motor und Regler korrekt ist. Wenn nicht, Regler austauschen.
02		Überstrom im System.	Regler austauschen.
03		TMM-Sensor.	Prüfen, ob die Verbindung zwischen TMM-Sensor und Regler korrekt ist. Prüfen, ob der TMM-Sensorausgang den Normalbereich überschreitet, er muss 0,1 V - 3,5 V betragen.
04		Motorfehler.	Motorstecker oder Regler prüfen.
05		Motorsensorfehler.	Prüfen, ob die Verbindung zwischen Motor und Regler korrekt ist. Wenn der Sensor im Motor defekt ist, Sensor oder Motor durch einen neuen ersetzen. Prüfen, ob die Verbindung zwischen Motorkabel und Regler korrekt ist. Wenn nicht, Regler austauschen.
06		Symbol Walk Assist.	-
07		Eingang des Bremssensors.	-
08		Batterie schwach.	Batterieladestand prüfen oder die Batterie durch eine neue ersetzen.
09		Motor blockiert.	Motor ausgefallen. Motor austauschen.
10		Überstrom im System.	Wenn ein defekter Kontakt zwischen Regler und Motorstecker besteht, durch einen neuen ersetzen.
11		Überhitzung.	Wenn die Temperatur den Einstellwert überschreitet, wird der Strom stufenweise gedrosselt.
12		Schutz vor Überhitzung.	Sobald der Regler in den Temperaturschutzmodus übergeht, setzt er aus.
13		Kommunikationsfehler	Kabel und Stecker prüfen.
14		Pedalfehler.	Fuß vom Pedal nehmen und erneut einschalten.

CODIERUNG GELBE LEDS

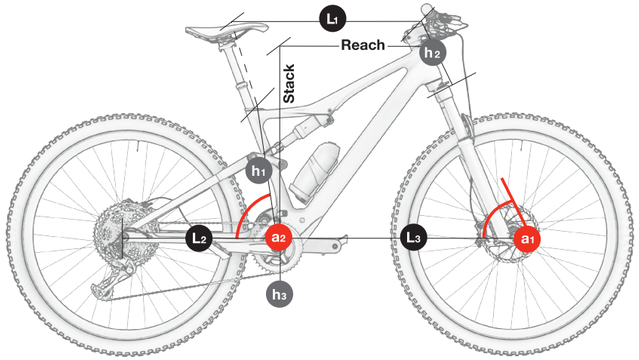
Code	LEDS	Beschreibung	Auszuführende Maßnahme
16		CAN-Kommunikationsfehler.	Überprüfen Sie die Kabel und Verbindungen zwischen allen Systemkomponenten.
20		Niedriger Batterieladestand.	Batterie laden und nicht mehr verwenden, bevor der Ladestand auf 1 % gefallen ist.
21		Überspannungsschutz	Schalten Sie das System vollständig aus und dann wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler.
22		Drehmomentsensor außerhalb des Bereichs.	Schalten Sie das System vollständig aus und dann wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler.
23		Überhitzungsschutz.	Schalten Sie das System vollständig aus und dann wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler.
24		Überhitzungsschutz.	Schalten Sie das System vollständig aus und dann wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler.
25		Überstromschutz.	Schalten Sie das System vollständig aus und dann wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler.
26		Fehler des Drehmomentsensors.	Schalten Sie das System vollständig aus und dann wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler.
27		Fehler des Geschwindigkeitssensors.	Schalten Sie das System vollständig aus und dann wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler.
28		Überhitzungsschutz.	Schalten Sie das System vollständig aus und dann wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler.

CODIERUNG BLAUE LEDS

Code	LEDS	Beschreibung	Auszuführende Maßnahme
--		Störung Geschwindigkeitssensor.	Am Hinterrad den Magneten des Geschwindigkeitssensors überprüfen.

07 RAHMENGRÖSSEN UND MASSE

DOPPELFEDERUNG



EC895 EC885 EC875
ILYNX TRAIL CARBON

	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	95	339	582	451	732	66	75,5	609	427
MD	410	100	339	599	451	759	66	75,5	615	453
LA	440	110	339	624	451	783	66	75,5	624	473
XL	480	125	339	643	451	804	66	75,5	638	488

EC825 EC815 EC805
ILYNX TRAIL LEGIERUNG

	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	420	95	339	582	451	732	66	75,5	609	427
MD	430	100	339	599	451	759	66	75,5	615	453
LA	440	110	339	624	451	783	66	75,5	624	473
XL	480	125	339	643	451	804	66	75,5	638	488

08 TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Eigenschaft	Modelle	Spezifikation
Rahmenmaterial		
Vorderes Rahmendreieck	EC895 / EC885 / EC875	Carbon
	EC825 / EC815 / EC805	Aluminiumlegierung
Schwinge (Kettenstreben und Sattelstützen)	EC895 / EC885 / EC875	Carbon
	EC825 / EC815 / EC805	Aluminiumlegierung
Umlenkwippe	EC895 / EC885 / EC875	Carbon
	EC825 / EC815 / EC805	Aluminiumlegierung
Empfohlene Nutzung	Alle	Trail
Rahmengrößen	Alle	S, M, L, XL
Federungsdesign	Alle	Double, Split Pivot system
Federweg der Gabel	EC895 / EC885 / EC875 / EC825	150mm
	EC815 / EC805	140mm
Maximale Länge der Gabel (Axle to Crown)	Alle	536.9mm
Gabel-Offset	Alle	Beim Lieferanten des Modells nachfragen.
Abmessungen Dämpfung	Alle	Beim Lieferanten des Modells nachfragen.
Kompatibilität Federdämpfung	Alle	Hängt von den Stoßdämpfer- und Federmaßen ab. Kontaktieren Sie den Hersteller.

GENERAL SPEZIFIKATIONS

Eigenschaft	Modelle	Spezifikation
Lenkung	Alle	1.5" - 1/8" Steerer
Kettenlinie	Alle	57mm
Radgröße	Alle	29"
Maximale Größe hinterer Mantel	Alle	2.4" (61mm)
Maximale Größe vorderer Mantel	Alle	Abhängig von der Gabel
Montage Magnet Geschwindigkeit	Alle	Rotor mit 6 Schrauben An der Bremsscheibe
Standard-Hinterachse	Alle	Boost 12x157
Gewindesteigung Hinterachse	Alle	1mm
Länge Hinterachse	Alle	200mm
Durchmesser Sattelstütze	Alle	31.6mm
Durchmesser der Sattelstützenklemme	EC895 / EC885 / EC875	Built-in
	EC825 / EC815 / EC805	35mm
Maximales Einsetzen der Sattelstütze		
S	Alle	200mm
M	Alle	220mm
L	Alle	240mm
XL	Alle	240mm
Maximale Einstecktiefe der Sattelstütze	Alle	Ja
Vorderer Umwerfer	Alle	Nein. Nur 1X
Maximale Größe des Kettenblatts	Alle	38t
Minimale Größe des Kettenblatts	Alle	30t
Kompatibel mit ovalem Kettenblatt	Alle	Nein
Bremsentyp	Alle	Scheibenbremse

Eigenschaft	Modelle	Spezifikation
Standard-Bremssattel hinten	Alle	Post Mount
Maximale Größe hintere Bremsscheibe	Alle	203mm
Minimale Größe hintere Bremsscheibe	Alle	180mm
Kompatibel mit Kettenführung	Alle	Ja
ICGS	Alle	Nein
Verkabelung	Alle	Interner Durchgang DT und CS. Vollständiges Gehäuse
Kompatibel mit Verkabelung Hinterradbremse links	Alle	Ja
Flaschenhalter	Alle	Alle Größen. Standard-Flaschenhalter. Kompatibel mit der XPRO-Batterie
Kompatibilität Potenziometer	Alle	Nein
Kompatibel mit Anhänger	Alle	Nein
Montage Gepäckträger	Alle	Nein
Montage Schutzblech	Alle	Nein
Montage Kindersitz	Alle	Nein
Empfohlenes Höchstgewicht (Radfahrer + Ausrüstung + Gepäck)	Alle	165Kg

BH-2EZMAG MOTOR SPEZIFIKATIONEN

Eigenschaft	Spezifikation
Nennleistung	250W
Spannung	36V
Typ	Brushless DC
Unterstützung	Bis 25 km/h
Maximales Drehmoment	65Nm
Gewicht	2100g
Unterstützungsstufen beim Treten der Pedale	6
Walk Assist	Ja (die Taste + gedrückt halten)

BH-2EZMAG MOTOR SPEZIFIKATIONEN

Eigenschaft	Spezifikation
Sensoren	Trittfrequenz/Drehmoment/Geschwindigkeit
Systemtechnik	CAN bus

SPEZIFIKATIONEN DER BATTERIE

Eigenschaft	Spezifikation
Spannung	36V
Kapazität	630 Wh
Gewicht	3200g
Zellenpaket	30 (10S3P)
Ladung	Mit Batterie im Inneren des Rahmens.
Abmessungen	462x67x49mm
Anschluss	Motorkabel und Ladeanschluss.
Dichtigkeit	IP65

EXTERNE BATTERIE SPEZIFIKATIONEN

Eigenschaft	Spezifikation
Spannung	36V
Kapazität	180WH
Gewicht	1000g
Zellenpaket	10 (10S1P)
Ladung	Mit Batterie im Flaschenhalter und bei eingeschaltetem Fahrrad.
Abmessungen	L192, Ø73 mm
Anschluss	Kabel zum Motor.
Dichtigkeit	IP65

IREMOTE CONTROL UNIT SPEZIFIKATIONEN

Eigenschaft	Spezifikation
Funktionen	Darstellung des Ladestands Unterstützungsstufe Ein- und Ausschaltung Darstellung der Fehler.

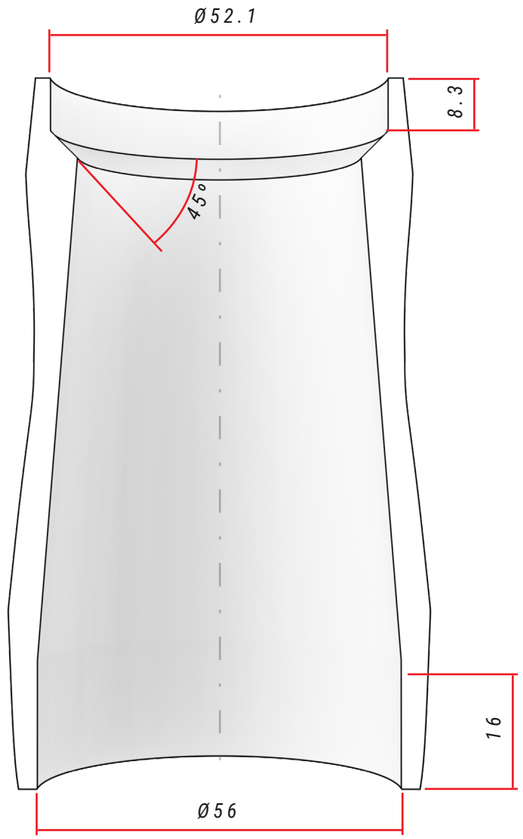
SPEZIFIKATIONEN DES LADEGERÄTS

Eigenschaft	Spezifikation
Eingang	100-240V. 50-60Hz. AC
Ausgang	42V
Ladestrom	4A
Temperaturbereich der Ladung	0°C - 40°C
Display der Ladung	Mittels in das Ladegerät integrierter LED-Leuchte

SPEZIFIKATIONEN DES GESCHWINDIGKEITSSENSORS

Eigenschaft	Spezifikation
Montage	In die linke Kettenstrebe integriert. Innen verlaufende Verkabelung.
Magnet	An der Bremsscheibe.

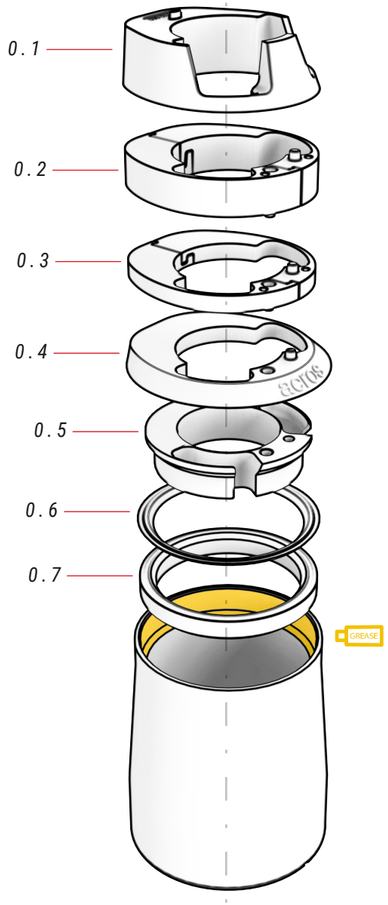
ABMESSUNGEN DES STEUERROHRS EC895 / EC885 / EC875

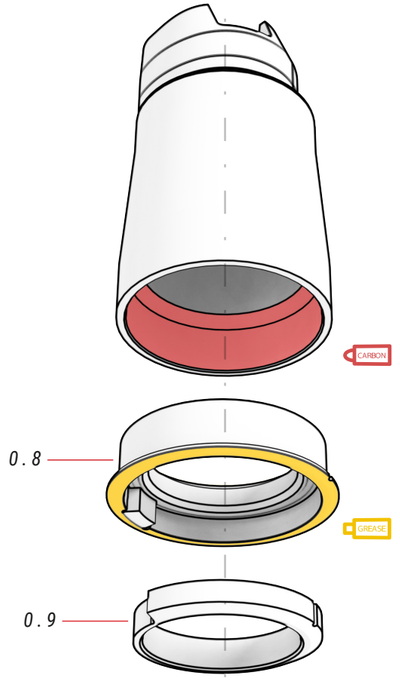


SPEZIFIKATIONEN DER LENKUNG

	Typ	Kontaktwinkel mit Kompressionsring/ Gabelstrecke	Maße des Lagers
Oben	1-1/8" Steerer	45°	42x52x7
Unten	1,5" Steerer	45°	40x52x7, R2

MONTAGE DES LENKUNGSSATZES Alle modelle





Das Teil 0.8 kann mit der zum Rahmen zeigenden Kerbe montiert werden, aber das Teil 0.9 muss immer im Verhältnis zur Position der ersten montiert werden, wie in den Abbildungen dargestellt.

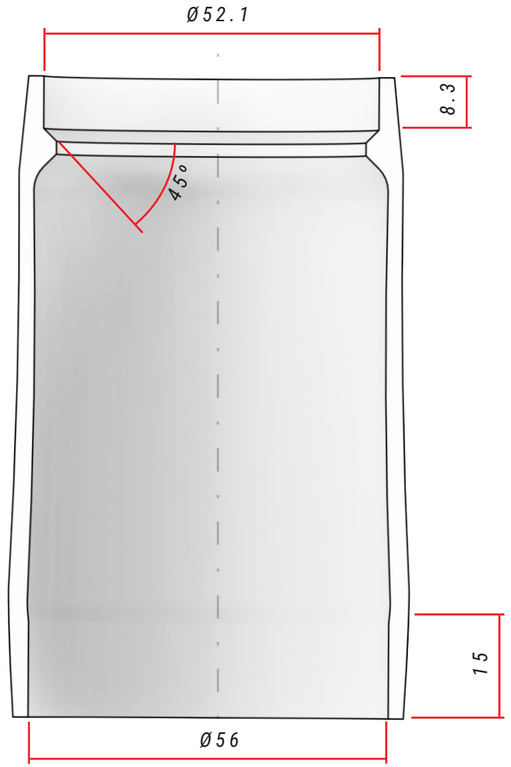
00 LENKUNGSSATZ ref.: 383260100

Nr.	Artikel	Menge
0.1	Obere Kappe, Kabeleinführung	1
0.2	Distanzstück 10 mm (2 Teile)	1
0.3	Distanzstück 5 mm (2 Teile)	1
0.4	Deckel Steuerrohr	1
0.5	Kabelführungsring	1

Nr.	Artikel	Menge
0.6	Dichtungsring	1
0.7	Schrägkugellager 42x52x7	1
0.8	Kegelpfanne / Schrägkugellager 40 x 52 x 7 / Schloss Block-Lock	1
0.9	Kettenblatt Basis 1,5", Block-Lock	1

ABMESSUNGEN DES STEUERROHRS

EC825 / EC815 / EC805

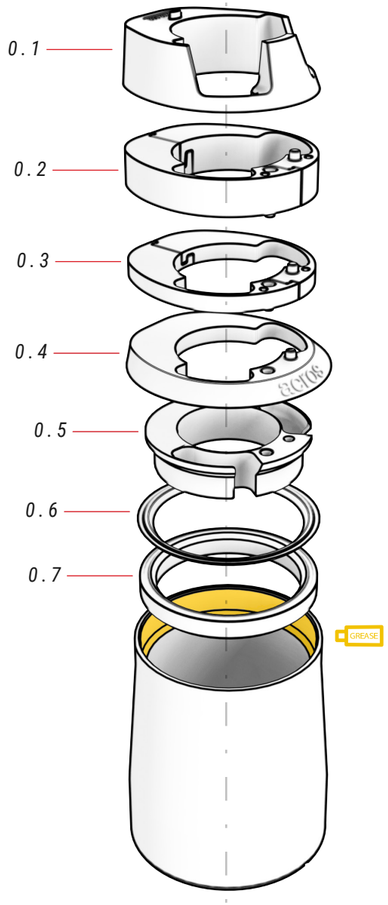


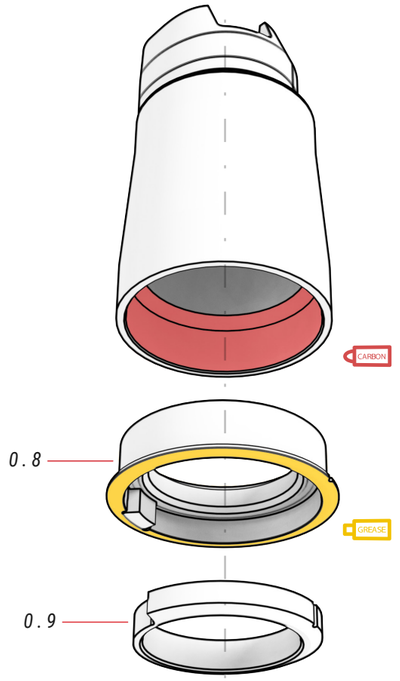
SPEZIFIKATIONEN DER LENKUNG

	Typ	Kontaktwinkel mit Kompressionsring/ Gabelstrecke	Maße des Lagers
Oben	1-1/8" Steerer	45°	42x52x7
Unten	1,5" Steerer	45°	40x52x7, R2

MONTAGE DES LENKUNGSSATZES

Alle modelle



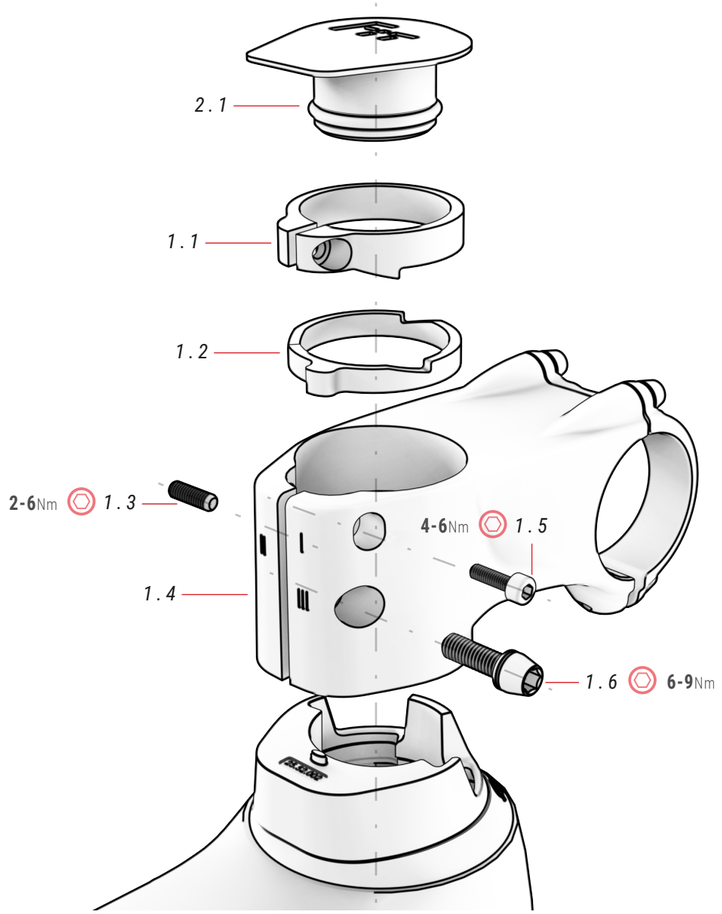


Das Teil 0.8 kann mit der zum Rahmen zeigenden Kerbe montiert werden, aber das Teil 0.9 muss immer im Verhältnis zur Position der ersten montiert werden, wie in den Abbildungen dargestellt.

00 LENKUNGSSATZ ref.: *383260100*

Nr.	Artikel	Menge
0.1	Obere Kappe, Kabeleinführung	1
0.2	Distanzstück 10 mm (2 Teile)	1
0.3	Distanzstück 5 mm (2 Teile)	1
0.4	Deckel Steuerrohr	1
0.5	Kabelführungsring	1
0.6	Dichtungsring	1
0.7	Schrägkugellager 42x52x7	1
0.8	Kegelpfanne / Schrägkugellager 40 x 52 x 7 / Schloss Block-Lock	1
0.9	Kettenblatt Basis 1,5", Block-Lock	1

MONTAGE FIT-VORBAU



VIDEO ANWEISUNGEN MONTAGE FIT-VORBAU.

https://youtu.be/hJ0CCBBYKQk

⚠ Dank des Unterlegscheiben-Systems (1.1 und 1.2) wird am Vorbau FIT.1 das Spiel beseitigt, ohne eine Spinne zu benutzen.Führen Sie vorsichtig alle im Video beschriebenen Schritte aus, um den Vorbau korrekt zu montieren und Unfälle zu vermeiden.

01 FIT-VORBAU

ref.: 384612600

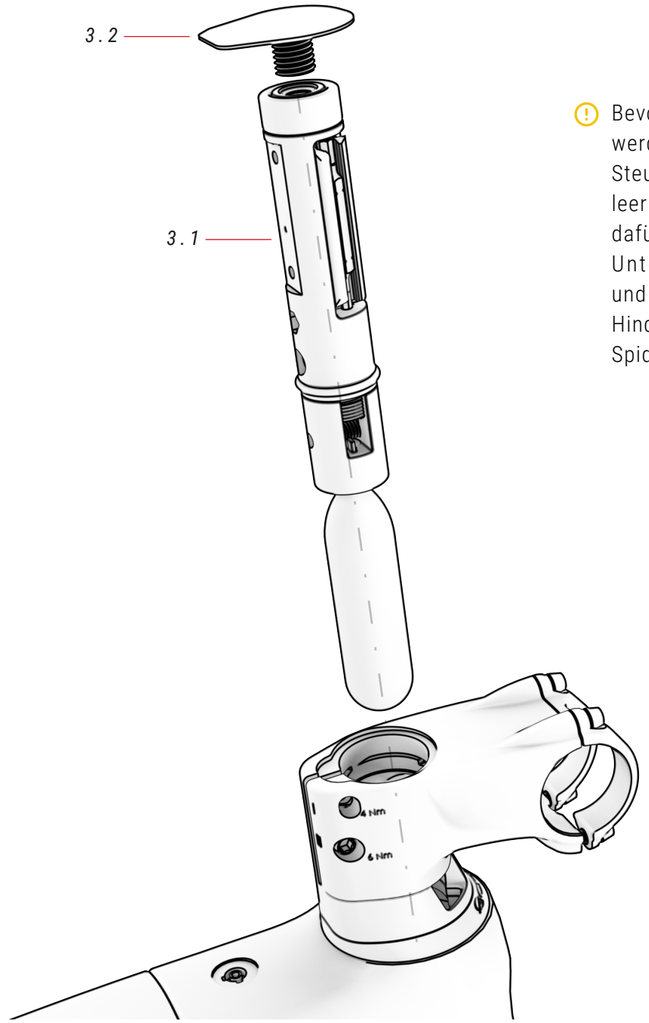
Nr.	Artikel	Menge
1.1	Obere Unterlegscheibe	1
1.2	Untere Unterlegscheibe	1
1.3	Schraubstift	1
1.4	FIT-Vorbau	1
1.5	Schraube	1
1.6	Schraube	1

02 KAPPE FIT-VORBAU

ref.: 363293900

Nr.	Artikel	Menge
2.1	Kappe FIT-Vorbau	1

MONTAGE WERKZEUG FIT BH

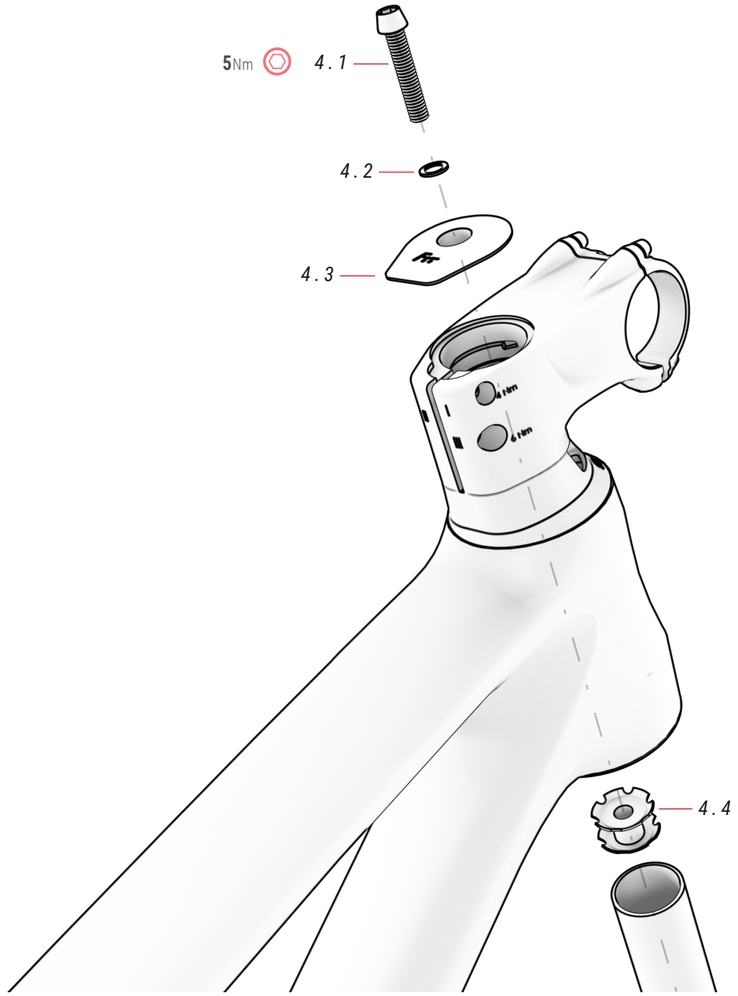


ⓘ Bevor das FIT-Tool montiert werden kann, muss der Steuersatz innen komplett leer sein. Nutze hierfür das dafür vorgesehene FIT-Unterlegscheibensystem und entferne etwaige Hindernisse wie z.B. die Spider am Steuerrohr.

03 FIT

Nr.	Artikel	Menge
3.1	FIT (muss separat bestellt werden)	1
3.2	Gewindekappe für Werkzeug. FIT	1

MONTAGE DES FIT-SCHAFTES MIT SPINNE



04 DECKEL UND SPINNE PASSEN *ref.: 363297300*

Nº	Artikel	Menge
4.1	Schraube	1
4.1	Waschmaschine	1

Nº	Artikel	Menge
4.3	FIT-Abdeckung für die Spinnenmontage	1
4.4	Spinne	1

Das innovative Unterlegscheibensystem des FIT-Vorbaus ermöglicht es Ihnen, das Spiel im Steuersatz zu eliminieren, während der Gabelschaft frei bleibt, um das FIT-Werkzeug darin zu montieren. Wenn Sie das FIT-Werkzeug nicht montieren, ermöglicht der FIT-Vorbau die Montage des Steuersatzes mit dem traditionellen Spinnen-System, wenn Sie es vorziehen. Hier sind die Schritte zur Montage des Gabelschaftes mit dem Spinnen-System zu befolgen:

⚠ Wenn Sie die in diesem Abschnitt beschriebenen Schritte nicht korrekt befolgen, kann dies zu einem schweren Unfall führen. Achten Sie darauf, dass Sie jede Schraube mit dem angegebenen Drehmoment anziehen..

1. SETZEN SIE DEN ZAHNKRANZ IN DEN GABELSCHAFT DER GABEL EIN.



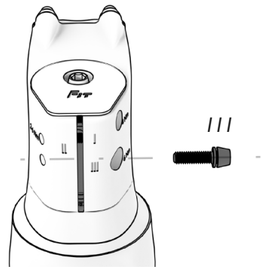
⚠ Es ist ratsam, einen Abzieher zu verwenden, um sicherzustellen, dass der Zahnkranz perfekt ausgerichtet in den Gabelschaft eingesetzt wird.

2. SETZEN SIE DIE GABEL IN DEN GABELSCHAFT EIN UND ZIEHEN SIE DIE OBERE SCHRAUBE (5 NM) AN, UM DAS SPIEL ZU BESEITIGEN.



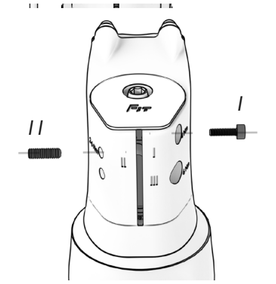
⚠ Las arandelas no cumplirán ninguna función al añadir la araña. Por lo tanto, podrás elegir entre retirarlas o guardarlas en el interior de la potencia.

3. ZIEHEN SIE DIE VORBAUSCHRAUBE "III" AN, UM DEN GESAMTEN STEUERSATZ ZU BEFESTIGEN.



⚠ Der Vorbau muss perfekt auf das Rad ausgerichtet sein.

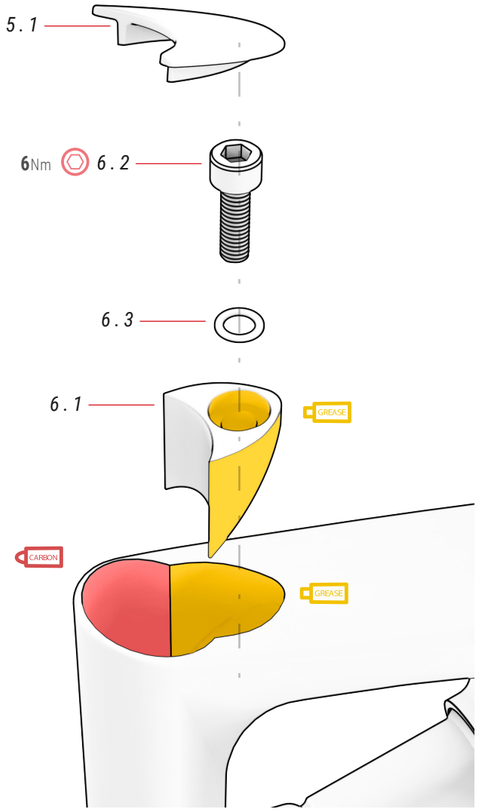
4. WENN SIE DIE UNTERLEGSCHEIBEN NICHT ENTFERNEN, ZIEHEN SIE ZUERST DIE SCHRAUBE "I" UND DANN DIE SCHRAUBE "II" AN. UM DEN VORBAU ZU ENTFERNEN, ENTFERNEN SIE ZUERST DIE SCHRAUBE "II".



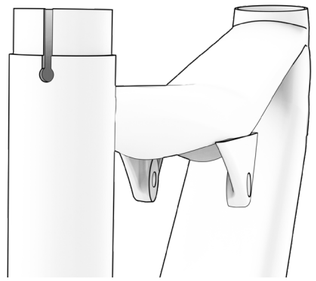
⚠ Der Zweck des Anziehens der Schrauben besteht darin, die Unterlegscheiben am Bewegen zu hindern. Wenden Sie daher nicht zu viel Drehmoment an.

MONTAGE DES INTEGRIERTEN VERSCHLUSSES DER SATTELSTÜTZE

EC895 / EC885 / EC875



STANDARDKLEMME FÜR ALU-MODELLE: EC825 / EC815 / EC805



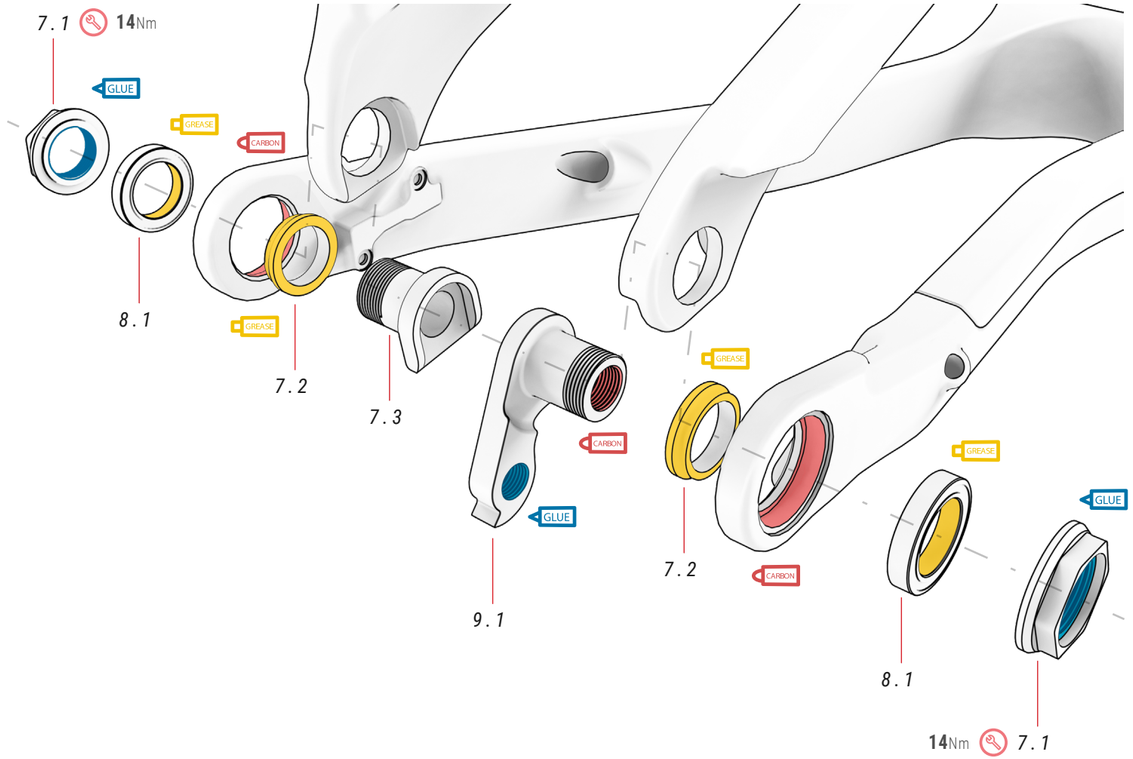
05 KAPPE SATTELSTÜTZE ref.: *381528300*

Nr.	Artikel	Menge
5.1	Kappe Sattelstütze	1

06 SPANNBÜGEL SITZ ref.: *386139300*

Nr.	Artikel	Menge
6.1	Spannbügel	1
6.2	Schraube M6xP1.0x25mm	1
6.3	Unterlegscheibe	1

HINTERACHSE SPLIT PIVOT UND UMWERFERBEIN



07 SPLIT PIVOT-TEILE ref.: *381520400*

Nr.	Artikel	Menge
7.1	Muttern	2
7.2	Unterlegscheibe	2
7.3	Schraube	1

08 DROPOUT-LAGER ref.: *381520500*

Nr.	Artikel	Menge
8.1	Dropout-Lager 17x26x5 mm	2

EC895 / EC885 / EC875

09 SCHALTAUGE ref.: *381551800*

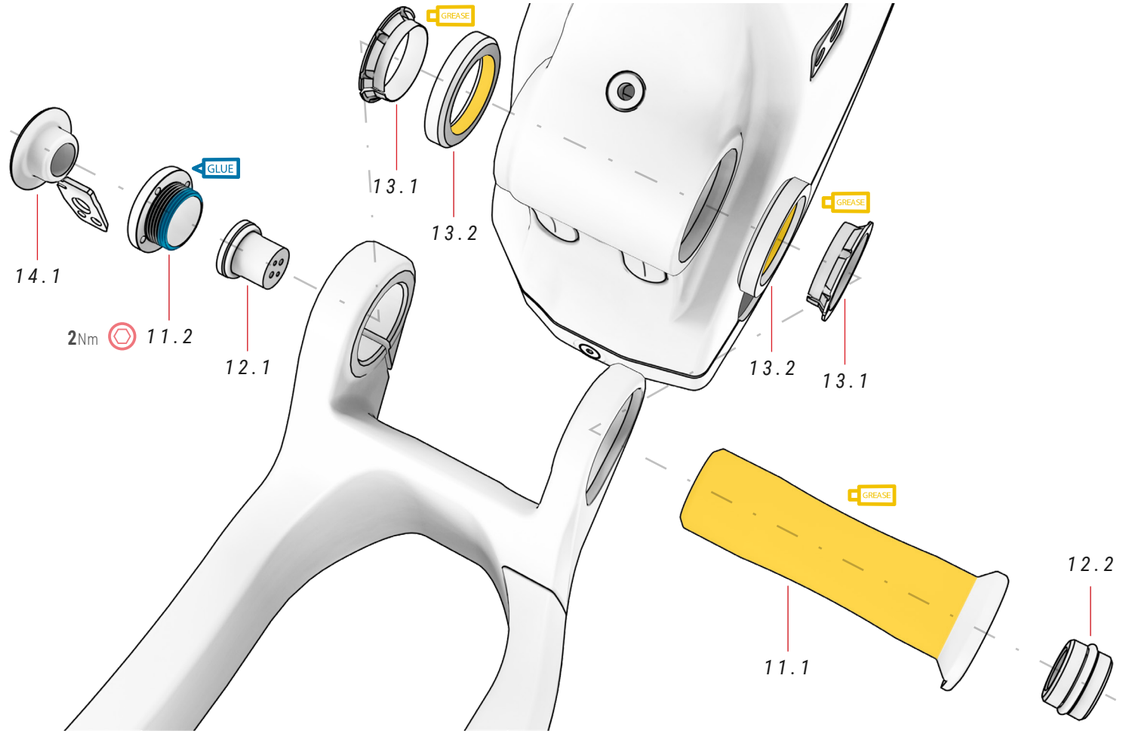
Nr.	Artikel	Menge
9.1	Schaltauge (carbon modelle)	1

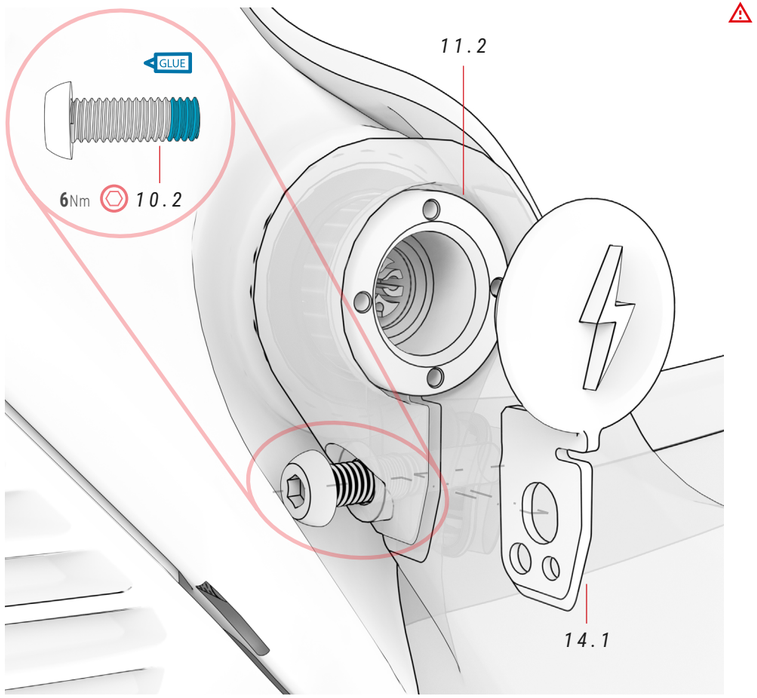
EC825 / EC815 / EC805

09 SCHALTAUGE ref.: *381521400*

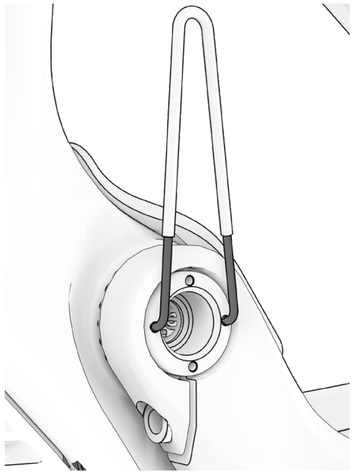
Nr.	Artikel	Menge
9.1	Schaltauge (Legierung modelle)	1

HAUPTDREHPUNKT DER SCHWINGE





Für die Montage oder Demontage des Teils 10.2 muss immer die Schraube 11.2 gelöst werden. Das Teil 10.2 ist so konzipiert, dass es mit dem „Pin Spanner"-Werkzeug oder ähnlichem ein- und ausgeschraubt werden kann. Durchmesser der Bohrungen 2,4 mm.



Das maximale Anzugsdrehmoment von Teil 11.2 beträgt 2 Nm, da es so ausgelegt ist, dass keine Spalte entstehen. Schraube 10.2 sichert Teil 11.2 und die restliche Schwingenbaugruppe.

10 KUNSTSTOFFARTIKEL

ref.: *381528200*

Nr.	Artikel	Menge
10.1	BH Post Mount	2
10.2	Schraube Schwinge	1
10.3	Kappe Kabeltülle	2
10.4	Kappe Kabeltülle zur externen Batterie	2
10.5	Schraube ø12x4.5/ø8/ M8xP1.25x15/70mm	1
10.6	Schraube ø13x4.4/ø8/ M8xP1.25x20/90mm	2
10.7	Unterlegscheibe	1
10.8	Unterlegscheibe	1
10.9	Unterlegscheibe	1
10.10	Schraube Schutzblech	1
10.11	Kappe Kabeltülle	2

11 HAUPT-ACHSE

ref.: *381524700*

Nr.	Artikel	Menge
11.1	Steckachse	1
11.2	Schraube	1

12 VERLADEHAFEN

ref.: *386134800*

Nr.	Artikel	Menge
12.1	Verladehafen	1
12.2	Stecker	1

13 LAGER HAUPTACHSE

ref.: *381521000*

Nr.	Artikel	Menge
13.1	Elastische Buchse	2
13.2	Lager Ø27.15xØ38x6.5mm, 36X45°	2

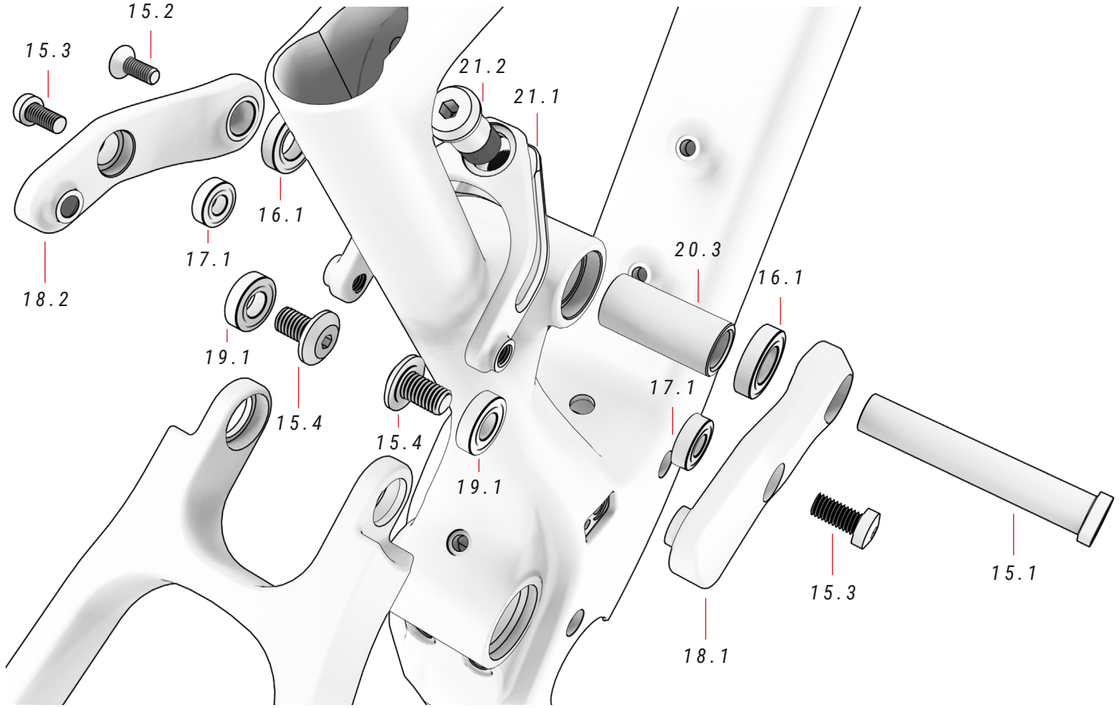
14 LADEANSCHLUSSKAPPE

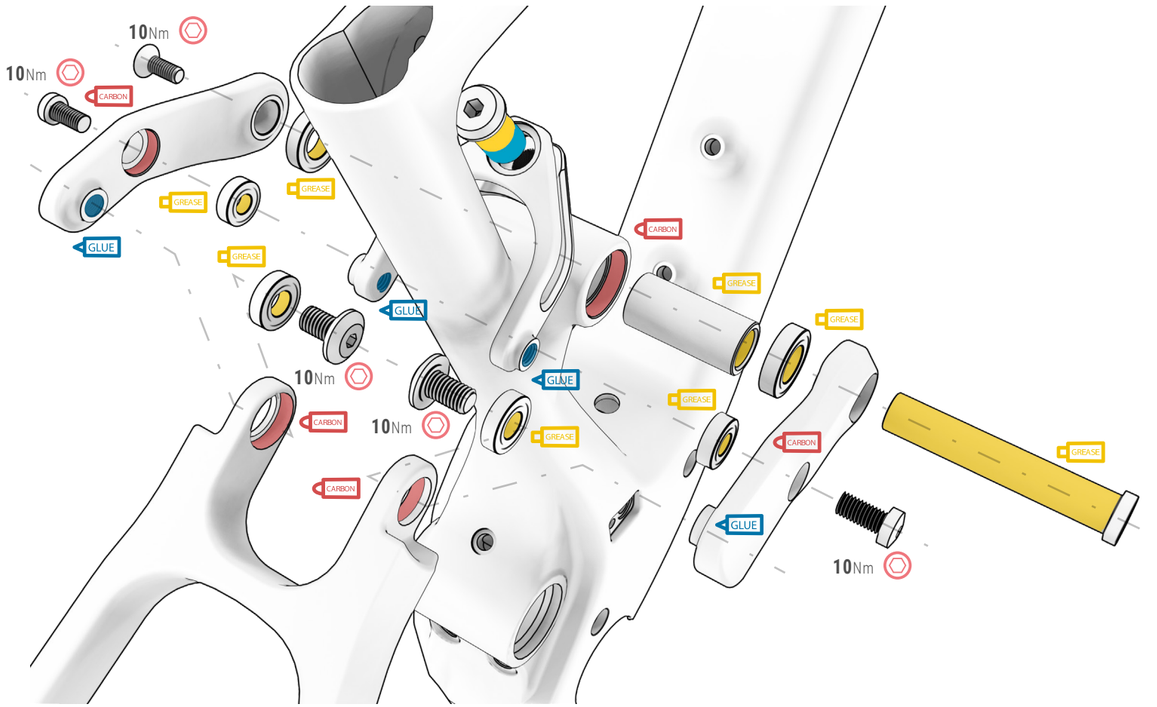
ref.: *381549400*

Nr.	Artikel	Menge
14.1	Ladeanschlusskappe	1

EXPLODIERTE ANSICHT DER WIPPSCHALTUNG BEI CARBON-MODELLEN

EC895 / EC885 / EC875





15 UNTERLEGSCHEIBEN UND SCHRAUBEN

ref.: *381524600*

Nr.	Artikel	Menge
15.1	Steckachse	1
15.2	Schraube	1
15.3	Schraube	2
15.4	Schraube	2

16 WIPPE LAGER

ref.: *381524900*

Nr.	Artikel	Menge
16.1	Lager	2

17 LAGER CLEVIS

ref.: *381520800*

Nr.	Artikel	Menge
17.1	Lager	2

18 UMLENKWIPPEN CARBON

ref.: *341103800*

Nr.	Artikel	Menge
18.1	Rechte Wippe	1
18.2	Linke Wippe	1

19 LAGER OBERROHRE

ref.: *381520700*

Nr.	Artikel	Menge
19.1	Lager	4

20 TEILE

ref.: *381524800*

Nr.	Artikel	Menge
20.1	Obere Stoßdämpferschraube	1
20.2	Obere Stoßdämpferachse	1
20.3	Untere Stoßdämpferachse	1

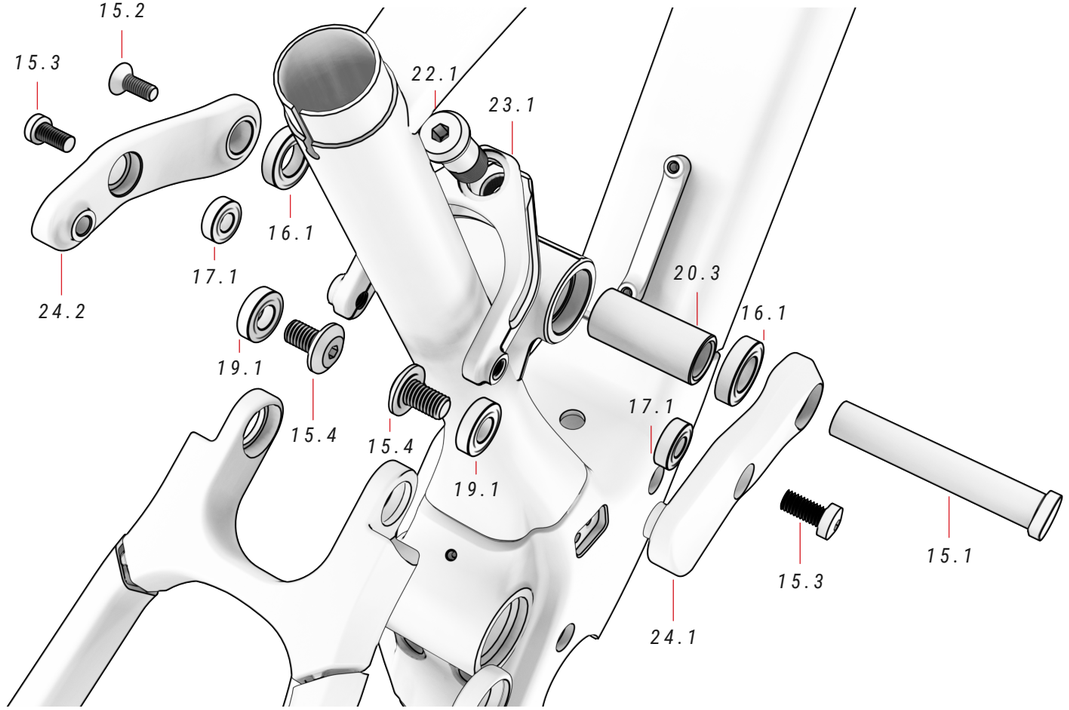
21 CLEVIS

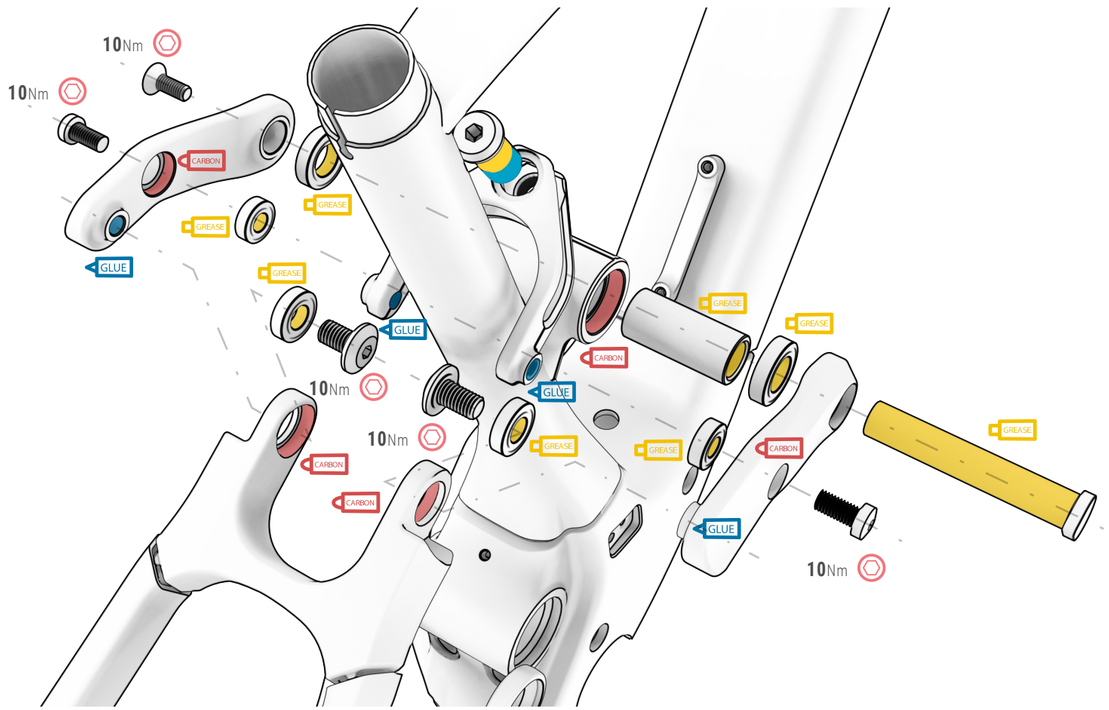
ref.: *391737700*

Nr.	Artikel	Menge
21.1	Clevis	1
21.2	Schraube clevis	1

EXPLOSIONSZEICHNUNG DER WIPPSCHALTUNG BEI ALU-MODELLE

EC825 / EC815 / EC805





15 UNTERLEGSCHEIBEN UND SCHRAUBEN

ref.: 381524600

Nr.	Artikel	Menge
15.1	Steckachse	1
15.2	Schraube	1
15.3	Schraube	2
15.4	Schraube	2

16 WIPPE LAGER

ref.: 381524900

Nr.	Artikel	Menge
16.1	Lager	2

17 LAGER CLEVIS

ref.: 381520800

Nr.	Artikel	Menge
17.1	Lager	2

19 LAGER OBERROHRE

ref.: 381520700

Nr.	Artikel	Menge
19.1	Lager	4

22 SCHRAUBE CLEVIS

ref.: 381551200

Nr.	Artikel	Menge
22.1	Schraube clevis	1

23 CLEVIS

ref.: 381551100

Nr.	Artikel	Menge
23.1	Clevis	1

24 UMLENKWIPPEN

ref.: 381551300

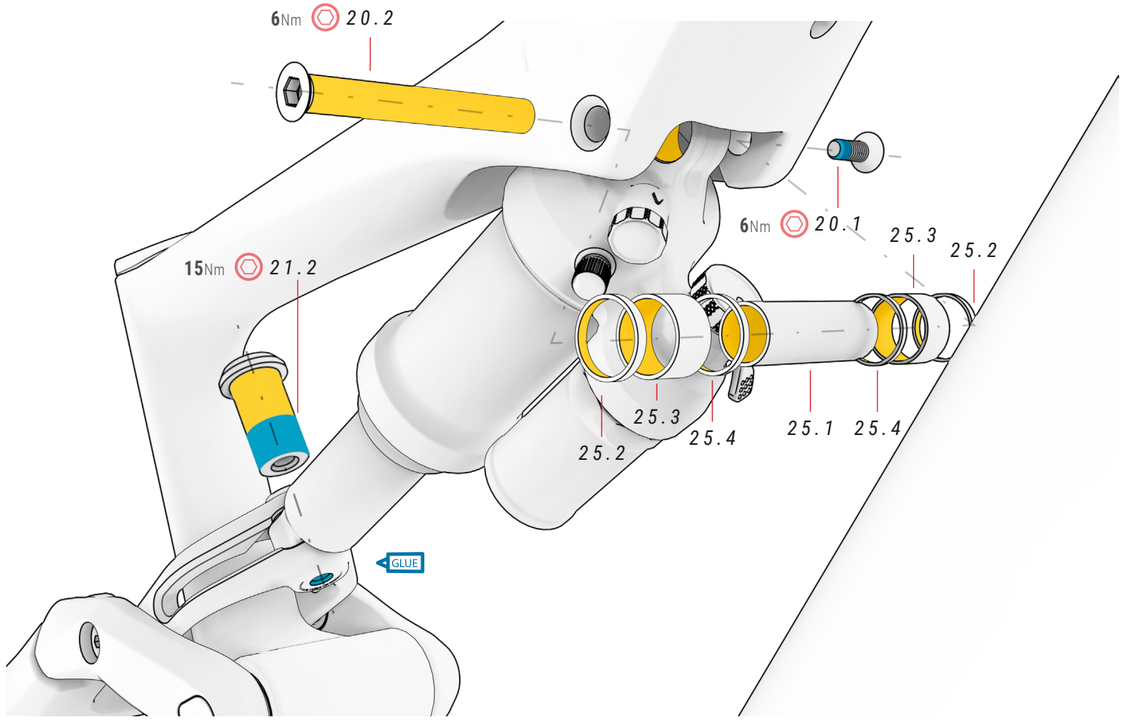
Nr.	Artikel	Menge
24.1	Rechte Wippe	1
24.2	Linke Wippe	1

20 TEILE

ref.: 381524800

Nr.	Artikel	Menge
20.1	Obere Stoßdämpferschraube	1
20.2	Obere Stoßdämpferachse	1
20.3	Untere Stoßdämpferachse	1

MONTAGE DÄMPFUNG



20 TEILE

ref.: *381524800*

Nr.	Artikel	Menge
20.1	Obere Stoßdämpferschraube	1
20.2	Obere Stoßdämpferachse	1
20.3	Untere Stoßdämpferachse	1

21 CLEVIS

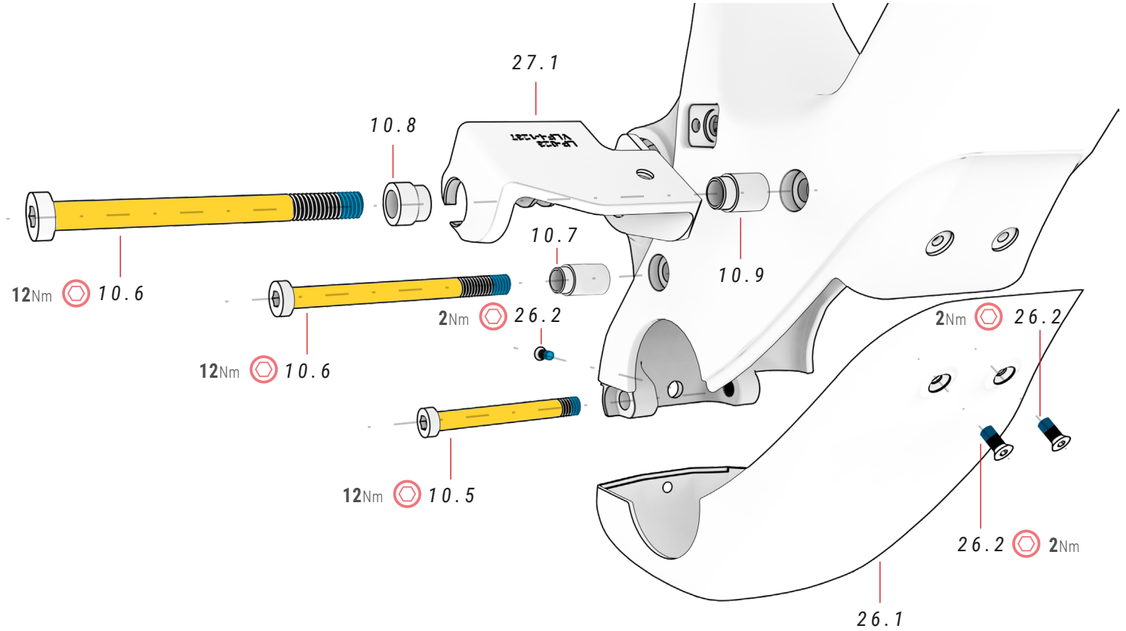
ref.: *391737700*

Nr.	Artikel	Menge
21.1	Clevis	1
21.2	Clevis-Schraube-Dämpfung	1

25 ACHSE UND SPACER

Nr.	Artikel	Menge
25.1	Steckachse	1
25.2	Distanzstück	2
25.3	Distanzstück	2
25.4	Distanzstück	2

ABDECKUNGEN MOTOR



10 KUNSTSTOFFARTIKEL

ref.: *381528200*

Nr.	Artikel	Menge
10.1	BH Post Mount	2
10.2	Schraube Schwinge	1
10.3	Kappe Kabeltülle	2
10.4	Kappe Kabeltülle zur externen Batterie	2
10.5	Schraube ø12x4.5/ø8/ M8xP1.25x15/70mm	1
10.6	Schraube ø13x4.4/ø8/ M8xP1.25x20/90mm	2
10.7	Unterlegscheibe	1
10.8	Unterlegscheibe	1
10.9	Unterlegscheibe	1
10.10	Schraube Schutzblech	1
10.11	Kappe Kabeltülle	2

26 MOTORABDECKUNG

ref.: *381528100*

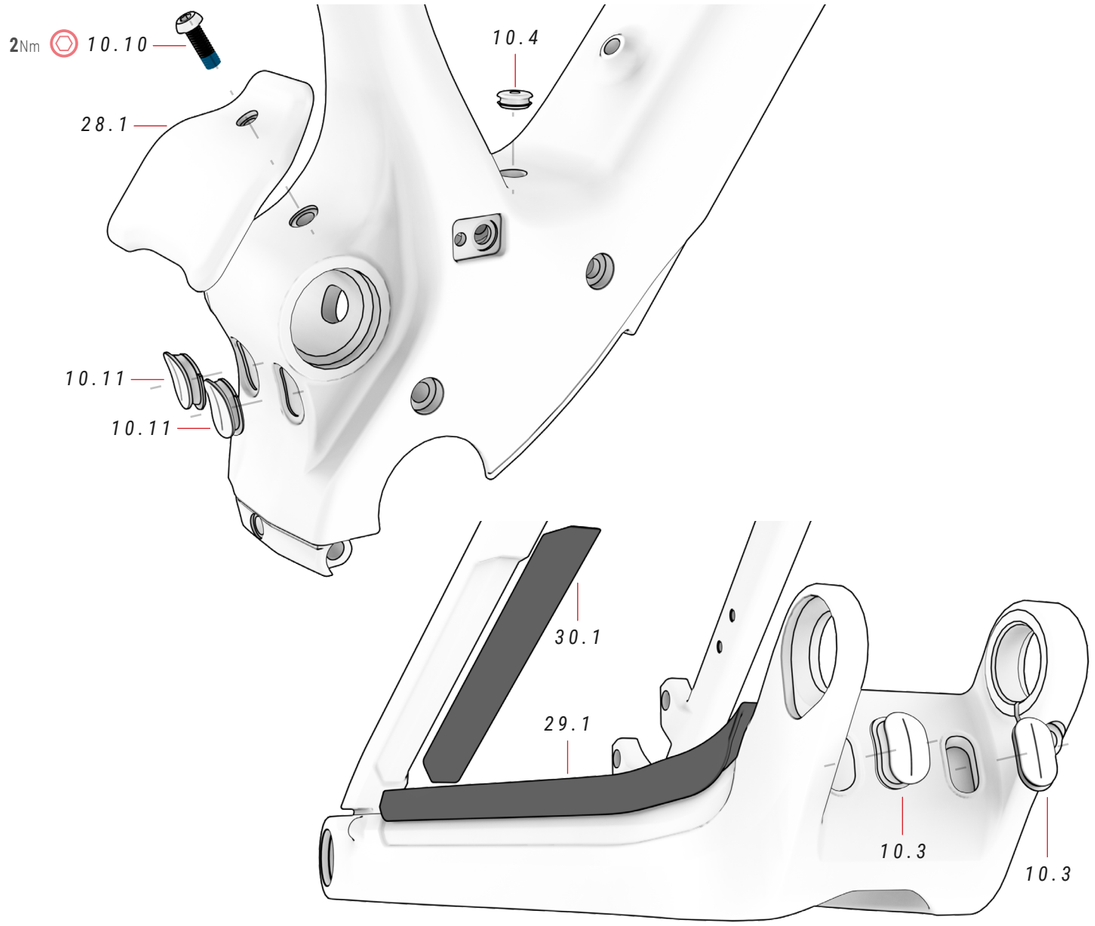
Nr.	Artikel	Menge
26.1	Motorabdeckung	1
26.2	Schraube der Motorabdeckung M4xP0.7x10mm	3

27 BATTERIEHALTERUNG

ref.: *386221400*

Nr.	Artikel	Menge
27.1	Batteriehalterung	1

SCHUTZVORRICHTUNGEN



28 SCHUTZBLECH

ref.: 386230700

Nr.	Artikel	Menge
28.1	Schutzblech	1

29 KETTENSCHUTZ

ref.: 393235100

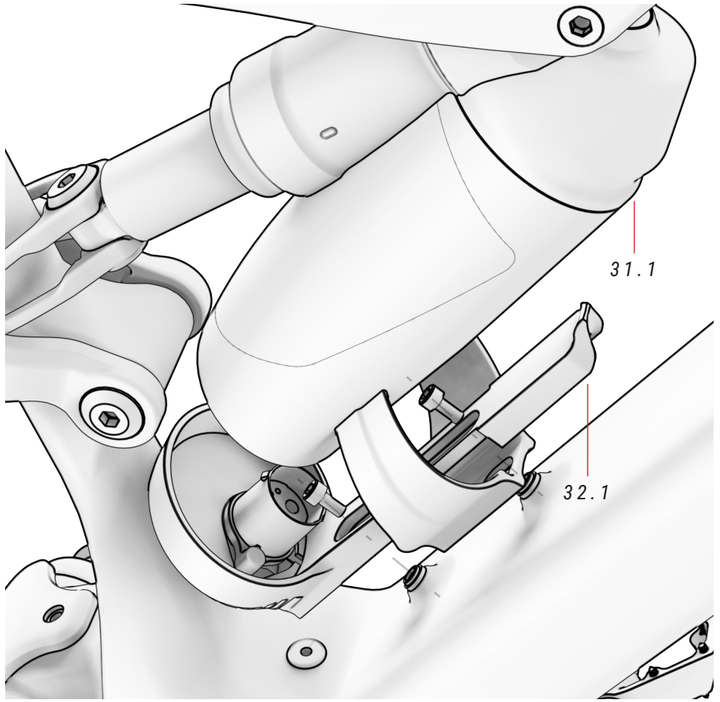
Nr.	Artikel	Menge
29.1	Kettenschutz	1

30 SCHUTZ OBERROHR

ref.: 393235000

Nr.	Artikel	Menge
30.1	Schutz Oberrohr	1

EXTERNE BATTERIE XPRO DD



VIDEO MONTAGE FLASCHENHALTER XPRO DD

0

https://youtu.be/UrMfZvXCPnA

Überprüfen Sie in Absatz „Schaltplan der Bauteile des elektrischen Systems“ in diesem Handbuch, wie alle elektrischen Bauteile korrekt zu montieren sind.

Eine Länge der Schrauben über die vorgeschriebene Länge kann zu Schäden an der Batterie führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind. Überdrehen Sie die Schrauben nicht.

10 KUNSTSTOFFARTIKEL

ref.: 381528200

Nr.	Artikel	Menge
10.1	BH Post Mount	2
10.2	Schraube Schwinge	1
10.3	Kappe Kabeltülle	2
10.4	Kappe Kabeltülle zur externen Batterie	2
10.5	Schraube ø12x4.5/ø8/ M8xP1.25x15/70mm	1
10.6	Schraube ø13x4.4/ø8/ M8xP1.25x20/90mm	2
10.7	Unterlegscheibe	1
10.8	Unterlegscheibe	1
10.9	Unterlegscheibe	1
10.10	Schraube Schutzblech	1
10.11	Kappe Kabeltülle	2

31 TRINKFLASCHE BATTERIE XPRO DD

ref.:

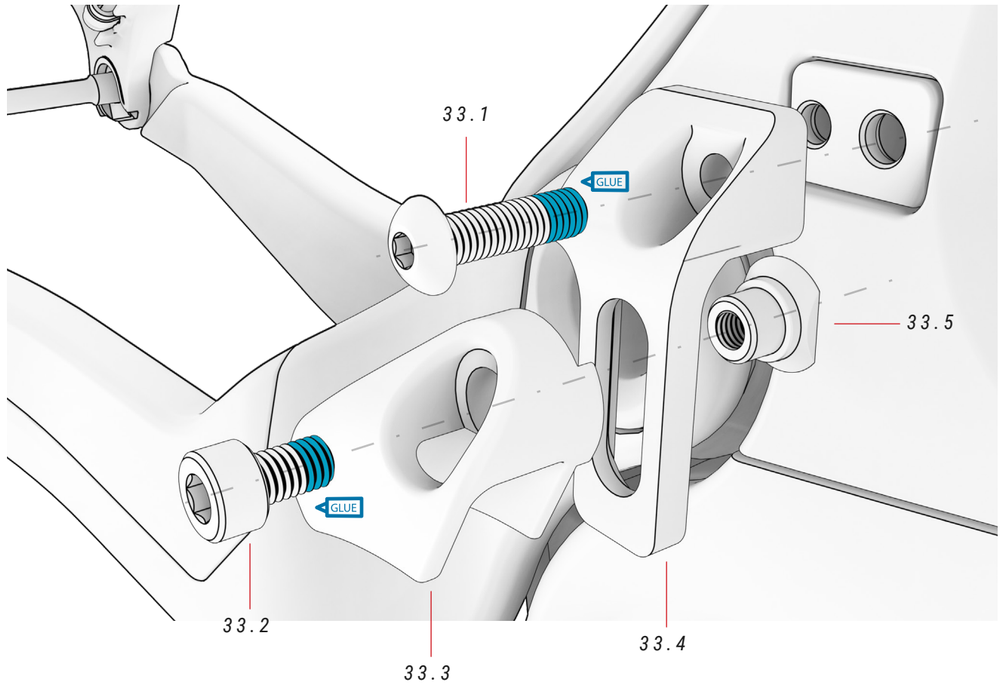
Nr.	Artikel	Menge
31.1	Trinkflasche Batterie XPro DD	1

32 FLASCHENHALTER XPRO DD

ref.:

Nr.	Artikel	Menge
32.1	XPro DD Flaschenhalter	1

KETTENFÜHRUNG

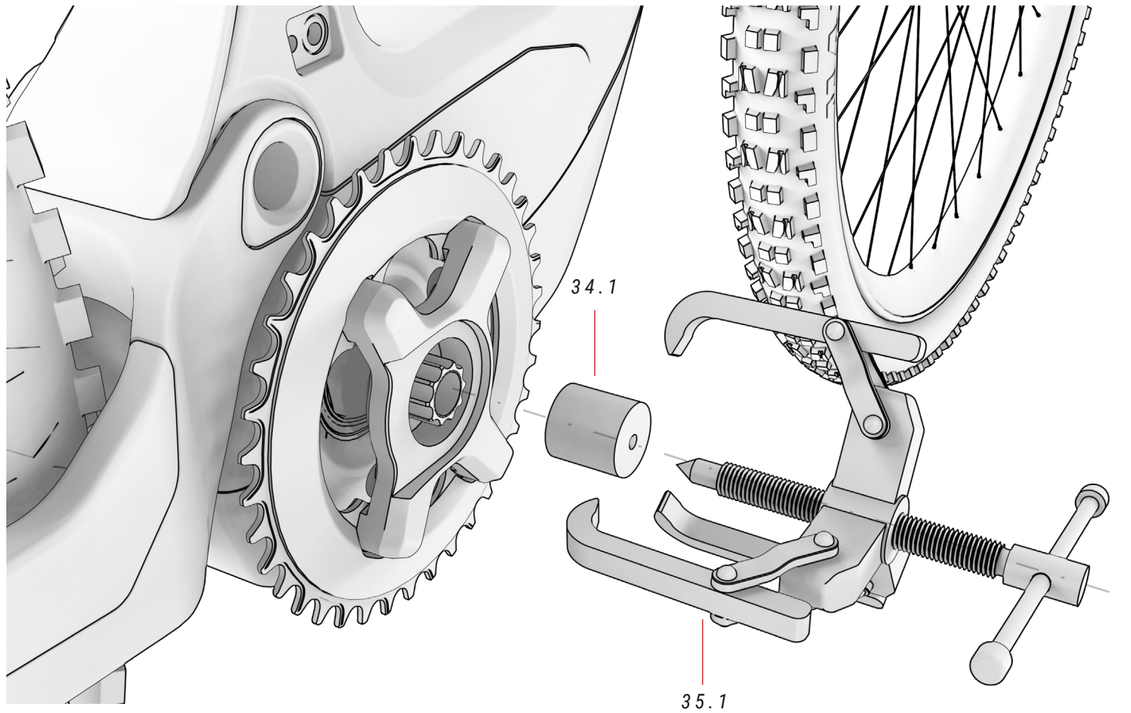


33 KETTENFÜHRUNG

ref.: 363296300

Nr.	Artikel	Menge
33.1	Schraube	1
33.2	Schraube	3
33.3	Führung	1
33.4	Halter	1
33.5	Fixiermittel	2

TRETKURBEL DES MOTORS BH-2EZMAG



34 WERKZEUG NUTMUTTER

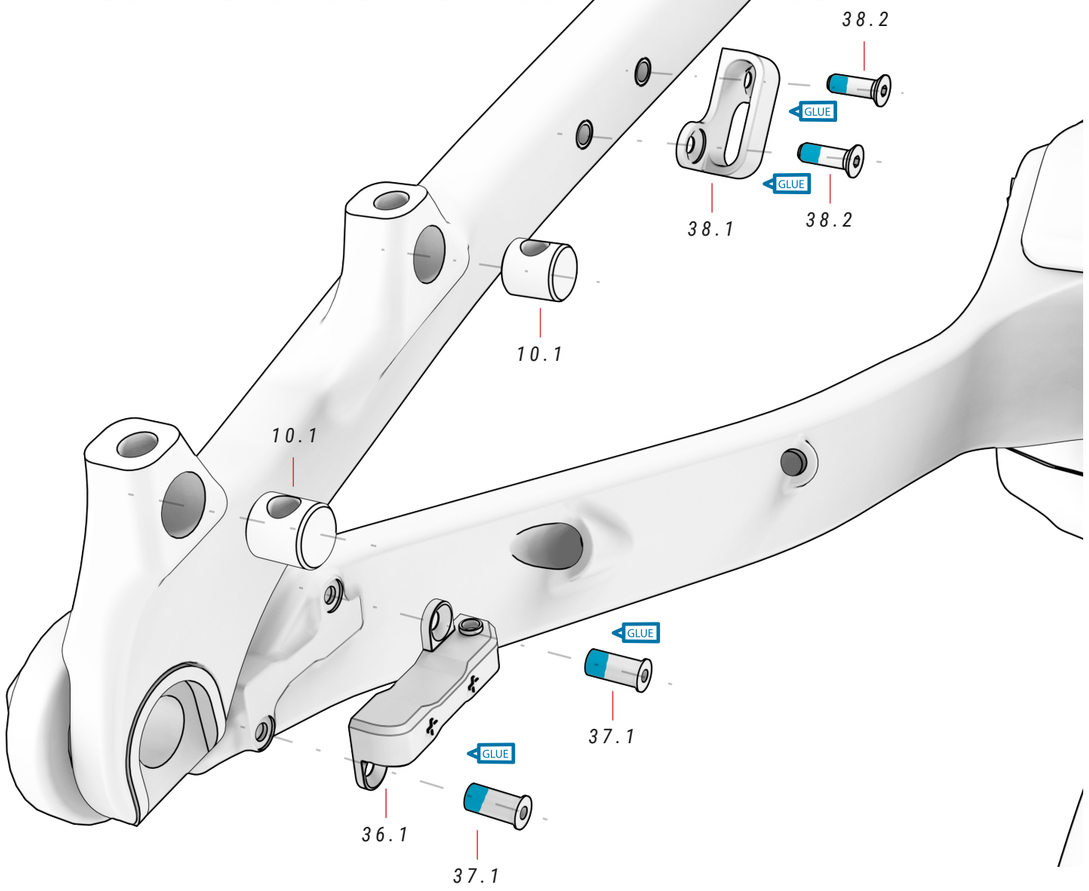
ref.: 387244400

Nr.	Artikel	Menge
34.1	Werkzeug für die Nutmutter	1

35 ABZIEHER TRETKURBEL MIT ABDECKUNG

Nr.	Artikel	Menge
35.1	Kurbelabzieher mit Stecker	1

GESCHWINDIGKEITSSENSOR, KABELFÜHRUNGEN UND SCHRAUBSTIFTE FÜR DIE ANBRINGUNG DER BREMSEN



36 GESCHWINDIGKEITSSENSOR ref.: 387344900

Nr.	Artikel	Menge
36.1	Integrierter Geschwindigkeitssensor	1

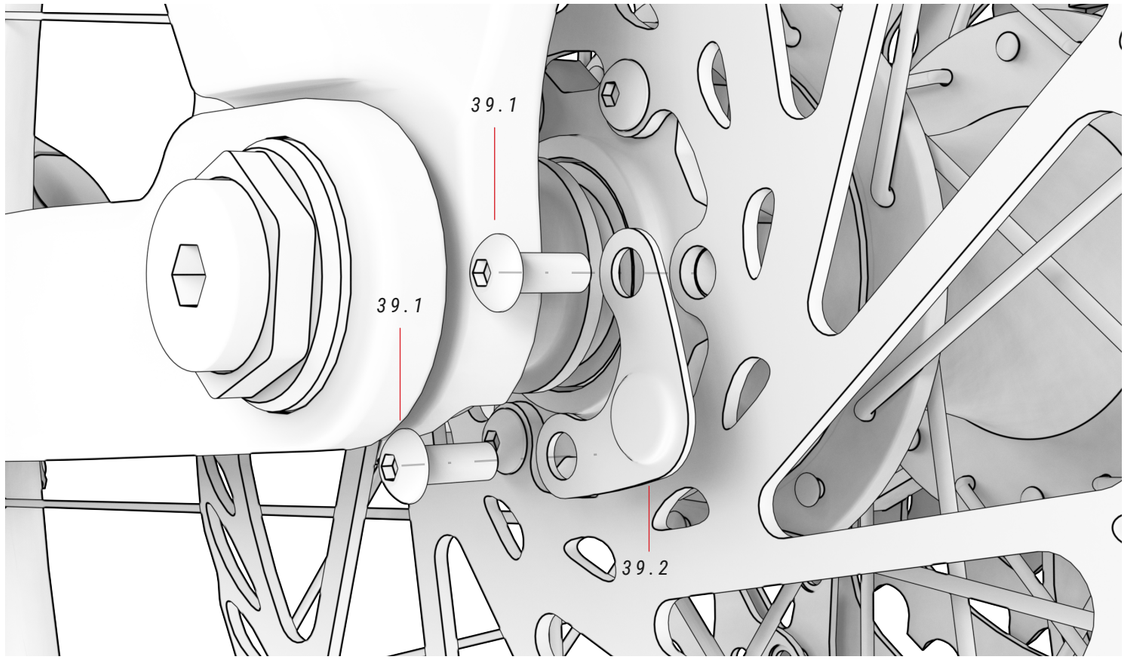
37 SCHRAUBE GESCHWINDIGKEITSSENSOR

Nr.	Artikel	Menge
37.1	Schraube Geschwindigkeitssensor	2

38 KABELFÜHRUNG UND SCHRAUBEN

Nr.	Artikel	Menge
38.1	Kabelführung	1
38.2	Schraube Kabelführung	2

MAGNET DES GESCHWINDIGKEITSSENSORS



10 KUNSTSTOFFARTIKEL ref.: 381528200

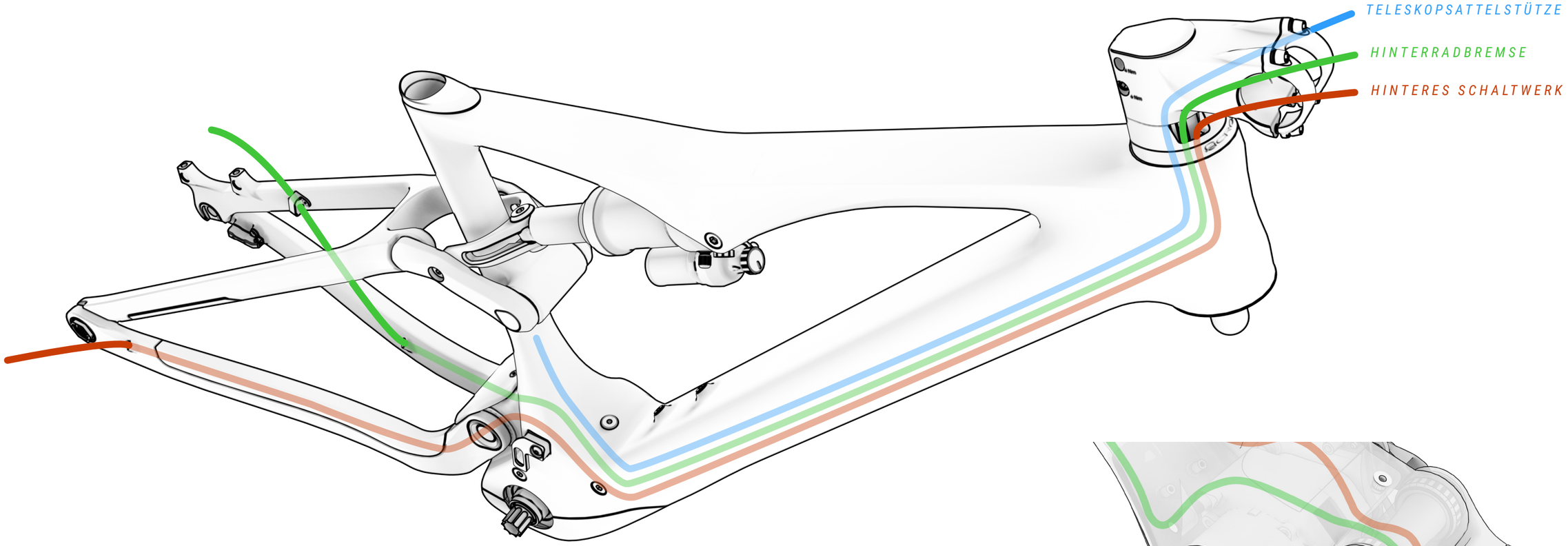
Nr.	Artikel	Menge
10.1	BH Post Mount	2
10.2	Schraube Schwinge	1
10.3	Kappe Kabeltülle	2
10.4	Kappe Kabeltülle zur externen Batterie	2
10.5	Schraube ø12x4.5/ø8/ M8xP1.25x15/70mm	1
10.6	Schraube ø13x4.4/ø8/ M8xP1.25x20/90mm	2
10.7	Unterlegscheibe	1
10.8	Unterlegscheibe	1
10.9	Unterlegscheibe	1
10.10	Schraube Schutzblech	1
10.11	Kappe Kabeltülle	2

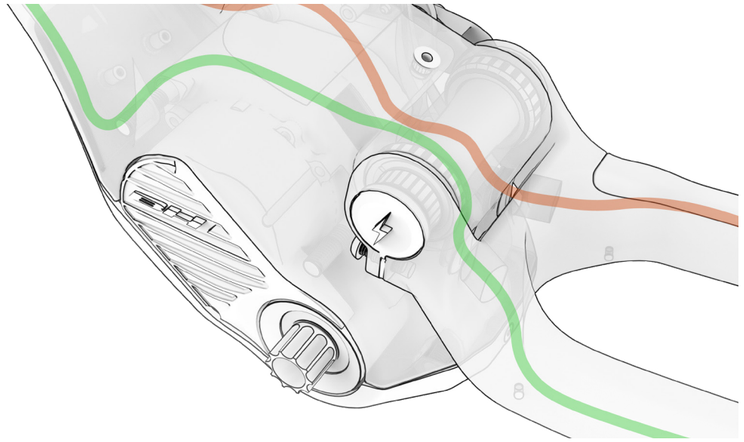
39 MAGNET GESCHWINDIGKEITSSENSOR

Nr.	Artikel	Menge
39.1	Scheibenbefestigungsschrauben	2
39.2	Geschwindigkeitssensormagnet	1

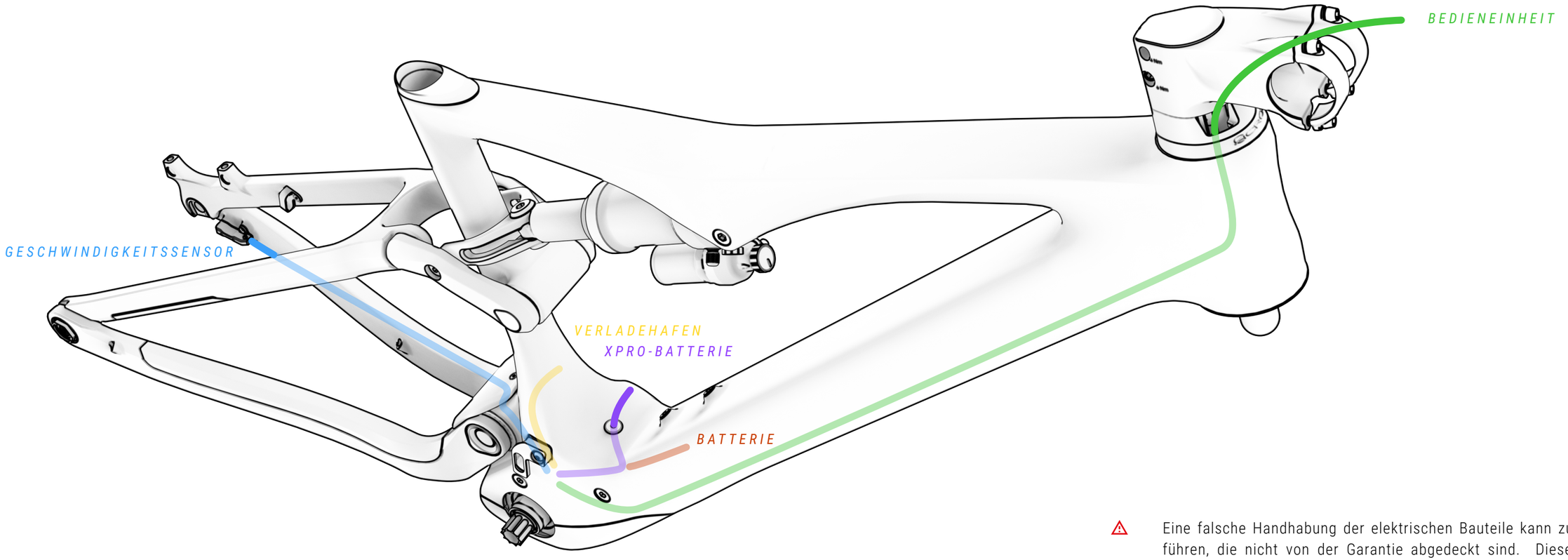
VERDRAHTUNG DER MECHANISCHEN ELEMENTE

Der FIT-Vorbau erlaubt eine Streckenführung der mechanischen und elektrischen Verkabelung direkt durch die vorderen Öffnungen, um ein aerodynamisches, sauberes und minimalistisches Finish zu erreichen. Darüber hinaus führt die verdeckte Streckenführung im Rahmen zu den Kettenstreben dazu, dass die Verkabelung zu jeder Zeit unsichtbar und geschützt bleibt.





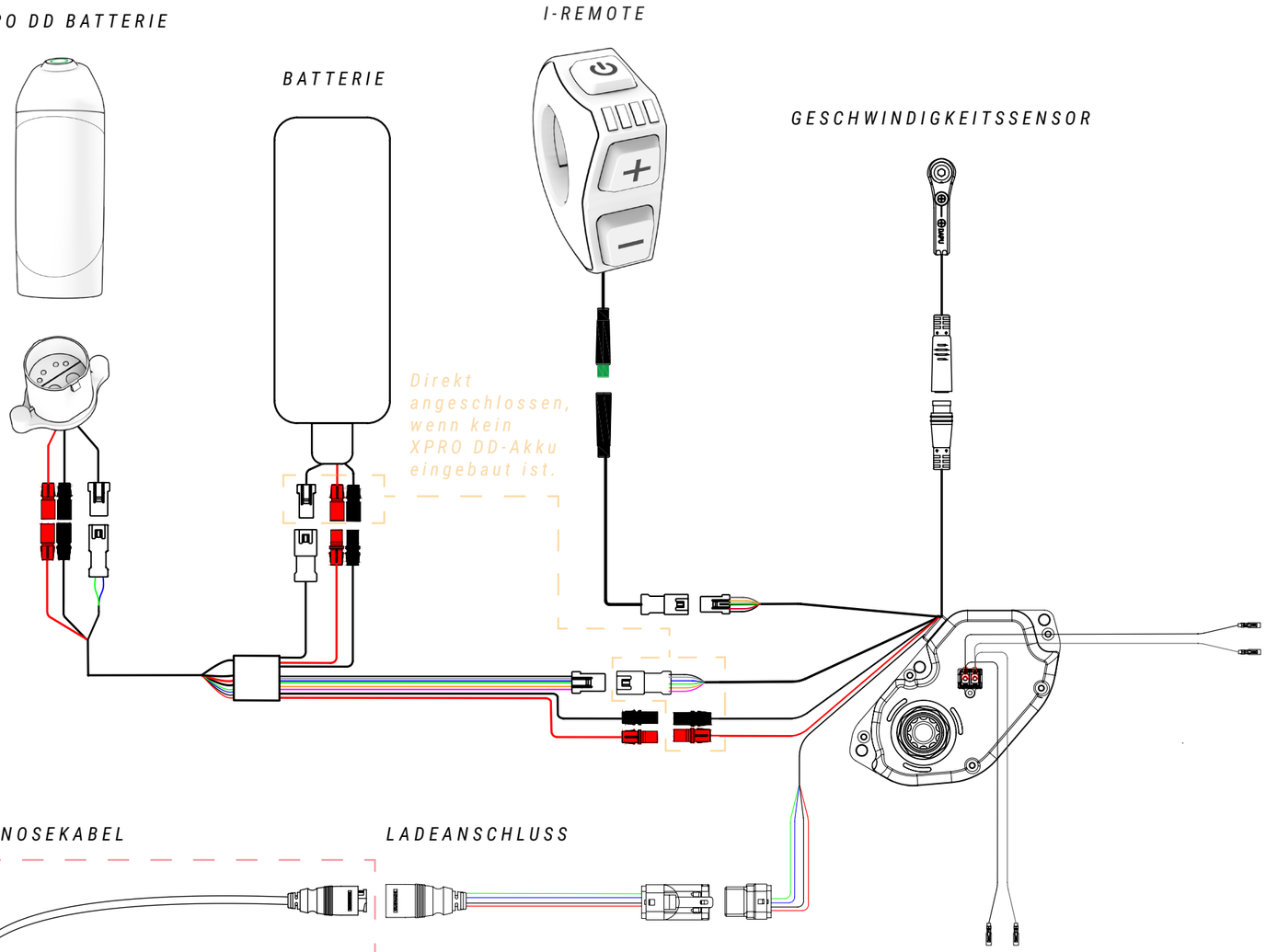
VERKABELUNG DER BAUTEILE DES ELEKTRISCHEN SYSTEMS



⚠ Eine falsche Handhabung der elektrischen Bauteile kann zu Schäden führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind. Diese Schäden können auch schwere bis hin zu tödlichen Verletzungen verursachen.

BH empfiehlt, immer einen offiziellen Vertriebshändler aufzusuchen, wenn eine Diagnose, Reparatur oder Installation elektrischer Bauteile erforderlich ist. Diese Maßnahmen erfordern fortgeschrittene technische Kenntnisse.

SCHALTPLAN DER BAUTEILE DER ELEKTRIK



NICHT ENTHALTEN, NUR FÜR OFFIZIELLE LIEFERANTEN.

VORNE LICHT

Kabel sind nicht im Lieferumfang enthalten, können aber bei offiziellen Anbietern erworben werden.





⚠ Eine falsche Handhabung der elektrischen Bauteile kann zu Schäden führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind. Diese Schäden können auch schwere bis hin zu tödlichen Verletzungen verursachen.

BH empfiehlt, immer einen offiziellen Vertriebshändler aufzusuchen, wenn eine Diagnose, Reparatur oder Installation elektrischer Bauteile erforderlich ist. Diese Maßnahmen erfordern fortgeschrittene technische Kenntnisse.

⚠ Wenn ein elektrischer Anschluss feucht wird oder durch eine äußere Verschmutzung verdichtet ist, kommt es zu einer chemischen Reaktion, durch die die Verbindungen sulfatisiert werden. Das heißt, das Kupfer der Kontakte oxidiert und es kommt zu Störungen bei der Leitfähigkeit.

Die Garantie deckt Schäden, die aus einer unsachgemäßen Instandhaltung der Verbindungen entstehen, nicht ab. Um Oxidationen zu vermeiden, genügt es, die Verbindungen regelmäßig (Stecker und Buchse) mit dielektrischem Entrostungsmittel zu reinigen, wie in der obigen Abbildung dargestellt.

10 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

iLYNX+ ENDURO 9.9, iLYNX+ ENDURO 9.8, iLYNX+ ENDURO 9.7, iLYNX+ SL ENDURO 9.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.5, iLYNX+ SL ENDURO 9.4, iLYNX+ TRAIL 8.9, iLYNX+ TRAIL 8.8, iLYNX+ TRAIL 8.7, iLYNX+ SL TRAIL 0.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.6, iLYNX+ SL TRAIL 8.5, iLYNX+ SL TRAIL 8.4.

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0.

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX TRAIL CARBON 8.7.

iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0.

iLYNX RACE 7.9, iLYNX RACE 7.8, iLYNX RACE 7.7.

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7.

iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2.

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2.

ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO.

CORE PRO, CORE 29, CORE JET PRO, CORE CROSS PRO, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET.

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM PRO, ATOM 29, ATOM JET PRO, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET.

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7.

ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS

Year of manufacture: 2024 and 2025

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.18 03/07/2024 Page 1 of 1

11 HILFE UND ZUSÄTZLICHE RESSOURCEN

BH bietet Ihnen verschiedene Medien, um Fragen zu beantworten. Darüber hinaus können Sie über unsere sozialen Netzwerke Teil unserer globalen Biker-Community werden.

TECHNISCHE RESSOURCEN

Auf der Webseite von BH Bikes finden Sie alle notwendigen Ressourcen, um Ihr Bike auf Vordermann zu bringen. Unter dem folgenden Link finden Sie die Benutzerhandbücher, Apps, Garantien, Dateien für die Aktualisierung der Displays und Erklärvideos für die verschiedenen Vorgänge:

https://www.bhbikes.com/manuals

Sie können sich auch Schritt-für-Schritt-Erklärungen für verschiedene Instandhaltungs- und Einstellvorgänge auf unserem speziellen Youtube-Kanal anschauen:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

KONTAKTE

Unsere autorisierten Vertriebshändler verfügen über die entsprechenden Kenntnisse und notwendigen Hilfsmittel, um Sie bei allem, was Ihr Bike betrifft, zu unterstützen. Zögern Sie nicht, sich mit einem Geschäft in Ihrer Nähe in Verbindung zu setzen. Sie finden es unter dem folgenden Link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Für den direkten Kontakt mit uns:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spanien)

SOZIALE NETZWERKE

Werden Sie Teil unserer globalen Biker-Community. Entdecken Sie mehr über die BH-Erfahrungen anderer Radfahrer und teilen Sie Ihre eigenen.



www.bhbikes.com | YouTube

BH