

INHALTSVERZEICHNIS

01 EINLEITUNG	3
LEGENDE DER SYMBOLE	3
02 INSTANDHALTUNG	4
FAHRRAD VOR DER NUTZUNG ÜBERPRÜFEN	4
DAS FAHRRAD SAUBERHALTEN	4
NACH EINEM STURZ, SCHLAG ODER AUFPRALL	5
03 NUTZUNGSHINWEIS	5
MAXIMALE ANZAHL DER STEUERSATZSCHEIBEN	5
KRONENSCHLEIBE IM GABELROHR POSITIONIEREN	5
MAXIMALE SCHNITTLÄNGE AN DEN GRIFFEN	5
04 GRÖSSEN UND ABMESSUNGEN	5
05 MONTAGE UND ERSATZTEILE	6
ABMESSUNGEN DES STEUERROHRS	6
MONTAGE DES LENKUNGSSATZES	6
MONTAGE DER LENKEREINHEIT	7
MONTAGE WERKZEUG FIT	7
MONTAGE DES FIT-SCHAFTES MIT SPINNE	8
MONTAGE DER GEHÄUSEABDECKUNG	9
MONTAGE DER GARMIN-HALTERUNG	9
LENKERKABELBAUM	10
06 HILFE UND ZUSÄTZLICHE RESSOURCEN	10

01 EINLEITUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige und spezifische Informationen für die korrekte Verwendung und Wartung des **Stealth-Lenkers**. Es wird empfohlen, das gesamte Handbuch aufmerksam zu lesen. Die Benutzerhandbücher aller BH-Modelle können auf der Website unter folgender Adresse eingesehen werden:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Beachten Sie, dass die Handbücher regelmäßig auf der Webseite von BH BIKES überarbeitet werden, halten Sie die Handbücher stets auf dem aktuellen Stand. Suchen Sie nach der entsprechenden Version auf der Titelseite.

Dieses Dokument enthält zusätzliche Angaben zum allgemeinen Benutzerhandbuch, das Sie unter der folgenden Adresse finden:


https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas


Suchen Sie nach den Eigenschaften, Empfehlungen und Garantien für Bauteile von Drittanbietern auf den jeweiligen offiziellen Webseiten.


LEGENDE DER SYMBOLE


Im Verlaufe des Dokuments erscheinen Symbole, die verschiedene Arten von Warnungen zu Nutzung, Instandhaltung und Montage anzeigen. Lesen Sie deren Bedeutung aufmerksam durch, um eine falsche Handhabung oder gefährliche Situationen zu vermeiden, die zu schweren Verletzungen bis hin zu tödlichen Unfällen führen können.


SICHERHEIT

 **GEFAHR:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu einem tödlichen Unfall oder schweren Personenschäden führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.

 **WARNUNG:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu schweren Verletzungen bis hin zu tödlichen Unfällen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.

 **ACHTUNG:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu leichten oder mittelstarken Verletzungen führen kann.

 **GEFAHR VON ELEKTRISCHEN ENTLADUNGEN:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu schweren Verletzungen durch elektrische Entladungen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen kann.

 **GEFAHR VON KURZSCHLÜSSEN:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu Kurzschlüssen an den elektrischen Bauteilen führen kann. Die Kurzschlüsse können Schäden an den Bauteilen und zu Bränden führen.

WERKZEUGE



FLACHSCHLÜSSEL



INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL



TORX-SCHLÜSSEL



SCHRAUBENZIEHER TYP PHILIPS



10Nm

ANZUGSDREHMOMENT: An einer Seite jedes Werkzeugsymbols ist das Anzugsdrehmoment in Newtonmeter angegeben.

ART DER ZUSAMMENSETZUNG



ÖL: Leichte Schmierung für Elemente wie Ketten und Kabel.



SCHMIERFETT: Montagefett.



KOHLEPASTE: Montagepaste für die Verstärkung der Reibung an Carbon-Elementen.



KLEBMITTEL: Einsatz von Schrauben-Fixiermittel mittlerer Festigkeit.



Das Klebmittel dient der Fixierung der Schraube, damit sie sich durch Vibrationen, denen das Fahrrad im Einsatz ausgesetzt ist, nicht lösen kann. In jedem Fall einen Tropfen Klebmittel auf die Spitze des Schraubengewindes auftragen. Niemals Klebmittel auf das gesamte Gewinde auftragen, da dies das Herausdrehen der Schraube erschweren würde.



02 INSTANDHALTUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen für die sachgerechte Nutzung und Wartung des Lenkers. Es wird empfohlen, das gesamte Handbuch sorgfältig zu lesen.

Dieses Dokument enthält ergänzende Informationen zum allgemeinen Benutzerhandbuch, das unter folgender Adresse verfügbar ist:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Consulta las características y recomendaciones de los componentes de terceros en sus respectivas webs oficiales.

FAHRRAD VOR DER NUTZUNG ÜBERPRÜFEN

Die Fahrräder werden während der Fertigung und danach bei der Endkontrolle in der BH-Werkstatt mehrfach geprüft. Da sich die Funktion Ihres Fahrrads während des Transport verändert haben könnte oder Dritte in der Zwischenzeit Änderungen am Fahrrad vorgenommen haben könnten, müssen Sie vor jeder Fahrt Folgendes überprüfen:

- **RAHMEN:** Es dürfen keine Risse, Beschädigungen oder ungewöhnliche Geräusche festzustellen sein.
- **KETTE:** Sie muss geschmiert sein und das Antriebssystem darf keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln.
- **BREMSEN:** Die Bremsen müssen fehlerfrei funktionieren. Betätigen Sie im Stehen kräftig den Bremshebel und stellen Sie sicher, dass er auf keinen Fall den Lenker berührt.
- **MÄNTEL:** Der Luftdruck muss korrekt sein und es dürfen keine Schnitte im Bereich der Lauffläche und an den Seiten festzustellen sein. Überprüfen Sie auch, dass der Verschleiß den empfohlenen maximalen Verschleiß nicht überschreitet.
- **RÄDER:** Die Räder müssen sich frei drehen. Prüfen Sie darüber hinaus den Abstand zwischen Bremsbelag und Felge, ebenso den Abstand zwischen Rahmen und Reifen.
- **LENKUNG:** Die Lenkung muss sich sanft drehen lassen und darf keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln.
- **DREHPUNKTE DER SCHWINGE:** Wenn Sie das Körpergewicht auf das Fahrrad anwenden, muss die Federung normal und ohne ungewöhnliche Geräusche funktionieren. Wenn sie nicht korrekt funktioniert oder Spiel zwischen den beweglichen Teilen festzustellen ist, kann dies bedeuten, dass nicht das richtige Anzugsdrehmoment angewendet wurde oder die Lager verschlissen sind.
- **LAGER:** Die Lager müssen korrekt funktionieren und dürfen keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln. Die Lager unterliegen Verschleiß und müssen ersetzt werden, um Schäden an den Bauteilen, an denen sie installiert sind, zu vermeiden.
- **ELEKTRISCHES SYSTEM:** Wenn das Fahrrad über ein elektrisches System verfügt, muss dieses korrekt funktionieren, überprüfen Sie dazu die elektrische Unterstützung und die Funktion der entsprechenden Bauteile (Motor, Display, Schaltwerk der Tretunterstützung und den Geschwindigkeitssensor). Wenn keine elektrische Unterstützung verwendet wird, stellen Sie sicher, dass alle Anschlüsse korrekt sind und keine Beschädigungen vorliegen.



Fahren Sie nicht mit dem Rad, wenn einer dieser Punkte nicht erfüllt ist! Eine defektes Rad kann zu schweren Unfällen führen! Wenn Sie nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit Ihrer BH-Werkstatt in Verbindung!



Überprüfen Sie die Anzugsdrehmomente, sie müssen immer mit den in den Benutzerhandbüchern angegebenen Empfehlungen übereinstimmen. Eine Nichteinhaltung dieser Anweisungen kann zu Unfällen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen.



Aufgrund der Einflüsse des Geländes und der Kräfte, die auf das Rad wirken, unterliegt das Fahrrad sehr starken Beanspruchungen. Auf diese dynamischen Lasten reagieren die verschiedenen Teile mit Verschleiß und Materialermüdung. Überprüfen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig, suchen Sie nach Anzeichen von Verschleiß, Kratzern, Verformungen, Farbabtrag oder beginnenden Rissen. Die Teile, deren Nutzungsdauer überschritten wurde, können ohne Vorankündigung ausfallen. Bringen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig in eine BH-Werkstatt, um gegebenenfalls die fraglichen Teile auszutauschen.

DAS FAHRRAD SAUBERHALTEN

Für eine gute Instandhaltung des Fahrrads empfehlen wir die Einhaltung der folgenden grundlegenden Präventionsmaßnahmen. Eine Nichteinhaltung dieser Empfehlungen kann zu vorzeitigem Verschleiß bis hin zu Brüchen in bestimmten Bereichen, wie Dichtungen und beweglichen Teilen, führen.

- Staub und Lehm mit einem feuchten Schwamm und einem milden und neutralen Reinigungsmittel entfernen.
- Die Kunststoffteile dürfen nur mit Seifenlauge gereinigt werden.
- Die Reifen können mit einem Schwamm oder einer Bürste mit Seifenlauge abgewaschen werden.
- Nach dem Reinigen das Fahrrad mit einem weichen Lappen vorsichtig trockenreiben.
- Nach jeder Reinigung müssen die Antriebselemente geschmiert werden.



Der Schmutz kann Schäden verdecken, die zu Unfällen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen können.



Setzen Sie keine Hochdruckreiniger ein und verwenden Sie auf keinen Fall Dampfstrahlreiniger.

NACH EINEM STURZ, SCHLAG ODER AUFPRALL

Wenn Sie einen Sturz, Schlag oder Aufprall erleiden, ist das Wichtigste, sicherzustellen, ob Sie noch in der Verfassung sind, die Fahrt fortzusetzen. Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht weiter, wenn Sie sich verletzt haben, rufen Sie gegebenenfalls einen Krankenwagen.

Wenn Sie in der Verfassung sind, die Fahrt fortzusetzen, müssen Sie prüfen und sicherstellen, dass das Fahrrad ebenfalls vollständig einsatzfähig ist:

- Überprüfen Sie, ob die Räder noch festsitzen und die Felgen noch am Rahmen und an der Gabel zentriert sind. Drehen Sie die Räder. Wenn sich der Spalt sichtbar verändert hat und Sie ihn vor Ort nicht wieder zentrieren können, müssen Sie die Bremsen etwas von der Felge trennen, damit sie sich frei drehen lässt.

⚠ Beachten Sie in diesem Fall, dass sich die Bremswirkung verringert.

- Prüfen Sie, ob der Lenker oder der vordere Teil des Rahmens verformt oder gebrochen sind. Stellen Sie sicher, dass der vordere Teil fest an der Gabel angebracht ist, indem Sie das Vorderrad fest zwischen die Knie nehmen und versuchen den Lenker im Verhältnis zum Vorderrad zu verdrehen.
- Achten Sie darauf, dass die Kette korrekt aufliegt. Wenn das Fahrrad auf die Seite des Antriebs gefallen ist, prüfen Sie dessen Funktion. Bitten Sie jemanden um Hilfe, um das Fahrrad auf den Sattel zu stellen und schalten Sie die Gänge. Wenn die Kette in das größte Ritzel einrastet, achten Sie auf den Abstand zwischen Gangschaltung und Speichen. Wenn sich die Gangschaltung oder die Halterung verzogen haben sollten, kann sich erstere in den Speichen verklemmen – Vorsicht Sturzgefahr! Die Gangschaltung, das Hinterrad oder der Rahmen könnten beschädigt worden sein. Prüfen Sie den Umwerfer. Wenn er sich verschoben hat, kann die Kette herauspringen. Das Fahrrad verliert den Antrieb (siehe auch Abschnitt „Antrieb“).
- Prüfen Sie den Sattel, das Oberrohr oder den Tretlagerkasten, um sicherzustellen, dass keine Schäden entstanden sind.
- Heben Sie das Fahrrad etwas an und lassen es wieder auf den Boden sacken. Wenn Sie Geräusche feststellen, prüfen Sie das Fahrrad und suchen nach losen Schrauben.
- Überprüfen Sie das gesamte Fahrrad erneut, um mögliche Verformungen, Farbabträge oder Risse festzustellen.
- Fahren Sie dann ganz vorsichtig weiter, wenn das Resultat der Überprüfung zufriedenstellend ausgefallen ist. Bremsen oder beschleunigen Sie auf keinen Fall abrupt oder treten bergauf zu fest in die Pedale. Wenn Sie nicht sicher sind, warten Sie bis Sie von einem Fahrzeug abgeholt werden können, statt ein Risiko einzugehen. Sobald Sie zuhause sind, führen Sie noch einmal eine umfassende Prüfung Ihres Fahrrads durch. Wenn Sie nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit Ihrer BH-Werkstatt in Verbindung!

⚠ Die Aluminiumteile, die sich verformt haben sollten, dürfen nicht wieder geradegebogen werden, das heißt, sie können nicht repariert werden. Danach besteht sogar ein höheres Bruchrisiko, insbesondere an Gabel, Lenker, Vorderseite, Tretkurbel und Pedalen. Tauschen Sie diese aus Sicherheitsgründen aus.

03 NUTZUNGSHINWEIS

MAXIMALE ANZAHL DER STEUERSATZSCHEIBEN

In diesem Handbuch wird die maximale Anzahl der Steuersatzscheiben angegeben, die unter dem Vorbau montiert werden dürfen. Wird diese maximale Anzahl nicht eingehalten, könnten die Materialien durch eine höhere Belastung als die vorgesehene beschädigt werden, was zu schweren Unfällen führen kann.

KRONENSCHLEIBE IM GABELROHR POSITIONIEREN

Unter keinen Umständen dürfen Steuersatzscheiben oberhalb des Vorbaus montiert werden. Wird dies nicht beachtet, können die Materialien durch eine höhere Belastung als vorgesehen beschädigt werden, was zu schweren Unfällen führen kann.

MAXIMALE SCHNITTLÄNGE AN DEN GRIFFEN

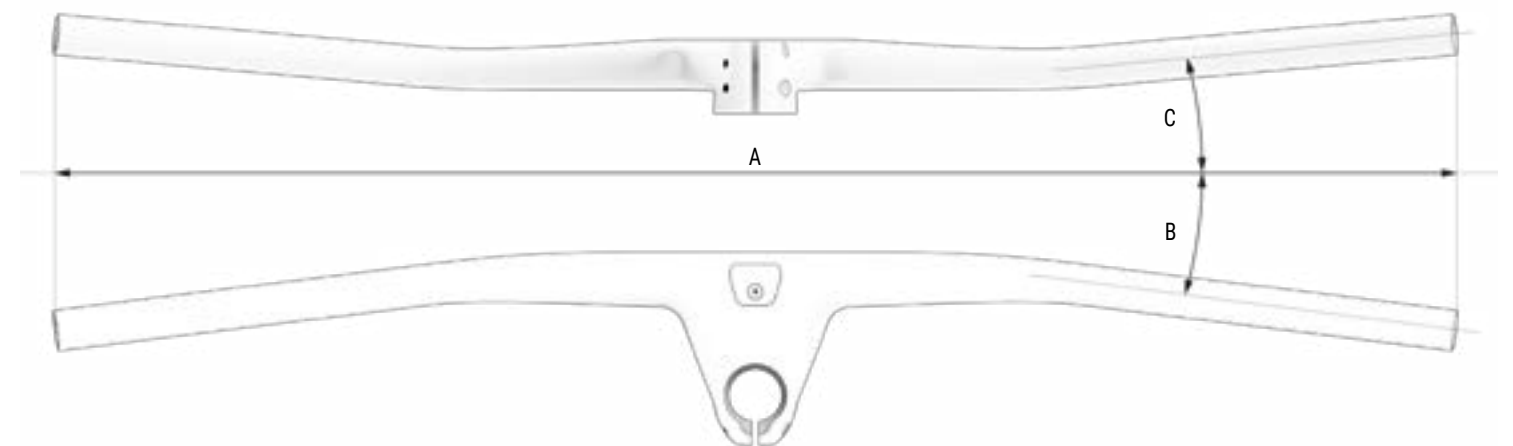
Die maximale Länge, die am geraden Teil des Lenkers an den Griffen abgeschnitten werden darf, beträgt 40 mm pro Seite. Wird diese maximale Länge nicht eingehalten, kann dies die einwandfreie Funktion des Lenkers beeinträchtigen.

04 GRÖSSEN UND ABMESSUNGEN

AKER-LENKER

ALLE MODELLE

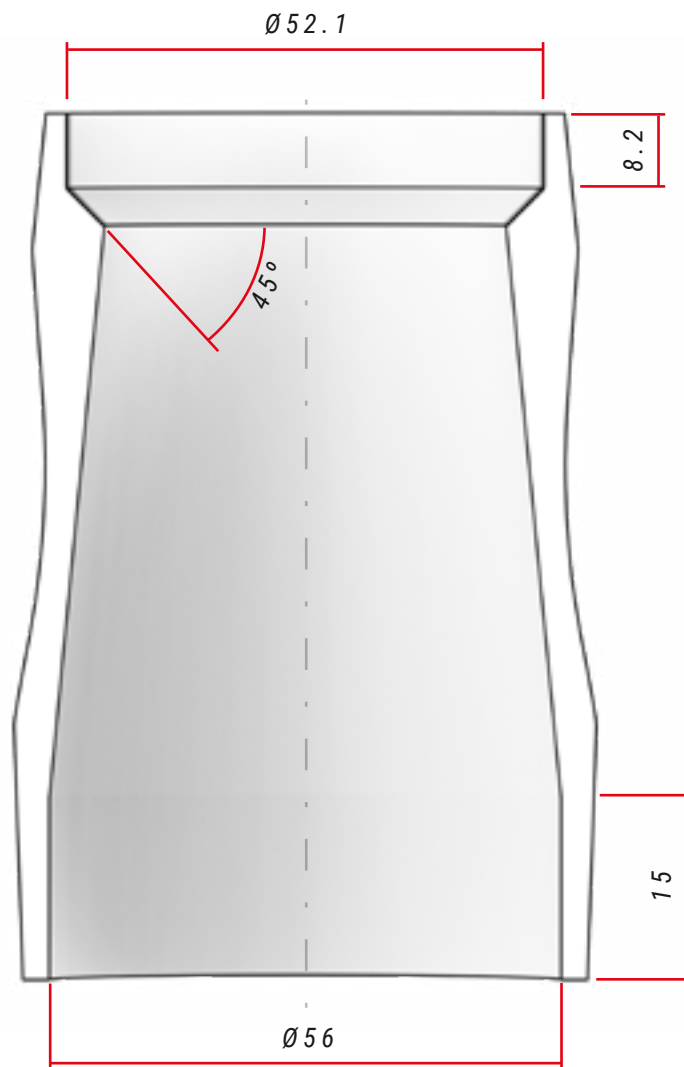
VORBAU	A BREITE (mm)	B BACK SWEEP (°)	C UP SWEEP (°)	D RISE (°)
60	760	7	5	-6
80				



05 MONTAGE UND ERSATZTEILE

ABMESSUNGEN DES STEUEROHRS

ALLE MODELLE

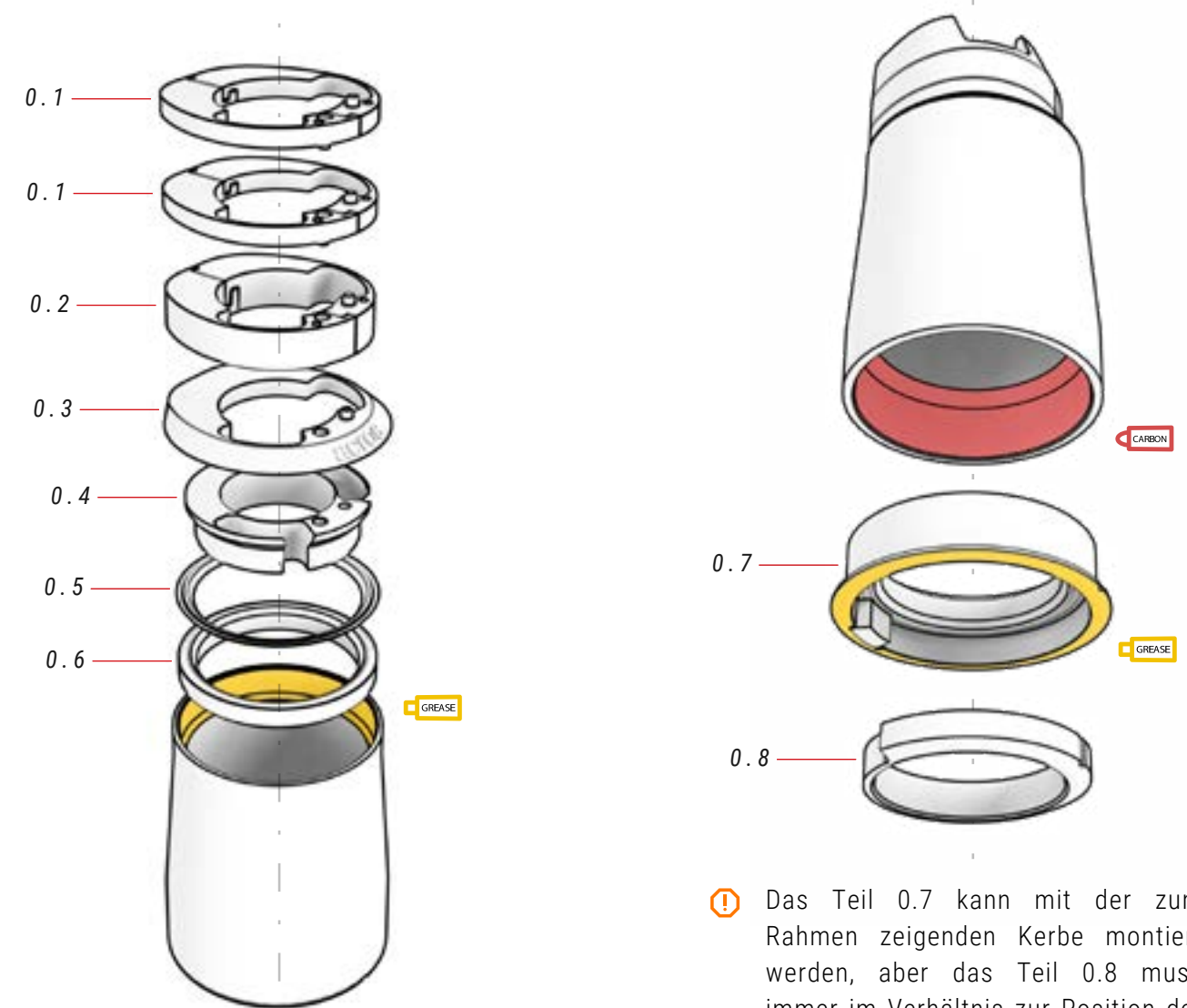


SPEZIFIKATIONEN DER LENKUNG

	Typ	Kontaktwinkel mit Kompressionsring/ Gabelstrecke	Maße des Lagers
Oben	1-1/8" Steerer	45°	52x42x7
Unten	1,5" Steerer	45°	52x40x7, R2

MONTAGE DES LENKUNGSSATZES

ALLE MODELLE



⚠ Das Teil 0.7 kann mit der zum Rahmen zeigenden Kerbe montiert werden, aber das Teil 0.8 muss immer im Verhältnis zur Position der ersten montiert werden, wie in den Abbildungen dargestellt.

00 LENKUNGSSATZ

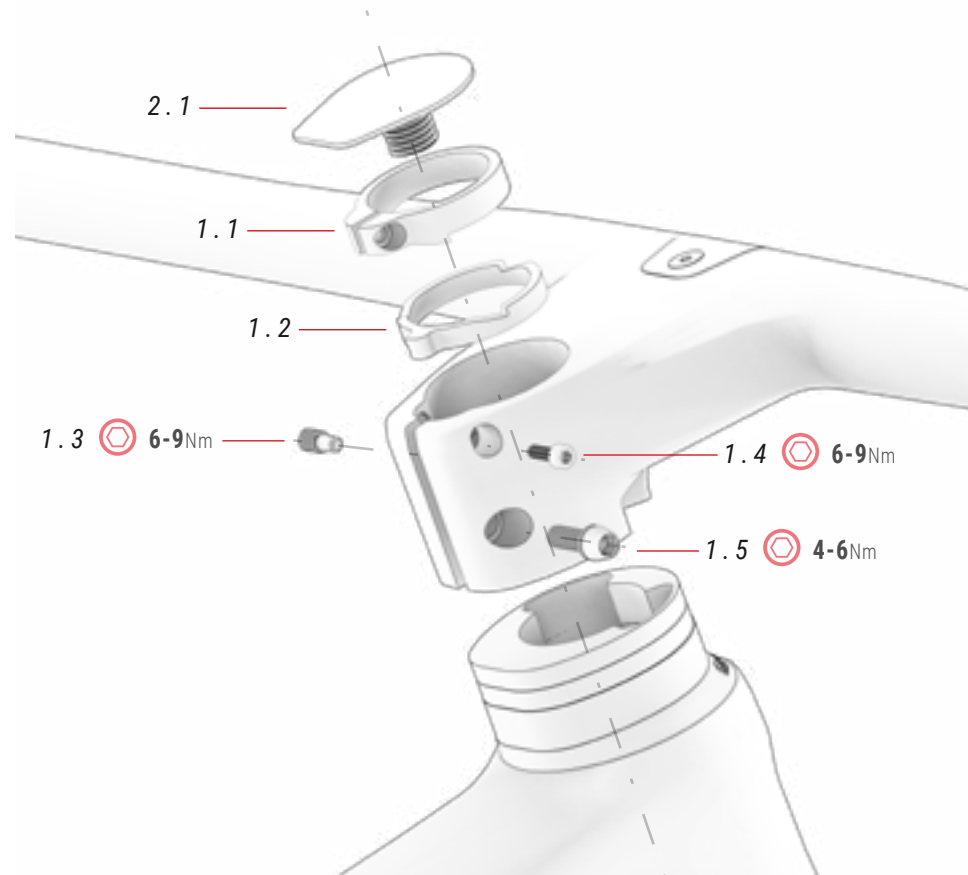
ref. 383248100

Nr.	Artikel	Menge
0.1	Distanzstück 5 mm (2 Teile)	2
0.2	Distanzstück 10 mm (2 Teile)	1
0.3	Deckel Steuerrohr	1
0.4	Kabelführungsring	1

Nr.	Artikel	Menge
0.5	Dichtungsring	1
0.6	Schrägkugellager 42 x 52 x 7	1
0.7	Kegelpfanne / Schrägkugellager 40 x 52 x 7 / Schloss Block-Lock	1
0.8	Kettenblatt Basis 1,5", Block-Lock	1

MONTAGE DER LENKEREINHEIT

ALLE MODELLE



02 KAPPE FIT-VORBAU ref. 363293900

Nr.	Artikel	Menge
2.1	Kappe FIT-Vorbau	1

VIDEO ANWEISUNGEN
MONTAGE FIT-VORBAU.



0

<https://youtu.be/hJ0CCBBYKQk>

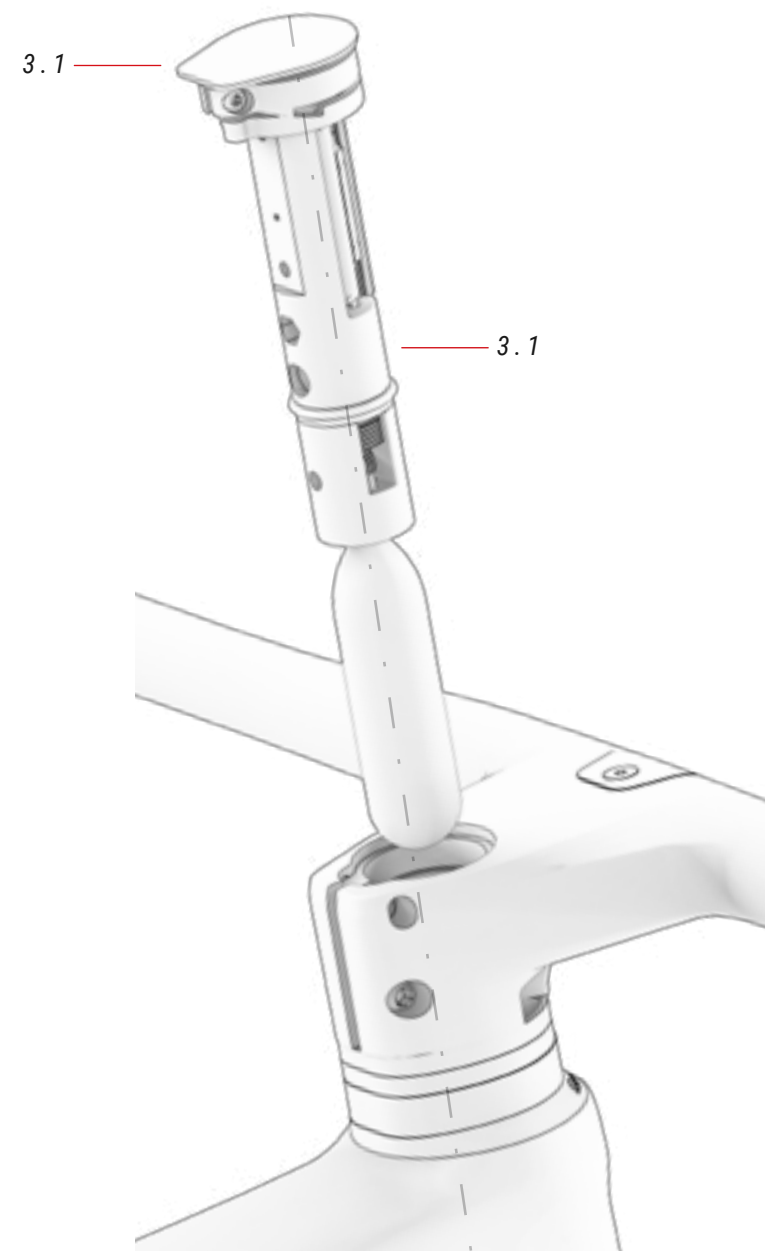
⚠ Dank des Unterlegscheiben-Systems (1.1 und 1.2) wird am Vorbau FIT.1 das Spiel beseitigt, ohne eine Spinne zu benutzen. Führen Sie vorsichtig alle im Video beschriebenen Schritte aus, um den Vorbau korrekt zu montieren und Unfälle zu vermeiden.

01 FIT-VORBAU ref. 391902700

Nr.	Artikel	Menge
1.1	Obere Unterlegscheibe	1
1.2	Untere Unterlegscheibe	1
1.3	Schraubstift	1
1.4	Schraube	1
1.5	Schraube	1

MONTAGE WERKZEUG FIT

AUFRÜSTSATZ



⚠ Bevor das FIT-Tool montiert werden kann, muss der Steuersatz innen komplett leer sein. Nutze hierfür das dafür vorgesehene FIT-Unterlegscheibensystem und entferne etwaige Hindernisse wie z.B. die Spider am Steuerrohr.

03 FIT ref. 363297400

Nr.	Artikel	Menge
3.1	FIT (muss separat bestellt werden)	1
3.2	Gewindekappe für Werkzeug. FIT	1

MONTAGE DES FIT-SCHAFTES MIT SPINNE

ALLE MODELLE

04 DECKEL UND SPINNE PASSEN ref. 363297300

N°	Artikel	Menge
4.1	Schraube	1
4.1	Waschmaschine	1
4.3	FIT-Abdeckung für die Spinnenmontage	1
4.4	Spinne	1



Das innovative Unterlegscheibensystem des FIT-Vorbaus ermöglicht es Ihnen, das Spiel im Steuersatz zu eliminieren, während der Gabelschaft frei bleibt, um das FIT-Werkzeug darin zu montieren. Wenn Sie das FIT-Werkzeug nicht montieren, ermöglicht der FIT-Vorbau die Montage des Steuersatzes mit dem traditionellen Spinnen-System, wenn Sie es vorziehen. Hier sind die Schritte zur Montage des Gabelschaftes mit dem Spinnen-System zu befolgen:

⚠ Wenn Sie die in diesem Abschnitt beschriebenen Schritte nicht korrekt befolgen, kann dies zu einem schweren Unfall führen. Achten Sie darauf, dass Sie jede Schraube mit dem angegebenen Drehmoment anziehen..

1. SETZEN SIE DEN ZAHNKRANZ IN DEN GABELSCHAFT DER GABEL EIN.



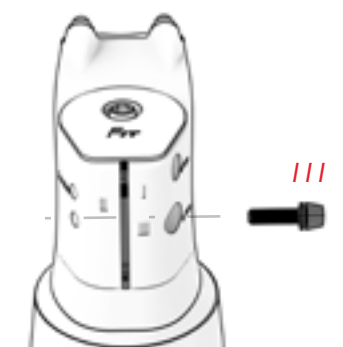
⚠ Es ist ratsam, einen Abzieher zu verwenden, um sicherzustellen, dass der Zahnkranz perfekt ausgerichtet in den Gabelschaft eingesetzt wird.

2. SETZEN SIE DIE GABEL IN DEN GABELSCHAFT EIN UND ZIEHEN SIE DIE OBERE SCHRAUBE (5 NM) AN, UM DAS SPIEL ZU BESEITIGEN.



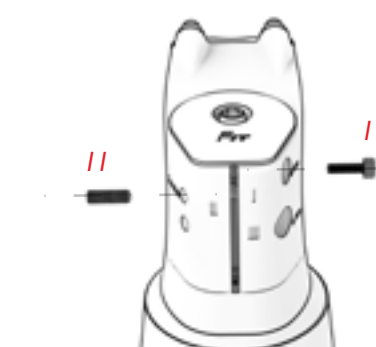
⚠ Las arandelas no cumplirán ninguna función al añadir la araña. Por lo tanto, podrás elegir entre retirarlas o guardarlas en el interior de la potencia.

3. ZIEHEN SIE DIE VORBAUSCHRAUBE "III" AN, UM DEN GESAMTEN STEUERSATZ ZU BEFESTIGEN.



⚠ Der Vorbau muss perfekt auf das Rad ausgerichtet sein.

4. WENN SIE DIE UNTERLEGSCHLEIBEN NICHT ENTFERNEN, ZIEHEN SIE ZUERST DIE SCHRAUBE "I" UND DANN DIE SCHRAUBE "II" AN. UM DEN VORBAU ZU ENTFERNEN, ENTFERNEN SIE ZUERST DIE SCHRAUBE "II".



⚠ Der Zweck des Anziehens der Schrauben besteht darin, die Unterlegscheiben am Bewegen zu hindern. Wenden Sie daher nicht zu viel Drehmoment an.

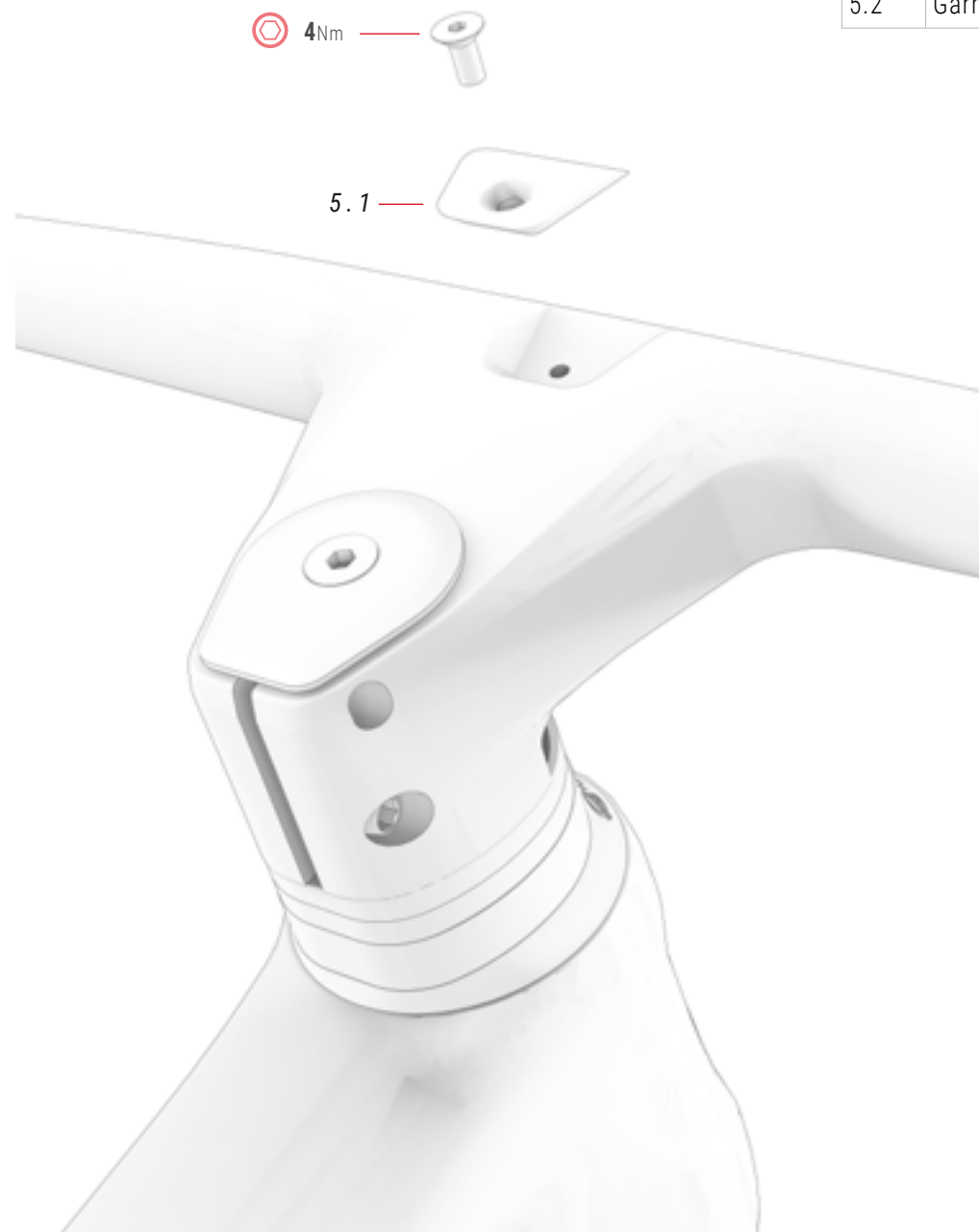
MONTAGE DER GEHÄUSEABDECKUNG

ALLE MODELLE

05 GEHÄUSEABDECKUNG

ref. 391863100

Nº	Artikel	Menge
5.1	Gehäuseabdeckung	1
5.2	Garmin-Abdeckung	1



MONTAGE DER GARMIN-HALTERUNG

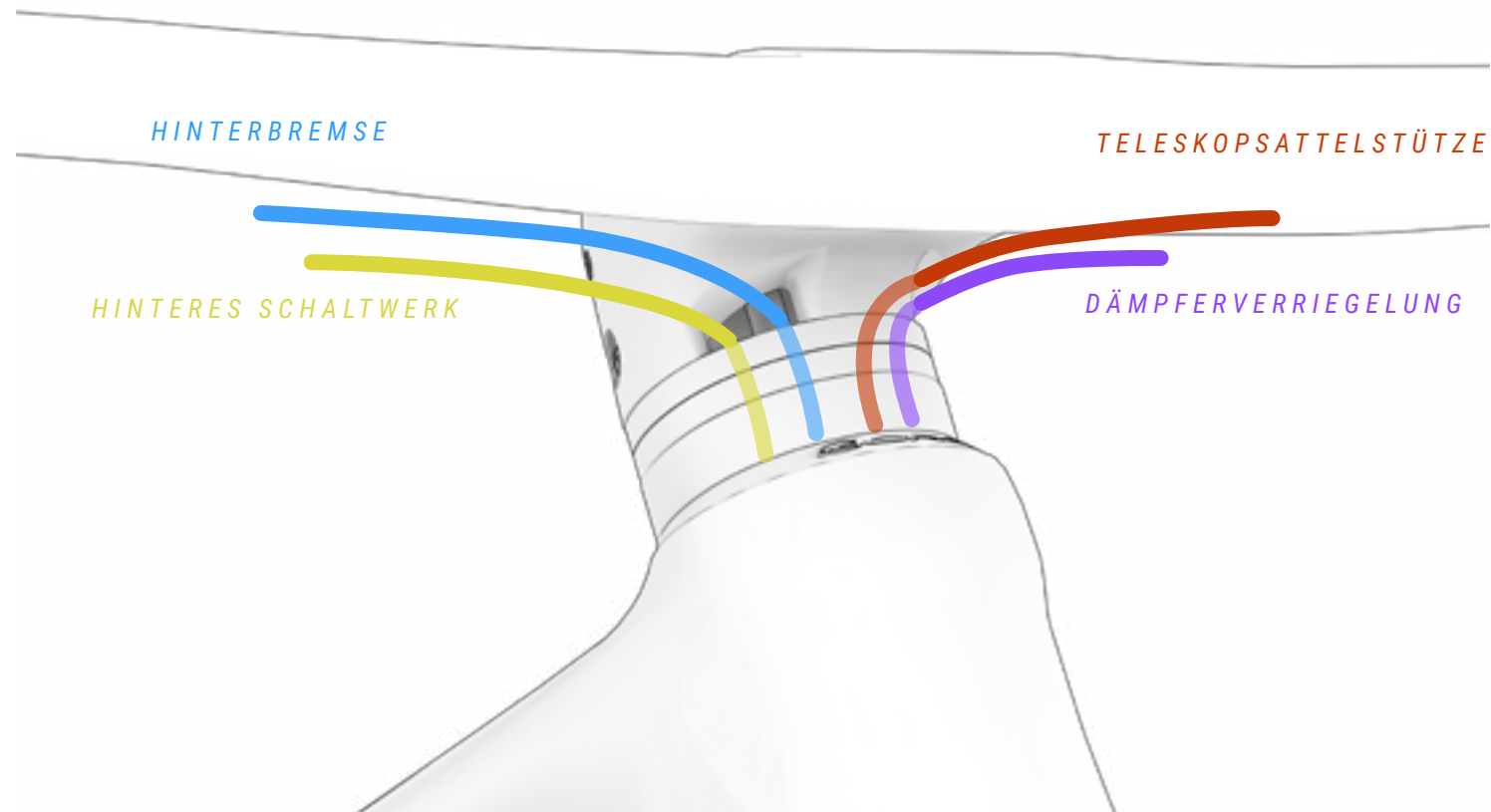
ALLE MODELLE



⚠ Um die Halterung für das Garmin-Gerät zu montieren, muss zuvor die Gehäuseabdeckung der Halterung entfernt werden.

LENKERKABELBAUM

ALLE MODELLE



06 HILFE UND ZUSÄTZLICHE RESSOURCEN

BH bietet Ihnen verschiedene Medien, um Fragen zu beantworten. Darüber hinaus können Sie über unsere sozialen Netzwerke Teil unserer globalen Biker-Community werden.

TECHNISCHE RESSOURCEN

Auf der Webseite von BH Bikes finden Sie alle notwendigen Ressourcen, um Ihr Bike auf Vordermann zu bringen. Unter dem folgenden Link finden Sie die Benutzerhandbücher, Apps, Garantien, Dateien für die Aktualisierung der Displays und Erklärvideos für die verschiedenen Vorgänge:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Sie können sich auch Schritt-für-Schritt-Erklärungen für verschiedene Instandhaltungs- und Einstellvorgänge auf unserem speziellen Youtube-Kanal anschauen:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

KONTAKTE

Unsere autorisierten Vertriebshändler verfügen über die entsprechenden Kenntnisse und notwendigen Hilfsmittel, um Sie bei allem, was Ihr Bike betrifft, zu unterstützen. Zögern Sie nicht, sich mit einem Geschäft in Ihrer Nähe in Verbindung zu setzen. Sie finden es unter dem folgenden Link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Für den direkten Kontakt mit uns:

Tel: + 34 945 13 52 02

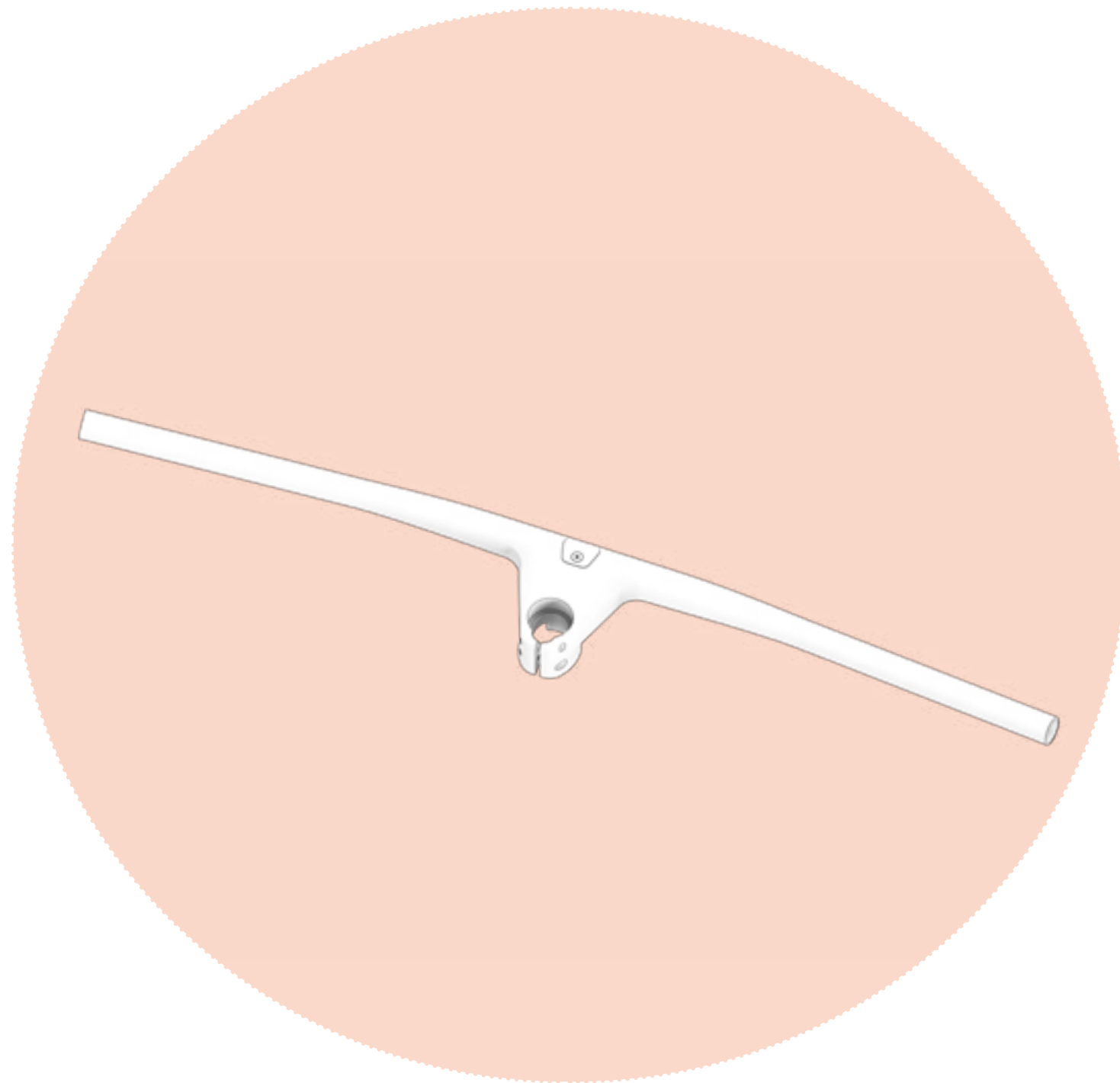
info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spanien)

SOZIALE NETZWERKE

Werden Sie Teil unserer globalen Biker-Community. Entdecken Sie mehr über die BH-Erfahrungen anderer Radfahrer und teilen Sie Ihre eigenen.





www.bhbikes.com



BH