



INHALTSVERZEICHNIS

01 EINLEITUNG	3
LEGENDE DER SYMBOLE	3
02 GARANTIE BH	4
GESETZLICHE GARANTIE	4
GARANTIE LIFETIME FRAME	4
ERWEITERTE GARANTIE BIS 5 JAHRE FÜR BH-MOTOREN	5
ERWEITERTE GARANTIE FÜR BH-BATTERIEN	5
REGISTRIERUNG DER ERWEITERTEN GARANTIEN	6
GARANTIE DER BAUTEILE DES ELEKTRISCHEN UNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS	6
VORGEHENSWEISE BEI GARANTIEFORDERUNGEN	6
GRÜNDE FÜR DIE ANNULLIERUNG DER GARANTIE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE	6
03 INSTANDHALTUNG	7
FAHRRAD VOR DER NUTZUNG ÜBERPRÜFEN	7
DAS FAHRRAD SAUBERHALTEN	7
DIE SCHMIERUNG DES ANTRIEBS AUFRECHTERHALTEN	7
INSTANDHALTUNG DER BAUTEILE	7
NACH EINEM STURZ, SCHLAG ODER AUFPRALL	9
04 NUTZUNGSHINWEIS	9
MAXIMALE MANTELGRÖSSE	9
MINIMALE UND MAXIMALE EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE	9
MAXIMALE GABELLÄNGE (AXLE-TO-CROWN)	9
MAXIMALE ANZAHL DER DISTANZSTÜCKE AN DER LENKUNG	9
POSITION DER SPINNE IM GABELROHR	9
BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH	9
05 NUTZUNGSHINWEIS FÜR DAS ELEKTRISCHE UNTERSTÜTZUNGSSYSTEM	10
PFLEGE UND NUTZUNGSVORSCHRIFTEN FÜR DIE ELEKTRISCHEN BAUTEILE UND BATTERIEN	10
IDEALE SITUATIONEN FÜR EINE LANGE LEBENSDAUER	10
HINWEISE ZUR BATTERIENUTZUNG	10
UNGEEIGNETE LADE- UND ENTLADEUMGEBUNGEN UND -LÖSUNGEN	10
RECYCLING	10
MOTOR	10
06 FUNKTIONSWEISE DER TRETUNTERSTÜTZUNG	11
KOMPONENTEN DES TRETUNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS	11
DIE TRETUNTERSTÜTZUNG	11
TEILE DES BEDIENFELDES	11
EIN-UND AUSSCHALTEN DES PEDALUNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS	11
AUSWAHL DER TRETUNTERSTÜTZUNGSSTUFE	12
BEGINN DES PEDALTRETENS	12
ÜBERPRÜFUNG DES BATTERIELADESTANDS	12
ERWEITERTE SYSTEMDATEN	13
MENÜFUNKTIONEN	13

AUFLADEN DES AKKUS	14
XPRO DUAL DISCHARGE - AKKU	15
XPRO DUAL DISCHARGE - ANZEIGE DES AKKULADESTANDS	15
XPRO DUAL DISCHARGE - LADEN UND ENTLADEN DER BATTERIE	15
BATTERIE UND LADEGERÄT	15
XPRO DD FLASCHENHALTER	16
ENERGIESPARMODI	16
FUNKTION MIT GARMIN-GERÄT	16
FEHLERCODES	17
EINRICHTEN DER SEG AUTOMOTIVE E-BIKE-SYSTEMS-APP	18
BESCHREIBUNG GENERAL DEL I-BUTTON	20

07 RAHMENGRÖSSEN UND MASSE	20
08 TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN	21
09 MONTAGE UND ERSATZTEILE	23
ABMESSUNGEN DES STEUERROHRS	23
LENKUNGSSATZ	23
VORBAU EVO MONOCOQUE ACR	24
VORBAU SMR	24
INTEGRIERTE BH-SATTELSTÜTZENKLEMME	25
AUFHÄNGER	25
UMWERFERHALTERUNG	26
MOTOR	26
BATTERIEHALTER	27
LADEANSCHLUSSES	27
DI2 BATTERIE	27
XPRO DD FLASCHENHALTER	28
GESCHWINDIGKEITSSENSORMAGNET	28
VERKABELUNG DER MECHANISCHEN TEILE	29
VERKABELUNG DER KOMPONENTEN DES ELEKTRISCHEN SYSTEMS	30
SCHALTPLAN DER BAUTEILE DER ELEKTRIK	31
10 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	32
11 HILFE UND ZUSÄTZLICHE RESSOURCEN	32

01 EINLEITUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen für die geeignete Nutzung und Wartung des Fahrrads. Konkret enthält das Dokument spezifische Angaben zu der Familie der **iRS1 (EC167 / EC157 / EC147 / EC127)**. Es wird empfohlen, das gesamte Handbuch aufmerksam zu lesen. Sie finden die Benutzerhandbücher Alleer BH-Modelle im Internet unter der folgenden Adresse:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Beachten Sie, dass die Handbücher regelmäßig auf der Webseite von BH BIKES überarbeitet werden, halten Sie die Handbücher stets auf dem aktuellen Stand. Suchen Sie nach der entsprechenden Version auf der Titelseite.

Dieses Dokument enthält zusätzliche Angaben zum Allegemeinen Benutzerhandbuch, das Sie unter der folgenden Adresse finden:

https://www.bhbikes.com/es_ES/quienes-somos/manuales-descargas

Suchen Sie nach den Eigenschaften, Empfehlungen und Garantien für Bauteile von Drittanbietern auf den jeweiligen offiziellen Webseiten.

LEGENDE DER SYMBOLE

Im Verlaufe des Dokuments erscheinen Symbole, die verschiedene Arten von Warnungen zu Nutzung, Instandhaltung und Montage anzeigen. Lesen Sie deren Bedeutung aufmerksam durch, um eine falsche Handhabung oder gefährliche Situationen zu vermeiden, die zu schweren Verletzungen bis hin zu tödlichen Unfällen führen können.

SICHERHEIT



GEFAHR: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu einem tödlichen Unfall oder schweren Personenschäden führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.



WARNUNG: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu schweren Verletzungen bis hin zu tödlichen Unfällen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.



ACHTUNG: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu leichten oder mittelstarken Verletzungen führen kann.



GEFAHR VON ELEKTRISCHEN ENTLADUNGEN: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu schweren Verletzungen durch elektrische Entladungen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen kann.



GEFAHR VON KURZSCHLÜSSEN: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu Kurzschlüssen an den elektrischen Bauteilen führen kann. Die Kurzschlüsse können Schäden an den Bauteilen und zu Bränden führen.

WERKZEUGE



FLACHSCHLÜSSEL



INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL



TORX-SCHLÜSSEL



SCHRAUBENZIEHER TYP PHILIPS



10_{nm}

ANZUGSDREHMOMENT: An einer Seite jedes Werkzeugsymbols ist das Anzugsdrehmoment in Newtonmeter angegeben.

ART DER ZUSAMMENSETZUNG



ÖL: Leichte Schmierung für Elemente wie Ketten und Kabel.



SCHMIERFETT: Montagefett.



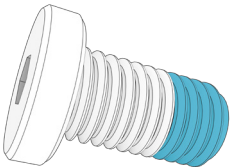
KOHLEPASTE: Montagepaste für die Verstärkung der Reibung an Carbon-Elementen.



KLEBMITTEL: Einsatz von Schrauben-Fixiermittel mittlerer Festigkeit.



Das Klebemittel dient der Fixierung der Schraube, damit sie sich durch Vibrationen, denen das Fahrrad im Einsatz ausgesetzt ist, nicht lösen kann. In jedem Falle einen Tropfen Klebemittel auf die Spitze des Schraubengewindes auftragen. Niemals Klebemittel auf das gesamte Gewinde auftragen, da dies das Herausdrehen der Schraube erschweren würde.



02 GARANTIE BH

BH BIKES verpflichtet sich, langlebige Fahrräder mit höchsten Qualitätsstandards anzubieten. Deshalb gewährt BH BIKES neben der gesetzlichen Garantie für diese Produkte eine Zusatzgarantie und zusätzliche Deckungsbedingungen. In diesem Absatz sind die verschiedenen Garantien und das Verfahren beschrieben, um diese Zusatzgarantie LifeTime Frame in Anspruch nehmen zu können.

GESETZLICHE GARANTIE

Die gesetzliche Garantie schützt den Erstkäufer vor Herstellungsmängeln und/oder nicht vertragsgemäßen Leistungen. Diese Garantie gilt sowohl für Rahmen als auch Bauteile von BH BIKES. Der Anwendungszeitraum variiert in Übereinstimmung mit der im Land des Kaufs geltenden Gesetzgebung und mit gesetzlicher Gültigkeit ab dem Kaufdatum. Während dieses Zeitraums hat der Inhaber der Garantie das Recht auf kostenlose Reparatur der Herstellungsmängel oder einen entsprechenden Austausch, einschließlich der Transport- oder Reisekosten, sowie der daraus entstandenen Schäden und Beeinträchtigungen. Es gibt verschiedene Bedingungen, die zu erfüllen sind, um die Garantie in Anspruch nehmen zu können:

- Diese Garantie berührt nicht die Rechte des Verbrauchers im jeweiligen Land.
- Die Aufnahme eines defekten Fahrrads oder Teils in die Garantiebedingungen unterliegt letztendlich der Entscheidung des technischen Kundendienstes.
- Die Garantie deckt in keinem Falle den Austausch von Teilen ab, die durch den normalen Gebrauch des Fahrrads Verschleiß ausgesetzt sind.
- Die Garantie gilt in keinem Falle für Brüche oder Defekte, die auf einen fahrlässigen Gebrauch des Fahrrads, den Einsatz im Wettbewerb, die Montage von nicht originale Zubehör oder unsachgemäße Handhabung und Wartung zurückzuführen sind.
- Die Garantie gilt in keinem Falle, wenn die in diesem Dokument aufgeführte Inspektion vor der Auslieferung und die entsprechenden Wartungsintervalle nicht von einer BH-Vertragswerkstatt durchgeführt, ordnungsgemäß ausgefüllt und abgestempelt wurden.
- Alles, was die durchgeführte Reparatur nicht zufriedenstellend ist und der Gegenstand nicht die optimalen Bedingungen für die Erfüllung des vorgesehenen Verwendungszwecks erfüllt, hat der Garantiennehmer Anspruch auf den Ersatz des gekauften Produkts oder des defekten Teils durch ein anderes Produkt mit identischen Eigenschaften oder auf die Rückerstattung des für das defekte Produkt oder Teil gezahlten Preises.
- Die Garantielaufzeit wird für die Zeit der Reparatur ausgesetzt, im Falle eines Austauschs des Elements oder des Bauteils, wird die Laufzeit der Garantie für das betroffene Element verlängert.
- Die Forderungsfrist auf Erfüllung der Garantiebestimmungen verfällt sechs Monate nach Ablauf der Garantielaufzeit.
- Alle Forderungen müssen über einen zugelassenen Vertriebshändler erfolgen.
- Nationaler Bereich: Suchen Sie im Benutzerhandbuch oder unter [www. BHBikes.com](http://www.bhbikes.com)

Öffnen Sie den folgenden Link, um mehr über die Bedingungen zu erfahren:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE LIFETIME FRAME

BH Bikes bietet dem Erstkäufer über seine autorisierten Verkaufsstellen eine Police, gemäß den folgenden Klauseln, für mögliche Produktionsfehler am Rahmen, für einen Zeitraum, der über die gesetzliche Produktgarantie hinausgeht:

1. **Die LIFETIME-Garantie gilt einzig und Allein für Rahmen und Bikes von BH, die über die autorisierten Verkaufspunkte von BHBIKES EUROPE S.L. vertrieben werden.**
 - Der Käufer muss die Registrierung der Garantie LIFETIME über Online-Medien vorgenommen und das Formular mit den erforderlichen Angaben vorschriftsmäßig, innerhalb einer Frist von 30 Kalendertagen ab dem Kaufdatum, ausgefüllt haben. Das Kaufdatum muss mit der von dem autorisierten Verkaufspunkt ausgestellten Rechnung übereinstimmen.
 - Diese Garantie ist nicht auf einen zweiten Käufer übertragbar und erlischt zum Zeitpunkt des Verkaufs des Fahrrads an einen Dritten. Als Original-Käufer wird derjenige betrachtet, der die Garantie zum Zeitpunkt des Kaufes registriert. Die gewerbliche Garantie ist nicht auf andere Personen übertragbar, die nicht die Bedingung des Original-Käufers erfüllen.
 - Die Wartung des Fahrrads ist in einem von BHBIKES EUROPE autorisierten Unternehmen auszuführen und es sind zu jeder Zeit die Angaben im Benutzerhandbuch einzuhalten.
2. **Die LIFETIME-Garantie deckt Folgendes auf keinen Falle ab:**
 - Die hinteren Schwingen der Modelle mit Doppelfederung, Gabel, Kinderräder, Defekte und/oder Farbabtrag der Originalelackierung oder Korrosion durch natürliche Abnutzung.
 - Defekte oder Risse aufgrund von Unfällen oder unsachgemäßer und/oder nachlässiger Nutzung des Fahrrads.
 - Nutzung von Bau- oder Zubehörteilen, die für den Verwendungszweck des Fahrrads nicht vorgesehen oder nicht damit kompatibel sind.
 - Defekte aus unsachgemäßer Beanspruchung.
 - Kratzer, Entfärbungen oder Flecken aufgrund der Verwendung von Scheuermitteln, scharfkantigen Elementen, Spannbacken und/oder aufgrund kontinuierlicher Sonneneinstrahlung oder anderer klimatologischer Einflüsse.
 - Defekte aufgrund der normalen Abnutzung des Fahrrads, einschließlich durch Materialermüdung. Die Schäden durch Materialermüdung sind ein Zeichen dafür, dass der Rahmen einen Verschleiß durch die normale Nutzung erlitten hat. Deshalb liegt es in der Verantwortung des Benutzers, das Fahrrad regelmäßig zu untersuchen.
 - Falsche Nutzung und/oder Pflege des Produkts (lesen Sie aufmerksam die Nutzungs- und Reinigungsempfehlungen).
 - Rahmen, die bei Wettkämpfen oder Demos eingesetzt oder vermietet/verliehen wurden.

Suchen Sie nach den umfassenden Bedingungen unter:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ERWEITERTE GARANTIE BIS 5 JAHRE FÜR BH-MOTOREN

Mit der Aktivierung der erweiterten Garantie LIFETIME FRAME beginnt automatisch eine erweiterte Garantie von 5 Jahren auf die BH-Motoren. BH Bikes bietet dem Erstkäufer über seine autorisierten Verkaufspunkte eine Gewerbepolice, gemäß den folgenden Klauseln, für mögliche Produktionsfehler an der BH-Batterie, für einen Zeitraum, der über die gesetzliche Produktgarantie hinausgeht:

1. **Die Garantieverweiterung für den BH-Motor gilt einzig und Allein für BH-Motoren, die in Bikes von BH verbaut sind und die über die autorisierten Verkaufspunkte von BHBIKES EUROPE S.L. vertrieben wurden.**
 - Der Käufer muss die Registrierung der Garantie über Online-Medien vorgenommen und das Formular mit den erforderlichen Angaben vorschriftsmäßig innerhalb einer Frist von 30 Kalendertagen ab dem Kaufdatum ausgefüllt haben. Das Kaufdatum muss mit der von dem autorisierten Verkaufspunkt ausgestellten Rechnung übereinstimmen und es muss die Seriennummer des Bikes angegeben sein.
 - Diese Garantie ist nicht auf einen zweiten Käufer übertragbar und erlischt zum Zeitpunkt des Verkaufs des Fahrrads an einen Dritten. Als Original-Käufer wird derjenige betrachtet, der die Garantie zum Zeitpunkt des Kaufes registriert. Die gewerbliche Garantie ist nicht auf andere Personen übertragbar, die nicht die Bedingung des Original-Käufers erfüllen.
 - Die Wartung des Fahrrads ist in einem von BHBIKES autorisierten Unternehmen auszuführen und es sind zu jeder Zeit die Angaben im Benutzerhandbuch einzuhalten.
2. **Folgende Punkte sind durch die Garantieverweiterung des BH-Motors deckt grundsätzlich nicht abgedeckt:**
 - Entfärbungen des Lacks und des Originalfarbtons oder Rostbildung aufgrund der natürlichen Abnutzung.
 - Defekte oder Risse aufgrund von Unfällen oder unsachgemäßer und/oder nachlässiger Nutzung des Fahrrads.
 - Wenn Bau- oder Zubehörteile montiert werden, die für den Verwendungszweck des Fahrrads nicht vorgesehen oder nicht damit kompatibel sind, ebenso jede Manipulation und/oder jedes Tuning des Motors.
 - Defekte aus unsachgemäßer Beanspruchung.
 - Kratzer, Entfärbungen oder Flecken aufgrund der Verwendung von Scheuermitteln, scharfkantigen Elementen, Spannbacken und/oder aufgrund kontinuierlicher Sonneneinstrahlung oder anderer klimatologischer Einflüsse.
 - Falsche Nutzung und/oder Pflege des Produkts (lesen Sie aufmerksam die Nutzungs- und Reinigungsempfehlungen).
 - Motoren, die bei Wettkämpfen oder Demos eingesetzt oder vermietet/verliehen wurden.
 - Motoren, die in Fahrrädern der MONTY-Familie verbaut sind.

Suchen Sie nach den umfassenden Bedingungen unter:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ERWEITERTE GARANTIE FÜR BH-BATTERIEN

Im Bemühen unseren Kundenservice jeden Tag etwas besser zu machen, bietet BH die besten Garantiebedingungen mit der Möglichkeit, eine Garantieverlängerung für die Serie der E-Bikes um ein oder zwei Jahre zu erhalten. BH Bikes bietet dem Erstkäufer über seine autorisierten Verkaufspunkte eine Gewerbepolice, gemäß den folgenden Klauseln, für mögliche Produktionsfehler an der BH-Batterie, für einen Zeitraum, der über die gesetzliche Produktgarantie hinausgeht:

1. **Die Garantieverweiterung für die BH-Batterie gilt einzig und Allein für BH-Batterien, die in Bikes von BH verbaut sind und die über die autorisierten Verkaufspunkte von BHBIKES EUROPE S.L. vertrieben wurden:**
 - Der Käufer muss die Registrierung der Garantie über Online-Medien vorgenommen und das Formular mit den erforderlichen Angaben vorschriftsmäßig, innerhalb einer Frist von 30 Kalendertagen ab dem Kaufdatum, ausgefüllt haben. Das Kaufdatum muss mit der von dem autorisierten Verkaufspunkt ausgestellten Rechnung übereinstimmen und es muss die Seriennummer des Bikes angegeben sein.
 - Diese Garantie ist nicht auf einen zweiten Käufer übertragbar und erlischt zum Zeitpunkt des Verkaufs des Fahrrads an einen Dritten. Als Original-Käufer wird derjenige betrachtet, der die Garantie zum Zeitpunkt des Kaufes registriert. Die gewerbliche Garantie ist nicht auf andere Personen übertragbar, die nicht die Bedingung des Original-Käufers erfüllen.
 - Die Wartung des Fahrrads ist in einem von BHBIKES autorisierten Unternehmen auszuführen und es sind zu jeder Zeit die Angaben im Benutzerhandbuch einzuhalten.
2. **Die folgenden Punkte sind durch die Garantieverweiterung der BH-Batterie grundsätzlich nicht abgedeckt:**
 - Entfärbungen des Lacks und des Originalfarbtons oder Rostbildung aufgrund der natürlichen Abnutzung.
 - Defekte oder Risse aufgrund von Unfällen oder unsachgemäßer und/oder nachlässiger Nutzung des Fahrrads.
 - Verschleiß oder natürlichen Verfälle durch Alterung des Fahrrads, selbst wenn es nicht benutzt wird. Verschleiß nach 500 vollständigen Lade- und Entladezyklen, wenn sie unter 30 % der Nominalkapazität liegen (lesen Sie die Empfehlungen in der Bedienungsanleitung aufmerksam durch).
 - Nutzung von Bau- oder Zubehörteilen, die für den Verwendungszweck des Fahrrads nicht vorgesehen oder nicht damit kompatibel sind.
 - Defekte aus unsachgemäßer Beanspruchung.
 - Kratzer, Entfärbungen oder Flecken aufgrund der Verwendung von Scheuermitteln, scharfkantigen Elementen, Spannbacken und/oder aufgrund kontinuierlicher Sonneneinstrahlung oder anderer klimatologischer Einflüsse.
 - Falsche Nutzung und/oder Pflege des Produkts (lesen Sie aufmerksam die Nutzungs- und Reinigungsempfehlungen).
 - Batterien, die bei Wettkämpfen oder Demos eingesetzt oder vermietet/verliehen wurden.
 - Hilfsbatterien (Extender).

Suchen Sie nach den umfassenden Bedingungen unter:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRIERUNG DER ERWEITERTEN GARANTIEN

Für die Zusatzgarantien von BH BIKES muss das Fahrrad spätestens 30 Tage nach dem Kauf registriert werden. Im Weiteren ist der Vorgang für die Aktivierung der erweiterten Garantien beschrieben:

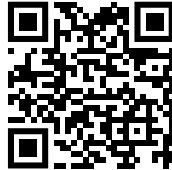
- **GARANTIE LIFETIME FRAME + 5 JAHRE GARANTIE AUF BH-MOTOREN**

Die Registrierung der erweiterten Garantie LIFETIME FRAME muss über die Webseite von BH BIKES vorgenommen werden:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Im folgenden Video sind die einzelnen Schritte dargestellt:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



- **ERWEITERTE GARANTIE FÜR BH-BATTERIEN**

Die Registrierung der erweiterten Garantie für BH-Batterien muss über die Webseite von BH BIKES vorgenommen werden:

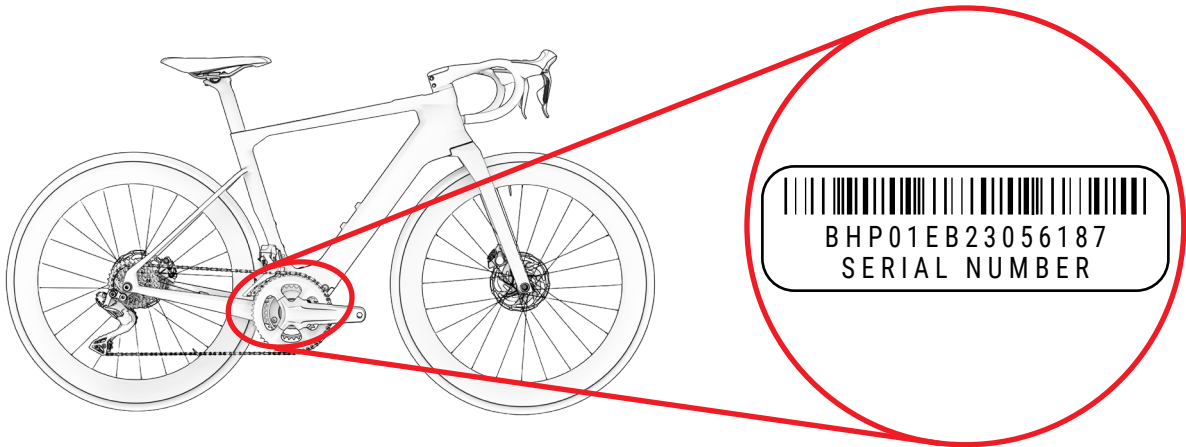
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Im folgenden Video sind die einzelnen Schritte dargestellt:

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



Die für die Registrierung des Fahrrads erforderliche Seriennummer befindet sich immer auf der Unterseite des Fahrrads, auf dem Sitzrohr über dem Tretlager:



GARANTIE DER BAUTEILE DES ELEKTRISCHEN UNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS

Genauso wie bei den Rahmen und Bauteilen von BH BIKES, müssen Allee exklusiven elektrischen Bauteile von BH von der gesetzlichen Garantie abgedeckt sein (die BH-Motoren haben eine erweiterte Garantie von 5 Jahren nach Aktivierung der Garantie LIFETIME FRAME). Der Anwendungszeitraum variiert in Übereinstimmung mit der im Land des Kaufs geltenden Gesetzgebung und mit gesetzlicher Gültigkeit ab dem Kaufdatum.

Während dieses Zeitraums hat der Inhaber der Garantie das Recht auf kostenlose Reparatur der ursprünglichen Defekte, einschließlich der Transport- oder Reisekosten, sowie der daraus entstandenen Schäden und Beeinträchtigungen. Die Bedingungen stimmen mit denen überein, die in Absatz „gesetzliche Garantie“ beschrieben sind und in vollem Umfang auf der folgenden Webseite geprüft werden können:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Auf keinen FAlle deckt die Garantie den Verschleiß und den natürlichen Alterungsprozess der Batterien durch Nutzung, Ladung und Lagerung ab. Ebenso müssen Sie sich mit den jeweiligen Firmen in Verbindung setzen, wenn Sie die Garantie für Bauteile von Drittanbietern in Anspruch nehmen wollen.

VORGEHENSWEISE BEI GARANTIEFORDERUNGEN

Allee Forderungen, die dieser Garantie unterliegen, müssen über einen offiziellen BH-Vertriebshändler erfolgen. Dieser Vertriebshändler führt die anfängliche Analyse durch, um den Umfang festzustellen und eine Diagnose des Defekts vorzunehmen. Derselbe Vertriebshändler informiert dann BH direkt und bearbeitet die Forderung. Sobald von BH die erforderlichen korrektiven Maßnahmen definiert wurden, leitet der Vertriebshändler diese Informationen an den Kunden weiter.

Es ist am zweckmäßigsten, die Forderung über den offiziellen Vertriebshändler, bei dem Sie den Kauf getätigt haben, bearbeiten zu lassen. Wenn dies nicht möglich sein sollte, können Sie einen autorisierten Vertriebshändler in Ihrem Gebiet über die folgende Seite auswählen:

https://www.bhbikes.com/es_ES/quienes-somos/contacto

GRÜNDE FÜR DIE ANNULLIERUNG DER GARANTIE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE

Die Batterie und die elektrischen Bauteile von BH sind von der gesetzlichen Garantie abgedeckt, es müssen jedoch die folgenden Punkte erfüllt sein:

- Es dürfen keine elektrischen Bauteile ausgebaut oder verändert worden sein.
- Die Nutzungsdauer variiert je nach Nutzungs-, Ladungs- und Lagerungsbedingungen.
- Halten Sie die Batterie stets geladen. Ansonsten kann die Batterie einem schnelleren Verschleiß unterliegen als normal.

03 INSTANDHALTUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen für die geeignete Nutzung und Wartung des Fahrrads. Konkret enthält das Dokument spezifische Angaben zu der Familie der **IRS1 (EC167 / EC157 / EC147 / EC127)**. Es wird empfohlen, das gesamte Handbuch aufmerksam zu lesen. Sie finden die Benutzerhandbücher Alleer BH-Modelle im Internet unter der folgenden Adresse:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Dieses Dokument enthält zusätzliche Angaben zum Allgemeinen Benutzerhandbuch, das Sie unter der folgenden Adresse finden:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Suchen Sie die Eigenschaften und Empfehlungen für Bauteile von Drittanbietern auf den jeweiligen offiziellen Webseiten.

FAHRRAD VOR DER NUTZUNG ÜBERPRÜFEN

Die Fahrräder werden während der Fertigung und danach bei der Endkontrolle in der BH-Werkstatt mehrfach geprüft. Da sich die Funktion Ihres Fahrrads während des Transport verändert haben könnte oder Dritte in der Zwischenzeit Änderungen am Fahrrad vorgenommen haben könnten, müssen Sie vor jeder Fahrt Folgendes überprüfen:

- **RAHMEN:** Es dürfen keine Risse, Beschädigungen oder ungewöhnliche Geräusche festzustellen sein.
- **KETTE:** Sie muss geschmiert sein und das Antriebssystem darf keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln.
- **BREMSEN:** Die Bremsen müssen fehlerfrei funktionieren. Betätigen Sie im Stehen kräftig den Bremshebel und stellen Sie sicher, dass er auf keinen Falle den Lenker berührt.
- **MÄNTEL:** Der Luftdruck muss korrekt sein und es dürfen keine Schnitte im Bereich der Laufläche und an den Seiten festzustellen sein. Überprüfen Sie auch, dass der Verschleiß den empfohlenen maximalen Verschleiß nicht überschreitet.
- **RÄDER:** Die Räder müssen sich frei drehen. Prüfen Sie darüber hinaus den Abstand zwischen Bremsbelag und Felge, ebenso den Abstand zwischen Rahmen und Reifen.
- **LENKUNG:** Die Lenkung muss sich sanft drehen lassen und darf keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln.
- **DREHPUNKTE DER SCHWINGE:** Wenn Sie das Körpergewicht auf das Fahrrad anwenden, muss die Federung normal und ohne ungewöhnliche Geräusche funktionieren. Wenn sie nicht korrekt funktioniert oder Spiel zwischen den beweglichen Teilen festzustellen ist, kann dies bedeuten, dass nicht das richtige Anzugsdrehmoment angewendet wurde oder die Lager verschlissen sind.
- **LAGER:** Die Lager müssen korrekt funktionieren und dürfen keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln. Die Lager unterliegen Verschleiß und müssen ersetzt werden, um Schäden an den Bauteilen, an denen sie installiert sind, zu vermeiden.
- **ELEKTRISCHES SYSTEM:** Wenn das Fahrrad über ein elektrisches System verfügt, muss dieses korrekt funktionieren, überprüfen Sie dazu die elektrische Unterstützung und die Funktion der entsprechenden Bauteile (Motor, Display, Schaltwerk der Tretunterstützung und den Geschwindigkeitssensor). Wenn keine elektrische Unterstützung verwendet wird, stellen Sie sicher, dass Alle Anschlüsse korrekt sind und keine Beschädigungen vorliegen.



Fahren Sie nicht mit dem Rad, wenn einer dieser Punkte nicht erfüllt ist! Ein defektes Rad kann zu schweren Unfällen führen! Wenn Sie nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit Ihrer BH-Werkstatt in Verbindung!



Überprüfen Sie die Anzugsdrehmomente, sie müssen immer mit den in den Benutzerhandbüchern angegebenen Empfehlungen übereinstimmen. Eine Nichteinhaltung dieser Anweisungen kann zu Unfällen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen.



Aufgrund der Einflüsse des Geländes und der Kräfte, die auf das Rad wirken, unterliegt das Fahrrad sehr starken Beanspruchungen. Auf diese dynamischen Lasten reagieren die verschiedenen Teile mit Verschleiß und Materialermüdung. Überprüfen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig, suchen Sie nach Anzeichen von Verschleiß, Kratzern, Verformungen, Farbabtrag oder beginnenden Rissen. Die Teile, deren Nutzungsdauer überschritten wurde, können ohne Vorankündigung ausfallen. Bringen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig in eine BH-Werkstatt, um gegebenenfalls die fraglichen Teile auszutauschen.

DAS FAHRRAD SAUBERHALTEN

Für eine gute Instandhaltung des Fahrrads empfehlen wir die Einhaltung der folgenden grundlegenden Präventionsmaßnahmen. Eine Nichteinhaltung dieser Empfehlungen kann zu vorzeitigem Verschleiß bis hin zu Brüchen in bestimmten Bereichen, wie Dichtungen und beweglichen Teilen, führen.

- Staub und Lehm mit einem feuchten Schwamm und einem milden und neutralen Reinigungsmittel entfernen.
- Die Kunststoffteile dürfen nur mit Seifenlauge gereinigt werden.
- Die Reifen können mit einem Schwamm oder einer Bürste mit Seifenlauge abgewaschen werden.
- Nach dem Reinigen das Fahrrad mit einem weichen Lappen vorsichtig trockenreiben.
- Nach jeder Reinigung müssen die Antriebselemente geschmiert werden.



Der Schmutz kann Schäden verdecken, die zu Unfällen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen können.



Setzen Sie keine Hochdruckreiniger ein und verwenden Sie auf keinen Falle Dampfstrahlreiniger.

DIE SCHMIERUNG DES ANTRIEBS AUFRECHTERHALTEN

Nach dem Waschen kann es sein, dass der Kettenantrieb keine Schmierung mehr aufweist. Prüfen und schmieren Sie gegebenenfalls die Kettenglieder. Zu viel Schmierfett kann zu größerer Verschmutzung führen und damit einen vorzeitigen Verschleiß und Fehlfunktionen des Systems nach sich ziehen.



Setzen Sie keine Hochdruckreiniger ein und verwenden Sie auf keinen Falle Dampfstrahlreiniger.

INSTANDHALTUNG DER BAUTEILE

Das Fahrrad benötigt eine regelmäßige Instandhaltung, ebenso eine Mindestanzahl an periodischen Überprüfungen. Die Regelmäßigkeit der Instandhaltungsvorgänge ist abhängig vom Fahrzeugtyp (Citybike, Rennrad, Mountainbike), ebenso von der Häufigkeit und den Nutzungsbedingungen.

INSTANDHALTUNGSPLAN FÜR DIE BAUTEILE

Bauteil	Auszuführende Maßnahmen	Vor jeder Fahrt	Monatlich	Jährlich
Beleuchtung	Funktionskontrolle			
Reifen	Druckprüfung			
	Die Höhe des Profils und der Seiten überprüfen			
Bremsen (Felge)	Hebelweg, Stärke der Bremsbeläge und die Felgenposition überprüfen			
	Bremsprüfung im Stehen			
	Bremsklötze reinigen			
Bremskabel	Sichtprüfung.			
Bremsen (Scheibenbremsen)	Bremsflüssigkeit wechseln (DOT-Flüssigkeit)			
Federgabel	Überprüfung der Schrauben und entsprechenden Anzugsdrehmomente			
	Ölwechsel und Erneuerung der Elastomerschmierung			
Sattelstütze mit Federung	Instandhaltung.			
	Kontrolle des Spiels.			
Felgen bei Felgenbremsen	Überprüfung und gegebenenfalls Austausch der Bremsbeläge	Spätestens nach dem zweiten Teil des Bremsbelags		
Achse des Tretlagers	Spiel überprüfen			
	Erneuerung der Schmierung			
Kette	Kontrolle und Schmierung			
	Kontrolle und Austausch	Ab 800 km		
Tretkurbeln	Kontrolle und Anzugsdrehmoment			
Räder/Speichen	Drehung des Rades und Speichenspannung überprüfen			
Lenkungssatz	Überprüfung des Lenkungssatzes			
	Erneuerung der Schmierung			
Metalleoberflächen	Konservierung	Mindestens alle sechs Monate		
Naben	Überprüfung der Lager			
	Erneuerung der Schmierung			
Pedale	Überprüfung der Lager			
	Schmierung, Reinigung des Verankerungsmechanismus			

Bauteil	Auszuführende Maßnahmen	Vor jeder Fahrt	Monatlich	Jährlich
Sattelstütze/Vorbau	Überprüfung der Befestigungsschrauben.			
Hinteres Schaltwerk/ Umwerfer	Reinigung, Schmierung.			
Schnellspanner/ Steckachse	Überprüfung der Leistung			
Schrauben und Muttern	Kontrolle und Anzugsdrehmoment			
Speichen	Überprüfung der Spannung			
Vorbau/Sattelstütze	Ausbau und Erneuerung der Montagepaste			
Schaltkreis/Bremsen	Ausbau und Schmierung			
Bauteile des elektrischen Unterstützungssystems	Anschlüsse überprüfen			
	Auf Sauberkeit überprüfen			

- Es muss kein Fachmann hinzugezogen werden, wenn Sie geschickt sind, Erfahrung haben und mit dem richtigen Werkzeug ausgestattet sind. Führen Sie die korrektiven Maßnahmen sofort aus, wenn Sie Mängel feststellen. Wenn Sie nicht sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit BH in Verbindung.
- Die angegebenen Arbeiten dürfen nur von einem Fahrrad-Fachmann Ihres Vertrauens ausgeführt werden.

ERSATZTEILE

Um eine optimale Funktion Ihres Fahrrads und höchstmögliche Sicherheit zu gewährleisten, ist es sehr wichtig, Originalteile einzusetzen. Die Nutzung von Nicht-Originalteilen kann Schäden verursachen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind.

Die häufigsten Ersatzteile sind die Verschleißteile. Die wichtigsten sind Reifen, Schläuche, Bremsbeläge und Bremsklötze, ebenso die Felgen, vorausgesetzt sie bilden einen Teil der Bremsanlage, die Scheinwerfer, Standlichter, Batterien und Akkus.

- REIFEN:** Tauschen sie diese durch gleichwertige Reifen aus. Überprüfen Sie die an der Außenseite des Reifens aufgedruckte Marke (Norm E.T.R.T.O.). Es ist zu beachten, dass ein Reifen mit einem größeren Außendurchmesser als empfohlen, dazu führen kann, dass beim Drehen des Lenkers die Fußspitze das Vorderrad oder den Schutz des Hinterrads berührt. Der Radfahrer kann dadurch die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und einen Unfall mit schwerwiegenden Folgen erleiden. Dasselbe kann geschehen, wenn Sie die Tretkurbel des Pedals gegen eine längere austauschen.
- SCHLÄUCHE:** Setzen Sie immer einen für den Reifen geeigneten Schlauch ein. Halten Sie sich an die Anweisungen, die an der Außenseite des Schlauchs angegeben sind (Norm E.T.R.T.O.).
- SCHEIBENBREMSEN UND BREMSBELÄGE:** Beachten Sie die Herstelleranweisungen.
- SCHEINWERFER UND STANDLICHTER:** Tauschen Sie das Birnchen durch eines desselben Typs aus. Halten Sie sich an die im Metallbereich zu findenden Anweisungen.

- **KETTE, RITZEL UND KETTENBLÄTTER:** Beachten Sie die Herstelleranweisungen.
- **BATTERIEN UND AKKUS**Gegen solche desselben Typs austauschen. Halten Sie sich an die an der Außenseite zu findenden Anweisungen.

 Denken Sie daran, dass die Nutzung von Nicht-Originalteilen Schäden verursachen kann, die nicht von der Garantie abgedeckt sind.

NACH EINEM STURZ, SCHLAG ODER AUFPRALLE

Wenn Sie einen Sturz, Schlag oder Aufpralle erleiden, ist das Wichtigste, sicherzustellen, ob Sie noch in der Verfassung sind, die Fahrt fortzusetzen. Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht weiter, wenn Sie sich verletzt haben, rufen Sie gegebenenfalls einen Krankenwagen.

Wenn Sie in der Verfassung sind, die Fahrt fortzusetzen, müssen Sie prüfen und sicherstellen, dass das Fahrrad ebenfalls vollständig einsatzfähig ist:

- Überprüfen Sie, ob die Räder noch festsitzen und die Felgen noch am Rahmen und an der Gabel zentriert sind. Drehen Sie die Räder. Wenn sich der Spalt sichtbar verändert hat und Sie ihn vor Ort nicht wieder zentrieren können, müssen Sie die Bremsen etwas von der Felge trennen, damit sie sich frei drehen lässt.

 Beachten Sie in diesem Falle, dass sich die Bremswirkung verringert.

- Prüfen Sie, ob der Lenker oder der vordere Teil des Rahmens verformt oder gebrochen sind. Stellen Sie sicher, dass der vordere Teil fest an der Gabel angebracht ist, indem Sie das Vorderrad fest zwischen die Knie nehmen und versuchen den Lenker im Verhältnis zum Vorderrad zu verdrehen.
- Achten Sie darauf, dass die Kette korrekt aufliegt. Wenn das Fahrrad auf die Seite des Antriebs gefallen ist, prüfen Sie dessen Funktion. Bitten Sie jemanden um Hilfe, um das Fahrrad auf den Sattel zu stellen und schalten Sie die Gänge. Wenn die Kette in das größte Ritzel einrastet, achten Sie auf den Abstand zwischen Gangschaltung und Speichen. Wenn sich die Gangschaltung oder die Halterung verzogen haben sollten, kann sich erstere in den Speichen verklemmen – Vorsicht Sturzgefahr! Die Gangschaltung, das Hinterrad oder der Rahmen könnten beschädigt worden sein. Prüfen Sie den Umwerfer. Wenn er sich verschoben hat, kann die Kette herausspringen. Das Fahrrad verliert den Antrieb (siehe auch Abschnitt „Antrieb“).
- Prüfen Sie den Sattel, das Oberrohr oder den Tretlagerkasten, um sicherzustellen, dass keine Schäden entstanden sind.
- Heben Sie das Fahrrad etwas an und lassen es wieder auf den Boden sacken. Wenn Sie Geräusche feststellen, prüfen Sie das Fahrrad und suchen nach losen Schrauben.
- Überprüfen Sie das gesamte Fahrrad erneut, um mögliche Verformungen, Farbabträge oder Risse festzustellen.
- Fahren Sie dann ganz vorsichtig weiter, wenn das Resultat der Überprüfung zufriedenstellend ausgefallen ist. Bremsen oder beschleunigen Sie auf keinen Fall abrupt oder treten bergauf zu fest in die Pedale. Wenn Sie nicht sicher sind, warten Sie bis Sie von einem Fahrzeug abgeholt werden können, statt ein Risiko einzugehen. Sobald Sie zuhause sind, führen Sie noch einmal eine umfassende Prüfung Ihres Fahrrads durch. Wenn Sie nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit Ihrer BH-Werkstatt in Verbindung!

 Die Aluminiumteile, die sich verformt haben sollten, dürfen nicht wieder geradegebogen werden, das heißt, sie können nicht repariert werden. Danach besteht sogar ein höheres Bruchrisiko, insbesondere an Gabel, Lenker, Vorderseite, Tretkurbel und Pedalen. Tauschen Sie diese aus Sicherheitsgründen aus.

04 NUTZUNGSHINWEIS

MAXIMALE MANTELGRÖSSE

Wenn Sie an Ihrem Fahrrad einen Reifen installieren, der kein Originalreifen ist, stellen Sie sicher, dass immer mindestens 6 mm zwischen Mantel und jedem Rahmen- und Gabelteil bestehen müssen.

MINIMALE UND MAXIMALE EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE

Eine Nichtbeachtung der in diesem Handbuch angegebenen minimalen und maximalen Einstecktiefe der Sattelstütze kann eine Hebelwirkung auf den Rahmen ausüben. Der ausgeübte Druck kann den Rahmen beschädigen und schwere Unfälle verursachen. Die Garantie deckt Schäden, die aus einer Nichteinhaltung dieser Anweisungen entstanden sind, nicht ab.

MAXIMALE GABELLÄNGE (AXLE-TO-CROWN)

Beachten Sie die maximale Länge zwischen Gabelachse und dem unteren Teil des Steuerrohrs (Axle-to-Crown). Wenn Sie diese maximale Länge nicht einhalten, kann der Rahmen beschädigt werden, da er eine Last tragen muss, für die er nicht ausgelegt ist, dies kann zu schweren Unfällen führen.

MAXIMALE ANZAHL DER DISTANZSTÜCKE AN DER LENKUNG

In diesem Handbuch ist die maximale Anzahl der Distanzstücke an der Lenkung angegeben, die unter dem Vorbau angebracht werden können. Wenn Sie diese maximale Anzahl nicht einhalten, können die Materialien beschädigt werden, da sie eine Last tragen müssen, für die sie nicht ausgelegt sind, dies kann zu schweren Unfällen führen.

POSITION DER SPINNE IM GABELROHR

Auf keinen Fall dürfen Distanzstücke über dem Vorbau in die Lenkung eingesetzt werden. Wenn Sie dies nicht einhalten, können die Materialien beschädigt werden, da sie eine Last tragen müssen, für die sie nicht ausgelegt sind, dies kann zu schweren Unfällen führen.

BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

Jedes Fahrrad wurde für eine bestimmte vorgesehene Verwendung konzipiert. Die in dieser Anleitung beschriebenen Modelle sind für die folgende vorgesehene Verwendung bestimmt:

Es handelt sich um eine Komponentengruppe, die für die Verwendung auf der Straße entwickelt wurde. Die Räder müssen ständig Kontakt mit dem Asphalt haben, um die strukturelle Langlebigkeit des Rahmens und der Gabel zu gewährleisten.

05 NUTZUNGSHINWEIS FÜR DAS ELEKTRISCHE UNTERSTÜTZUNGSSYSTEM

PFLEGE UND NUTZUNGSVORSCHRIFTEN FÜR DIE ELEKTRISCHEN BAUTEILE UND BATTERIEN

Allee Produkte und Bauteile von BH sind so ausgelegt, dass ihnen Spritzer und Regen nichts anhaben können. Bestimmte Praktiken können Schäden an den Bauteilen und Kurzschlüsse ausschließen. Führen Sie möglichst keine der folgenden Aktionen aus:

- Waschen des Fahrrads mit Hochdruckreiniger.
- Das Fahrrad unter widrigen Wetterbedingungen einsetzen.
- Das Fahrrad bei Regen außen an einem Fahrzeug transportieren.
- Die Batterie hohen Temperaturen aussetzen. Bei Überschreiten von 70 °C kann es zu Lecks und Feuergefahr kommen.
- Nichteinhaltung des Temperaturbereichs bei Nutzung, Ladung und Lagerung des Fahrrads.

IDEALE SITUATIONEN FÜR EINE LANGE LEBENSDAUER

Wir empfehlen eine Reihe von Bedingungen für eine maximale Nutzungsdauer der Batterie:

- Auf ebener und stabiler Fläche aufladen.
- Keiner direkten Sonneneinstrahlung aussetzen.
- Keine Kinder oder Haustiere in der Nähe dulden.
- Weder Regen noch Feuchtigkeit aussetzen.
- Für gute Belüftung und Trockenheit sorgen.
- Eine Temperatur zwischen 15–25 °C einhalten.
- Die Batterie unter 10 % Ladestand nicht mehr verwenden. Unter diesem Ladestand kann die Nutzungsdauer der Zellen beeinträchtigt werden.

 Jede nicht genehmigte Veränderung an den Bauteilen des elektrischen Systems kann zu schweren Unfällen führen und zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.

HINWEISE ZUR BATTERIENUTZUNG

Eine sachfremde Nutzung der Batterien kann zu Schäden und schweren Unfällen führen. Halten Sie die folgenden Bedingungen ein, um dies zu vermeiden:

- Setzen Sie nur das Original-Ladegerät ein.
- Lassen Sie die Batterie nicht in der Nähe von Wärmequellen.
- Die Batterie nicht erhitzen oder in offenes Feuer werfen.

- Vermeiden Sie einen Kontakt der Batterieanschlüsse mit metAlleischen Gegenständen.
- Tauchen Sie die Batterie nicht ins Wasser ein und vermeiden Sie Spritzer und Feuchtigkeit.
- Die Batterie nicht anstoßen oder perforieren.
- Bei Lecks darf die Batterieflüssigkeit nicht an Hände oder in die Augen gelangen.
- Nicht einsetzen, wenn äußere Beschädigungen festzustellen sind.
- Die Batterie nur mit einem trockenen oder feuchten Lappen reinigen.

UNGEEIGNETE LADE- UND ENTLADEUMGEBUNGEN UND -LÖSUNGEN

Die im Weiteren beschriebenen warmen und kalten Umgebungen können dazu führen, dass der Ladevorgang in den Wartemodus wechselt oder abgebrochen wird, ohne die Batterie vollständig zu laden.

- **Entladeunterbrechungsmodus im Winter oder DUT (Discharge Under Temperature):** Die Entladung der Batterie wechselt in den Unterbrechungsmodus, wenn die Temperatur unter -20 °C liegt, dadurch funktioniert die Tretunterstützung nicht mehr und die Batterie wird geschützt.In diesen Fällen wird der Unterbrechungsmodus automatisch aufgehoben, wenn die Temperatur der Batterie -20 °C überschreitet.
- **Ladeunterbrechungs-Modus im Winter oder CUT (Charge Under Temperature):** Die Ladung der Batterie geht in den Unterbrechungsmodus über, wenn die Temperatur unter 0 °C liegt. Wenn der Ladevorgang einsetzt und die Temperatur durch die nächtliche Abkühlung oder andere Faktoren unter diesen Wert fällt, stoppt der Ladevorgang und geht in den Unterbrechungsmodus über, um die Batterie zu schützen. In diesen Fällen wird der Unterbrechungsmodus automatisch aufgehoben, wenn die Ladetemperatur 0 °C wieder übersteigt.
- **Rauschen in Fernsehgeräten/Radios/Computern:** Das Laden in der Nähe von Fernsehgeräten, Radios oder ähnlichen Geräten kann zu statischer Aufladung, flackernden Bildern und anderen Störungen führen.Wenn dies geschieht, setzen Sie den Ladevorgang an einer vom Fernsehgerät oder Radio entfernten Stelle fort (beispielsweise in einem anderen Raum).

RECYCLING

Die Lithium-Ionen-Batterien sind Recyclingmaterialien, aber sie können Umweltschäden verursachen, wenn sie nach der Nutzungsdauer nicht korrekt entsorgt werden. Halten Sie sich an die folgenden Schritte, wenn die Nutzungsdauer beendet ist:

- Klassifizieren und recyceln Sie Allee elektrischen Bauteile an einer für ein nachhaltiges Recycling vorgesehenen Stelle.
- Prüfen und erfüllen Sie hinsichtlich der Batterien zu jedem Zeitpunkt die Bestimmungen in ihrem Land.

MOTOR

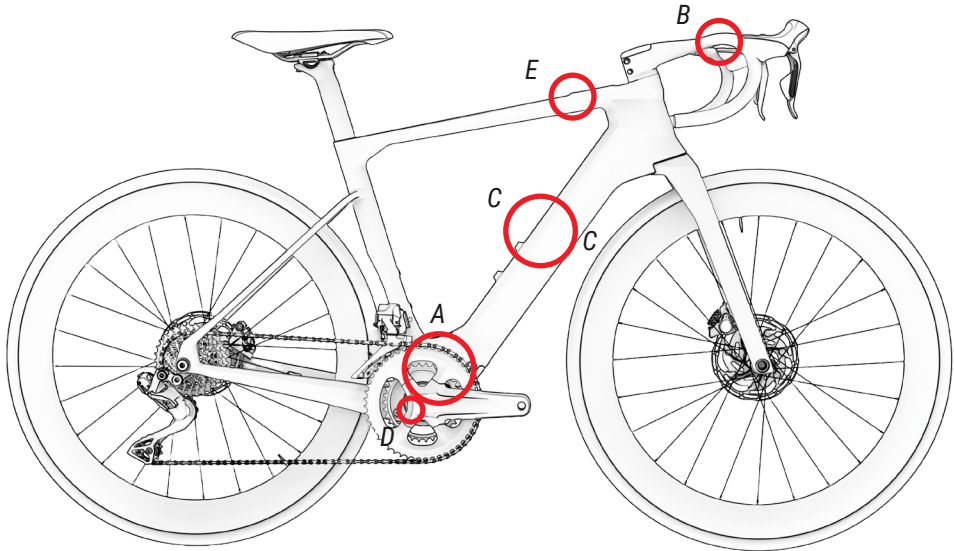
Der Gleichstrommotor befindet sich in der Achse des Tretlagers. Wie jedes andere Teil Ihres Fahrrads hängt die Nutzungsdauer des Motors vom Nutzungsgrad ab. Unter normalen Nutzungsbedingungen kann der Motor 10 bis 20 Jahre oder 100.000 km halten.

06 FUNKTIONSWEISE DER TRETUNTERSTÜTZUNG

KOMPONENTEN DES TRETUNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS

Das Tretunterstützungssystem von BH Bikes besteht aus folgenden Elementen:

- **A.** Ein **Motor vom Typ SEG BLM-80**, der das Fahrrad antreibt.
- **B.** Ein **iButton**, der die Funktionen des Systems aktiviert.
- **C.** Ein **Akku**, der den Motor mit Strom versorgt.
- **D.** Ein **Drehmomentsensor**, der die vom Fahrer auf das Pedal ausgeübte Kraft misst.
- **E.** Ein **Display SEG BLM**, das relevante Systeminformationen anzeigt und es dem Benutzer ermöglicht, den Unterstützungsmodus auszuwählen.



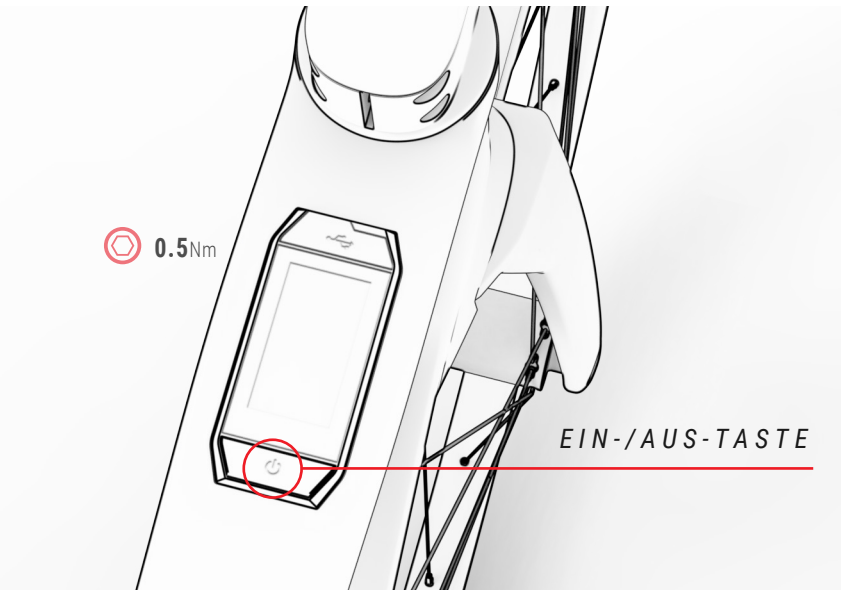
DIE TRETUNTERSTÜTZUNG

Die Tretunterstützung ist so gestaltet, dass sie Ihnen die optimale Menge an Unterstützungsleistung zur Verfügung stellt. Sie werden in der Standard-Serie bei Faktoren wie Tretkraft, Geschwindigkeit des Fahrrads und Antrieb unterstützt. Das System schaltet sich in den folgenden Situationen nicht ein:

- Wenn die Bedieneinheit ausgeschaltet ist.
- Wenn Sie 25 km/h oder schneller fahren.
- Wenn Sie nicht in die Pedale treten und die Beschleunigungsfunktion bis 6 km/h abgeschaltet ist.
- Wenn die Batterieladung zu niedrig ist.
- Wenn die ausgewählte Unterstützungsstufe 0 % beträgt.

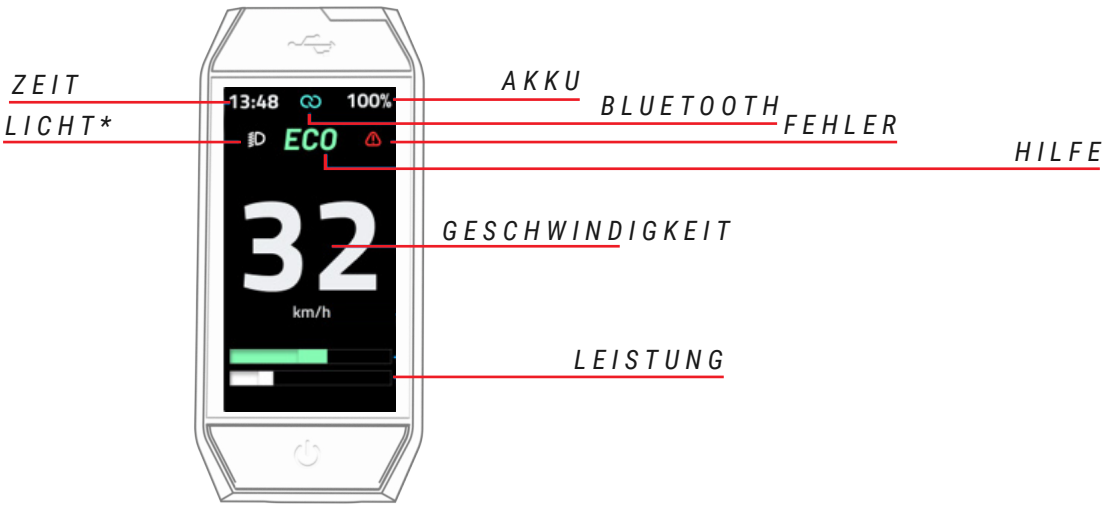
TEILE DES BEDIENFELDES

Das BLM-Display besteht aus einem in das Gerät integrierten rechteckigen Bildschirm und einer Taste am unteren Rand, die als Drehregler dient:



EIN- UND AUSSCHALTEN DES PEDALUNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS

Das Pedalunterstützungssystem wird über das BLM-Display am Oberrohr des Fahrrads aktiviert. Durch einmaliges Drücken der Ein-/Aus-Taste wird das System gestartet. Das BLM-Display leuchtet daraufhin auf und zeigt den Hauptbildschirm mit folgenden Informationen an: Akkustand, Bluetooth-Verbindungsstatus, Fehlermeldung, aktueller Unterstützungsmodus, aktuelle Geschwindigkeit, Leistungsabgabe (Motor und Fahrer), Beleuchtungsanzeige und aktuelle Uhrzeit.



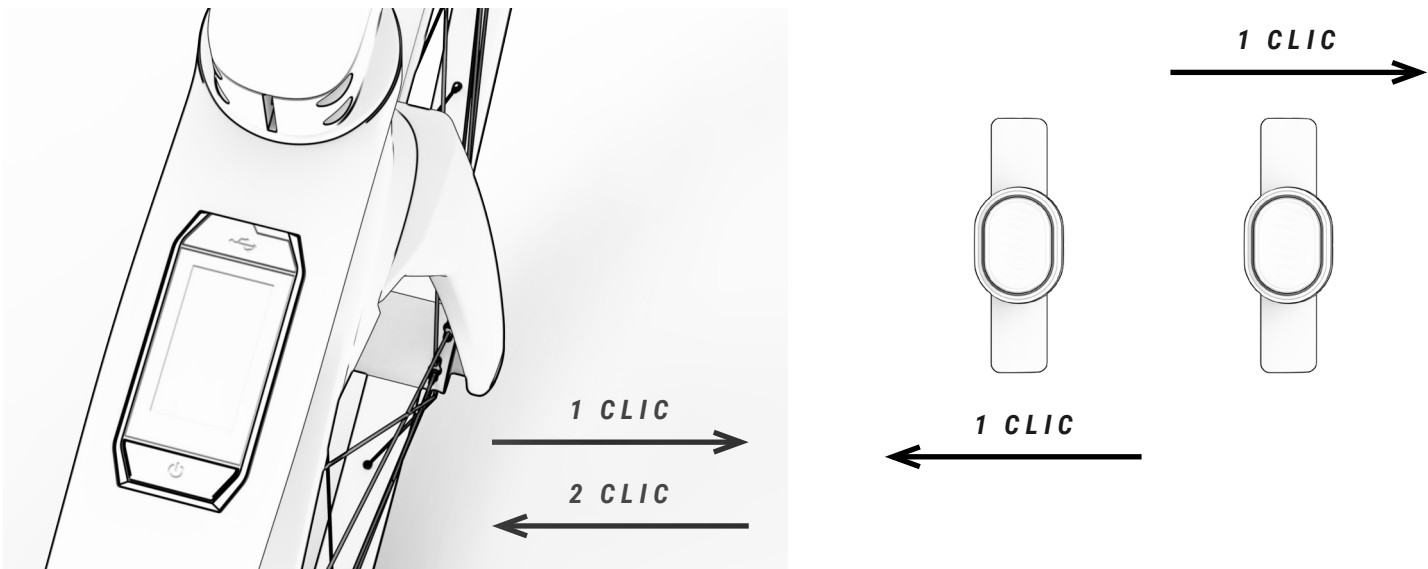
*Zum Ein- und Ausschalten halten Sie die linke i-Taste gedrückt oder drücken Sie dreimal auf die Ein-/Aus-Taste.

AUSWAHL DES PEDALUNTERSTÜTZUNGSMODUS

Das System bietet die folgenden Tretunterstützungsmodi:

- **Boost:** Verwenden Sie diesen Modus, wenn Sie die maximale Leistung des Systems nutzen möchten.
- **Sport:** Verwenden Sie diesen Modus beim Befahren anspruchsvoller Steigungen.
- **Tour:** Verwenden Sie diesen Modus, wenn Sie in gemächlichem Tempo auf ebenem Gelände fahren.
- **Eco:** Verwenden Sie diesen Modus, wenn Sie eine möglichst große Reichweite erzielen möchten.
- **Walk:** Verwenden Sie diesen Modus, wenn Sie das Fahrrad tragen möchten, ohne damit zu fahren.
- **Keine Unterstützung:** Verwenden Sie diesen Modus, wenn Sie ohne elektrische Unterstützung fahren möchten. Sie können die anderen Funktionen der Steuereinheit weiterhin nutzen.

Um durch die Unterstützungsmodi zu blättern, muss der Benutzer die Ein-/Aus-Taste einmal drücken, um die Unterstützungsstufe zu erhöhen, und zweimal, um sie zu verringern. Alternativ kann der Unterstützungsmodus auch über die iButtons geändert werden: ein Rechtsklick erhöht die Stufe, ein Linksklick verringert sie.



Schäden am Display oder Ausfälle, die durch unsachgemäße Installation oder unsachgemäßen Gebrauch verursacht wurden, sind von der Kundendienstgarantie ausgeschlossen.

- ⚠️ Schalten Sie das Gerät unbedingt aus, bevor Sie das Display ein- oder ausbauen, da sonst dauerhafte Schäden entstehen können.
 - ⚠️ Verwenden Sie die USB-Ladefunktion nicht bei Regen und stellen Sie sicher, dass der USB-Anschluss geschlossen ist.
 - ⚠️ Tauchen Sie das Display nicht in Wasser ein. Sie können es mit einem weichen, feuchten Tuch reinigen, verwenden Sie jedoch keine chemischen Flüssigkeiten oder Reinigungsmittel.
 - ⚠️ Achten Sie beim Anbringen des Displays am E-Bike darauf, dass das Anzugsdrehmoment des Werkzeugs 0,6 Nm nicht überschreitet.
- Ein zu hohes Drehmoment beschädigt die Struktur des Displays.

Um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern und eine vollständige Entladung zu verhindern, die den Akku beschädigen könnte, sind die Unterstützungsmodi je nach Ladezustand des Akkus begrenzt:

- Akkuladung über 20%: 100% der höchsten Unterstützungsstufe ist verfügbar.
- Batterieladung zwischen 10% und 20%: Unterstützungsstufe ist auf 50% der höchsten Unterstützungsstufe begrenzt.
- Batterieladung zwischen 5% und 10%: Unterstützungsstufe ist auf 25% der höchsten Unterstützungsstufe begrenzt.
- Batterieladung zwischen 1% und 5%: Unterstützung ist nicht zulässig. Nur das Licht kann eingeschaltet werden.

BEGINN DES PEDALTRETENS

Der Fahrer muss fest auf dem Sattel sitzen und den Lenker mit festem Griff halten bevor er die Füße auf die Pedale stellt. Darauf ist besonders zu achten, wenn Sie die Pedale in den höchsten Unterstützungsstufen treten (Stufe BOOST bzw. Stufe TRAIL), da der Motor den maximalen Schub liefert und die Gefahr besteht, die Kontrolle über das Fahrrad zu verlieren. Um die Beschleunigung zu erleichtern, bietet der Motor zusätzlichen Anfangsschub, sobald Sie auf die Pedale treten. Dadurch ist die Kraft, die aufgewendet werden muss, um das Fahrrad in Bewegung zu setzen, minimal und unterstützt Sie dabei, sich schnell und sicher in den Verkehr einzufädeln.

- ⚠️ Beginnen Sie das Treten der Pedale mit kurzer Antriebsübersetzung (größere Ritzel) und niedriger Unterstützungsstufe (Modus ECO). Neben der besseren Kontrolle und höheren Sicherheit über das Fahrrad wird weniger Energie verbraucht und die Reichweite vergrößert. Es wird darauf hingewiesen, dass ein Unterstützungsmodus über ECO hinaus ein Risiko für die Sicherheit des Benutzers darstellen kann.
- ⚠️ Wenn der Fahrer das Fahrrad schiebt und neben dem Fahrrad geht, muss sichergestellt sein, dass das System abgeschaltet ist.

ÜBERPRÜFUNG DES BATTERIELADESTANDS

Eine Ladung von 100 % bietet eine Reichweite bis 190 km. Der Batterieladestand kann auf verschiedene Weise abgelesen werden. Die Anzeige des Batterieladestands zeigt in jedem FALLE eine Schätzung der verbleibenden Batterieladung an:

- **Garmin-Gerät:** Über die Schnittstelle der Garmin-Geräte kann der Batterieladestand angezeigt werden:

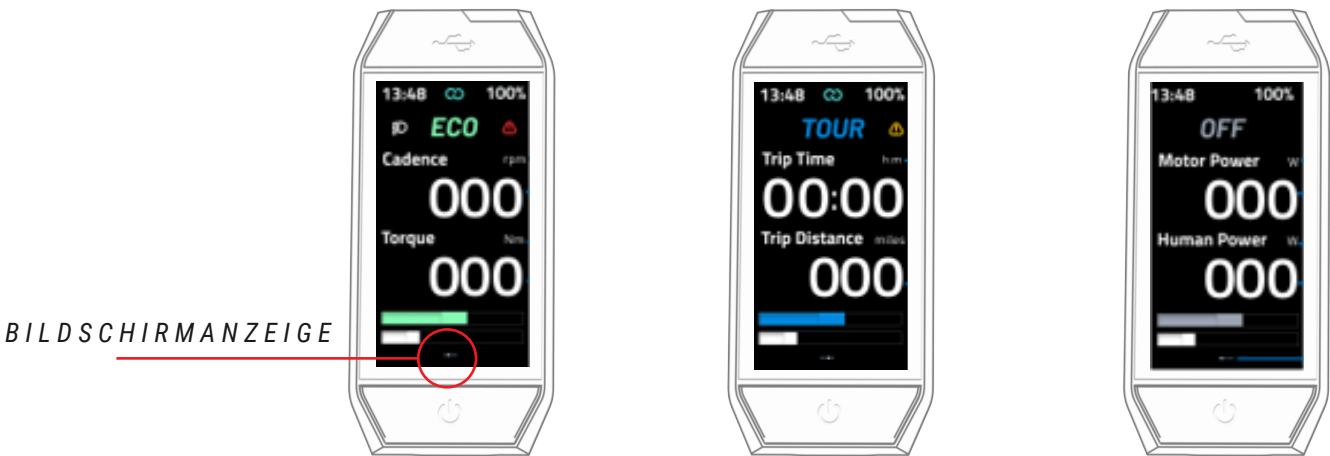


ERWEITERTE SYSTEMDATEN

Das BLM-Display verfügt über vier austauschbare Benutzeroberflächen und eine Punktleiste am unteren Rand, die die aktuelle Navigation anzeigt. Um zum nächsten Bildschirm zu gelangen, halten Sie die Ein-/Aus-Taste 2 Sekunden lang gedrückt oder doppelklicken Sie auf die rechte i-Taste; um zurückzugehen, doppelklicken Sie auf die linke i-Taste.

Die drei sekundären Bildschirme zeigen folgende Informationen an:

- **Trittfrequenz:** Zeigt die aktuelle Trittfrequenz in Umdrehungen pro Minute (RPM) an.
- **Drehmoment:** Zeigt die aktuelle Stärke der Motorunterstützung oder die Leistungsabgabe an.
- **Fahrzeit:** Zeigt die seit Beginn der aktuellen Fahrt verstrichene Zeit an.
- **Zurückgelegte Strecke:** Zeigt die seit Beginn der aktuellen Fahrt zurückgelegte Strecke an.
- **Motor-/Fahrerleistung:** Zeigt die aktuelle vom Motor gelieferte oder vom Fahrer beim Treten erzeugte Leistung an.



MENÜFUNKTIONEN

Über das Hauptmenü haben Sie Zugriff auf alle Systemeinstellungen und Informationsbereiche. Hier können Sie Systemparameter anpassen, die Einstellungen des E-Bikes verwalten und Systeminformationen einsehen. Außerdem können Sie über das Hauptmenü die Menüoberfläche verlassen.

- Um den ausgewählten Wert zu erhöhen, klicken Sie auf die linke i-Taste oder doppelklicken Sie auf die Ein-/Aus-Taste des Displays.
- Um den ausgewählten Wert zu verringern, klicken Sie auf die rechte i-Taste oder auf die Ein-/Aus-Taste des Displays.
- Um die Änderungen zu bestätigen und zu speichern, doppelklicken Sie auf die linke i-Taste oder halten Sie die Ein-/Aus-Taste des Displays 3 Sekunden lang gedrückt.
- Um das Menü zu verlassen, drücken Sie gleichzeitig die linke und die rechte i-Taste oder klicken Sie viermal auf die Ein-/Aus-Taste des Displays.

Die folgenden Systemeinstellungen können vom Benutzer bearbeitet werden:

Einstellungen im Hauptmenü.

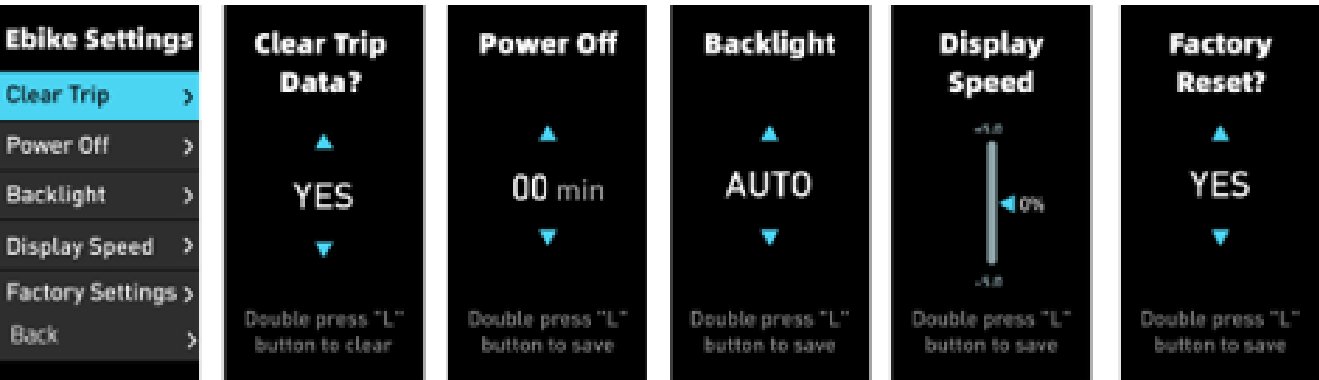
In den Grundeinstellungen können Sie allgemeine Systemparameter anpassen, wie z. B. Anzeigeeinstellungen und grundlegende Konfigurationsoptionen. Über die E-Bike-Einstellungen haben Sie Zugriff auf spezifische Einstellungen wie Unterstützungsstufen, Motoreinstellungen und Fahrmodi. Außerdem finden Sie dort Informationen zur Firmware-Version, zum Hardware-Status und zu Diagnosedaten.

Zu den grundlegenden Informationen gehören Optionen wie Sprache, Zeitformat, Uhrzeit und Maßeinheiten.



E-Bike-Einstellungen.

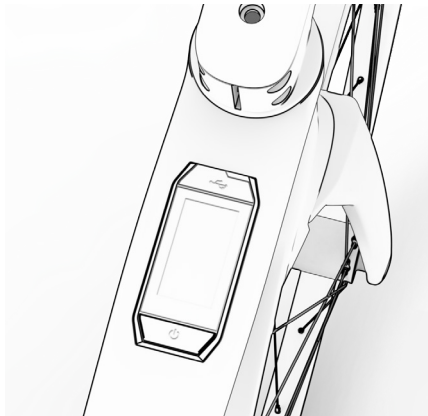
Das Gerät ermöglicht das manuelle Löschen von Routendaten (Kilometerstand, Zeit, Geschwindigkeit und Kalorien) und verfügt über eine automatische Abschaltfunktion, die auf 3, 5, 10, 30 oder 60 Minuten eingestellt oder deaktiviert werden kann. Die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung lässt sich von Stufe 1 bis 5 (die hellste Stufe) einstellen, während die Geschwindigkeitsanzeige die Anzeige anhand eines Prozentsatzes an die Radgröße anpasst. Schließlich setzt die Option „Auf Werkseinstellungen zurücksetzen“ alle Anzeigeeinstellungen auf die Standardwerte zurück.



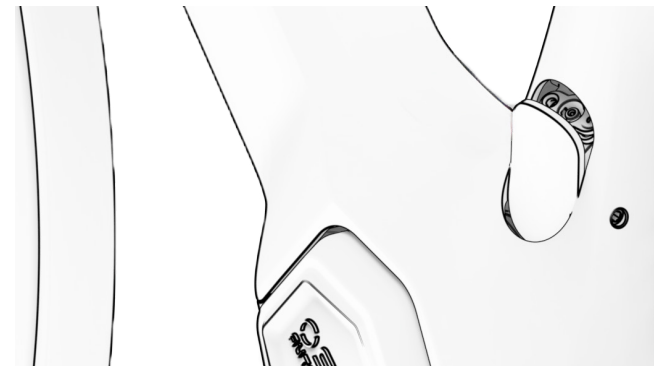
AUFLADEN DES AKKUS

Dank der fortschrittlichen Lithium-Ionen-Technologie ist es nicht erforderlich, abzuwarten, bis der Akku vollständig entladen ist, bevor Sie ihn an das Ladegerät anschließen. Ebenso ist es nicht notwendig, ihn vor dem erneuten Gebrauch vollständig aufzuladen. Bitte beachten Sie jedoch, dass es zur Erreichung der maximalen Reichweite ratsam ist, ihn vollständig aufzuladen.

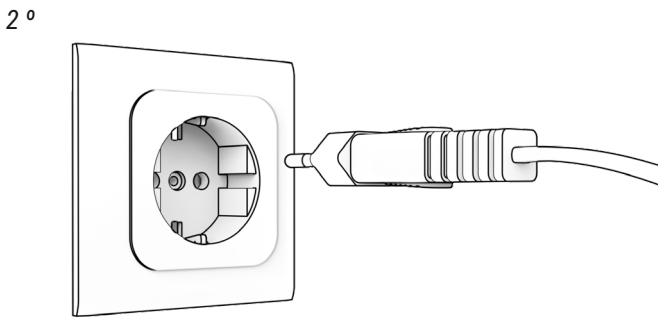
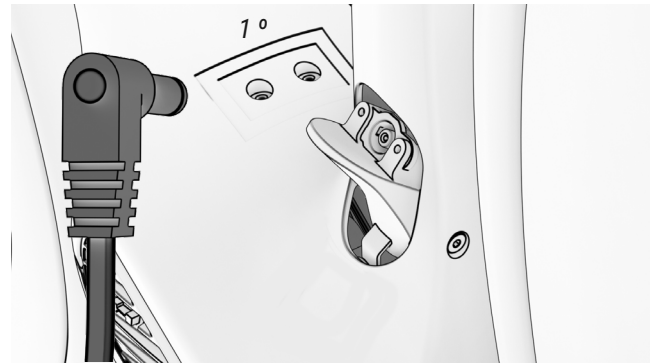
1. SCHALTEN SIE DAS DISPLAY EIN. IM AUSGESCHALTETEN ZUSTAND WIRD ES NICHT AUFGELADEN.



2. ÖFFNEN SIE DIE ABDECKUNG, HINTER DER SICH DER LADEANSCHLUSS BEFINDET, DER SICH UNTEN LINKS AM RAHMEN BEFINDET.



3. SCHLIESSEN SIE IMMER ZUERST DIE BATTERIE UND DANN DIE STROMVERSORGUNG AN.

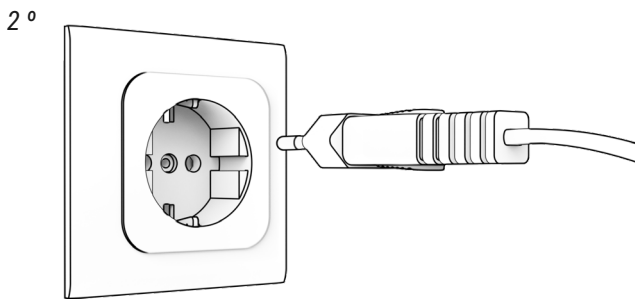
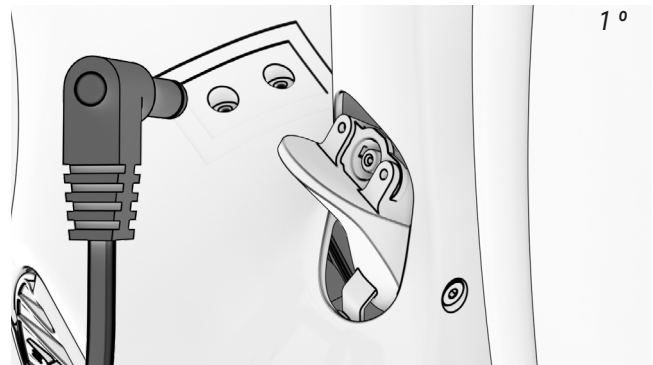


4. LADESTATUS UND FEHLER ANZEIGEN.



- | | |
|--|--|
|  VOLLSTÄNDIG AUFGELADEN |  AUFLADEN |
|  STANDBY (BLITZ) |  LADEFEHLER (BLITZ) |

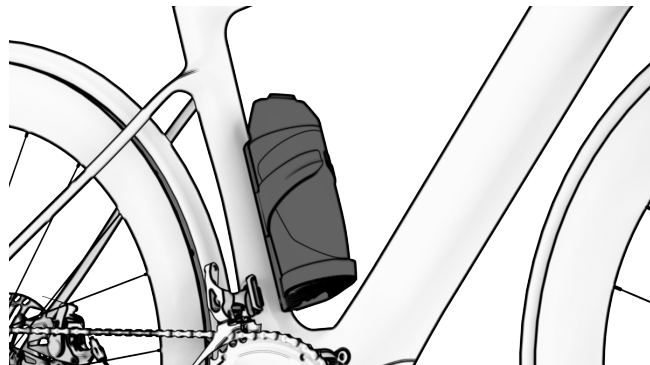
5. TRENNEN SIE IMMER ZUERST DAS LADEGERÄT UND DANN ERST DAS NETZTEIL VOM STROMNETZ.



6. SCHLIESSEN SIE DIE ABDECKUNG DES LADEANSCHLUSSES SORGFÄLTIG, DAMIT KEIN SCHMUTZ UND KEINE FEUCHTIGKEIT EINDRINGEN KÖNNEN.



7. DER XPRO DD-AKKU WIRD AUFGELADEN, WENN ER SICH IM FLASCHENHALTER BEFINDET, DAS FAHRRAD AM LADEGERÄT ANGESCHLOSSEN IST UND DAS DISPLAY EINGESCHALTET IST.



- ⚠️ Laden oder verwenden Sie niemals einen beschädigten Akku.
- ⚠️ Achten Sie darauf, das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht zu berühren. Es kann heiß sein, insbesondere bei hohen Umgebungstemperaturen.
- ⚠️ Sollte während des Ladevorgangs ein Fehler auftreten, ziehen Sie den Netzstecker des Ladegeräts aus der Steckdose und warten Sie, bis der Akku abgekühlt ist.
- ⚠️ Berühren Sie den Netzstecker, den Ladestecker oder die Kontakte niemals mit nassen Händen.
- ⚠️ Stellen Sie sicher, dass sich keine Fremdkörper auf den Kontakten des Akkus befinden, bevor Sie ihn am Fahrrad anbringen.
- ⚠️ Schließen Sie den Netzstecker des Ladegeräts nicht an den Akku oder den Ladeanschluss des Fahrrads an, wenn dieser nass oder feucht ist. Achten Sie darauf, den Netzstecker erst anzuschließen, wenn der Akku oder der Ladeanschluss des Fahrrads vollständig trocken ist.
- ⚠️ Üben Sie keine übermäßige Kraft auf den Netzstecker aus und ziehen Sie nicht am Kabel, wenn der Netzstecker mit dem Akku verbunden ist.
- ⚠️ Schalten Sie das Tretunterstützungssystem aus, bevor Sie den Akku aus dem Fahrrad entfernen.
- ⚠️ Entnehmen Sie den Akku mit beiden Händen und achten Sie dabei besonders darauf, ihn nicht fallen zu lassen. Wenn der Akku auf Ihren Fuß fällt, kann dies zu Verletzungen führen und den Akku beschädigen.

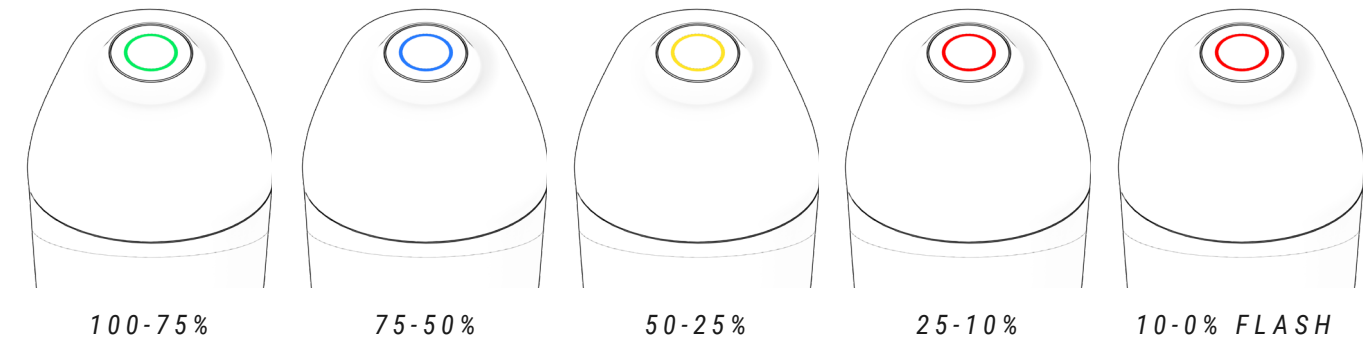
XPRO DUAL DISCHARGE-AKKU

Mit dem Xpro DD-Zusatzakku können Sie die Reichweite Ihres Fahrrads verlängern. Es handelt sich um einen externen, flaschenförmigen 180-Wh-Akku, der in einen speziellen Flaschenhalter passt, der von einem autorisierten Händler montiert und ordnungsgemäß an das System angeschlossen werden muss. Sobald der Flaschenhalter montiert ist, wird der externe Akku einfach durch Einsetzen in den Halter mit dem System verbunden. Mit anderen Worten: Es handelt sich um einen „Plug-and-Ride“-Akku, der keine zusätzlichen Anschlüsse oder Arbeiten erfordert, um zu funktionieren.



XPRO DUAL DISCHARGE – ANZEIGE DES AKKULADESTANDS

Der externe XPRO DD-Akku erweitert die Standardreichweite von 190 km auf 250 km. Durch Drücken der Taste am XPRO DD-Akku leuchtet ein Ring um den Akku herum auf. Die Farbe dieses Rings zeigt den prozentualen Ladezustand des Akkus an: grün (100–75 %), blau (75–50 %), gelb (50–25 %), rot (25–10 %) und rot blinkend (10–0 %).



XPRO DUAL DISCHARGE – LADEN UND ENTLADEN DER BATTERIE

Der XPro DD-Akku wird geladen, wenn er sich im Flaschenhalter befindet und das Fahrrad aufgeladen wird. Sowohl der interne als auch der externe Akku werden gleichzeitig oder parallel geladen und entladen. Auf diese Weise werden die Entladekapazitäten der Akkus kombiniert.

BATTERIE UND LADEGERÄT

Die Batterie Ihres BH-Bikes verfügt über Lithium-Ionen-Zellen und gehört zur neuesten Technologie im Bereich der Energiedichte (gespeicherte Energie pro Kilogramm Gewicht und cm³ Volumen).

Die Lithium-Ionen-Batterien haben die folgenden Eigenschaften:

- Ihre Leistung verringert sich in extrem heißer oder kalter Umgebung.
- Eine zusätzliche Eigenschaft der Lithium-Ionen-Batterien von BH ist das Fehlen eines „Memory-Effekts“, sie werden nicht durch unvollständige Entladungen beeinträchtigt.
- Sie verlieren ihre Ladung im Betrieb auf natürliche und progressive Weise. Die Batterie kann sich bei einem maximalen Ladekapazitätsverlust von 20 % ungefähr 500 Mal vollständig (zu 100 %) entladen. Im Falle von Teilentladungen wird nur der entladene Teil berücksichtigt. Wenn Sie die Batterie beispielsweise immer dann laden, wenn ihr Ladezustand 25 % abgenommen hat, können Sie sie 2000 Mal auf 100 % ihrer Anfangskapazität aufladen. Das heißt, die gesicherte Haltbarkeit der Batterie beträgt bei einem maximalen Ladekapazitätsverlust von 20 % mindestens 20.000 km.

XPRO DD FLASCHENHALTER

Der Flaschenhalter enthält einen Anschluss, der wasserdicht ist und somit den Schutz des Systems gewährleistet. Daher kann der Benutzer eine herkömmliche Wasserflasche auf den Halter montieren oder ihn leer lassen.

ENERGIESPARMODI

Die Batterie ist so konzipiert, dass sie eine lange Nutzungsdauer garantiert. Dies ist dank der Energiesparmodi möglich, die einen ineffizienten Verbrauch der Batterie verhindern:

- Transport-Modus:** Um den internen Verbrauch der Batterie während des Transports des Fahrrads von der Fabrik zum Händler so gering wie möglich zu halten, befindet sich die Batterie im Transportmodus. Der Nutzer kann diesen Transportmodus abschließend verlassen, indem er die Batterie vor der ersten Nutzung auf 100 % auflädt.

Wenn die Batterie vor dem ersten Gebrauch nicht vollständig geladen wird, deaktiviert sich auch der Transportmodus nicht und schaltet sich zum Schutz der Batterie immer wieder rasch ein. Denken Sie daran, die Batterie einmal vollständig aufzuladen, um den Transportmodus endgültig zu deaktivieren.

- Standby-Modus:** Um den internen Verbrauch so gering wie möglich zu halten, geht die Batterie automatisch in einen Standby-Modus über. Dies geschieht automatisch, wenn das System für einen Zeitraum von 10 Minuten keinen Lade-, Entlade- oder Kommunikationsvorgang an der Batterie feststellt. So schaltet sich die Bedieneinheit in diesem Modus nach 10 Minuten ohne Nutzung, wenn der Fahrer das Fahrrad beispielsweise beim Abstellen eingeschaltet gelassen hat, automatisch aus.

Der Nutzer kann diesen Standby-Modus einfach durch Einschalten der Bedieneinheit am Fahrrad verlassen.

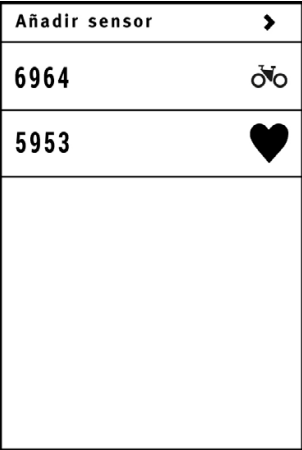
- Tiefschlaf- oder Deep Sleep-Modus:** Um die Batterie während langer Perioden der Nichtnutzung oder Lagerung (z. B. im Winter) zu schützen, geht die Batterie automatisch in einen Tiefschlaf- oder Deep Sleep-Modus über. Dies geschieht automatisch, wenn eine der folgenden Situationen eintritt:
 - Wenn die Batterieladung unter 1 % liegt, geht die Batterie in den Tiefschlaf- oder Deep Sleep-Modus über, wenn sich die Batterie für 10 Minuten ununterbrochen im Standby-Modus befand.
 - Wenn die Batterieladung unter 10 % liegt, geht die Batterie in den Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus über, wenn sich die Batterie für 48 Stunden ununterbrochen im Standby-Modus befindet.
 - Wenn die Batterieladung unter 40 % liegt:Der Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus wird aktiviert, wenn sich die Batterie für 14 Tage ununterbrochen im Standby-Modus befand.
 - Wenn die Batterieladung unter 80 % liegt:Der Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus wird aktiviert, wenn sich die Batterie für 30 Tage ununterbrochen im Standby-Modus befand.

Der Nutzer kann durch Drücken der Taste Ladestand SOC (Überprüfung des Ladestands) der Batterie für 5 Sekunden oder durch Start des Batterieladevorgangs am Ladegerät den Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus verlassen. Es werden zwei Blinkzeichen bei Alleen LEDs im Standby-Modus und 1 Blinkzeichen im Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus angezeigt.

FUNKTION MIT GARMIN-GERÄT

Die ANT+-Verbindung zu einem Garmin-Gerät ermöglicht den Zugriff auf zusätzliche Visualisierungs- und Tretunterstützungsfunktionen.Das Herzfrequenzband kann über das Garmin-Gerät angeschlossen werden. Im Weiteren sind die Schritte für die Verbindung von i-Remote mit dem Garmin-Gerät beschrieben. Wie in der Abbildung des sechsten Schrittes zu sehen ist, kann über das Garmin-Gerät sowohl der Ladestand der Batterie des Fahrrads abgelesen werden als auch die gewünschte Tretunterstützungsstufe ausgewählt werden.

1. „SENSOR HINZUFÜGEN“ DRÜCKEN.



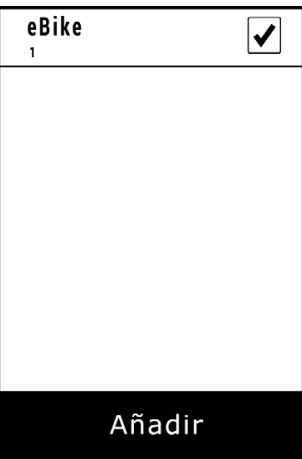
2. „E-BIKE“ DRÜCKEN.



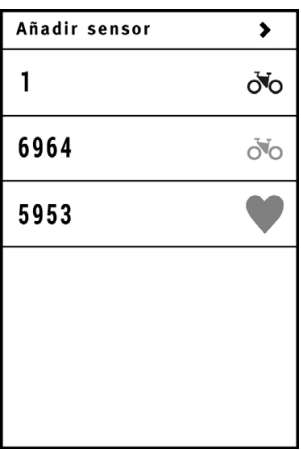
3. PAARUNG MIT GARMIN.



4. E-BIKE AUSWÄHLEN.



5. DEN ERSTELLTEN SENSOR AUSWÄHLEN.

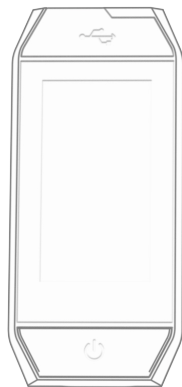


6. GARMIN VERBINDEN.



FEHLERCODES

Wenn ein Fehler auftritt, wird dieser angezeigt. Nachfolgend sind die Fehler und die entsprechenden Maßnahmen auf den Core-Displays aufgeführt. Bei Modellen, die mit einem Core-Display ausgestattet sind, werden Fehler durch LEDs angezeigt. Die Anzahl der leuchtenden und nicht leuchtenden LEDs gibt Aufschluss über einen bestimmten Fehler. Im Folgenden werden die möglichen Probleme beschrieben:



FEHLERBESCHREIBUNG

No.	Code	Beschreibung	Auszuführende Maßnahme
1	FEHLER 1	Kommunikationsfehler des Motors	Es wurde keine Kommunikation mit den Hall-Sensoren des Motors festgestellt. Schalten Sie das E-Bike-System aus und wieder ein. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, wenden Sie sich an einen autorisierten E-Bike-Händler.
2	FEHLER 2	Überstromschutz	Der Motorstrom hat den zulässigen Grenzwert überschritten. Reduzieren Sie die Motorlast und starten Sie das System neu. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, wenden Sie sich an einen autorisierten E-Bike-Händler.
3	FEHLER 3	Übertemperatur des Motorsteuergeräts	Die Temperatur des Motorsteuergeräts ist zu hoch. Stellen Sie die Nutzung des Fahrrads ein und lassen Sie das System abkühlen. Starten Sie das System neu. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, wenden Sie sich an einen autorisierten E-Bike-Händler.
4	FEHLER 4	Fehler beim Motorstart	Der Motor konnte den Startvorgang nicht erfolgreich abschließen. Stellen Sie sicher, dass sich das Rad frei drehen lässt, und starten Sie das System neu. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, wenden Sie sich an einen autorisierten E-Bike-Händler.

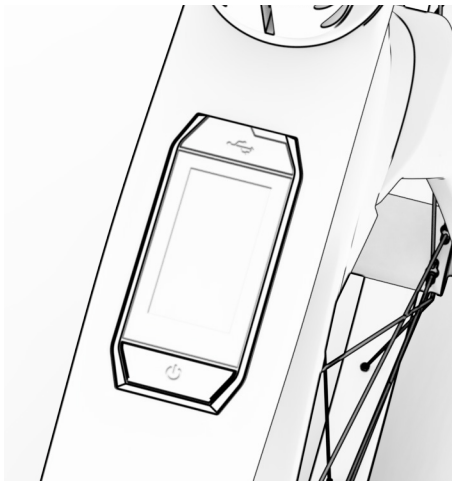
FEHLERBESCHREIBUNG

No.	Code	Beschreibung	Auszuführende Maßnahme
5	FEHLER 5	Überspannungsschutz	Es wurde eine zu hohe Spannung festgestellt. Schalten Sie das System aus und wieder ein. Sollte das Problem weiterhin bestehen, wenden Sie sich an einen autorisierten E-Bike-Händler.
6	FEHLER 6	Fehler bei der Motordrehung	Es wurde eine abnormale Motordrehung festgestellt. Schalten Sie das System aus und wieder ein. Sollte das Problem weiterhin bestehen, wenden Sie sich an einen autorisierten E-Bike-Händler.
7	FEHLER 7	Überstromwarnung	Es wurde eine übermäßige Stromaufnahme im Motor festgestellt. Verringern Sie die Unterstützungsstufe und die Motorlast. Bleibt die Warnung bestehen, starten Sie das System neu. Sollte das Problem weiterhin bestehen, wenden Sie sich an einen autorisierten E-Bike-Händler.
8	FEHLER 8	Überstromfehler	Im Motor wurde ein kritischer Stromwert festgestellt. Die Motorunterstützung wurde aus Sicherheitsgründen deaktiviert. Schalten Sie das System aus und wieder ein. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, wenden Sie sich an einen autorisierten E-Bike-Händler.
9	FEHLER 9	Systemüberhitzung	Die Temperatur des internen Controllers ist zu hoch. Beenden Sie die Fahrt und lassen Sie das System abkühlen. Starten Sie das System neu. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, wenden Sie sich an einen autorisierten E-Bike-Händler.
10	FEHLER 10	Fehler am Geschwindigkeitssensor	Es wurde kein gültiges Geschwindigkeitssignal erkannt. Überprüfen Sie den Bereich des Geschwindigkeitssensors auf Beschädigungen oder Hindernisse und setzen Sie das System zurück. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, wenden Sie sich an einen autorisierten E-Bike-Händler.
11	FEHLER 11	Trittfrequenzsensor-Fehler	Es wurde kein gültiges Trittfrequenzsensorsignal erkannt. Schalten Sie das System aus und wieder ein. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, wenden Sie sich an einen autorisierten E-Bike-Händler.
12	FEHLER 12	Drehmomentsensor-Fehler	Es wurde kein gültiges Drehmomentsensorsignal erkannt. Schalten Sie das System aus und wieder ein. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, wenden Sie sich an einen autorisierten E-Bike-Händler.

EINRICHTEN DER SEG AUTOMOTIVE E-BIKE-SYSTEMS-APP

Um das BLM-Display mit der App zu verbinden und auf deren Einstellungen zuzugreifen, gehen Sie wie folgt vor:

1. SCHALTEN SIE DAS DISPLAY EIN, INDEM SIE DIE POWER-TASTE DRÜCKEN.



2. LADEN SIE DIE APP HERUNTER.



Mit der App können Sie die Einstellungen des Pedalunterstützungssystems individuell anpassen; unter anderem dient sie dazu, die Unterstützungsparameter für jeden Modus sowie die Leistungsabgabe der einzelnen Modi anzupassen.

Laden Sie die App für iOS oder Android herunter und befolgen Sie diese Schritte, um Ihr Fahrrad zu koppeln:

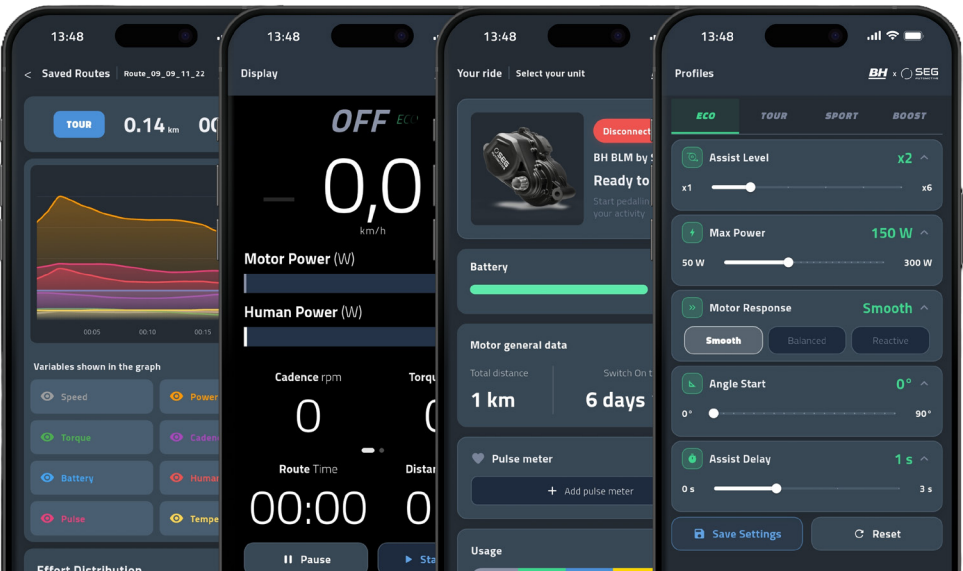
App Store:

<https://apps.apple.com/es/app/seg-automotive/id6444347837>

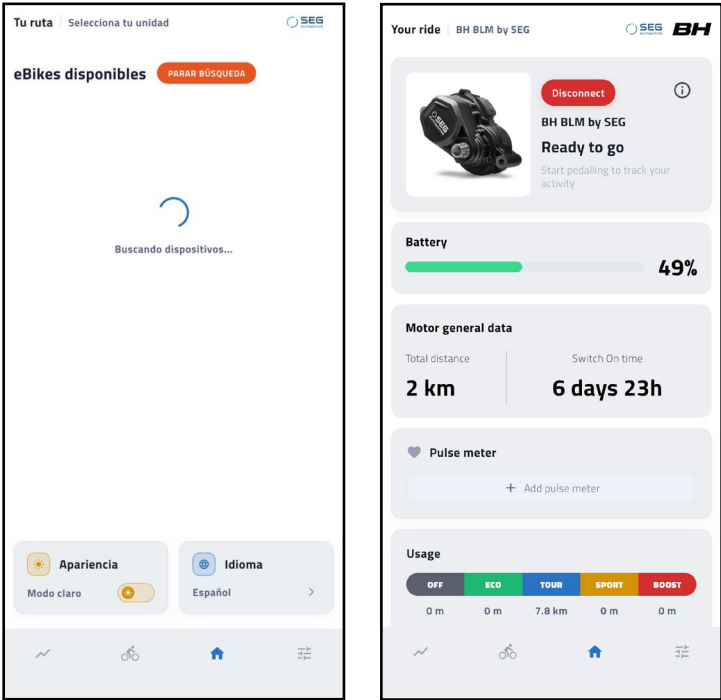
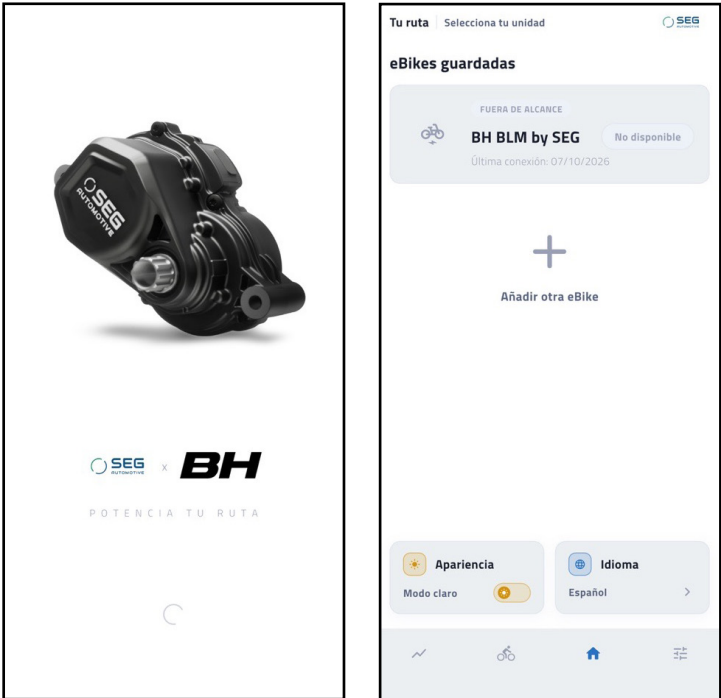


Google Play:

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.segautomotive.a18092023&hl=es_419

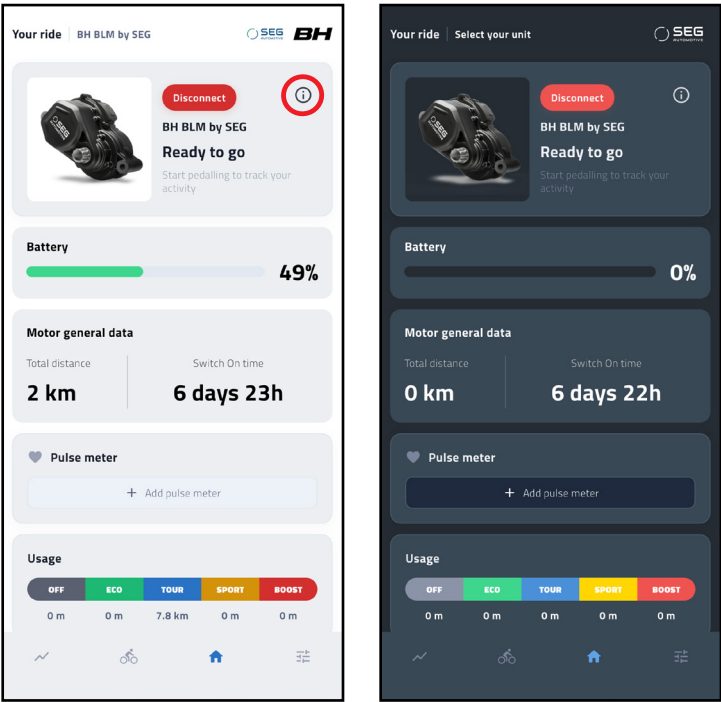


3. ÖFFNEN SIE DIE APP UND TIPPEN SIE AUF „GERÄT HINZUFÜGEN“, UM ÜBER BLUETOOTH EINE VERBINDUNG ZUM DISPLAY HERZUSTELLEN.



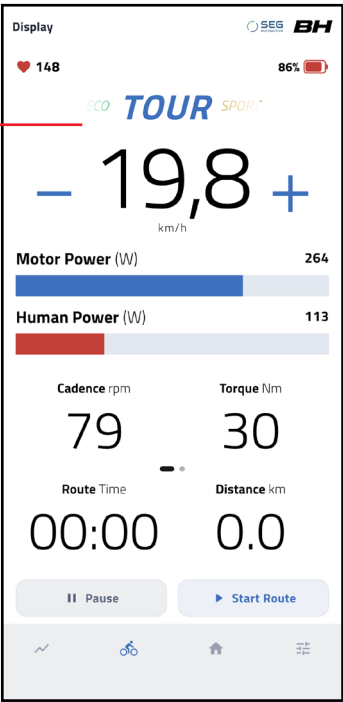
4. UM SYSTEMDETAILS UND DIE ENGINE-ID ANZUZEIGEN, TIPPEN SIE AUF DAS INFORMATIONSSYMBOL.

STELLEN SIE DAS ERSCHEINUNGSBILD AUF „DUNKELMODUS“ UM, UM IM NACHTMODUS ZU NAVIGIEREN.



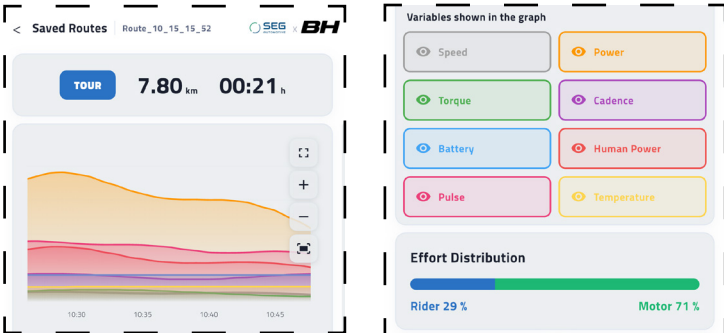
5. LASSEN SIE DEN BILDSCHIRM „ANZEIGE“ WÄHREND DER FAHRT GEÖFFNET, UM JEDERZEIT DEN GEWÜNSCHTEN UNTERSTÜTZUNGSMODUS AUSZUWÄHLEN.

*DURCHBLÄTTERN
DIE MODI*



NEBEN DER ANZEIGE DER ROUTENPARAMETER IN ECHTZEIT KÖNNEN SIE EINEN AKTIVITÄTSVERLAUF MIT ALLEN AUFGEZEICHNETEN ROUTEN ERSTELLEN.

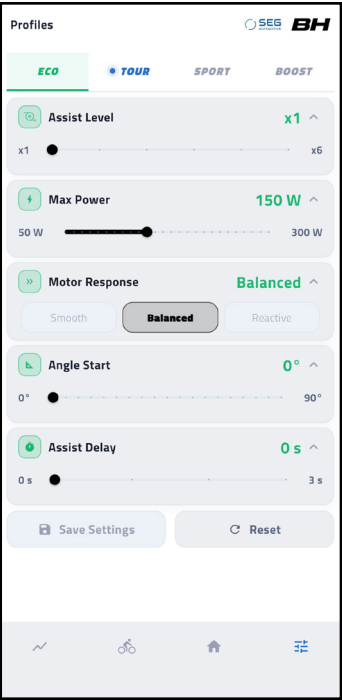
BITTE KLICKEN SIE AUF „ROUTE STARTEN“, UM DIE AUFZEICHNUNG ZU STARTEN, UND DENKEN SIE DARAN, AUF „SPEICHERN“ ZU KLICKEN, WENN SIE IHR ZIEL ERREICHT HABEN.



BEISPIEL FÜR EINE REGISTRIERUNG.

6. RUFEN SIE DAS LETZTE MENÜFENSTER AUF, UM DIE PARAMETER DES UNTERSTÜTZUNGSMODUS ANZUZEIGEN: ECO, TOUR, SPORT ODER BOOST.

PASSEN SIE DIE EINSTELLUNGEN AN UND SPEICHERN SIE DIE ÄNDERUNGEN, UM DIE LEISTUNG INDIVIDUELL ANZUPASSEN, ODER STELLEN SIE DIE WERKSEINSTELLUNGEN WIEDER HER.



7. SCHIEBEN SIE DEN BLAUEN SCHIEBEREGLER, UM DIE ANWENDUNG VOM SYSTEM ZU TRENNEN.

BESCHREIBUNG GENERAL DEL I-BUTTON

Die Fahrradmodelle **der** iRS1-Familie (**EC167 / EC157 / EC147 / EC127**) sind an beiden Lenkergriffen mit iButton-Geräten ausgestattet, die zusammen mit dem Einschaltknopf das elektrische System steuern.

Diese kompakten Geräte sind so konzipiert, dass sie ausschließlich mit Hilfe des Lenkerbands montiert werden können, ohne dass zusätzliches Werkzeug erforderlich ist. Dank ihres flexiblen Befestigungssystems lässt sich jeder iButton entsprechend den ergonomischen Bedürfnissen des Fahrers positionieren, was eine intuitive Bedienung während des Radfahrens ermöglicht. Wie im Schaltplan dargestellt, verfügt jedes iButton-Gerät über ein Kabel, das entlang des Lenkers verläuft und in den Rahmen integriert ist, um die Verbindung zum Display herzustellen.

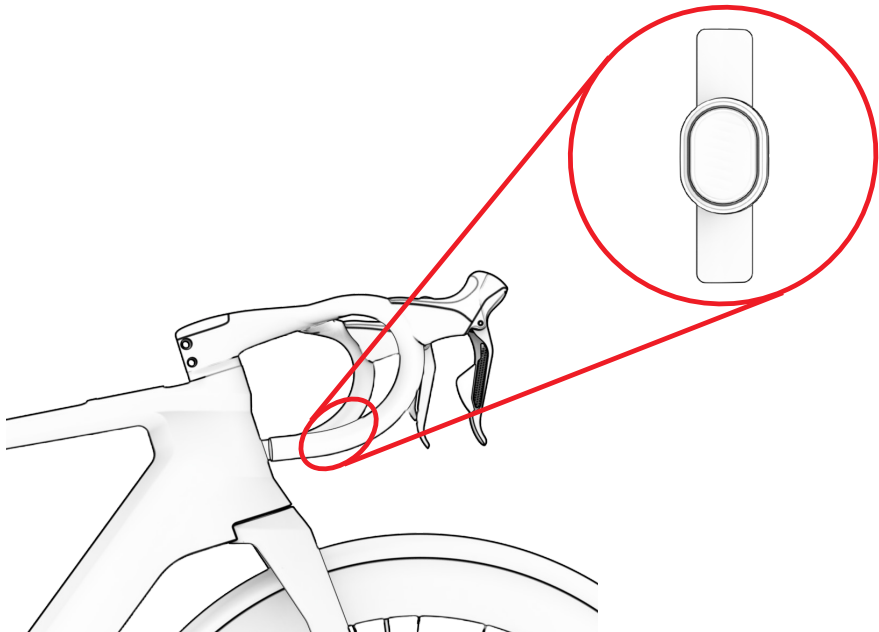
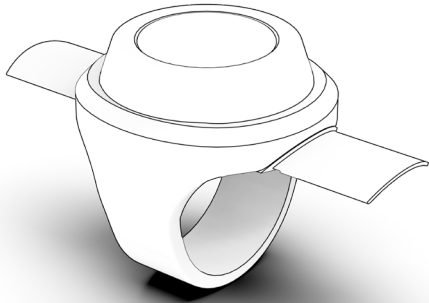
Es gibt drei verschiedene Aktivierungsmodi für die Funktionen:

ein kurzer Druck (Schnelldruck)

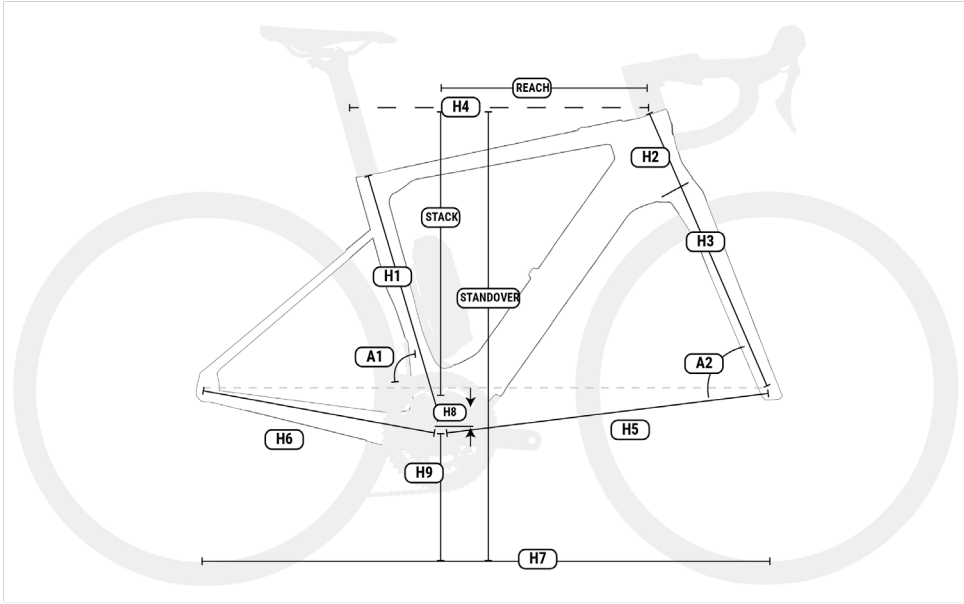
ein Doppelklick (Doppelklick)

ein langes Drücken (langes Drücken)

Zu den iButton-Funktionen gehören beispielsweise das Ein- und Ausschalten des Fahrradlichts (langer Druck auf der linken Seite), das Aktivieren des Gehmodus (langer Druck auf der rechten Seite) oder das Erhöhen bzw. Verringern der Unterstützung (kurzer Druck).



07 RAHMENGRÖSSEN UND MASSE



EC167 EC157 EC147

IRS1 CARBON 1.6 / 1.5 / 1.4

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	a1	a2	Stack	Reach
SM	460	130	389	536	590	420	1000	70	74,0	71,5	548	378
MD	483	148	389	562	596	420	1006	70	73,0	72,5	569	388
LA	504	160	389	577	606	420	1016	70	73,0	73,0	582	399
XL	527	182	389	603	621	420	1031	70	72,25	73,25	604	409

EC127

IRS1 1.2

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	a1	a2	Stack	Reach
SM	460	152	374	547	602	420	1011	70	74,0	71,5	555	388
MD	483	163	374	566	600	420	1010	70	73,0	72,5	569	392
LA	504	175	374	577	606	420	1017	70	73,0	73,0	582	399
XL	527	197	374	594	621	420	1031	70	73,0	73,3	604	409

08 TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Eigenschaft	Modelle	Spezifikation
Rahmenmaterialien	EC167 / EC157 / EC147	Carbon
	EC127	Aluminium
Empfohlene Nutzung	Alle	Straße
Rahmengrößen	Alle	Siehe Abschnitt „07 Größen und Abmessungen“
Gabel-Offset	Alle	45mm
Maximale Höhe der Distanzstücke an der Lenkung	Alle	2x15 + 1x10mm (serienmäßig gekürzt)
Steuerrohr Gabel	Alle	Full carbon 1.5", kegel
Kompatibel mit Radgröße	Alle	700C
Maximale Breite des Reifens	Alle	32 mm
Tretlager	Alle	BB386
Breite des Tretlagerkastens	Alle	86,5 mm
Innendurchmesser Tretlagerkasten	Alle	46 mm
Standard vorderes AusfAlleende	Alle	Thru Axle
Abmessungen Vorderachse	Alle	100 mm
Gewindesteigung Vorderachse	Alle	12x1.0mm
Standard hintere AusfAlleenden	Alle	Thru Axle
Abmessungen Hinterachse	Alle	142mm
Gewindesteigung Hinterachse	Alle	1mm
Durchmesser der Sattelstützenklemme	EC167 / EC157 / EC147	Integriert
	EC127	31.8
Durchmesser der Sattelstütze	Alle	RS1 modelle

Eigenschaft	Modelle	Spezifikation
Maximale Einstecklänge der Sattelstütze		
S	Alle	200mm
M	Alle	200mm
L	Alle	220mm
XL	Alle	220mm
Steuersatz	Alle	Variiert je nach Modell.
Kettenlinie	Alle	Variiert je nach Modell.
Radgröße	Alle	28"
Maximale Größe des Hinterreifens	Alle	2.4" (61mm)
Maximale Größe des Vorderreifens	Alle	Das hängt vom Gabeltyp ab.
Speed-Magnet-Baugruppe	Alle	An den Speichen des Hinterrads.
Kompatibel mit einer Teleskop-Sattelstütze mit interner Verkabelung	Alle	Ja
Umwerfer	Alle	Nein. Nur 1X
Maximale Kettenblattgröße	Alle	38t
Minimale Kettenblattgröße	Alle	30t
Kompatibel mit dem ovalen Kettenblatt	Alle	Nein
Bremsentyp	Alle	Disko
Standard-Hinterradbremssattel	Alle	Post Mount
Maximale hintere Scheibengröße	Alle	203mm
Minimale hintere Scheibengröße	Alle	180mm
Kompatibel mit Kettenführungen	Alle	Ja
ICGS	Alle	Nein
Verkabelung	Alle	Interner Durchgang DT und CS. Vollständiges Gehäuse
Kompatibel mit linker hinterer Bremsverkabelung	Alle	Ja

Potentiometerkompatibilität	Alle	Ja
Anhängerkompatibel	Alle	Nein
Gepäckträgermontage	Alle	Nein
Schutzblechmontage	Alle	Nein
Kindersitzmontage	Alle	Nein
Maximal empfohlenes Gewicht (Fahrer+Ausrüstung+Taschen)	Alle	165Kg

SEG BLM-80 MOTORspezifikationen

Eigenschaft	Spezifikation
Nennleistung	250W
Spannung	36V
Typ	Brushless DC
Unterstützung	Bis 25km/h
Maximales Drehmoment	80Nm
Gewicht	2200g
Unterstützungsstufen beim Treten der Pedale	4
Walk Assist	Ja (die Taste + gedrückt halten)
Trittfrequenz	130/min.
Sensoren	Trittfrequenz/Drehmoment/Geschwindigkeit
Systemtechnik	CAN bus

spezifikationen zu Display SEG BLM

Eigenschaft	Spezifikation
Funktionen	Ändern des Unterstützungsmodus. / Ein-/Ausschalten. / Anzeige des Ladezustands. / Daten des elektrischen Systems.
Wasserdichtigkeit	IP66

Batterie spezifikationen

Eigenschaft	Spezifikation
Spannung	36V
Kapazität	810Wh
Gewicht	2200g (+1000g XPRO DD)
Zellenpaket	630Wh + 180Wh: 10S3P + 10S1P
Ladung	Mit Batterie im Rahmen.
Abmessungen	462x67x49mm
Anschluss	Kabel mit Motor und Ladeanschluss verbunden.
Dichtigkeit	IP65

spezifikationen des Ladegeräts

Eigenschaft	Spezifikation
Eingang	100-240V. 50-60Hz. AC
Ausgang	42V
Ladestrom	4A
Temperaturbereich der Ladung	0°C - 40°C
Display der Ladung	Mittels in das Ladegerät integrierter LED-Leuchte

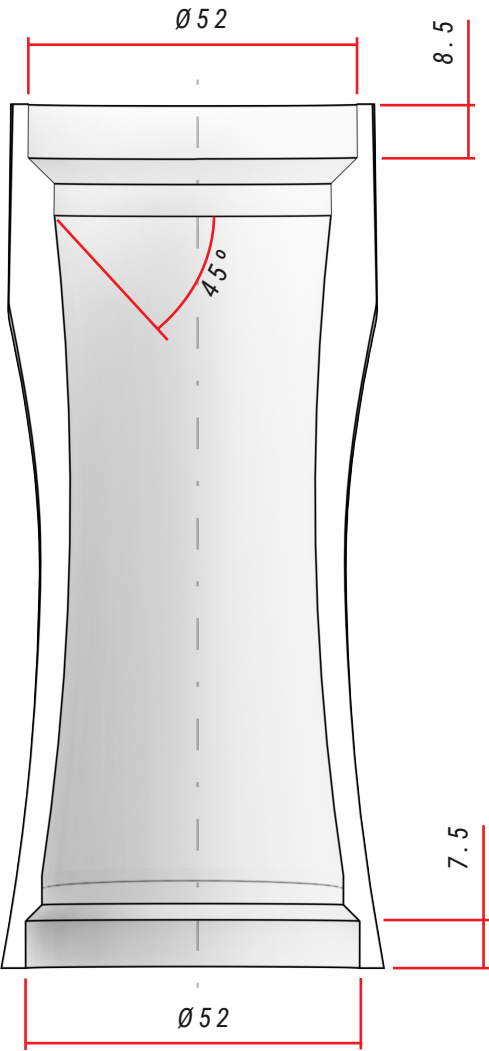
spezifikationen des Geschwindigkeitssensors

Eigenschaft	Spezifikation
Montage	An der linken Kettenstrebe. Externe Kabelführung.
Magnet	An der Bremsscheibe.

09 MONTAGE UND ERSATZTEILE

ABMESSUNGEN DES STEUERROHRS

ALLE MODELLE

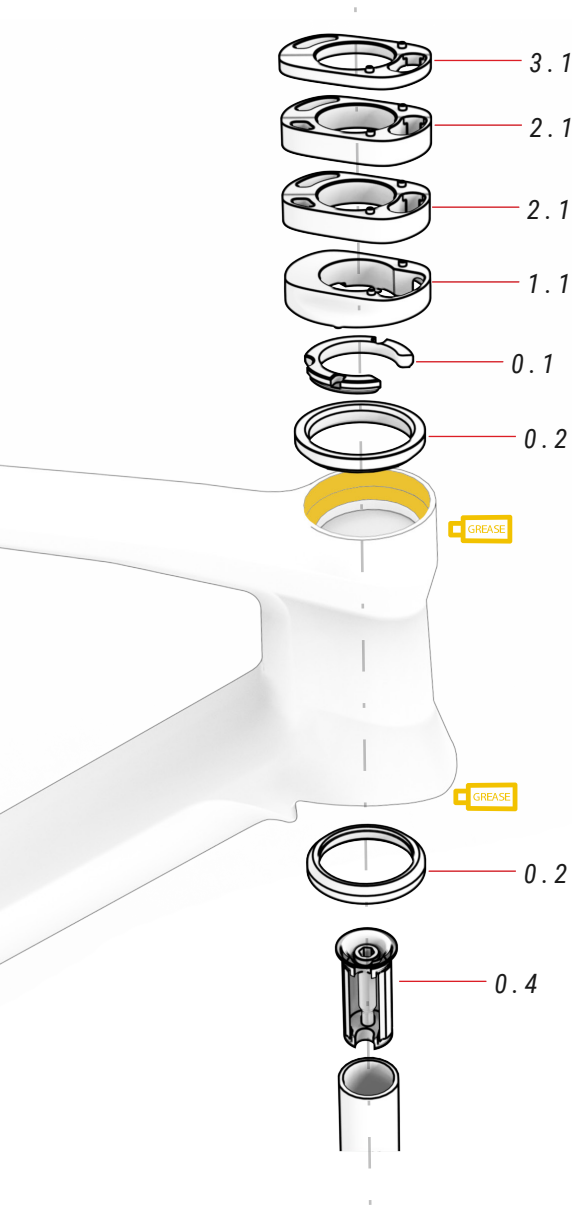


LENKUNGSSPEZIFIKATIONEN

Typ		Kontaktwinkel mit Kompressionsring/ Gabelstrecke	Maße des Lagers
Oben	1.5" Steerer	45°	52x40x7
Unten	1.5" Steerer	45°	52x40x7

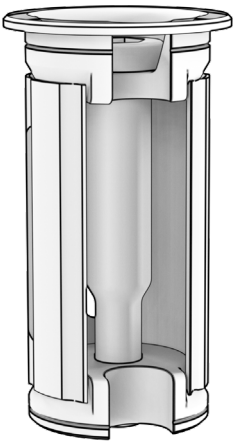
LENKUNGSSATZ

ALLE MODELLE



00 LENKUNGSSATZ ref.:383240700

No.	Artikel	Menge
0.1	Kompressor	1
0.2	Lager	2
0.3	Unterlegscheibe (nicht montieren)	1
0.4	Expander	1



⚠ Carbon-Gabeln sollten niemals mit einer Sternmutter montiert werden. Die Sternmutter belastet die Gabel auf eine Weise, für die sie nicht ausgelegt ist. Dies kann zu Brüchen und Unfällen führen. Verwenden Sie stets Distanzscheiben.

01 LENKRADABDECKUNG ACR ref.:383240800

No.	Artikel	Menge
1.1	Lenkradabdeckung 10mm	1

02 ACR ABSTANDSHALTER ref.:383240900

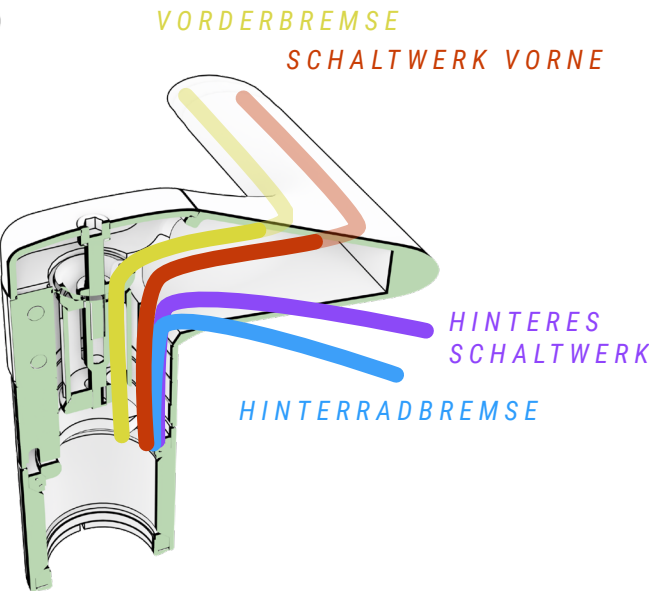
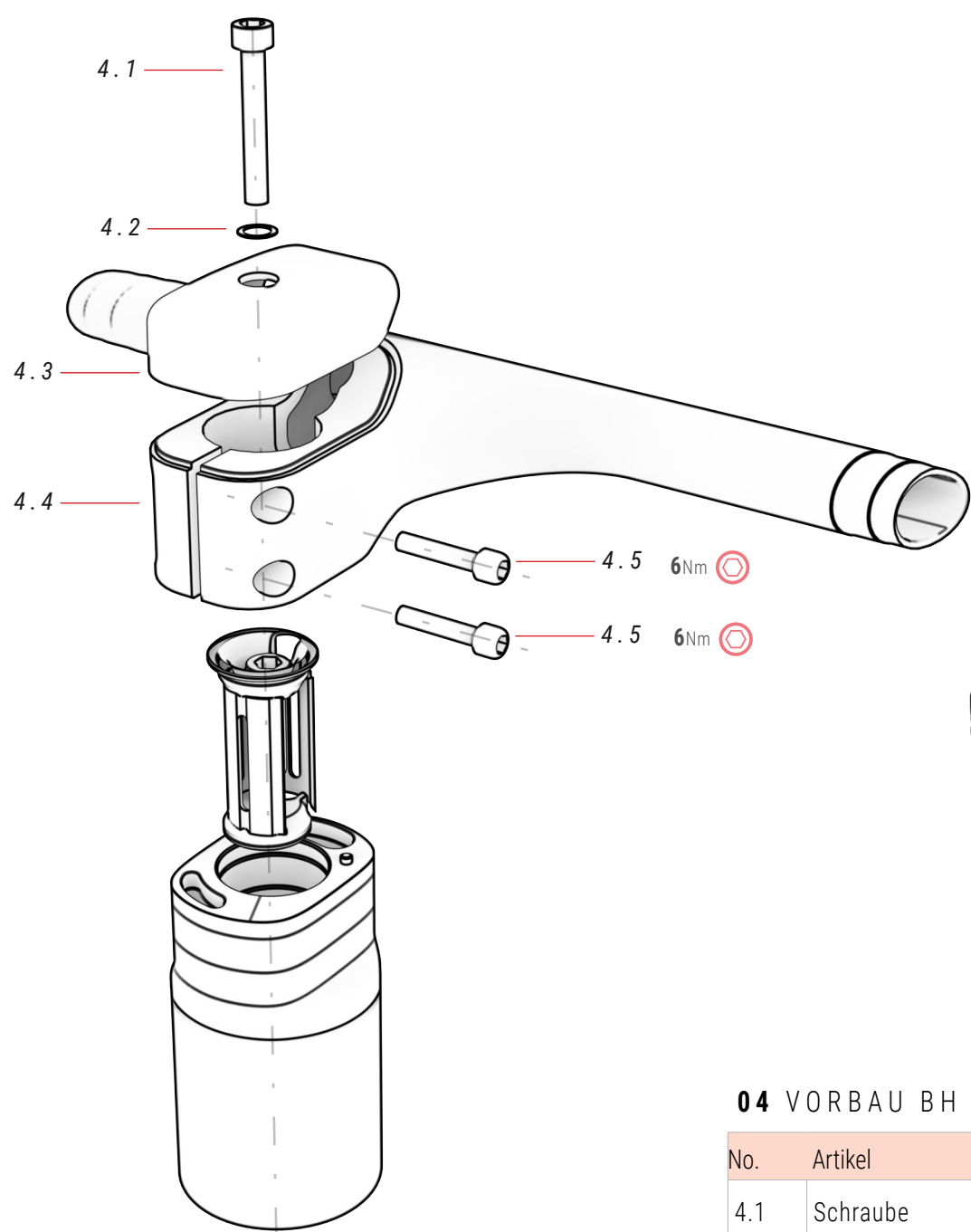
No.	Artikel	Menge
2.1	10mm abstandshalter	2

03 ACR ABSTANDSHALTER ref.:383241000

No.	Artikel	Menge
3.1	5mm abstandshalter	1

VORBAU EVO MONOCOQUE ACR

EC167

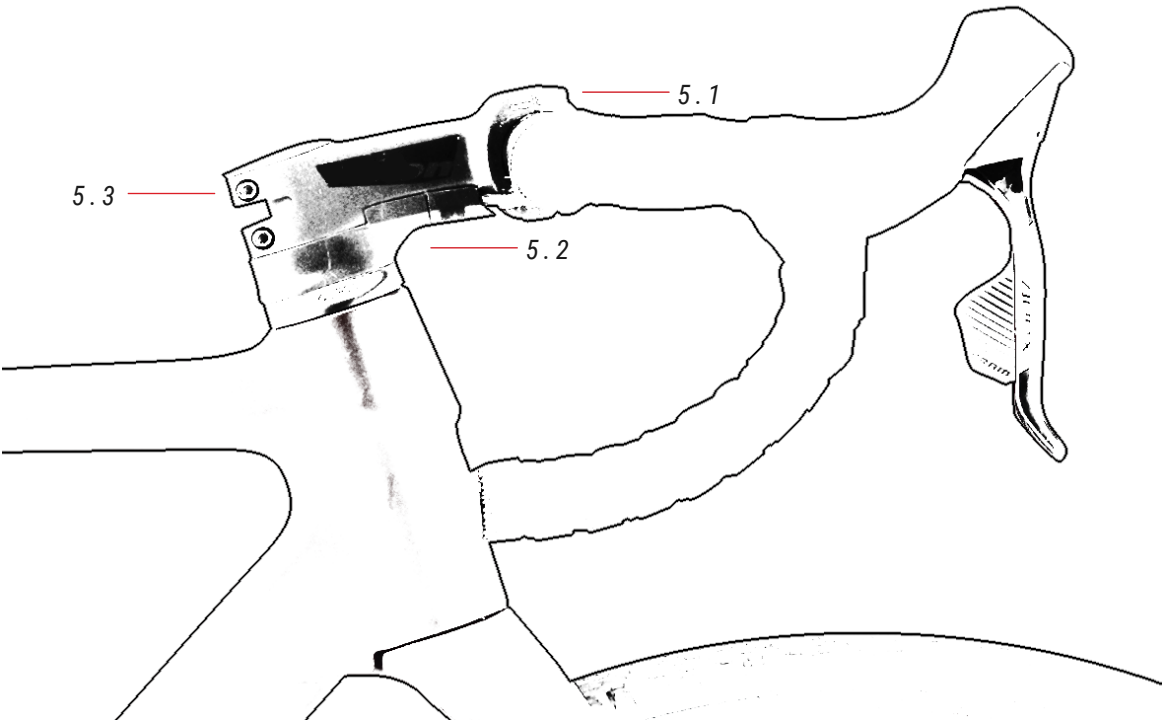


04 VORBAU BH AERO ACR ref.: 391845000

No.	Artikel	Menge
4.1	Schraube	1
4.2	Unterlegscheibe	1
4.3	Ventilkappe	1
4.4	Ventil	1
4.5	Schraube	2

VORBAU SMR

EC157 / EC147 / EC127

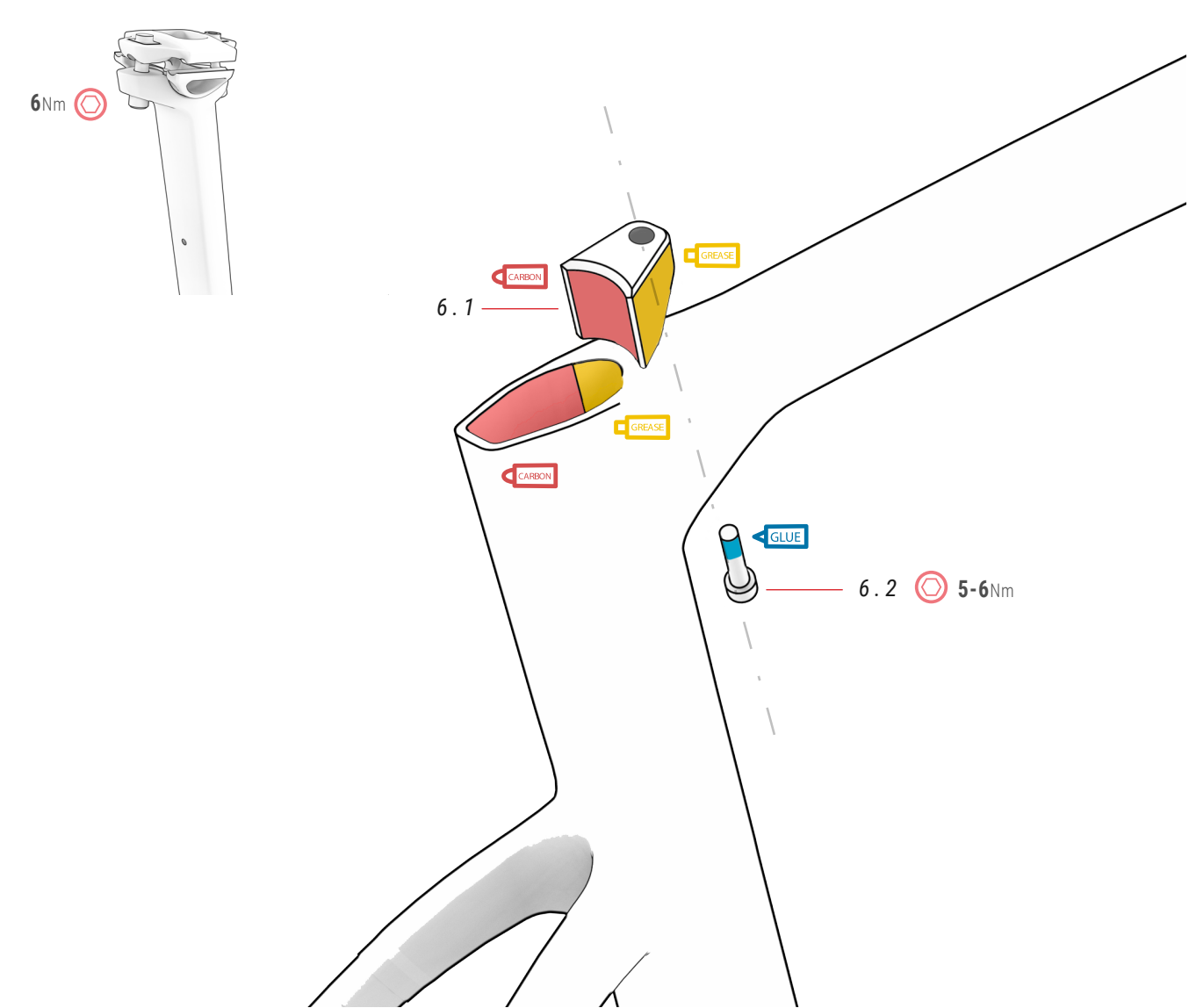


05 VORBAU ref.: 363300600

No.	Artikel	Menge
5.1	Schaft	1
5.2	Kappe	1
5.3	Schraube	2

INTEGRIERTE BH-SATTELSTÜTZENKLEMME

EC167 / EC157 / EC147

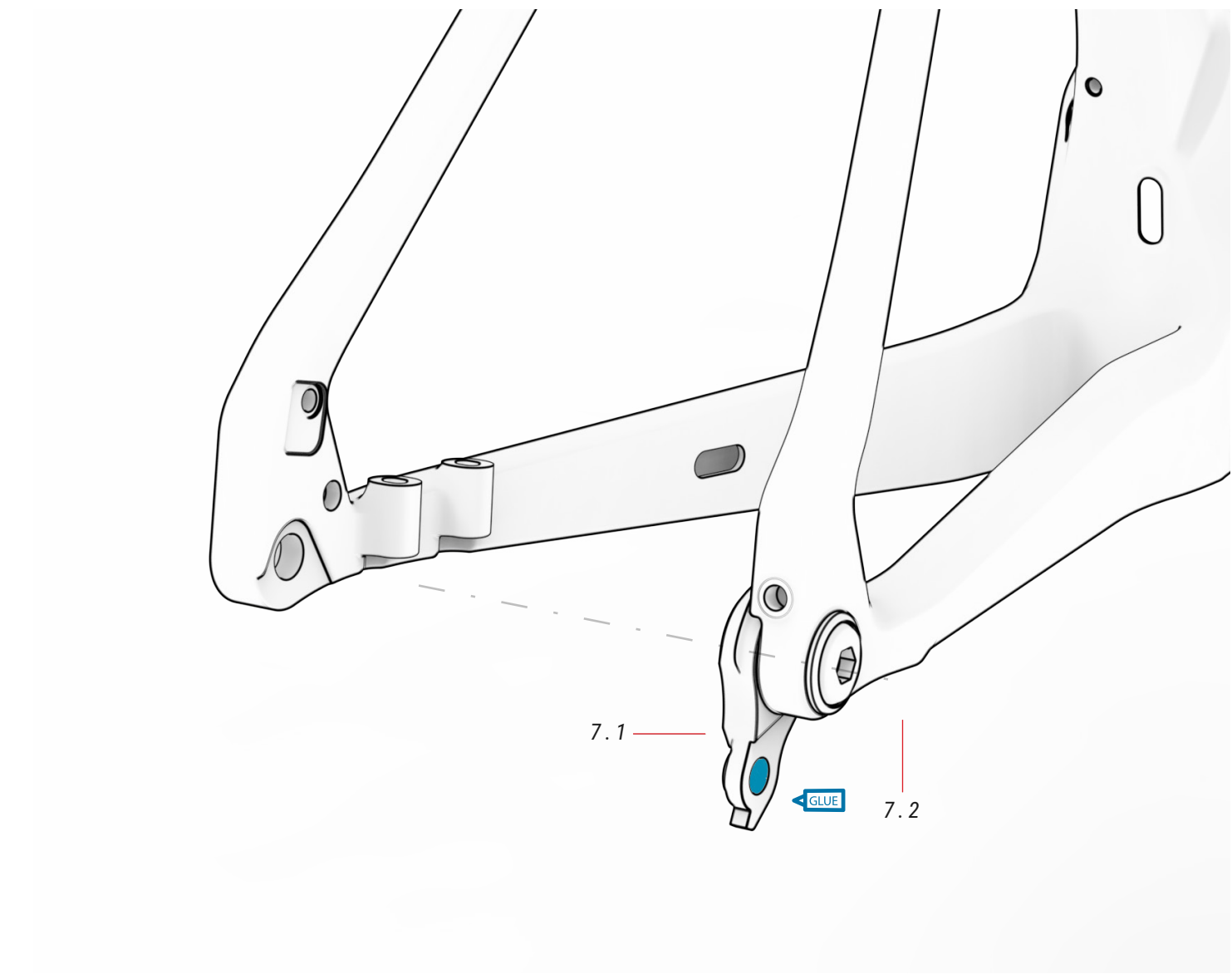


06 KLEMME ref.: 391854300

No.	Artikel	Menge
6.1	Unterlegscheibe	1
6.2	Schrauben M6xP1.0x25mm	1

AUFHÄNGER

EC167 / EC157 / EC147

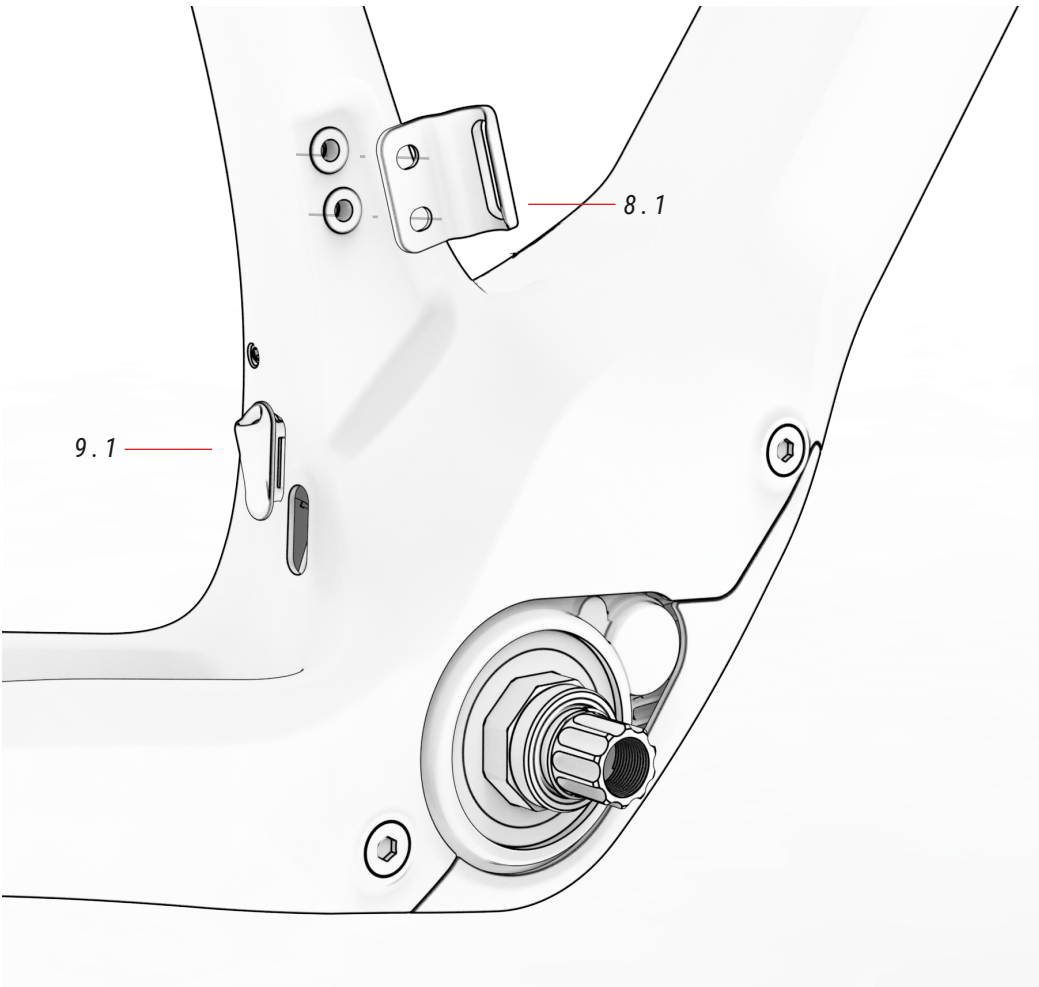


07 AUFHÄNGER ref.:

No.	Artikel	Menge
7.1	Aufhänger	1
7.2	Schrauben	1

UNWERFERHALTERUNG

EC167 / EC157 / EC147



08 UMWERFERHALTERUNG ref.: 391854200

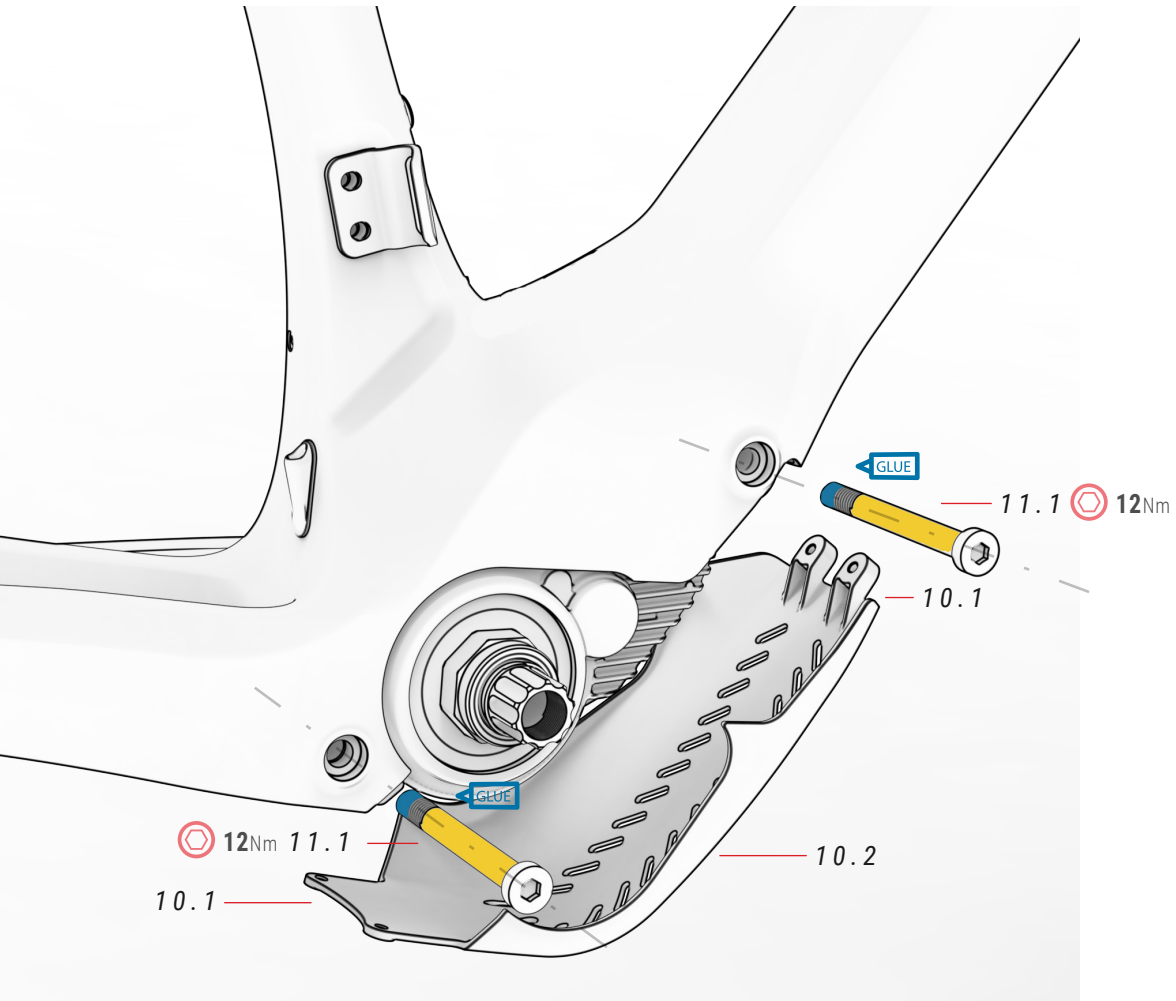
No.	Artikel	Menge
8.1	Umwerferhalterung	1

09 KABELVERSCHRAUBUNGSTÜLLE ref.:

No.	Artikel	Menge
9.1	Tülle	1

MOTOR

EC167 / EC157 / EC147



10 MOTORABDECKUNG ref.:

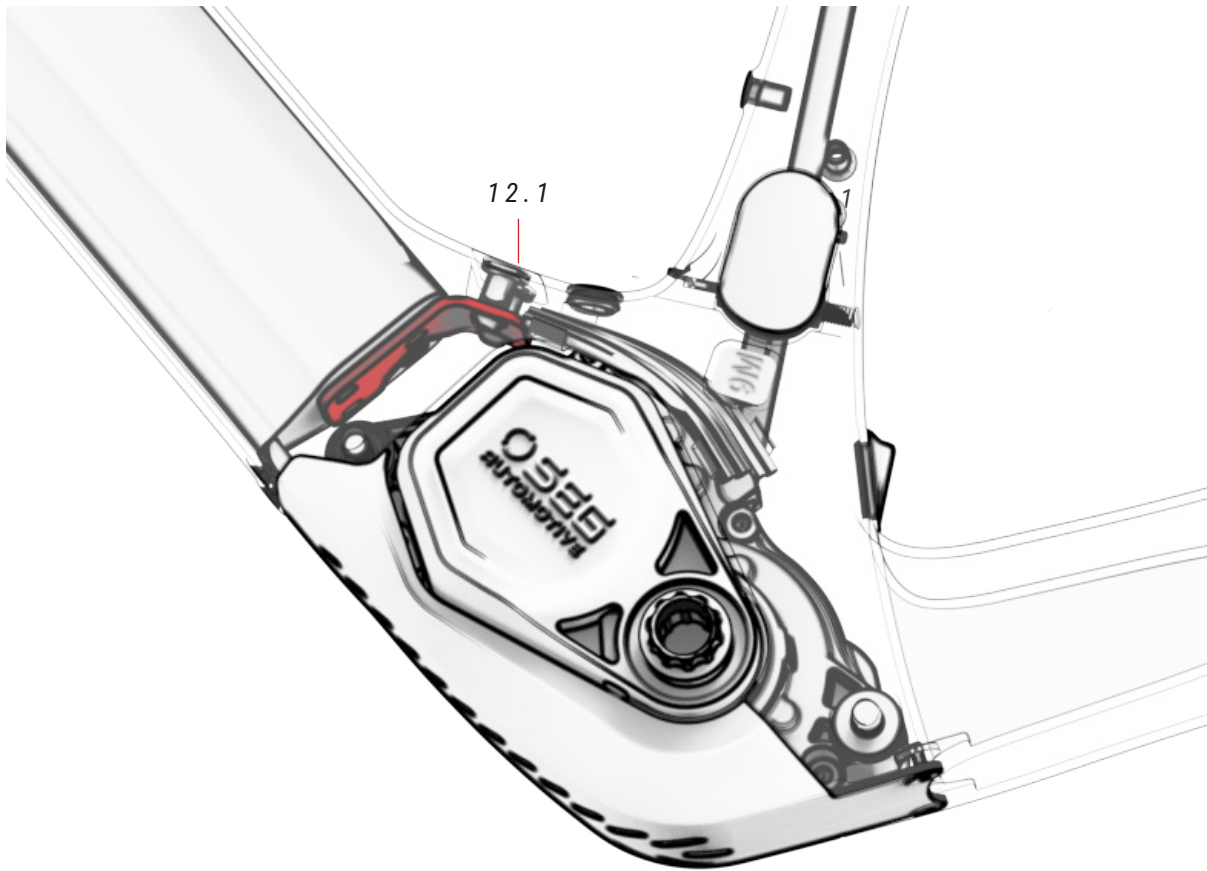
No.	Artikel	Menge
10.1	Motorabdeckungsschraube M4xP0.7x10mm	4
10.2	Motorabdeckung	1

11 MOTORSCHRAUBEN ref.:

No.	Artikel	Menge
11.1	ø13*4.4/ø8/M8*P1.25*23/65	1
11.2	ø13*4.4/ø8/M8*P1.25*18/88.5	2

BATTERIEHALTER

ALLE MODELLE



12 BATTERIEHALTER

ref.:386221400

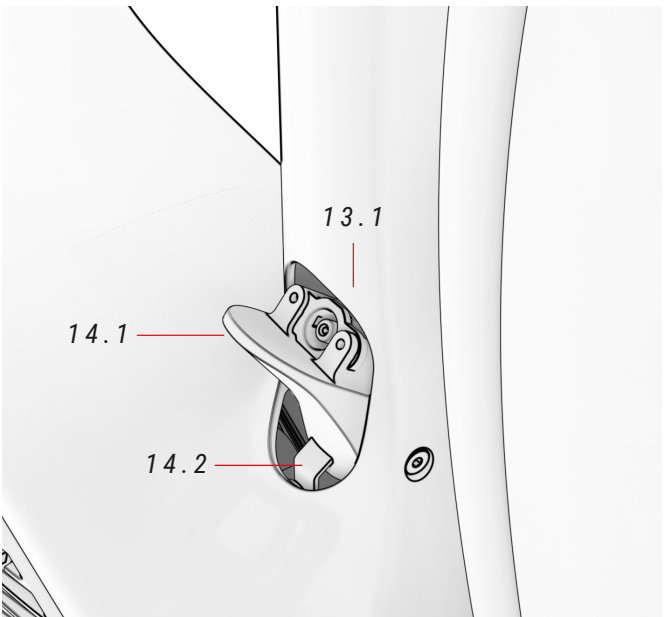
ref.:387462900

No.	Artikel	Menge
12.1	Batteriehalter	1



LADEANSCHLUSSES

EC167 / EC157 / EC147



13 LADEANSCHLUSS

EC127 ref.:386136800

ref.:386136200

No.	Artikel	Menge
13.1	Ladeanschluss	1

14 ABDECKUNG

ref.:391836400

No.	Artikel	Menge
14.1	Abdeckung	1
14.2	Halter	1
14.3	Bolzen	1

DI2 BATTERIE

EC167 / EC157



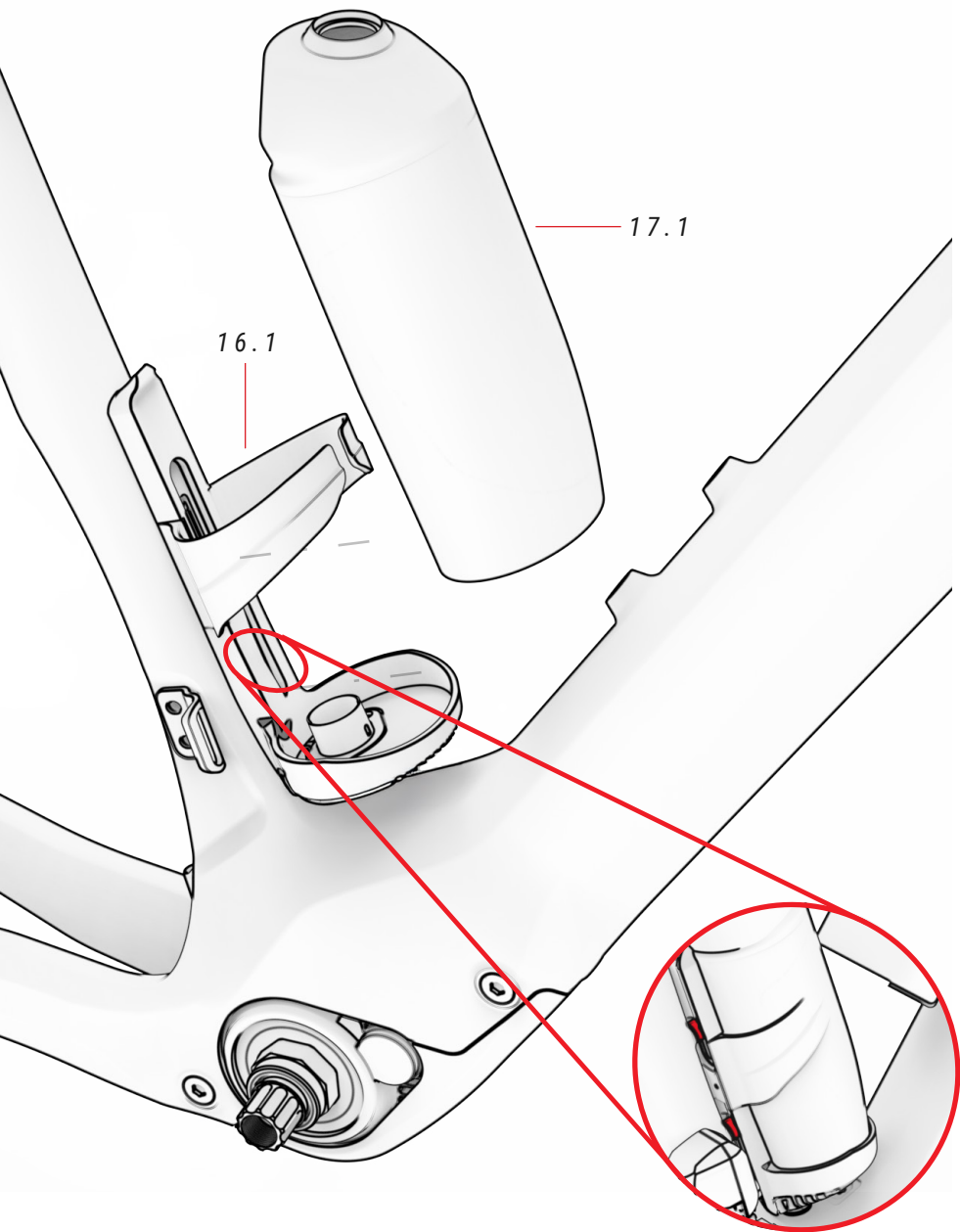
15 DI2 HOLDER

ref.:387211100

No.	Artikel	Menge
15.1	Di2-Halter	1
15.2	Schraube	1
15.3	Mutter	2

XPRO DD FLASCHENHALTER

ALLE MODELLE



16 XPRO DD FLASCHENHALTER-KIT ref.:

No.	Artikel	Menge
16.1	XPRO DD flaschenhalter-kit	1

17 XPRO DD BOTTLE ref.:

No.	Artikel	Menge
17.1	XPRO DD flasche	1

XPRO DD
FLASCHENHALTER
MONTAGEVIDEO



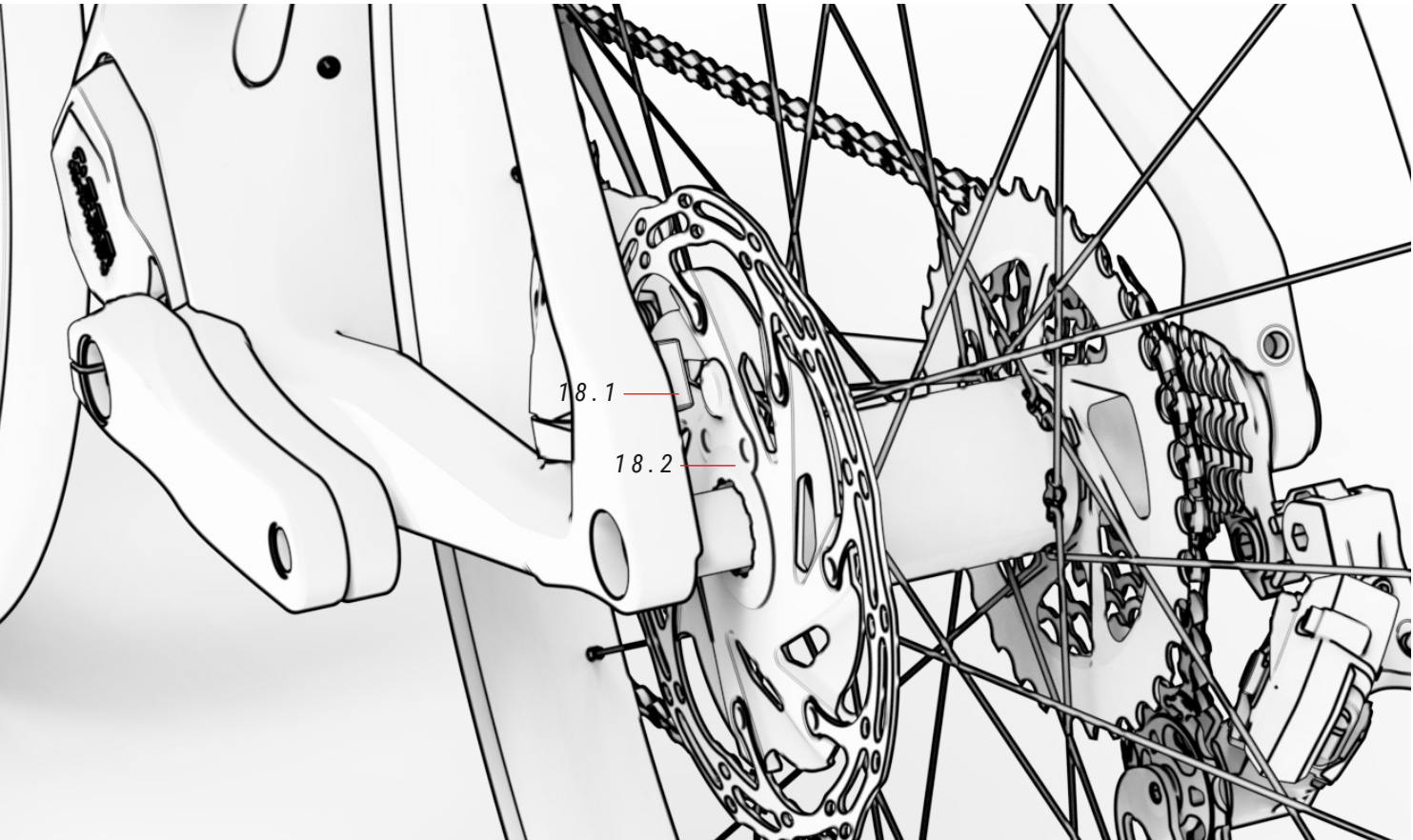
0

<https://youtu.be/UrMfZvXCPnA>

- ⚡ Lesen Sie den Abschnitt „Schema der Komponenten der elektrischen Anlage“ in dieser Anleitung, um zu erfahren, wie alle elektrischen Komponenten korrekt montiert werden sollten.
- ⚠ Schrauben im Unterrohr, die länger sind als die angegebene Länge, können zu Schäden am Akku führen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind. Ziehen Sie die Schrauben niemals zu fest an.
- ⚡ Vergewissern Sie sich, dass der Flaschenhalter zwei 5-mm-Distanzscheiben enthält, damit das System ordnungsgemäß funktioniert.

GESCHWINDIGKEITSSENSORMAGNET

ALLE MODELLE



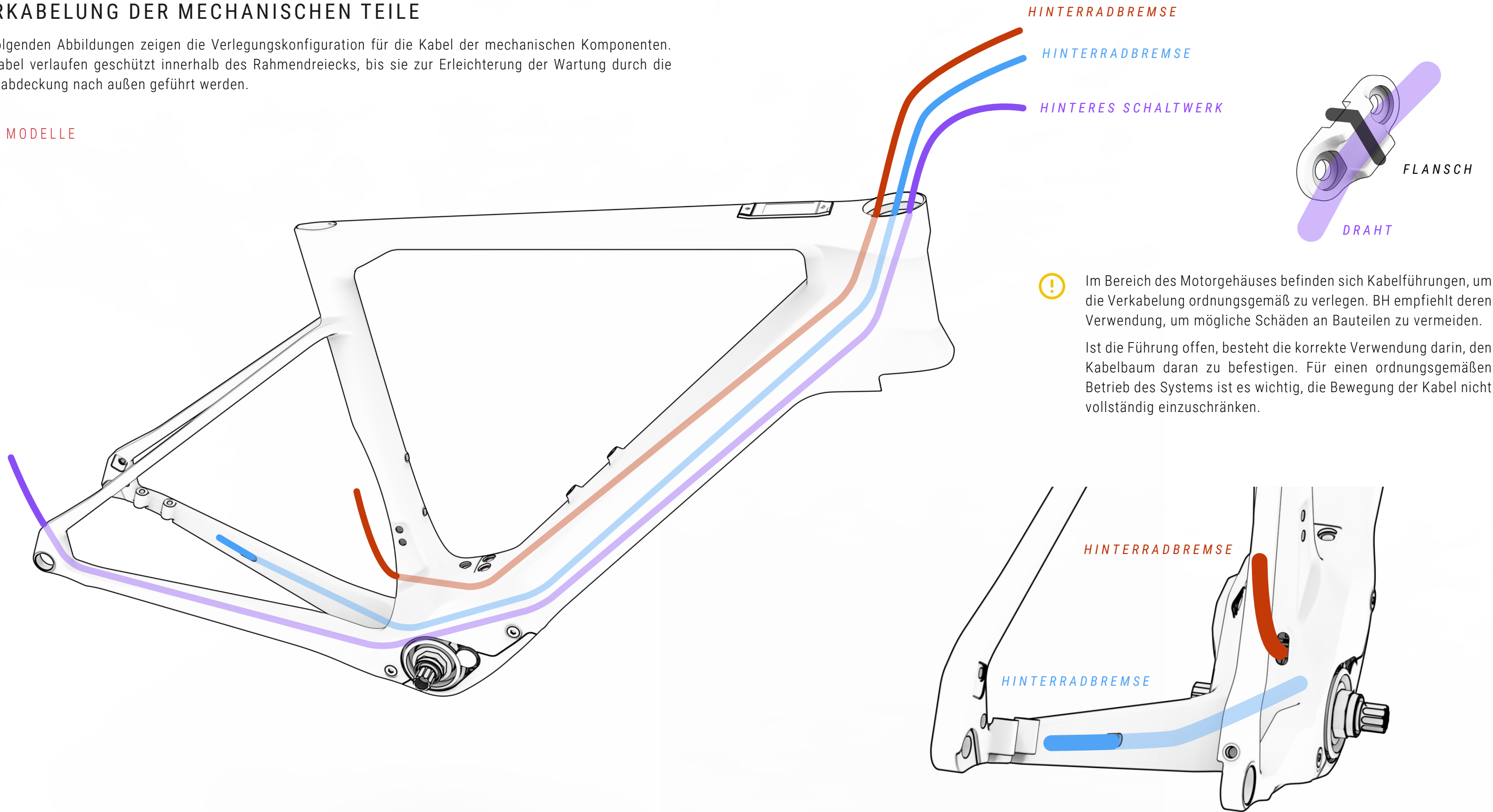
18 GESCHWINDIGKEITSSENSORMAGNET ref.:

No.	Artikel	Menge
18.1	Geschwindigkeitssensor	1
18.2	Magnet	1

VERKABELUNG DER MECHANISCHEN TEILE

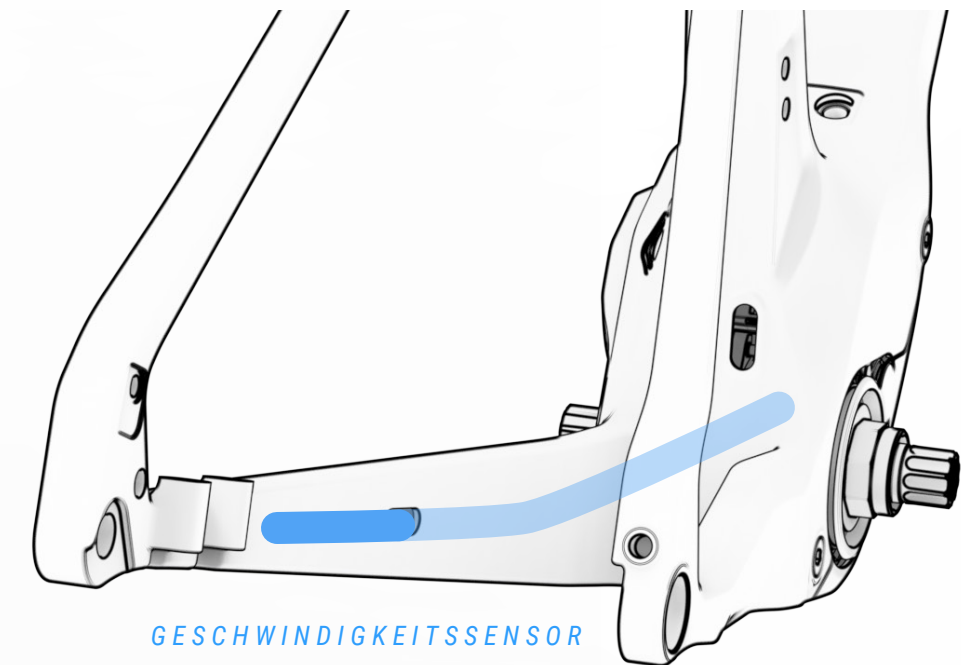
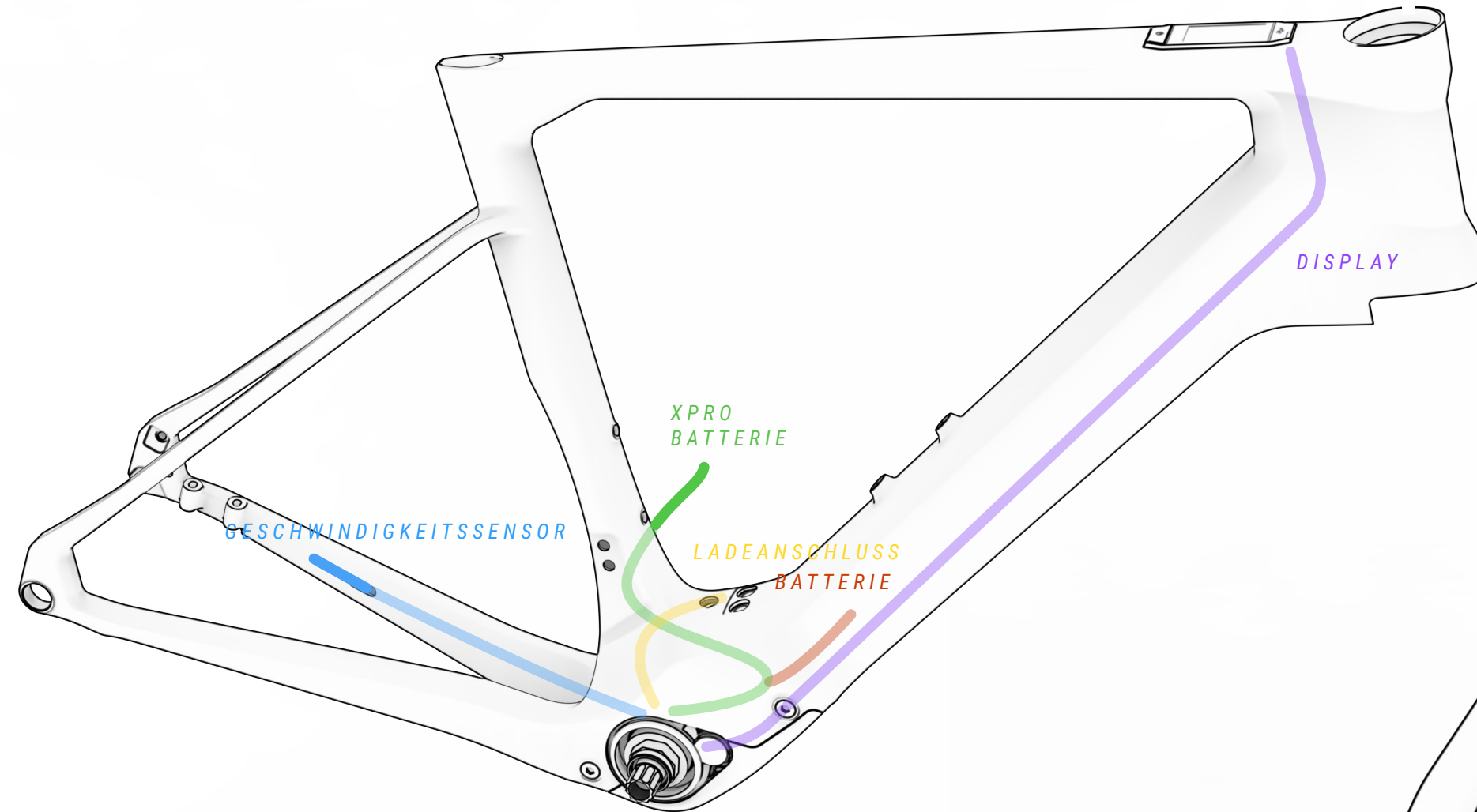
Die folgenden Abbildungen zeigen die Verlegungskonfiguration für die Kabel der mechanischen Komponenten. Die Kabel verlaufen geschützt innerhalb des Rahmendreiecks, bis sie zur Erleichterung der Wartung durch die Motorabdeckung nach außen geführt werden.

ALLE MODELLE



VERKABELUNG DER KOMPONENTEN DES ELEKTRISCHEN SYSTEMS

ALLE MODELLE

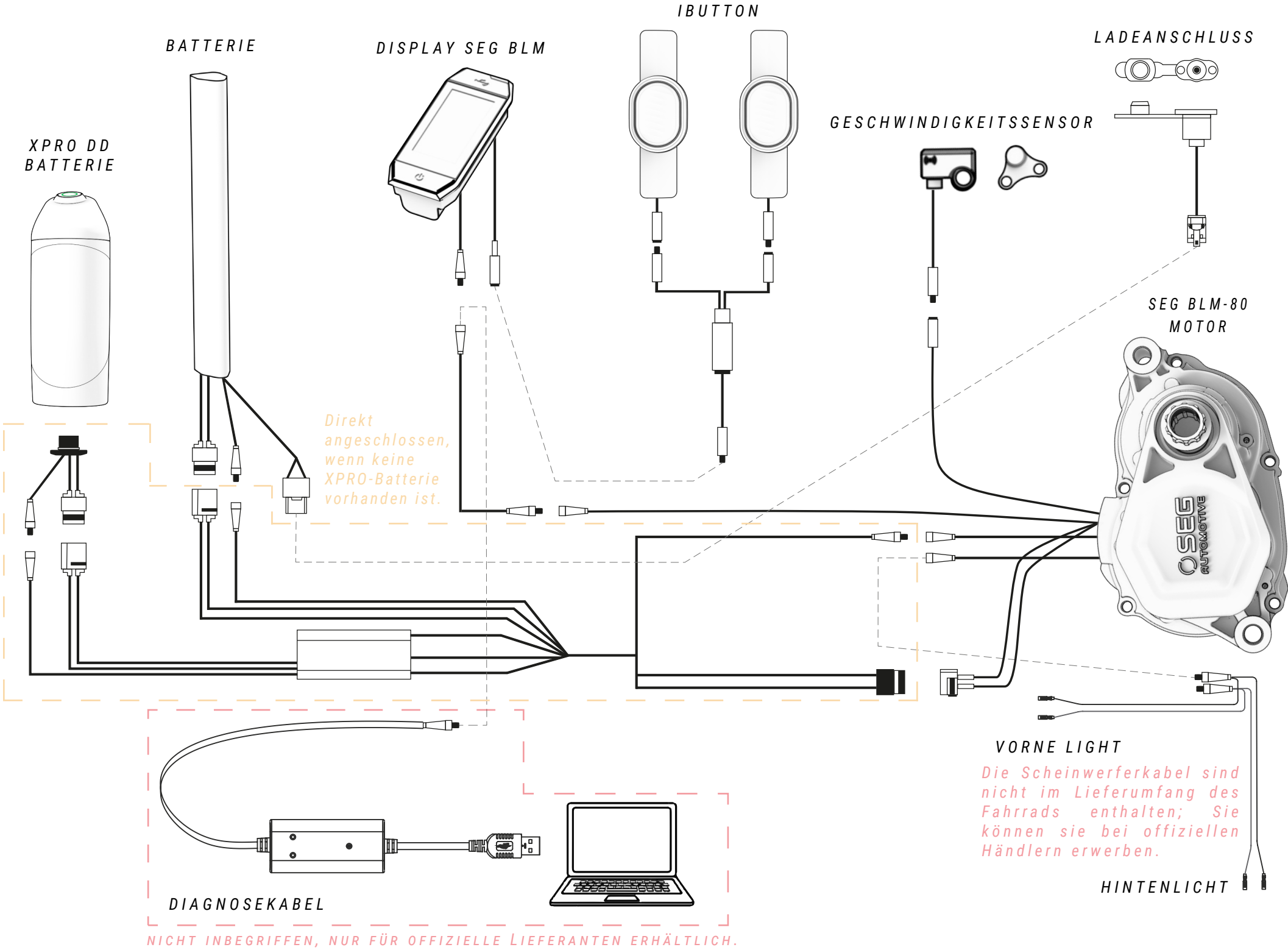


Eine unsachgemäße Handhabung der elektrischen Komponenten kann zu Schäden führen, die nicht unter die Garantie fallen. Solche Schäden können schwere Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben.

BH empfiehlt, sich an einen offiziellen Händler zu wenden, wenn eine Diagnose, Reparatur oder Installation elektrischer Komponenten erforderlich ist. Diese Arbeiten erfordern fundierte technische Kenntnisse.

SCHALTPLAN DER BAUTEILE DER ELEKTRIK

ALLE MODELLE



⚠ Eine falsche Handhabung der elektrischen Bauteile kann zu Schäden führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind. Diese Schäden können auch schwere bis hin zu tödlichen Verletzungen verursachen.

BH empfiehlt, immer einen offiziellen Vertriebshändler aufzusuchen, wenn eine Diagnose, Reparatur oder Installation elektrischer Bauteile erforderlich ist. Diese Maßnahmen erfordern fortgeschrittene technische Kenntnisse.



⚠ Wenn ein elektrischer Anschluss feucht wird oder durch eine äußere Verschmutzung verdichtet ist, kommt es zu einer chemischen Reaktion, durch die die Verbindungen sulfatisiert werden. Das heißt, das Kupfer der Kontakte oxidiert und es kommt zu Störungen bei der Leitfähigkeit.

Die Garantie deckt Schäden, die aus einer unsachgemäßen Instandhaltung der Verbindungen entstehen, nicht ab. Um Oxidationen zu vermeiden, genügt es, die Verbindungen regelmäßig (Stecker und Buchse) mit dielektrischem Entrostungsmittel zu reinigen, wie in der obigen Abbildung dargestellt.



www.bhbikes.com

| YouTube

BH