



INHALTSVERZEICHNIS

01 EINLEITUNG	3
LEGENDE DER SYMBOLE	3
02 GARANTIE BH	4
GARANTIE LIFETIME FRAME	4
REGISTRIERUNG GARANTIE LIFETIME FRAME	5
VORGEHENSWEISE BEI GARANTIEFORDERUNGEN	5
03 INSTANDHALTUNG	5
FAHRRAD VOR DER NUTZUNG ÜBERPRÜFEN	5
DAS FAHRRAD SAUBERHALTEN	6
DIE SCHMIERUNG DES ANTRIEBS AUFRECHTERHALTEN	6
INSTANDHALTUNG DER BAUTEILE	6
ERSATZTEILE	7
NACH EINEM STURZ, SCHLAG ODER AUFPRALL	7
04 NUTZUNGSHINWEIS	8
MAXIMALE MANTELGRÖSSE	8
MINIMALE UND MAXIMALE EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE	8
MAXIMALE GABELLÄNGE (AXLE-TO-CROWN)	8
MAXIMALE ANZAHL DER DISTANZSTÜCKE AN DER LENKUNG	8
POSITION DER SPINNE IM GABELROHR	8
BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH	8
05 RAHMENGRÖSSEN UND MASSE	8
06 TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN	9
07 MONTAGE UND ERSATZTEILE	10
ABMESSUNGEN DES STEUERROHRS	10
MONTAGE DES LENKUNGSSATZES	10
MONTAGE FIT-VORBAU	11
MONTAGE WERKZEUG FIT BH	11
MONTAGE DES FIT-SCHAFTES MIT SPINNE	12
HINTERACHSE SPLIT PIVOT UND UMWERFERBEIN	13
HINTERACHSE SPLIT PIVOT UND UMWERFERBEIN	13
BH POST MOUNT	14
HAUPTDREHPUNKT DER SCHWINGE	14
HAUPTDREHPUNKT DER SCHWINGE	15
CARBON-UNTERROHRE	15
UNTERROHRE AUS ALUMINIUMLEGIERUNG	15
DEMONTAGE DER UMLENKWIPPE	16
DEMONTAGE DER UMLENKWIPPE	17
MONTAGE DÄMPFUNG	18
MONTAGE DÄMPFUNG	18

INTEGRIERTE SATTELSTÜTZENKLEMME	19
KABELTÜLLEN	19
SCHUTZVORRICHTUNGEN	20
SCHUTZVORRICHTUNGEN	20
VERDRAHTUNG DER MECHANISCHEN ELEMENTE	21

08 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	22
---------------------------------	-----------

09 HILFE UND ZUSÄTZLICHE RESSOURCEN	22
--	-----------

01 EINLEITUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen für die geeignete Nutzung und Wartung des Fahrrads. Konkret enthält das Dokument spezifische Angaben zu der Familie der **Lynx Race EVO** (DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807), **Lynx Race RC**(DX707 / DX657 / DX607) & **Lynx Race MC** (DX407 / DX307). Es wird empfohlen, das gesamte Handbuch aufmerksam zu lesen. Sie finden die Benutzerhandbücher aller BH-Modelle im Internet unter der folgenden Adresse:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Beachten Sie, dass die Handbücher regelmäßig auf der Webseite von BH BIKES überarbeitet werden, halten Sie die Handbücher stets auf dem aktuellen Stand. Suchen Sie nach der entsprechenden Version auf der Titelseite.

Dieses Dokument enthält zusätzliche Angaben zum allgemeinen Benutzerhandbuch, das Sie unter der folgenden Adresse finden:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Suchen Sie nach den Eigenschaften, Empfehlungen und Garantien für Bauteile von Drittanbietern auf den jeweiligen offiziellen Webseiten.

LEGENDE DER SYMBOLE

Im Verlaufe des Dokuments erscheinen Symbole, die verschiedene Arten von Warnungen zu Nutzung, Instandhaltung und Montage anzeigen. Lesen Sie deren Bedeutung aufmerksam durch, um eine falsche Handhabung oder gefährliche Situationen zu vermeiden, die zu schweren Verletzungen bis hin zu tödlichen Unfällen führen können.

SICHERHEIT



GEFAHR: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu einem tödlichen Unfall oder schweren Personenschäden führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.



WARNUNG: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu schweren Verletzungen bis hin zu tödlichen Unfällen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.



ACHTUNG: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu leichten oder mittelstarken Verletzungen führen kann.



GEFAHR VON ELEKTRISCHEN ENTLADUNGEN: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu schweren Verletzungen durch elektrische Entladungen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen kann.



GEFAHR VON KURZSCHLÜSSEN: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu Kurzschlüssen an den elektrischen Bauteilen führen kann. Die Kurzschlüsse können Schäden an den Bauteilen und zu Bränden führen.

WERKZEUGE



FLACHSCHLÜSSEL



INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL



TORX-SCHLÜSSEL



SCHRAUBENZIEHER TYP PHILIPS



ANZUGSDREHMOMENT: An einer Seite jedes Werkzeugsymbols ist das Anzugsdrehmoment in Newtonmeter angegeben.

ART DER ZUSAMMENSETZUNG



ÖL: Leichte Schmierung für Elemente wie Ketten und Kabel.



SCHMIERFETT: Montagefett.



KOHLEPASTE: Montagepaste für die Verstärkung der Reibung an Carbon-Elementen.



KLEBMITTEL: Einsatz von Schrauben-Fixiermittel mittlerer Festigkeit.



Das Klebemittel dient der Fixierung der Schraube, damit sie sich durch Vibrationen, denen das Fahrrad im Einsatz ausgesetzt ist, nicht lösen kann. In jedem Fall einen Tropfen Klebemittel auf die Spitze des Schraubengewindes auftragen. Niemals Klebemittel auf das gesamte Gewinde auftragen, da dies das Herausdrehen der Schraube erschweren würde.



02 GARANTIE BH

BH BIKES verpflichtet sich, langlebige Fahrräder mit höchsten Qualitätsstandards anzubieten. Deshalb gewährt BH BIKES neben der gesetzlichen Garantie für diese Produkte eine Zusatzgarantie und zusätzliche Deckungsbedingungen. In diesem Absatz sind die verschiedenen Garantien und das Verfahren beschrieben, um diese Zusatzgarantie LifeTime Frame in Anspruch nehmen zu können.

GESETZLICHE GARANTIE

Die gesetzliche Garantie schützt den Erstkäufer vor Herstellungsmängeln und/oder nicht vertragsgemäßen Leistungen. Diese Garantie gilt sowohl für Rahmen als auch Bauteile von BH BIKES. Der Anwendungszeitraum variiert in Übereinstimmung mit der im Land des Kaufs geltenden Gesetzgebung und mit gesetzlicher Gültigkeit ab dem Kaufdatum. Während dieses Zeitraums hat der Inhaber der Garantie das Recht auf kostenlose Reparatur der Herstellungsmängel oder einen entsprechenden Austausch, einschließlich der Transport- oder Reisekosten, sowie der daraus entstandenen Schäden und Beeinträchtigungen. Es gibt verschiedene Bedingungen, die zu erfüllen sind, um die Garantie in Anspruch nehmen zu können:

- Diese Garantie berührt nicht die Rechte des Verbrauchers im jeweiligen Land.
- Die Aufnahme eines defekten Fahrrads oder Teils in die Garantiebedingungen unterliegt letztendlich der Entscheidung des technischen Kundendienstes.
- Die Garantie deckt in keinem Fall den Austausch von Teilen ab, die durch den normalen Gebrauch des Fahrrads Verschleiß ausgesetzt sind.
- Die Garantie gilt in keinem Fall für Brüche oder Defekte, die auf einen fahrlässigen Gebrauch des Fahrrads, den Einsatz im Wettbewerb, die Montage von nicht originale Zubehör oder unsachgemäße Handhabung und Wartung zurückzuführen sind.
- Die Garantie gilt in keinem Fall, wenn die in diesem Dokument aufgeführte Inspektion vor der Auslieferung und die entsprechenden Wartungsintervalle nicht von einer BH-Vertragswerkstatt durchgeführt, ordnungsgemäß ausgefüllt und abgestempelt wurden.
- Falls die durchgeführte Reparatur nicht zufriedenstellend ist und der Gegenstand nicht die optimalen Bedingungen für die Erfüllung des vorgesehenen Verwendungszwecks erfüllt, hat der Garantiennehmer Anspruch auf den Ersatz des gekauften Produkts oder des defekten Teils durch ein anderes Produkt mit identischen Eigenschaften oder auf die Rückerstattung des für das defekte Produkt oder Teil gezahlten Preises.
- Die Garantielaufzeit wird für die Zeit der Reparatur ausgesetzt, im Falle eines Austauschs des Elements oder des Bauteils, wird die Laufzeit der Garantie für das betroffene Element verlängert.
- Die Forderungsfrist auf Erfüllung der Garantiebestimmungen verfällt sechs Monate nach Ablauf der Garantielaufzeit.
- Alle Forderungen müssen über einen zugelassenen Vertriebshändler erfolgen.
- Nationaler Bereich: Suchen Sie im Benutzerhandbuch oder unter [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Öffnen Sie den folgenden Link, um mehr über die Bedingungen zu erfahren:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE LIFETIME FRAME

BH Bikes bietet dem Erstkäufer über seine autorisierten Verkaufsstellen eine Police, gemäß den folgenden Klauseln, für mögliche Produktionsfehler am Rahmen, für einen Zeitraum, der über die gesetzliche Produktgarantie hinausgeht:

1. **Die LIFETIME-Garantie gilt einzig und allein für Rahmen und Bikes von BH, die über die autorisierten Verkaufspunkte von BHBIKES EUROPE S.L. vertrieben werden.**
 - Der Käufer muss die Registrierung der Garantie LIFETIME über Online-Medien vorgenommen und das Formular mit den erforderlichen Angaben vorschriftsmäßig, innerhalb einer Frist von 30 Kalendertagen ab dem Kaufdatum, ausgefüllt haben. Das Kaufdatum muss mit der von dem autorisierten Verkaufspunkt ausgestellten Rechnung übereinstimmen.
 - Diese Garantie ist nicht auf einen zweiten Käufer übertragbar und erlischt zum Zeitpunkt des Verkaufs des Fahrrads an einen Dritten. Als Original-Käufer wird derjenige betrachtet, der die Garantie zum Zeitpunkt des Kaufes registriert. Die gewerbliche Garantie ist nicht auf andere Personen übertragbar, die nicht die Bedingung des Original-Käufers erfüllen.
 - Die Wartung des Fahrrads ist in einem von BHBIKES EUROPE autorisierten Unternehmen auszuführen und es sind zu jeder Zeit die Angaben im Benutzerhandbuch einzuhalten.
2. **Die LIFETIME-Garantie deckt Folgendes auf keinen Fall ab:**
 - Die hinteren Schwingen der Modelle mit Doppelfederung, Gabel, Kinderräder, Defekte und/oder Farbabtrag der Originallackierung oder Korrosion durch natürliche Abnutzung.
 - Defekte oder Risse aufgrund von Unfällen oder unsachgemäßer und/oder nachlässiger Nutzung des Fahrrads.
 - Nutzung von Bau- oder Zubehörteilen, die für den Verwendungszweck des Fahrrads nicht vorgesehen oder nicht damit kompatibel sind.
 - Defekte aus unsachgemäßer Beanspruchung.
 - Kratzer, Entfärbungen oder Flecken aufgrund der Verwendung von Scheuermitteln, scharfkantigen Elementen, Spannbacken und/oder aufgrund kontinuierlicher Sonneneinstrahlung oder anderer klimatologischer Einflüsse.
 - Defekte aufgrund der normalen Abnutzung des Fahrrads, einschließlich durch Materialermüdung. Die Schäden durch Materialermüdung sind ein Zeichen dafür, dass der Rahmen einen Verschleiß durch die normale Nutzung erlitten hat. Deshalb liegt es in der Verantwortung des Benutzers, das Fahrrad regelmäßig zu untersuchen.
 - Falsche Nutzung und/oder Pflege des Produkts (lesen Sie aufmerksam die Nutzungs- und Reinigungsempfehlungen).
 - Rahmen, die bei Wettkämpfen oder Demos eingesetzt oder vermietet/verliehen wurden.

Suchen Sie nach den umfassenden Bedingungen unter:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTRIERUNG GARANTIE LIFETIME FRAME

Für die Zusatzgarantie von BH BIKES muss das Fahrrad spätestens 30 Tage nach dem Kauf registriert werden. Im Weiteren ist die Vorgehensweise zur Aktivierung der erweiterten Garantie LIFETIME FRAME beschrieben:

- **GARANTIE LIFETIME FRAME**

Die Registrierung der erweiterten Garantie LIFETIME FRAME muss über die Webseite von BH BIKES vorgenommen werden:

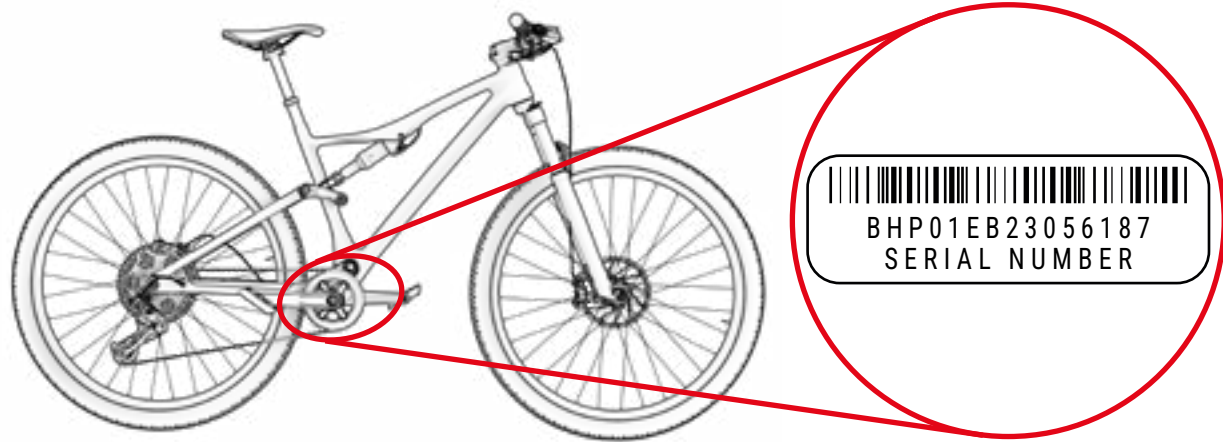
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Im folgenden Video sind die einzelnen Schritte dargestellt:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



⚠ Die für die Registrierung des Fahrrads notwendige Seriennummer finden Sie immer an der Unterseite des Fahrrads unter dem Tretlager:



VORGEHENSWEISE BEI GARANTIEFORDERUNGEN

Alle Forderungen, die dieser Garantie unterliegen, müssen über einen offiziellen BH-Vertriebshändler erfolgen. Dieser Vertriebshändler führt die anfängliche Analyse durch, um den Umfang festzustellen und eine Diagnose des Defekts vorzunehmen. Derselbe Vertriebshändler informiert dann BH direkt und bearbeitet die Forderung. Sobald von BH die erforderlichen korrektiven Maßnahmen definiert wurden, leitet der Vertriebshändler diese Informationen an den Kunden weiter.

Es ist am zweckmäßigsten, die Forderung über den offiziellen Vertriebshändler, bei dem Sie den Kauf getätigt haben, bearbeiten zu lassen. Wenn dies nicht möglich sein sollte, können Sie einen autorisierten Vertriebshändler in Ihrem Gebiet über die folgende Seite auswählen:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

03 INSTANDHALTUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen für die geeignete Nutzung und Wartung des Fahrrads. Konkret enthält das Dokument spezifische Angaben zu der Familie der **Lynx Race EVO (DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807)**, **Lynx Race RC(DX707 / DX657 / DX607)** & **Lynx Race MC (DX407 / DX307)**. Es wird empfohlen, das gesamte Handbuch aufmerksam zu lesen. Sie finden die Benutzerhandbücher aller BH-Modelle im Internet unter der folgenden Adresse:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Dieses Dokument enthält zusätzliche Angaben zum allgemeinen Benutzerhandbuch, das Sie unter der folgenden Adresse finden:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Suchen Sie die Eigenschaften und Empfehlungen für Bauteile von Drittanbietern auf den jeweiligen offiziellen Webseiten.

FAHRRAD VOR DER NUTZUNG ÜBERPRÜFEN

Die Fahrräder werden während der Fertigung und danach bei der Endkontrolle in der BH-Werkstatt mehrfach geprüft. Da sich die Funktion Ihres Fahrrads während des Transport verändert haben könnte oder Dritte in der Zwischenzeit Änderungen am Fahrrad vorgenommen haben könnten, müssen Sie vor jeder Fahrt Folgendes überprüfen:

- **RAHMEN:** Es dürfen keine Risse, Beschädigungen oder ungewöhnliche Geräusche festzustellen sein.
- **KETTE:** Sie muss geschmiert sein und das Antriebssystem darf keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln.
- **BREMSEN:** Die Bremsen müssen fehlerfrei funktionieren. Betätigen Sie im Stehen kräftig den Bremshebel und stellen Sie sicher, dass er auf keinen Fall den Lenker berührt.
- **MÄNTEL:** Der Luftdruck muss korrekt sein und es dürfen keine Schnitte im Bereich der Lauffläche und an den Seiten festzustellen sein. Überprüfen Sie auch, dass der Verschleiß den empfohlenen maximalen Verschleiß nicht überschreitet.
- **RÄDER:** Die Räder müssen sich frei drehen. Prüfen Sie darüber hinaus den Abstand zwischen Bremsbelag und Felge, ebenso den Abstand zwischen Rahmen und Reifen.
- **LENKUNG:** Die Lenkung muss sich sanft drehen lassen und darf keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln.
- **DREHPUNKTE DER SCHWINGE:** Wenn Sie das Körpergewicht auf das Fahrrad anwenden, muss die Federung normal und ohne ungewöhnliche Geräusche funktionieren. Wenn sie nicht korrekt funktioniert oder Spiel zwischen den beweglichen Teilen festzustellen ist, kann dies bedeuten, dass nicht das richtige Anzugsdrehmoment angewendet wurde oder die Lager verschlissen sind.
- **LAGER:** Die Lager müssen korrekt funktionieren und dürfen keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln. Die Lager unterliegen Verschleiß und müssen ersetzt werden, um Schäden an den Bauteilen, an denen sie installiert sind, zu vermeiden.
- **ELEKTRISCHES SYSTEM:** Wenn das Fahrrad über ein elektrisches System verfügt, muss dieses korrekt funktionieren, überprüfen Sie dazu die elektrische Unterstützung und die Funktion der entsprechenden Bauteile (Motor, Display, Schaltwerk der Tretunterstützung und den Geschwindigkeitssensor). Wenn keine elektrische Unterstützung verwendet wird, stellen Sie sicher, dass alle Anschlüsse korrekt sind und keine Beschädigungen vorliegen.

- 

Fahren Sie nicht mit dem Rad, wenn einer dieser Punkte nicht erfüllt ist! Eine defektes Rad kann zu schweren Unfällen führen! Wenn Sie nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit Ihrer BH-Werkstatt in Verbindung!
- 

Überprüfen Sie die Anzugsdrehmomente, sie müssen immer mit den in den Benutzerhandbüchern angegebenen Empfehlungen übereinstimmen. Eine Nichteinhaltung dieser Anweisungen kann zu Unfällen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen.
- 

Aufgrund der Einflüsse des Geländes und der Kräfte, die auf das Rad wirken, unterliegt das Fahrrad sehr starken Beanspruchungen. Auf diese dynamischen Lasten reagieren die verschiedenen Teile mit Verschleiß und Materialermüdung. Überprüfen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig, suchen Sie nach Anzeichen von Verschleiß, Kratzern, Verformungen, Farbabtrag oder beginnenden Rissen. Die Teile, deren Nutzungsdauer überschritten wurde, können ohne Vorankündigung ausfallen.Bringen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig in eine BH-Werkstatt, um gegebenenfalls die fraglichen Teile auszutauschen.

DAS FAHRRAD SAUBERHALTEN

Für eine gute Instandhaltung des Fahrrads empfehlen wir die Einhaltung der folgenden grundlegenden Präventionsmaßnahmen. Eine Nichteinhaltung dieser Empfehlungen kann zu vorzeitigem Verschleiß bis hin zu Brüchen in bestimmten Bereichen, wie Dichtungen und beweglichen Teilen, führen.

- Staub und Lehm mit einem feuchten Schwamm und einem milden und neutralen Reinigungsmittel entfernen.
- Die Kunststoffteile dürfen nur mit Seifenlauge gereinigt werden.
- Die Reifen können mit einem Schwamm oder einer Bürste mit Seifenlauge abgewaschen werden.
- Nach dem Reinigen das Fahrrad mit einem weichen Lappen vorsichtig trockenreiben.
- Nach jeder Reinigung müssen die Antriebselemente geschmiert werden.

- 

Der Schmutz kann Schäden verdecken, die zu Unfällen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen können.
- 

Setzen Sie keine Hochdruckreiniger ein und verwenden Sie auf keinen Fall Dampfstrahlreiniger.

DIE SCHMIERUNG DES ANTRIEBS AUFRECHTERHALTEN

Nach dem Waschen kann es sein, dass der Kettenantrieb keine Schmierung mehr aufweist. Prüfen und schmieren Sie gegebenenfalls die Kettenglieder. Zu viel Schmierfett kann zu größerer Verschmutzung führen und damit einen vorzeitigen Verschleiß und Fehlfunktionen des Systems nach sich ziehen.

- 

Setzen Sie keine Hochdruckreiniger ein und verwenden Sie auf keinen Fall Dampfstrahlreiniger.

INSTANDHALTUNG DER BAUTEILE

Das Fahrrad benötigt eine regelmäßige Instandhaltung, ebenso eine Mindestanzahl an periodischen Überprüfungen. Die Regelmäßigkeit der Instandhaltungsvorgänge ist abhängig vom Fahrzeugtyp (Citybike, Rennrad, Mountainbike), ebenso von der Häufigkeit und den Nutzungsbedingungen.

INSTANDHALTUNGSPLAN FÜR DIE BAUTEILE

Bauteil	Auszuführende Maßnahmen	Vor jeder Fahrt	Monatlich	Jährlich
Beleuchtung	Funktionskontrolle			
Reifen	Druckprüfung			
	Die Höhe des Profils und der Seiten überprüfen			
Bremsen (Felge)	Hebelweg, Stärke der Bremsbeläge und die Felgenposition überprüfen			
	Bremsprüfung im Stehen			
	Bremsklötze reinigen			
Bremskabel	Sichtprüfung.			
Bremsen (Scheibenbremsen)	Bremsflüssigkeit wechseln (DOT-Flüssigkeit)			
Federgabel	Überprüfung der Schrauben und entsprechenden Anzugsdrehmomente			
	Ölwechsel und Erneuerung der Elastomerschmierung			
Sattelstütze mit Federung	Instandhaltung.			
	Kontrolle des Spiels.			
Felgen bei Felgenbremsen	Überprüfung und gegebenenfalls Austausch der Bremsbeläge	Spätestens nach dem zweiten Teil des Bremsbelags		
Achse des Tretlagers	Spiel überprüfen			
	Erneuerung der Schmierung			
Kette	Kontrolle und Schmierung			
	Kontrolle und Austausch	Ab 800 km		
Tretkurbeln	Kontrolle und Anzugsdrehmoment			
Räder/Speichen	Drehung des Rades und Speichenspannung überprüfen			
Lenkungssatz	Überprüfung des Lenkungssatzes			
	Erneuerung der Schmierung			
Metalloberflächen	Konservierung	Mindestens alle sechs Monate		
Naben	Überprüfung der Lager			
	Erneuerung der Schmierung			
Pedale	Überprüfung der Lager			
	Schmierung, Reinigung des Verankerungsmechanismus			

Bauteil	Auszuführende Maßnahmen	Vor jeder Fahrt	Monatlich	Jährlich
Sattelstütze/Vorbau	Überprüfung der Befestigungsschrauben.			
Hinteres Schaltwerk/ Umwerfer	Reinigung, Schmierung.			
Schnellspanner/ Steckachse	Überprüfung der Leistung			
Schrauben und Muttern	Kontrolle und Anzugsdrehmoment			
Speichen	Überprüfung der Spannung			
Vorbau/Sattelstütze	Ausbau und Erneuerung der Montagepaste			
Schaltkreis/Bremsen	Ausbau und Schmierung			
Bauteile des elektrischen Unterstützungssystems	Anschlüsse überprüfen			
	Auf Sauberkeit überprüfen			

- Es muss kein Fachmann hinzugezogen werden, wenn Sie geschickt sind, Erfahrung haben und mit dem richtigen Werkzeug ausgestattet sind. Führen Sie die korrektiven Maßnahmen sofort aus, wenn Sie Mängel feststellen. Wenn Sie nicht sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit BH in Verbindung.
- Die angegebenen Arbeiten dürfen nur von einem Fahrrad-Fachmann Ihres Vertrauens ausgeführt werden.

ERSATZTEILE

Um eine optimale Funktion Ihres Fahrrads und höchstmögliche Sicherheit zu gewährleisten, ist es sehr wichtig, Originalteile einzusetzen. Die Nutzung von Nicht-Originalteilen kann Schäden verursachen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind.

Die häufigsten Ersatzteile sind die Verschleißteile. Die wichtigsten sind Reifen, Schläuche, Bremsbeläge und Bremsklötze, ebenso die Felgen, vorausgesetzt sie bilden einen Teil der Bremsanlage, die Scheinwerfer, Standlichter, Batterien und Akkus.

- **REIFEN:** Tauschen sie diese durch gleichwertige Reifen aus. Überprüfen Sie die an der Außenseite des Reifen aufgedruckte Marke (Norm E.T.R.T.O.). Es ist zu beachten, dass ein Reifen mit einem größeren Außendurchmesser als empfohlen, dazu führen kann, dass beim Drehen des Lenkers die Fußspitze das Vorderrad oder den Schutz des Hinterrads berührt. Der Radfahrer kann dadurch die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und einen Unfall mit schwerwiegenden Folgen erleiden. Dasselbe kann geschehen, wenn Sie die Tretkurbel des Pedals gegen eine längere austauschen.
- **SCHLÄUCHE:** Setzen Sie immer einen für den Reifen geeigneten Schlauch ein. Halten Sie sich an die Anweisungen, die an der Außenseite des Schlauchs angegeben sind (Norm E.T.R.T.O.).
- **SCHEIBENBREMSEN UND BREMSBELÄGE:** Beachten Sie die Herstelleranweisungen.
- **SCHEINWERFER UND STANDLICHTER:** Tauschen Sie das Birnchen durch eines desselben Typs aus. Halten Sie sich an die im Metallbereich zu findenden Anweisungen.
- **KETTE, RITZEL UND KETTENBLÄTTER:** Beachten Sie die Herstelleranweisungen.

- **TTERIEN UND AKKUS**Gegen solche desselben Typs austauschen. Halten Sie sich an die an der Außenseite zu findenden Anweisungen.



Denken Sie daran, dass die Nutzung von Nicht-Originalteilen Schäden verursachen kann, die nicht von der Garantie abgedeckt sind.

NACH EINEM STURZ, SCHLAG ODER AUFPRALL

Wenn Sie einen Sturz, Schlag oder Aufprall erleiden, ist das Wichtigste, sicherzustellen, ob Sie noch in der Verfassung sind, die Fahrt fortzusetzen. Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht weiter, wenn Sie sich verletzt haben, rufen Sie gegebenenfalls einen Krankenwagen.

Wenn Sie in der Verfassung sind, die Fahrt fortzusetzen, müssen Sie prüfen und sicherstellen, dass das Fahrrad ebenfalls vollständig einsatzfähig ist:

- Überprüfen Sie, ob die Räder noch festsitzen und die Felgen noch am Rahmen und an der Gabel zentriert sind. Drehen Sie die Räder. Wenn sich der Spalt sichtbar verändert hat und Sie ihn vor Ort nicht wieder zentrieren können, müssen Sie die Bremsen etwas von der Felge trennen, damit sie sich frei drehen lässt.



Beachten Sie in diesem Fall, dass sich die Bremswirkung verringert.

- Prüfen Sie, ob der Lenker oder der vordere Teil des Rahmens verformt oder gebrochen sind. Stellen Sie sicher, dass der vordere Teil fest an der Gabel angebracht ist, indem Sie das Vorderrad fest zwischen die Knie nehmen und versuchen den Lenker im Verhältnis zum Vorderrad zu verdrehen.
- Achten Sie darauf, dass die Kette korrekt aufliegt. Wenn das Fahrrad auf die Seite des Antriebs gefallen ist, prüfen Sie dessen Funktion. Bitten Sie jemanden um Hilfe, um das Fahrrad auf den Sattel zu stellen und schalten Sie die Gänge. Wenn die Kette in das größte Ritzel einrastet, achten Sie auf den Abstand zwischen Gangschaltung und Speichen. Wenn sich die Gangschaltung oder die Halterung verzogen haben sollten, kann sich erstere in den Speichen verklemmen – Vorsicht Sturzgefahr! Die Gangschaltung, das Hinterrad oder der Rahmen könnten beschädigt worden sein. Prüfen Sie den Umwerfer. Wenn er sich verschoben hat, kann die Kette herausspringen. Das Fahrrad verliert den Antrieb (siehe auch Abschnitt „Antrieb“).
- Prüfen Sie den Sattel, das Oberrohr oder den Tretlagerkasten, um sicherzustellen, dass keine Schäden entstanden sind.
- Heben Sie das Fahrrad etwas an und lassen es wieder auf den Boden sacken. Wenn Sie Geräusche feststellen, prüfen Sie das Fahrrad und suchen nach losen Schrauben.
- Überprüfen Sie das gesamte Fahrrad erneut, um mögliche Verformungen, Farbabträge oder Risse festzustellen.
- Fahren Sie dann ganz vorsichtig weiter, wenn das Resultat der Überprüfung zufriedenstellend ausgefallen ist. Bremsen oder beschleunigen Sie auf keinen Fall abrupt oder treten bergauf zu fest in die Pedale. Wenn Sie nicht sicher sind, warten Sie bis Sie von einem Fahrzeug abgeholt werden können, statt ein Risiko einzugehen. Sobald Sie zuhause sind, führen Sie noch einmal eine umfassende Prüfung Ihres Fahrrads durch. Wenn Sie nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit Ihrer BH-Werkstatt in Verbindung!



Die Aluminiumteile, die sich verformt haben sollten, dürfen nicht wieder geradegebogen werden, das heißt, sie können nicht repariert werden. Danach besteht sogar ein höheres Bruchrisiko, insbesondere an Gabel, Lenker, Vorderseite, Tretkurbel und Pedalen. Tauschen Sie diese aus Sicherheitsgründen aus.

04 NUTZUNGSHINWEIS

MAXIMALE MANTELGRÖSSE

Wenn Sie an Ihrem Fahrrad einen Reifen installieren, der kein Originalreifen ist, stellen Sie sicher, dass immer mindestens 6 mm zwischen Mantel und jedem Rahmen- und Gabelteil bestehen müssen.

MINIMALE UND MAXIMALE EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE

Eine Nichtbeachtung der in diesem Handbuch angegebenen minimalen und maximalen Einstecktiefe der Sattelstütze kann eine Hebelwirkung auf den Rahmen ausüben. Der ausgeübte Druck kann den Rahmen beschädigen und schwere Unfälle verursachen. Die Garantie deckt Schäden, die aus einer Nichteinhaltung dieser Anweisungen entstanden sind, nicht ab.

MAXIMALE GABELLÄNGE (AXLE-TO-CROWN)

Beachten Sie die maximale Länge zwischen Gabelachse und dem unteren Teil des Steuerrohrs (Axle-to-Crown). Wenn Sie diese maximale Länge nicht einhalten, kann der Rahmen beschädigt werden, da er eine Last tragen muss, für die er nicht ausgelegt ist, dies kann zu schweren Unfällen führen.

MAXIMALE ANZAHL DER DISTANZSTÜCKE AN DER LENKUNG

In diesem Handbuch ist die maximale Anzahl der Distanzstücke an der Lenkung angegeben, die unter dem Vorbau angebracht werden können. Wenn Sie diese maximale Anzahl nicht einhalten, können die Materialien beschädigt werden, da sie eine Last tragen müssen, für die sie nicht ausgelegt sind, dies kann zu schweren Unfällen führen.

POSITION DER SPINNE IM GABELROHR

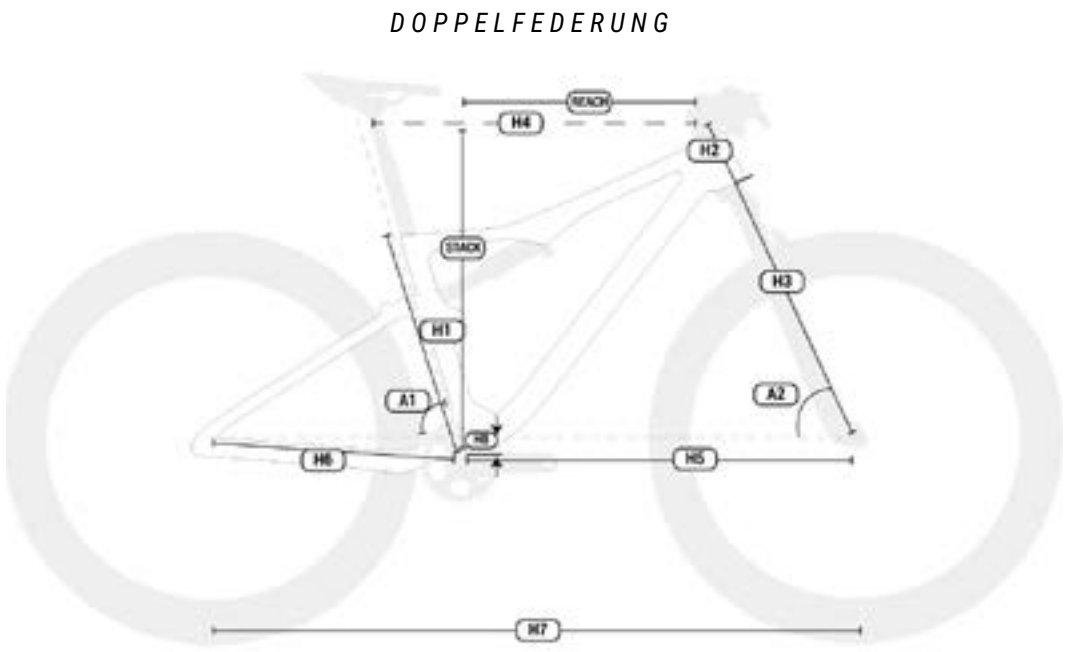
Auf keinen Fall dürfen Distanzstücke über dem Vorbau in die Lenkung eingesetzt werden. Wenn Sie dies nicht einhalten, können die Materialien beschädigt werden, da sie eine Last tragen müssen, für die sie nicht ausgelegt sind, dies kann zu schweren Unfällen führen.

BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

Jedes Bike ist für einen bestimmungsgemäßen Gebrauch konzipiert. Die in diesem Handbuch beschriebenen Modelle erfüllen den folgenden bestimmungsgemäßen Gebrauch:

Es handelt sich um mehrere Bedingungen hinsichtlich des Einsatzes des Bikes auf schwierigen Strecken, unbefestigten Wegen und schwierigem, nicht vorbereitetem Gelände, die technische Fähigkeiten erfordern. Die Sprünge und Stürze dürfen 61 cm (24") nicht überschreiten.

05 RAHMENGRÖSSEN UND MASSE



ALLE MODELLE LYNX RACE

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	a1	a2	Reach	Stack
SM	400	90	525	566,8	702	430	1133	40	76	67	420	588,9
MD	420	90	525	591,8	726,9	430	1159	40	76	67	445	588,9
LA	460	100	525	619,1	755,8	430	1170	40	76	67	470	598,1
XL	500	120	525	643,7	783,5	430	1212	40	76	67	490	616,5

06 TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

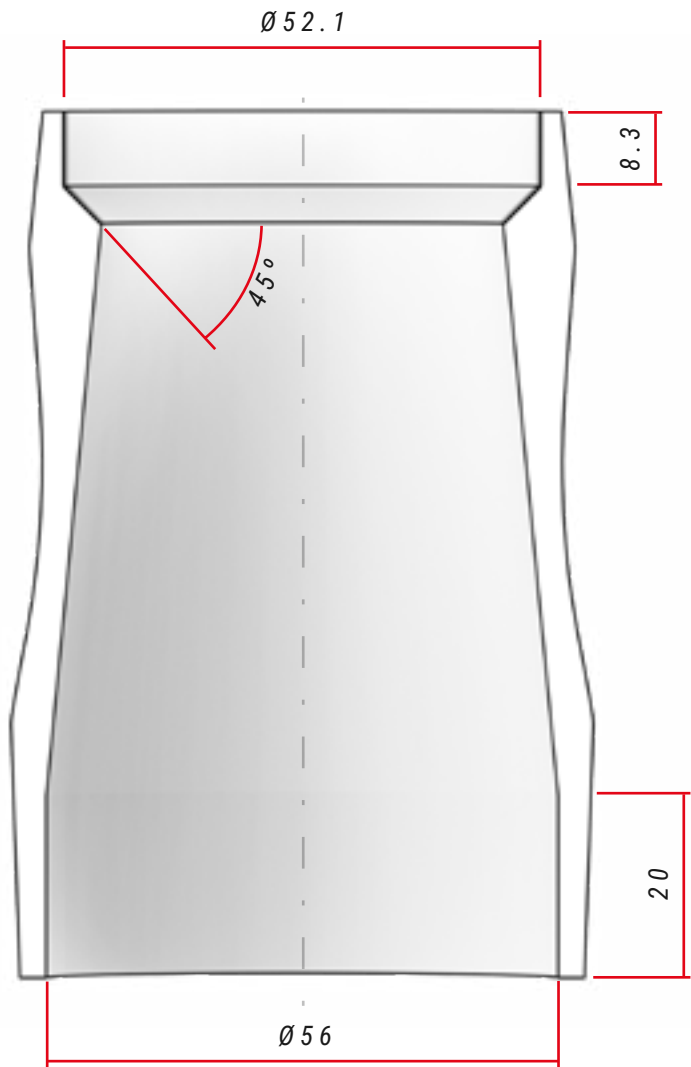
Eigenschaft	Modelle	Spezifikation
Rahmenmaterial		
vorderes Rahmendreieck	Alle	Carbon
Schwinge (Kettenstreben und Sattelstützen)	DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607	Carbon
	DX407 / DX307	Aluminiumlegierung
Gabel	Alle	Aluminiumlegierung
Umlenkwappe	Alle	Carbon
Empfohlene Nutzung	Alle	Cross Country / Down Country / Marathon
Rahmengrößen	Alle	S, M, L, XL
Federungsdesign	Alle	Doppelt, Split Pivot-System
Federweg der Gabel	DX707 / DX307	100
	DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807/ DX657 / DX607 / DX407	120
Maximale Länge der Gabel (Axle to Crown)	Alle	535 / 540 mm (axle to crown)
Gabel-Offset	Alle	44 mm
Abmessungen Dämpfung	Alle	190 x 40 oder 45 mm
Kompatibilität Federdämpfung	Alle	Nein
Lenkung	Alle	1,5" - 1/8" Steuerrohr
Kettenlinie	Alle	55 / 52 mm
Radgröße	Alle	29"
Maximale Größe hinterer Mantel	Alle	2,4" (61 mm)
Maximale Größe vorderer Mantel	Alle	Abhängig von der Gabel
Standard-Hinterachse	Alle	Boost 12 x 148 mm
Gewindesteigung Hinterachse	Alle	1 mm – UDH kompatibel (DX405 / DX305 nicht unterstützt)

Eigenschaft	Modelle	Spezifikation
Länge Hinterachse	Alle	190 / 188 mm
Durchmesser Sattelstütze	Alle	31,6 mm
Durchmesser Spannbügel der Sattelstütze	Alle	34,9 mm
Maximale Einstecktiefe der Sattelstütze Rahmengröße S	Alle	200 mm
Maximale Einstecktiefe der Sattelstütze Rahmengröße M	Alle	220 mm
Maximale Einstecktiefe der Sattelstütze Rahmengröße L	Alle	260 mm
Maximale Einstecktiefe der Sattelstütze Rahmengröße XL	Alle	290 mm
Kompatibel mit Teleskopsattelstütze	Alle	Ja, innen verlaufende Verkabelung
Vorderer Umwerfer	Alle	Nein. Mono-Kettenblatt
Maximale Größe des Kettenblatts	Alle	38T
Minimale Größe des Kettenblatts	Alle	30T / 28T
Kompatibel mit ovalem Kettenblatt	Alle	Ja
Bremsentyp	Alle	Scheibenbremse
Standard-Bremssattel hinten	Alle	Post Mount
Größe vordere Scheibenbremse	Alle	Je nach Gabel-Hersteller
Größe hintere Scheibenbremse	Alle	180 mm
Kompatibel mit Kettenführung	Alle	Nein
ICGS	Alle	Nein
Verkabelung	Alle	ICR Across Entrance. Innen verlaufend durch DT und CS. Full Housing
Kompatible Verkabelung Hinterradbremse	Alle	Ja
Flaschenhalter	Alle	Für alle Größen. Standard-Flaschenhalter.
Kompatibilität Potenziometer	Alle	Nein
Kompatibel mit Anhänger	Alle	Nein
Montage Gepäckträger	Alle	Nein
Montage Schutzblech	Alle	Nein
Montage Kindersitz	Alle	Nein
Empfohlenes Höchstgewicht	Alle	165 kg (Radfahrer + Ausrüstung + Gepäck)

07 MONTAGE UND ERSATZTEILE

ABMESSUNGEN DES STEUERROHRS

ALLE MODELLE

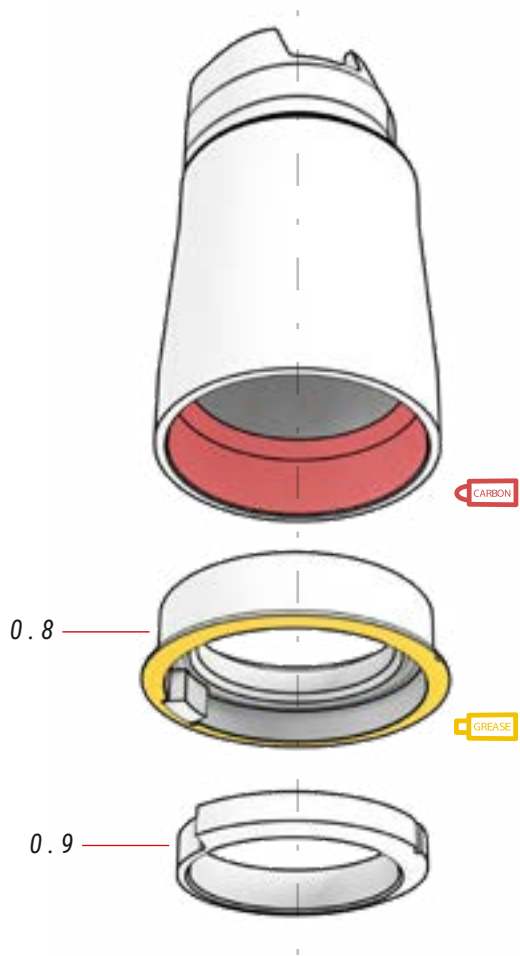
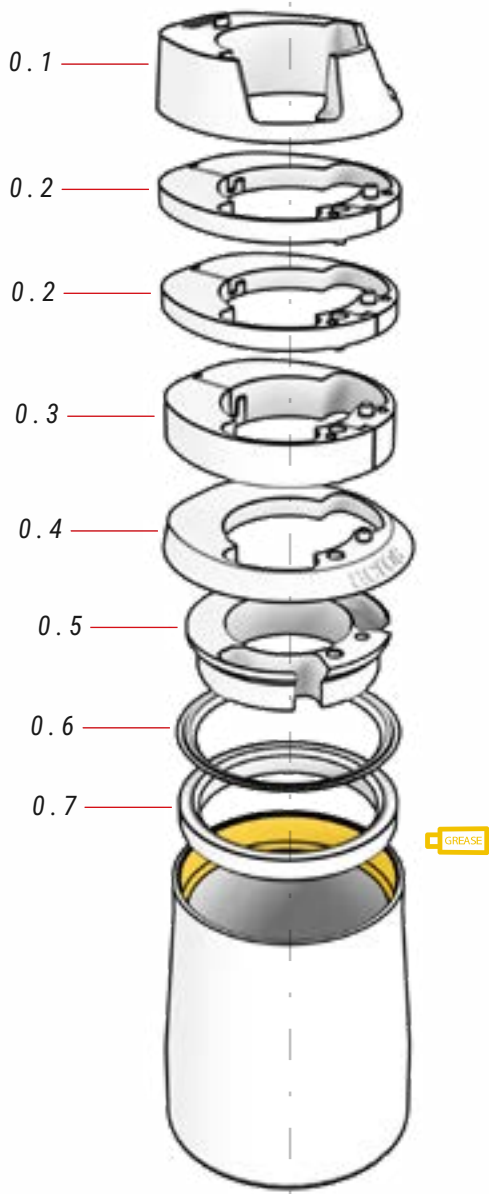


SPEZIFIKATIONEN DER LENKUNG

Typ		Kontaktwinkel mit Kompressionsring/ Gabelstrecke	Maße des Lagers
Oben	1-1/8" Steerer	45°	52x42x7
Unten	1,5" Steerer	45°	52x40x7, R2

MONTAGE DES LENKUNGSSATZES

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



Das Teil 0.8 kann mit der zum Rahmen zeigenden Kerbe montiert werden, aber das Teil 0.9 muss immer im Verhältnis zur Position der ersten montiert werden, wie in den Abbildungen dargestellt.

00 LENKUNGSSATZ

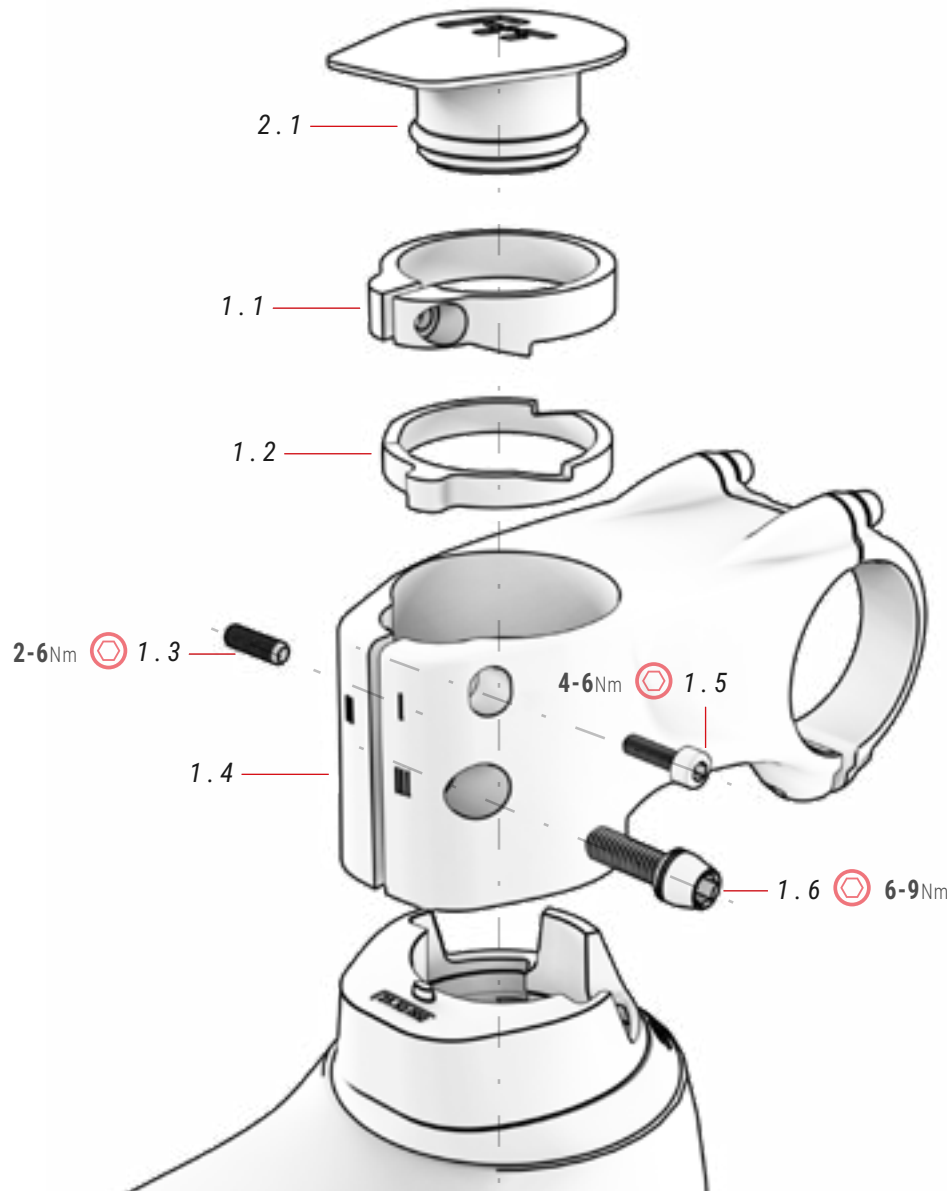
ref.: 383248100

Nº	Artikel	Menge
0.1	Obere Kappe, Kabeleinführung	1
0.2	Distanzstück 5 mm (2 Teile)	2
0.3	Distanzstück 10 mm (2 Teile)	1
0.4	Deckel Steuerrohr	1
0.5	Kabelführungsring	1

Nº	Artikel	Menge
0.6	Dichtungsring	1
0.7	Schräggugellager 42 x 52 x 7	1
0.8	Kegelpfanne / Schräggugellager 40 x 52 x 7 / Schloss Block-Lock	1
0.9	Kettenblatt Basis 1,5", Block-Lock	1

MONTAGE FIT-VORBAU

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



01 FIT-VORBAU ref.: 363293300

Nr.	Artikel	Menge
1.1	Obere Unterlegscheibe	1
1.2	Untere Unterlegscheibe	1
1.3	Schraubstift	1
1.4	FIT-Vorbau	1

VIDEO ANWEISUNGEN
MONTAGE FIT-VORBAU.



0

<https://youtu.be/hJOCCBBYKQk>

⚠ Dank des Unterlegscheiben-Systems (1.1 und 1.2) wird am Vorbau FIT.1 das Spiel beseitigt, ohne eine Spinne zu benutzen. Führen Sie vorsichtig alle im Video beschriebenen Schritte aus, um den Vorbau korrekt zu montieren und Unfälle zu vermeiden.

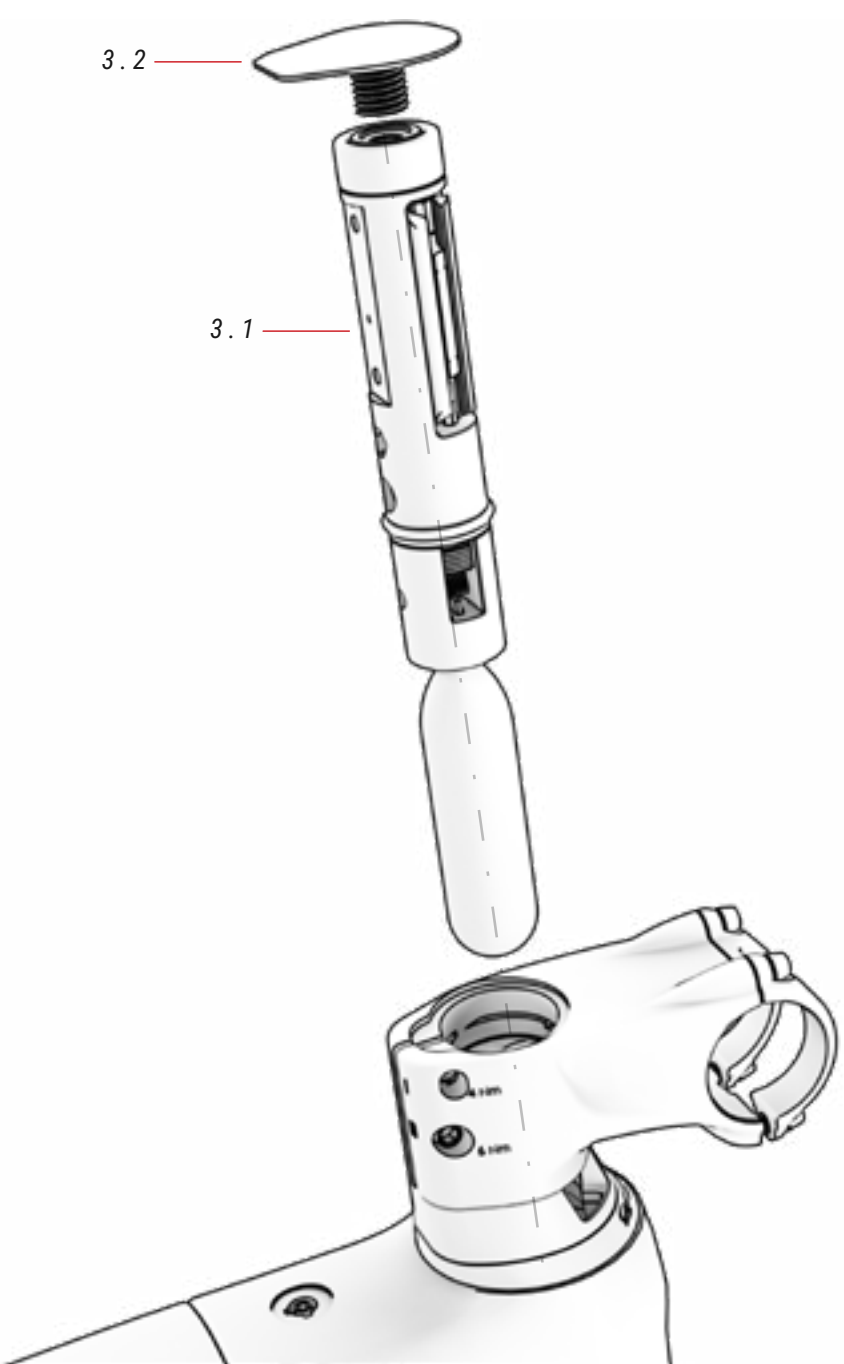
Nr.	Artikel	Menge
1.5	Schraube	1
1.6	Schraube	1

02 KAPPE FIT-VORBAU ref.: 363293900

Nr.	Artikel	Menge
2.1	Kappe FIT-Vorbau	1

MONTAGE WERKZEUG FIT BH

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607

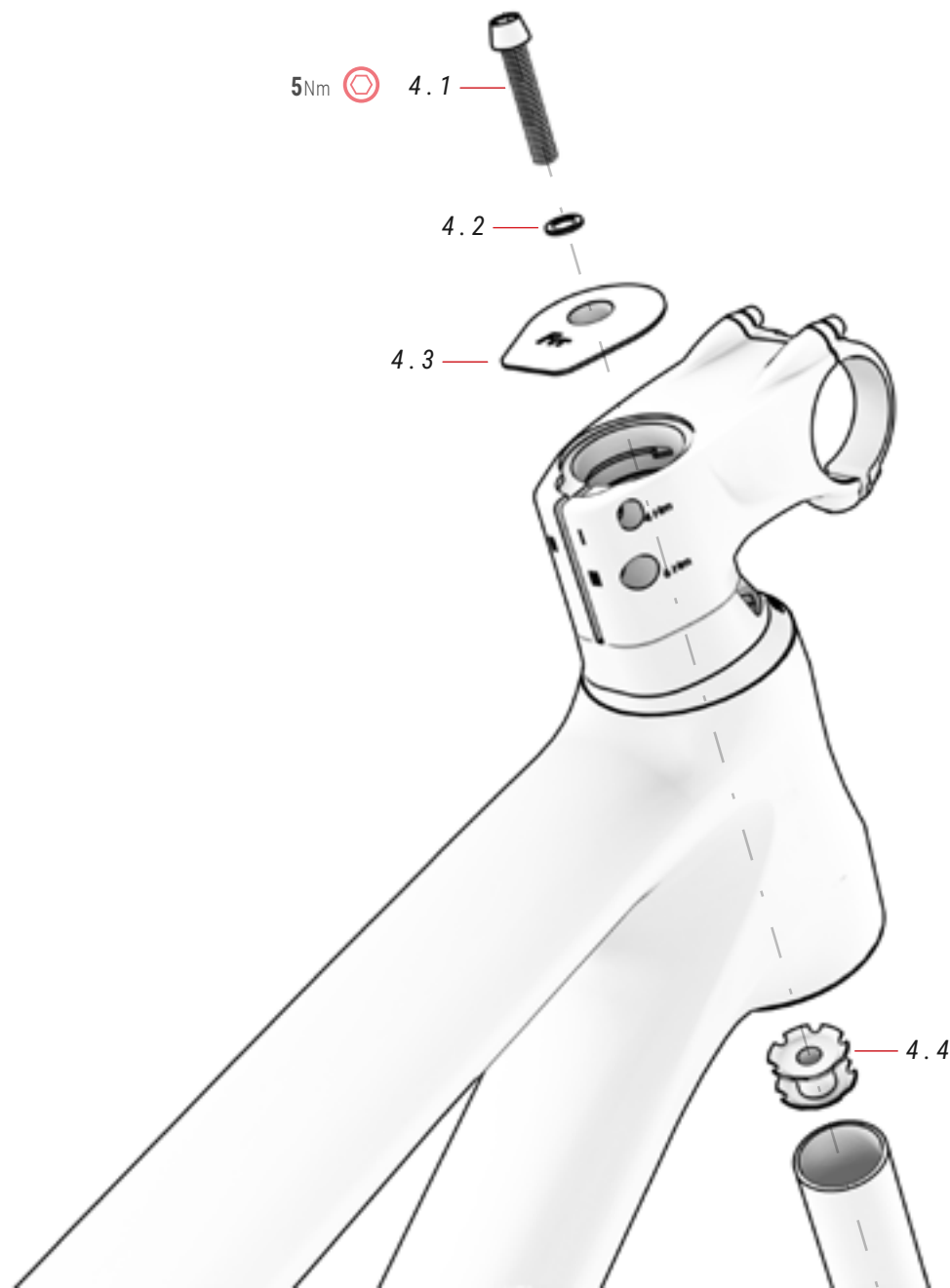


03 FIT

Nr.	Artikel	Menge
3.1	FIT (muss separat bestellt werden)	1
3.2	Gewindekappe für Werkzeug. FIT	1

MONTAGE DES FIT-SCHAFTES MIT SPINNE

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



04 DECKEL UND SPINNE PASSEN ref.:363297300

N°	Artikel	Menge
4.1	Schraube	1
4.1	Waschmaschine	1

N°	Artikel	Menge
4.3	FIT-Abdeckung für die Spinnenmontage	1
4.4	Spinne	1

Das innovative Unterlegscheibensystem des FIT-Vorbaus ermöglicht es Ihnen, das Spiel im Steuersatz zu eliminieren, während der Gabelschaft frei bleibt, um das FIT-Werkzeug darin zu montieren. Wenn Sie das FIT-Werkzeug nicht montieren, ermöglicht der FIT-Vorbau die Montage des Steuersatzes mit dem traditionellen Spinnen-System, wenn Sie es vorziehen. Hier sind die Schritte zur Montage des Gabelschaftes mit dem Spinnen-System zu befolgen:

⚠ Wenn Sie die in diesem Abschnitt beschriebenen Schritte nicht korrekt befolgen, kann dies zu einem schweren Unfall führen. Achten Sie darauf, dass Sie jede Schraube mit dem angegebenen Drehmoment anziehen..

1. SETZEN SIE DEN ZAHNKRANZ IN DEN GABELSCHAFT DER GABEL EIN.



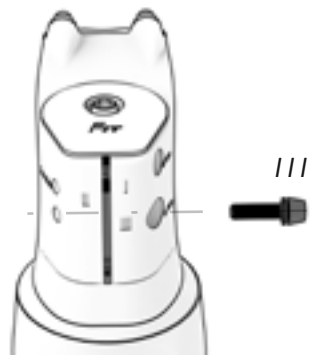
⚠ Es ist ratsam, einen Abzieher zu verwenden, um sicherzustellen, dass der Zahnkranz perfekt ausgerichtet in den Gabelschaft eingesetzt wird.

2. SETZEN SIE DIE GABEL IN DEN GABELSCHAFT EIN UND ZIEHEN SIE DIE OBERE SCHRAUBE (5 NM) AN, UM DAS SPIEL ZU BESEITIGEN.



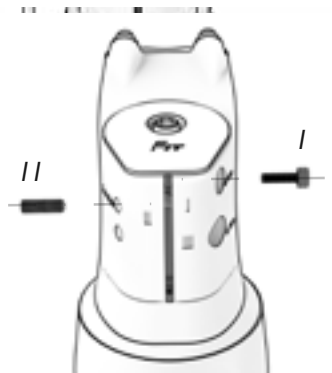
⚠ Las arandelas no cumplirán ninguna función al añadir la araña. Por lo tanto, podrás elegir entre retirarlas o guardarlas en el interior de la potencia.

3. ZIEHEN SIE DIE VORBAUSCHRAUBE "III" AN, UM DEN GESAMTEN STEUERSATZ ZU BEFESTIGEN.



⚠ Der Vorbau muss perfekt auf das Rad ausgerichtet sein.

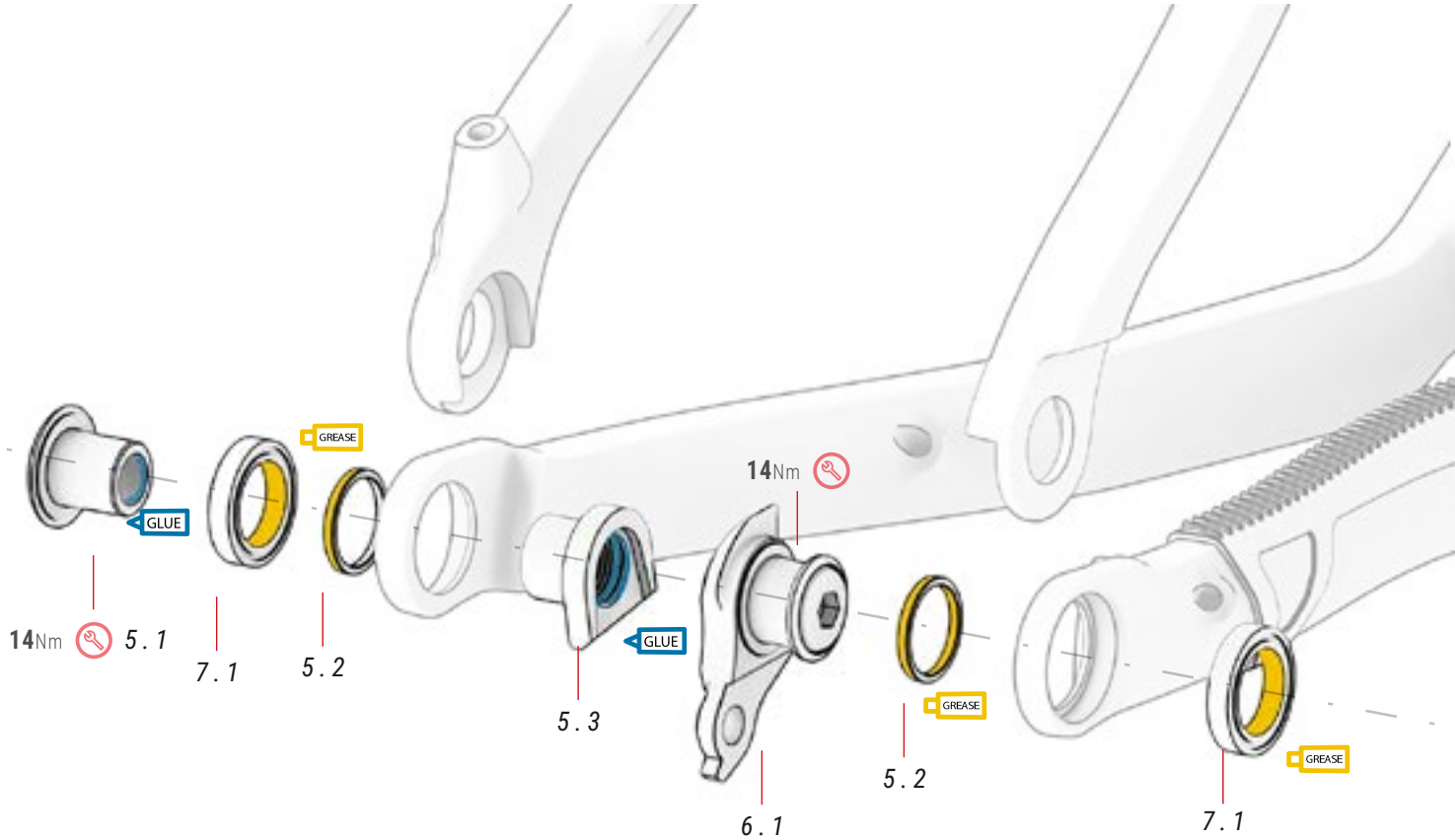
4. WENN SIE DIE UNTERLEGSCHIEBEN NICHT ENTFERNEN, ZIEHEN SIE ZUERST DIE SCHRAUBE "I" UND DANN DIE SCHRAUBE "II" AN. UM DEN VORBAU ZU ENTFERNEN, ENTFERNEN SIE ZUERST DIE SCHRAUBE "II".



⚠ Der Zweck des Anziehens der Schrauben besteht darin, die Unterlegscheiben am Bewegen zu hindern. Wenden Sie daher nicht zu viel Drehmoment an.

HINTERACHSE SPLIT PIVOT UND UMWERFERBEIN

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



05 SPLIT PIVOT

ref.: 391835000

Nr.	Artikel	Menge
5.1	Schraubenmutter	1
5.2	Scheibe	2
5.3	Schrauben	1

07 LAGER SCHALTAUGE

ref.: 391840000

Nr.	Artikel	Menge
7.1	Lager 20x30x6 mm	2

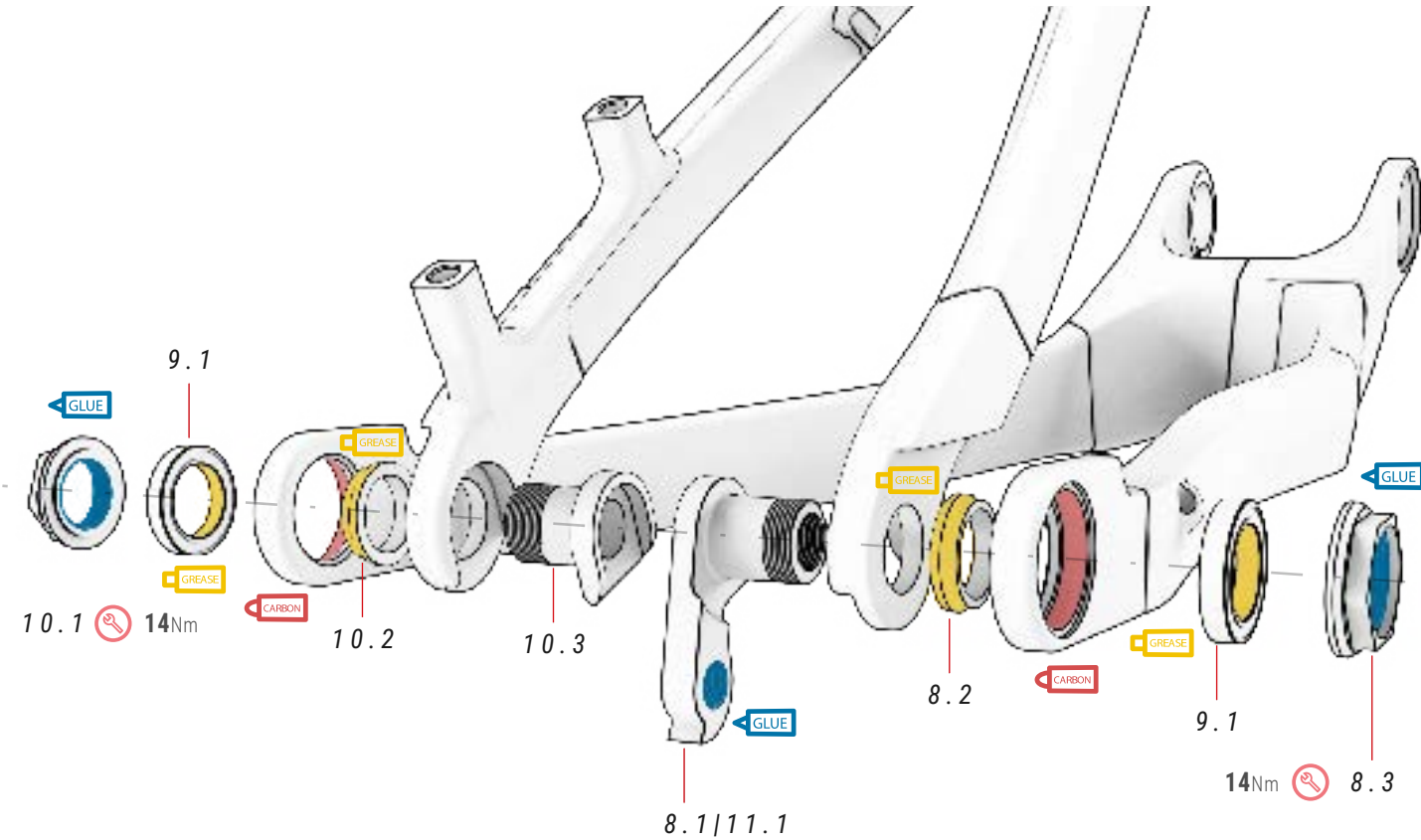
06 SCHALTAUGE UDH

ref.: 391828800

Nr.	Artikel	Menge
6.1	Schaltauge	1

HINTERACHSE SPLIT PIVOT UND UMWERFERBEIN

DX407 / DX307



08 SPLIT PIVOT RECHTE SEITE

ref.: 391747600

Nr.	Artikel	Menge
8.1	Schaltauge	1
8.2	Waschmaschine	1
8.3	Mutter	1

09 LAGER SPLIT PIVOT

ref.: 381521400

Nr.	Artikel	Menge
9.1	Lager 26x17x5mm	1

10 SPLIT PIVOT LINKE SEITE

ref.: 391747700

Nr.	Artikel	Menge
10.1	Mutter	1
10.2	Waschmaschine	1
10.3	Schraube	1

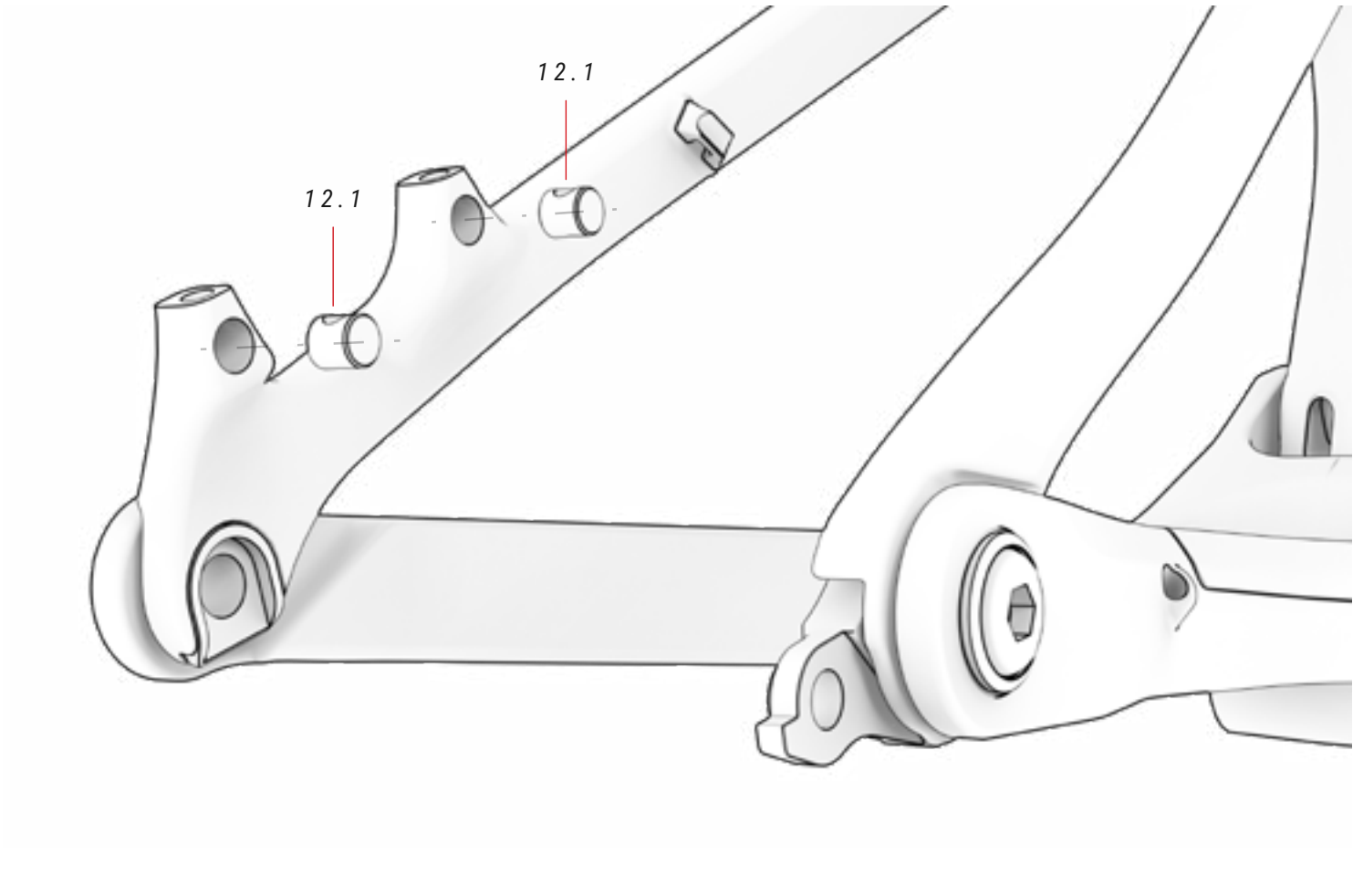
11 SCHALTAUGE

ref.: 381521400

Nr.	Artikel	Menge
11.1	Schaltauge	1

BH POST MOUNT

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



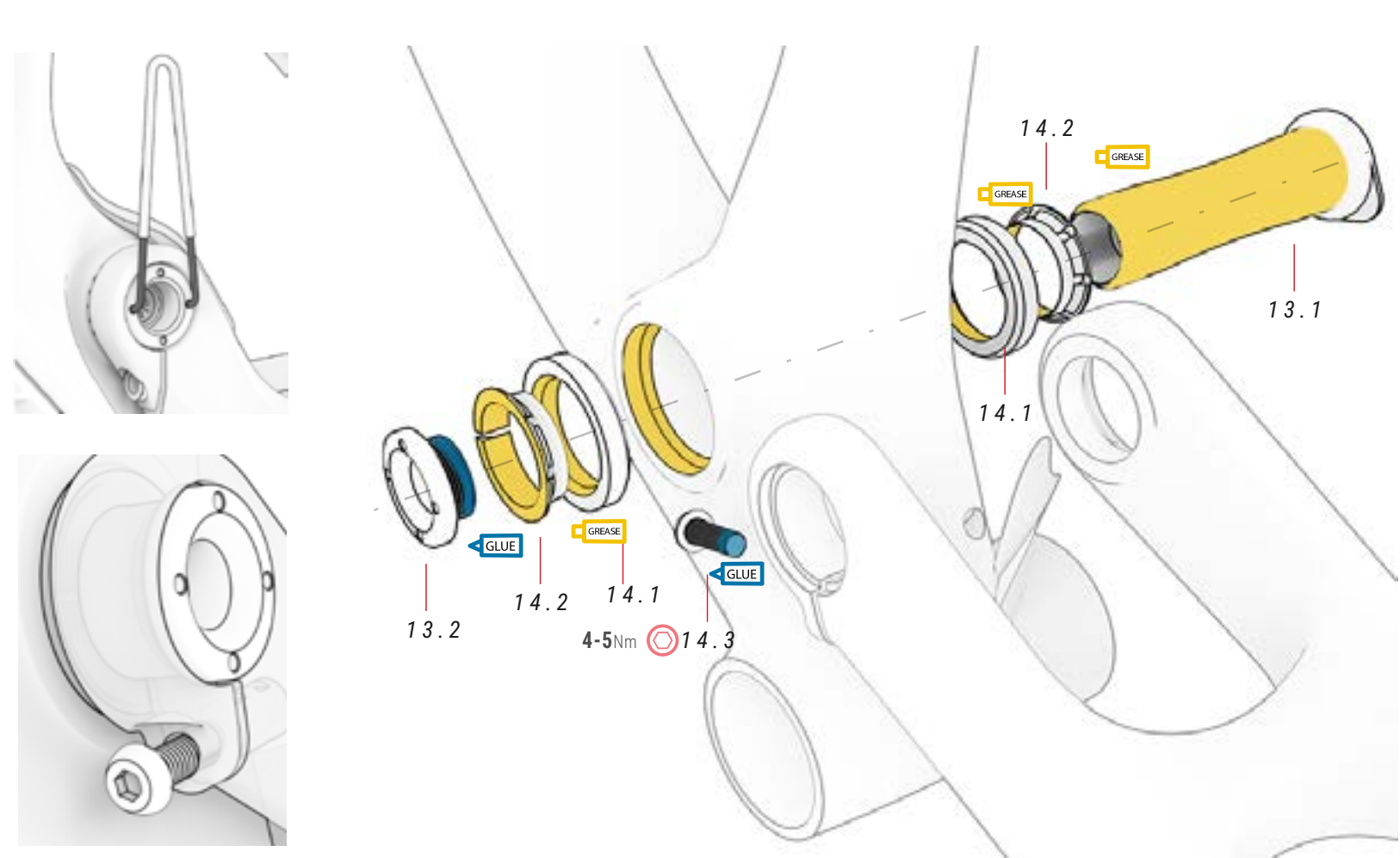
12 POST MOUNT

ref.: 391747900

Nr.	Artikel	Menge
12.1	Schraubstifte Post Mount-Bremsen	2

HAUPTDREHPUNKT DER SCHWINGE

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



⚠ Lösen Sie immer die Schraube 13.3, bevor Sie Teil 13.2 montieren oder demontieren. Teil 13.2 ist für das Gewindeschneiden mit einem Schraubenschlüssel konzipiert 2,4 mm Durchmesser

13 ACHSE SCHWINGE

ref.: 391835100

Nr.	Artikel	Menge
13.1	Steckachse	1
13.2	Schrauben	1
13.3	Schrauben	1

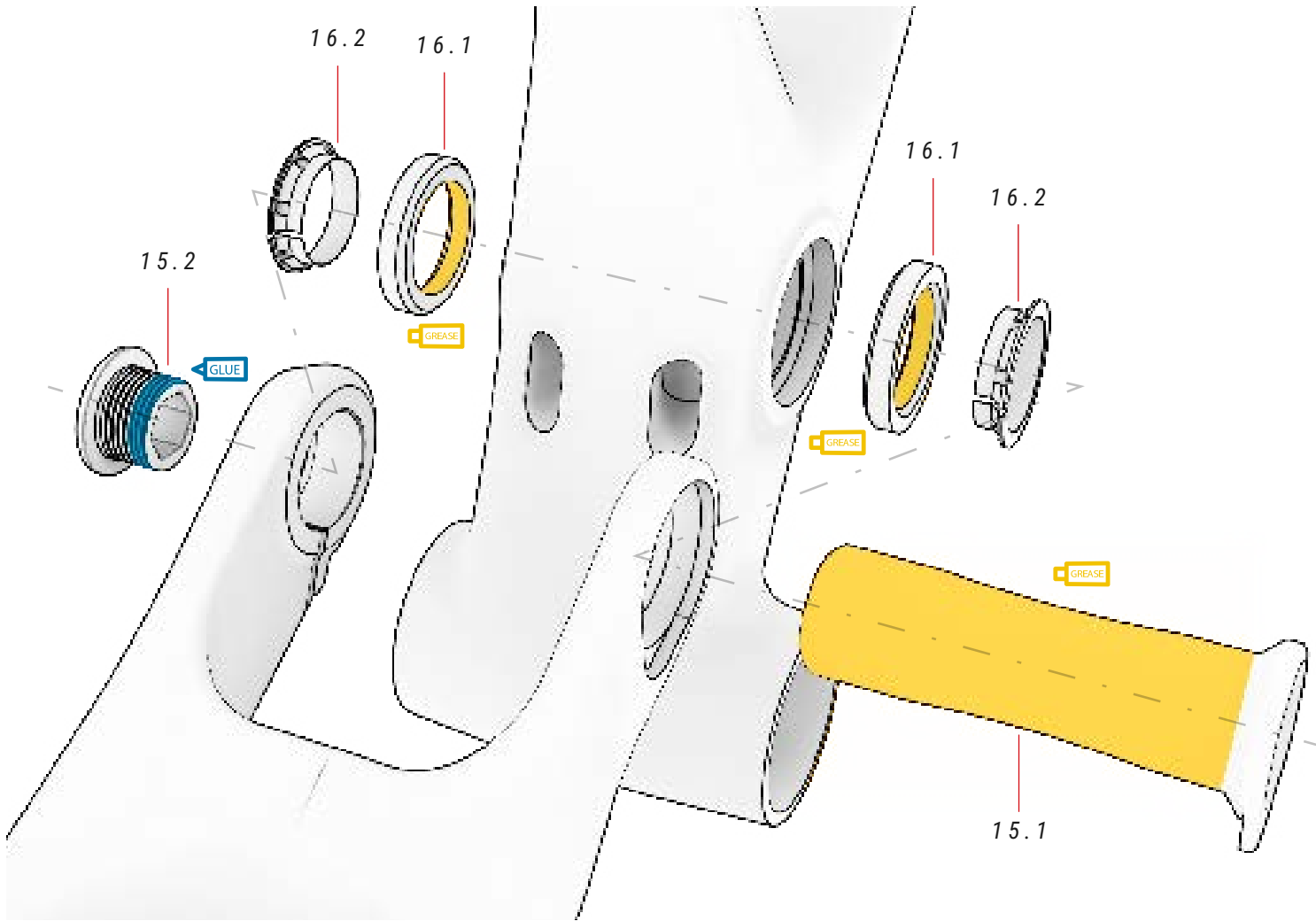
14 LAGER SCHWINGE

ref.: 391840100

Nr.	Artikel	Menge
14.1	Lager	2
14.2	Elastische Buchse	2

HAUPTDREHPUNKT DER SCHWINGE

DX407 / DX307



⚠ Das Teil 15.2 darf nicht mit mehr als 4 Nm angezogen werden, da seine Funktion darin liegt, Spiel zu vermeiden. Das Teil 18.1/17.1 hält vollständig das Teil 15.2.

15 ACHSE SCHWINGE ref.: 391746600

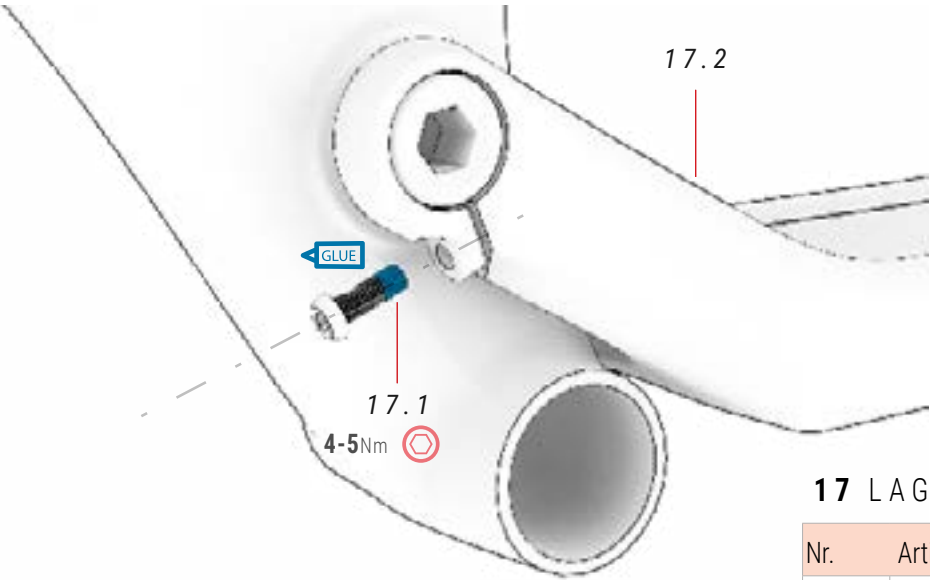
Nr.	Artikel	Menge
15.1	Steckachse	1
15.2	Schraube Abdeckkappe	1

16 LAGER SCHWINGE ref.: 391747100

Nr.	Artikel	Menge
16.1	Lager Ø27,15 x Ø38 x 6,5 mm 36 X 45 °	2
16.2	Elastische Buchse	2

CARBON-UNTERROHRE

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607

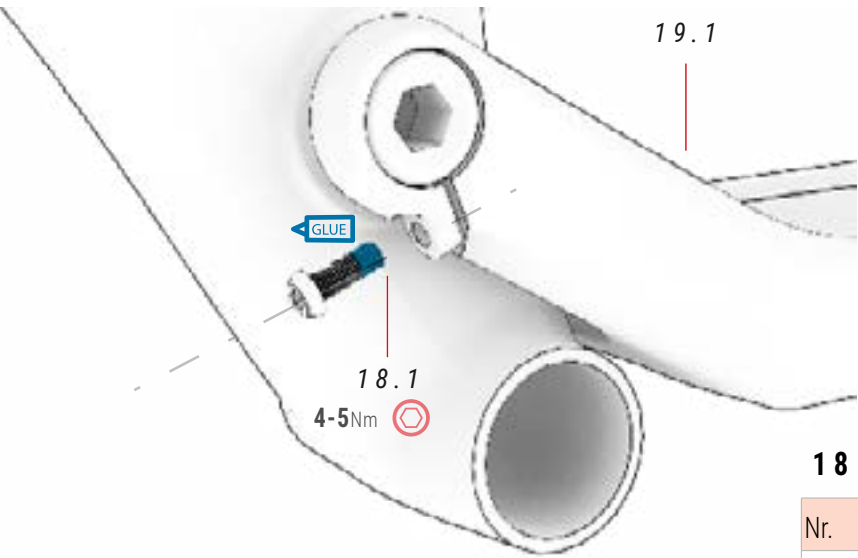


17 LAGER SCHWINGE ref.: 391840600

Nr.	Artikel	Menge
17.1	Schraube M6xP1.0x18mm	1
17.2	Kettenstrebe	1

UNTERROHRE AUS ALUMINIUMLEGIERUNG

DX407 / DX307



18 SATZ SCHRAUBEN + MUTTERN ref.: 381544100

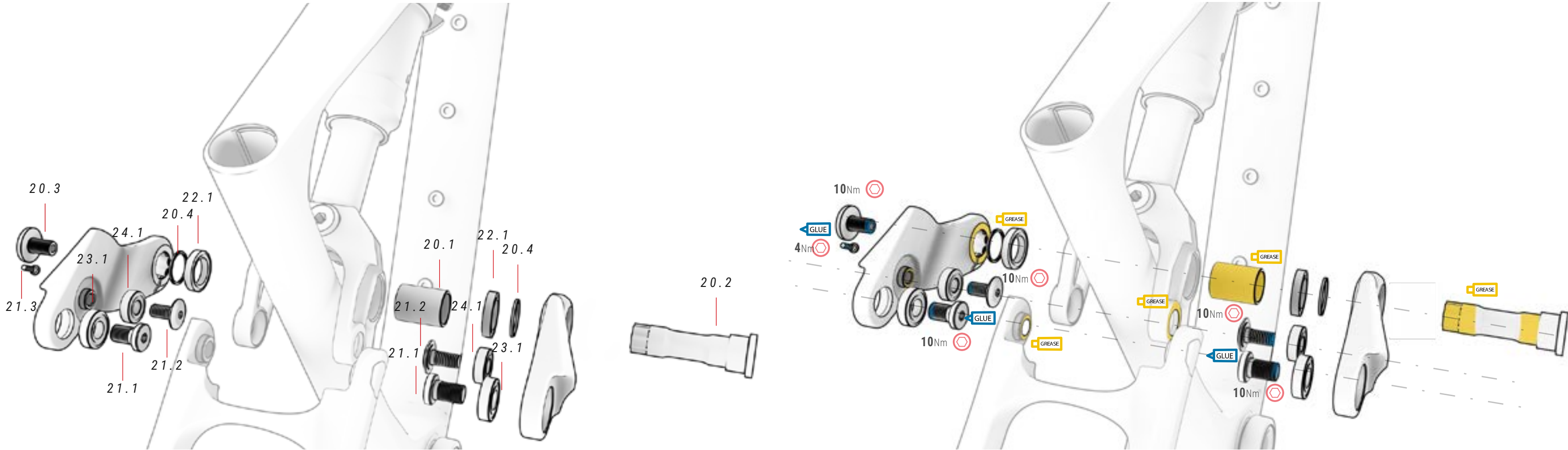
Nr.	Artikel	Menge
18.1	Schraube M6xP1.0x18mm	1
18.1	Mutter Post Mount	2

19 UNTERROHRE ref.: 391786300

Nr.	Artikel	Menge
19.1	Unterrohre aus Aluminiumlegierung	1

DEMONTAGE DER UMLENKWIPPE

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



20 STECKACHSE UMLENKWIPPE ref.: 391834800

Nr.	Artikel	Menge
20.1	Abdeckung	1
20.2	Steckachse	1
20.3	Schraube	1
20.4	Scheibe	2

21 SCHRAUBE ref.: 391834600

Nr.	Artikel	Menge
21.1	Schraube	2
21.2	Schraube	2
21.3	Schraube	1

22 SITZSTREBEN-KIPPLAGER ref.: 391839800

Nr.	Artikel	Menge
22.1	Lager 17x26x5 mm	2

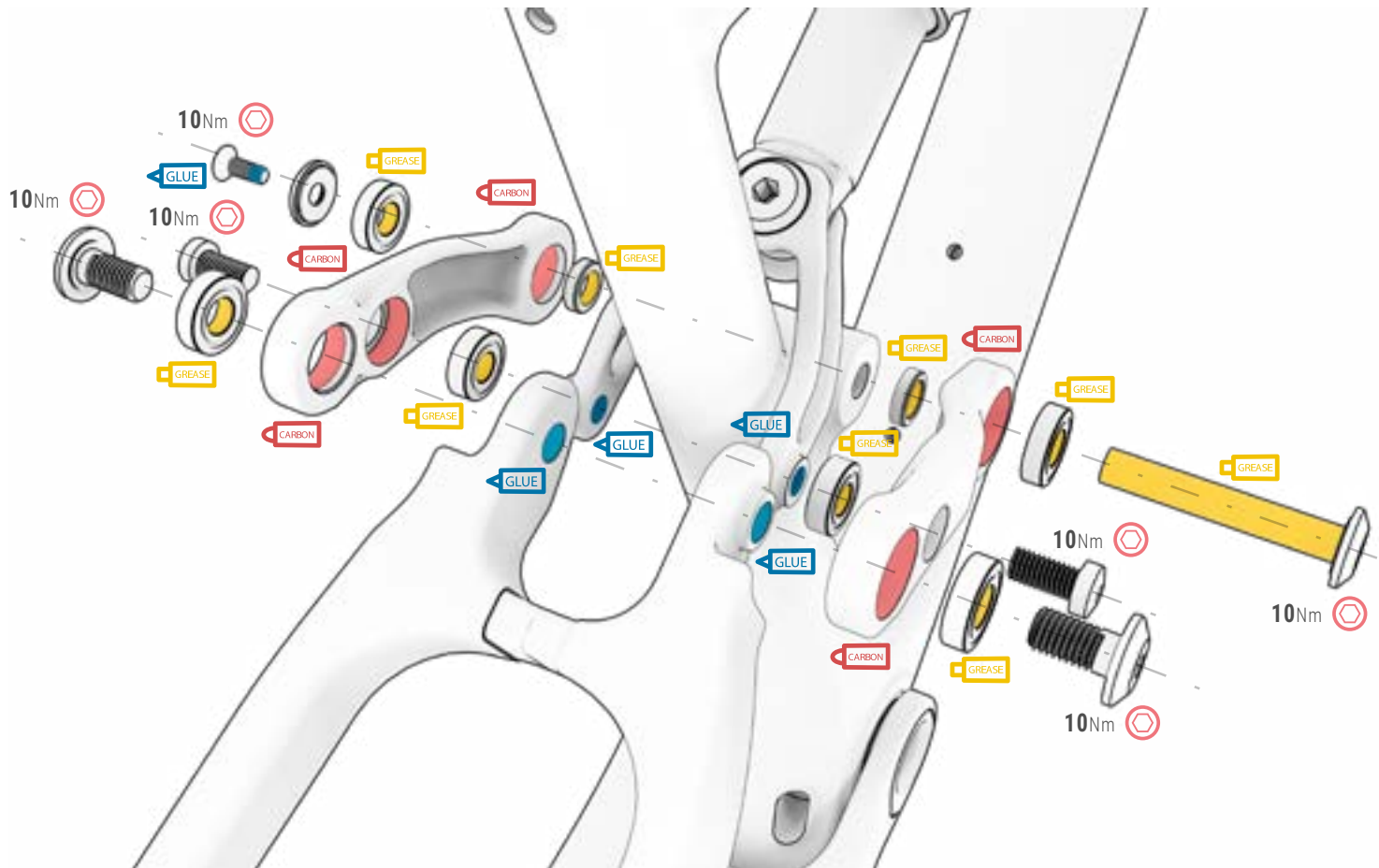
24 LAGER ref.: 391839700

Nr.	Artikel	Menge
24.1	Lager 8x19x6 mm	2

23 LAGER ref.: 391839900

Nr.	Artikel	Menge
23.1	Lager Ø16xØ10.2x4.5 mm	2

DX407 / DX307



Nr.	Artikel	Menge
25.1	Schraube M6 x 16 mm	1
25.2	Steckachse Ø9,9 x 66, M6 x 1,0 x 15 mm	1
25.3	Unterlegscheibe	1

Nr.	Artikel	Menge
26.1	Rechte Wippe	1

Nr.	Artikel	Menge
27.1	Linke Wippe	1

Nr.	Artikel	Menge
28.1	Schraube M10 x P1,5 x 19 mm	2

Nr.	Artikel	Menge
29.1	Schraube M8 x P1,25 x 16 mm	2

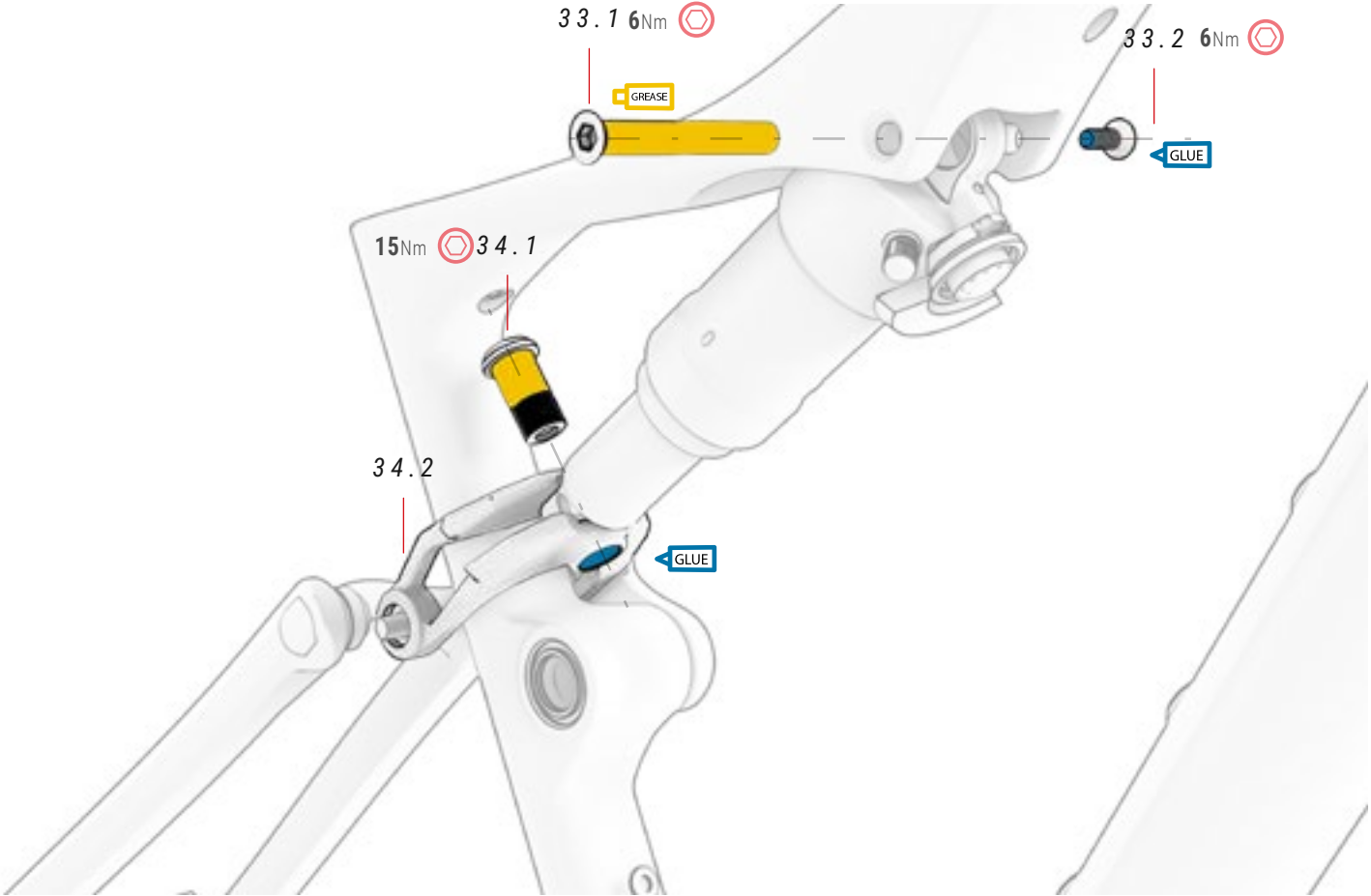
Nr.	Artikel	Menge
30.1	Lager 10 x 22 x 6 mm	4

Nr.	Artikel	Menge
31.1	Lager 8 x 19 x 6 mm	2

Nr.	Artikel	Menge
32.1	Unterlegscheibe Ø16 x Ø10,2 x 4,5 mm	2

MONTAGE DÄMPFUNG

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



33 STECKACHSE

ref.: 391834400

Nr.	Artikel	Menge
33.1	Steckachse	1
33.2	Schraube	1

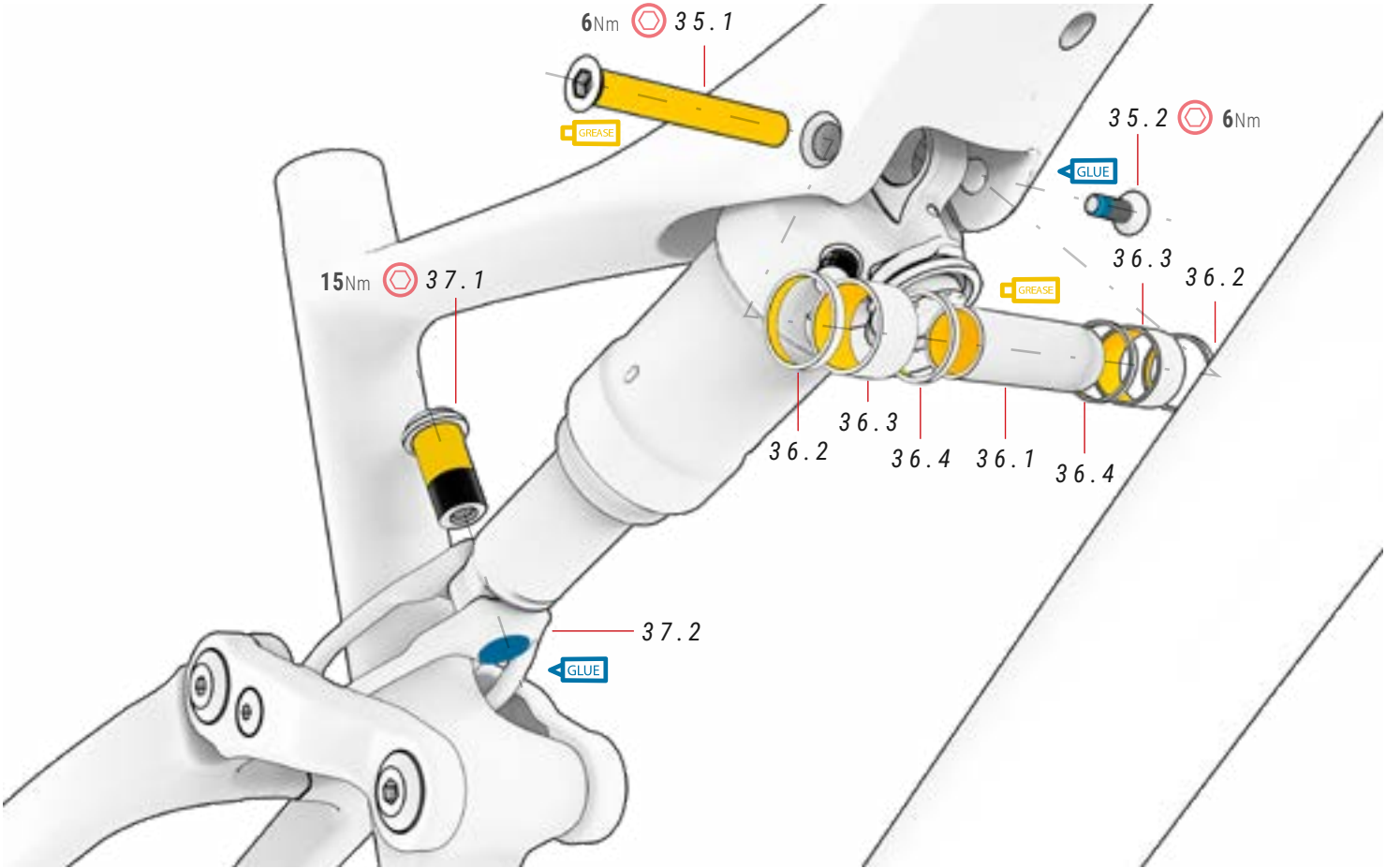
34 CLEVIS

ref.: 391834500

Nr.	Artikel	Menge
34.1	Schraube Tretkurbel	1
34.2	Clevis	1

MONTAGE DÄMPFUNG

DX407 / DX307



35 STECKACHSE

ref.: 391746800

Nr.	Artikel	Menge
35.1	Steckachse Ø7,95 x 58,4 x M6 x 1,0 x 15 mm	1
35.2	Schraube M6 x 16 mm	1

37 CLEVIS

ref.: 391746400

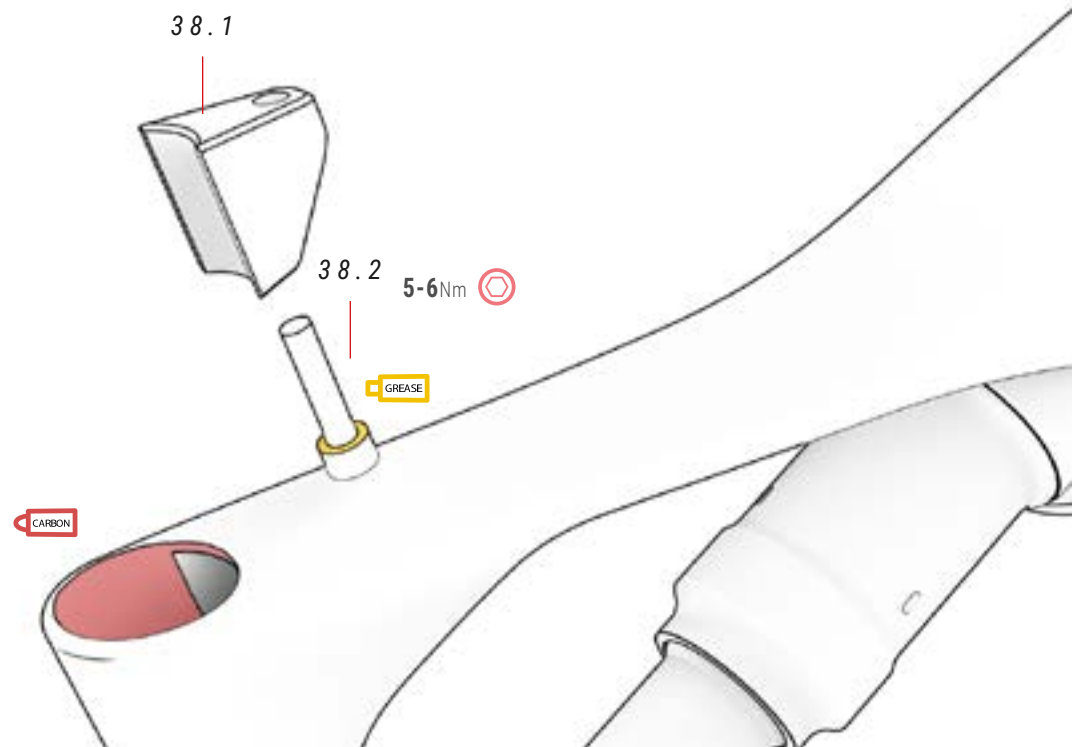
Nr.	Artikel	Menge
37.1	Schraube Tretkurbel M15 x 1,0 x 27,5 mm	1
37.2	Tretkurbel	1

36 ACHSE UND DISTANZSTÜCKE

Nr.	Artikel	Menge
36.1	Steckachse	1
36.2	Distanzstück	2
36.3	Distanzstück	2
36.4	Distanzstück	2

INTEGRIERTE SATTELSTÜTZENKLEMME

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607

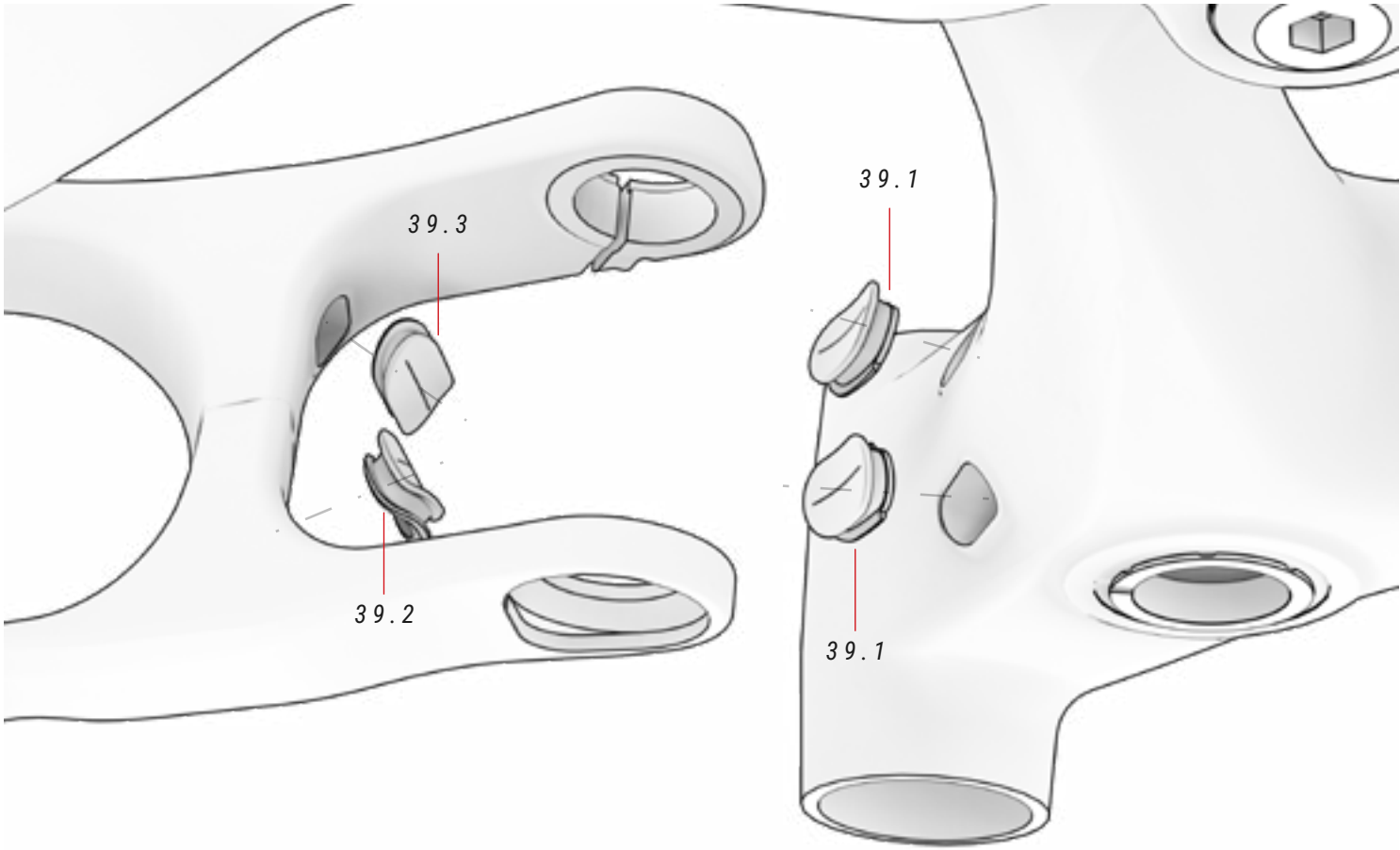


38 SATTELSTÜTZENKLEMME *ref.: 391828000*

Nr.	Artikel	Menge
38.1	Einspannung	1
38.2	Schraube	1

KABELTÜLLEN

ALLE MODELLE

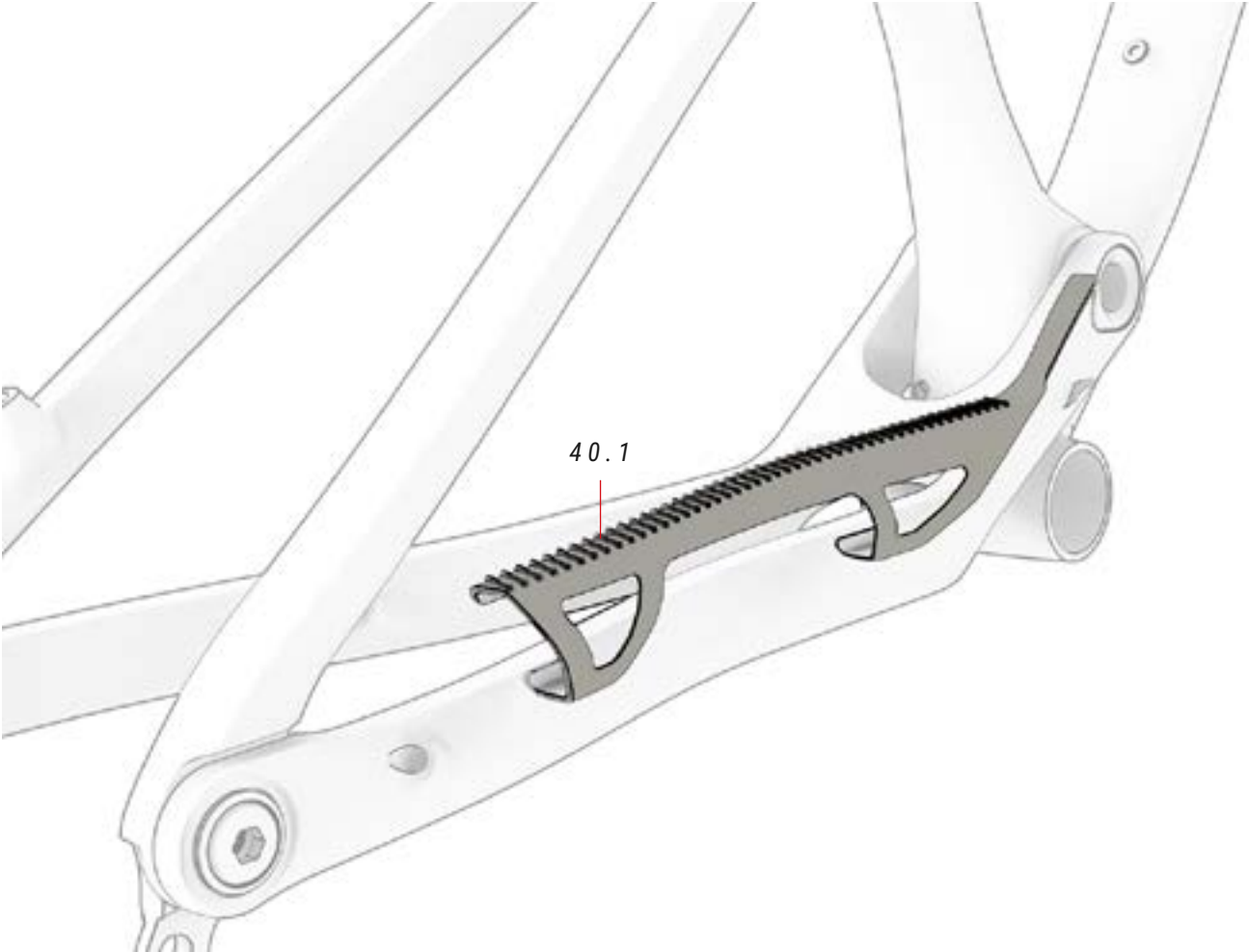


39 KAPPEN KABELTÜLLEN *ref.: 391748000*

Nr.	Artikel	Menge
39.1	Kabeltüllen vorderes Rahmendreieck	2
39.2	Rechte Kabeltülle Kettenstrebe	1
39.3	Linke Kabeltülle Kettenstrebe	1

SCHUTZVORRICHTUNGEN

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607

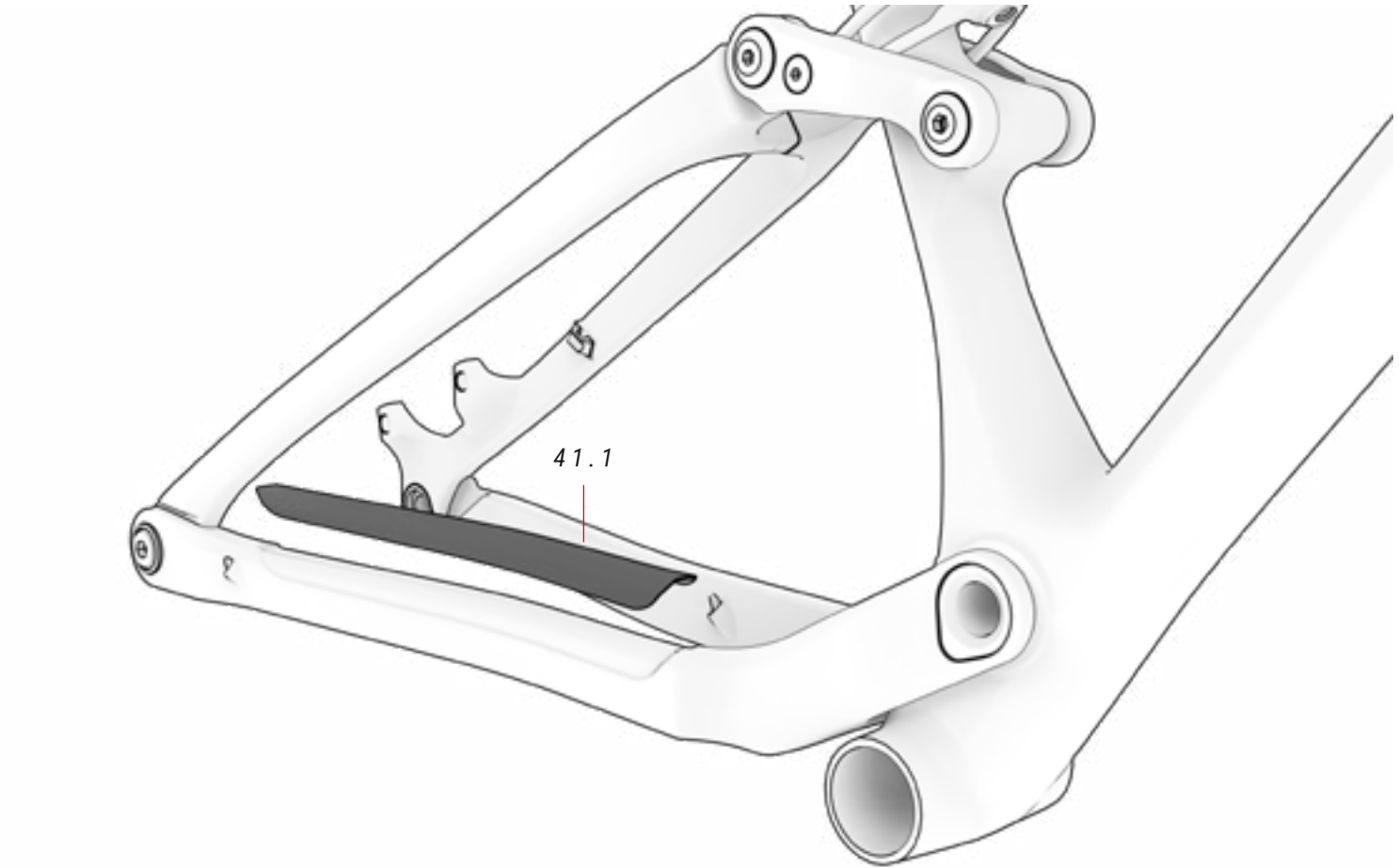


40 SCHUTZVORRICHTUNGEN ref.: 391829200

Nr.	Artikel	Menge
40.1	Schutzvorrichtungen	1

SCHUTZVORRICHTUNGEN

DX407 / DX307



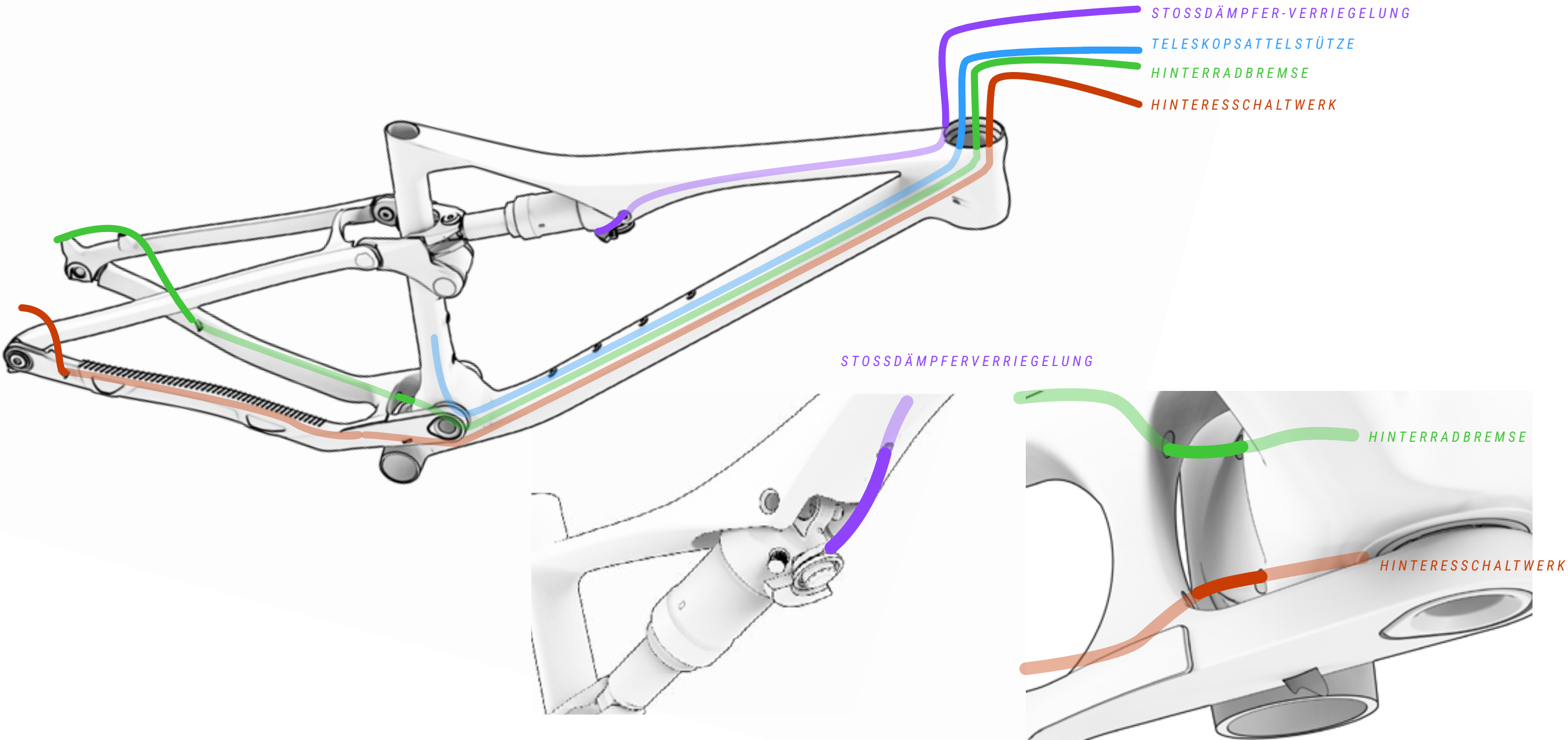
41 SCHUTZ KETTENSTREBE ref.: 391746500

Nr.	Artikel	Menge
41.1	Schutz Kettenstrebe	1

VERDRAHTUNG DER MECHANISCHEN ELEMENTE

ALLE MODELLE

Der FIT-Vorbau erlaubt eine Streckenführung der mechanischen und elektrischen Verkabelung direkt durch die vorderen Öffnungen, um ein aerodynamisches, sauberes und minimalistisches Finish zu erreichen. Darüber hinaus führt die verdeckte Streckenführung im Rahmen zu den Kettenstreben dazu, dass die Verkabelung zu jeder Zeit unsichtbar und geschützt bleibt.



08 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Declaration of Conformity

The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: Bicycles

Models' designation:

MOUNTAIN BICYCLES:

LYNX TRAIL 9.5, LYNX TRAIL 9.0, LYNX TRAIL 8.0, LYNX TRAIL 7.0, LYNX RACE 9.9, LYNX RACE 9.5, LYNX RACE 9.2, LYNX RACE 9.0, LYNX RACE 8.5, LYNX RACE 8.0, LYNX RACE 7.5, LYNX RACE 7.0, LYNX RACE 6.5, LYNX RACE 6.0, LYNX RACE 4.0, LYNX RACE 3.0, LYNX SLS 9.5, LYNX SLS 9.0, LYNX SLS 8.5, LYNX SLS 8.0, LYNX SLS 7.5, LYNX SLS 7.0, LYNX SLS 6.5, LYNX SLS 6.0, ULTIMATE 9.5, ULTIMATE 9.0, ULTIMATE 8.5, ULTIMATE 8.0, ULTIMATE 7.7, ULTIMATE 7.5, ULTIMATE 7.0, ULTIMATE 6.5, ULTIMATE 6.0, EXPERT 5.5, EXPERT 5.0, EXPERT 4.5, EXPERT 4.0, SPIKE 3.0, SPIKE 2.5, SPIKE 2.0, SPIKE 1.0.

RACING BICYCLES:

ULTRAUGHT 9.0, ULTRAUGHT 8.0, ULTRAUGHT 7.0, ULTRAUGHT 6.0, AEROLIGHT 9.0, AEROLIGHT 8.0, AEROLIGHT 7.0, AEROLIGHT 6.0, RS1 5.5, RS1 5.0, RS1 4.5, RS1 4.0, RS1 3.5, SL1 4.5, SL1 4.0, SL1 3.5, SL1 3.0, QUARTZ 1.5, QUARTZ 1.0, AEROTT 8.0, AEROTT 7.0, AEROTT 6.0, GRAVELX CARBON 6.5R, GRAVELX CARBON 6.0AT, GRAVELX CARBON 5.5R, GRAVELX CARBON 5.0AT, GRAVELX CARBON 4.5R, GRAVELX CARBON 4.0AT, GRAVELX CARBON 3.5R, GRAVELX CARBON 3.0AT, GRAVELX CARBON 2.5 R, GRAVELX CARBON 2.0AT, GRAVELX 2.5, GRAVELX 2.0, GRAVELX 1.8, GRAVELX 1.5, GRAVELX 1.0, RX TEAM 5.0, RX TEAM 4.0, RX TEAM 3.0

CITY AND TREKKING BICYCLES:

OXFORD, OXFORD JET, OXFORD JET LITE, OXFORD JET PRO, OXFORD LITE, OXFORD PRO, SILVERTIP, SILVERTIP JET, SILVERTIP JET LITE, SILVERTIP JET PRO, SILVERTIP LITE, SILVERTIP PRO.

YOUNG CHILDREN AND YOUNG ADULTS BICYCLES:

EXPERT 26" DISC, EXPERT JUNIOR 14", EXPERTE JUNIOR 16", EXPERT JUNIOR 18", EXPERT JUNIOR 20",
EXPERT JUNIOR 20" PRO, EXPERT JUNIOR 20" SUS, EXPERT JUNIOR 24", EXPERT JUNIOR 24" DISC,
EXPERT JUNIOR 24" PRO, EXPERT JUNIOR 26", EXPERT JUNIOR 26" PRO.

Year of manufacture: 2026 and 2027

**Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.
Production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of
the standard ISO 9001**

The following harmonized standards have been applied:

ISO 4210-1/2/3/4/5/8/7/8/9 – Safety requirements for bicycles
ISO 8098 Safety requirements for bicycles for young children
EN 16054 BMX bicycles. Safety requirements and test methods

Technical documentation filed at:

BH BIKES EUROPE, SL
C/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev. 15

08/06/2025

Pag. 1 of 1

09 HILFE UND ZUSÄTZLICHE RESSOURCEN

BH bietet Ihnen verschiedene Medien, um Fragen zu beantworten. Darüber hinaus können Sie über unsere sozialen Netzwerke Teil unserer globalen Biker-Community werden.

TECHNISCHE RESSOURCEN

Auf der Webseite von BH Bikes finden Sie alle notwendigen Ressourcen, um Ihr Bike auf Vordermann zu bringen. Unter dem folgenden Link finden Sie die Benutzerhandbücher, Apps, Garantien, Dateien für die Aktualisierung der Displays und Erklärvideos für die verschiedenen Vorgänge:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Sie können sich auch Schritt-für-Schritt-Erklärungen für verschiedene Instandhaltungs- und Einstellvorgänge auf unserem speziellen Youtube-Kanal anschauen:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

KONTAKTE

Unsere autorisierten Vertriebshändler verfügen über die entsprechenden Kenntnisse und notwendigen Hilfsmittel, um Sie bei allem, was Ihr Bike betrifft, zu unterstützen. Zögern Sie nicht, sich mit einem Geschäft in Ihrer Nähe in Verbindung zu setzen. Sie finden es unter dem folgenden Link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Für den direkten Kontakt mit uns:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spanien)

SOZIALE NETZWERKE

Werden Sie Teil unserer globalen Biker-Community. Entdecken Sie mehr über die BH-Erfahrungen anderer Radfahrer und teilen Sie Ihre eigenen.



