

GEBRUIKERSHANDLEIDING

2026



A T O M + N X

INHOUD

01 INLEIDING	3
SYMBOLEN	3
02 BH GARANTIE	4
LIFETIME FRAME GARANTIE	4
REGISTREREN VAN UITGEBREIDE GARANTIES	5
EEN GARANTIECLAIM INDIENEN	5
EEN GARANTIECLAIM INDIENEN	5
CONDIZIONI CHE POTREBBERO ANNULLARE LA GARANZIA DEI COMPONENTI ELETTRICI	5
03 MANUTENZIONE	6
ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DELL'USO	6
MANTENERE LA BICICLETTA PULITA	6
MANTENERE LA TRASMISSIONE SEMPRE LUBRIFICATA	6
PARTE MANUTENZIONE	6
RICAMBI	8
DOPO UNA CADUTA, UN COLPO O UN IMPATTO	8
04 WAARSCHUWINGEN BIJ GEBRUIK	9
MAXIMAAL BANDMAAT	9
MINIMALE EN MAXIMALE INVOEGLENGTE VAN DE ZITSTANG	9
MAXIMUMVORKLENGTE (AS-TOT-KROON)	9
MAXIMAAL AANTAL STUURVERSTERKERS	9
POSITIE VAN DE SPIL IN DE VOORKLEP	9
BEOOGD GEBRUIK	9
05 WAARSCHUWING VOOR HET GEBRUIK VAN HET	9
ELEKTRISCHE HULPSYSTEEM	9
VERZORGING EN INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK VAN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN EN BATTERIJEN	9
AANBEVELINGEN OM DE LEVENSDUUR VAN DE BATTERIJ TE MAXIMALISEREN	9
WAARSCHUWINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN BATTERIJEN	10
ONUITSLUITBARE OPLAAD- EN AFLAADOFFEN OMSTANDIGHEDEN EN OPLOSSINGEN	10
RECYCLING	10
06 BEDIENING TRAPBEKRACHTIGINGSSYSTEEM	10
ONDERDELEN VAN HET VOETBEGELEIDINGSSYSTEEM	10
TRAPBEKRACHTIGINGSSYSTEEM	10
ONDERDELEN BESTURINGSEENHEID	11
BEGIN MET TRAPPEN	11
BATTERIJ OPLADEN	11
APP BOSCH EBIKE FLOW	12
BEDIENING MET GARMIN-TOESTEL	12
ELEKTRISCH SYSTEEM UPDATE	13
BOSCH CATALOGI EN HANDLEIDINGEN	13
07 MATEN EN AFMETINGEN	13

08 TECHNISCHE SPECIFICATIES	14
09 MONTAGE EN RESERVEONDERDELEN	16
AFMETINGEN VAN DE STUURPIJP	16
HEADSET-ASSEMBLAGE	16
HANGER	17
BATTERIJ-INSTALLATIE	18
INSTALLATIE BATTERIJKLEP	18
VERGRENDELING BATTERIJKLEP	19
MOTOR EN MOTORKAP	20
INSTALLATIE LAADPOORT	21
RINGSLOT	21
SNELHEIDSENSOR	22
KICKSTAND	22
GORDELBESCHERMER	23
KETTINGKAST	23
BEDRADING VAN MECHANISCHE ELEMENTEN	24
BEDRADING VAN ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM	25
SCHEMA VAN COMPONENTEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM	26
10 VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING	27
11 HULP EN AANVULLENDE BRONNEN	27

01 INLEIDING

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie voor een correct gebruik en onderhoud van de fiets. In het bijzonder bevat dit document specifieke informatie over de **ATOM+ NX (EX466, EX456, EX446, EX436)**. Lees de hele handleiding zorgvuldig door. De gebruikershandleidingen van alle BH modellen kunnen worden geraadpleegd op de website op het volgende adres:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Houd er rekening mee dat de handleidingen op de website van BH BIKES regelmatig worden bijgewerkt. Zorg ervoor dat je de laatste versie van de website hebt gedownload. Je kunt de versie controleren op de voorpagina.

Dit document bevat aanvullende informatie op de algemene gebruikershandleiding, beschikbaar op:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Je kunt de kenmerken, aanbevelingen en garanties van onderdelen van derden controleren op hun bijbehorende officiële websites.

SYMBOLEN

Dit document bevat verschillende symbolen die verwijzen naar waarschuwingen voor gebruik, onderhoud en montage. Lees aandachtig de betekenis van elk symbool om onjuist gebruik of gevaarlijke situaties te voorkomen die kunnen leiden tot ernstig persoonlijk letsel of dodelijke ongevallen.

VEILIGHEID



GEVAAR: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, zal leiden tot ernstig letsel of zelfs een dodelijk ongeval.



WAARSCHUWING: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of zelfs een dodelijk ongeval.



ATTENTIE: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, lichte tot matige verwondingen kan veroorzaken.



RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOK: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, ernstige verwondingen door elektrische schokken of zelfs de dood kan veroorzaken.



RISICO VAN SHORT CIRCUIT: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kortsluiting kan veroorzaken in de elektrische componenten. Kortsluiting kan schade aan de elektrische onderdelen en brand veroorzaken.

GEREEDSCHAP



PLATTE SCHROEF



ALLEN KEY



TORX KEY



KRUISKOPSCHROEVENDRAAIER



10Nm

AANTREKKINGSKNOPPEN: aan één kant van elk gereedschapssymbool wordt het aanhaalkoppel aangegeven in newtonmeter.

TYPE ASSEMBLAGE VERBINDING



OLIE: lichte smering voor elementen zoals kettingen en kabels.



GREASE: montagevet.



CARBON PASTE: montagepasta die wordt gebruikt om de wrijving van de koolstofelementen te verhogen.



Hechtmiddel: gebruik middelsterke schroefdraadborging.



Lijm wordt gebruikt om bouten vast te zetten en ervoor te zorgen dat ze niet loskomen door trillingen tijdens het gebruik van de fiets. Breng in alle gevallen een druppel schroefdraadborging aan op het uiteinde van de schroefdraad. Breng nooit meer dan één druppel aan rond de schroefdraad, want dan wordt het erg moeilijk om de bout te verwijderen.



02 BH GARANTIE

BH BIKES verbindt zich ertoe om fietsen aan te bieden die lang meegaan, in overeenstemming met de hoogste kwaliteitsnormen. Daarom biedt BH BIKES, naast de wettelijke garantie, een aanvullende dekking en garantie. In dit hoofdstuk worden de verschillende garantienvormen beschreven en de procedure die gevolgd moet worden om in aanmerking te komen voor de aanvullende garantie "LifeTime Frame".

WETTELIJKE GARANTIE

De wettelijke garantie dekt de oorspronkelijke koper in het geval van fabricagefouten en/of non-conformiteiten. Deze garantie is van toepassing op frames en onderdelen die door BH BIKES zijn vervaardigd. De garantieperiode wordt vastgesteld volgens de geldende wetgeving van het land waar de fiets is gekocht en gaat in op de datum van aankoop. Gedurende deze periode heeft de houder van de garantie recht op kosteloze reparatie of vervanging van alle fabricagefouten, inclusief vergoeding van transportkosten en eventuele schade die hierdoor is ontstaan. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet aan verschillende voorwaarden worden voldaan:

- Deze garantie heeft geen invloed op de rechten van de consument die volgens de geldende wetgeving in elk land van toepassing zijn.
- Defecte fietsen of onderdelen worden gedekt door de garantie na een besluit van onze Technische Dienst.
- De garantie omvat niet de vervanging van onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn en die het gevolg zijn van normaal gebruik van de fiets.
- De garantie dekt geen defecten of kapotte onderdelen als gevolg van onjuist gebruik van de fiets, gebruik voor wedstrijden, montage van niet-originele accessoires of onjuiste behandeling en onjuiste onderhoudswerkzaamheden.
- De garantie is niet van toepassing als de inspectie voor levering en de bijbehorende inspectie-intervallen die in dit document zijn opgenomen, niet zijn uitgevoerd, nageleefd, gedocumenteerd zoals vereist en afgestempeld door een erkende BH dealer.
- Mocht de reparatie niet bevredigend zijn en niet garanderen dat aan de optimale voorwaarden wordt voldaan overeenkomstig het beoogde gebruik, dan heeft de houder van de garantie recht op vervanging van het gekochte artikel of het defecte onderdeel door een artikel met identieke eigenschappen, of op terugbetaling van het bedrag dat is betaald voor het beschadigde artikel of onderdeel.
- De garantieperiode wordt onderbroken tijdens de reparaties of, in het geval van vervangen artikelen of onderdelen, verlengd.
- Elke aanspraak op deze garantie vervalt zes maanden na het einde van de geldigheidsperiode van de garantie.
- Alle garantieclaims moeten worden afgehandeld door een erkende dealer.
- Geografisch toepassingsgebied: raadpleeg de Gebruikershandleiding of [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Ga naar de volgende link om de algemene voorwaarden te lezen:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

LIFETIME FRAME GARANTIE

BH Bikes biedt de oorspronkelijke koper via haar erkende winkels een commerciële polis aan ter dekking van eventuele fabricagefouten in frames gedurende een periode die langer is dan de periode die is vastgelegd in de wettelijke garantie op het product, overeenkomstig de volgende bepalingen:

1. **De LIFETIME garantie is uitsluitend van toepassing op BH frames en fietsen die worden verkocht via winkels die door BHBIKES EUROPE S. L. zijn erkend.L.**
 - De koper dient de LIFETIME garantie online te registreren, met de naar behoren ingevulde informatie, binnen 30 kalenderdagen na de aankoopdatum, zoals vermeld op de factuur van de geautoriseerde winkel.
 - Deze garantie is niet overdraagbaar op volgende kopers en vervalt wanneer de fiets aan een derde wordt verkocht. Oorspronkelijke koper betekent de persoon die de garantie registreert op het moment van aankoop; de commerciële garantie kan niet worden overgedragen aan derden die niet de oorspronkelijke koper zijn.
 - Het is verplicht de fiets te laten onderhouden in een door BHBIKES EUROPE erkende instelling en volgens de instructies in de gebruikershandleiding.
2. **De LEEFTIJDGARANTIE dekt niet:**
 - De achterbruggen van de modellen met dubbele vering, de voorvork, kinderfietsen, defecten en/of vervaging van de oorspronkelijke lak, of roest als gevolg van natuurlijke aantasting.
 - Defecten of breuken die het gevolg zijn van een ongeluk of onjuist en/of nalatig gebruik van de fiets.
 - Wanneer onderdelen of accessoires zijn gemonteerd die niet bedoeld zijn voor of niet compatibel zijn met het gebruik waarvoor de fiets is ontworpen.
 - Defecten die het gevolg zijn van onjuist gebruik.
 - Krassen, verkleuringen of vlekken veroorzaakt door het gebruik van schurende vloeistoffen, scherpe voorwerpen, klemmen en/of langdurige blootstelling aan zonlicht of andere weersomstandigheden.
 - Defecten veroorzaakt door normale slijtage van de fiets, inclusief die te wijten aan materiaalmoetheid. Vermoeidheidsschade is een teken dat het frame beschadigd is door normaal gebruik, dus het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de fiets regelmatig te inspecteren.
 - Onjuist gebruik en/of onderhoud van het product (lees zorgvuldig de aanbevelingen voor gebruik en reiniging).
 - Frames die gebruikt zijn in wedstrijden, demo's of als huurfiets.

Lees de volledige algemene voorwaarden op:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTREREN VAN UITGEBREIDE GARANTIES

Je dient de fiets binnen 30 dagen na aankoop te registreren om gebruik te kunnen maken van de aanvullende garanties van BH BIKES. Het proces om de uitgebreide garanties te activeren wordt hieronder beschreven:

- **LEVENSDUURIGE GARANTIE OP HET FRAME + 5 JAAR GARANTIE OP DE MOTOREN van BH**

Je dient de fiets te registreren op de website van BH BIKES om te kunnen profiteren van de LEVENSDUURIGE FRAME uitgebreide garantie:

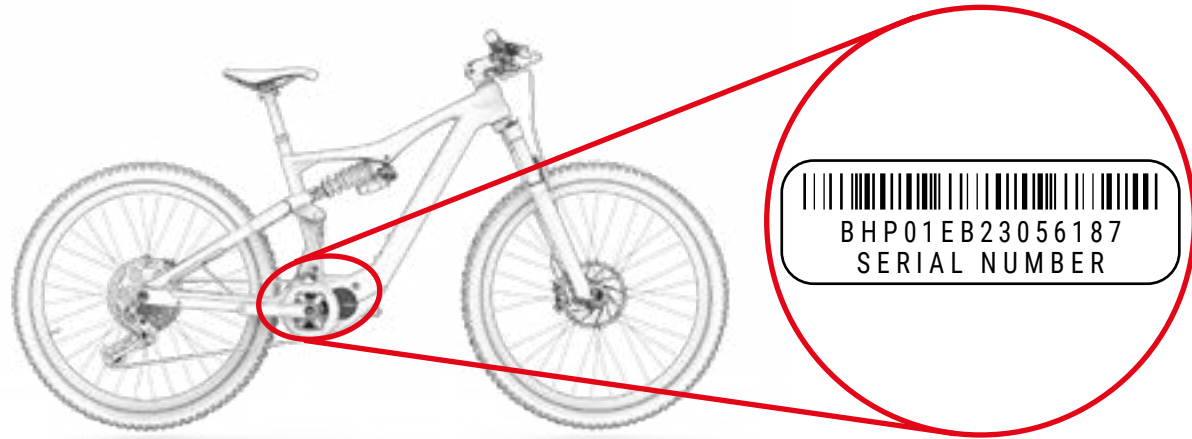
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Bekijk deze video om te zien wat je moet doen:

<https://youtu.be/47aLVgUJ248>
<https://youtu.be/47aLVgUJ248>



- ⚠ Het serienummer dat nodig is om de fiets te registreren, bevindt zich aan de onderkant van de fiets, op de zadelbuis, boven de trapas:



EEN GARANTIECLAIM INDIENEN

Alle garantieclaims moeten via een officiële BH dealer worden ingediend. De dealer zal de claim analyseren om de omvang ervan vast te stellen en een voorlopige beoordeling van het incident uitvoeren. De dealer zal de claim rechtstreeks bij BH indienen en afhandelen. Zodra BH de vereiste corrigerende maatregelen heeft vastgesteld, stuurt de dealer deze informatie naar de klant.

Alle claims moeten worden afgehandeld door de officiële dealer waar je je fiets hebt gekocht. Als dit niet mogelijk is, neem dan rechtstreeks contact met ons op. Wij helpen je graag een erkende dealer bij jou in de buurt te vinden:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CONDIZIONI CHE POTREBBERO ANNULARE LA GARANZIA DEI COMPONENTI ELETTRICI

La batteria BH e i componenti elettrici sono coperti dalla garanzia legale, ma devono essere rispettati i seguenti requisiti:

- I componenti elettrici non devono essere rimossi o manomessi.
- La durata varia a seconda delle condizioni di utilizzo, di carica e di conservazione.
- Mantenere la batteria sempre carica. In het tegenovergestelde geval kan de batterij sneller verslechteren dan normaal.

03 MANUTENZIONE

Questo manuale d'uso contiene informazioni importanti per un uso e una manutenzione corretti della bicicletta. In particolare, questo documento contiene informazioni specifiche su **ATOM+ NX (EX466, EX456, EX446, EX436)**. Lees aandachtig de handleiding. I manuali d'uso di tutti i modelli BH possono essere consultati sul sito web al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Questo documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale d'uso generale, disponibile all'indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

È possibile verificare le caratteristiche e le raccomandazioni dei componenti di terze parti sui rispettivi siti web ufficiali.

ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DELL'USO

Le biciclette vengono ispezionate più volte durante il processo di produzione e poi presso l'officina BH durante il controllo finale. Dato che il funzionamento della bicicletta può essere compromesso durante il trasporto o che terzi possono averla modificata prima della vendita, prima di ogni viaggio è necessario controllare quanto segue:

- **TELAIO:** assenza di crepe, danni o rumori strani.
- **CATENA:** deve essere lubrificata e il sistema di trasmissione non deve emettere rumori strani.
- **FRENI:** i freni devono funzionare correttamente. Wanneer het apparaat wordt ingeschakeld, moet u de klep van het apparaat met voldoende kracht openen en controleren of de manubrio niet wordt geraakt.
- **PNEUMATICI:** la pressione deve essere corretta e non devono esserci tagli sul battistrada o sui lati. Controleer ook of de gebruiksintensiteit niet hoger is dan de aanbevolen maximale gebruiksintensiteit.
- **RUOTE:** le ruote devono girare liberamente per verificarne la rotazione. Controllate anche lo spazio tra la guarnizione del freno e il cerchio, nonché lo spazio tra il telaio e il pneumatico.
- **STERZO:** lo sterzo deve girare in modo fluido e senza rumori strani.
- **PUNTI DI ROTAZIONE DEL TELAI:** quando il peso viene esercitato sulla bicicletta, la sospensione deve funzionare come previsto e senza rumori strani. Se non funziona correttamente o se c'è gioco tra le parti in movimento, potrebbe significare che le coppie di serraggio non sono corrette o che i cuscinetti sono usurati.
- **CUSCINETTI:** i cuscinetti devono funzionare correttamente e senza rumori strani. I cuscinetti sono soggetti a usura e devono essere sostituiti per evitare di danneggiare i componenti su cui sono installati.
- **IMPIANTO ELETTRICO:** se la bicicletta dispone di un impianto elettrico, verifieer il corretto funzionamento assicurandosi che la modalità di assistenza elettrica sia attiva e che tutte le parti funzionino correttamente (motore, display, cambio di modalità di assistenza e sensore di velocità). Als er geen elektrische assistentie aanwezig is, controleer dan of alle aansluitingen correct zijn en er geen signalen zijn die duiden op een storing.



Gebruik de fiets niet als je niet op één van deze punten bent! Una bicicletta difettosa può causare gravi incidenti! In caso di dubbi o domande, rivolgersi all'officina BH più vicina!



Verificare che le coppie di serraggio corrispondano a quelle descritte nelle raccomandazioni dei manuali d'uso. La mancata osservanza di queste raccomandazioni può causare incidenti e persino la morte.



L'effetto del terreno e le forze esercitate sulla ruota sottopongono la bicicletta a molte sollecitazioni. Le varie parti sono soggette a fatica e usura a causa di questi carichi dinamici. Controllate la bicicletta a intervalli regolari per individuare segni di usura, graffi, parti piegate, usura delle finiture o formazione di crepe. Le parti possono guastarsi improvvisamente al termine della loro vita utile. Portare regolarmente la bicicletta presso un'officina autorizzata BH per far sostituire queste parti, se necessario.

MANTENERE LA BICICLETTA PULITA

Si consiglia di seguire queste misure di prevenzione di base per assicurarsi che la bicicletta sia in perfetto stato di funzionamento. La mancata osservanza di queste raccomandazioni può portare a un'usura prematura o addirittura a rotture in aree specifiche, come guarnizioni o parti mobili.

- Pulire la polvere e il fango con una spugna umida e un prodotto detergente delicato e neutro.
- Le parti in plastica devono essere lavate solo con acqua saponata.
- I pneumatici possono essere lavati con una spugna o una spazzola e acqua saponata.
- Dopo aver pulito la bicicletta, asciugarla strofinandola con forza con un panno liscio.
- Dopo ogni pulizia, lubrificare gli elementi della trasmissione.



La sporcizia può causare danni che possono provocare incidenti o addirittura la morte.



Non utilizzare mai idropulitrici o pulitori a vapore.

MANTENERE LA TRASMISSIONE SEMPRE LUBRIFICATA

Dopo aver lavato la bicicletta, anche la lubrificazione della trasmissione a catena potrebbe essa lavata via. Indien nodig, ispezionare e lubrificare le maglie della catena. Un eccesso di lubrificazione può attirare altra sporcizia, causando un'usura prematura e un funzionamento scorretto del sistema.



Non utilizzare mai idropulitrici o pulitori a vapore.

PARTE MANUTENZIONE

La bicicletta richiede una manutenzione regolare e un numero minimo di ispezioni periodiche. De frequentie van de onderhoudsbeurten hangt af van het type fiets (fiets in vrij tempo, mountainbike of mountainbike), maar ook van de frequentie en de gebruiksomstandigheden.

CALENDARIO MANUTENZIONE PARTI

Parte	Noodzakelijke maatregelen	Voorafgaand aan elk gebruik	Mensiel	Jaarlijks
Illuminazione	Controllo del funzionamento.			
Pneumatici	Controllo della pressione.			
	Controllare l'altezza del profilo e dei fianchi.			
Freni (sul cerchio)	Controllare la corsa della leva, la resistenza delle guarnizioni e la posizione del cerchio.			
	Test dei freni da fermi.			
	Pulire le pastiglie dei freni.			
Cavi dei freni	Esame visivo.			
Freni (a disco)	Sostituzione del liquido dei freni (liquido DOT).			
Sospensione a forcella	Controllo dei bulloni e della relativa coppia di serraggio.			
	Sostituzione dell'olio e lubrificazione dell'elastomero.			
Sella reggisella con sospensione	Manutenzione.			
	Controllo del gioco.			
Cerchi su freni a cerchio	Ispezione e sostituzione, se necessario, delle guarnizioni delle pareti.	Al più tardi dopo la seconda parte delle guarnizioni dei freni.		
Asse del movimento centrale	Controllo del gioco.			
	Rilubrificazione.			
Catena	Controllo e lubrificazione.			
	Controllo e sostituzione.	Dopo 800 km.		
Catene	Controllo e serraggio.			
Ruote / Raggi	Controllo della rotazione della ruota e della tensione dei raggi.			
Cuffia	Ispezione della serie sterzo.			
	Rilubrificazione.			
Superfici metalliche	Manutenzione.	Almeno una volta ogni sei mesi.		
Mozzi	Ispezione dei cuscinetti.			
	Rilubrificazione.			

Parte	Noodzakelijke maatregelen	Voorafgaand aan elk gebruik	Mensiel	Jaarlijks
Pedali	Ispezione dei cuscinetti.			
	Lubrificazione, pulizia del meccanismo di ancoraggio.			
Reggisella / Stelo	Ispezione delle viti di fissaggio.			
Cambio / Deragliatore	Pulizia, lubrificazione.			
Meccanismo di sgancio rapido / Asse passante	Controllo dell'efficacia.			
Dadi e bulloni	Controllo e serraggio.			
Raggi	Controllo della tensione.			
Stelo / Reggisella	Rimozione e applicazione di nuova pasta di montaggio.			
Circuito / Freni	Smontaggio e ingrassaggio.			
Componenti del sistema di assistenza elettrica	Controllo dei collegamenti.			
	Verifica dell'assenza di sporco.			

- Non è necessario portare la bicicletta da un esperto se si è abili, esperti e si dispone degli strumenti adatti. Se si riscontrano problemi, applicare immediatamente le misure correttive. Als je twijfels of vragen hebt, neem dan contact op met BH.
- Le operazioni sopra descritte devono essere eseguite solo da un esperto di riparazione di biciclette di fiducia.

RICAMBI

I ricambi originali devono essere utilizzati per garantire le prestazioni ottimali della bicicletta e la massima sicurezza. Il mancato utilizzo di ricambi originali può causare danni non coperti dalla garanzia.

I ricambi più comuni sono quelli soggetti a usura. I più comuni sono i pneumatici, le camere d'aria, le pastiglie dei freni, i freni a disco e le pastiglie dei freni, nonché i cerchioni, quando fanno parte del gruppo frenante, i fari, le luci di posizione, le batterie e gli accumulatori.

- **PNEUMATICI:** Sostituirli con un tipo di pneumatico equivalente. Controllare la marcatura sulla parte esterna del pneumatico (standard ETRTO). Tenete presente che l'uso di uno pneumatico con un diametro esterno maggiore di quello raccomandato può far sì che la punta del piede tocchi la ruota anteriore o la protezione della ruota posteriore quando il manubrio gira. Il ciclista potrebbe perdere il controllo della bicicletta e subire un incidente con gravi conseguenze. Questo può accadere anche quando si sostituisce la catena dei pedali con una più lunga.
- **TUBI INTERNI:** Sostituirli con un tipo di camera d'aria adatto, in base al tipo di pneumatico. Fare riferimento alle informazioni riportate all'esterno della camera d'aria (standard ETRTO).
- **FRENI A DISCO E PATTINI FRENO:** Seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- **FARI E LUCI DI POSIZIONE:** Sostituire la lampadina con una dello stesso tipo. Controllare l'indicazione sull'area metallica.
- **CATENA, CORONA E ANELLI DELLA CATENA:** Seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- **BATTERIE E ACCUMULATORI:** Sostituire con lo stesso tipo. Controllare l'indicazione sull'area esterna.

 Ricordate che il mancato utilizzo di parti originali può causare danni non coperti dalla garanzia.

DOPO UNA CADUTA, UN COLPO O UN IMPATTO

Se si subisce una caduta, un colpo o un impatto, assicurarsi innanzitutto di essere in grado di continuare a pedalare. Non utilizzate la bicicletta se siete feriti e chiedete assistenza medica, se necessario.

Se potete continuare a pedalare, controllate la bicicletta per assicurarvi che sia perfettamente funzionante:

- Controllate che le ruote siano ben fissate e che i cerchioni siano al centro del telaio e della forcella. Verwijder de kabels. Se non è possibile centrarle perché lo spazio è troppo ridotto, separare i freni dal cerchio in modo che possa muoversi liberamente.

 In questo caso, tenete presente che l'efficacia della frenata sarà minore.

- Controllate se il manubrio o la parte anteriore del telaio sono attorcigliati o rotti. Controllare che l'anteriore sia ben saldo sulla forcella, tenendo la ruota anteriore saldamente tra le gambe e cercando di torcere il manubrio rispetto alla ruota anteriore.
- Controllare che la catena sia montata correttamente. Se la bicicletta è caduta sul lato della trasmissione, verificare che questa funzioni correttamente. Chiedere aiuto per mettere la bicicletta in sella e cambiare le marce. Quando la catena si trova sul pignone più grande, controllare la distanza tra l'ingranaggio e i raggi. Als l'ingranaggio of la staffa sono piegati, la prima può rimanere bloccata sui raggi - Pericolo di caduta! L'ingranaggio, la ruota posteriore o il telaio potrebbero essere danneggiati. Controllare il deragliatore. Als si è spostato, la catena può staccarsi dall'ingranaggio. La trasmissione della bicicletta diventerà meno efficace (consultare anche la sezione "Trazione").
- Controllare la sella, il tubo superiore o la scatola del movimento centrale per verificare che non vi siano difetti.
- Sollevare leggermente la bicicletta e lasciarla cadere a terra. Se si avvertono rumori, ispezionare la bicicletta per verificare che non vi siano bulloni allentati.
- Ispezionare nuovamente l'intera bicicletta per verificare che non vi siano aree piegate, finiture usurate o crepe.
- Pedalare nuovamente con attenzione se non sono stati rilevati problemi durante l'ispezione. Niet frenare of accelerare improvvisamente e non pedalare in salita. Se non siete sicuri, aspettate che un'auto vi venga a prendere invece di rischiare un incidente. Una volta a casa, è necessario ispezionare nuovamente la bicicletta con attenzione. Se avete ancora dei dubbi o delle domande, rivolgetevi all'officina BH più vicina!

 Le parti in alluminio piegate non devono essere raddrizzate, cioè non devono essere riparate. Anche in seguito, il rischio di rottura è elevato, soprattutto per quanto riguarda forcella, manubrio, parte anteriore, catene e pedali. Sostituiteli per una maggiore sicurezza.

04 WAARSCHUWINGEN BIJ GEBRUIK

MAXIMAAL BANDMAAT

Als je een band met een andere maat op je fiets monteert, controleer dan of er minstens 6 mm ruimte is tussen de band en andere onderdelen van het frame en de vork.

MINIMALE EN MAXIMALE INVOEGLENGTE VAN DE ZITSTANG

Het niet in acht nemen van de maximale en minimale in deze handleiding aangegeven insteekmaten van de zadelpen kan een hefboomeffect op het frame veroorzaken. De uitgeoefende druk kan het frame beschadigen en ernstige ongevallen veroorzaken. De garantie dekt niet de schade die ontstaat door het niet in acht nemen van deze aanwijzingen.

MAXIMUMVORKLENGTE (AS-TOT-KROON)

Houd rekening met de maximale lengte tussen de vorkas en het onderste deel van de stuurbuis (as-tot-kroon). Als deze maximale lengte niet in acht wordt genomen, kan het frame beschadigd raken omdat het een grotere belasting te verduren krijgt dan waarvoor het ontworpen is en kan dit ernstige ongelukken veroorzaken.

MAXIMAAL AANTAL STUURVERSTERKERS

Deze handleiding geeft het maximale aantal stuurverstevigers aan dat onder de stuurpen gemonteerd mag worden. Als dit maximumaantal niet in acht wordt genomen, kunnen de materialen beschadigd raken omdat ze een grotere belasting moeten weerstaan dan waarvoor ze ontworpen zijn en kunnen ernstige ongelukken gebeuren.

POSITIE VAN DE SPIL IN DE VOORKLEP

Boven de stuurpen mogen geen afstandhouders worden gemonteerd. Anders kunnen de materialen beschadigd raken doordat ze een grotere belasting te verduren krijgen dan waarvoor ze ontworpen zijn en dit kan ernstige ongelukken veroorzaken.

BEOOGD GEBRUIK

Elke fiets is ontworpen voor een specifiek beoogd gebruik. De modellen die in deze handleiding worden beschreven, voldoen aan de eisen voor het beoogde gebruik:

EX436, EX446: Hybrid gebruik.

EX456, EX466: Urban gebruik.

05 WAARSCHUWING VOOR HET GEBRUIK VAN HET ELEKTRISCHE HULPSYSTEEM

VERZORGING EN INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK VAN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN EN BATTERIJEN

Alle producten en onderdelen van BH zijn zo ontworpen dat ze bestand zijn tegen spatwater en regen. Sommige handelingen kunnen echter schade aan de onderdelen en kortsluiting veroorzaken. Doe het volgende niet:

- Was de fiets met drukapparatuur.
- Gebruik de fiets onder slechte weersomstandigheden.
- Vervoer de fiets aan de buitenkant van een voertuig als het regent.
- Stel de accu's bloot aan zeer hoge temperaturen. Als de temperatuur boven de 70°C komt, kan dit lekkage veroorzaken en bestaat er brandgevaar.
- De bedrijfstemperatuur en het opslag- en oplaadbereik van de fiets niet in acht nemen.

AANBEVELINGEN OM DE LEVENSDUUR VAN DE BATTERIJ TE MAXIMALISEREN

Wij raden het volgende aan om de levensduur van de batterij te maximaliseren:

- Laad de batterij op een vlakke en stabiele ondergrond op.
- Zorg ervoor dat de batterij niet wordt blootgesteld aan direct zonlicht.
- Zorg ervoor dat er geen kinderen of huisdieren in de buurt zijn.
- Zorg ervoor dat er geen regen of vocht is.
- De plaats moet goed geventileerd en droog zijn.
- De temperatuur moet tussen 15-25°C liggen.
- Gebruik de batterij niet met een lading van minder dan 10%. Onder deze waarde kan de levensduur van de cellen afnemen.



Onbevoegde handelingen aan de onderdelen van het elektrische systeem kunnen ernstige ongevallen veroorzaken en maken de garantie ongeldig.

WAARSCHUWINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN BATTERIJEN

Onjuist gebruik van de batterijen kan schade en ernstige ongelukken veroorzaken. Volg deze aanbevelingen om dit te voorkomen:

- Gebruik altijd de originele batterijlader.
- Laat de batterij nooit in de buurt van warmtebronnen.
- Verwarm de batterij niet en gooi deze niet in vuur.
- Voorkom dat de batterijaansluitingen in contact komen met metalen voorwerpen.
- Dompel de batterij niet onder in water en voorkom spatten en vocht.
- Sla niet op de batterij en boor er geen gaten in.
- Zorg ervoor dat de vloeistof van de batterij bij lekkage niet in contact komt met uw handen of ogen.
- Gebruik de batterij niet als er uiterlijke tekenen van beschadiging zijn.
- Maak de batterij alleen schoon met een droge of vochtige doek.

ONUITSLUITBARE OPLAAD- EN AFLAADOFFEN OMSTANDIGHEDEN EN OPLOSSINGEN

De hieronder beschreven warme en koude omgevingen kunnen ertoe leiden dat het opladen overgaat in de stand-bymodus of slaapmodus zonder dat de batterij volledig wordt opgeladen.

- **Winter ontladen slaapmodus of DUT (Discharge Under Temperature):** Als de temperatuur lager is dan -20°C gaat de batterijontlading over in de diepe slaapstand, waardoor het trapbekrachtigingssysteem stopt met werken en de batterij wordt beschermd. In dergelijke gevallen wordt de slaapmodus automatisch uitgeschakeld wanneer de batterij warmer wordt dan -20°C.
- **Winterlaadmodus of CUT (Charge Under Temperature):** Het opladen van de batterij gaat in de slaapmodus als de temperatuur lager is dan 0°C. Als het opladen begint en de temperatuur daalt onder dit niveau door nachtkoeling of andere factoren, zal het opladen stoppen en wordt de slaapmodus geactiveerd om de batterij te beschermen. In dergelijke gevallen wordt de slaapstand automatisch uitgeschakeld wanneer de batterij boven 0°C komt.
- **Geluid op televisies/radio's/computers:** Opladen in de buurt van televisies, radio's of soortgelijke apparaten kan statische elektriciteit, flikkerende beelden en andere storingen veroorzaken. Als dit gebeurt, laadt u de batterij op op een plek uit de buurt van de televisie of radio (bijvoorbeeld in een andere kamer).

RECYCLING

Ion-lithiumbatterijen kunnen worden gerecycled, maar ze kunnen schadelijk zijn voor het milieu als ze aan het einde van hun levensduur niet op de juiste manier worden beheerd. Volg deze stappen na het einde van de levensduur:

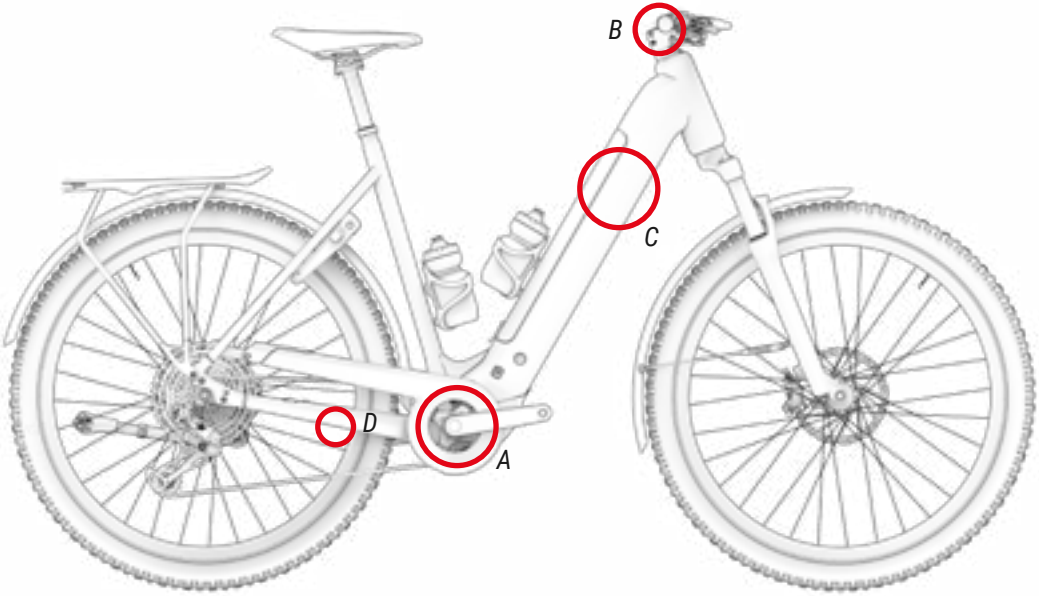
- Classificeer en recycle elk elektrisch onderdeel op een plaats die is voorbereid voor de duurzame recycling van dergelijke onderdelen.
- Controleer en zorg ervoor dat de toepasselijke regelgeving van uw land wordt nageleefd met betrekking tot batterijen.

06 BEDIENING TRAPBEKRACHTIGINGSSYSTEEM

ONDERDELEN VAN HET VOETBEGELEIDINGSSYSTEEM

Het trapbekrachtigingssysteem van BH Bikes bestaat uit de volgende onderdelen:

- **A.** De **motor Bosch Performance Line PX**, die de fiets aandrijft.
- **B.** Een **controle-unit**, waarmee onder andere de ondersteuningsstand kan worden geselecteerd.
- **C.** T **accu Bosch PowerTube600**, die de motor van stroom voorziet en op verschillende plaatsen kan worden geplaatst.
- **D.** Een **snelheidsensor**, die de kracht afleest die de gebruiker op het pedaal uitoefent.



TRAPBEKRACHTIGINGSSYSTEEM

Het trapbekrachtigingssysteem is ontworpen om de optimale hoeveelheid ondersteunde kracht te leveren. Het biedt ondersteuning binnen een standaardbereik, gebaseerd op factoren zoals de trapkracht, de snelheid van de fiets en de transmissie. Het systeem biedt geen ondersteuning in de volgende situaties:

- Als het bedieningspaneel is uitgeschakeld.
- Als u 25 km/u of sneller rijdt.
- Als u niet trapt en de gashendel wordt losgelaten bij 6 km/u.
- Als er geen accucapaciteit meer is.
- Als de ondersteuningsmodus is ingesteld op 0% ondersteuning.

ONDERDELEN BESTURINGSEENHEID

Raadpleeg de Bosch specifieke handleiding voor alle details over de Bosch besturingseenheid en de onderdelen ervan.

De volledige handleiding Bosch Performance Line PX (BDU34YY) is beschikbaar via de volgende link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/performance-line-px>

De volledige handleidingen voor de Kiox 300 (BHU3600), Intuvia 100 (BHU3200) en LED Remote (BRC3600) zijn beschikbaar via de volgende links:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/kiox300-kiox500>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/led-remote>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/intuvia100>

Informatie en de volledige handleiding voor de PowerTube 600 zijn beschikbaar via de volgende links:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/baterias>



BEGIN MET TRAPPEN

De gebruiker moet zich op het zadel plaatsen en het stuur stevig vastpakken voordat hij de pedalen indrukt. Let extra goed op als u begint te trappen in een modus met een hogere ondersteuning (TRACK- en BOOST-modus) omdat de motor dan met maximale stuwkracht reageert, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen. Om de acceleratie te vergemakkelijken, geeft de motor een extra duwtje zodra het trappen begint. Dit maakt de inspanning die nodig is om de fiets in beweging te zetten minimaal, wat helpt om sneller en veiliger in het verkeer te integreren.

- ! "Begin te trappen met een lagere versnelling (hogere versnellingen) en in een lagere ondersteuningsstand (ECO-modus). Dit zorgt niet alleen voor meer controle en veiligheid op de fiets, maar ook voor een lager energieverbruik en dus een grotere actieradius. Starten in een hogere ondersteuningsstand (TRACK- en BOOST-modi) kan een veiligheidsrisico vormen voor de gebruiker.
- ! Wanneer de gebruiker de fiets duwt terwijl hij ernaast loopt, moet hij ervoor zorgen dat het systeem uitgeschakeld is.

BATTERIJ OPLADEN

Dankzij de geavanceerde Ion-Lithium technologie is het niet nodig om te wachten tot de batterij volledig is ontladen voordat je deze aansluit op de oplader. Het is ook niet nodig om de batterij tot 100% op te laden voordat je hem weer kunt gebruiken. Houd er echter wel rekening mee dat het voor een maximale actieradius raadzaam is om de accu volledig op te laden.

De accu kan worden opgeladen als deze in de fiets zit of uit het frame is verwijderd. Hieronder vindt u de stappen om de batterij in beide gevallen correct op te laden:

- ⚠ Laad of gebruik nooit een beschadigde batterij.
- ⚠ Wees voorzichtig en raak de oplader niet aan tijdens het opladen. Deze kan erg heet worden, vooral bij hoge omgevingstemperaturen.
- ⚠ Als er een storing optreedt tijdens het opladen van de batterij, trek dan de stekker van de oplader uit het stopcontact en wacht tot de batterij is afgekoeld.
- ⚠ Raak de stekker, de oplaadstekker of de contactpunten nooit aan met natte handen.
- ⚠ Controleer of er geen vreemde stoffen op de contactpunten van de batterij zitten voordat u deze in de fiets plaatst.
- ! Sluit de stekker van de oplader niet aan op de batterij of de oplaadpoort van de fiets als deze nat of vochtig is. Sluit de stekker pas aan als de accu of de laadpoort van de fiets volledig is opgedroogd.
- ! Oefen geen overmatige druk uit op de stekker en trek niet aan de kabel als de stekker is aangesloten op de accu.

- !

Schakel het trapbekrachtigingssysteem uit voordat u de batterij uit de fiets haalt.
- !

Gebruik beide handen om de batterij uit de fiets te halen. Als u de batterij op uw voet laat vallen, kan dit letsel veroorzaken en de batterij beschadigen.

APP BOSCH EBIKE FLOW

Met de specifieke Bosch eBike Flow app kan onder andere het ondersteuningsniveau voor elke trapbekrachtigingsmodus worden aangepast. In deze handleiding worden de belangrijkste functies van deze app beschreven. Raadpleeg voor meer informatie de specifieke gebruikershandleiding van bosch via de volgende link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Deze app dient ook voor het updaten van de firmware van de componenten en voor het diagnosticeren van het probleem in geval van afwijkingen.

Deze app kan worden gedownload via Google Play en de Apple Store. Voer na het downloaden de volgende stappen uit om de app te gaan gebruiken:

1. Open de app op uw smartphone.
2. Registreer en/of log in.
3. Selecteer eBike aansluiten en selecteer het apparaat waarmee u verbinding wilt maken. Zorg ervoor dat uw fiets stilstaat en ingeschakeld is met de accu erin.
4. Maak via Bluetooth verbinding met het apparaat en volg de stappen in de app om de instelling van uw eBike te voltooien.
5. Zodra u met uw eBike verbonden bent, selecteert u de vier modi die standaard op uw apparaat verschijnen telkens wanneer u uw fiets aanzet.

BEDIENING MET GARMIN-TOESTEL

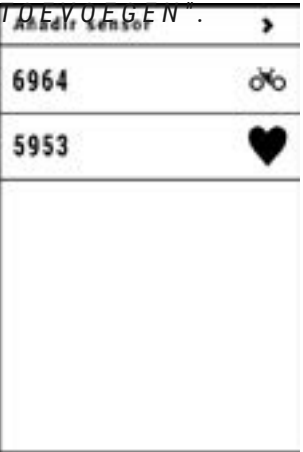
De ANT+ verbinding met een Garmin-toestel geeft u toegang tot extra ondersteunende weergave- en bedieningsfuncties.

De hartslagband maakt verbinding via het Garmin-toestel. De stappen die gevolgd moeten worden om iRemote te verbinden met het

Garmin-toestel worden hieronder beschreven. De afbeelding bij de zesde stap laat zien dat het Garmin-toestel kan worden gebruikt om de batterijstatus van de fiets te controleren

en om het gewenste trapbekrachtigingsniveau te selecteren.

1. DRUK OP "SENSOR".



2. KLIK OP "EBIKE".



3. KOPPELEN MET GARMIN.



4. SELECTEER DE EBIKE.



5. SELECTEER DE AANGEMAAKTE SENSOR.



6. GARMINN AANGESLOTEN.



ELEKTRISCH SYSTEEM UPDATE

Elektrische updates van het systeem worden uitgevoerd via de Shimano Etube app wanneer deze via Bluetooth met uw fiets verbonden is. Als het updateproces om een externe reden wordt onderbroken, zoals een inkomend gesprek op uw mobiele telefoon, is het noodzakelijk om de fiets naar een erkende dealer te brengen om de update correct te installeren.

De volledige handleiding voor de app kan worden geraadpleegd op de volgende link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Het wordt aanbevolen dat als onderdeel van het reguliere onderhoud of reparaties bij een erkende dealer, de status van updates wordt gecontroleerd en de noodzakelijke acties worden uitgevoerd.



Denk eraan dat sommige handelingen geavanceerde kennis vereisen en onjuiste handelingen tot ernstige ongevallen kunnen leiden. Bovendien worden onjuiste manipulaties niet gedekt door de garantie.

BOSCH CATALOGI EN HANDLEIDINGEN

Bovendien kun je op de Bosch website terecht voor catalogi en handleidingen:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folleto-de-los-productos>



07 MATEN EN AFMETINGEN

EX466, EX446 MODELS

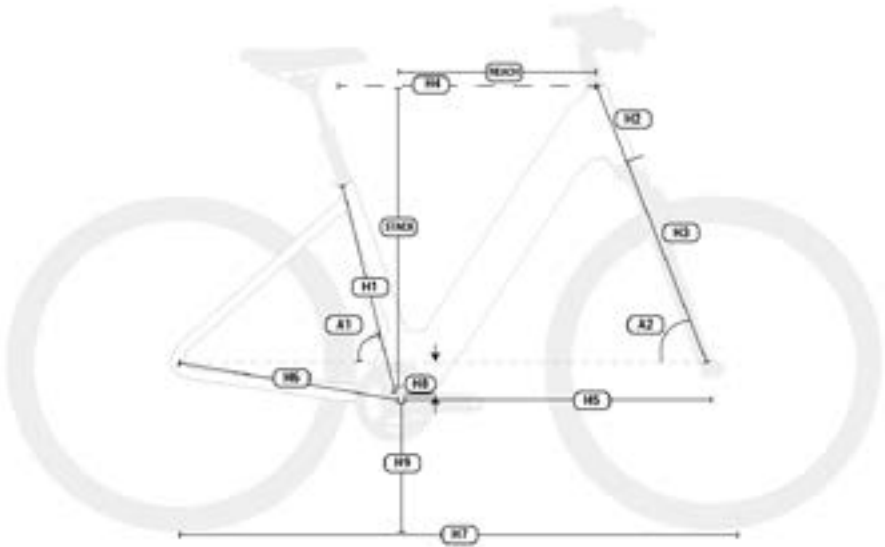
ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX JET

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	520	165	491	625	731	480	1202	70.5	75	68.5	448	660
LA	560	170	491	635	742	480	1214	70.5	75	68.5	456	669
XL	600	180	491	645	754	480	1226	70.5	75	68.5	464	678

EX456, EX436 MODELS

ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX WAVE

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	480	180	491	600	702	480	1173	70.5	75	69	417	681
LA	520	185	491	605	709	480	1180	70.5	75	69	422	685
XL	560	190	491	615	718	480	1190	70.5	75	69	430	690



08 TECHNISCHE SPECIFICATIES

ALGEMENE SPECIFICATIES

Functie	Modellen	Specificatie
Framemateriaal	Alle	Aluminium
Aanbevolen gebruik	EX466 / EX456	Urban
	EX446 / EX436	Hybride
Maten	Alle	Zie 07 Maten en afmetingen onderdeel
Vering	Alle	Voorvering
Vorkslag	EX466 / EX456	100mm
	EX446 / EX436	120mm
Fork offset	Alle	Neem contact op met de fabrikant
Afmetingen schokdemper	Alle	Neem contact op met de fabrikant
Compatibiliteit met schroefdempers	Alle	Dit is afhankelijk van de afmetingen van de schokdemper en de veer. Neem contact op met de fabrikant.
Balhoofdset	Alle	1. Stuurpen5" stuur - 1 1/8" stuur
Kettinglijn	Alle	52mm
Bandenmaat	EX466 / EX456	Riem Gates 125T
	EX446 / EX436	Ketting Shimano LG500
Maximale bandenmaat achter	EX466 / EX456	28"
	EX446 / EX436	29"
Maximale bandenmaat voorbanden	Alle	Afhankelijk van de vork
Montage snelheidssensor	Alle	Bij het ventiel van het achterwiel
Standaard achteras	EX466 / EX456	135mm
	EX446 / EX436	148mm
Diameter zadelpenbuis	Alle	31.6mm
Zadelpenklemmaat	Alle	35mm

Functie	Modellen	Specificatie
Maximale insteek zadelpen		
48	EX466 / EX456 / EX436	195mm
	EX446	270mm
52	EX466 / EX456 / EX436	235mm
	EX446	280mm
56	EX466 / EX456 / EX436 275mm EX446 280mm 60 Alle 280mm Compatibel met dropperpen. EX436	275mm
	EX446	280mm
60	Alle	280mm
Compatibel met dropper post	Alle	Ja
Voorderailleur	Alle	Nee
Maximale kettingbladmaat	EX466 / EX456	50T
	EX446 / EX436	- Maximale kettingbladmaat EX466 / EX456 50T
Minimale kettingbladmaat	EX466 / EX456	42T
	EX446 / EX436	- - Alle
Compatibel met ovaal kettingblad	Alle	Geen
Remtype	Alle	Schijfrem
Standaardmaat achterremblok	Alle	Post Mount
Minimummaat achterremschijf	Alle	160mm
Compatibel met kettinggeleider	Alle	Nee
ICGS	Alle	Nee
Kabelgeleiding	Alle	Intern
Compatibel met interne kabelgeleiding achterrem	Alle	Ja
Bidonhouder	Alle	Ja, standaard bidonhouder

ALGEMENE SPECIFICATIES

Funcie	Modellen	Specificatie
Compatibel met potenciómetro	Alle	Geen
Compatibel met aanhanger	Alle	Geen
Montaje portabultos	Alle	Ja
Montaje guardabarros guardabarros	Alle	Ja
Montaje asiento niño	Alle	Nee
Aanbevolen gewicht (ciclista + equipación + equipaje)	Alle	165kg

ESPECIFICACIONES MANDO DE CONTROL Y DISPLAY

Funcie	Specificatie
Funcies	Het trapbekrachtigingssysteem in- en uitschakelen
	De ondersteuningsmodus wijzigen
	De ondersteuningsstand verhogen en verlagen
	De acculading weergeven
	De fietsverlichting in- en uitschakelen

EIGENSCHAPPEN VAN DE LADER

Funcie	Modellen	Specificatie
Aansluiting		100 - 240 V
Spanning		2A y 4A
Bereik oplaadtemperatuur		0°C - 40°C
Oplaadindicatie		via geïntegreerde LED in de lader
Kabellengte		1,5 m + 1,0 m

BOSCH PERFORMANCE LINE PX MOTOR SPECIFICATIES

Funcie	Specificatie
Nominaal vermogen	600W
Type	Borstelloze DC
Ondersteuning	Tot 25 km/u
Maximaal koppel	90Nm
Gewicht	2.9kg
Modi trapondersteuning	8 modi
Loopondersteuning	Ja
Sensoren	Cadans / Koppel / Snelheid
Systeemtechnologie	CAN-bus

BATTERIJSPECIFICATIES

Funcie	Specificatie
Spanning	36V
Capaciteit	600Wh
Gewicht	3kg
Celtype	Met de batterij geïnstalleerd in het frame
Afmetingen	424 x 71 x 67 mm
Conectie	Kabel naar laadpoort
Compatibel met PowerTube800	Ja
Compatibel met Extender	Ja

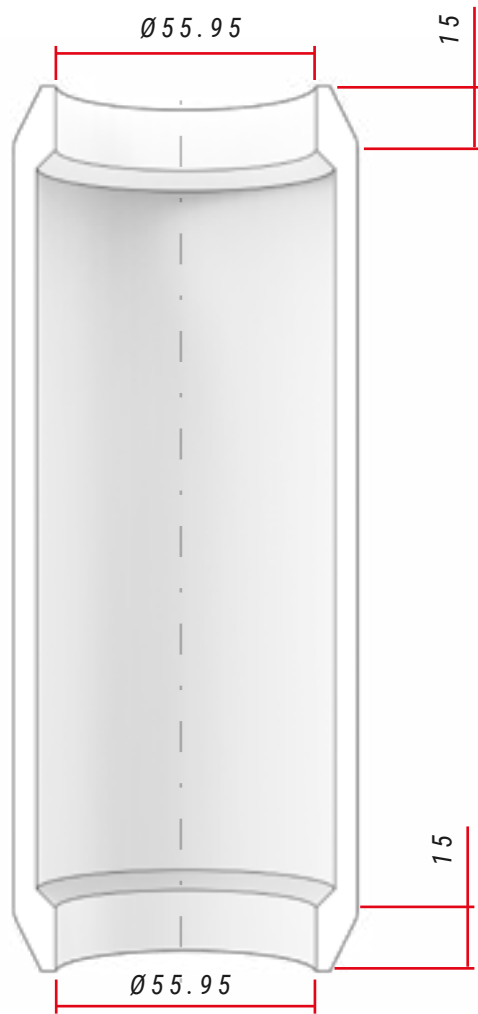
SPECIFICATIES SNELHEIDSENSOR

Funcie	Specificatie
Installatie	Geïntegreerd in de motor
Magneet	In de klep van het achterwiel.

09 MONTAGE EN RESERVEONDERDELEN

AFMETINGEN VAN DE STUURPIJP

ALLE MODELLEN

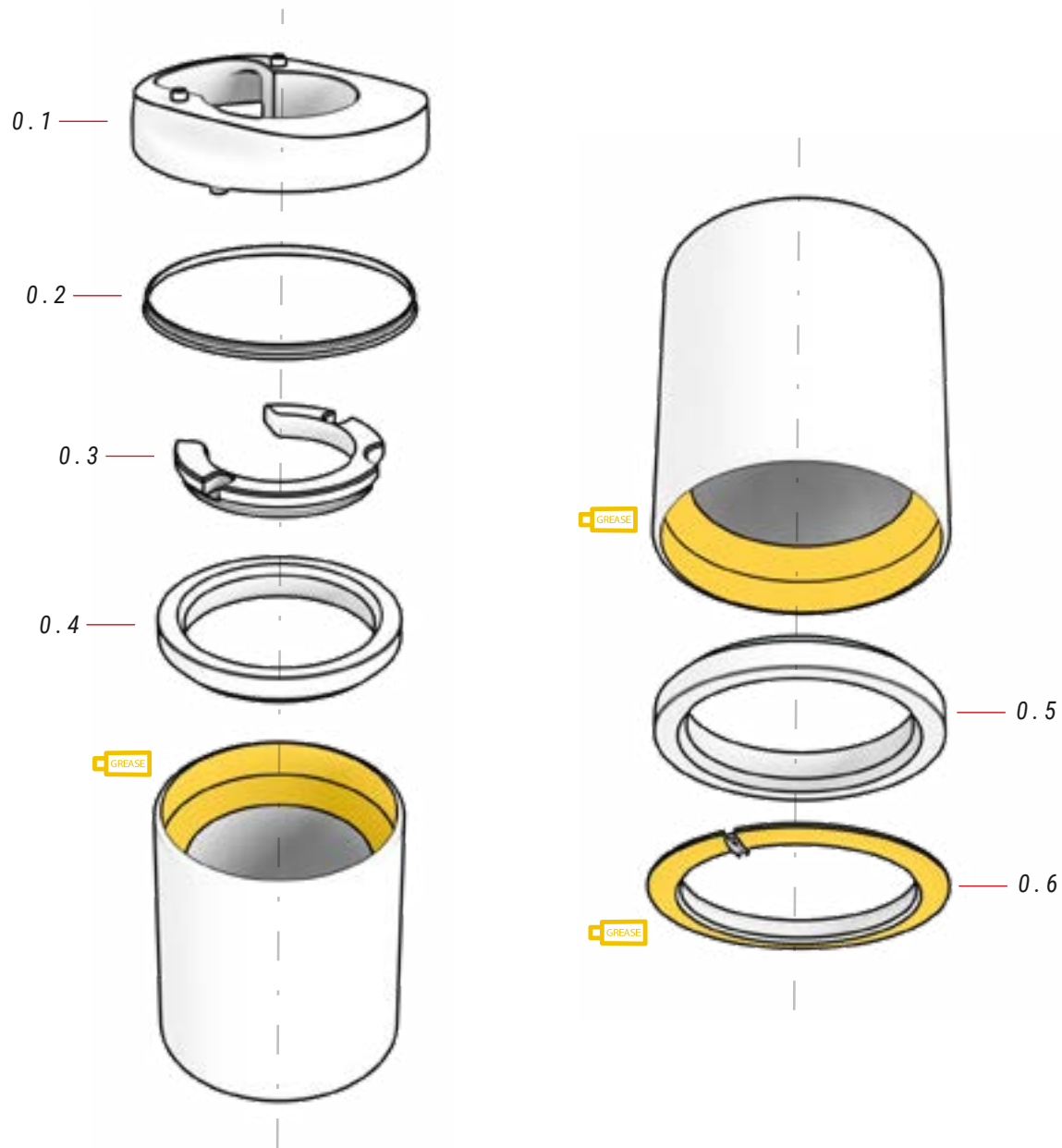


BALHOOFDSET SPECIFICATIES

	Type	Contacthoek met compressiering/vork	Lagerafmetingen
Boven	1 1/8" Steer	45°	-
Onder	1,5" Steer	45°	-

HEADSET-ASSEMBLAGE

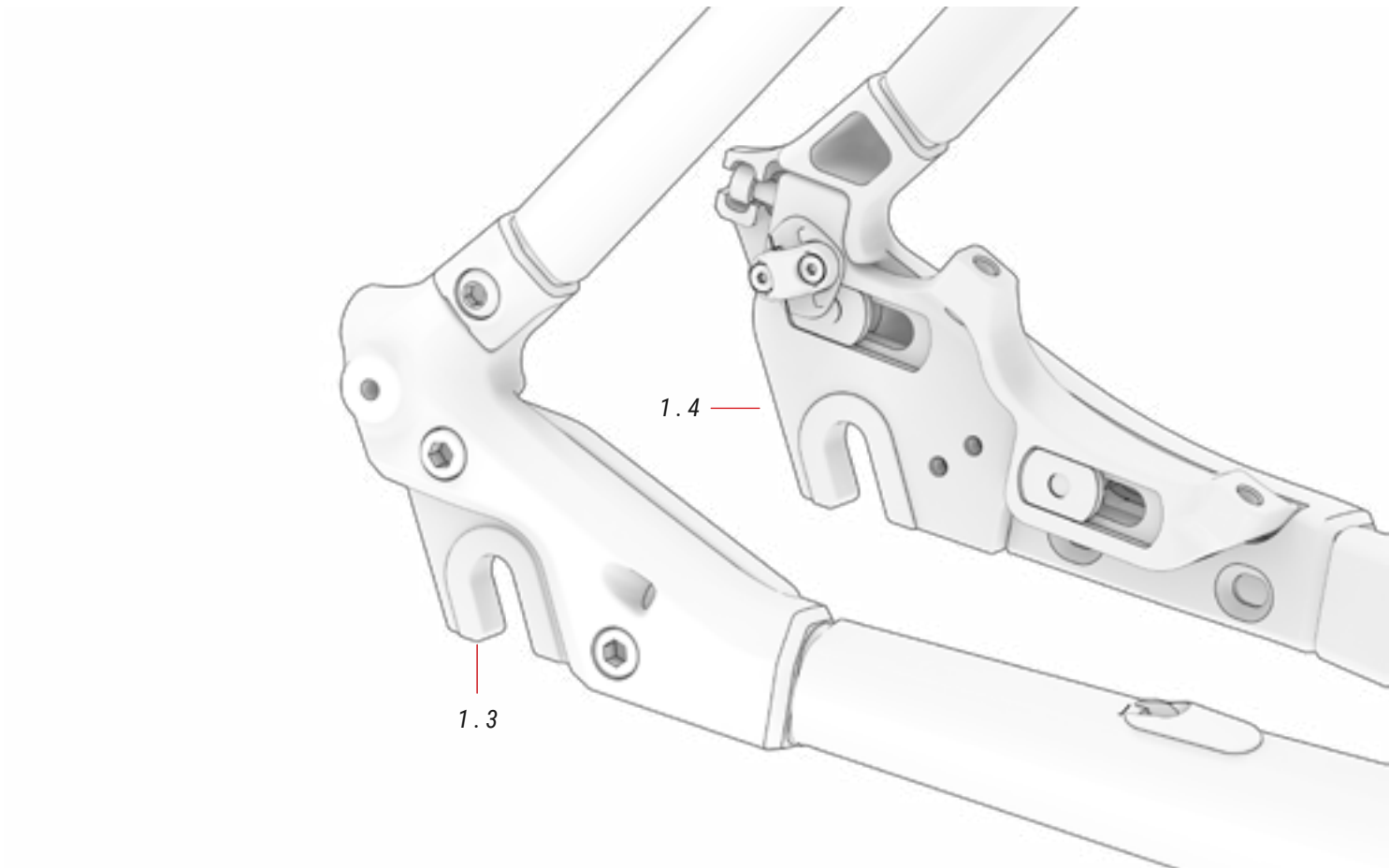
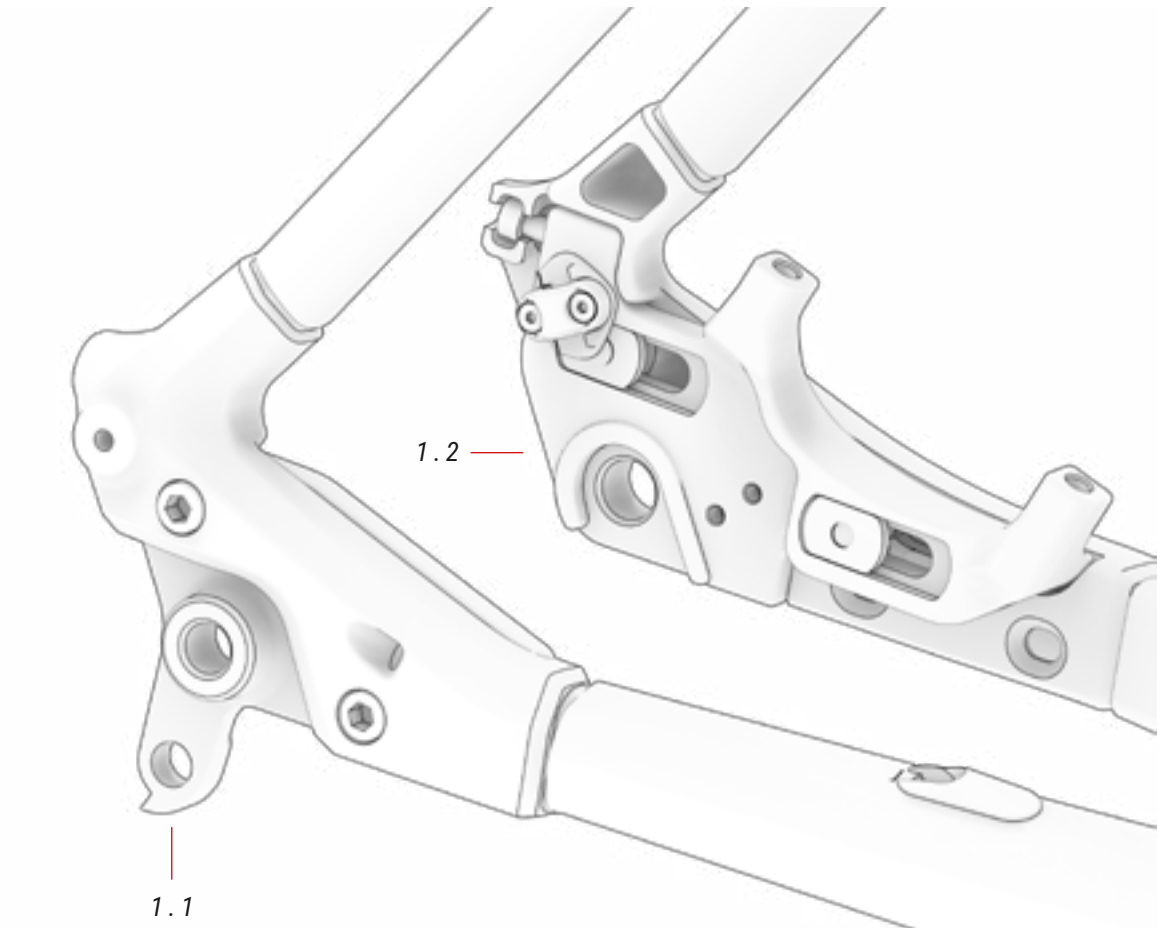
ALLE MODELLEN



00 HEADSET

N°	Item	Ref.	Hoeveelheid
0.1	Beker	384676600	1
0.2	Sluitring	384676600	1
0.3	Kabelgeleidingsring	384676600	1

N°	Item	Ref.	Hoeveelheid
0,4	Lager	384676600	1
0,5	Lager	384676600	1
0,6	Grondplaat	384676600	1



01 HANGER

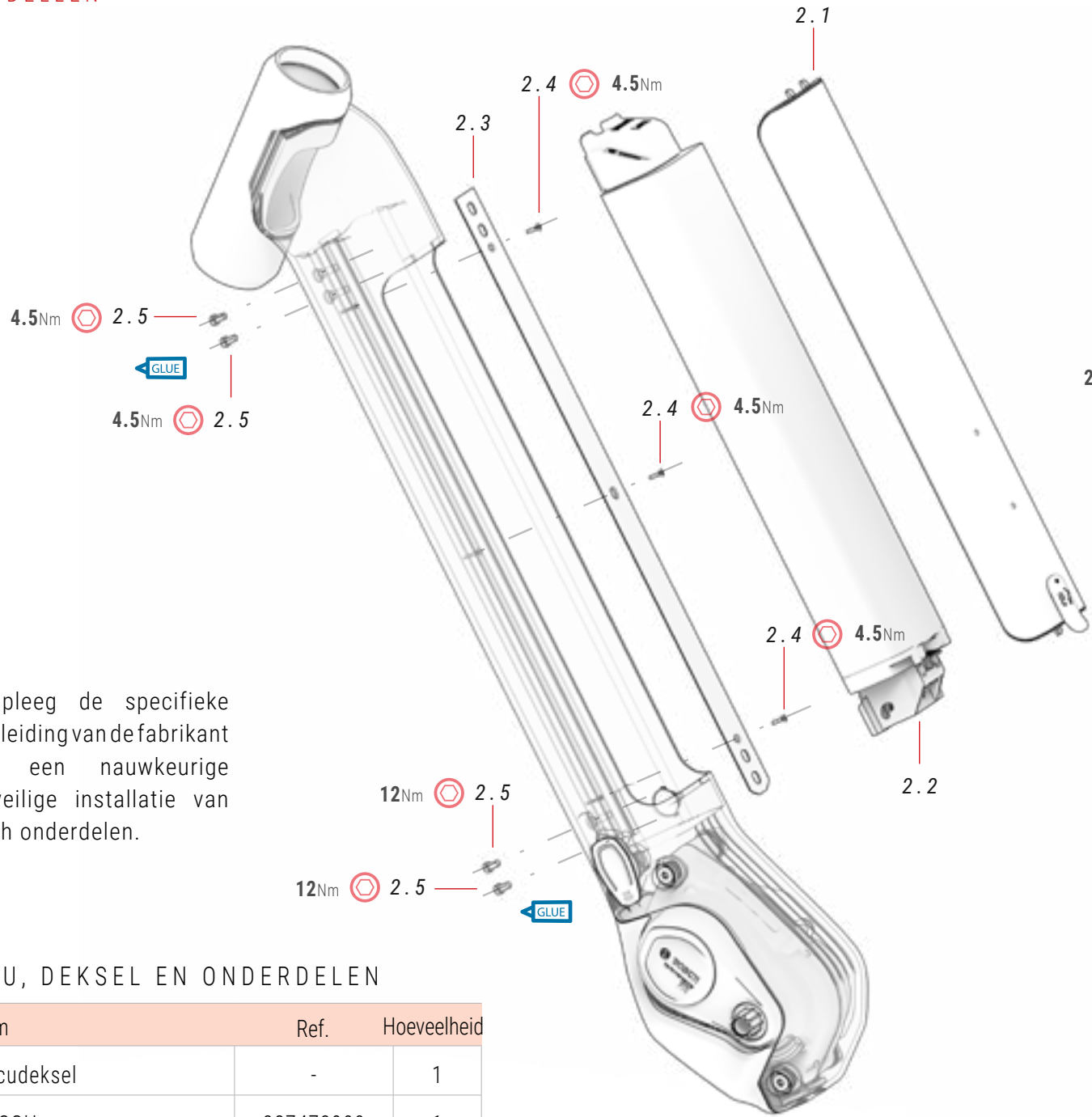
N°	Item	Ref.	Hoeveelheid
1.1	hanger	-	1
1.2	hanger	-	1
1.3	hanger	-	1
1.4	hanger	-	1

BATTERIJ-INSTALLATIE
ALLE MODELLEN

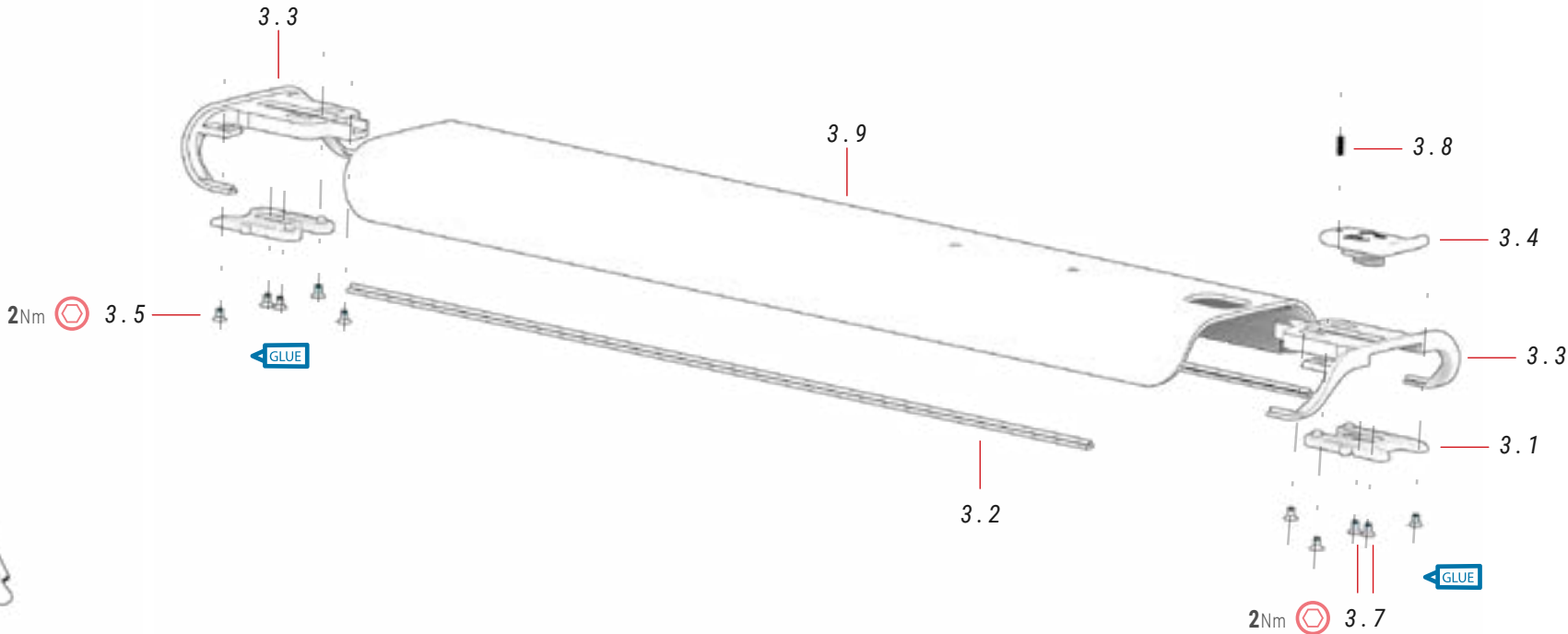
⚠ Raadpleeg de specifieke handleiding van de fabrikant voor een nauwkeurige en veilige installatie van Bosch onderdelen.

02 ACCU, DEKSEL EN ONDERDELEN

N°	Item	Ref.	Hoeveelheid
2.1	Accudeksel	-	1
2.2	BOSCH accu	387473900	1
2.3	Interne plaat	387475300	1
2.4	Plaatschroef	-	3
2.5	BOSCH accuschroef + BOSCH moer	-	4



INSTALLATIE BATTERIJKLEP
ALLE MODELLEN



ONDERDELEN DEKSEL

N°	Item	Ref.	Hoeveelheid
3.1	Schuifstuk	-	2
3.2	Zijrubber	-	2
3.3	Montagerubber	-	2
3.4	Tabblad	-	1
3.5	Schroef	-	8
3.6	Veer	-	1
3.7	Schroef	-	2
3.8	Schroefas		
			03

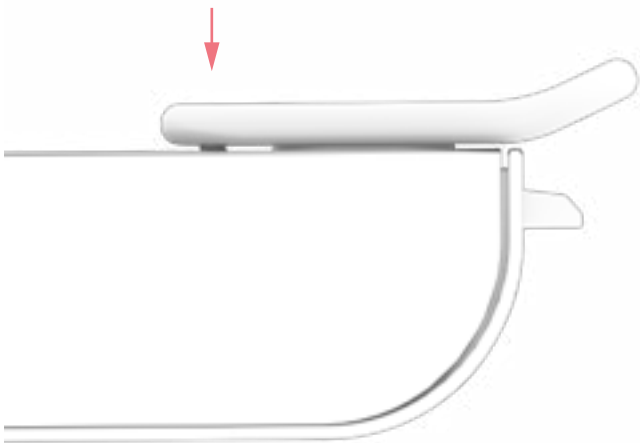


VERGREDELING BATTERIJKLEP

ALLE MODELLEN

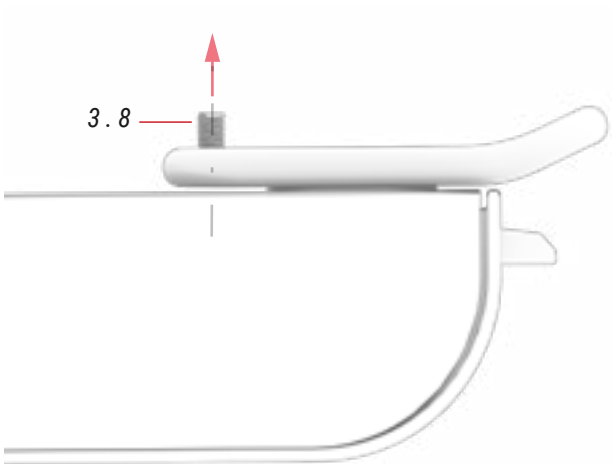
⚠ De 3,8 as wordt ongemonteerd geleverd, bevestigd aan de binnenkant van het batterijdeksel.

⚠ Verwijder de 3,8 as volledig voordat u het schuifgedeelte verplaatst om beschadiging van de lak te voorkomen.



VERGRENDELD

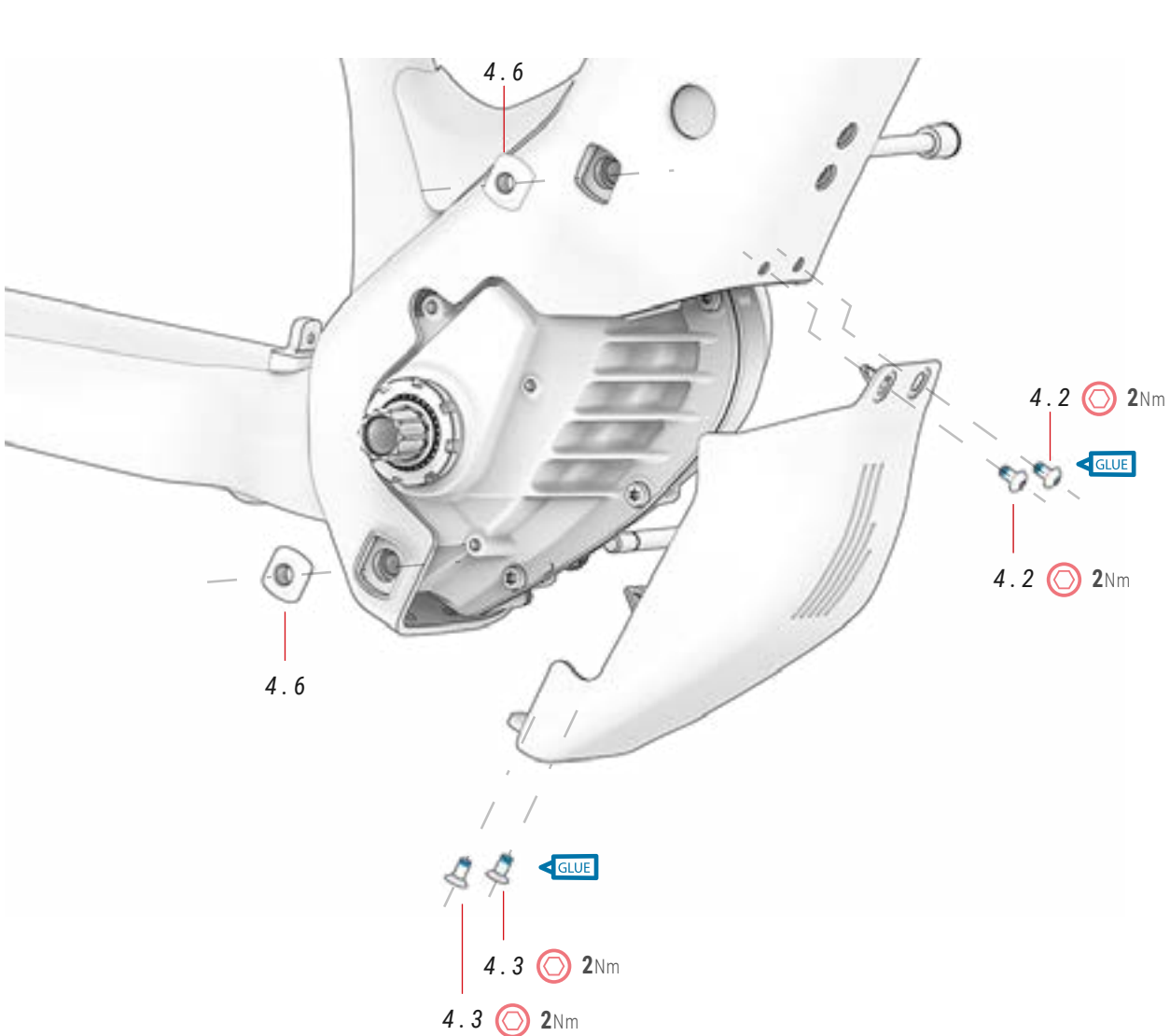
Om het batterijklepje vergrendeld te houden, moet de schroef in het schuifgedeelte worden geplaatst.



ONTGRENDELD

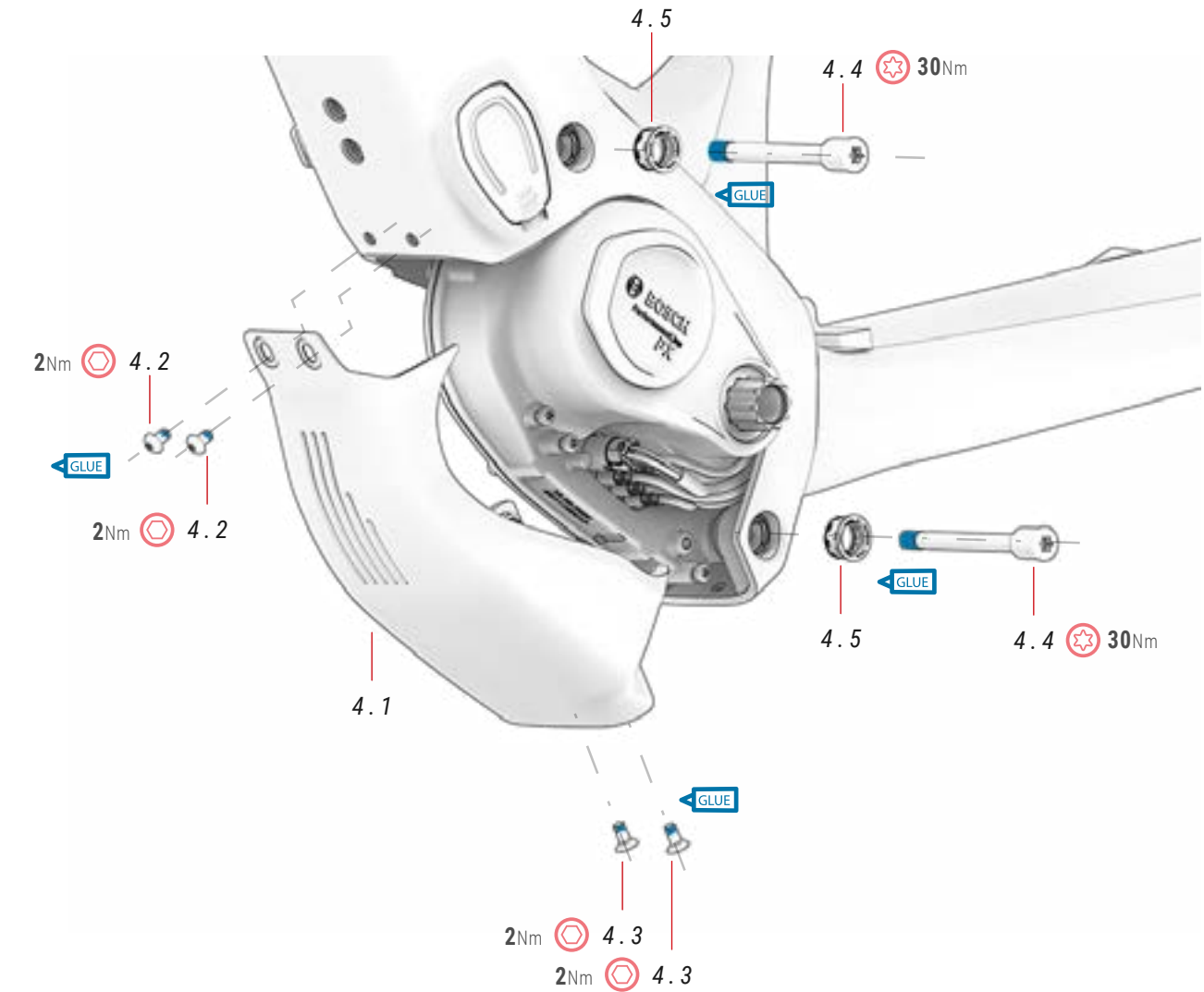
Om ervoor te zorgen dat het batterijdeksel ontgrendeld blijft, mag de as niet in het deksel worden geschroefd.

MOTOR EN MOTORKAP
ALLE MODELLEN



04 DEKSEL EN SCHROEVEN

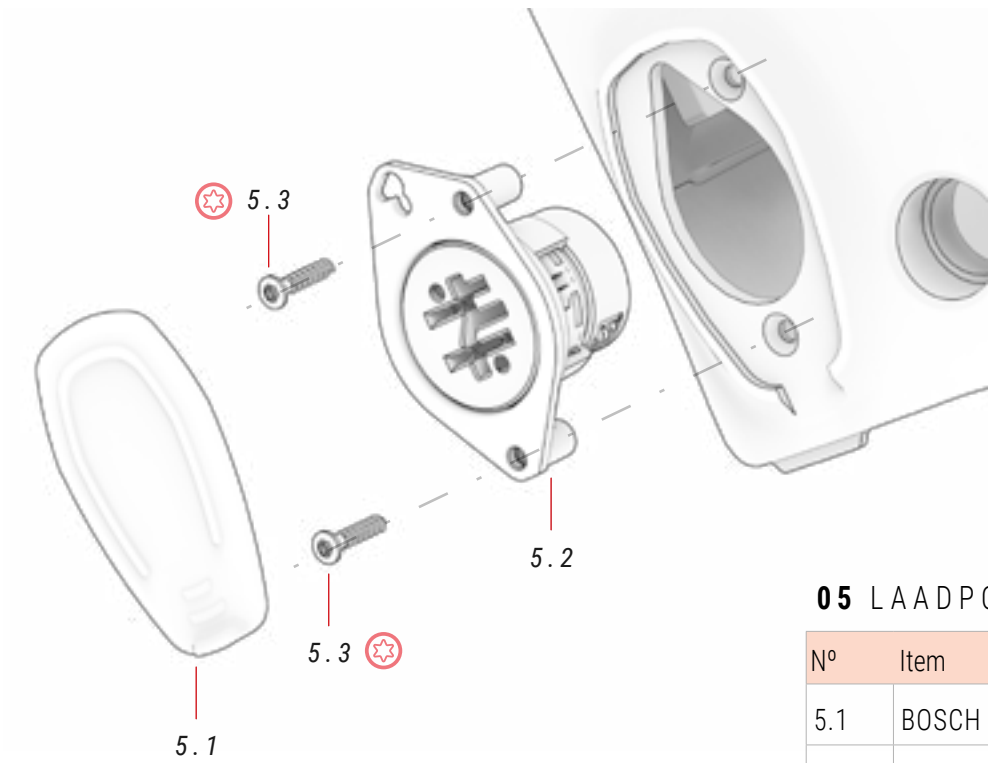
N°	Item	Ref.	Hoeveelheid
4.1	motorkap	386243500	1
4.2	schroef	386243500	2
4.3	schroef	schroef 386243500	2



N°	Item	Ref.	Hoeveelheid
4.4	BOSCH schroef	EB11.200.12G	2
4.5	BOSCH schroef	EB11.200.12F	2
4.6	BOSCH moer	EB11.200.03C	2

- ⚠ Controleer bij het draaien van de aandrijfeenheid met één schroef of er geen weerstand is; draai anders de schroef los.
- ⚠ Raadpleeg de specifieke handleiding van de fabrikant voor een nauwkeurige en veilige installatie van Bosch onderdelen.

INSTALLATIE LAADPOORT
ALLE MODELLEN



⚠ Raadpleeg de specifieke handleiding van de fabrikant voor een nauwkeurige en veilige installatie van Bosch onderdelen.

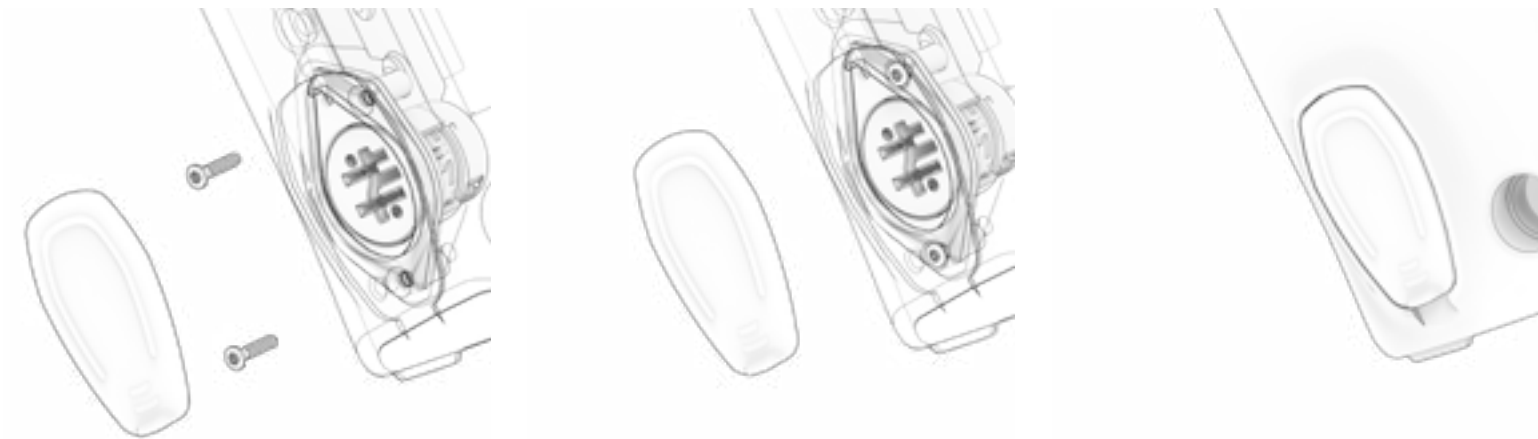
05 LAADPOORT

Nº	Item	Ref.	Hoeveelheid
5.1	BOSCH afdekking	EB12.120.01B	1
5.2	BOSCH laadpoort voet	EB12.120.01A	1
5.3	BOSCH zelftappende schroef	F04N.002N.663	2

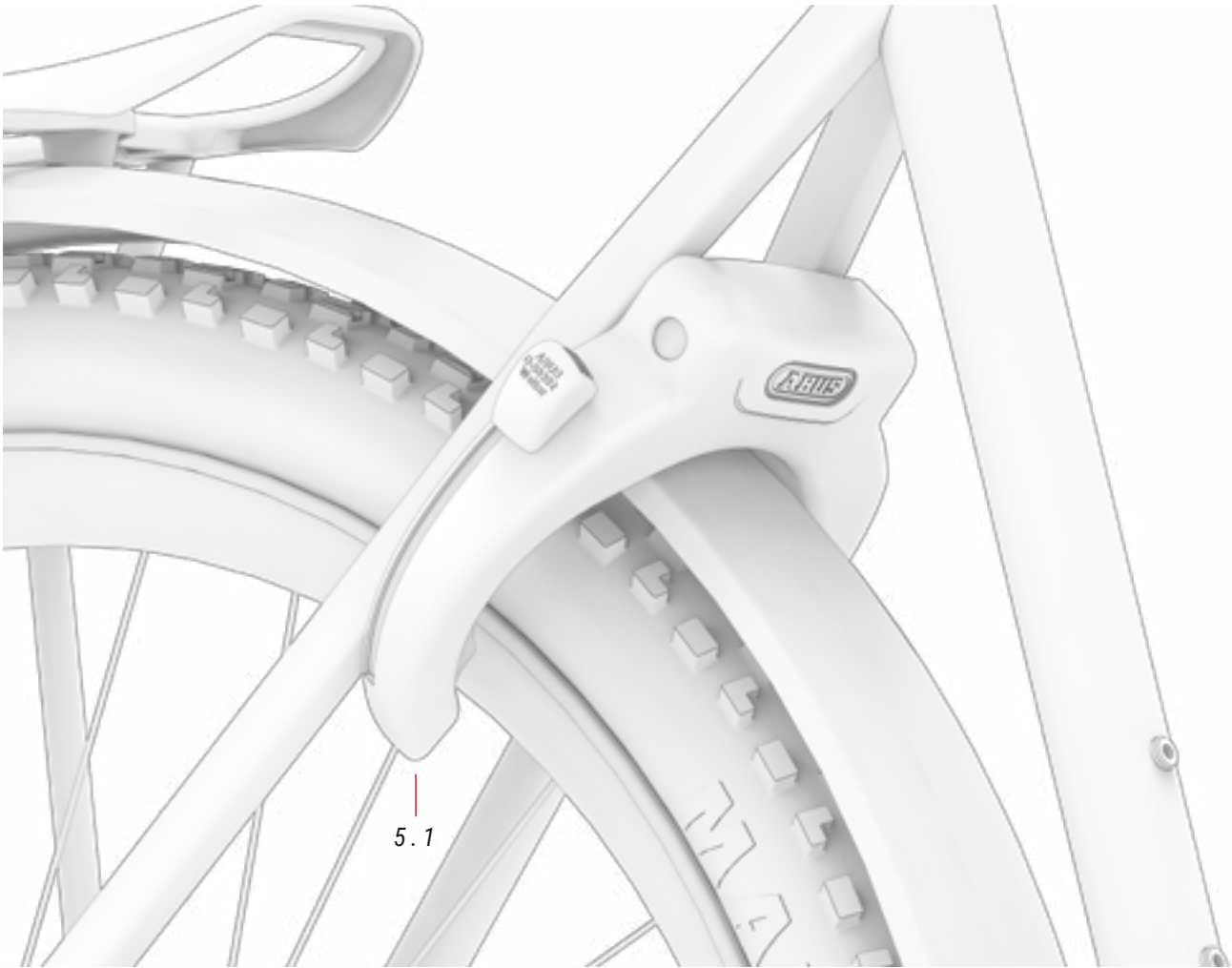
1. PLAATS ONDERDEEL 4.2 IN HET FRAME

2. BEVESTIG DEEL 4.2 MET SCHROEVEN

3. PLAATS DEEL 4.1.



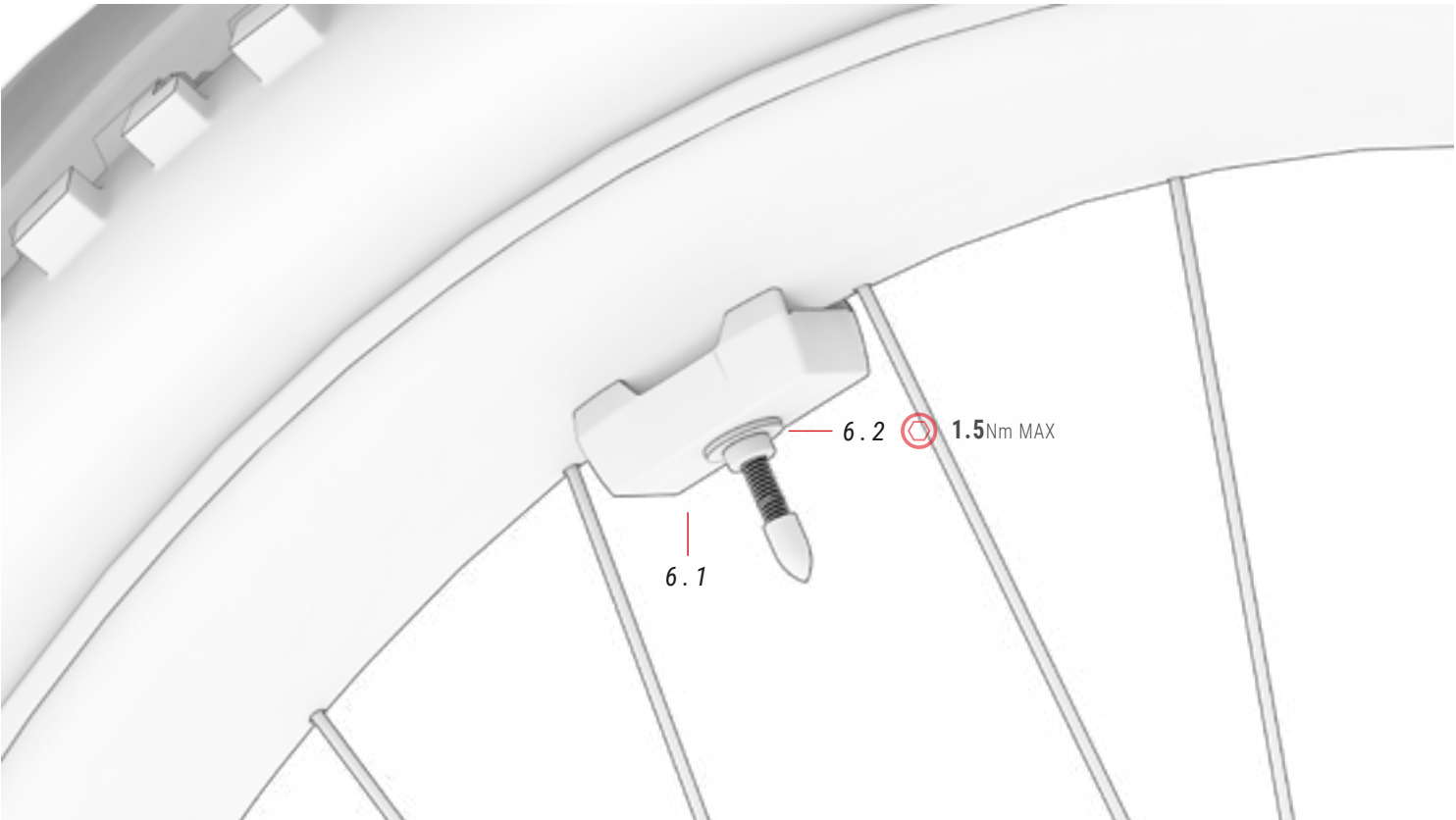
RINGSLOT
ALLE MODELLEN



05 RINGSLOT

Nº	Item	Ref.	Hoeveelheid
5.1	ABUS-slot	387480700	1

SNELHEIDSENSOR
ALLE MODELLEN



⚠ Raadpleeg de specifieke handleiding van de fabrikant voor een nauwkeurige en veilige installatie van Bosch onderdelen.

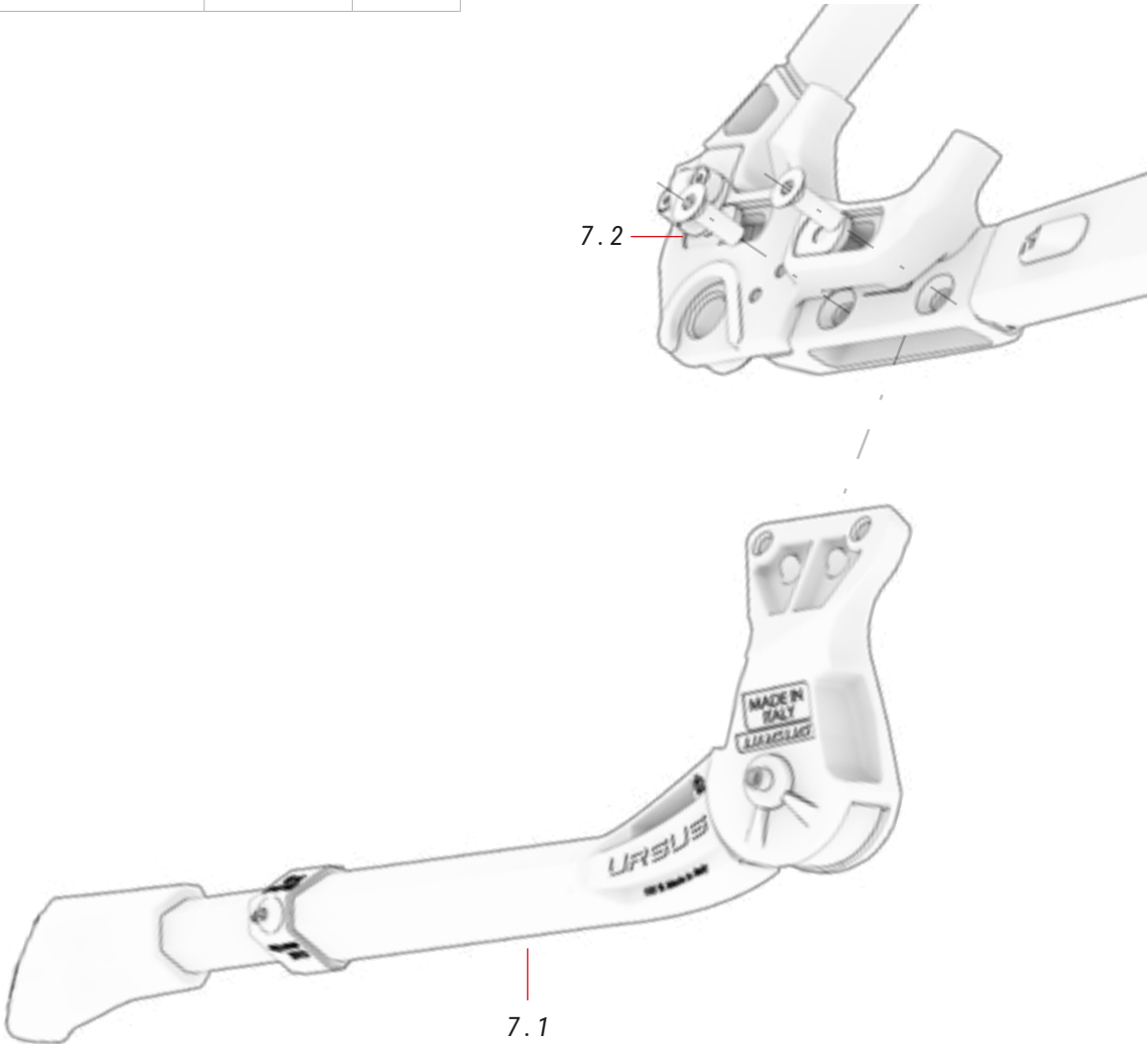
06 SNELHEIDSENSOR

N°	Item	Ref.	Cantidad
6.1	BOSCH snelheidsensor magneet	EB11.200.015	1
6.2	BOSCH adapter	EB11.200.02S	1

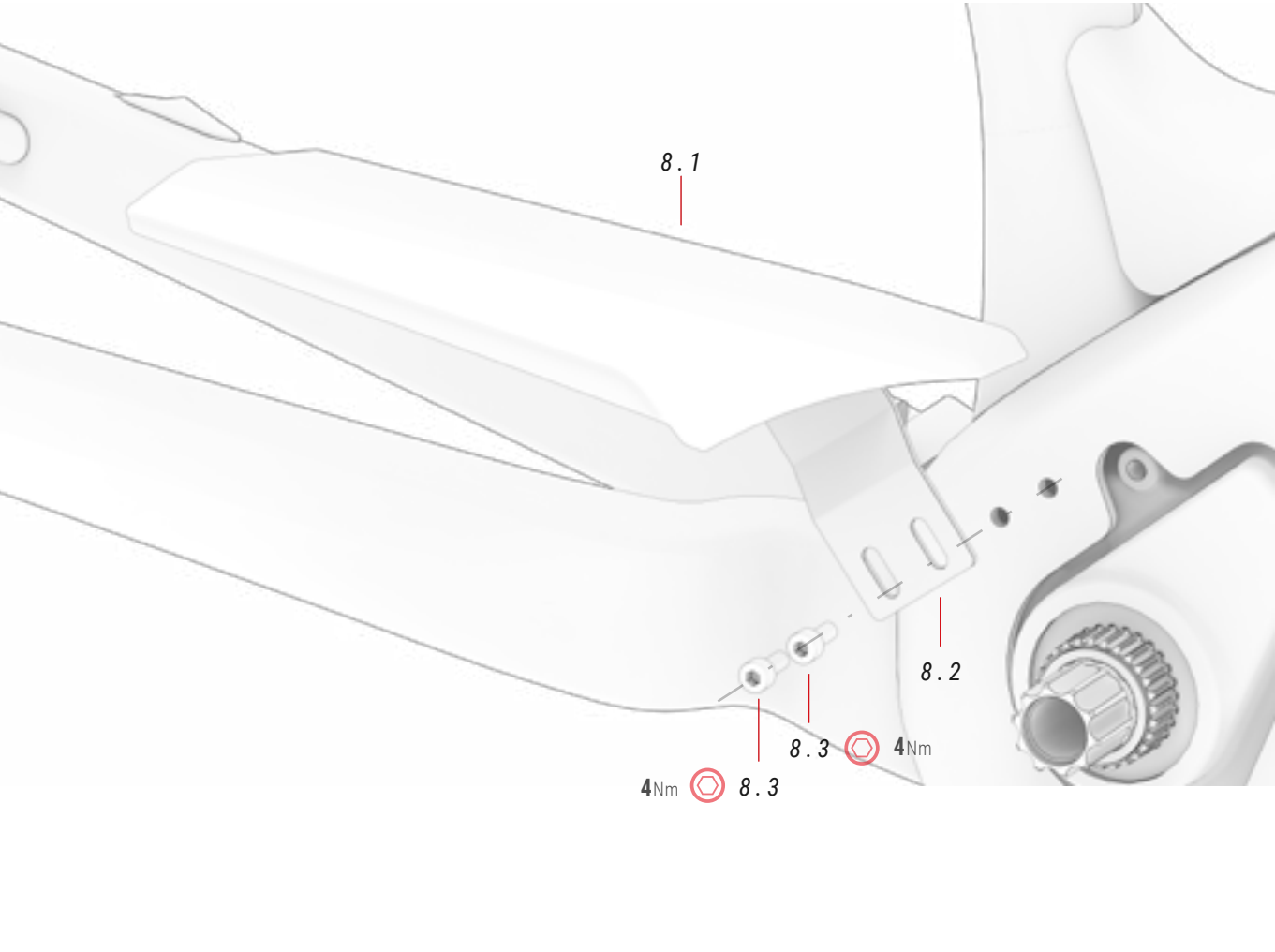
KICKSTAND
ALLE MODELLEN

07 KICKSTAND

N°	Item	Ref.	Cantidad
7.1	Kickstand King Evo	342295800	1
7.2	Schroef	342295800	2



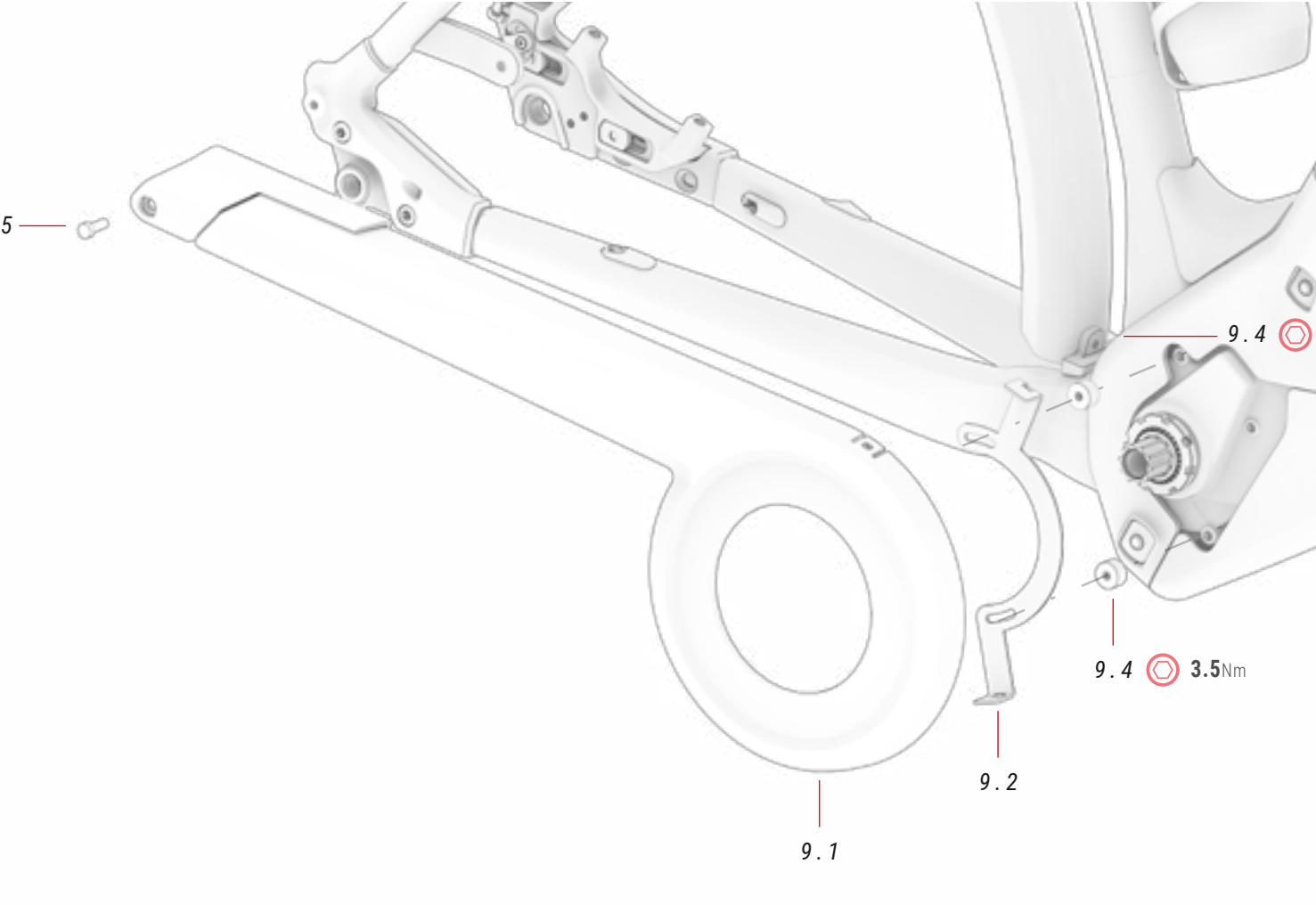
GORDELBESCHERMER
EX466, EX456 MODELLEN



08 RIEMKAP

Nº	Item	Ref.	Cantidad
8.1	Vleugelriemkap	364297400	1
8.2	Beugel	364297400	1
8.3	Schroef	364297400	2

KETTINGKAST
EX446, EX436 MODELLEN

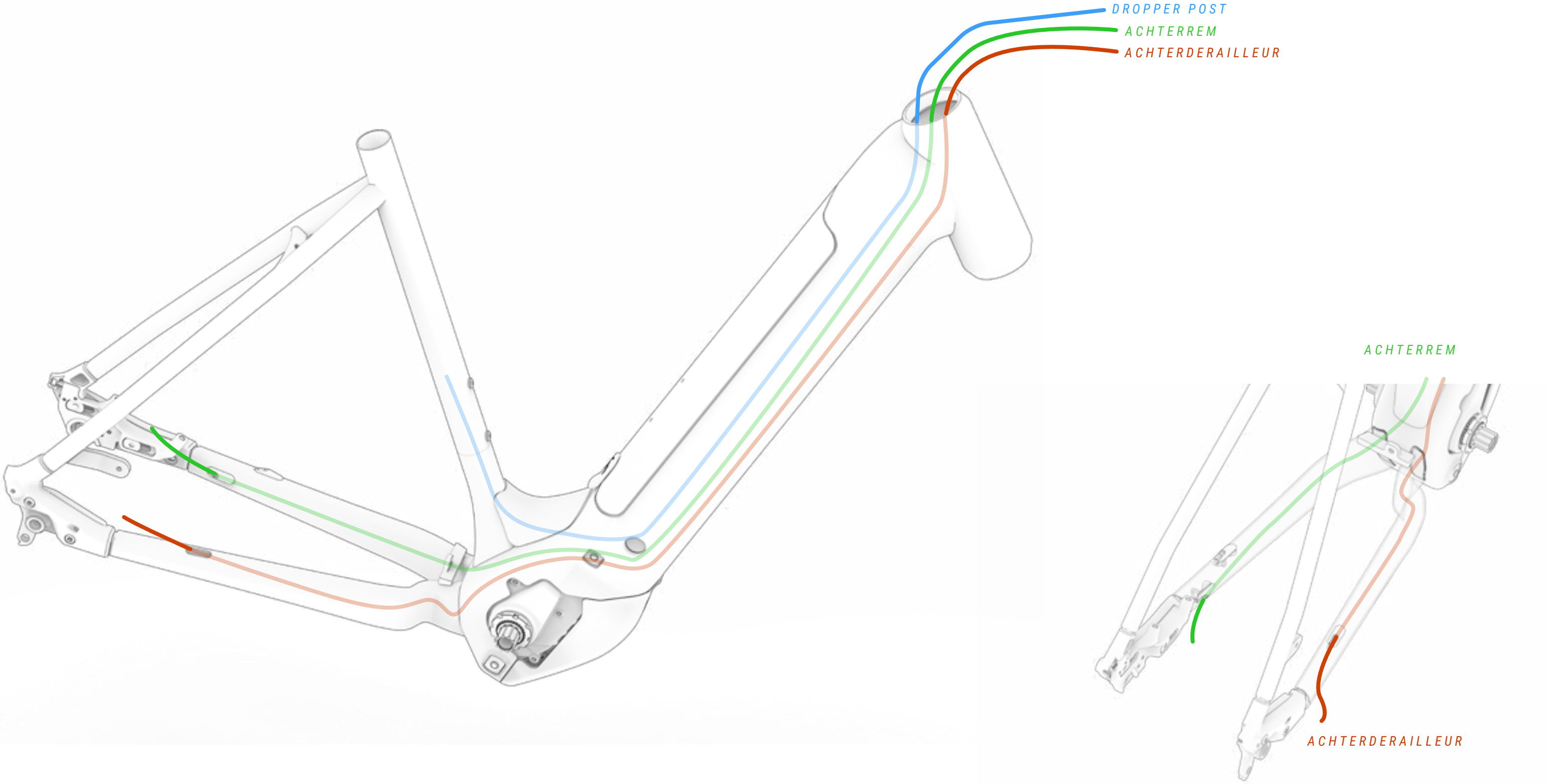


09 KETTINGBESCHERMER

Nº	Item	Ref.	Cantidad
9.1	MOVE 7 kettingbeschermer	364297300	1
9.2	Steun	364297300	1
9.3	Schroef	364297300	2
9.4	Spacer	364297300	2
9.5	Schroef	364297300	1

BEDRADING VAN MECHANISCHE ELEMENTEN

ALLE MODELLEN



BEDRADING VAN ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM

ALLE MODELLEN

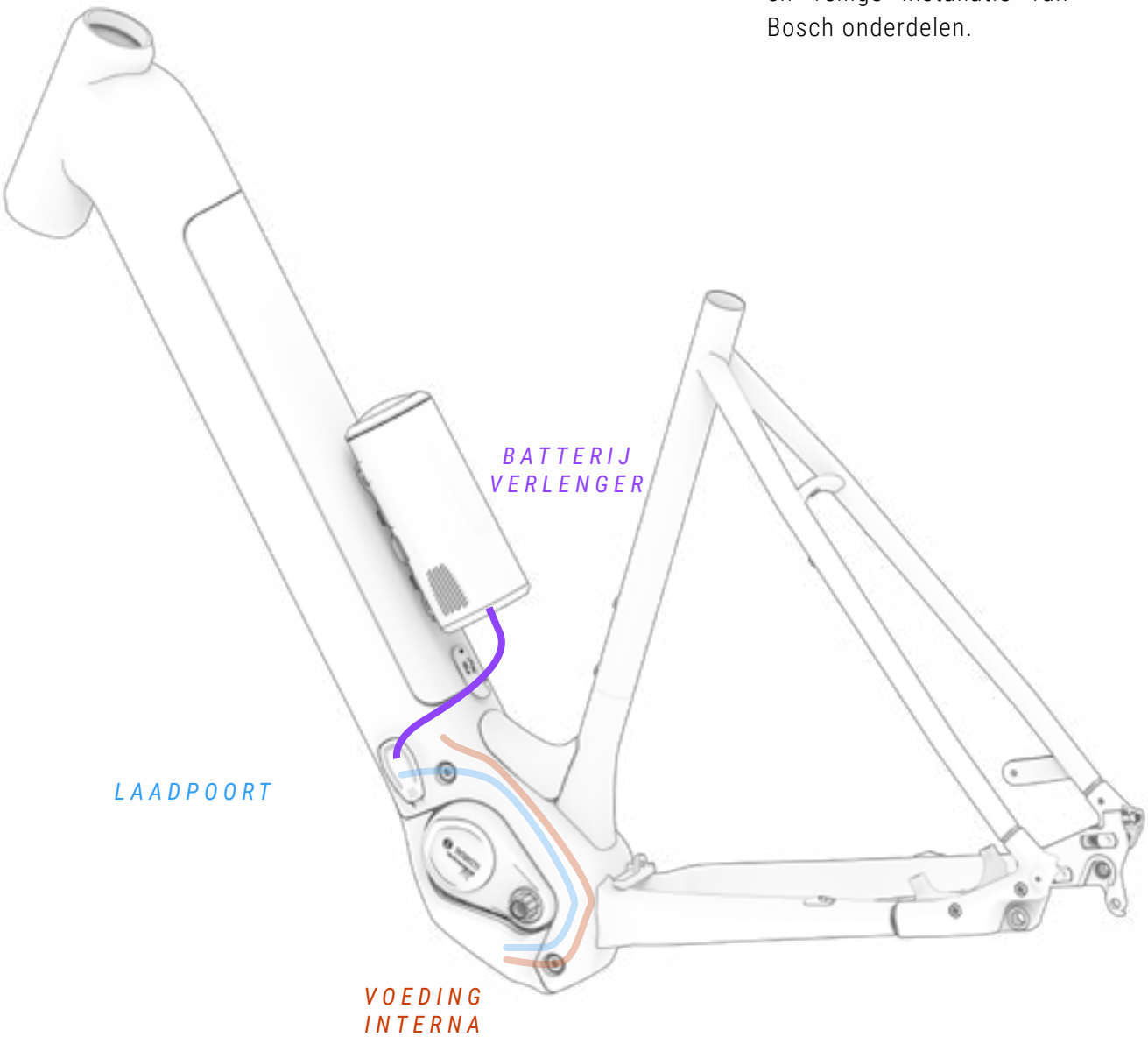
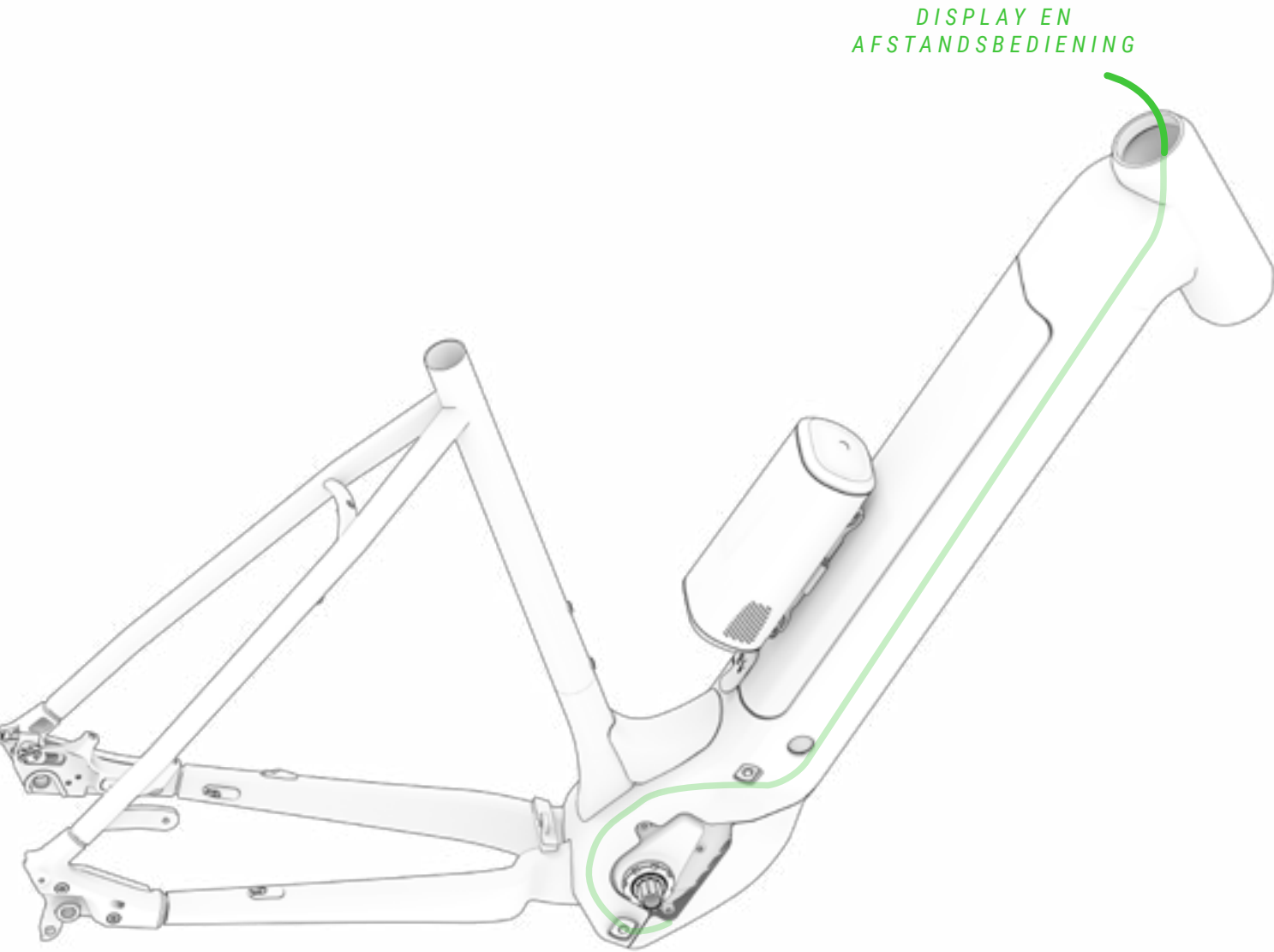
- 

Het verkeerd omgaan met elektrische componenten kan leiden tot schade die niet onder de garantie valt. Deze schade kan ook ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

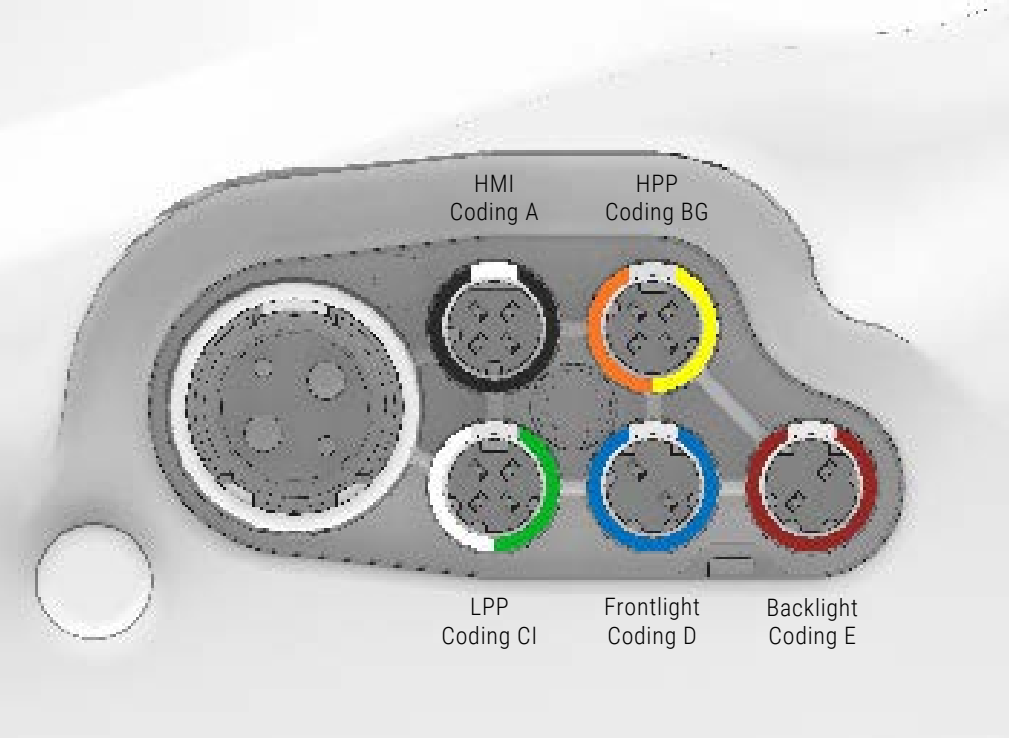
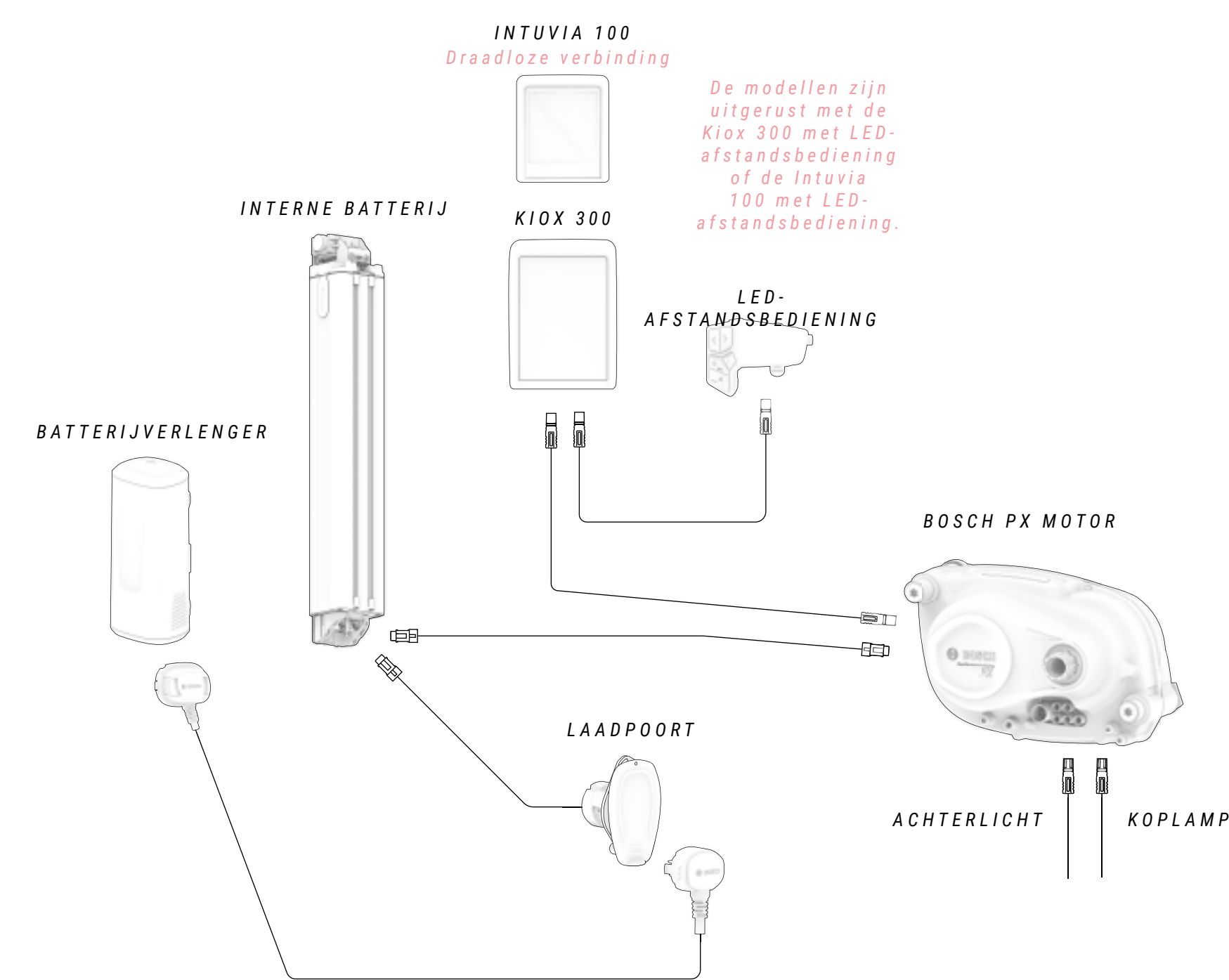
BH raadt aan om altijd een officiële dealer te raadplegen wanneer een diagnose, reparatie of installatie van elektrische componenten nodig is. Deze handelingen vereisen geavanceerde technische kennis.

- 

Raadpleeg de specifieke handleiding van de fabrikant voor een nauwkeurige en veilige installatie van Bosch onderdelen.

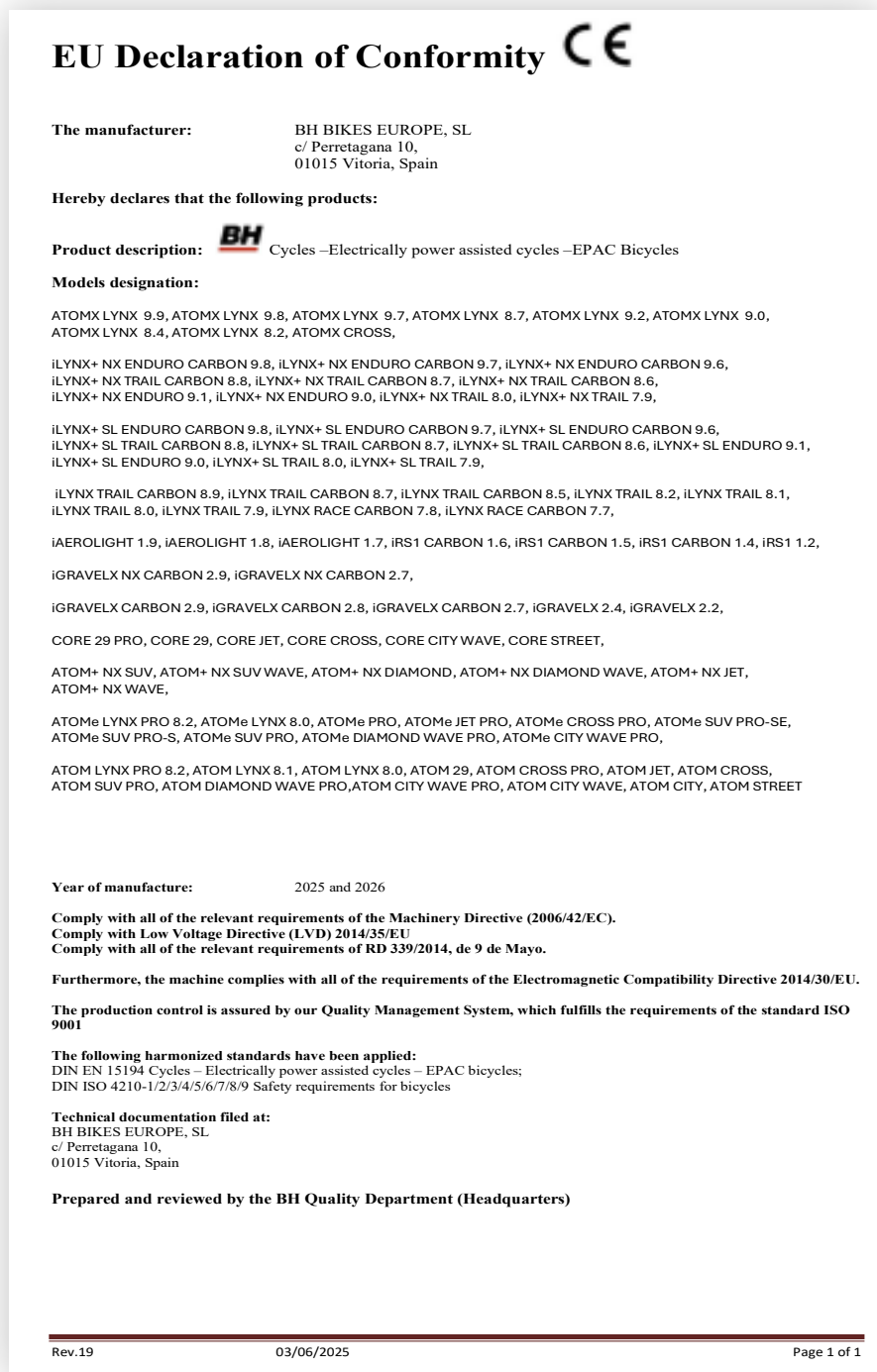


SCHEMA VAN COMPONENTEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM
ALLE MODELLEN



- ⚠ Raadpleeg de specifieke handleiding van de fabrikant voor een nauwkeurige en veilige installatie van Bosch onderdelen.
- ⚠ Het verkeerd omgaan met elektrische onderdelen kan leiden tot schade die niet onder de garantie valt. Deze schade kan ook ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben. BH raadt aan om altijd een officiële dealer te raadplegen wanneer een diagnose, reparatie of installatie van elektrische componenten nodig is. Deze handelingen vereisen geavanceerde technische kennis.
- ⚠ Wanneer een elektrische verbinding in contact komt met vocht of verstopt raakt door vervuiling van buitenaf, treedt er een chemische reactie op waarbij de verbindingen gaan sulfateren. Dat wil zeggen dat het koper van de contacten oxideert, waardoor de geleiding hapert. De garantie dekt geen schade als gevolg van onjuist onderhoud van de aansluitingen. Om oxidatie te voorkomen, is het voldoende om de aansluitingen (mannelijke en vrouwelijke) periodiek te reinigen met diëlektrische onttoxiciërmiddelen zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding.

10 VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING



11 HULP EN AANVULLENDE BRONNEN

Bij BH bieden we je verschillende middelen om al je twijfels weg te nemen. Daarnaast kun je deel uitmaken van onze wereldwijde fietscommunity via onze social media kanalen.

TECHNISCHE HULPMIDDELEN

Op de website van BH Bikes vind je alle hulpmiddelen die je nodig hebt om je fiets af te stellen. Via de volgende link heb je toegang tot gebruikershandleidingen, apps, garanties, bestanden voor het bijwerken van displays en verklarende video's voor diverse handelingen:

<https://www.bhbbikes.com/manuals>

Je kunt ook onze stap-voor-stap tutorials bekijken om te leren hoe je je fiets kunt onderhouden en afstellen op ons

gespecialiseerde Youtube kanaal::

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTACTOS

Onze erkende dealers beschikken over de nodige kennis en middelen om je te helpen met alles wat je nodig hebt met betrekking tot

tot je fiets. Aarzel niet om contact op te nemen met de dichtstbijzijnde winkel. Je vindt hem door op de onderstaande link te klikken::

https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Om ons rechtstreeks te contacteren:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spanje)

SOCIAL MEDIA

Sluit je aan bij onze wereldwijde fietserscommunity. Ontdek de BH ervaringen van andere fietsers en deel die van jou.





www.bhbikes.com

YouTube

BH