

TekDoc

HANDLEIDING
2026



AATOM+ SL

BH

INHOUDSOPGAVE

01 INLEIDING	3
LEGENDA VAN DE SYMBOLEN	3
02 GARANTIE BH	4
LIFETIME FRAME-GARANTIE	4
VERLENGDE GARANTIE VOOR BH-ACCUS	5
REGISTRATIE VERLENGDE GARANTIES	5
GARANTIE COMPONENTEN VAN ELEKTRISCH ONDERSTEUNINGSSYSTEEM	6
PROCEDURE VOOR GARANTIECLAIMS	6
VOORWAARDEN VOOR VERVAL VAN DE GARANTIE VOOR ELEKTRISCHE COMPONENTEN	6
03 ONDERHOUD	6
DE FIETS VÓÓR GEBRUIK INSPECTEREN	6
FIETS SCHOONMAKEN	7
SMERING VAN DE AANDRIJVING BIJHOUDEN	7
ONDERHOUD VAN DE COMPONENTEN	7
RESERVEONDERDELEN	8
NA EEN VAL, BOTSING OF STOOT	8
04 WAARSCHUWING VOOR GEBRUIK	9
MAXIMALE BANDENMAAT	9
MINIMALE EN MAXIMALE ZADELKLEMAFSTELLING	9
MAXIMALE LENGTE VAN VORK (AXLE-TO-CROWN)	9
MAXIMAAL AANTAL RICHTAFSTANDEN	9
POSITIE VAN DE CRANK-STER IN DE VORKBUIS	9
BEOOGD GEBRUIK	9
05 WAARSCHUWING VOOR GEBRUIK VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM	9
VERZORGING EN GEBRUIK VAN ELEKTRISCHE ONDERDELEN EN ACCUS	9
IDEALE OMSTANDIGHEDEN VOOR EEN MAXIMALE LEVENSDUUR	9
WAARSCHUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN DE ACCUS	9
ONJUISTE LAAD-EN ONTLAADOMGEVINGEN EN OPLOSSINGEN	10
RECYCLAGE	10
MOTOR	10
06 WERKING VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM	10
COMPONENTEN VAN HET PEDAALSISTEEM	10
HET ONDERSTEUNDE TRAPSYSTEEM	10
TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM IN-EN UITSCHAKELLEN	11
ONDERDELEN VAN DE AFSTANDSBEDIENING	11
TRAPONDERSTEUNINGSMODUS SELECTEREN	12
WALK ASSIST-MODUS	12
BEGINNEN MET TRAPPEN	13
LAADNIVEAU VAN ACCU WEERGEVEN	13
ACCU EN LADER	13

LAADNIVEAU VAN DE ACCU	14
ENERGIEBESPARINGSMODI	16
APP SHIMANO ETUBE PROJECT	17
WERKING MET GARMIN-TOESTEL	17
UPDATES VAN ELEKTRISCH SYSTEEM	18
FOUTEN VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM	18

07 MATEN EN AFMETINGEN	19
-------------------------------------	-----------

08 TECHNISCHE GEGEVENS	20
-------------------------------------	-----------

09 MONTAGE EN RESERVEONDERDELEN	23
--	-----------

AFMETINGEN VAN HET BALHOOFD	23
AFMETINGEN VAN HET BALHOOFD	24
ACHTERAS SPLIT PIVOT EN DERAILLEURHANGER	24
BELANGRIJKSTE DRAAIPUNT VAN DE ACHTERVORK	25
MONTAGE SCHOKDEMPER	25
EXPLOSIETEKENING VAN VERBINDINGSSTUK	26
MONTAGE MOTOR	27
BESCHERMERS LYNX	28
BESCHERMERS CITY	28
MAGNET VOOR SNELHEIDSSENSOR	29
BEDRADING VAN MECHANISCHE ELEMENTEN	30
BEDRADING VAN COMPONENTEN VAN ELEKTRISCH SYSTEEM	31
SCHEMA VAN COMPONENTEN VAN ELEKTRISCH SYSTEEM	32

10 CONFORMITEITSVERKLARING	33
---	-----------

11 HULP EN EXTRA MIDDELEN	33
--	-----------

01 INLEIDING

Deze handleiding bevat belangrijke informatie voor het juiste gebruik en onderhoud van de fiets. Het document bevat met name specifieke informatie voor de fietsen van de **ATOM+ SL (ES646, ES536, ES526, ES496, ES486, ES476, ES456, ES436)**. Het is raadzaam de gehele handleiding zorgvuldig te lezen. De gebruikershandleidingen voor alle BH-modellen zijn te vinden op het volgende internetadres:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Vergeet niet dat de handleidingen periodiek worden bijgewerkt op de website van BH BIKES. Houd ze altijd up-to-date. Raadpleeg de versie op de voorpagina.

Dit document bevat aanvullende informatie bij de algemene gebruikershandleiding, die beschikbaar is op:


https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas


Bekijk de kenmerken, aanbevelingen en garanties van componenten van derden op hun respectieve officiële websites.


LEGENDA VAN DE SYMBOLEN


In dit document staan pictogrammen die verschillende soorten waarschuwingen aangeven in verband met gebruik, onderhoud en montage. Lees zorgvuldig de betekenis van elk van hen om onjuiste handelingen of gevaarlijke situaties met ernstig persoonlijk letsel of dodelijke ongevallen tot gevolg te voorkomen.


VEILIGHEID

 **GEVAAR:** wijst op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood tot gevolg zal hebben.

 **WAARSCHUWING:** wijst op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.

 **OPGELET:** wijst op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of matig persoonlijk letsel.

 **RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOK:** wijst op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel door elektrische schokken tot gevolg kan hebben.

 **RISICO OP KORTSLUITING:** wijst op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot kortsluiting in elektrische componenten. Kortsluiting kan leiden tot brand en schade aan componenten.

GEREEDSCHAP

 **PLATTE SLEUTEL**

 **ALLEN-SLEUTEL**

 **TORX -SLEUTEL**

 **PHILIPS-SCHROEVENDRAAIER**

 **AANHAALMOMENT:** 10Nm - AANHAALMOMENT: naast elk sleutelsymbool ziet u het aanhaalmoment aangegeven in Newtonmeter


SOORT VERBINDING

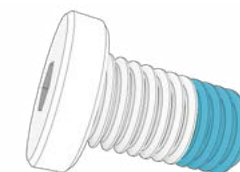
 **OLIE:** lichte smering voor elementen als kettingen en kabels.

 **VET:** montagevet.

 **KOOLSTOFFPAST:** montagepasta om de wrijving van koolstofelementen te vergroten.

 **LIJM:** gebruik schroefbevestiging van gemiddelde sterkte.

 De lijm wordt gebruikt om de bout vast te zetten, zodat deze niet losraakt onder de trillingen waaraan de fiets tijdens het gebruik wordt blootgesteld. Voeg in alle gevallen een druppel lijm toe aan het draadeind van de schroef. Doe nooit lijm over de hele schroefdraad, want dan wordt het moeilijk om de schroef te demonteren.



02 GARANTIE BH

BH BIKES streeft ernaar duurzame fietsen met de hoogste kwaliteitsnormen aan te bieden. Daarom biedt BH BIKES, naast de wettelijke garantie die op deze producten van toepassing is, aanvullende garantie- en dekkingsvoorwaarden. Dit onderdeel beschrijft de verschillende garanties en de procedure om in aanmerking te komen voor de extra LifeTime Frame-garantie.

WETTELIJKE GARANTIE

De wettelijke garantie dekt de oorspronkelijke koper voor fabricagefouten en/of gebrek aan overeenstemming. Deze garantie geldt zowel voor BH BIKES-frames als -onderdelen. De geldigheidsduur verschilt in overeenstemming met de bestaande wetgeving in het land van aankoop en is van rechtswege van toepassing vanaf de datum van aankoop. Gedurende deze periode heeft de houder van de garantie recht op gratis reparatie of vervanging bij fabricagefouten, inclusief transport- of reiskosten, en daaruit voortvloeiende schade. Er zijn verschillende voorwaarden waaraan moet worden voldaan om voor de garantie in aanmerking te komen:

- Deze garantie doet geen afbreuk aan de rechten waarover de consument krachtens de in elk land geldende wetgeving beschikt.
- Of een defecte fiets of onderdeel door de garantievoorwaarden wordt gedekt, is uiteindelijk afhankelijk van de beslissing van onze Technische Dienst.
- In geen geval dekt de garantie de vervanging van onderdelen waarvan de slijtage het gevolg is van normaal gebruik.
- In geen geval is de garantie van toepassing op breuk of defecten die het gevolg zijn van onzorgvuldig gebruik van de fiets, gebruik in competitieverband, montage van niet-originele accessoires of onjuiste behandeling en onderhoud.
- De garantie is in geen geval van toepassing als de in dit document beschreven Inspectie vóór levering en de bijbehorende Inspectie-intervallen niet zijn uitgevoerd, naar behoren ingevuld en afgestempeld door een erkende BH-dealer.
- Indien de uitgevoerde reparatie niet bevredigend is en het voorwerp niet voldoet aan de optimale voorwaarden om te voldoen aan het beoogde gebruik, heeft de houder van de garantie recht op vervanging van het gekochte voorwerp, of het defecte onderdeel, door een ander voorwerp met identieke kenmerken, of op terugbetaling van de voor het verslechterde voorwerp of onderdeel betaalde prijs.
- De garantietermijn wordt opgeschort voor de duur van de reparaties en in geval van vervanging van het goed of het onderdeel wordt de garantietermijn voor het betrokken onderdeel verlengd.
- De vordering tot nakoming van de bepalingen van de garantie vervalt zes maanden na afloop van de garantietermijn.
- Alle claims moeten via een erkende dealer worden ingediend.
- Territoriale reikwijdte: raadpleeg de handleiding of ga naar [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Klik op de volgende link om alle voorwaarden te kennen:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

LIFETIME FRAME-GARANTIE

BH Bikes biedt de oorspronkelijke koper via zijn geaccrediteerde verkooppunten, een handelsgarantie voor mogelijke fabricagefouten van de frames voor een termijn die langer is dan de wettelijke garantie van het product voorschrijft, in overeenstemming met de volgende clausules:

1. **De LIFETIME garantie is alleen van toepassing op BH-frames en fietsen die via erkende verkooppunten van BHBIKES EUROPE S.L. op de markt worden gebracht.**
 - De koper moet de LIFETIME-garantie online hebben geregistreerd, met de naar behoren ingevulde informatie, binnen 30 kalenderdagen na de aankoopdatum, samenvallend met de door het erkende verkooppunt afgegeven factuur.
 - Deze garantie is niet overdraagbaar aan nieuwe kopers en vervalt op het moment van de wederverkoop van de fiets aan een derde partij. De oorspronkelijke koper is degene die de garantie op het moment van aanschaf registreert. De handelsgarantie kan niet worden overgedragen aan anderen dan de oorspronkelijke koper.
 - Het is verplicht om het onderhoud van de fiets uit te voeren in een door BHBIKES EUROPE erkend servicecentrum en in overeenstemming met de instructies in de gebruikershandleiding.
2. **De LIFETIME garantie dekt in geen geval:**
 - De achtervorken van modellen met dubbele vering, vork, kinderfietsen, defecten en/of verkleuring van het originele lakwerk, of corrosie door natuurlijke achteruitgang.
 - Defecten, scheuren of breuk als gevolg van een ongeval of oneigenlijk en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets.
 - Wanneer er sprake is van montage van onderdelen of accessoires die niet voorzien zijn voor of niet compatibel zijn met de gebruikstoepassing waarvoor de fiets is ontworpen.
 - Defecten veroorzaakt door onvakkundige ingrepen.
 - Krassen, verkleuringen of vlekken veroorzaakt door het gebruik van bijtende vloeistoffen, scherpe elementen, klemmen en/of continue blootstelling aan de zon of aan andere weersinvloeden.
 - Defecten veroorzaakt door normale slijtage aan de fiets, ook door materiaalmoetheid. Vermoeidheidsschade is een indicatie dat het frame normale slijtage heeft ondergaan. In dit verband is het de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de fiets regelmatig na te kijken.
 - Onjuist gebruik en/of onderhoud (lees de aanbevelingen voor gebruik en reiniging aandachtig door).
 - Frames die zijn gebruikt in wedstrijden of in demonstraties, of voor verhuur.

Raadpleeg de volledige algemene voorwaarden op:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

VERLENGDE GARANTIE VOOR BH-ACCU'S

In een constante inspanning om onze klantenservice elke dag verder te verbeteren, bieden wij u bij BH de beste garantievoorwaarden, waarbij u een verlenging van de garantie op uw E-Bikes-assortiment van één of twee extra jaren kunt krijgen. BH Bikes biedt de oorspronkelijke koper, via zijn erkende verkooppunten, een commerciële polis voor eventuele fabricagefouten van de BH-accu, voor een langere periode dan de wettelijke garantie van het product, in overeenstemming met de volgende clausules:

1. **De verlenging van de BH Accu-garantie is alleen van toepassing op in BH fietsen gemonteerde BH-accu's die via erkende verkooppunten van BHBIKES EUROPE S.L. op de markt worden gebracht:**

- De koper moet de garantie online hebben geregistreerd en de vereiste gegevens accuraat hebben ingevuld binnen een periode van 30 kalenderdagen vanaf de datum van aanschaf in overeenstemming met de factuur van het geaccrediteerde verkooppunt en onder vermelding van het serienummer van de fiets.
- Deze garantie is niet overdraagbaar aan nieuwe kopers en vervalt op het moment van de wederverkoop van de fiets aan een derde partij. De aanvankelijke koper is degene die de garantie op het moment van aanschaf registreert. De handelsgarantie kan niet worden overgedragen aan anderen dan de aanvankelijke koper.
- Het is verplicht om het onderhoud van de fiets uit te voeren in een door BHBIKES erkend servicecentrum en in overeenstemming met de instructies in de gebruikershandleiding.

2. **De verlenging van de BH Accu-garantie dekt in geen geval:**

- Slijtage door verkleuring van de lak en originele kleurtinten of corrosie door natuurlijke achteruitgang.
- Defecten, scheuren of breuk als gevolg van een ongeval of oneigenlijk en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets.
- Natuurlijke aantasting of verslechtering door veroudering, ook zonder gebruik. Verslechtering na 500 volledige laad- en ontlaadcycli bij minder dan 30% van de nominale capaciteit (lees zorgvuldig de aanbevelingen in de handleiding).
- Wanneer onderdelen of accessoires worden gemonteerd die niet zijn voorzien of niet verenigbaar zijn met het gebruik waarvoor de fiets is ontworpen.
- Defecten veroorzaakt door onvakkundige ingrepen.
- Krassen, verkleuringen of vlekken veroorzaakt door het gebruik van bijtende vloeistoffen, scherpe elementen, klemmen en/of continue blootstelling aan de zon of aan andere weersinvloeden.
- Onjuist gebruik en/of onderhoud (lees de aanbevelingen voor gebruik en reiniging aandachtig door).
- Accu's die zijn gebruikt in wedstrijden of in demonstraties, of voor verhuur/renting.
- Hulpaccu's (verlengen).

Raadpleeg de volledige algemene voorwaarden op:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRATIE VERLENGDE GARANTIES

Om in aanmerking te komen voor de extra garanties van BH BIKES moet de fiets binnen 30 dagen na aankoop worden geregistreerd. Hierna wordt het proces uitgelegd om de verlengde garanties te activeren:

• **LIFETIME FRAME-GARANTIE + 5 JAAR GARANTIE OP BH-MOTOREN**

De registratie voor de LIFETIME FRAME-garantie gebeurt op de website van BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

De stappen worden in de volgende video gedetailleerd uitgelegd:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



• **VERLENGDE GARANTIE VOOR BH-ACCU'S**

De registratie voor de verlengde garantie voor BH-accu's gebeurt op de website van BH BIKES:

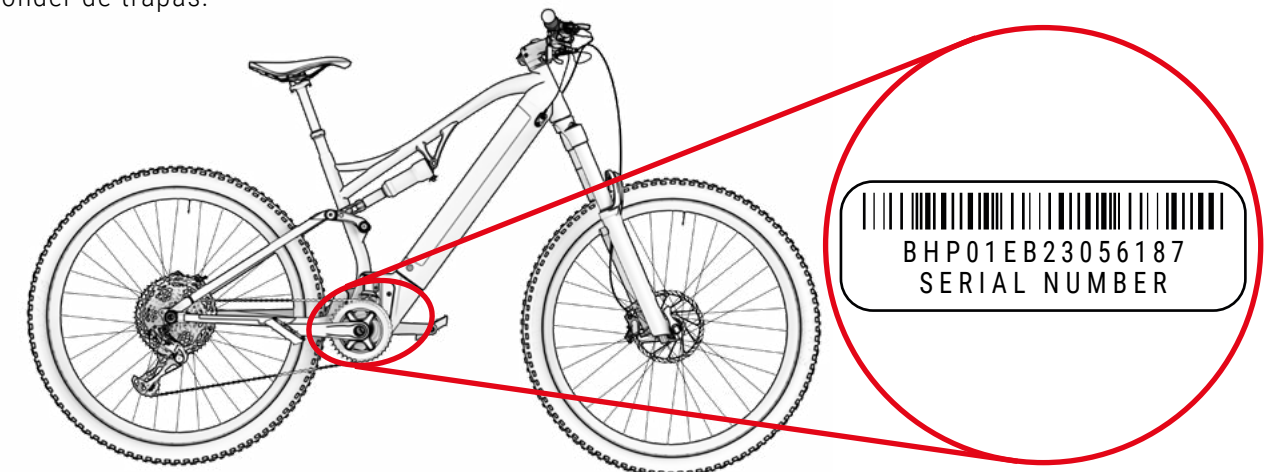
https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

De stappen worden in de volgende video gedetailleerd uitgelegd:

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



- ⚠ Het serienummer dat nodig is om de fiets te registreren staat altijd aan de onderkant van de fiets, onder de trapas:



GARANTIE COMPONENTEN VAN ELEKTRISCH ONDERSTEUNINGSSYSTEEM

Net als de frames of onderdelen van BH BIKES vallen alle exclusieve elektrische onderdelen van BH onder de wettelijke garantie (BH-motoren hebben een verlengde garantie van 5 jaar door de LIFETIME FRAME-garantie te activeren). De geldigheidsduur verschilt in overeenstemming met de bestaande wetgeving in het land van aankoop en is van rechtswege van toepassing vanaf de datum van aankoop.

Gedurende deze periode heeft de houder van de garantie recht op gratis reparatie van fabricagefouten, inclusief transport- of reiskosten, en daaruit voortvloeiende schade. De voorwaarden komen overeen met die beschreven in het onderdeel "Wettelijke garantie" en kunnen volledig worden bekeken op:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

In geen geval dekt de garantie de natuurlijke slijtage en veroudering van de accu's door gebruik, opladen en opslag. Om gebruik te maken van de garantie op onderdelen van derden, moet u eveneens contact opnemen met deze bedrijven.

PROCEDURE VOOR GARANTIECLAIMS

Alle claims onder deze garantie moeten via een officiële BH-dealer worden ingediend. Deze dealer zal de eerste analyse uitvoeren om de omvang en de diagnose van het incident vast te stellen. Dezelfde dealer zal BH rechtstreeks informeren en de claim afhandelen. Zodra BH de vereiste corrigerende maatregelen heeft bepaald, is het aan de dealer om deze informatie aan de klant door te geven.

Het is raadzaam een claim in te dienen via de officiële dealer bij wie de aankoop is gedaan. Als dit niet mogelijk is, kunt u contact met ons opnemen, zodat wij u kunnen helpen een erkende dealer bij u in de buurt te vinden:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

VOORWAARDEN VOOR VERVAL VAN DE GARANTIE VOOR ELEKTRISCHE COMPONENTEN

De BH-accu en de elektrische onderdelen vallen onder de wettelijke garantie, maar de volgende punten moeten in acht worden genomen:

- Geen enkel deel van de elektrische onderdelen mag worden gedemonteerd of gewijzigd.
- De levensduur hangt af van de gebruiks-, oplaad- en opslagomstandigheden.
- Houd de accu altijd opgeladen. Als u dit niet doet, kan de accu sneller dan normaal verslechteren.

03 ONDERHOUD

Deze handleiding bevat belangrijke informatie voor het juiste gebruik en onderhoud van de fiets. Het document bevat met name specifieke informatie voor de fietsen van de **ATOM+ SL (ES646, ES536, ES526, ES496, ES486, ES476, ES456, ES436)**. Het is raadzaam de gehele handleiding zorgvuldig te lezen. De gebruikershandleidingen voor alle BH-modellen zijn te vinden op het volgende internetadres:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Dit document bevat aanvullende informatie bij de algemene gebruikershandleiding, die beschikbaar is op:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Bekijk de kenmerken en aanbevelingen van componenten van derden op hun respectieve officiële websites.

DE FIETS VÓÓR GEBRUIK INSPECTEREN

De fietsen worden herhaaldelijk gecontroleerd tijdens de fabricage en vervolgens bij de eindcontrole door uw BH-werkplaats. Aangezien er in de correcte werking van de fiets tijdens transport iets kan veranderen of het mogelijk is dat derden uw fiets tijdens de wachttijd hebben aangepast, dient u voor elke rit het volgende te controleren:

- **FRAME:** Of er geen scheuren, schade of ongewone geluiden zijn.
- **KETTING:** Of deze gesmeerd is en het aandrijfsysteem geen rare geluiden maakt.
- **REMMEN:** Of de remmen goed werken. Bij stilstand de remhendel stevig aantrekken en controleren of deze het stuur niet raakt.
- **BANDEN:** Controleer of de bandenspanning correct is en of er geen insnijdingen zijn in het loopvlak of aan de zijkanten. Controleer ook of het slijtagniveau de aanbevolen maximale slijtage niet overschrijdt.
- **WIELEN:** Controleer of de wielen vrij draaien. Controleer ook de speling tussen de remvoering en de velg en de speling tussen het frame en de band.
- **STUUR:** of het stuur soepel draait en geen ongewone geluiden maakt.
- **DRAAIPUNTEN VAN DE ACHTERVORK:** Controleer of de vering normaal en zonder ongewone geluiden functioneert wanneer het gewicht op de fiets wordt gezet. Als hij niet goed werkt of als er speling is tussen de bewegende delen, kan dat betekenen dat de aanhaalmomenten niet juist zijn of dat de lagers versleten zijn.
- **LAGERS:** Controleer of de lagers soepel en zonder ongewone geluiden lopen. Lagers zijn aan slijtage onderhevig en moeten worden vervangen om schade aan de onderdelen waarop ze zijn gemonteerd te voorkomen.
- **ELEKTRISCH SYSTEEM:** Als de fiets een elektrisch systeem heeft, controleer dan of het goed werkt door na te gaan of er elektrische ondersteuning is en of alle onderdelen werken (motor, display, hulpderailleur en snelheidssensor). Als er geen elektrische hulp is, controleer dan of alle aansluitingen correct zijn en of er geen schade is.

⚠ Rijd niet als uw fiets niet aan een van deze punten voldoet! Een defecte fiets kan ernstige ongelukken veroorzaken! Als u niet helemaal zeker bent of twijfels hebt, neem dan contact op met uw BH-werkplaats!

⚠ Controleer de aanhaalmomenten zodat deze altijd overeenkomen met de aanbevelingen in de handleidingen. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ongelukken en zelfs tot de dood.

⚠ De invloeden van het terrein en de krachten die op het wiel worden uitgeoefend, vormen een zware belasting voor de fiets. De verschillende onderdelen reageren op deze dynamische belastingen met slijtage en vermoeidheid. Controleer uw fiets regelmatig op tekenen van slijtage, krassen, verbuiging, verkleuring of het begin van scheuren. Onderdelen waarvan de levensduur is overschreden, kunnen het plotseling begeven. Breng uw fiets regelmatig naar een BH-werkplaats om zo nodig onderdelen te vervangen.

FIETS SCHOONMAKEN

Om uw fiets goed te onderhouden, raden wij u aan de volgende fundamentele voorzorgsmaatregelen in acht te nemen. Het niet opvolgen van deze aanbevelingen kan leiden tot vroegtijdige slijtage of zelfs breuken op specifieke plaatsen zoals afdichtingen en bewegende delen.

- Verwijder stof en modder met een vochtige spons en een mild, neutraal schoonmaakmiddel.
- Plastic onderdelen mogen alleen met zeepwater worden gewassen.
- Banden kunnen worden gewassen met een spons of borstel en zeepwater.
- Droog de fiets na het schoonmaken door hem grondig af te vegen met een zachte doek.
- Na elke reiniging moeten de onderdelen van de aandrijving worden ingevet.

⚠ Vuil kan schade verbergen die kan leiden tot een ongeval of zelfs de dood.

⚠ Vermijd te allen tijde het gebruik van hogedrukreinigers en gebruik nooit stoomreinigers.

SMERING VAN DE AANDRIJVING BIJHOUDEN

Na het wassen kan de kettingaandrijving worden ontvet. Controleer en smeer de kettingschakels indien nodig. Te veel smering kan meer vuil aantrekken, waardoor er vroegtijdige slijtage en storingen in het systeem ontstaan.

⚠ Vermijd te allen tijde het gebruik van hogedrukreinigers en gebruik nooit stoomreinigers.


ONDERHOUD VAN DE COMPONENTEN

De fiets vereist regelmatig onderhoud en een minimaal aantal periodieke servicebeurten. De frequentie van de onderhoudsbeurten hangt af van het type voertuig (toerfiets, racefiets, mountainbike), alsook van de frequentie en de gebruiksomstandigheden.

ONDERHOUDSKALENDER VAN DE COMPONENTEN

Component	Uit te voeren actie	Tijdens elke rit	Maandelijks	Jaarlijks
Verlichting	Controle van werking.			
Banden	Regeling van druk.			
	Hoogte van het profiel en de zijanten controleren.			
Remmen (velg)	De slag van de hendel, de sterkte van de voering en de positie van de velg controleren.			
	Controle van remmen bij stilstand.			
	Remschoenen reinigen.			
Remkabels	Visuele inspectie.			
Remmen (schijfremmen)	Remvloeistof vervangen (vloeistof DOT).			
Vork van de vering	Revisie van schroeven en voorgeschreven aanhaalmoment.			
	Olie verversen en elastomeer smeren.			
Zadelklem met vering	Onderhoud.			
	Controle van set.			
Velgen en velgremmen	Revisie en eventuele vervanging van wandbekleding	Uiterlijk na het tweede deel van de rembekleding.		
Pedaalas	Set controleren.			
	Smering verversen.			
Ketting	Controle en smering.			
	Controle en vervanging.	Na 800 km.		
Cranks	Nakijken en aanspannen.			
Wielen/spaken	Draaiing van wielen en aanspanning van spaken controleren.			
Balhoofdstel	Balhoofdset controleren.			
	Smering verversen.			
Metalen oppervlakken	Behoud.	Ten minste elke zes maanden.		
Naven	Lagers nakijken.			
	Smering verversen.			
Pedalen	Lagers nakijken.			
	Smering, reiniging van het bevestigingsmechanisme.			

Component	Uit te voeren actie	Tijdens elke rit	Maandelijks	Jaarlijks
Zadelklem/stuurpen	Revisie van borgschroeven.			
Achterderailleur/ voorderailleur	Reiniging, smering.			
Snelsluiting/steekas	Revisie van efficiëntie.			
Schroeven en moeren	Nakijken en aanspannen.			
Spaken	Revisie van spanning.			
Stuurpen/zadelklem	Demontage en vervangen van montagepasta.			
Circuit/remmen	Demontage en smering.			
Componenten van elektrisch ondersteuningssysteem	Aansluitingen controleren.			
	Controleren of er geen vuil is.			

 Het is niet nodig om een specialist in te schakelen als u bekwaam en ervaren bent en over het juiste gereedschap beschikt. Tref onmiddellijk corrigerende maatregelen als u defecten constateert. Als u niet zeker bent of twijfelt, neem dan contact op met BH.

 De hierboven beschreven werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een fietsspecialist die u vertrouwt.

RESERVEONDERDELEN

Voor een optimale werking van uw fiets en een zo groot mogelijke veiligheid is het van groot belang originele onderdelen te gebruiken. Het niet gebruiken van originele onderdelen kan leiden tot schade die niet onder de garantie valt.

De meest voorkomende reserveonderdelen zijn slijtageonderdelen. De meest voorkomende zijn banden, binnenbanden, remblokken, schijfremmen, remschoenen en velgen, voor zover deze deel uitmaken van de remeenheid, koplampen, positielichten, accu's en batterijen.

- **BANDEN:** Vervang ze door een equivalente band. Controleer de markering op de buitenkant van de band (E.T.R.T.O.-norm). Let erop dat bij gebruik van een band met een grotere buitendiameter dan aanbevolen, de teen het voorwiel of de achterwielbeschermer kan raken bij het draaien van het stuur. De fietser kan de controle over de fiets verliezen en een ongeluk krijgen met ernstige gevolgen. Hetzelfde kan gebeuren als de crank-arm wordt vervangen door een langere.
- **BINNENBANDEN:** Vervang deze door een geschikt type binnenband voor de betreffende buitenband. Zie de aanduiding op de buitenkant van de buis (E.T.R.T.O.-norm).
- **SCHIJFREMMEN EN REMBLOKKEN:** Neem de instructies van de fabrikant in acht.
- **KOPLAMPEN EN POSITIELICHTEN:** Vervang de lamp door een lamp van hetzelfde type. Zie de aanduiding op het metalen gedeelte.

- **KETTING, TANDWIEL EN VOORBLADEN:** Neem de instructies van de fabrikant in acht.
- **ACCU'S EN ACCUMULATOREN:** Vervang door batterijen van hetzelfde type. Zie de aanduiding aan de buitenkant.


 Denk eraan dat het niet gebruiken van originele onderdelen schade kan veroorzaken die niet onder de garantie valt.

NA EEN VAL, BOTSING OF STOOT


Bij een val, botsing of stoot is het belangrijkste om te controleren of u in staat bent om het rijden te hervatten. Gebruik de fiets niet als u gewond bent geraakt en roep zo nodig medische hulp in.

Als u het rijden kunt hervatten, moet u een reeks controles uitvoeren om ervoor te zorgen dat de motor ook volledig operationeel is:

- Controleer of de wielen nog vastzitten en de velgen in het midden van het frame en de vork blijven. Draai aan de wielen. Als de speling aanzienlijk is veranderd en u deze ter plaatse niet kunt centreren, moet u de remmen iets van de velg afzetten, zodat de velg vrij kan draaien.

 Denk eraan dat de remmen dan minder effectief zullen zijn.

- Controleer of het stuur of de voorkant van het frame niet verbogen of gebroken is. Controleer of het voorste deel stevig in de vork zit door het voorwiel tussen uw knieën te houden en te proberen het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien.
- Ga na of de ketting goed ligt. Als de fiets gevallen is op de kant van de aandrijving, controleer dan of deze nog goed werkt. Vraag iemand om u te helpen de fiets op de kop op het zadel te zetten en te schakelen. Wanneer de ketting op het grootste tandwiel ingrijpt, let dan op de afstand tussen de derailleur en de spaken. Als de derailleur of de derailleurhouder gedraaid is, kan de derailleur vast komen te zitten in de spaken: Valgevaar! De derailleur, het achterwiel of het frame kunnen beschadigd zijn. Controleer de derailleur. Als hij verschoven is, kan de ketting loskomen. De motor zal de aandrijving verliezen (zie ook het hoofdstuk "Aandrijving").
- Controleer het zadel, de bovenbuis of het trapshuis op beschadigingen.
- Til de fiets iets op en laat hem op de grond vallen. Als u geluiden hoort, controleer de motor dan op losse bouten.
- Controleer de hele fiets opnieuw op verdraaiing, verkleuring of scheuren.
- Rij pas weer voorzichtig als het resultaat van de inspectie bevredigend is. In geen geval mag u hard remmen of gas geven of bergopwaarts rijden. Als u niet zeker bent, wacht dan tot een auto u ophaalt in plaats van risico's te nemen. Zodra u thuis bent, moet u de motor opnieuw grondig onderzoeken. Als u nog steeds niet helemaal zeker bent of twijfels hebt, neem dan contact op met uw BH-werkplaats!

 Aluminium onderdelen die verbogen zijn geraakt, mogen niet opnieuw worden rechtgetrokken, d.w.z., ze mogen niet worden gerepareerd. Ook daarna is de kans op breuken groot, vooral voor de vork, het stuur, de voorkant, de cranks en de pedalen. Vervang ze voor de zekerheid.

04 WAARSCHUWING VOOR GEBRUIK

MAXIMALE BANDENMAAT

Als u een andere band monteert dan de oorspronkelijke maat van uw fiets, controleer dan of er altijd minimaal 6 mm tussen de band en enig deel van het frame en de vork zit.

MINIMALE EN MAXIMALE ZADELKLEMAFSTELLING

Als de in deze handleiding aangegeven minimum- en maximuminzet van de zadelpen niet in acht wordt genomen, kan dit een hefboomeffect op het frame veroorzaken. De uitgeoefende druk kan het frame beschadigen en ernstige ongevallen veroorzaken. De garantie dekt geen schade die het gevolg is van het niet naleven van deze instructies.

MAXIMALE LENGTE VAN VORK (AXLE-TO-CROWN)

Let op de maximale lengte tussen de vorkas en de onderkant van de stuurbuis (as-tot-kroon). Het niet in acht nemen van deze maximale lengte kan het frame beschadigen door overbelasting en ernstige ongevallen veroorzaken.

MAXIMAAL AANTAL RICHTAFSTANDEN

Deze handleiding vermeldt het maximumaantal richtafstandhouders dat onder de stuurpen kan worden geplaatst. Het niet in acht nemen van dit maximumaantal kan schade aan de materialen veroorzaken door overschrijding van de belasting waarvoor zij zijn ontworpen en kan leiden tot ernstige ongevallen.

POSITIE VAN DE CRANK-STER IN DE VORKBUIS

In geen geval mogen stuurafstandhouders boven de stuurpen worden geïnstalleerd. Indien dit niet in acht wordt genomen, kunnen de materialen worden beschadigd door een hogere belasting dan waarvoor ze zijn ontworpen en kunnen er ernstige ongevallen worden veroorzaakt.

BEOOGD GEBRUIK

Elke fiets is ontworpen voor een bepaald gebruik. De in deze handleiding omschreven modellen voldoen aan het beoogde gebruik:

ES646: Sport, Gemengd gebruik.

ES536, ES526, ES496, ES486, ES476, ES456, ES436: Gebruik per stad.

05 WAARSCHUWING VOOR GEBRUIK VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM

VERZORGING EN GEBRUIK VAN ELEKTRISCHE ONDERDELEN EN ACCU'S

Alle producten en componenten van BH zijn zo ontworpen dat ze bestemd zijn tegen spatwater en regen. Bepaalde praktijken kunnen echter leiden tot beschadiging van onderdelen en kortsluiting. Doe het volgende in geen geval:

- De fiets wassen onder druk.
- De fiets gebruiken in zeer slechte weersomstandigheden.
- De fiets in de regen transporteren aan de buitenkant van een auto.
- De accu blootstellen aan hoge temperaturen. Overschrijding van 70°C kan lekkage en brandgevaar veroorzaken.
- Het niet in acht nemen van het temperatuurbereik voor gebruik, opladen en stallen van de fiets.

IDEALE OMSTANDIGHEDEN VOOR EEN MAXIMALE LEVENSDUUR

Wij raden aan om aan een aantal voorwaarden te voldoen om een maximale levensduur van de accu te bereiken:

- Laad hem op een vlakke, stabiele ondergrond.
- Geen direct zonlicht.
- Geen kinderen of huisdieren in de buurt.
- Geen regen of vochtigheid.
- Een goed geventileerde en droge plek.
- Een temperatuur tussen 15-25 °C.
- De accu niet gebruiken met een laadniveau van minder dan 10%. Onder dit niveau, kan de levensduur van de accucellen worden aangetast.

 Ongeoorloofde ingrepen aan de onderdelen van het elektrisch systeem kan leiden tot ernstige ongevallen en maakt de garantie ongeldig.

WAARSCHUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN DE ACCU'S

Onjuist gebruik van accu's kan schade en ernstige ongevallen veroorzaken. Voldoe aan de volgende voorwaarden om deze te vermijden:

- Gebruik altijd de originele lader.
- Laat de accu niet dicht bij warmtebronnen.

- Verhit de accu niet en gooi hem niet in het vuur.
- Zorg dat de accuaansluitingen niet in aanraking komen met metalen voorwerpen.
- Dompel de accu niet onder in water en vermijd spatten en vocht.
- Voorkom stoten tegen en doorboren van de accu.
- Vermijd contact met de vloeistof aan handen en ogen in geval van lekkage.
- Gebruik hem niet als de buitenkant beschadigingen vertoont.
- Reinig de accu enkel met een schone en droge doek.

ONJUISTE LAAD-EN ONTLAADOMGEVINGEN EN OPLOSSINGEN

De hieronder beschreven warme en koude omgevingen kunnen ertoe leiden dat het opladen in stand-bymodus gaat of wordt onderbroken zonder de accu volledig op te laden.

- **Winterontladingsopschortingsmodus of DUT (Discharge Under Temperature):** De accuontlading wordt opgeschort als de temperatuur lager is dan -20 °C, waardoor het trapondersteuningssysteem niet werkt en de accu wordt beschermd. Deze slaapstand wordt automatisch opgeheven wanneer de accu boven de -20 °C komt.
- **Winteropladingsofschortingsmodus of CUT (Charge Under Temperature):** Het laden van de accu gaat in de opschortingsmodus als de temperatuur onder 0 °C is. Als het opladen wordt gestart en de temperatuur daalt onder dit niveau door nachtelijke afkoeling of andere factoren, zal het opladen stoppen en in de slaapstand gaan om de accu te beschermen. In dat geval wordt deze slaapstand automatisch geannuleerd wanneer de laadtemperatuur boven 0 °C stijgt.
- **Ruis van televisies/radio's/computers:** Opladen in de buurt van televisies, radio's of soortgelijke apparaten kan statische elektriciteit, flikkerende beelden en andere storingen veroorzaken. Als dit gebeurt, dient u het apparaat op een andere plaats te gaan opladen dan bij de tv of radio (bijvoorbeeld in een andere kamer).

RECYCLAGE

Lithium-ionbatterijen bestaan uit recycleerbare materialen, maar kunnen milieuschade veroorzaken als ze na hun levensduur niet goed worden verwerkt. Volg de onderstaande stappen wanneer hun levensduur verlopen is:

- Sorteer en recycleer elke elektrische component op een locatie die goed is uitgerust voor de duurzame verwerking van deze componenten.
- Raadpleeg de accuvoorschriften van uw land en leef deze na.

MOTOR

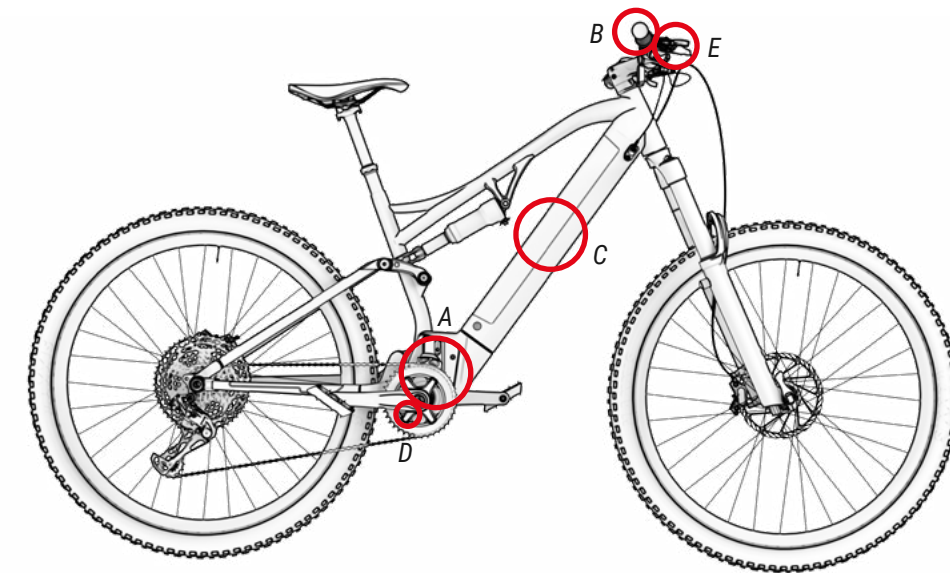
De gelijkstroommotor bevindt zich in het trapshuis en, zoals elk ander onderdeel van uw fiets, hangt de levensduur van de motor af van het gebruik ervan. Onder normale omstandigheden kan de motor 10 tot 20 jaar meegaan of tot 100.000 km.

06 WERKING VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM

COMPONENTEN VAN HET PEDAALSISTEEM

Het trapondersteuningssysteem van de BH Bikes bestaat uit de volgende elementen:

- **A.** Een **motor**, die de fiets aandrijft.
- **B.** Een **bedieningsknop** (EM800), waarmee u onder meer de ondersteuningsmodi kunt kiezen.
- **C.** Een **accu**, die de motor voedt zodat deze kan functioneren en die in verschillende standen kan staan.
- **D.** Een **koppelsensor**, die leest hoeveel kracht de gebruiker op het pedaal uitoefent.
- **E.** Een **display** (EM800), om relevante systeem informatie weer te geven.



HET ONDERSTEUNDE TRAPSYSTEEM

Het trapondersteuningssysteem is ontworpen om u de optimale hoeveelheid trapondersteuning te bieden. Het assisteert u binnen een standaard bereik op basis van factoren zoals uw trapkracht, fietssnelheid en overbrenging. Het systeem assisteert niet in de volgende situaties:

- Als de bedieningsknop uit staat.
- Als u 25 km/u of sneller rijdt.
- Als u niet trapt en de versnellingshendel wordt losgelaten bij 6 km/u.
- Als er geen resterende accucapaciteit is.
- Als de geselecteerde ondersteuningsmodus 0% is.

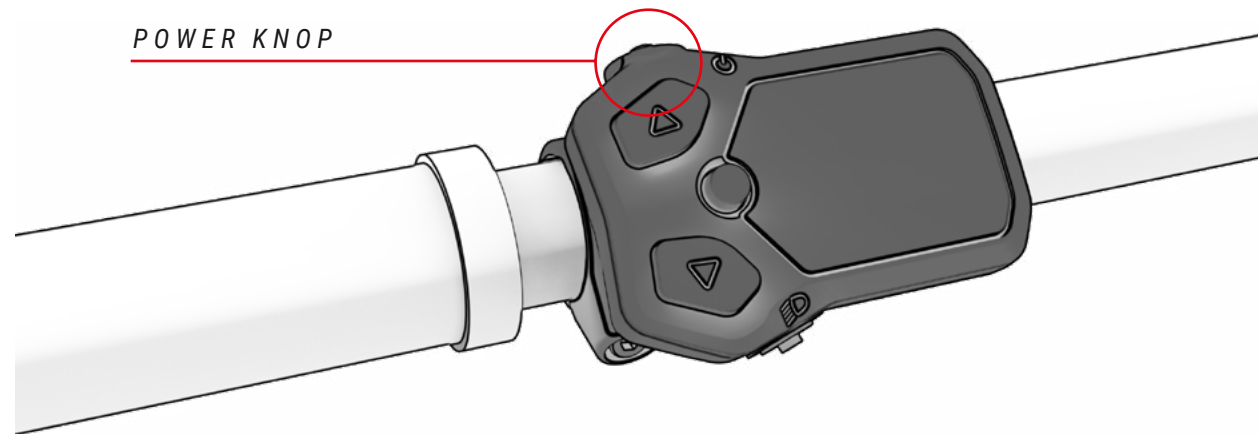
TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM IN-EN UITSCHAKELEN

Het trapondersteuningssysteem wordt ingeschakeld met de Power-knop op het accudeksel bovenaan het frame (zie onderstaande foto). Het systeem wordt opgestart door een keer op de powerknop te drukken. Op het scherm zal het beginscherm verschijnen. Als de accu uit het frame is en wordt teruggeplaatst, gaat het systeem ook aan, waarbij eerst hetzelfde blauwe lampje gaat branden (zie hoofdstuk "Accu ontgrendelen en verwijderen").

Het trapondersteuningssysteem wordt uitgeschakeld door de powerknop 3 seconden ingedrukt te houden. Het display gaat dan uit en het systeem wordt uitgeschakeld.

- ⚠ Wees na het inschakelen van het systeem voorzichtig als u het systeem start zonder eerst de ondersteuningsmodus te bekijken. De bedieningsknop start standaard in de ondersteuningsmodus die geselecteerd was voordat deze modus werd uitgeschakeld.
- ⚠ Wacht 3 seconden nadat het systeem is ingeschakeld voordat u begint te trappen. Gedurende deze 3 seconden is het ondersteuningssysteem aan het opstarten en wordt de koppelsensor gekalibreerd. Als u dit niet doet en eerder al begint te trappen, zal de ondersteuningsmodus mogelijk minder goed werken en kan zelfs de fout 14 op het scherm verschijnen (zie de paragraaf Foutcodes). Dit lost u op door het systeem uit- en in te schakelen zonder te trappen gedurende deze 3 seconden.

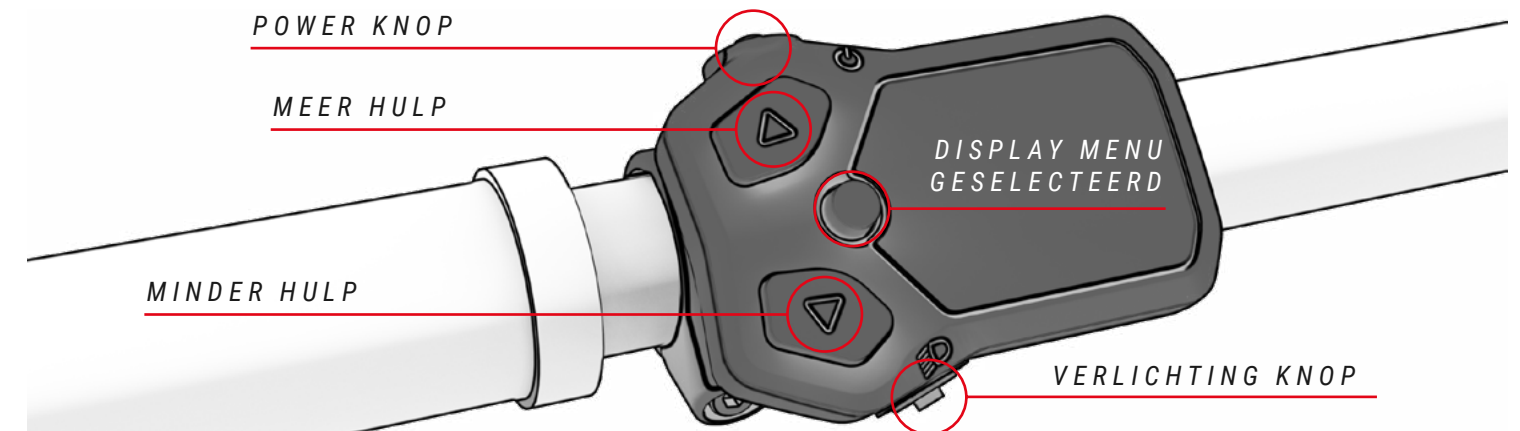
ALLE MODELLEN



ONDERDELEN VAN DE AFSTANDSBEDIENING

ALLE MODELLEN

De algemene bedieningsknop van de SC-EN500 bevindt zich op de linkerlus van het stuur, naast de handgreep. De opdracht bestaat uit 5 delen:

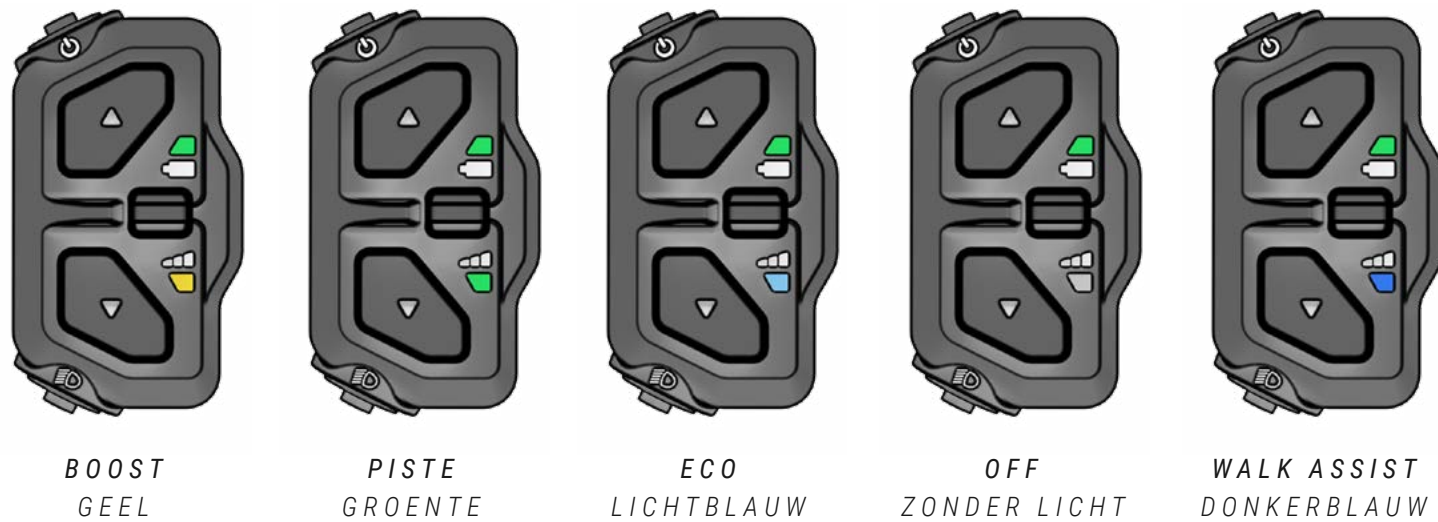


TRAPONDERSTEUNINGSMODUS SELECTEREN

Het systeem heeft verschillende modi voor trapondersteuning:

- **Boost:** Gebruik deze optie als u het maximale vermogen van het systeem wilt verkrijgen.
- **Piste:** Gebruik deze modus wanneer een voortschrijdend vermogen nodig is, afhankelijk van het koppel van de gebruiker.
- **Eco:** Gebruik deze modus wanneer u een zo groot mogelijke afstand wilt afleggen.
- **No assist:** Gebruik deze modus wanneer u zonder ondersteuning wilt rijden. U kunt de andere functies van de bedieningsknop gewoon blijven gebruiken.
- **Walk assist:** Te gebruiken als er hulp nodig is om de fiets te vervoeren zonder erop te zitten.

Om de bekrachtigingsmethode te volgen, gebruikt u de drukknop (X) om de bekrachtigingsmodus te verhogen en de knop (Y) om de bekrachtigingsmodus te verlagen. De onderste LED verandert van kleur en geeft de geselecteerde ondersteuningsmodus aan.

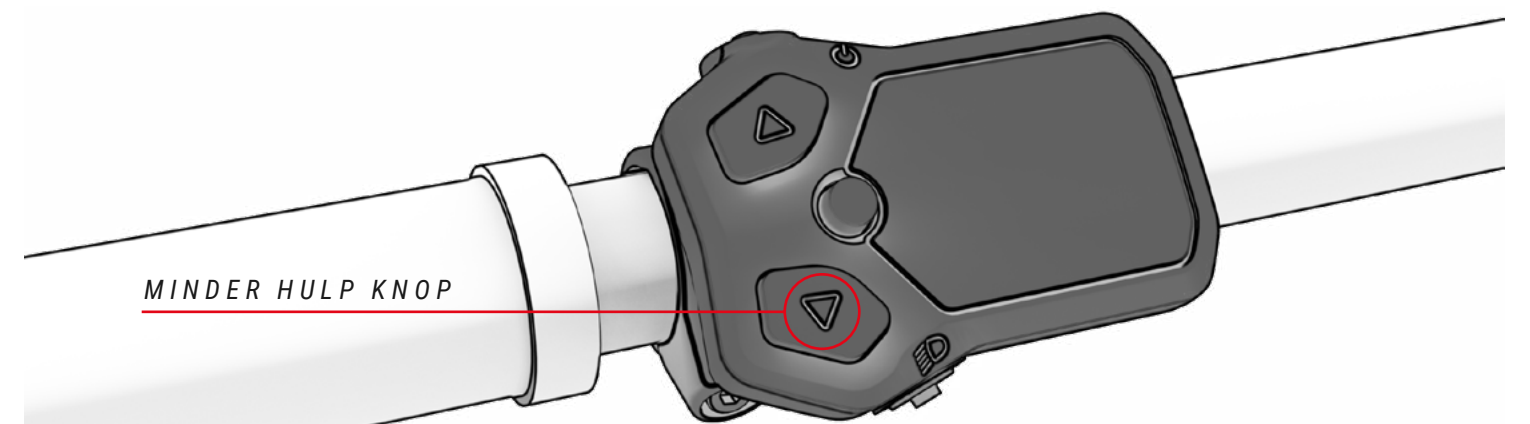
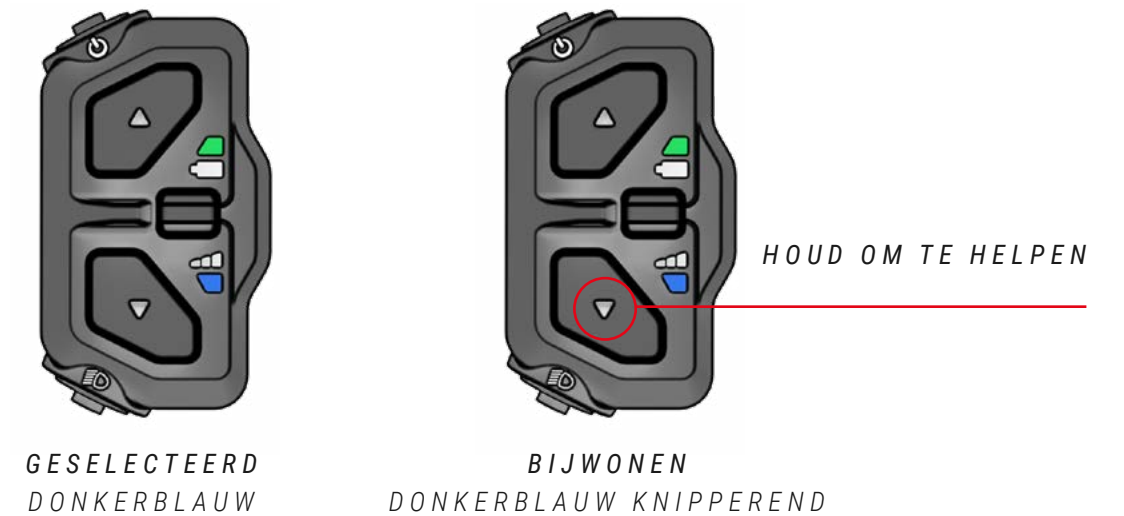


Om de levensduur van de accu te verlengen en een volledige ontlading van de accu, die de accu zou kunnen beschadigen, te voorkomen, worden de ondersteuningsmodi beperkt op basis van de acculading:

- Accu meer dan 20% opgeladen: 100% van het maximale ondersteuningsniveau is beschikbaar.
- Accu opgeladen tussen 10% en 20%: ondersteuningsniveau beperkt tot 50% van de maximale ondersteuning.
- Accu opgeladen tussen 5% en 10%: ondersteuningsniveau beperkt tot 25% van de maximale ondersteuning.
- Accu opgeladen tussen 1% en 5%: geen ondersteuning toegestaan. Alleen de verlichting kan worden ingeschakeld.

WALK ASSIST-MODUS

De Walk Assist-modus helpt de gebruiker om de fiets te voet mee te voeren. Om de walk assist-modus te activeren houdt u de Y-toets 1 seconde ingedrukt totdat het woord Walk op het display verschijnt. Zodra de modus is geactiveerd, laat u de Y-toets los en drukt u ze opnieuw in om te beginnen met duwen. De knop moet worden ingedrukt om te werken en losgelaten om te stoppen met ondersteunen.



BEGINNEN MET TRAPPEN

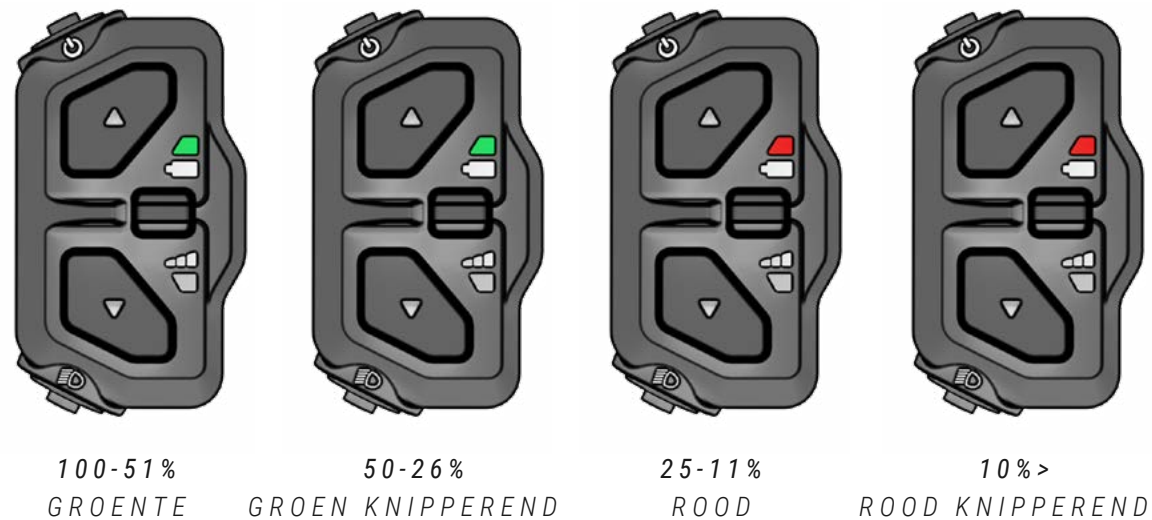
De fietser moet op het zadel zitten en het stuur stevig vasthouden alvorens de voeten op de pedalen te zetten. Speciale aandacht is geboden als u gaat trappen in de hogere ondersteuningsstand (PISTE en BOOST-stand), omdat de motor dan met maximale stuwkracht reageert en het risico bestaat dat u de controle verliest. Om het versnellen te vergemakkelijken, geeft de motor extra stuwkracht zodra u begint te trappen. Daardoor wordt de inspanning om de fiets in beweging te krijgen tot een minimum beperkt, waardoor de fiets sneller en veiliger in de verkeersstroom opgenomen kan worden.

- ⚠ Begin te trappen met een korte versnelling (bovenste tandwielen) en een lage ondersteuningsstand (ECO-stand). Zo hebt u niet alleen meer controle en bent u veiliger op de fiets, maar zal hij ook minder energie verbruiken en dus meer actieradius hebben. Houd er rekening mee dat het starten in een hogere ondersteuningsstand (PISTE- en BOOST-modus) een risico kan vormen voor de veiligheid van de gebruiker.
- ⚠ Als u de fiets aan wilt gaan duwen terwijl u ernaast loopt, moet u ervoor zorgen dat u het systeem eerst uitzet.

LAADNIVEAU VAN ACCU WEERGEVEN

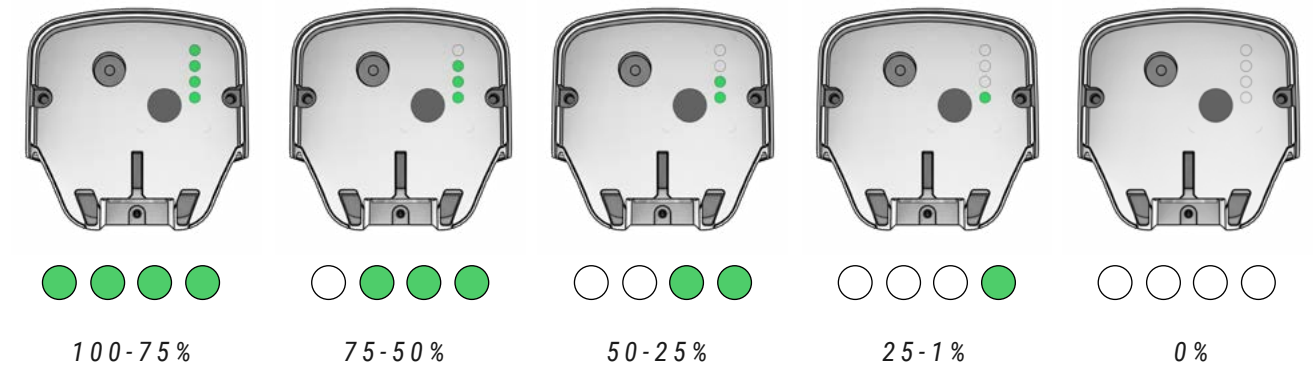
Een lading van 100% kan tot 155 km autonomie bieden. Je kunt het batterijniveau op 3 verschillende manieren bekijken: via de bedieningsknop, de interne batterij of een Garmin-apparaat. In alle gevallen geeft de batterijniveau-indicator een schatting van de resterende batterijcapaciteit weer:

- **Controle commando:** De bovenste LED op de bedieningsknop geeft het laadniveau aan, afhankelijk van de kleur en of deze knippert:



- ⚠ De reikwijdte van het systeem varieert onder meer afhankelijk van de volgende rijomstandigheden: veelvuldig starten en stoppen, ontwikkeling van de transmissie, talrijke steile hellingen, slechte wegomstandigheden, het dragen van zware lasten, sterke tegenwind, lage temperaturen, verslechtering van de accu, gebruik van geïntegreerde verlichting, slechte afstelling van de banden-, ketting- of remdruk.

- **Batterij:** De batterij toont 5 LED-configuraties, zoals weergegeven in de afbeelding. Deze tonen de batterijlading op basis van het aantal LED's dat aan is. Druk op de aan/uit-knop om de batterijlading te zien:



- **Garmin Device:** Met Garmin-apparaten kunt u ook het batterijniveau bekijken in een eigen interface: (alleen compatibel met de SW-EN600-besturingseenheid):



ACCU EN LADER

De batterij waarmee uw BH is uitgerust, bevat lithium-ioncellen en vertegenwoordigt de meest geavanceerde technologie op het gebied van energiedichtheid (opgeslagen energie per kilogram gewicht en per cm³ volume).

Lithium-ionbatterijen hebben de volgende kenmerken:

- De prestaties nemen af in extreem warme of koude omgevingen.
- Een bijkomend kenmerk van BH Lithium-Ion-batterijen is dat ze geen "geheugeneffect" hebben en niet worden beïnvloed door onvolledige ontladingen.

- Het verliest zijn lading op natuurlijke wijze en geleidelijk bij gebruik. De batterij kan ongeveer 500 keer volledig worden ontladen (100%), met een maximale batterijverslechtering van 20%. Bij gedeeltelijke downloads wordt alleen het gedownloadde deel in aanmerking genomen. Als we de batterij bijvoorbeeld elke keer opladen als het laadniveau met 25% daalt, kunnen we deze tot 2000 keer opladen tot 100% van de initiële capaciteit. Concluderend komt de gegarandeerde duurzaamheid van de batterij met een maximale degradatie van 20% neer op minimaal 20.000 km.

LAADNIVEAU VAN DE ACCU

Dankzij de geavanceerde Lithium-Ion-technologie is het niet nodig om te wachten tot de batterij volledig is ontladen voordat u deze op de oplader aansluit. Ook is het niet nodig om hem tot 100% op te laden voordat je hem weer kunt gebruiken. Maar houd er rekening mee dat het, om een maximale actieradius te verkrijgen, raadzaam is om hem volledig op te laden.

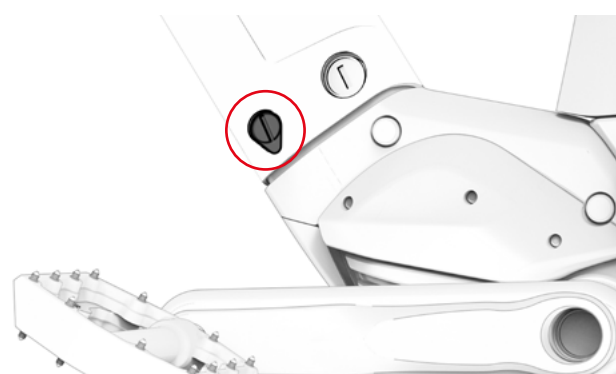
De accu kan worden opgeladen, ongeacht of deze zich in de fiets bevindt of door deze van het frame te verwijderen. Hieronder staan de stappen die u moet volgen om de batterij in beide gevallen correct op te laden:

LAAD DE INTERNE BATTERIJ OP

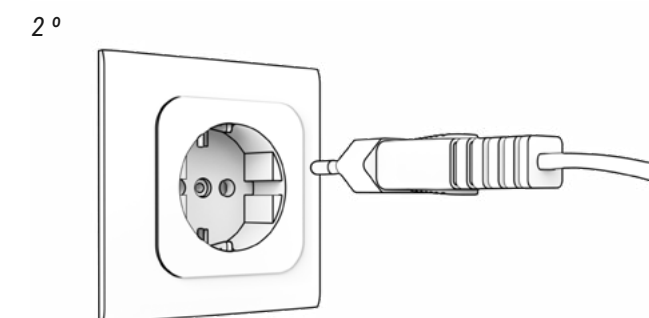
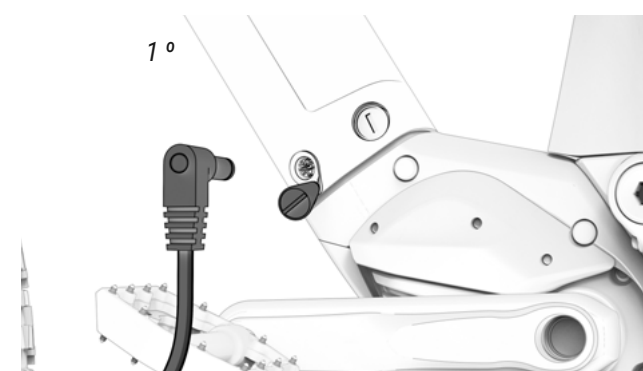
1. SCHAKEL HET TRAPHULPSYSTEEM UIT.



2. OPEN DE OPLAADPOORTSTEKKER.







3. SLUIT DE OPLADER EERST AAN OP DE OPLAADPOORT EN DAARNA OP HET STOPCONTACT.

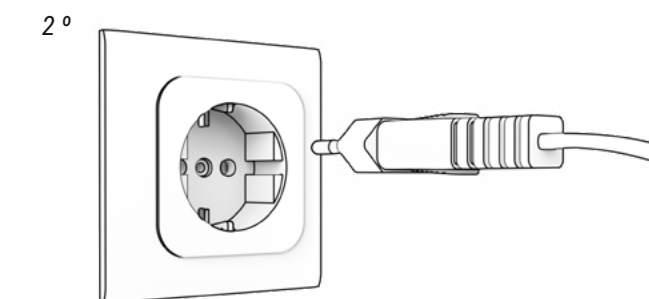
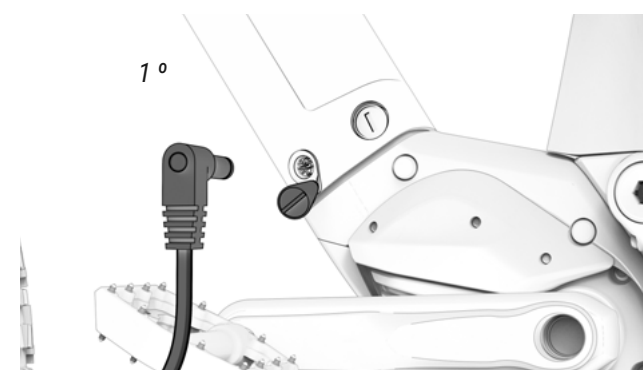


4. WEERGEVEN DE STATUS VAN DE OPLADEN EN FOUTEN.

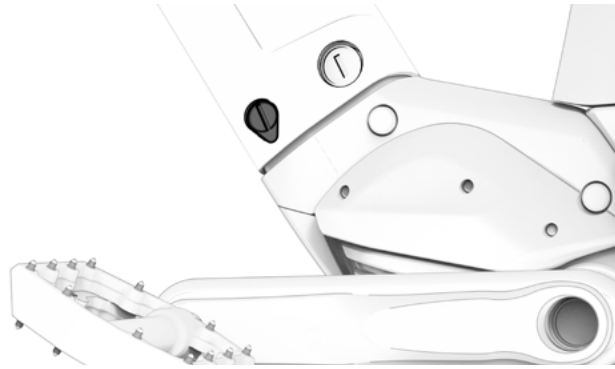


	100% OPGELADEN		OPLADEN
	STANDBY (FLASH)		OPLAADPROBLEEM (FLASH)

5. ONTKOPPEL DE OPLADER ALTIJD EERST VAN DE OPLAADPOORT EN DAARNA VAN DE STROOM.

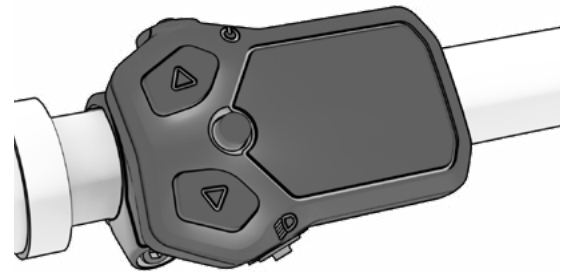


6. SLUIT DE POORT EN ZORG ERVOOR DAT ER GEEN WATER KAN BINNENDRINGEN.

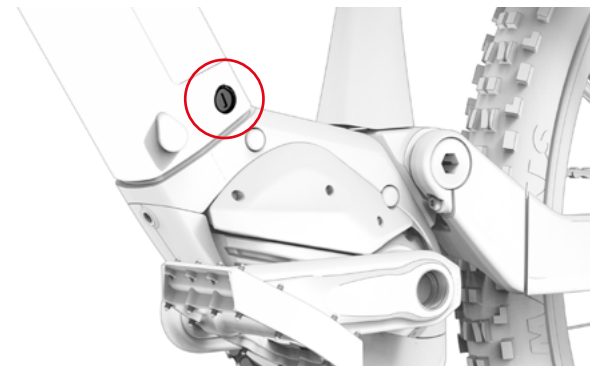


LAAD DE BATTERIJ UIT DE DOOS OP

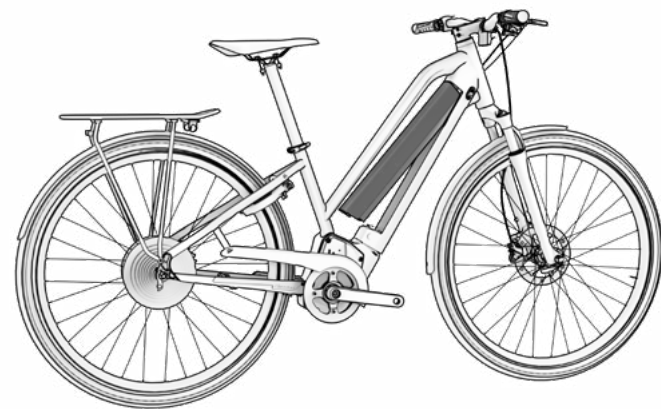
1. SCHAKEL HET BEELDSCHERM UIT.



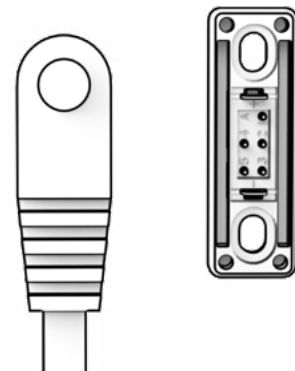
2. OPEN HET SLOT WAARMEE DE BATTERIJ IS VASTGEZET.



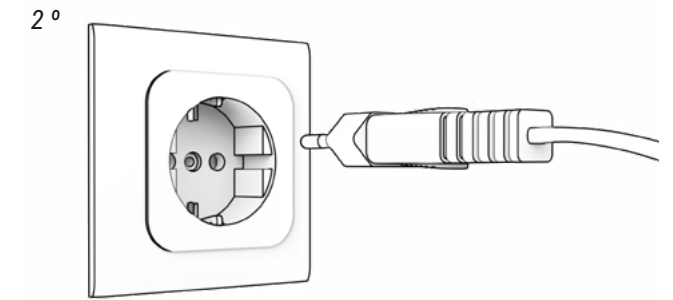
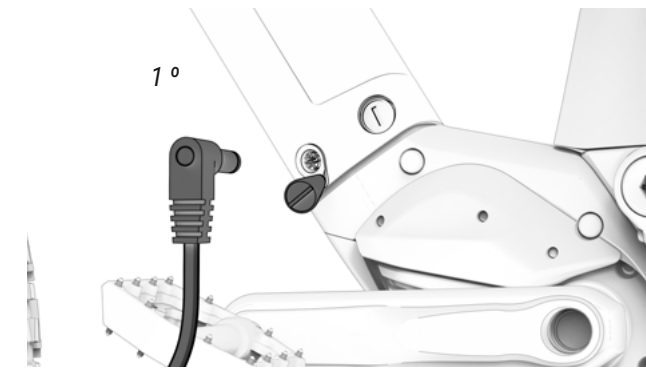
3. TIL DE BATTERIJ VAN ONDEREN OP, ZODAT DEZE OVER DE BOVENKANT KAN DRAAIEN.



4. SLUIT DE ADAPTER AAN OP DE OPLADER.







5. SLUIT DE LADER EERST AAN OP DE ACCU EN DAARNA OP HET STOPCONTACT.

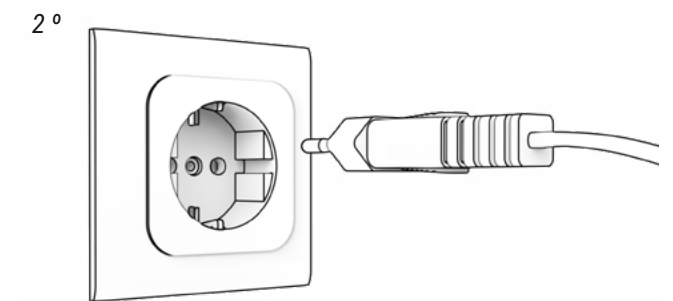
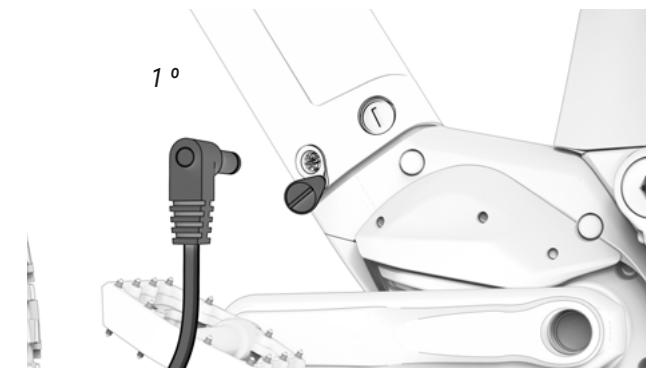


5. WEERGEVEN DE STATUS VAN DE OPLADEN EN FOUTEN.



- | | | | |
|---|-----------------|---|------------------------|
|  | 100% OPGELADEN |  | OPLADEN |
|  | STANDBY (FLASH) |  | OPLAADPROBLEEM (FLASH) |

7. ONTKOPPEL ALTIJD EERST DE ACCULADER EN DAARNA VAN DE STROOM.



8. MONTEER DE ACCU IN HET FRAME DOOR EERST HET BOVENSTE GEDEELTE TE MONTEREN EN DAARNA HET SLOT TE VERGRENDELEN.



- ⚠ Laad of gebruik nooit een beschadigde batterij.
- ⚠ Wees voorzichtig en raak de oplader niet aan tijdens het laadproces. Het kan erg heet zijn, vooral bij hoge omgevingstemperaturen.
- ⚠ Als er tijdens het opladen van de accu een storing optreedt, haal dan de stekker van de oplader uit het stopcontact en wacht tot de accu is afgekoeld.
- ⚠ Raak de stekker, oplaadstekker of contacten nooit aan met natte handen.
- ⚠ Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen op de batterijcontacten zitten voordat u de batterij in de fiets plaatst.
- ⚠ Sluit de stekker van de oplader niet aan op de accu- of fietsoplaadpoort als deze nat of vochtig is. Zorg ervoor dat u de stekker pas aansluit nadat de batterij of de oplaadpoort van de fiets volledig is opgedroogd.
- ⚠ Oefen geen overmatige kracht uit op de stekker en trek niet aan de kabel terwijl de stekker op de accu is aangesloten.
- ⚠ Schakel het trapondersteuningssysteem uit voordat u de accu van de fiets verwijdert.
- ⚠ Gebruik beide handen om de batterij van zijn plaats te verwijderen en zorg ervoor dat u hem niet laat vallen. Als u de batterij op uw voet laat vallen, kan dit letsel veroorzaken en de batterij beschadigen.

ENERGIEBESPARINGSMODI

De accu is ontwikkeld om een lange levensduur te garanderen. Dit wordt mogelijk gemaakt door energiebesparende modi die voorkomen dat de accu inefficiënt wordt gebruikt:

- **Transportmodus:** Om het interne verbruik tijdens het transport van de fiets van de fabriek naar de winkel te minimaliseren, staat de accu in de transportmodus. De gebruiker kan deze transportmodus permanent uitschakelen door de accu voor het eerste gebruik tot 100% op te laden.

Als de accu niet volledig is opgeladen, wordt de transportmodus niet gedeactiveerd en gaat deze voor uw bescherming snel weer aan. Vergeet niet de accu volledig op te laden om deze transportmodus permanent uit te schakelen.
- **Stand-bymodus:** Om het interne verbruik tot een minimum te beperken, schakelt de accu automatisch over op de stand-bymodus. Dit gebeurt automatisch wanneer het systeem gedurende 10 minuten geen oplading, ontlading of communicatie met de accu vaststelt. Deze modus schakelt de bedieningseenheid bijvoorbeeld automatisch uit na 10 minuten zonder gebruik, als de gebruiker de bedieningseenheid heeft aangelaten nadat hij de fiets heeft geparkeerd.

De gebruiker kan deze stand-bymodus verlaten door eenvoudigweg de bedieningseenheid van de fiets aan te zetten.
- **Modus Lethargie of Deep Sleep:** Om de accu te beschermen tijdens lange periodes van inactiviteit of opslag (bijv. tijdens de winter), gaat de accu automatisch in een diepe slaapstand. Dit gebeurt automatisch wanneer een van de volgende situaties zich voordoet:
 - Als de lading van de accu minder dan 1% is, gaat de accu in de lethargie- of diepe slaapstand als de accu 10 minuten ononderbroken in de stand-bymodus staat.
 - Als de lading van de accu minder dan 10% is, gaat de accu in de Lethargie- of Diepe slaapstand als de accu 48 uur ononderbroken in de stand-bymodus staat.
 - Als de accu minder dan 40% is opgeladen: De Diepe slaapstand wordt geactiveerd als de accu 3 dagen onafgebroken in de stand-bymodus staat.
 - Als de accu minder dan 80% is opgeladen: De Diepe slaapstand wordt geactiveerd als de accu 5 dagen onafgebroken in de stand-bymodus staat.

De gebruiker kan de Diepe slaapstand verlaten door 5 seconden de SOC-knop op de accu in te drukken of door de accu te beginnen op te laden met de oplader. Er komen 2 flashes met alle leds in de stand-bymodus en 1 flash in de modus Lethargie of Diepe Slaap.

APP SHIMANO ETUBE PROJECT

Met de specifieke Shimano Etube Project-applicatie kan onder meer het ondersteuningsniveau voor elke trapondersteuning worden aangepast. In deze handleiding worden de belangrijkste kenmerken en functies van deze app beschreven. Raadpleeg voor meer informatie de specifieke handleiding van Shimano via de volgende link:

<https://si.shimano.com/en/um/7J4MA>

Deze app kan ook worden gebruikt om de firmware van de componenten bij te werken en een diagnose te stellen in geval van afwijkingen.

Deze app kan worden gedownload via Google Play en Apple Store. Download de app en voer de volgende stappen uit:

1. **Open de app op de smartphone.**
2. **Registreer de e-bike.**
3. **Selecteer de unit die moet worden gekoppeld.** Druk op een knop van de bedieningsknop om de verbinding te activeren als het niet als beschikbaar verschijnt.
4. **Kies een wachtwoord om de fiets te registreren.**

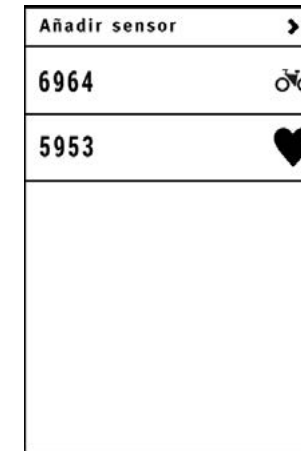
Zodra u het registratieproces hebt voltooid, kunt u het niveau van de trapondersteuning wijzigen en maximaal twee profielen instellen met specifieke trapondersteuningsinstellingen voor elk profiel. Standaard is profiel 1 gekozen, maar op het scherm kan u van profiel veranderen:

<https://si.shimano.com/en/pdfs/um/7J4MA/UM-7J4MA-008-ENG.pdf>

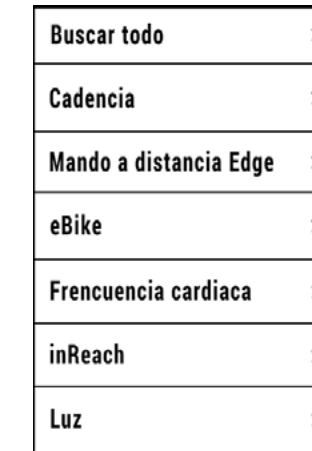
WERKING MET GARMIN-TOESTEL

De ANT+-verbinding met een Garmin-toestel biedt toegang tot extra weergave- en tijdregistratiefuncties. De hartslagband wordt aangesloten via het Garmin-toestel. De stappen voor het aansluiten van de iRemote op het Garmin-toestel worden hieronder beschreven. Zoals u in de afbeelding van de zesde stap kunt zien, kunt u vanaf het Garmin-toestel zelf de accustatus van de fiets controleren en het gewenste niveau van trapondersteuning selecteren.

1. DRUK OP "SENSOR TOEVOEGEN".



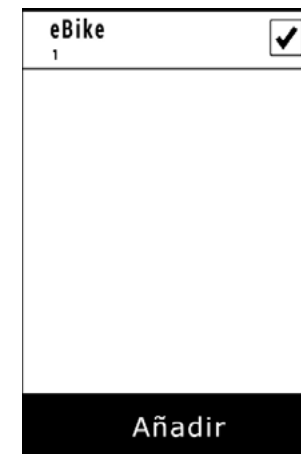
2. DRUK OP "EBIKE".



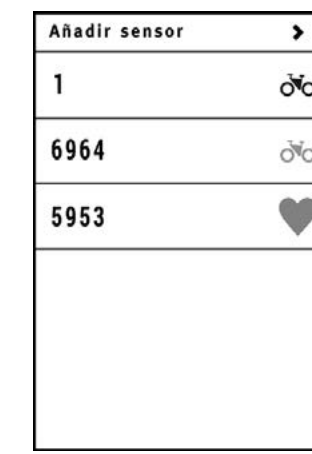
3. KOPPELEN MET GARMIN.



4. SELECTEER DE E-BIKE.



5. SELECTEER DE GEGREËERDE SENSOR.



6. GARMIN VERBONDEN.



UPDATES VAN ELEKTRISCH SYSTEEM

Updates van het elektrische systeem worden uitgevoerd via de Shimano Etube-app wanneer deze via Bluetooth met uw fiets is verbonden. Als het updateproces wordt onderbroken door een externe oorzaak, zoals een inkomend gesprek op uw mobiele telefoon, moet u uw fiets naar een officiële dealer brengen om de update correct te installeren.

De volledige handleiding kan worden geraadpleegd via de volgende link:

<https://si.shimano.com/en/um/7J4MA>

Het wordt aanbevolen om bij periodiek onderhoud of reparaties bij een officiële distributeur de status van de updates te controleren en de benodigde acties uit te voeren.

Houd er rekening mee dat sommige acties geavanceerde kennis vereisen en dat onjuiste manipulaties ernstige ongelukken kunnen veroorzaken. Bovendien is onjuiste behandeling uitgesloten van de garantiedekking.

FOUTEN VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM

De onderste LED op de bedieningsknop knippert rood als het systeem een fout detecteert. Wanneer er een fout optreedt, raadt Shimano aan de volgende acties te ondernemen om het probleem op te lossen:

- Schakel de stroom uit en weer in.
- Verwijder de batterij en sluit deze opnieuw aan.

Als de fout blijft bestaan, ga dan naar een officiële BH-distributeur. Daarnaast kunt u de Shimano-website bekijken met mogelijke fouten en hun oplossingen:

<https://si.shimano.com/en/error>

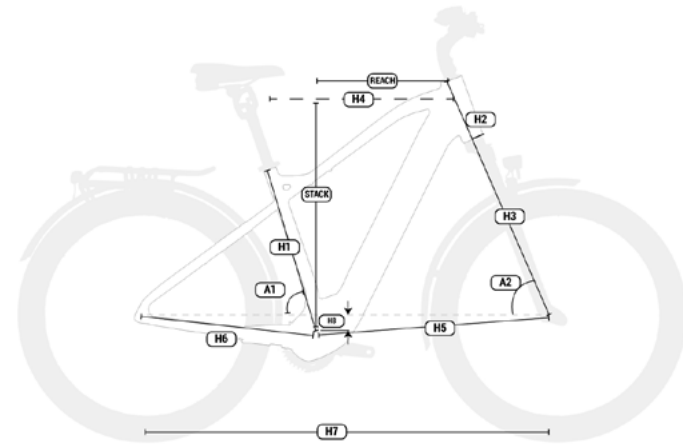


07 MATEN EN AFMETINGEN

ES646

ATOM+ SL PRO

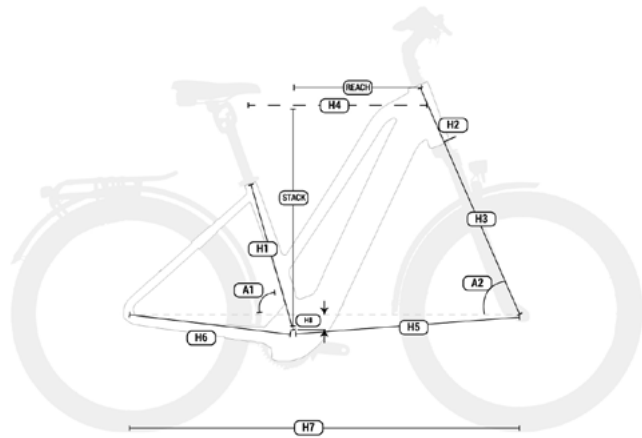
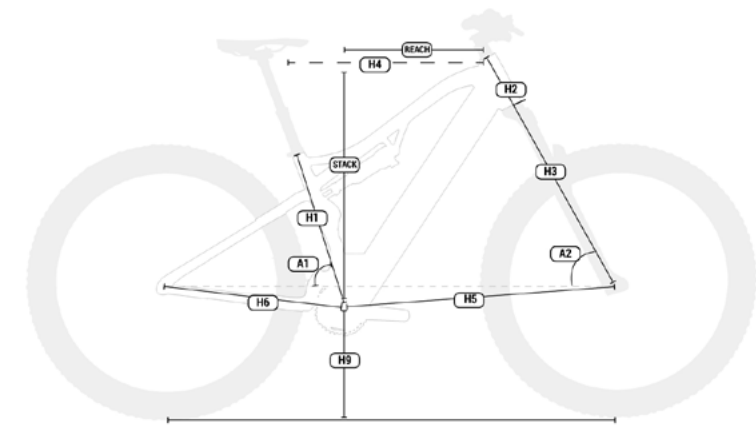
	H1	H2	H3	H4	H5	H6	A1	A2	REACH	STACK
SM	400	145	-	625	470	712	73.75	69	430	660
MD	450	155	-	645	470	735	73.75	69	450	670
LA	500	165	-	672	470	759	73.75	69	470	679



ES496

ATOM+ SL SUV PRO-SE

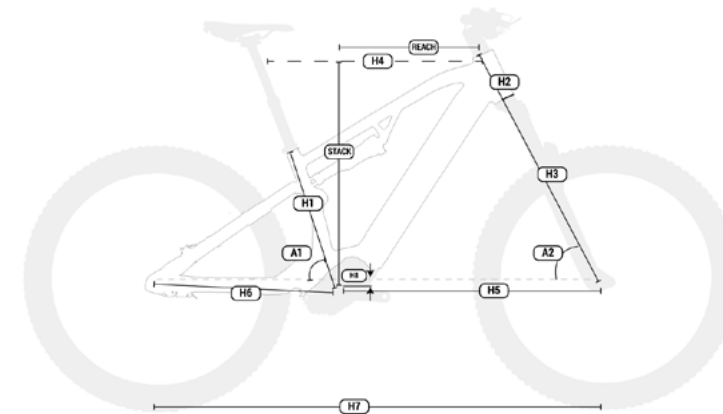
	H1	H2	H3	H4	H5	H6	A1	A2	REACH	STACK
MD	450	135	-	575	650	460	73	69	420	615
LA	480	150	-	595	672	460	73	69	440	629



ES536

ATOM+ SL JET PRO

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	A1	A2	REACH	STACK
SM	440	180	-	582	680	460	73	70	380	734
MD	480	180	-	592	690	460	73	70	390	734
LA	540	180	-	617	715	460	73	70	415	734



ES486

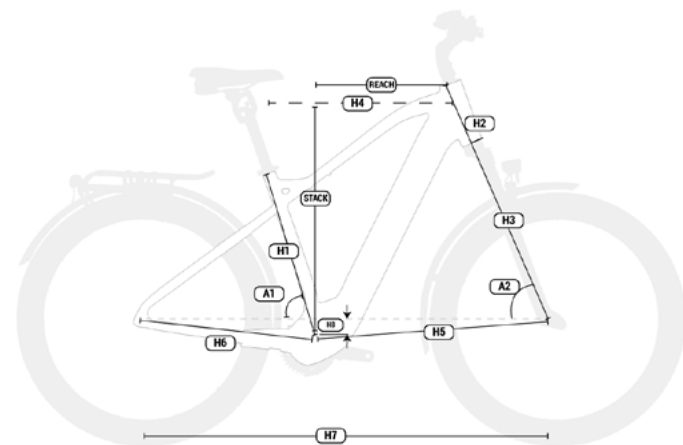
ATOM+ SL SUV PRO-S

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	A1	A2	REACH	STACK
MD	480	160	-	586	685	460	73	70	391	715
LA	540	160	-	616	715	460	73	70	415	734

ES526

ATOM+ SL CROSS PRO

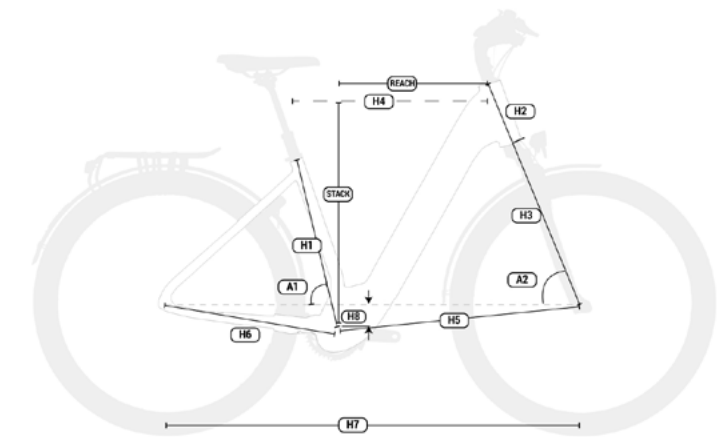
	H1	H2	H3	H4	H5	H6	A1	A2	REACH	STACK
SM	450	160	-	578	690	460	73	69	385	710
MD	500	170	-	588	700	460	73	69	391	719
LA	550	180	-	598	710	460	73	69	398	729



ES476

ATOM+ SL SUV PRO

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	A1	A2	REACH	STACK
MD	480	160	-	586	685	460	73	70	391	715
LA	540	160	-	616	715	460	73	70	415	734

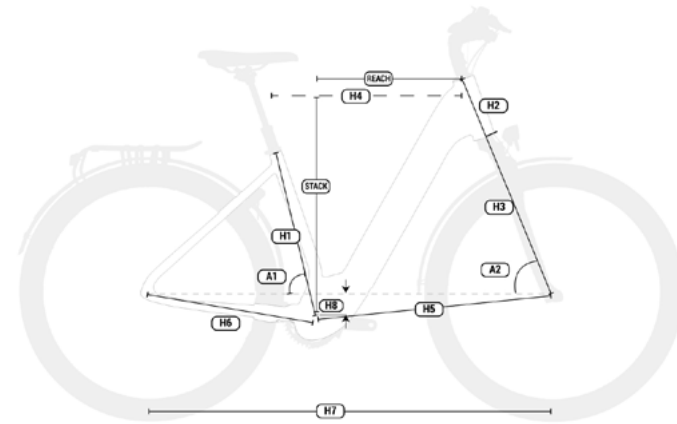


08 TECHNISCHE GEGEVENS

ES 456

ATOM+ SL DIAMOND WAVE PRO

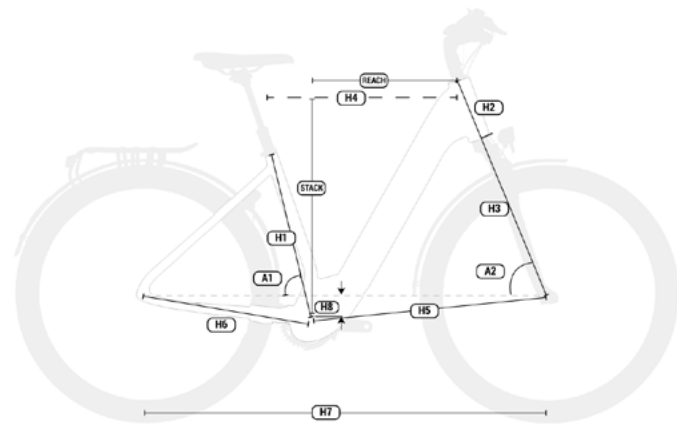
	H1	H2	H3	H4	H5	H6	A1	A2	REACH	STACK
MD	480	170	-	596	684	456	73	70	420	662
LA	540	180	-	625	713	456	73	70	445	672



ES 436

ATOM+ SL CITY WAVE PRO

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	A1	A2	REACH	STACK
MD	480	170	-	596	684	460	73	70	420	662
LA	540	180	-	625	713	460	73	70	445	672



ALGEMENE KENMERKEN

Eigenschap	Modellen	Specificaties
Materiaal van het frame	Alle	Aluminium
Aanbevolen gebruik	ES646	Sport
	ES536 / ES526 / ES496 / ES486 / ES476 / ES456 / ES436	Hybrid/Urban
Maten	Alle	Zie paragraaf 7 Maten en afmetingen.
Design van de vering	ES646 / ES536 / ES526 / ES476 / ES456 / ES436	Voorvering
	ES496 / ES486	Dubbele, Split Pivot
Veerweg van vork	ES536 / ES526 / ES496 / ES486 / ES476	120mm
	ES646	100mm
	ES456 / ES436	63mm
Offset van de vork	Alle	Raadpleeg de leverancier van het model.
Afmetingen schokdemper	Alle	Raadpleeg de leverancier van het model.
Compatibiliteit veerdempers	Alle	Afhankelijk van de afmetingen van de schokdemper en de veer. Vraag aan de fabrikant.
Adres	ES646 / ES536 / ES526 / ES496 / ES486 / ES476 /	1.5" - 1/8" Steerer
	ES456 / ES436	1/8" - 1/8" Steerer

ALGEMENE KENMERKEN

Eigenschap	Modellen	Specificaties
Kettinglijn	Alle	52mm
Wielafmeting	ES646	29"
	ES456 / ES436	28"
	ES536 / ES526 / ES496 / ES486 / ES476	27.5"
Maximumafmeting achterband	ES536 / ES526 / ES496 / ES486 / ES476	2.4" (61mm)
	ES646	2,35"
	ES456/ ES436	2"
Maximumafstand voorafdekking	Alle	Hangt van de vork af.
Montage snelheidsmagneet	ES646/ ES536 / ES526 / ES496/ ES486 / ES476 / ES456 / ES436	Op de spaken van het achterwiel.
Standaard achteras	ES646/ ES536 / ES526 / ES496/ ES486 / ES476	Boost 12x148
	ES456 / ES436	135mm
Schroefgang achteras	Alle	1mm
Lengte van achteras	ES496	192mm
	ES646/ ES536 / ES526 ES486 / ES476	175mm
	ES456 / ES436	135mm

Eigenschap	Modellen	Specificaties
Diameter zadelpen	Alle	31.6mm
Diameter zadelklem	Alle	Geïntegreerd
Maximale plaatsing zadelpen		
S	Alle	200mm
M	Alle	220mm
L	Alle	240mm
XL	Alle	240mm
Compatibele telescopische zadelpen interne bedrading	Alle	Ja
Voorderailleur	Alle	Nee. Slechts 1 X
Maximale afmeting voorblad	Alle	38t
Minimale afmeting voorblad	Alle	30t
Compatibel voorblad, ovaal	Alle	Nee
Soort remmen	Alle	Schijfrem
Standaard achterremklauw	Alle	Post Mount
Maximale afmeting achterste remschijf	Alle	203mm
Minimale afmeting achterste remschijf	ES496	180mm
	ES646/ ES536 / ES526 / ES486 / ES476 / ES456 / ES436	160mm
Compatibele kettinggeleider	Alle	Ja
ICGS	Alle	Nee
Bedrading	Alle	Intern
Compatibele bedrading linkerachterrem	Alle	Ja

ALGEMENE KENMERKEN

Eigenschap	Modellen	Specificaties
Bidonhouder	ES646 / ES526	Ja, standaard bidonhouder
	ES536 / ES496 / ES486 / ES476 / ES456 / ES436	Nee
Compatibiliteit potentiometer	Alle	Nee
Compatibel met trailer	Alle	Nee
Bagagedrager monteren	Alle	Ja
Montage van spatbord	Alle	Ja
Montage kinderzitje	Alle	Nee
Aanbevolen maximumgewicht (fiets + uitrusting + bagage)	Alle	165Kg

SPECIFICATIES SHIMANO SCEN500 AND SW-EN600-L BEDIENINGSKNOP

Eigenschap	Specificaties
Functies	Het trapondersteuningssysteem in- en uitschakelen. Wijziging van de ondersteuningsmodus. Weergave van het batterijniveau. Het aan- en uitschakelen van de fietsverlichting.

SHIMANO EP6 MOTOR

Eigenschap	Specificaties
Nominaal vermogen	250W
Spanning	36V
Type	Brushless DC
Trapondersteuning	Tot 25 km/h
Maximaal koppel	85Nm
Gewicht	3700g
Trapondersteuningsmodi	4
Walk assist	Ja, door de knop (-) ingedrukt te houden
Cadansbereik	130/min.
Sensors	Cadans / Koppel / Snelheid
Systeemtechnologie	CAN bus

SPECIFICATIES VAN DE ACCU

Eigenschap	Specificaties
Spanning	36V
Capaciteit	720 WH: ES646 / ES536 / ES526 / ES496 / ES486 / ES476 / ES456 / ES436
Gewicht	720WH: 3200g y 500WH: 3900g
Celpakket	40 (10S4P)
Lading	Met de batterij geïnstalleerd of verwijderd
Afmetingen	465x70x70mm
Aansluiting	Kabel aangesloten op de motor en oplaadpoort
Waterdichtheid	IP65

SPECIFICATIES VAN DE LADER

Eigenschap	Eigenschap
Ingang	100-240V. 50-60Hz. AC
Uitgang	42V
Oplaadstroom	4A
Temperatuurbereik van oplading	0°C - 40°C
Weergave van oplading	LED's op de oplader

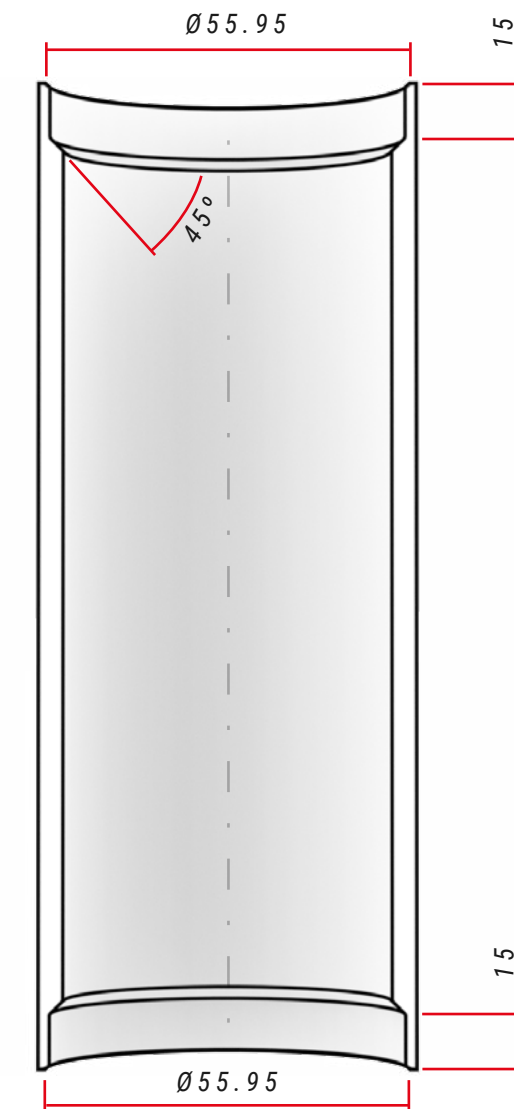
SPECIFICATIES VAN SNELHEIDSSENSOR

Característica	Eigenschap
Montage	Externe bedrading op de onderbuis.
Magneet	In de spaken van het achterwiel.

09 MONTAGE EN RESERVEONDERDELEN

AFMETINGEN VAN HET BALHOOFD

ES496

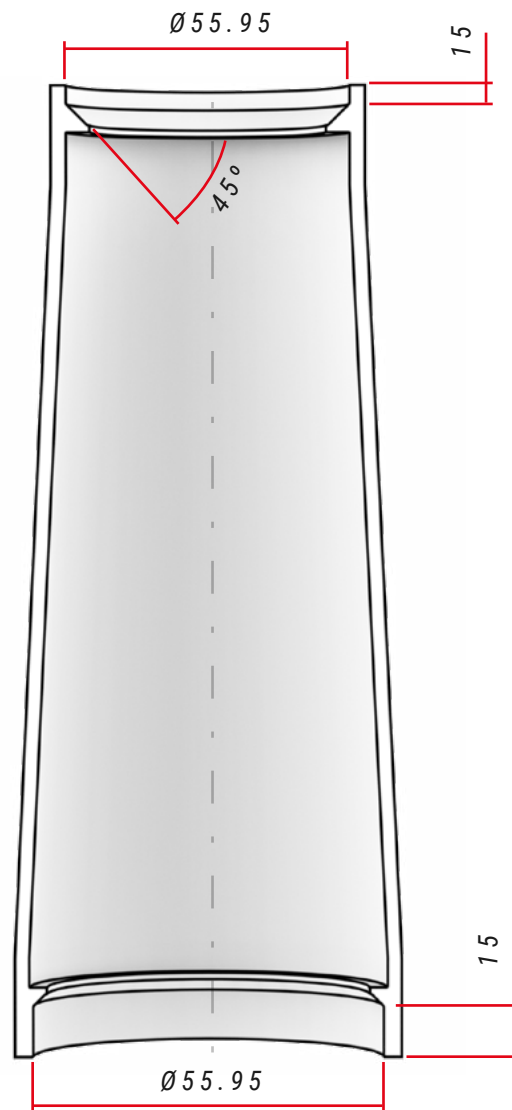


SPECIFICATIES VAN HET BALHOOFD

	Type	Hoek van contact met compressiering / vorkspoor	Afmetingen van lager
Boven	11/8" Steerer	45°	-
Onder	11/8" Steerer	45°	-

AFMETINGEN VAN HET BALHOOFD

ES646 / ES536 / ES526 / ES486 / ES476 / ES456 / ES436

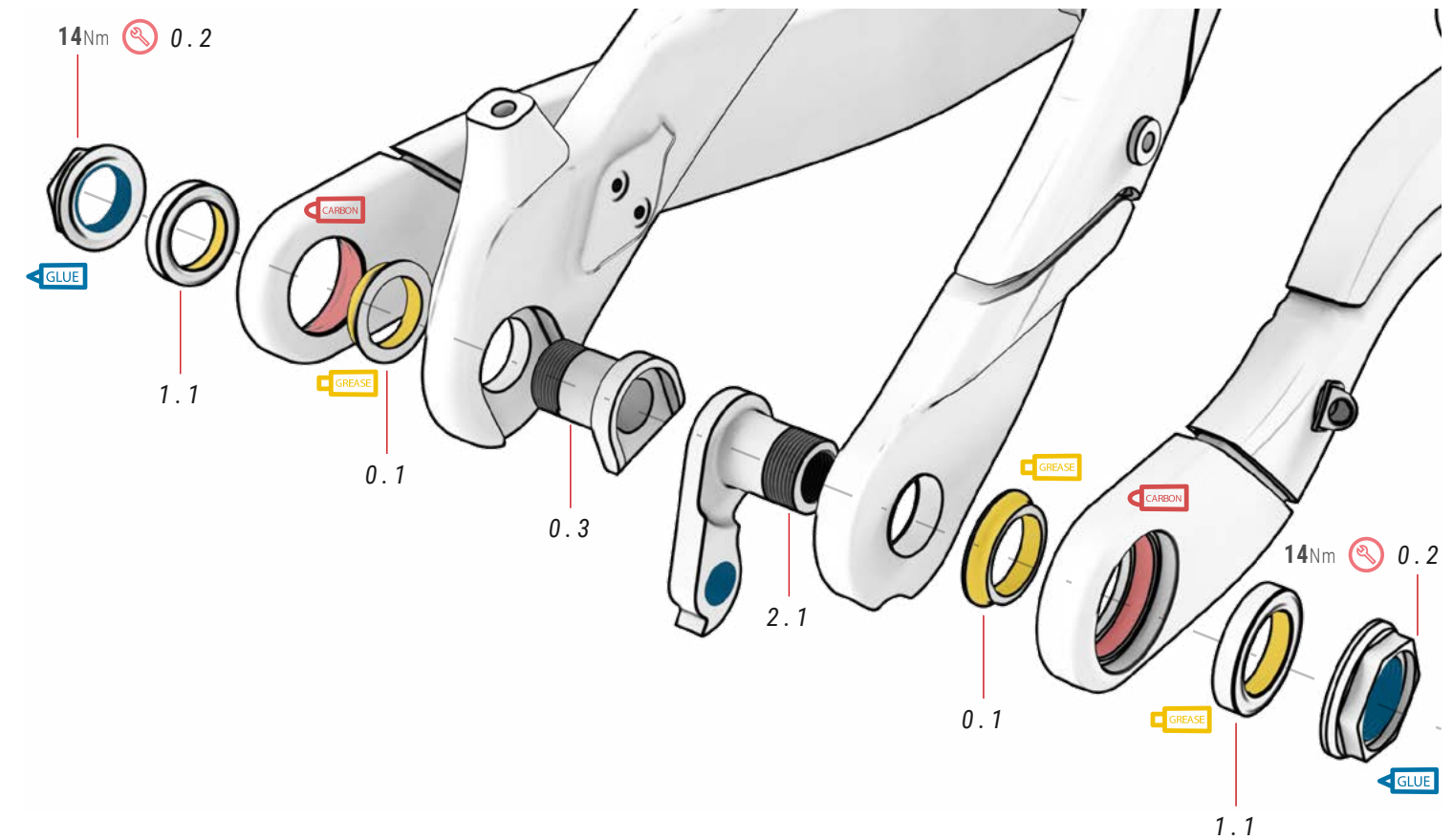


SPECIFICATIES VAN HET BALHOOFD

	Type	Hoek van contact met compressiering / vorkspoor	Afmetingen van lager
Boven	11/8" Steerer	45°	-
Onder	1,5" Steerer	45°	-

ACHTERAS SPLIT PIVOT EN DERAILLEURHANGER

ES496



00 SPLIT PIVOT

ref.: 381215400

Nr.	Item	Aantal
0.1	Ring	2
0.2	Noot	2
0.3	Noot	1

01 SPLIT PIVOT LAGERS

ref.: 381215500

Nr.	Item	Aantal
1.1	Lager 17x26x5 mm	2

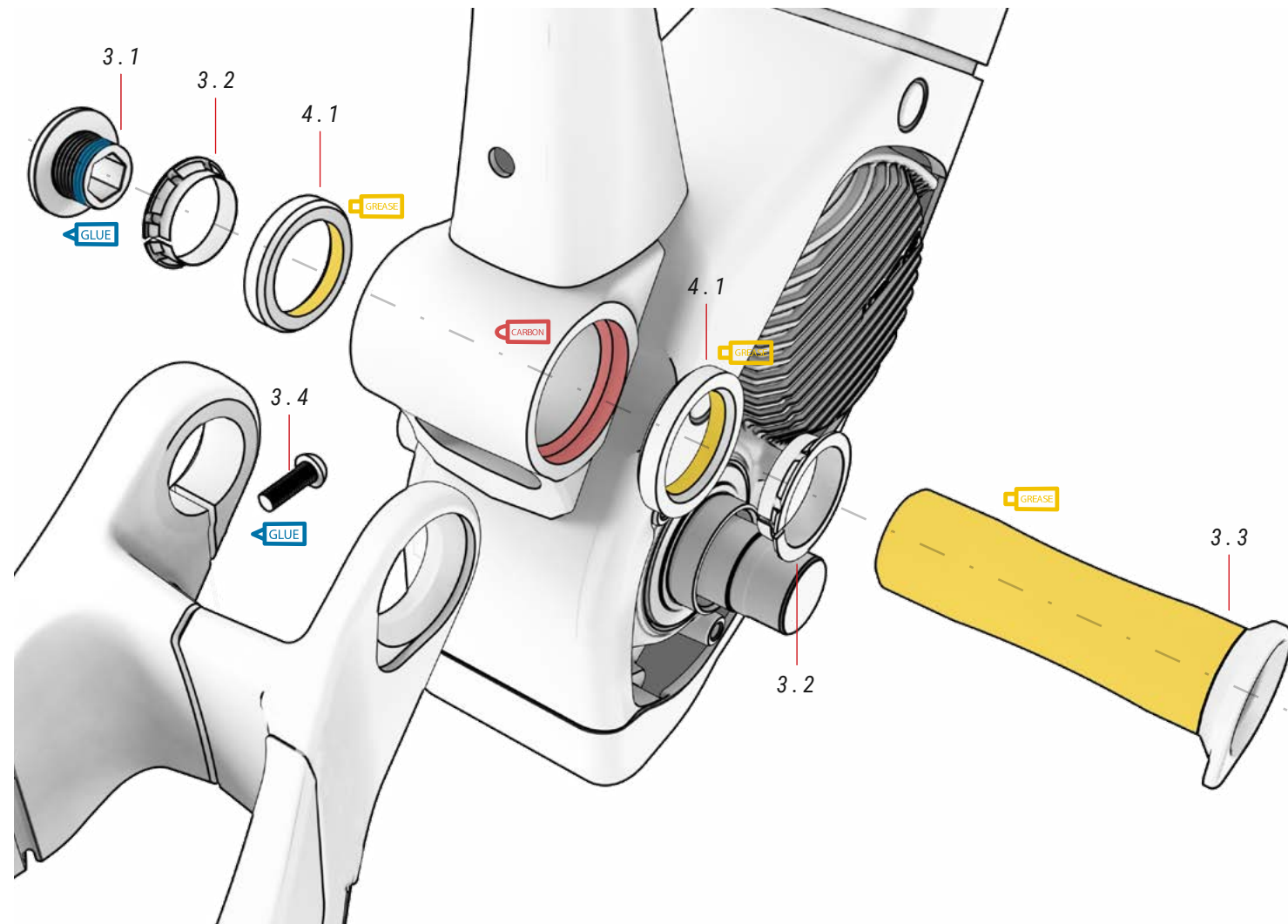
02 DERAILLEURHANGER

ref.: 381521400

Nr.	Item	Aantal
2.1	Derailleurhanger	1

BELANGRIJKSTE DRAAIPUNT VAN DE ACHTERVORK

ES496



03 ACHTERVORKAS

ref.: 381553600

Nr.	Item	Aantal
3.1	Noot	1
3.2	Compressiering	2
3.3	Steekas	1
3.4	Schroef	1

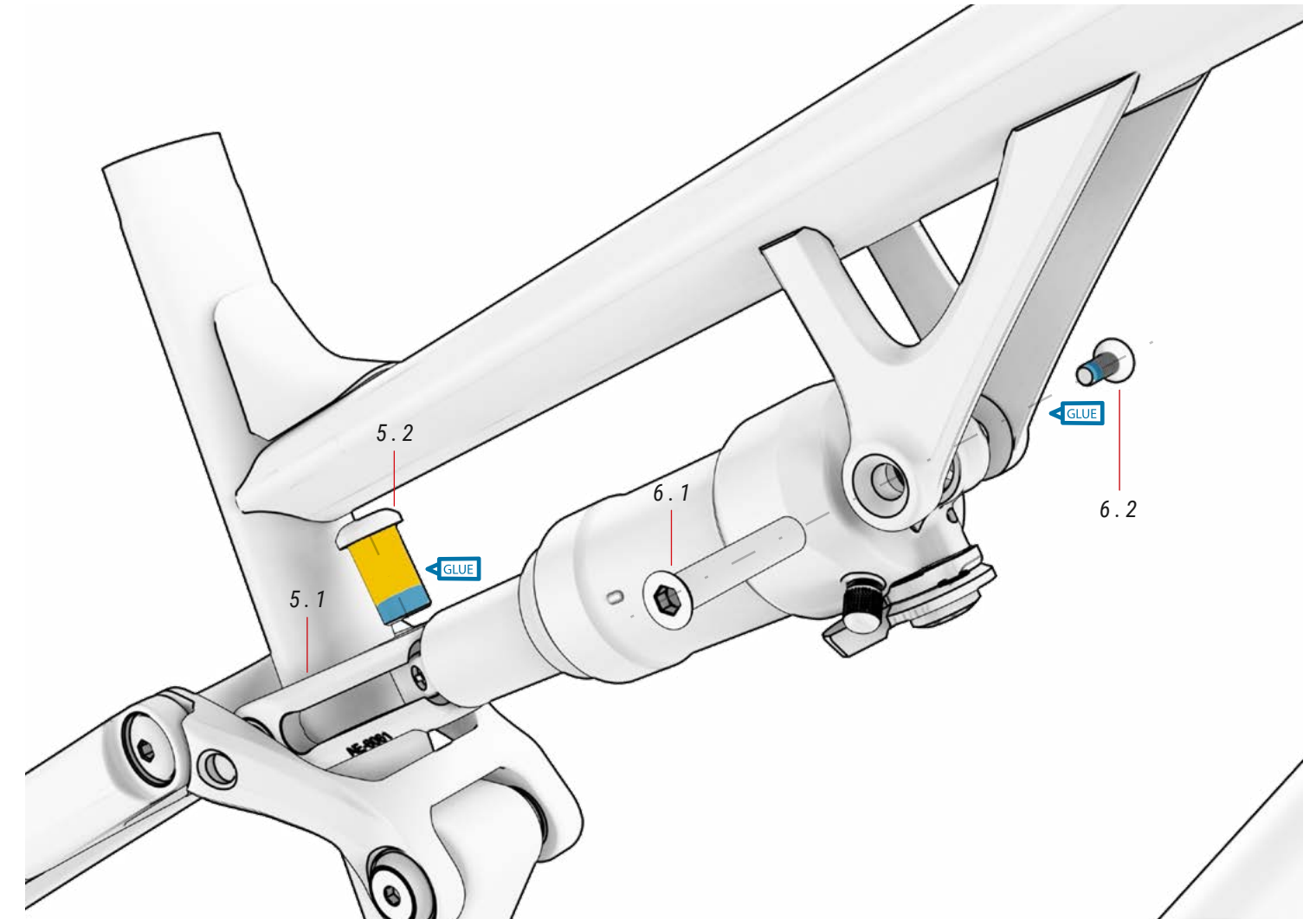
04 MAIN PIVOT LAGER

ref.: 391839200

Nr.	Item	Aantal
4.1	Lagers Ø27.15 x Ø38 x 6.5mm	2

MONTAGE SCHOKDEMPER

ES496



05 CLEVIS

ref.: 381558700

Nr.	Item	Aantal
5.1	Clevis	1
5.2	Schroef	1

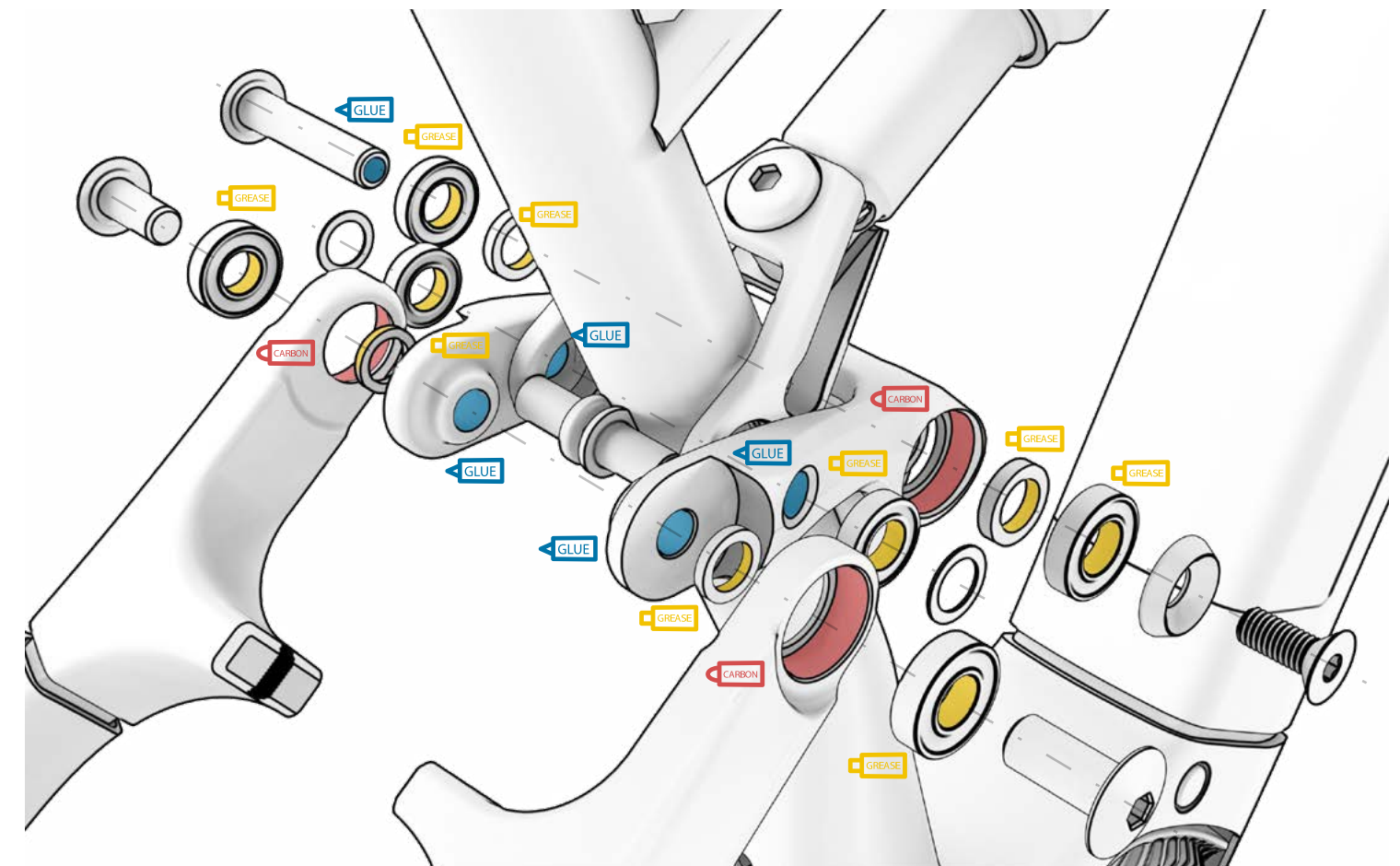
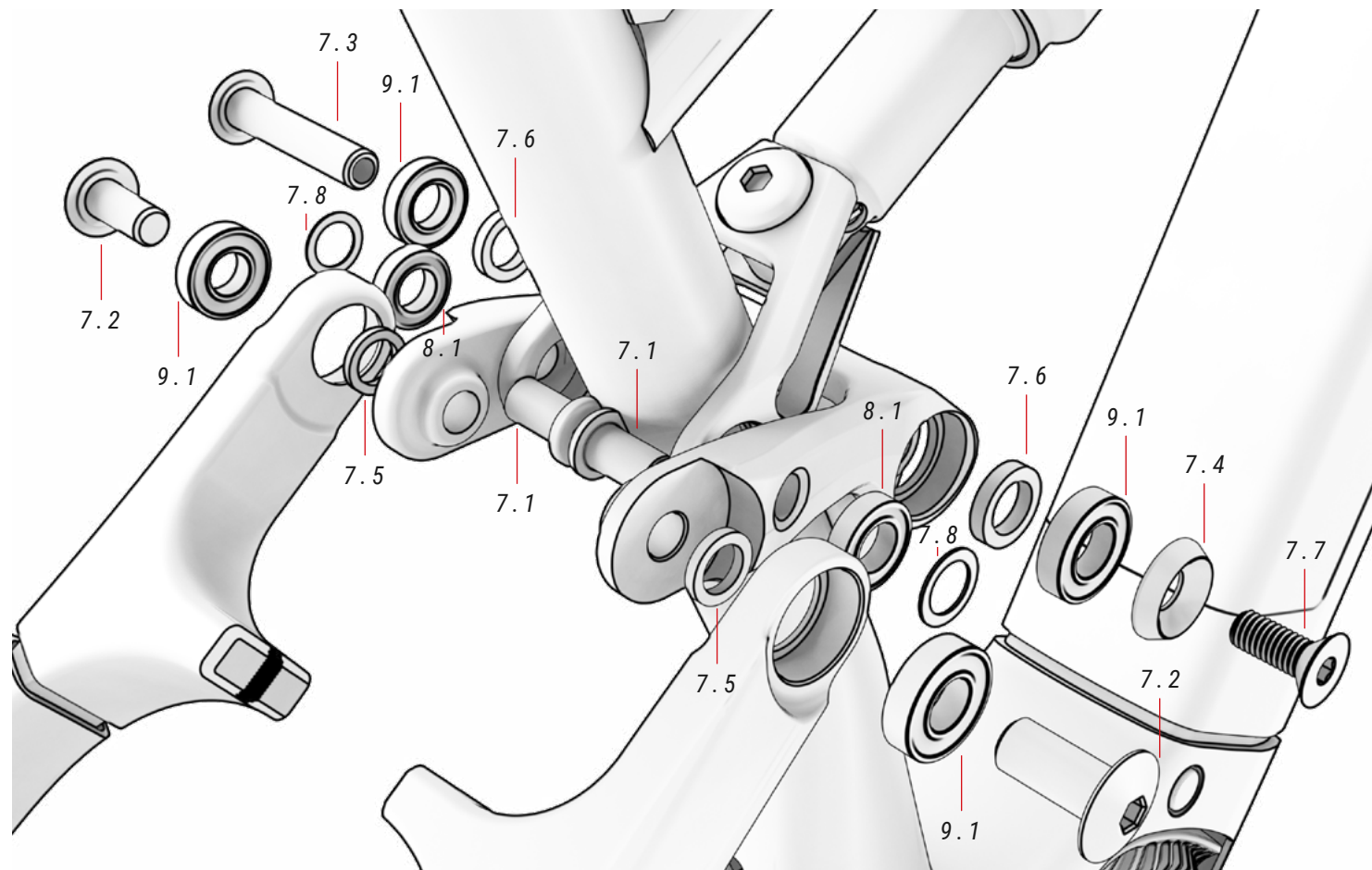
06 SCHROEFEN SCHOKDEMPER

ref.: 381558800

Nr.	Item	Aantal
6.1	Steekas	1
6.2	Schroef	1

EXPLOSIETEKENING VAN VERBINDINGSSTUK

ES496



07 SET CLEVIS

ref.: 381558900

Nr.	Item	Aantal
7.1	Schroef M10 x L20	2
7.2	Schroef M10xL25	2
7.3	Noot M12xL61.5	1
7.4	Sluitring Ø22xØ9xT5.25	1
7.5	Sluitring T2.5xØ15xØ10	2
7.6	Sluitring Ø19xØ12.2	2

7.7	Pivot schroef M8x20	1
7.8	Sluitring T1.0xØ16xØ10.3	2

08 CLEVIS LAGER

ref.: 384679300

Nr.	Item	Aantal
8.1	Clevis lager 61800V-2RS 10x19x5	2

09 ZWENGEL LAGER

ref.: 384679400

Nr.	Item	Aantal
9.1	Lager 61901V-2RS 12x24x6	2

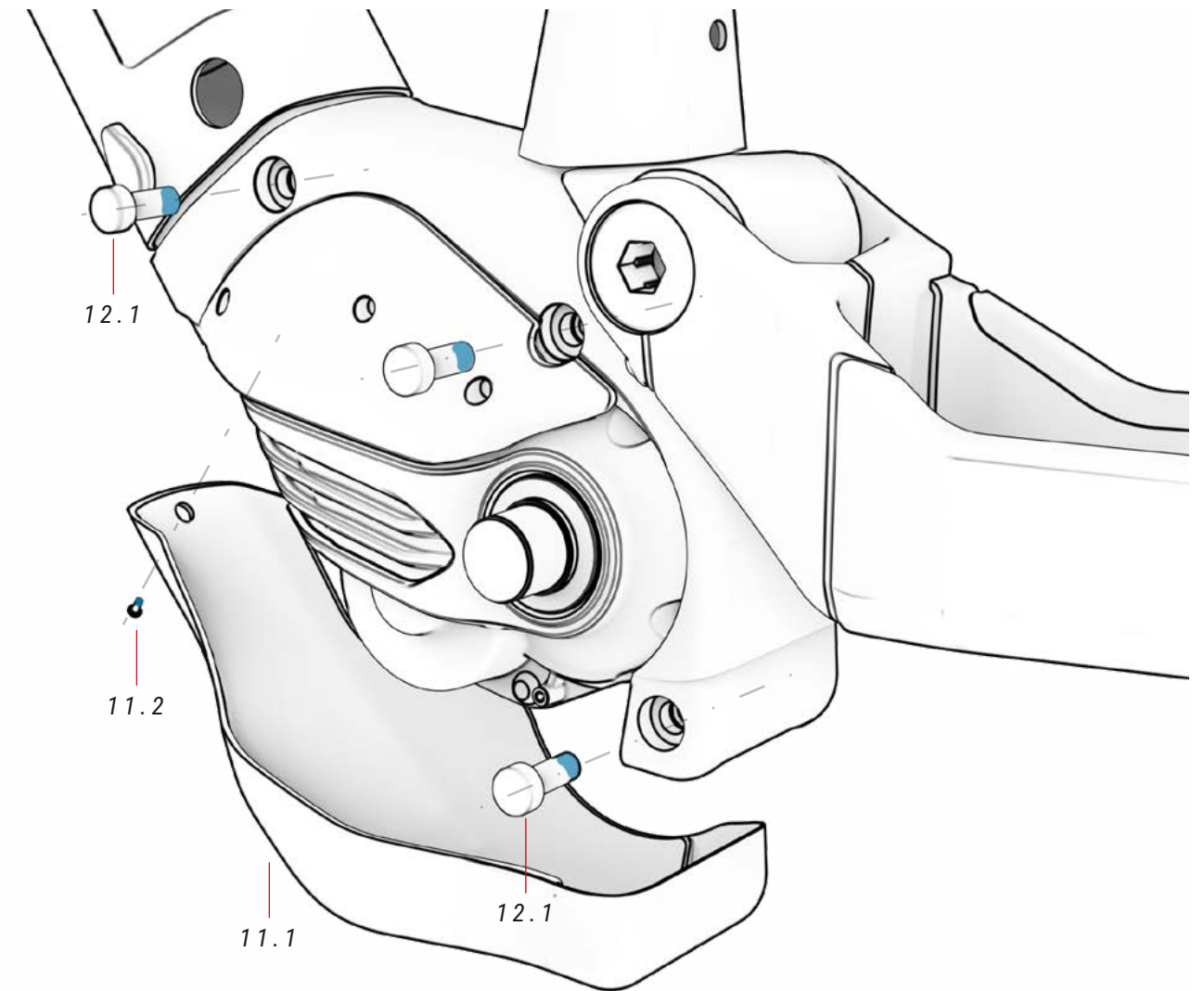
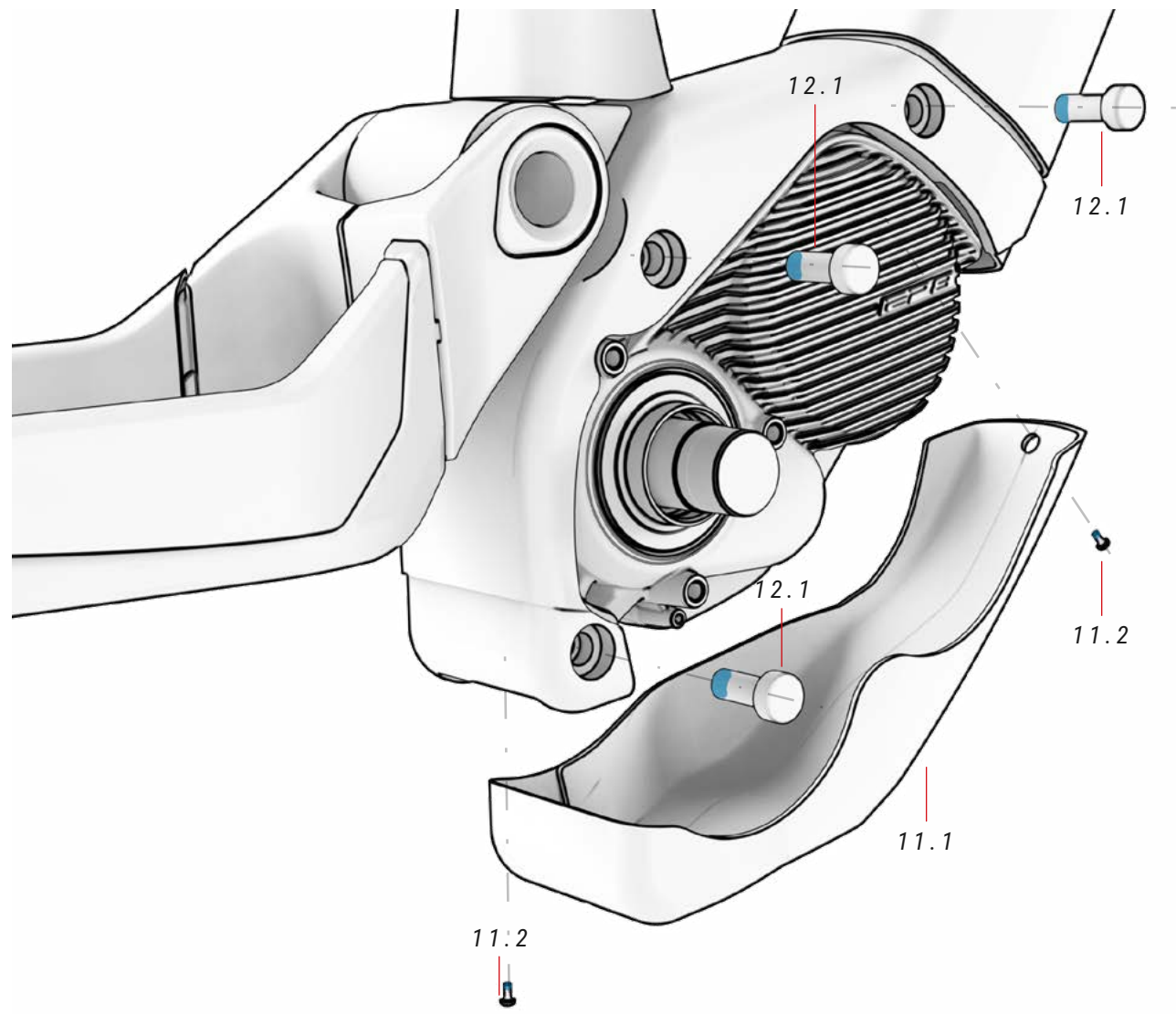
10 LAGER CENTRAAL

ref.: 391839000

Nr.	Item	Aantal
10.1	Lager 10X22X6	2

MONTAGE MOTOR

ALLE MODELLEN



11 MOTORBEHUIZING

ref.: 393236100

Nr.	Item	Aantal
11.1	Motorbehuizing	1
11.2	Schroef	2

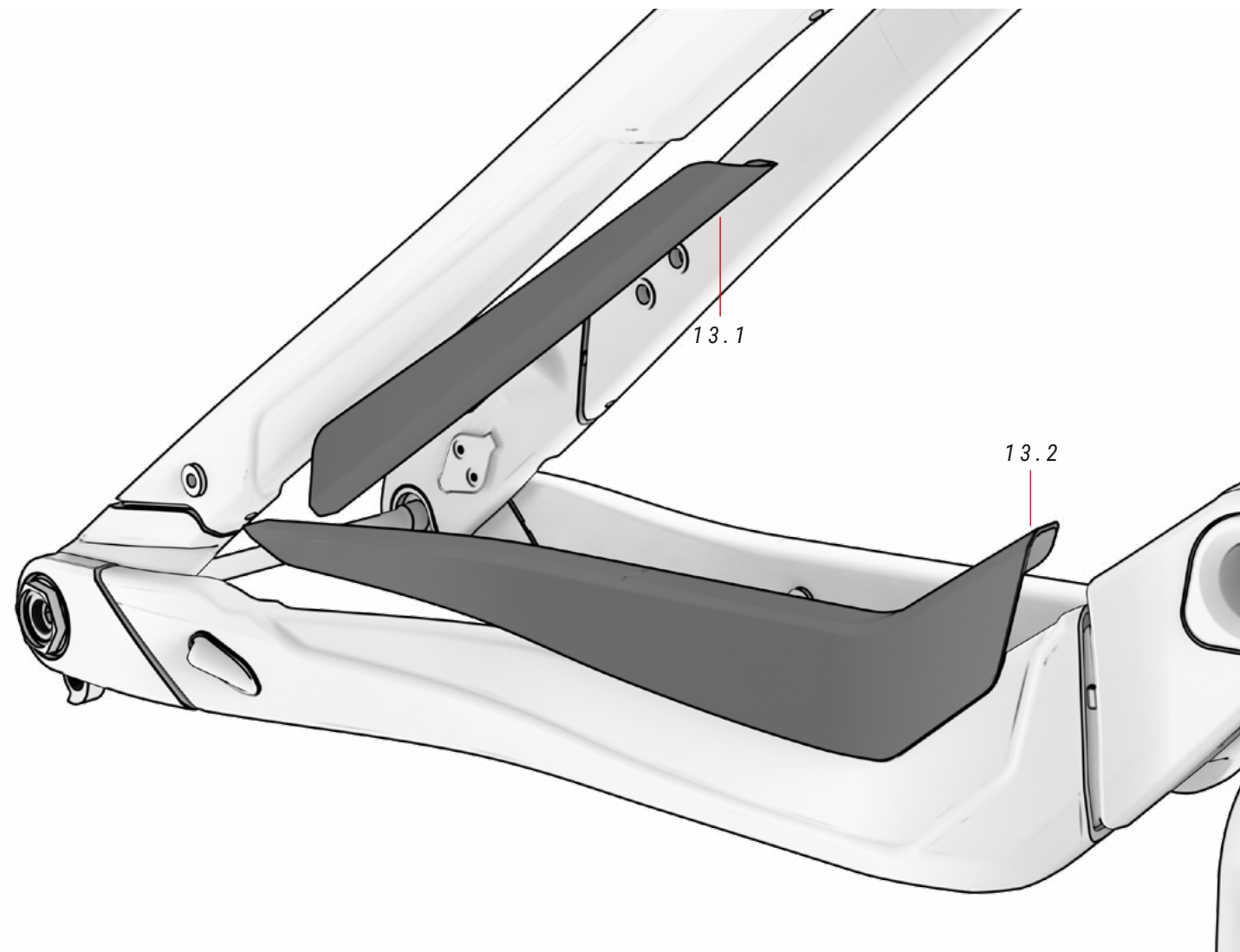
12 SCHROEVEN MOTOR

ref.: --

Nr.	Item	Aantal
12.1	Schroef motor	1

BESCHERMERS LYNX

ES496



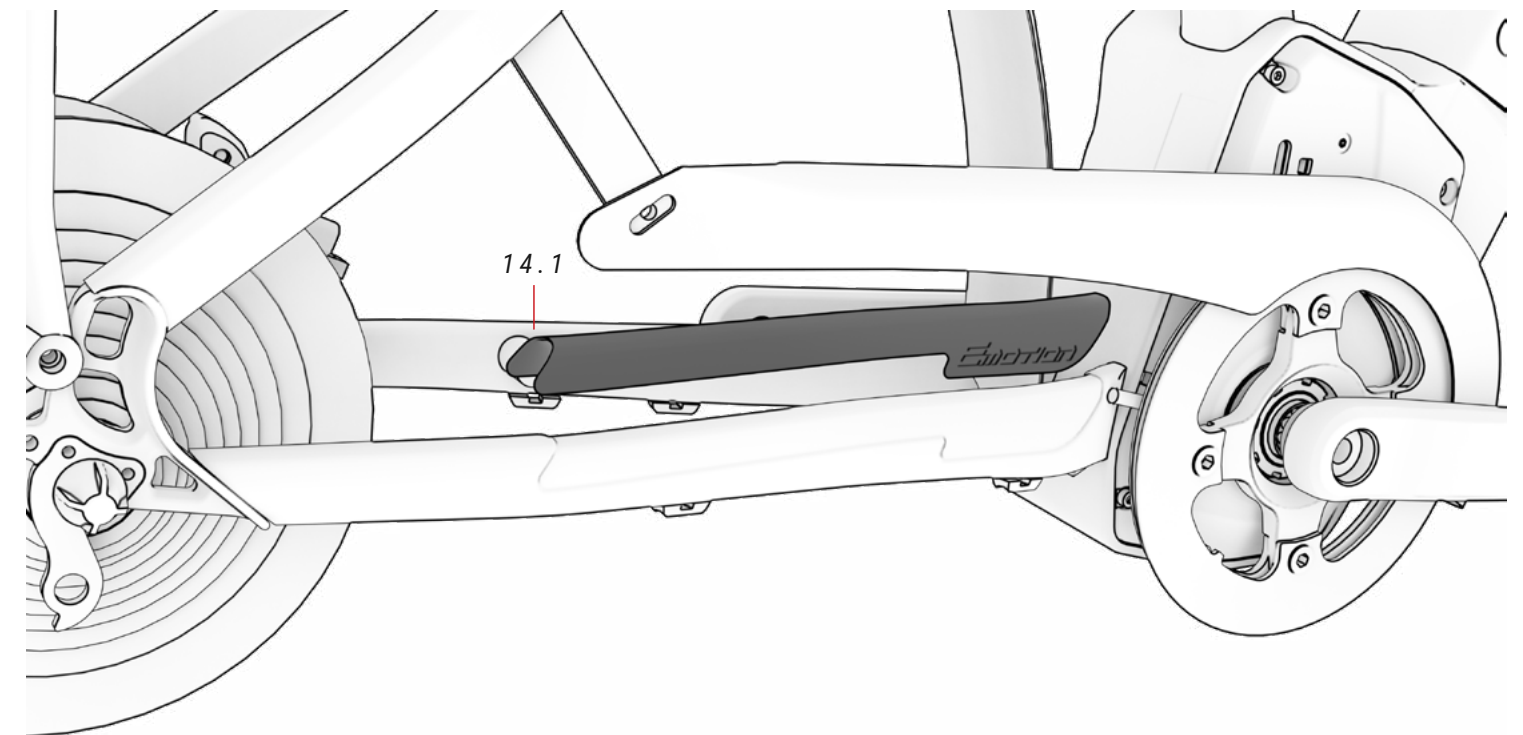
13 BESCHERMINGEN

ref.: 393232300

Nr.	Item	Aantal
13.1	Hoge buisbeschermer	1
13.2	Bescherming achterbuis	1

BESCHERMERS CITY

ES646 / ES536 / ES526 / ES486 / ES476 / ES456 / ES436



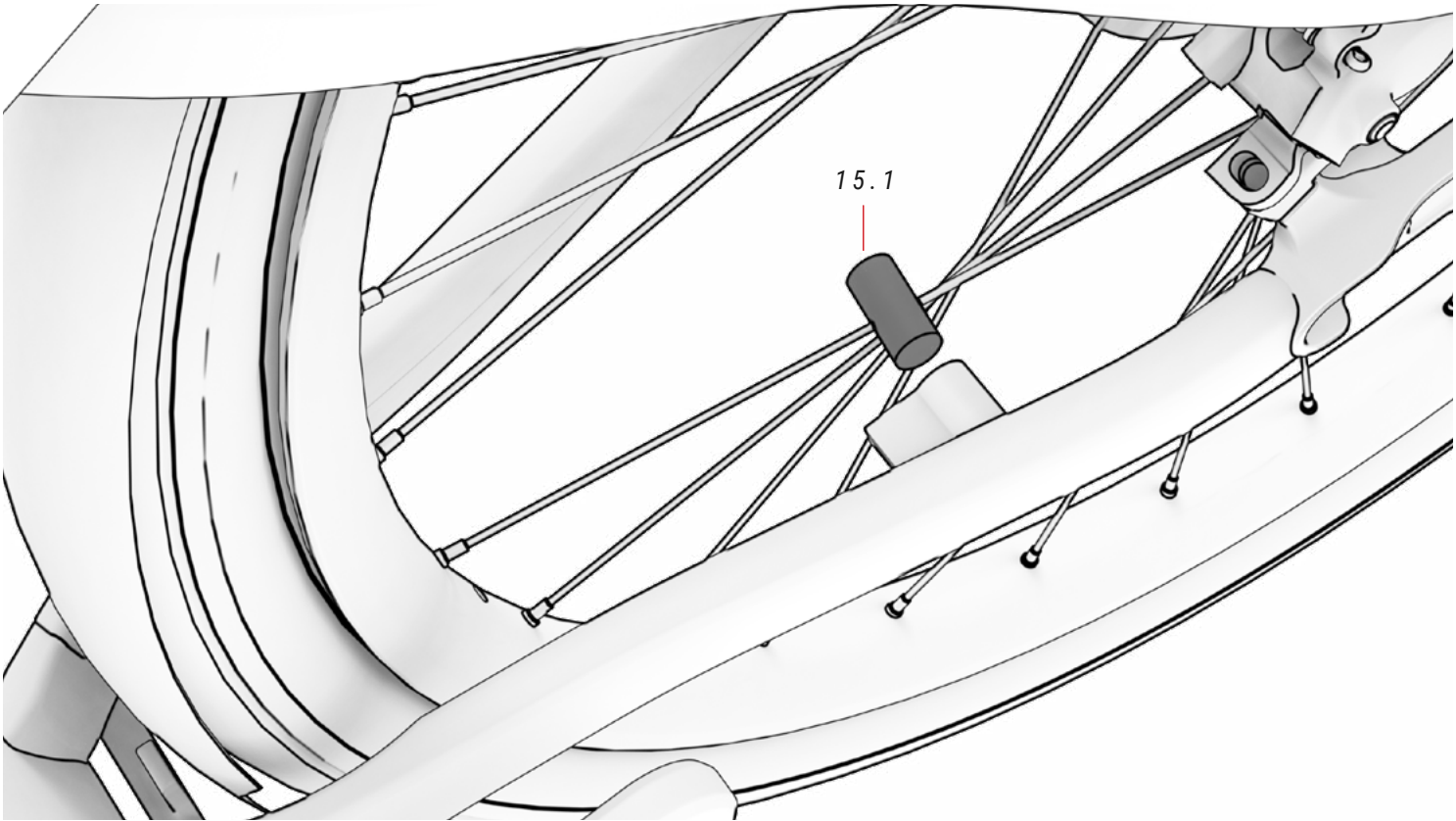
14 BESCHERMINGEN CITY

ref.: 393230500

Nr.	Item	Aantal
14.1	Bescherming	1

MAGNET VOOR SNELHEIDSSENSOR

ALLE MODELLEN



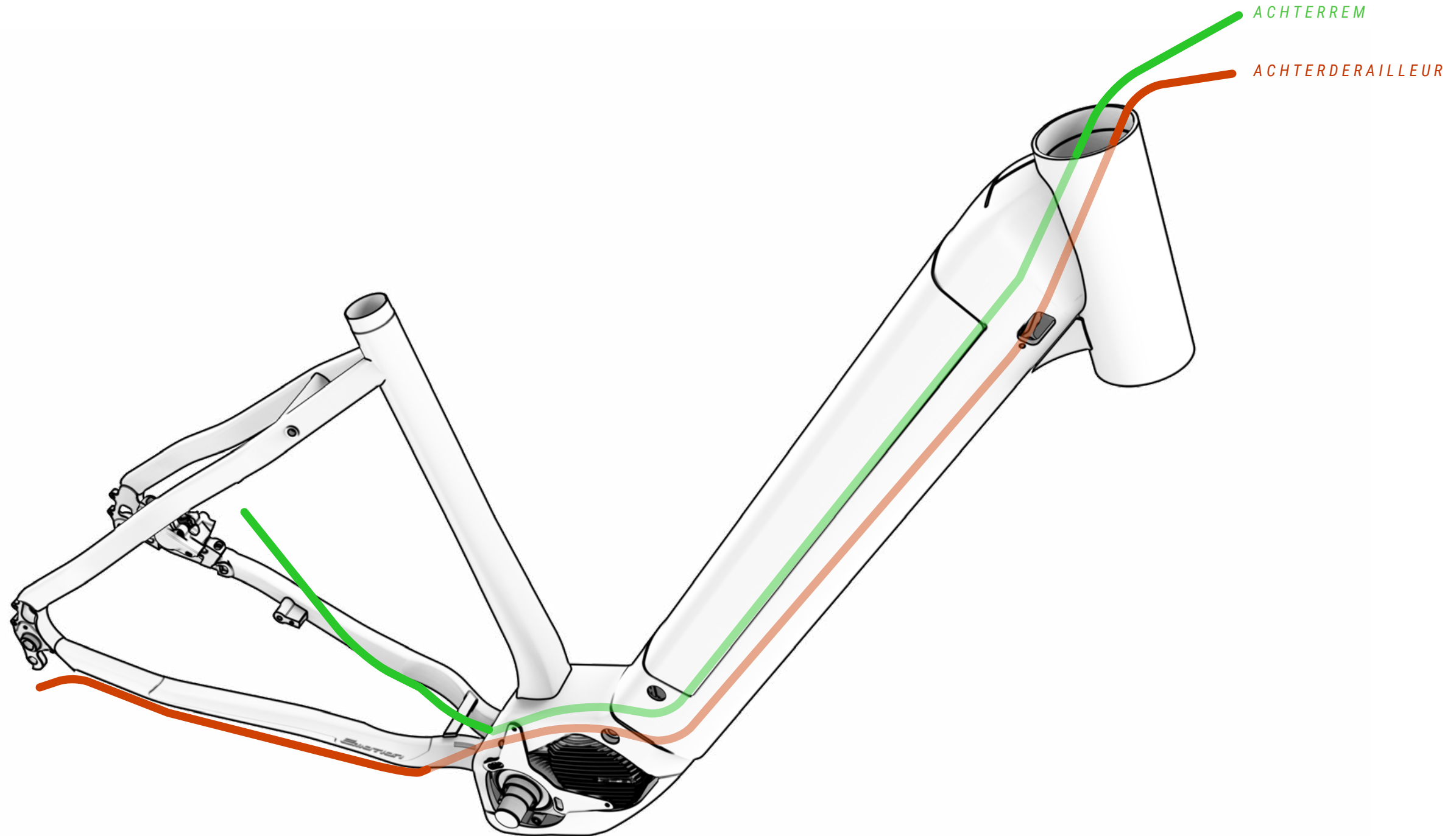
15 SNELHEIDSSENSOR *ref. Shimano spare part*

Nr.	Item	Aantal
15.1	Snelheidssensor magneet	1

BEDRADING VAN MECHANISCHE ELEMENTEN

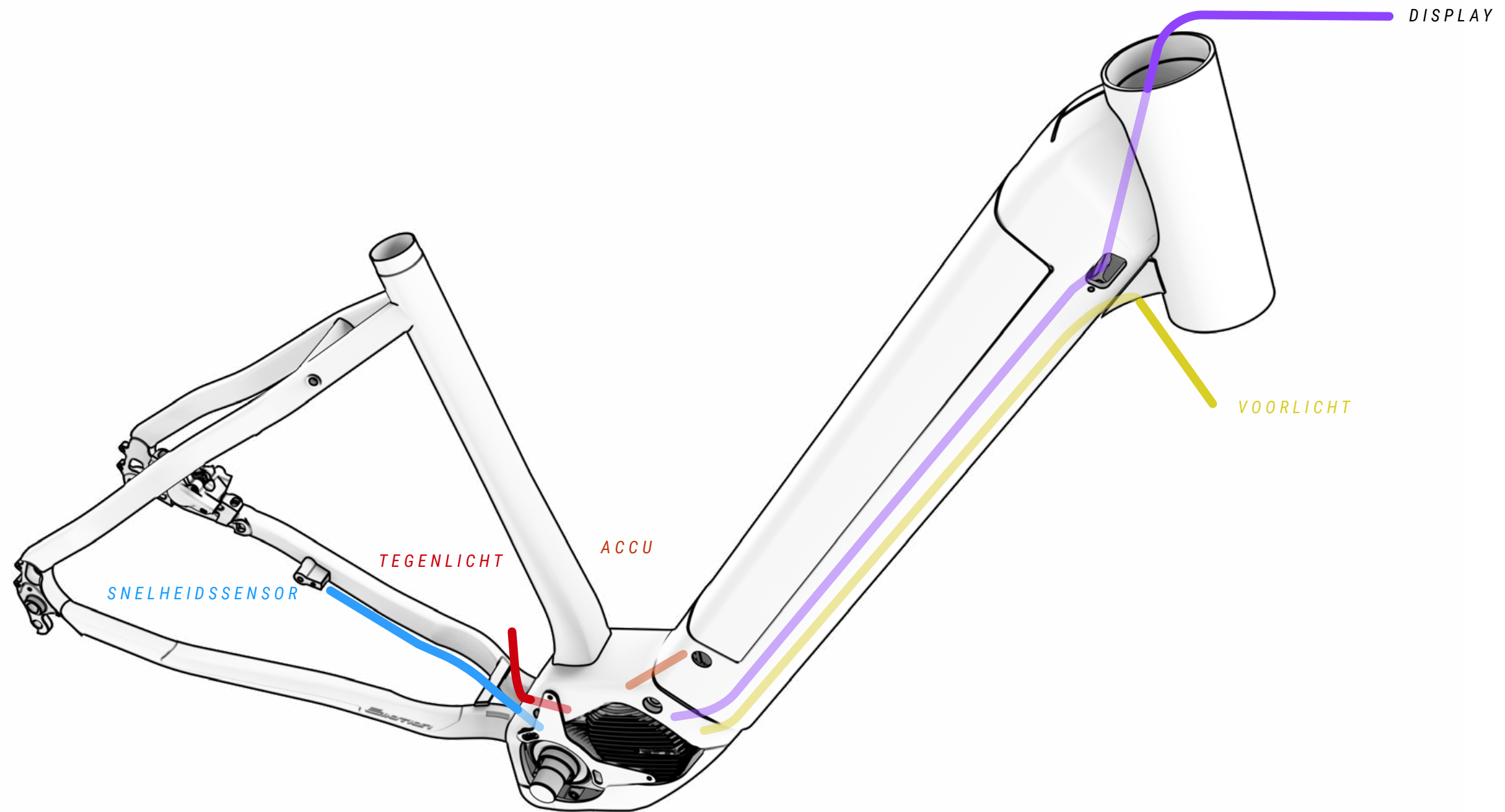
Door de afgedekte kabelgeleiding van het frame naar de pods blijft de bedrading te allen tijde afgedekt en beschermd.

ALLE MODELLEN



BEDRADING VAN COMPONENTEN VAN ELEKTRISCH SYSTEEM

ALLE MODELLEN

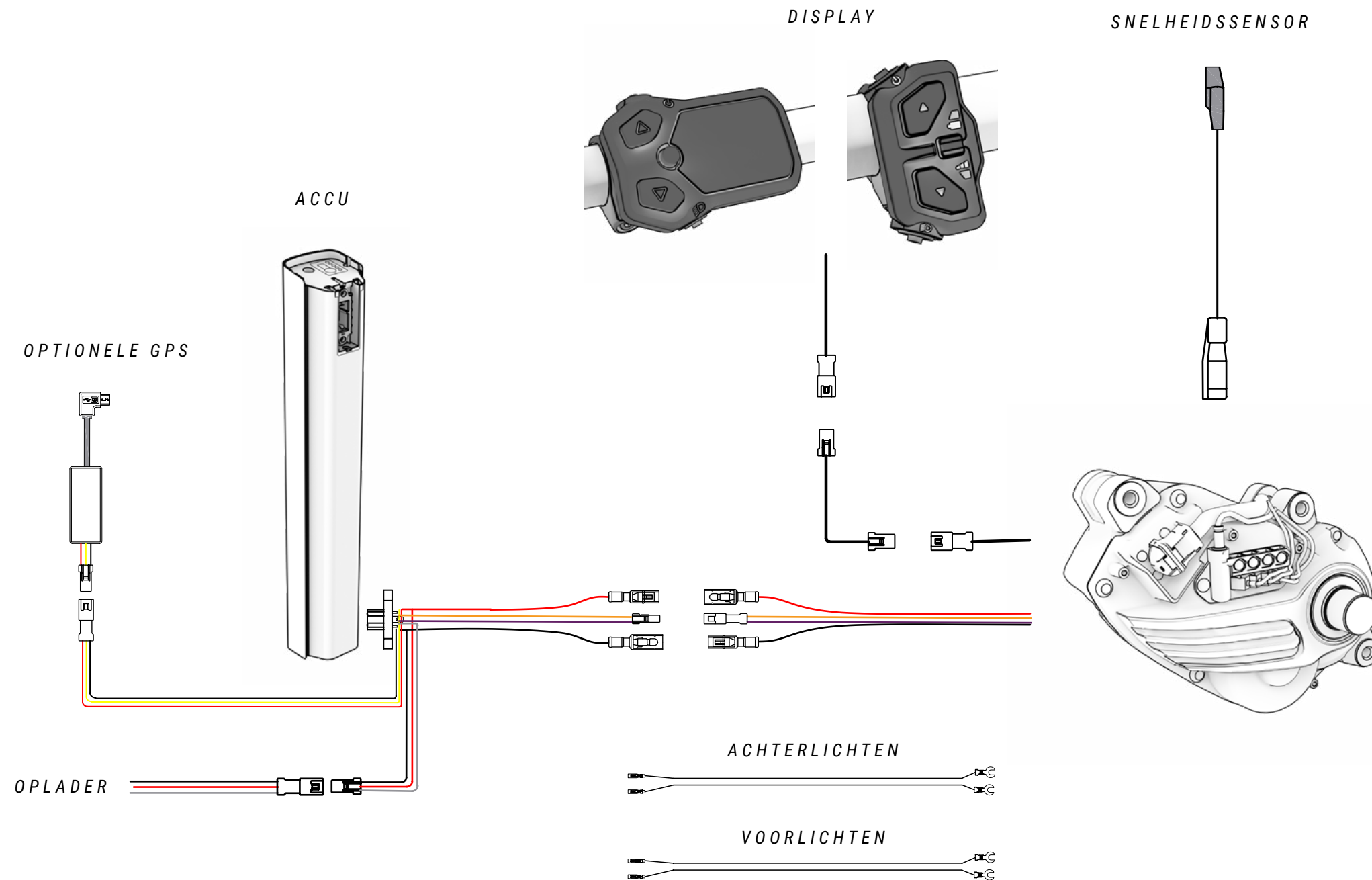


⚠ Een verkeerde behandeling van elektrische componenten kan leiden tot schade die niet onder de garantie valt. Dergelijke schade kan ook ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

BH raadt aan om altijd naar een officiële BH-dealer te gaan wanneer diagnose, reparatie of installatie van elektrische componenten nodig is. Voor deze acties is een gevanceerde technische kennis vereist.

SCHEMA VAN COMPONENTEN VAN ELEKTRISCH SYSTEEM

ALLE MODELLEN



Niet inbegrepen, kabels kunnen worden gekocht via officiële leveranciers.

⚠ Een verkeerde behandeling van elektrische componenten kan leiden tot schade die niet onder de garantie valt. Dergelijke schade kan ook ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

BH raadt aan om altijd naar een officiële BH-dealer te gaan wanneer diagnose, reparatie of installatie van elektrische componenten nodig is. Voor deze acties is een geavanceerde technische kennis vereist.



⚠ Wanneer een elektrische verbinding in contact komt met vocht of verstopt raakt door vervuiling van buitenaf, treedt er een chemische reactie op waarbij de verbindingen sulfateren. Dit betekent dat het koper in de contacten oxideert, waardoor de geleiding hapert.

De garantie dekt geen schade veroorzaakt door verkeerd onderhoud van de aansluitingen. Om oxidatie te voorkomen, is het voldoende om de verbindingen (mannelijk en vrouwelijk) periodiek te reinigen met diëlektrische desoxidatiemiddelen (zie afbeelding hierboven).

10 CONFORMITEITSVERKLARING

EU Declaration of Conformity

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0,
ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

ILYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, ILYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, ILYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6,
ILYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, ILYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, ILYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6,
ILYNX+ NX ENDURO 9.1, ILYNX+ NX ENDURO 9.0, ILYNX+ NX TRAIL 8.0, ILYNX+ NX TRAIL 7.9,

ILYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, ILYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, ILYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6,
ILYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, ILYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, ILYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, ILYNX+ SL ENDURO 9.1,
ILYNX+ SL ENDURO 9.0, ILYNX+ SL TRAIL 8.0, ILYNX+ SL TRAIL 7.9,

ILYNX TRAIL CARBON 8.9, ILYNX TRAIL CARBON 8.7, ILYNX TRAIL CARBON 8.5, ILYNX TRAIL 8.2, ILYNX TRAIL 8.1,
ILYNX TRAIL 8.0, ILYNX TRAIL 7.9, ILYNX RACE CARBON 7.8, ILYNX RACE CARBON 7.7,

IAEROLIGHT 1.9, IAEROLIGHT 1.8, IAEROLIGHT 1.7, IRS1 CARBON 1.6, IRS1 CARBON 1.5, IRS1 CARBON 1.4, IRS1 1.2,

IGRAVELX NX CARBON 2.9, IGRAVELX NX CARBON 2.7,

IGRAVELX CARBON 2.9, IGRAVELX CARBON 2.8, IGRAVELX CARBON 2.7, IGRAVELX 2.4, IGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET,
ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE,
ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS,
ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET

Year of manufacture: 2025 and 2026

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19

03/06/2025

Page 1 of 1

11 HULP EN EXTRA MIDDELEN

Bij BH stellen we u verschillende middelen ter beschikking om al uw twijfels op te lossen. U kunt ook deel uitmaken van onze wereldwijde fietsers-community via onze sociale netwerken.

HNISCHE MIDDELEN

Op de website van BH Bikes vindt u alle middelen die u nodig hebt om uw fiets in te stellen. Via de volgende link heeft u toegang tot handleidingen, apps, garanties, bestanden om de displays bij te werken en verklarende video's voor verschillende handelingen:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Ook kunt u op ons gespecialiseerde Youtube-kanaal stap voor stap uitleg krijgen over verschillende onderhouds- en afstelwerkzaamheden:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTACT

Onze erkende dealers beschikken over de nodige kennis en middelen om u te helpen met alles wat met uw fiets te maken heeft. Aarzel niet om contact op te nemen met uw dichtstbijzijnde dealer. U vindt ze onder de volgende link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Rechtstreeks contact met ons opnemen:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spain)

SOCIALE MEDIA

Maak deel uit van onze wereldwijde gemeenschap van fietsers . Ontdek de ervaringen met BH van andere fietsers en deel de uwe.





www.bhbikes.com



BH