



INHOUD

01 INLEIDING	3
SYMBOLEN	3
02 BH GARANTIE	4
LIFETIME FRAME GARANTIE	4
REGISTREREN VAN UITGEBREIDE GARANTIES	5
EEN GARANTIECLAIM INDIENEN	5
03 ONDERHOUD	5
INSPECTEER DE FIETS VOOR GEBRUIK	5
DE FIETS SCHOONMAKEN	6
HOUD DE TRANSMISSIE TE ALLEN TIJDE GESMEERD	6
ONDERHOUD	6
ONDERDELEN	7
NA EEN VAL, STOOT OF BOTSING	7
04 WAARSCHUWINGEN BIJ GEBRUIK	8
MAXIMAAL BANDMAAT	8
MINIMALE EN MAXIMALE INVOEGLENGTE VAN DE ZITSTANG	8
MAXIMUMVORKLENGTE (AS-TOT-KROON)	8
MAXIMAAL AANTAL STUURVERSTERKERS	8
POSITIE VAN DE SPIL IN DE VOORKLEP	8
BEOOGD GEBRUIK	8
05 WAARSCHUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN HET ELEKTRISCHE HULPSYSTEEM	8
VERZORGING EN INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK VAN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN EN BATTERIJEN	8
AANBEVELINGEN OM DE LEVENSDUUR VAN DE BATTERIJ TE MAXIMALISEREN	8
WAARSCHUWINGEN BIJ HET GEBRUIK VAN BATTERIJEN	8
ONUITSLUITBARE OPLAAD- EN AFLAADOFFEN OMSTANDIGHEDEN EN OPLOSSINGEN	9
RECYCLING	9
MOTOR	9
06 BEDIENING TRAPBEKRACHTIGINGSSYSTEEM	9
ONDERDELEN VAN HET VOETBEGELEIDINGSSYSTEEM	9
TRAPBEKRACHTIGINGSSYSTEEM	9
COMPONENTEN VAN DE BEDIENINGSEENHEID	10
BEGIN MET TRAPPEN	10
BATTERIJ OPLADEN	10
APP BOSCH EBIKE FLOW	11
BEDIENING MET GARMIN-TOESTEL	11
ELEKTRISCH SYSTEEM UPDATE	12
BOSCH CATALOGI EN HANDLEIDINGEN	12
07 MATEN EN AFMETINGEN	12
08 TECHNISCHE SPECIFICATIES	13
09 MONTAGE EN RESERVEONDERDELEN	15
AFMETINGEN STUURBUIS	15
HEADSET-ASSEMBLAGE	15
INGEBOUWDE BH ZADELPENKLEM	16
VORKASSEMBLAGE	16
UITVALLER	16
VOORDERAILLEURSTEUN	17
MOTORASSEMBLAGE EN MOTORKAP	17
BATTERIJASSEMBLAGE	18
LAADPOORTASSEMBLAGE	18
SNELHEIDSSENSOR ASSEMBLAGE	19
BEKABELING VAN DE MECHANISCHE ONDERDELEN	20
BEKABELING VAN DE ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM	21
AANSLUITSCHEMA VAN DE ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM	22
10 VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING	23
11 HULP EN AANVULLENDE BRONNEN	23

01 INLEIDING

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie voor een correct gebruik en onderhoud van de fiets. In het bijzonder bevat dit document specifieke informatie over de **iGRAVELX NX (EX296 / EX276)**. Lees de hele handleiding zorgvuldig door. De gebruikershandleidingen van alle BH modellen kunnen worden geraadpleegd op de website op het volgende adres:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Houd er rekening mee dat de handleidingen op de website van BH BIKES regelmatig worden bijgewerkt. Zorg ervoor dat je de laatste versie van de website hebt gedownload. Je kunt de versie controleren op de voorpagina.

Dit document bevat aanvullende informatie op de algemene gebruikershandleiding, beschikbaar op:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Je kunt de kenmerken, aanbevelingen en garanties van onderdelen van derden controleren op hun bijbehorende officiële websites.

SYMBOLEN

Dit document bevat verschillende symbolen die verwijzen naar waarschuwingen voor gebruik, onderhoud en montage. Lees aandachtig de betekenis van elk symbool om onjuist gebruik of gevaarlijke situaties te voorkomen die kunnen leiden tot ernstig persoonlijk letsel of dodelijke ongevallen.

VEILIGHEID



GEVAAR: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, zal leiden tot ernstig letsel of zelfs een dodelijk ongeval.



WAARSCHUWING: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of zelfs een dodelijk ongeval.



ATTENTIE: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, lichte tot matige verwondingen kan veroorzaken.



RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOK: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, ernstige verwondingen door elektrische schokken of zelfs de dood kan veroorzaken.



RISICO VAN SHORT CIRCUIT: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kortsluiting kan veroorzaken in de elektrische componenten. Kortsluiting kan schade aan de elektrische onderdelen en brand veroorzaken.

GEREEDSCHAP



PLATTE SCHROEF



ALLEN KEY



TORX KEY



KRUISKOPSCHROEVENDRAAIER



10Nm

AANTREKKINGSKNOPPEN: aan één kant van elk gereedschapssymbool wordt het aanhaalkoppel aangegeven in newtonmeter.

TYPE ASSEMBLAGE VERBINDING



OLIE: lichte smering voor elementen zoals kettingen en kabels.



GREASE: montagevet.



CARBON PASTE: montagepasta die wordt gebruikt om de wrijving van de koolstofelementen te verhogen.



Hechtmiddel: gebruik middelsterke schroefdraadborging.



Lijm wordt gebruikt om bouten vast te zetten en ervoor te zorgen dat ze niet loskomen door trillingen tijdens het gebruik van de fiets. Breng in alle gevallen een druppel schroefdraadborging aan op het uiteinde van de schroefdraad. Breng nooit meer dan één druppel aan rond de schroefdraad, want dan wordt het erg moeilijk om de bout te verwijderen.



02 BH GARANTIE

BH BIKES verbindt zich ertoe om fietsen aan te bieden die lang meegaan, in overeenstemming met de hoogste kwaliteitsnormen. Daarom biedt BH BIKES, naast de wettelijke garantie, een aanvullende dekking en garantie. In dit hoofdstuk worden de verschillende garantievormen beschreven en de procedure die gevolgd moet worden om in aanmerking te komen voor de aanvullende garantie "LifeTime Frame".

WETTELIJKE GARANTIE

De wettelijke garantie dekt de oorspronkelijke koper in het geval van fabricagefouten en/of non-conformiteiten. Deze garantie is van toepassing op frames en onderdelen die door BH BIKES zijn vervaardigd. De garantieperiode wordt vastgesteld volgens de geldende wetgeving van het land waar de fiets is gekocht en gaat in op de datum van aankoop. Gedurende deze periode heeft de houder van de garantie recht op kosteloze reparatie of vervanging van alle fabricagefouten, inclusief vergoeding van transportkosten en eventuele schade die hierdoor is ontstaan. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet aan verschillende voorwaarden worden voldaan:

- Deze garantie heeft geen invloed op de rechten van de consument die volgens de geldende wetgeving in elk land van toepassing zijn.
- Defecte fietsen of onderdelen worden gedekt door de garantie na een besluit van onze Technische Dienst.
- De garantie omvat niet de vervanging van onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn en die het gevolg zijn van normaal gebruik van de fiets.
- De garantie dekt geen defecten of kapotte onderdelen als gevolg van onjuist gebruik van de fiets, gebruik voor wedstrijden, montage van niet-originele accessoires of onjuiste behandeling en onjuiste onderhoudswerkzaamheden.
- De garantie is niet van toepassing als de inspectie voor levering en de bijbehorende inspectie-intervallen die in dit document zijn opgenomen, niet zijn uitgevoerd, nageleefd, gedocumenteerd zoals vereist en afgestempeld door een erkende BH dealer.
- Mocht de reparatie niet bevredigend zijn en niet garanderen dat aan de optimale voorwaarden wordt voldaan overeenkomstig het beoogde gebruik, dan heeft de houder van de garantie recht op vervanging van het gekochte artikel of het defecte onderdeel door een artikel met identieke eigenschappen, of op terugbetaling van het bedrag dat is betaald voor het beschadigde artikel of onderdeel.
- De garantieperiode wordt onderbroken tijdens de reparaties of, in het geval van vervangen artikelen of onderdelen, verlengd.
- Elke aanspraak op deze garantie vervalt zes maanden na het einde van de geldigheidsperiode van de garantie.
- Alle garantieclaims moeten worden afgehandeld door een erkende dealer.
- Geografisch toepassingsgebied: raadpleeg de Gebruikershandleiding of [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Ga naar de volgende link om de algemene voorwaarden te lezen:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

LIFETIME FRAME GARANTIE

BH Bikes biedt de oorspronkelijke koper via haar erkende winkels een commerciële polis aan ter dekking van eventuele fabricagefouten in frames gedurende een periode die langer is dan de periode die is vastgelegd in de wettelijke garantie op het product, overeenkomstig de volgende bepalingen:

1. **De LIFETIME garantie is uitsluitend van toepassing op BH frames en fietsen die worden verkocht via winkels die door BHBIKES EUROPE S. L. zijn erkend.L.**
 - De koper dient de LIFETIME garantie online te registreren, met de naar behoren ingevulde informatie, binnen 30 kalenderdagen na de aankoopdatum, zoals vermeld op de factuur van de geautoriseerde winkel.
 - Deze garantie is niet overdraagbaar op volgende kopers en vervalt wanneer de fiets aan een derde wordt verkocht. Oorspronkelijke koper betekent de persoon die de garantie registreert op het moment van aankoop; de commerciële garantie kan niet worden overgedragen aan derden die niet de oorspronkelijke koper zijn.
 - Het is verplicht de fiets te laten onderhouden in een door BHBIKES EUROPE erkende instelling en volgens de instructies in de gebruikershandleiding.
2. **De LEEFTIJDGARANTIE dekt niet:**
 - De achterbruggen van de modellen met dubbele vering, de voorvork, kinderfietsen, defecten en/of vervaging van de oorspronkelijke lak, of roest als gevolg van natuurlijke aantasting.
 - Defecten of breuken die het gevolg zijn van een ongeluk of onjuist en/of nalatig gebruik van de fiets.
 - Wanneer onderdelen of accessoires zijn gemonteerd die niet bedoeld zijn voor of niet compatibel zijn met het gebruik waarvoor de fiets is ontworpen.
 - Defecten die het gevolg zijn van onjuist gebruik.
 - Krassen, verkleuringen of vlekken veroorzaakt door het gebruik van schurende vloeistoffen, scherpe voorwerpen, klemmen en/of langdurige blootstelling aan zonlicht of andere weersomstandigheden.
 - Defecten veroorzaakt door normale slijtage van de fiets, inclusief die te wijten aan materiaalmoetheid. Vermoeidheidsschade is een teken dat het frame beschadigd is door normaal gebruik, dus het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de fiets regelmatig te inspecteren.
 - Onjuist gebruik en/of onderhoud van het product (lees zorgvuldig de aanbevelingen voor gebruik en reiniging).
 - Frames die gebruikt zijn in wedstrijden, demo's of als huurfiets.

Lees de volledige algemene voorwaarden op:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTREREN VAN UITGEBREIDE GARANTIES

Je dient de fiets binnen 30 dagen na aankoop te registreren om gebruik te kunnen maken van de aanvullende garanties van BH BIKES. Het proces om de uitgebreide garanties te activeren wordt hieronder beschreven:

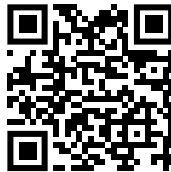
- **LEVENSDUURIGE GARANTIE OP HET FRAME + 5 JAAR GARANTIE OP DE MOTOREN** van BH

Je dient de fiets te registreren op de website van BH BIKES om te kunnen profiteren van de LEVENSDUURIGE FRAME uitgebreide garantie:

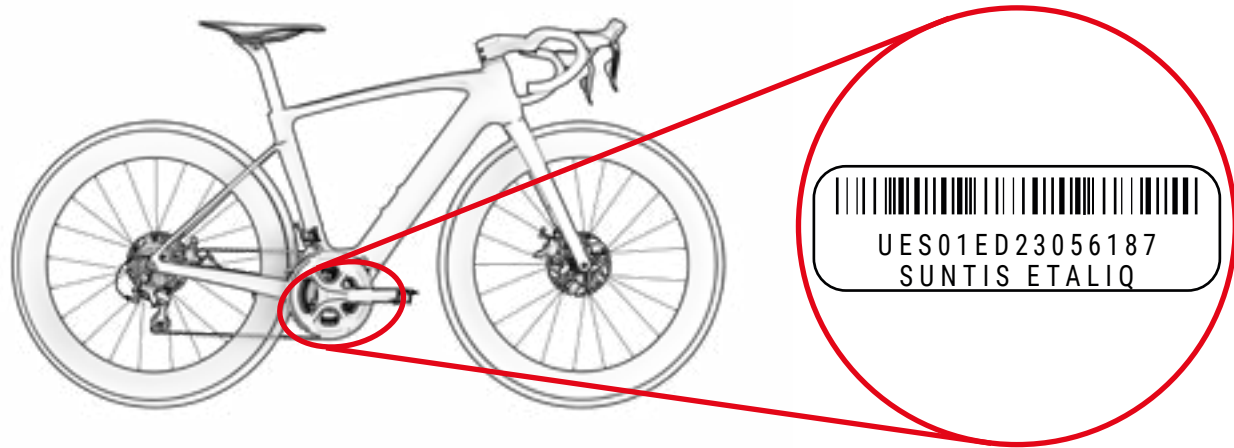
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Bekijk deze video om te zien wat je moet doen:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



- ⚠ Het serienummer dat nodig is om de fiets te registreren, bevindt zich aan de onderkant van de fiets, op de zadelbuis, boven de trapas:



EEN GARANTIECLAIM INDIENEN

Alle garantieclaims moeten via een officiële BH dealer worden ingediend. De dealer zal de claim analyseren om de omvang ervan vast te stellen en een voorlopige beoordeling van het incident uitvoeren. De dealer zal de claim rechtstreeks bij BH indienen en afhandelen. Zodra BH de vereiste corrigerende maatregelen heeft vastgesteld, stuurt de dealer deze informatie naar de klant.

Alle claims moeten worden afgehandeld door de officiële dealer waar je je fiets hebt gekocht. Als dit niet mogelijk is, neem dan rechtstreeks contact met ons op. Wij helpen je graag een erkende dealer bij jou in de buurt te vinden:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

03 ONDERHOUD

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie voor **iGRAVELX NX (EX296 / EX276)**. Lees de hele handleiding zorgvuldig door. De gebruikershandleidingen van alle BH modellen kunnen worden geraadpleegd op de website op het volgende adres:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Dit document bevat aanvullende informatie op de algemene gebruikershandleiding, beschikbaar op:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Je kunt de kenmerken en aanbevelingen van onderdelen van derden controleren op hun bijbehorende officiële websites.

INSPECTEER DE FIETS VOOR GEBRUIK

Fietsen worden tijdens het fabricageproces meerdere malen geïnspecteerd en vervolgens in de werkplaats van BH tijdens de eindcontrole. Omdat de werking van de fiets tijdens het transport kan worden beïnvloed of omdat derden de fiets vóór de verkoop kunnen hebben aangepast, moet het volgende vóór elke rit worden gecontroleerd:

- **FRAME:** geen scheuren, beschadigingen of vreemde geluiden.
- **CHAIN:** deze moet gesmeerd zijn en het transmissiesysteem mag geen vreemde geluiden maken.
- **BRAKES:** de remmen moeten goed werken. Druk bij stilstand de remhendel krachtig genoeg in en controleer of deze het stuur niet raakt.
- **BANDEN:** de bandenspanning moet goed zijn en er mogen geen sneden in het loopvlak of aan de zijkanten zitten. Controleer ook of het slijtageniveau het aanbevolen maximumniveau niet overschrijdt.
- **WIELEN:** de wielen moeten vrij kunnen draaien om te controleren hoe ze draaien. Controleer ook de ruimte tussen de remvoering en de velg en de ruimte tussen het frame en de band.
- **STURING:** het stuur moet soepel draaien zonder vreemde geluiden.
- **SWINGARM ROTATIEPUNTEN:** wanneer er gewicht op de fiets wordt uitgeoefend, moet de vering werken zoals verwacht en zonder vreemde geluiden. Als de vering niet goed werkt of als er speling is tussen de bewegende onderdelen, kan dit betekenen dat de aandraaimomenten onjuist zijn of dat de lagers versleten zijn.
- **LAGERS:** de lagers moeten goed werken zonder vreemde geluiden. De lagers zijn onderhevig aan slijtage en moeten vervangen worden om schade aan de onderdelen waarop ze gemonteerd zijn te voorkomen.
- **ELEKTRISCH SYSTEEM:** als de fiets een elektrisch systeem heeft, controleer dan of dit goed werkt door te controleren of de elektrische ondersteuningsmodus actief is en of alle onderdelen goed functioneren (motor, display, verandering van ondersteuningsmodus en snelheidssensor). Als er geen elektrische ondersteuning is, controleer dan of alle aansluitingen correct zijn en geen tekenen van beschadiging vertonen.

- 

Rijd niet met je fiets als hij niet aan een van deze punten voldoet! Een defecte fiets kan ernstige ongelukken veroorzaken! Als je twijfelt of vragen hebt, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde BH werkplaats!
- 

Controleer of de aanhaalmomenten overeenkomen met de aanbevelingen in de gebruikershandleidingen. Het niet naleven van deze aanbevelingen kan leiden tot ongelukken en zelfs de dood.
- 

Door de invloed van de ondergrond en de krachten die op het wiel worden uitgeoefend, wordt de fiets zwaar belast. De verschillende onderdelen zullen onderhevig zijn aan vermoeidheid en slijtage als gevolg van deze dynamische belastingen. Controleer de fiets regelmatig op tekenen van slijtage, krassen, verbogen onderdelen, slijtage aan de afwerking of scheurvorming. Onderdelen kunnen het plotseling begeven nadat hun levensduur is verstreken. Breng je fiets regelmatig naar een erkende BH werkplaats om deze onderdelen indien nodig te laten vervangen.

DE FIETS SCHOONMAKEN

- Wij raden u aan deze basispreventiemaatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de fiets perfect functioneert. Het niet opvolgen van deze aanbevelingen kan leiden tot vroegtijdige slijtage of zelfs breuken op specifieke plaatsen, zoals pakkingen of bewegende onderdelen.
- Maak stof en modder schoon met een vochtige spons en een zacht en neutraal schoonmaakmiddel.
 - Kunststof onderdelen mogen alleen met zeepwater worden gewassen.
 - Banden kunnen worden gewassen met een spons of borstel en zeepwater.
 - Droog de fiets na het schoonmaken door deze stevig af te wrijven met een gladde doek.
 - Smeer de transmissie-elementen na elke schoonmaakbeurt.

- 

Vuil kan schade veroorzaken die kan leiden tot ongelukken of zelfs de dood.
- 

Gebruik nooit hogedrukreinigers of stoomreinigers.

HOUD DE TRANSMISSIE TE ALLEN TIJDE GESMEERD

Na het wassen van de fiets kan de smering van de kettingtransmissie ook weggespoeld zijn. Inspecteer en smeer de schakels van de ketting indien nodig. Te veel smering kan meer vuil aantrekken, wat kan leiden tot voortijdige slijtage en een onjuiste werking van het systeem.

- 

Gebruik nooit hogedrukreinigers of stoomreinigers.

ONDERHOUD

De fiets vereist regelmatig onderhoud en een minimum aantal regelmatige inspecties. De frequentie van de onderhoudsbeurten hangt af van het type voertuig (vrijetijdsfiets, racefiets of mountainbike) en van de gebruiksfrequentie en -omstandigheden.

KALENDER VOOR ONDERDELENONDERHOUD

Deel	Vereiste actie	Voor elk uitstapje	Maandelijks	Jaarlijks
Verlichting	Functiecontrole.			
Banden	Controleer de bandenspanning.			
	Controleer de hoogte van het profiel en de zijkanten.			
Remmen (op de velg)	Controleer de slag van de hendel, de sterkte van de voering en de positie van de velg.			
	Remtest bij stilstand.			
	Reinig de remblokken.			
Remkabels	Visuele controle.			
Remmen (schijfremmen)	Vervang de remvloeistof (DOT-vloeistof).			
Verende voorvork	Controleer de bouten en het bijbehorende aanhaalmoment.			
	Vervang de olie en smeer het elastomeer.			
Zadelpen met vering	Onderhoud.			
	Spelingcontrole.			
Velgen op velgremmen	Inspectie en zo nodig vervanging van de wandvoeringen.	Uiterlijk na het tweede deel van de remvoering.		
Trapasas	Speling controleren.			
	Opnieuw smeren.			
Ketting	Controleren en smeren.			
	Controleren en vervangen.	Na 800 km.		
Kettingsets	Controleren en aanspannen.			
Wielen / Spaken	Wielspin en spaakspanning controleren.			
Balhoofdset	Balhoofdset controleren.			
	Opnieuw smeren.			
Metalen oppervlakken	Onderhoud.	Ten minste eenmaal per zes maanden.		
Naven	Lagerinspectie.			
	Opnieuw smeren.			
Pedalen	Lagerinspectie.			
	Smeren, verankeringsmechanisme reinigen.			

Deel	Vereiste actie	Voor elk uitstapje	Maandelijks	Jaarlijks
Zadelpen / Stuurpen	Inspectie van de bevestigingsschroeven.			
Achterderailleur / Derailleur	Reinigen, smeren.			
Snelspanners / steekas	Controle van de werking.			
Bouten en moeren	Controleren en vastdraaien.			
Spaken	Controle van de spanning.			
Stuurpen / Zadelpen	Verwijderen en nieuwe montagepasta aanbrengen.			
Circuit / Remmen	Demonteren en invetten.			
Onderdelen van het elektrische hulpsysteem	Controleer de aansluitingen.			
	Controleer op vuil.			

- Je hoeft de fiets niet naar een expert te brengen als je bekwaam en ervaren bent en het juiste gereedschap hebt. Voer de corrigerende maatregelen onmiddellijk uit als je problemen constateert. Als je twijfelt of vragen hebt, neem dan contact op met BH.
- De hierboven beschreven taken mogen alleen worden uitgevoerd door een vertrouwde fietsreparatiedeskundige.

ONDERDELEN

Originele onderdelen moeten worden gebruikt om de optimale prestaties van uw fiets en de grootst mogelijke veiligheid te garanderen. Het niet gebruiken van originele onderdelen kan schade veroorzaken die niet door de garantie wordt gedekt.

De meest voorkomende reserveonderdelen zijn onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn. De meest voorkomende zijn banden, binnenbanden, remblokken, schijfremmen en remblokken, evenals velgen wanneer deze deel uitmaken van de remeenheid, koplampen, positielichten, accu's en batterijen.

- BANDEN:** Vervang ze door een band van een gelijkwaardig type. Controleer de markering aan de buitenkant van de band (ETRTO-norm). Denk eraan dat het gebruik van een band met een grotere buitendiameter dan de aanbevolen band ertoe kan leiden dat de punt van de voet het voorwiel of de achterwielbeschermer raakt wanneer het stuur draait. De fietser kan de controle over de fiets verliezen en een ongeluk krijgen met ernstige gevolgen. Dit kan ook gebeuren wanneer de pedaalketting vervangen wordt door een langere.
- BINNENBANDEN:** Vervang de binnenband door een geschikt type binnenband, afhankelijk van het type band. Raadpleeg de informatie op de buitenzijde van de binnenband (ETRTO standaard).
- DISC REMMEN EN REMPADS:** Volg de instructies van de fabrikant.
- KOPLAMPEN EN POSITIELAMPEN:** Vervang de gloeilamp door een van hetzelfde type. Controleer de indicatie op het metalen oppervlak.

- KETTING, TANDWIEL EN KETTINGRINGEN:** Volg de instructies van de fabrikant.
- BATTERIJEN EN ACCUMULATOREN:** Vervang ze door hetzelfde type. Controleer de aanduiding op de buitenkant.

Denk eraan dat het niet gebruiken van originele onderdelen schade kan veroorzaken die niet door de garantie wordt gedekt.

NA EEN VAL, STOOT OF BOTSING

Bij een val, stoot of botsing dient u eerst te controleren of u in staat bent om verder te fietsen. Gebruik de fiets niet als u gewond bent en vraag indien nodig medische hulp.

Als u in orde bent om verder te fietsen, controleer dan de fiets om er zeker van te zijn dat deze in perfecte staat is:

- Controleer of de wielen stevig vastzitten en of de velgen in het midden van het frame en de vork zitten. Draai de wielen. Als ze ter plekke niet gecentreerd kunnen worden omdat de tussenruimte te klein is, maak dan de remmen los van de velg zodat deze vrij kan bewegen.

Houd er in dit geval rekening mee dat de remwerking minder zal zijn.

- Controleer of het stuur of de voorkant van het frame verdraaid of gebroken is. Controleer of de voorkant stevig op de vork zit door het voorwiel stevig tussen uw benen te houden en te proberen het stuur te verdraaien ten opzichte van het voorwiel.
- Controleer of de ketting goed gemonteerd is. Als de fiets op de transmissiekant is gevallen, controleer dan of deze goed werkt. Vraag hulp om de fiets op het zadel te zetten en te schakelen. Als de ketting op het grootste tandwiel past, controleer dan de afstand tussen het tandwiel en de spaken. Als het tandwiel of de bracket verbogen is, kan de eerste vast komen te zitten aan de spaken - Valgevaar! Het tandwiel, het achterwiel of het frame kunnen beschadigd zijn. Controleer de derailleur. Als deze is verschoven, kan de ketting van het tandwiel losraken. De transmissie van de fiets zal minder effectief worden (zie ook het hoofdstuk "Tractie").
- Controleer het zadel, de bovenbuis of de trapasbox om er zeker van te zijn dat er geen defecten zijn.
- Til de fiets lichtjes op en laat hem op de grond vallen. Controleer de fiets op loszittende bouten als u geluiden hoort.
- Inspecteer de hele fiets nogmaals om te controleren op verbogen plekken, versleten afwerking of scheuren.
- Rijd voorzichtig verder als er tijdens de inspectie geen problemen zijn geconstateerd. Rem of versnel niet plotseling en trap niet te hard wanneer u bergopwaarts gaat. Als je niet zeker bent, wacht dan tot een auto je ophaalt in plaats van een ongeluk te riskeren. Eenmaal thuis moet je de fiets opnieuw zorgvuldig inspecteren. Als je nog steeds onzeker bent of vragen hebt, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde BH werkplaats!

Verbogen aluminium onderdelen mogen niet worden rechtgezet, d.w.z. ze mogen niet worden gerepareerd. Zelfs daarna bestaat er een groot risico op breuk, vooral met betrekking tot de vork, het stuur, het voorste gedeelte, de kettingen en de pedalen. Vervang ze voor meer veiligheid.

04 WAARSCHUWINGEN BIJ GEBRUIK

MAXIMAAL BANDMAAT

Als je een band met een andere maat op je fiets monteert, controleer dan of er minstens 6 mm ruimte is tussen de band en andere onderdelen van het frame en de vork.

MINIMALE EN MAXIMALE INVOEGLENGTE VAN DE ZITSTANG

Het niet in acht nemen van de maximale en minimale in deze handleiding aangegeven insteekmaten van de zadelpen kan een hefboomeffect op het frame veroorzaken. De uitgeoefende druk kan het frame beschadigen en ernstige ongevallen veroorzaken. De garantie dekt niet de schade die ontstaat door het niet in acht nemen van deze aanwijzingen.

MAXIMUMVORKLENGTE (AS-TOT-KROON)

Houd rekening met de maximale lengte tussen de vorkas en het onderste deel van de stuurbuis (as-tot-kroon). Als deze maximale lengte niet in acht wordt genomen, kan het frame beschadigd raken omdat het een grotere belasting te verduren krijgt dan waarvoor het ontworpen is en kan dit ernstige ongelukken veroorzaken.

MAXIMAAL AANTAL STUURVERSTERKERS

Deze handleiding geeft het maximale aantal stuurverstevigers aan dat onder de stuurpen gemonteerd mag worden. Als dit maximumaantal niet in acht wordt genomen, kunnen de materialen beschadigd raken omdat ze een grotere belasting moeten weerstaan dan waarvoor ze ontworpen zijn en kunnen ernstige ongelukken gebeuren.

POSITIE VAN DE SPIL IN DE VOORKLEP

Boven de stuurpen mogen geen afstandhouders worden gemonteerd. Anders kunnen de materialen beschadigd raken doordat ze een grotere belasting te verduren krijgen dan waarvoor ze ontworpen zijn en dit kan ernstige ongelukken veroorzaken.

BEOOGD GEBRUIK

Elke fiets is ontworpen volgens een specifiek beoogd gebruik. De modellen die in deze handleiding worden beschreven, voldoen aan de eisen voor het beoogde gebruik:

Dit is een set onderdelen die is ontworpen voor gebruik op de weg. De wielen moeten voortdurend in contact blijven met het asfalt om de structurele levensduur van het frame en de vork te garanderen.

05 WAARSCHUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN HET ELEKTRISCHE HULPSYSTEEM

VERZORGING EN INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK VAN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN EN BATTERIJEN

Alle producten en onderdelen van BH zijn zo ontworpen dat ze bestand zijn tegen spatwater en regen. Sommige handelingen kunnen echter schade aan de onderdelen en kortsluiting veroorzaken. Doe het volgende niet:

- Was de fiets met drukapparatuur.
- Gebruik de fiets onder slechte weersomstandigheden.
- Vervoer de fiets aan de buitenkant van een voertuig als het regent.
- Stel de accu's bloot aan zeer hoge temperaturen. Als de temperatuur boven de 70°C komt, kan dit lekkage veroorzaken en bestaat er brandgevaar.
- De bedrijfstemperatuur en het opslag- en oplaadbereik van de fiets niet in acht nemen.

AANBEVELINGEN OM DE LEVENSDUUR VAN DE BATTERIJ TE MAXIMALISEREN

Wij raden het volgende aan om de levensduur van de batterij te maximaliseren:

- Laad de batterij op een vlakke en stabiele ondergrond op.
- Zorg ervoor dat de batterij niet wordt blootgesteld aan direct zonlicht.
- Zorg ervoor dat er geen kinderen of huisdieren in de buurt zijn.
- Zorg ervoor dat er geen regen of vocht is.
- De plaats moet goed geventileerd en droog zijn.
- De temperatuur moet tussen 15-25°C liggen.
- Gebruik de batterij niet met een lading van minder dan 10%. Onder deze waarde kan de levensduur van de cellen afnemen.



Onbevoegde handelingen aan de onderdelen van het elektrische systeem kunnen ernstige ongevallen veroorzaken en maken de garantie ongeldig.

WAARSCHUWINGEN BIJ HET GEBRUIK VAN BATTERIJEN

Onjuist gebruik van de batterijen kan schade en ernstige ongelukken veroorzaken. Volg deze aanbevelingen om dit te voorkomen:

- Gebruik altijd de originele batterijlader.
- Laat de batterij nooit in de buurt van warmtebronnen.
- Verwarm de batterij niet en gooi deze niet in vuur.

- Voorkom dat de batterijaansluitingen in contact komen met metalen voorwerpen.
- Dompel de batterij niet onder in water en voorkom spatten en vocht.
- Sla niet op de batterij en boor er geen gaten in.
- Zorg dat de batterijvloeistof niet in contact komt met uw handen of ogen in geval van lekkage.
- Gebruik de batterij niet als er uiterlijke tekenen van schade zijn.
- Reinig de batterij alleen met een droge of vochtige doek.

ONUITSLUITBARE OPLAAD- EN AFLAADOFFEN OMSTANDIGHEDEN EN OPLOSSINGEN

De hieronder beschreven warme en koude omgevingen kunnen ertoe leiden dat het opladen overgaat in de stand-bymodus of slaapmodus zonder dat de batterij volledig wordt opgeladen.

- **Winter ontladen slaapmodus of DUT (Discharge Under Temperature):** Als de temperatuur lager is dan -20°C gaat de batterijontlading over in de diepe slaapstand, waardoor het trapbekrachtigingssysteem stopt met werken en de batterij wordt beschermd. In dergelijke gevallen wordt de slaapmodus automatisch uitgeschakeld wanneer de batterij warmer wordt dan -20°C.
- **Winterlaadmodus of CUT (Charge Under Temperature):** Het opladen van de batterij gaat in de slaapmodus als de temperatuur lager is dan 0°C. Als het opladen begint en de temperatuur daalt onder dit niveau door nachtkoeling of andere factoren, zal het opladen stoppen en wordt de slaapmodus geactiveerd om de batterij te beschermen. In dergelijke gevallen wordt de slaapstand automatisch uitgeschakeld wanneer de batterij boven 0°C komt.
- **Geluid op televisies/radio's/computers:** Opladen in de buurt van televisies, radio's of soortgelijke apparaten kan statische elektriciteit, flinterende beelden en andere storingen veroorzaken. Als dit gebeurt, laadt u de batterij op op een plek uit de buurt van de televisie of radio (bijvoorbeeld in een andere kamer).

RECYCLING

Ion-lithiumbatterijen kunnen worden gerecycled, maar ze kunnen schadelijk zijn voor het milieu als ze aan het einde van hun levensduur niet op de juiste manier worden beheerd. Volg deze stappen na het einde van de levensduur:

- Classificeer en recycle elk elektrisch onderdeel op een plaats die is voorbereid voor de duurzame recycling van dergelijke onderdelen.
- Controleer en zorg ervoor dat de toepasselijke regelgeving van uw land wordt nageleefd met betrekking tot batterijen.

MOTOR

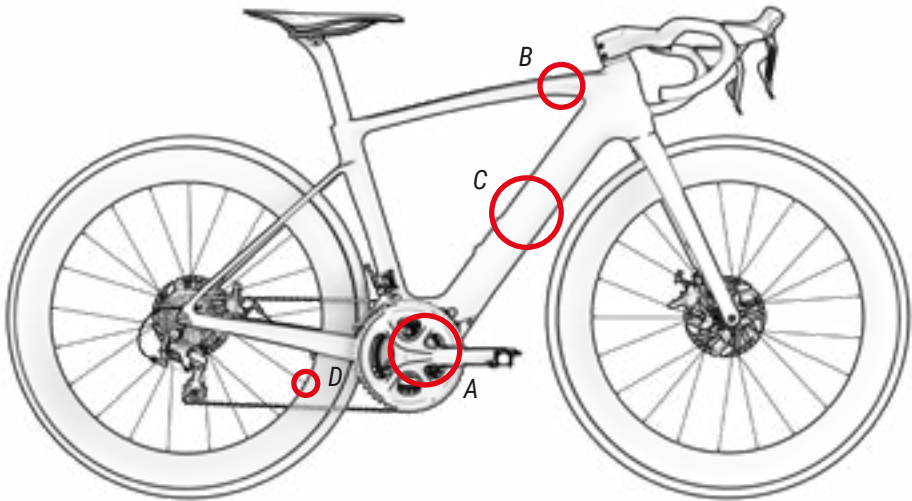
De gelijkstroommotor bevindt zich op de trapas. De levensduur van de motor hangt af van het gebruik, zoals bij elk ander onderdeel van de fiets. Onder normale omstandigheden kan de motor 10 tot 20 jaar meegaan, of tot 100.000 km.

06 BEDIENING TRAPBEKRACHTIGINGSSYSTEEM

ONDERDELEN VAN HET VOETBEGELEIDINGSSYSTEEM

Het trapbekrachtigingssysteem van BH Bikes bestaat uit de volgende onderdelen:

- **A.** Een **motor**, die de fiets aandrijft. (BDU314Y)
- **B.** Een **display**, waarmee je onder andere de ondersteuningsstand kunt selecteren.(Kiox 400C).
- **C.** Een **batterij**, die de motor van stroom voorziet. (CompactTube 400)
- **D.** Een **koppelsensor**, die de kracht meet die door de gebruiker op het pedaal wordt uitgeoefend.



TRAPBEKRACHTIGINGSSYSTEEM

Het trapbekrachtigingssysteem is ontworpen om de optimale hoeveelheid ondersteunde kracht te leveren. Het biedt ondersteuning binnen een standaardbereik, gebaseerd op factoren zoals de trapkracht, de snelheid van de fiets en de transmissie. Het systeem biedt geen ondersteuning in de volgende situaties:

- Als het bedieningspaneel is uitgeschakeld.
- Als u 25 km/u of sneller rijdt.
- Als u niet trapt en de gashendel wordt losgelaten bij 6 km/u.
- Als er geen accucapaciteit meer is.
- Als de ondersteuningsmodus is ingesteld op 0% ondersteuning.

COMPONENTEN VAN DE BEDIENINGSEENHEID

Het trapbekrachtigingssysteem van BH Bikes bestaat uit de volgende onderdelen: Deze handleiding behandelt alleen de motor (BDU314Y) en de regeleenheden (KIOX 400C). Raadpleeg voor alle details de specifieke Bosch handleiding.

De volledige handleiding Bosch Performance Line CX (BDU384Y) kan worden geraadpleegd via de volgende link:

De volledige handleiding Bosch Kiox 400C (BRC32000) kan worden geraadpleegd via de volgende link:

De volledige Bosch Compactube400 handleiding is toegankelijk via de volgende link:

BEGIN MET TRAPPEN

De gebruiker moet zich op het zadel plaatsen en het stuur stevig vastpakken voordat hij de pedalen indrukt. Let extra goed op als u begint te trappen in een modus met een hogere ondersteuning (TRACK- en BOOST-modus) omdat de motor dan met maximale stuwkracht reageert, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen. Om de acceleratie te vergemakkelijken, geeft de motor een extra duwtje zodra het trappen begint. Dit maakt de inspanning die nodig is om de fiets in beweging te zetten minimaal, wat helpt om sneller en veiliger in het verkeer te integreren.

-  "Begin te trappen met een lagere versnelling (hogere versnellingen) en in een lagere ondersteuningsstand (ECO-modus). Naast meer controle en veiligheid op de fiets, zal dit minder energieverbruik vergen en dus een grotere actieradius opleveren. Starten in een hogere ondersteuningsstand (TRACK- en BOOST-modi) kan een veiligheidsrisico vormen voor de gebruiker.
-  Wanneer de gebruiker de fiets duwt terwijl hij ernaast loopt, moet hij ervoor zorgen dat het systeem uitgeschakeld is.

BATTERIJ OPLADEN

Dankzij de geavanceerde Ion-Lithium technologie is het niet nodig om te wachten tot de batterij volledig is ontladen voordat je deze aansluit op de oplader. Het is ook niet nodig om de batterij tot 100% op te laden voordat je hem weer kunt gebruiken. Houd er echter wel rekening mee dat het voor een maximale actieradius raadzaam is om de accu volledig op te laden.

De accu kan worden opgeladen als deze in de fiets zit of uit het frame is verwijderd. Hieronder vindt u de stappen om de batterij in beide gevallen correct op te laden:

-  Laad of gebruik nooit een beschadigde batterij.
-  Wees voorzichtig en raak de oplader niet aan tijdens het opladen. Deze kan erg heet worden, vooral bij hoge omgevingstemperaturen.
-  Als er een storing optreedt tijdens het opladen van de batterij, trek dan de stekker van de oplader uit het stopcontact en wacht tot de batterij is afgekoeld.
-  Raak de stekker, de oplaadstekker of de contactpunten nooit aan met natte handen.
-  Controleer of er geen vreemde stoffen op de contactpunten van de batterij zitten voordat u deze in de fiets plaatst.
-  Sluit de stekker van de oplader niet aan op de batterij of de oplaadpoort van de fiets als deze nat of vochtig is. Sluit de stekker pas aan als de accu of het oplaadpunt van de fiets volledig is opgedroogd.
-  Oefen geen overmatige druk uit op de stekker en trek niet aan de kabel als de stekker is aangesloten op de accu.
-  Verwijder de accu met beide handen en zorg dat u de accu niet laat vallen. Als u de batterij op uw voet laat vallen, kan dit letsel veroorzaken en de batterij beschadigen.

APP BOSCH EBIKE FLOW

Met de specifieke Bosch eBike Flow app kan onder andere het ondersteuningsniveau voor elke trapbekrachtigingsmodus worden aangepast. In deze handleiding worden de belangrijkste functies van deze app beschreven. Raadpleeg voor meer informatie de specifieke gebruikershandleiding van bosch via de volgende link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Deze app dient ook voor het updaten van de firmware van de componenten en voor het diagnosticeren van het probleem in geval van afwijkingen.

Deze app kan worden gedownload via Google Play en de Apple Store. Voer na het downloaden de volgende stappen uit om de app te gaan gebruiken:

- 1. Open de app op uw smartphone.
- 2. Registreer en/of log in.
- 3. Selecteer eBike aansluiten en selecteer het apparaat waarmee u verbinding wilt maken. Zorg ervoor dat uw fiets stilstaat en ingeschakeld is met de accu erin.
- 4. Maak via Bluetooth verbinding met het apparaat en volg de stappen in de app om de instelling van uw eBike te voltooien.
- 5. Zodra u met uw eBike verbonden bent, selecteert u de vier modi die standaard op uw apparaat verschijnen telkens wanneer u uw fiets aanzet.

BEDIENING MET GARMIN-TOESTEL

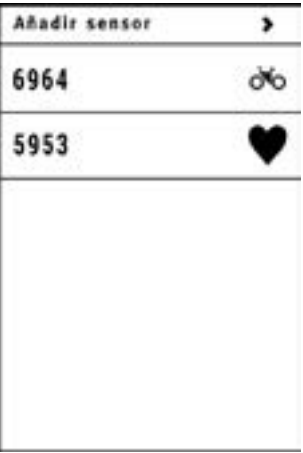
De ANT+ verbinding met een Garmin-toestel geeft u toegang tot extra ondersteunende weergave- en bedieningsfuncties.

De hartslagband maakt verbinding via het Garmin-toestel. De stappen die gevolgd moeten worden om iRemote te verbinden met het

Garmin-toestel worden hieronder beschreven. De afbeelding bij de zesde stap laat zien dat het Garmin-toestel kan worden gebruikt om de batterijstatus van de fiets te controleren

en om het gewenste trapbekrachtigingsniveau te selecteren.

1. DRUK OP "SENSOR TOEVOEGEN".



2. KLIK OP "EBIKE".



3. KOPPELEN MET GARMIN.



4. SELECTEER DE EBIKE.



5. SELECTEER DE AANGEMAAKTE SENSOR.



6. GARMINN AANGESLOTEN.



ELEKTRISCH SYSTEEM UPDATE

Elektrische updates van het systeem worden uitgevoerd via de Shimano Etube app wanneer deze via Bluetooth met uw fiets verbonden is. Als het updateproces om een externe reden wordt onderbroken, zoals een inkomend gesprek op uw mobiele telefoon, is het noodzakelijk om de fiets naar een erkende dealer te brengen om de update correct te installeren.

De volledige handleiding voor de app kan worden geraadpleegd op de volgende link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Het wordt aanbevolen dat als onderdeel van het reguliere onderhoud of reparaties bij een erkende dealer, de status van updates wordt gecontroleerd en de noodzakelijke acties worden uitgevoerd.



Denk eraan dat sommige handelingen geavanceerde kennis vereisen en onjuiste handelingen tot ernstige ongevallen kunnen leiden. Bovendien worden onjuiste manipulaties niet gedekt door de garantie.

BOSCH CATALOGI EN HANDLEIDINGEN

Bovendien kun je op de Bosch website terecht voor catalogi en handleidingen:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folleto-de-los-productos>

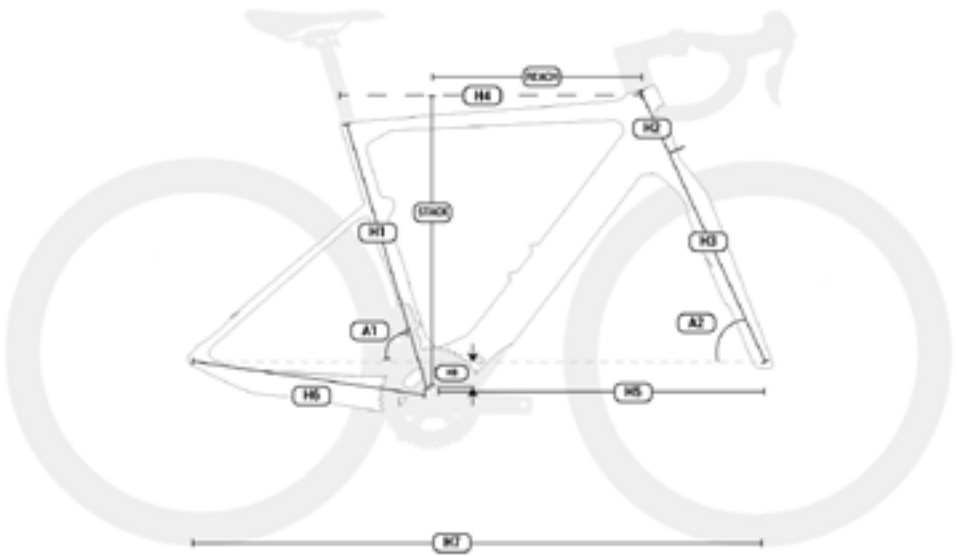


07 MATEN EN AFMETINGEN

ALLE MODELLEN

IGRAVELX NX

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	BEREIKEN	STAPEL
SM	498	120	390	528	592	428	1009	75	73.75	70.5	370	540
MD	515	140	390	548	601	428	1019	72	73	71	377	557
LA	540	160	390	566	614	428	1031	73	72.75	71.5	387	579
XL	560	180	390	585	630	428	1048	73	72.75	71.5	398	601



08 TECHNISCHE SPECIFICATIES

ALGEMENE SPECIFICATIES

Kenmerken	Modellen	Specificatie
Materiaal		
Frame	EX296 / EX276	Carbon
Voorvork	Alle	Carbon
Aanbevolen gebruik	Alle	Gravel
Maten	Alle	SM, MD, LA, XL
Voorvork veerweg	Alle	60mm
Maximale hoogte van stuurafstandhouders	Alle	2x15 + 1x10mm (reeds gesneden)
Stuurbuis voorvork	Alle	Full carbon 1..5", cónico
Wielmaat	Alle	700C
Maximale maat van de band	Alle	45mm
Pedalier	Alle	BB386
Breedte trapas	Alle	86,5 mm
Binnendiameter trapashuis	Alle	46 mm
Standaard voor uitvaleinden	Alle	steekas
Standaard vooras	Alle	100 mm
Schroefdraad vooras	Alle	12x1.0mm
Standaard achterpat	Alle	steekas
Standaard achteras	Alle	145mm
Steekschroefdraad achteras	Alle	12x1,0mm
Zadelpen	Alle	Carbono Gravel X
Diameter zadelpenklem	EX296 / EX276	Geïntegreerd
Derailleurhoek	Alle	66-63º

Kenmerken	Modellen	Specificatie
Minimummaat grote kettingring	Alle	48 tanden
Maximummaat grote kettingring	Alle	42 tanden
Minimummaat kleine kettingring	Alle	34 tanden
Maximummaat kleine kettingring	Alle	42 tanden
Compatibele drievoudige kettingring	Alle	Geen
Minimum Q-Factor	Alle	145mm
Maximale cranklengte	Alle	177mm
Uitlaat	Alle	Verwijderbare Gravel X Carbon
Compatibele overbrenging	Alle	Shimano, Sram (niet mechanisch) y Campagnolo (niet mechanisch).
Voorrem	Alle	160 mm
Minimale/maximale diameter achterschijf	Alle	140 mm min. / 160 mm max.
Bekabeling	Alle	Intern systeem ACR
Fleshouder	Alle	2
Spatbordmontage	Alle	Nee
Compatibel met aanhangers	Alle	Nee
Kinderzitjes Kinderzitje montage	Alle	Nee
Compatibel met aanhangwagens	Alle	Nee
Potentiometer compatibiliteit	Alle	Ja
Maximaal aanbevolen gewicht (fietser+uitrusting+tassen)	Alle	120 kg (afhankelijk van de banden)

MOTOR BOSCH PERFORMANCE SX SPECIFICATIES (BDU314Y)

Kenmerken	Specificatie
Nominaal vermogen	600W
Spanning	36V
Type	Borstelloze DC
Ondersteuning	Tot 25km/h
Maximaal koppel	60Nm
Gewicht	2000g
Modi voor trapondersteuning	6
Loopondersteuning	Ja (door de + knop ingedrukt te houden)
Cadansbereik	130/min.
Sensoren	Cadans / Koppel / Snelheid
Systeemtechnologie	CAN-bus

SPECIFICATIES BATTERIJ (COMPACTTUBE400)

Kenmerken	Specificatie
Spanning	36V
Capaciteit	400Wh
Gewicht	400Wh: 2000g
Laadniveau	Met batterij in het frame.
Afmetingen	352x57x75mm
Aansluiting	Kabel aangesloten op de motor en laadpoort.
Waterdichtheid	IP65

SPECIFICATIES LADER

Kenmerken	Specificatie
Input	100-240V. 50-60Hz. AC
Uitgang	42V
Laadstroom	4A
Bereik oplaadtemperatuur	0°C - 40°C
Weergave van de voortgang van het opladen	Met de LED in de lader ingebouwd

SPECIFICATIES VAN DE BH KERN DISPLAY

Kenmerken	Specificatie
Functies	Weergave van de geselecteerde ondersteuningsmodus. / In- en uitschakelen. / Weergave van het laadniveau. / Weergave van fouten.

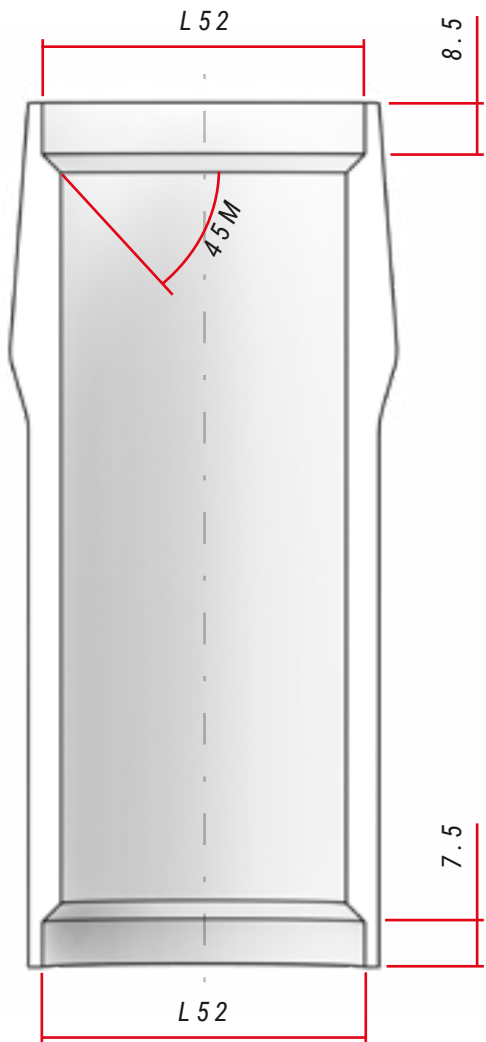
SPECIFICATIES SNELHEIDSENSOR

Kenmerken	Specificatie
Montage	Op de linker achtervork. Binnenste bekabeling.
Magneet	Op de achterste schijfrem.

09 MONTAGE EN RESERVEONDERDELEN

AFMETINGEN STUURBUIS

ALLE MODELLEN

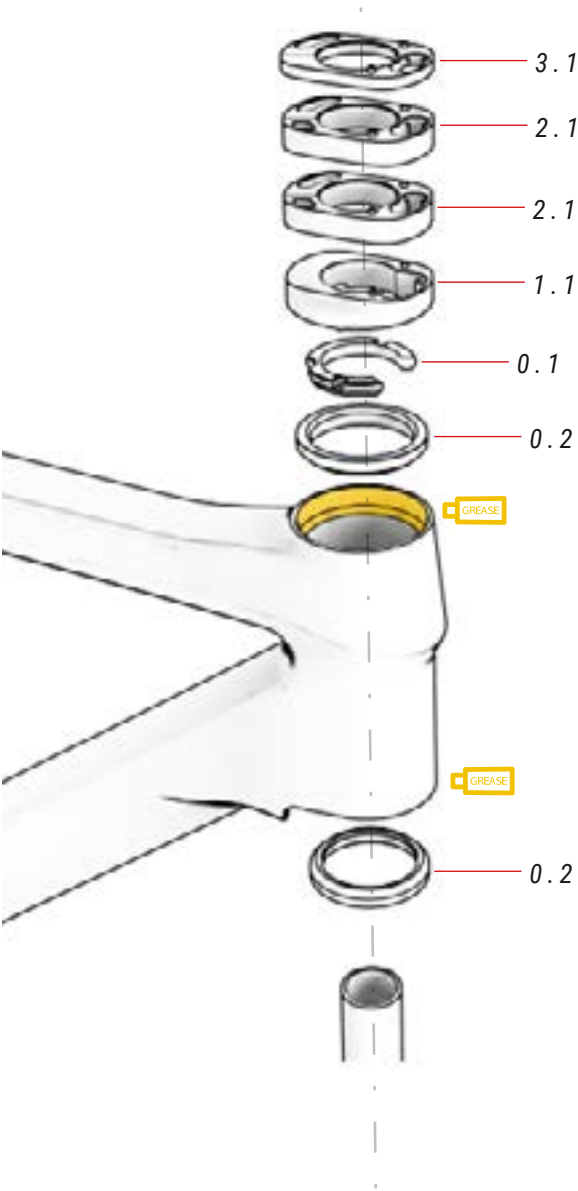


STUURSPECIFICATIES

Type		Contacthoek met de compressiering/vorkspoor	Lagerafmetingen
Bovenste	1,5" Steer	45°	52x40x7
Onderste	1,5" Steer	45°	52x40x7

HEADSET-ASSEMBLAGE

ALLE MODELLEN



00 BALHOOFD

N°	Item	Ref:	Qty:
0.1	Compressor	383245100	1
0.2	Lager		2
0.3	Sluitring (niet monteren)		1
0.4	Expander		1



⚠ Carbonvorken moeten nooit met een spider worden gemonteerd. De spider vormt een belasting op de vork waarvoor deze niet is ontworpen. Dit kan leiden tot breuk en ongelukken.
Monteer ze altijd met een expander.

01 TAPA DIRECCIÓN ACR

N°	Item	Ref:	Qty:
1.1	10mm Spacer	383240800	1

02 ESPACIADOR ACR

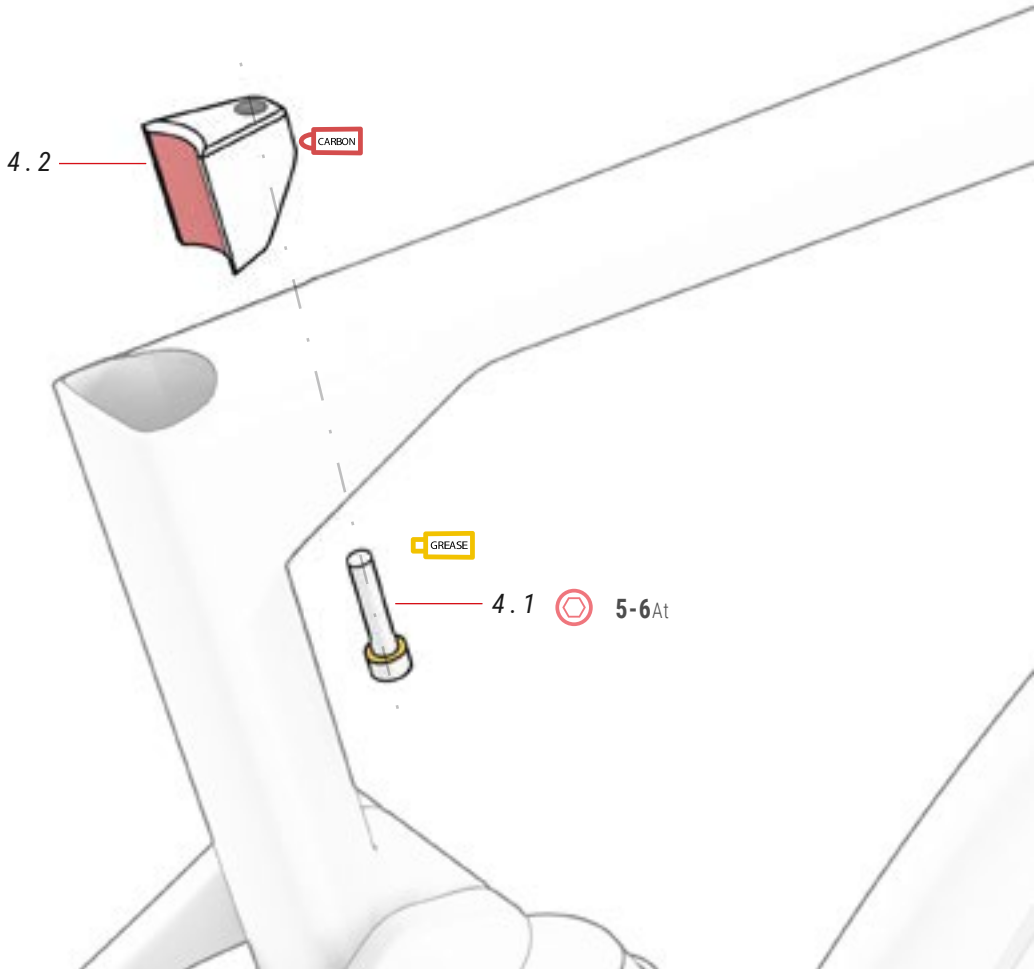
N°	Item	Ref:	Qty:
2.1	10mm Spacer	383240900	2

03 ESPACIADOR ACR

N°	Item	Ref:	Qty:
3.1	5mm Spacer	383241000	1

INGEBOUWDE BH ZADELPENKLEM

ALLE MODELLEN



04 GEÏNTEGREERDE KLEM

N°	Item	Ref:	Qty:
4.1	Bout	-	1
4.2	Vulplaatje	391866200	1



VORKASSEMBLAGE

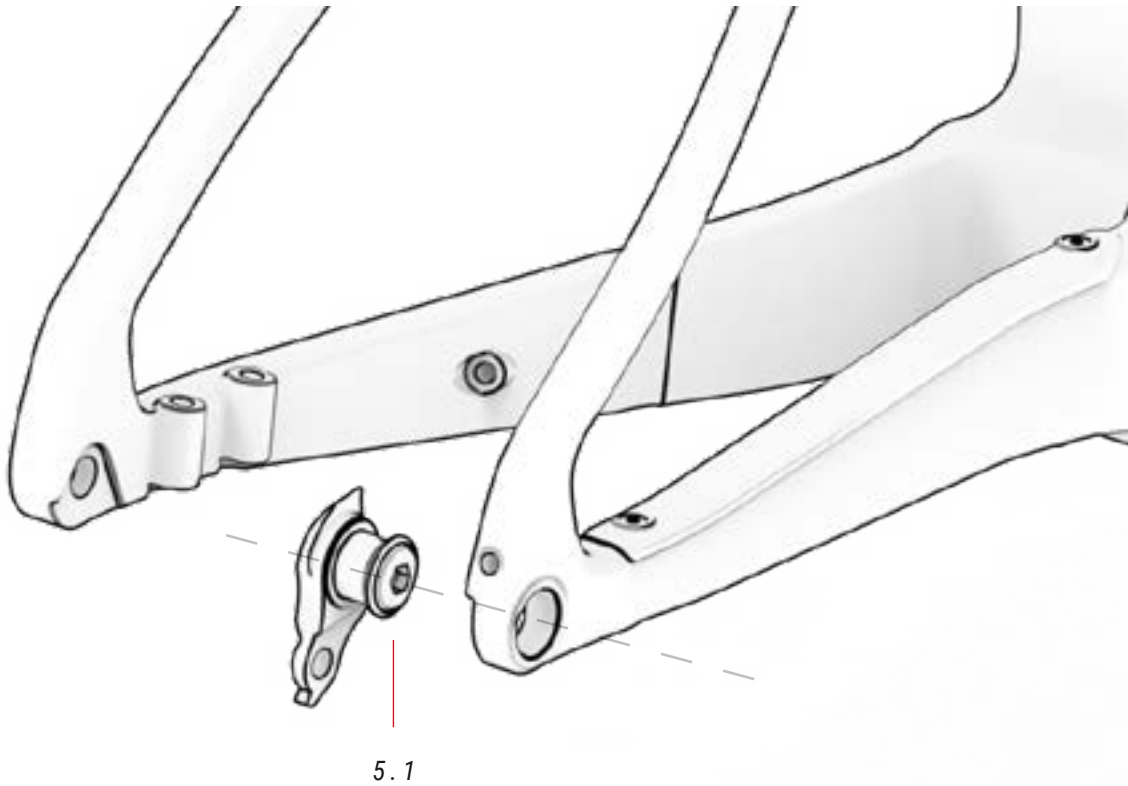
ALLE MODELLEN

⚠ Als u de as vastdraait zonder dat het wiel op zijn plaats zit, kan de koolstof na de behuizing breken.
Draai de as niet vast als u de fiets vervoert.



UITVALLER

ALLE MODELLEN

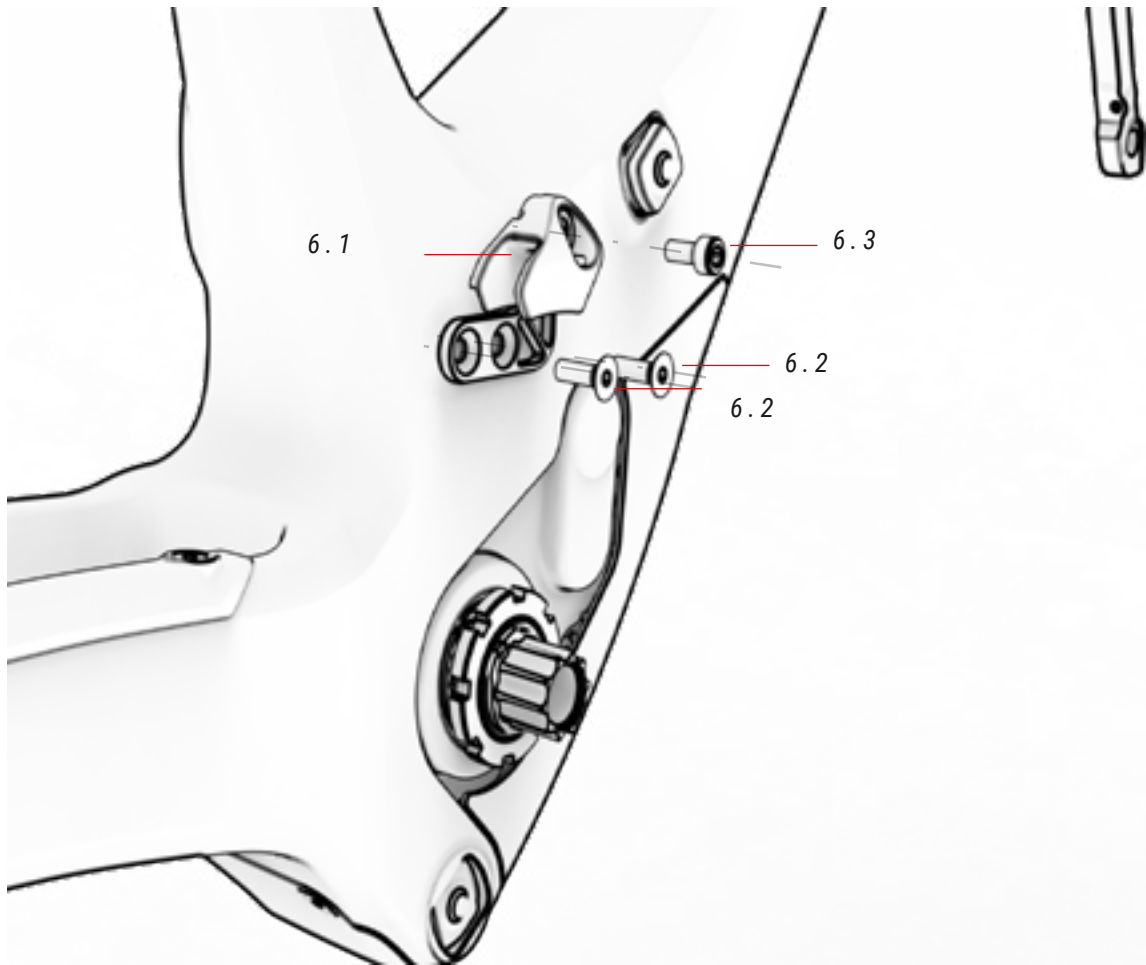


05 VERPLAATSINGSBEEN

N°	Item	Ref:	Qty:
5.1	Verplaatsingsbeen	391780100	1

VOORDERAILLEURSTEUN

ALLE MODELLEN

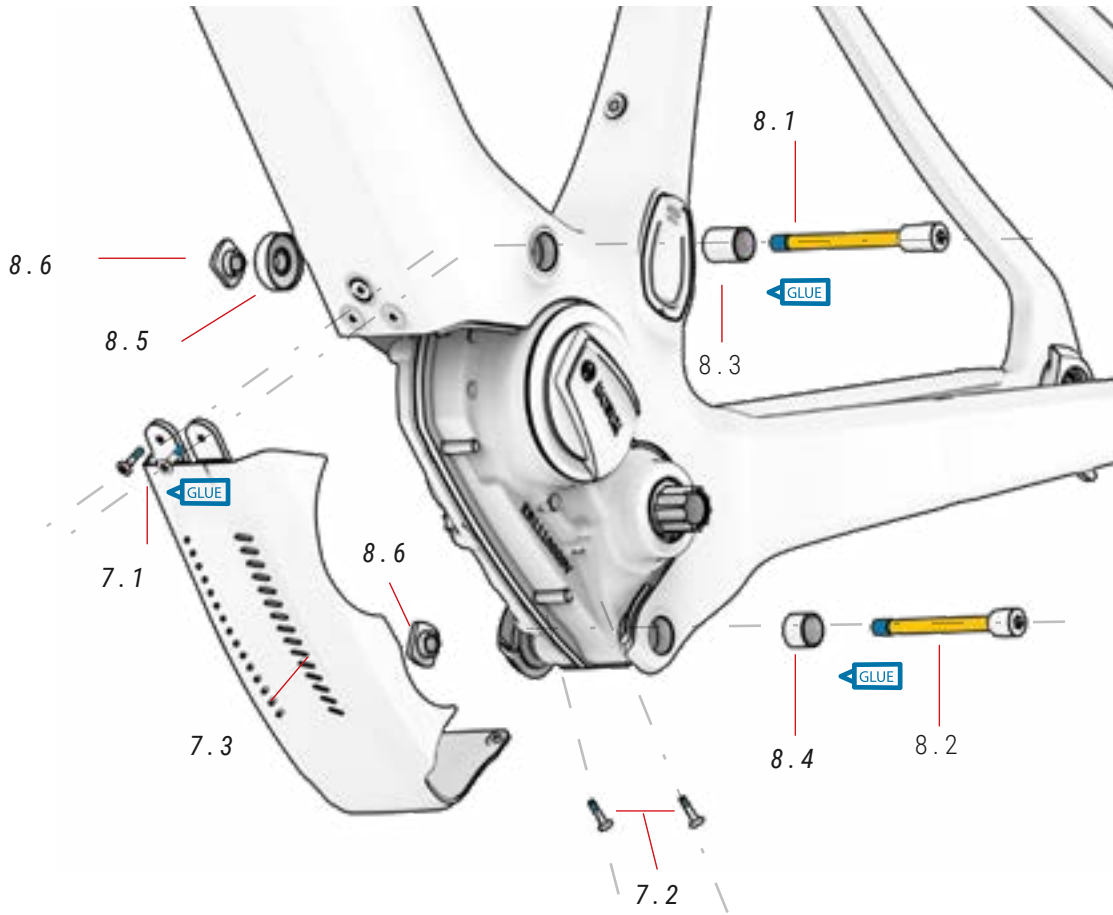


06 VOORDERAILLEURSTEUN

N°	Item	Ref:	Qty:
6.1	Voorderailleursteun	391865400	1
6.2	Schroef	391865800	2
6.3	Bevestigingsschroef	391865500	1

MOTORASSEMBLAGE EN MOTORKAP

ALLE MODELLEN



07 MOTORKAP

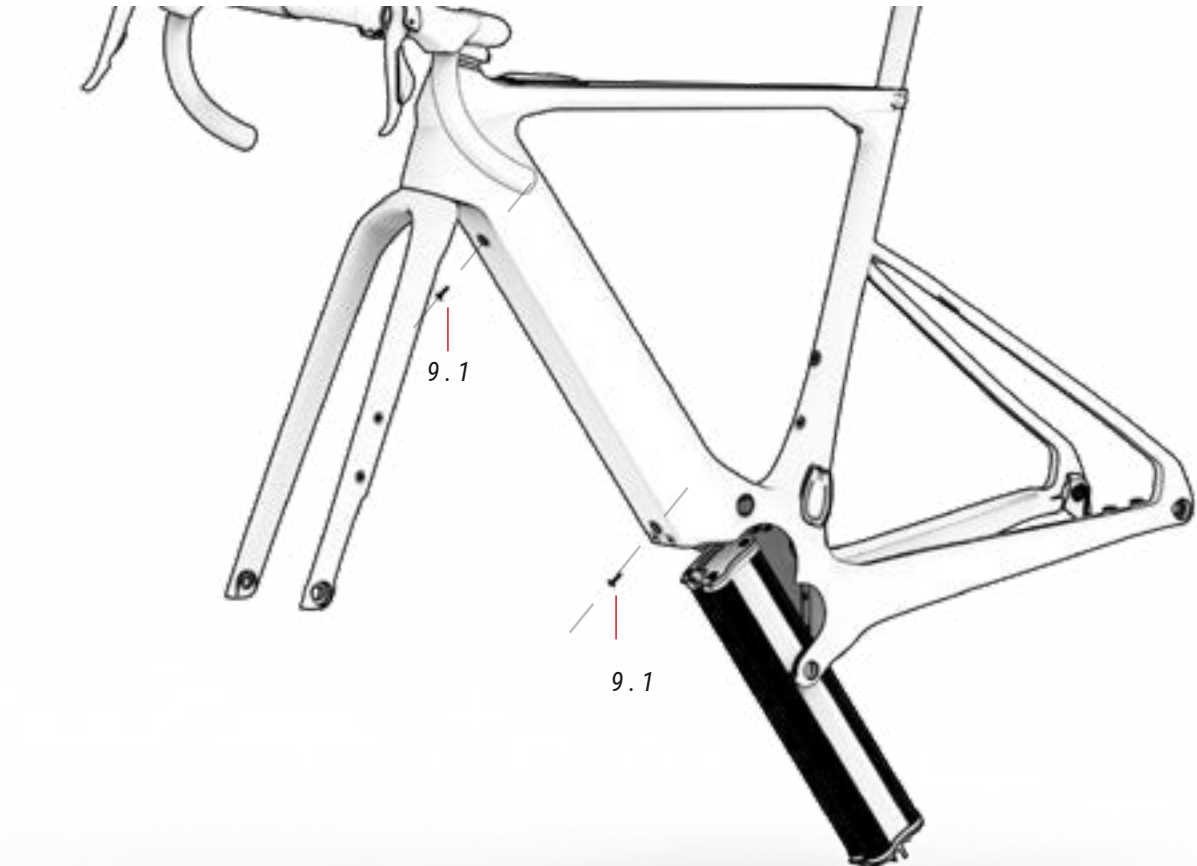
N°	Item	Ref:	Qty:
7.1	Voorste motorkap scerws	391866400	2
7.2	Onderste motorkap scerws	391866000	2
7.3	Motorkap	391865900	1

08 MOTORCOMPONENTEN

N°	Item	Ref. BOSCH	Qty:
8.1	Lange schroef BOSCH	EB11.200.0T1	1
8.2	Schroef BOSCH	EB11.200.0N9	1
8.3	Korte kap BOSCH	EB11.200.15H	1
8.4	Korte inzet BOSCH	EB11.200.12F	1
8.5	Brede adapter BOSCH	EB11.200.0T9	1
8.6	Moer BOSCH	EB11.200.03C	2

BATTERIJASSEMBLAGE

ALLE MODELLEN



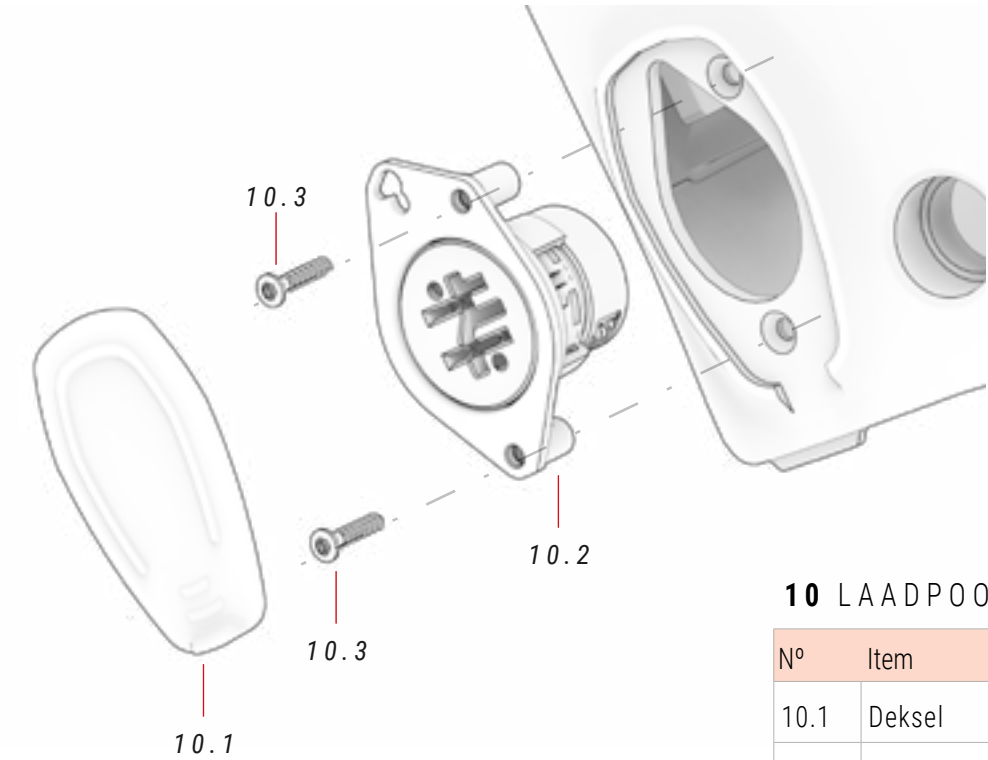
09 ACCUHOUDER

N°	Item	Ref:	Qty:
9.1	Steunschroeven BOSCH	387475900	2

-  Raadpleeg het gedeelte "Diagram van de onderdelen van het elektrisch systeem" in deze handleiding om te zien hoe alle elektrische onderdelen op de juiste manier moeten worden gemonteerd.
-  Te lange bouten op de onderbuis kunnen schade aan de batterij veroorzaken die niet onder de garantie valt. Draai de bouten nooit te vast aan

LAADPOORTASSEMBLAGE

ALLE MODELLEN

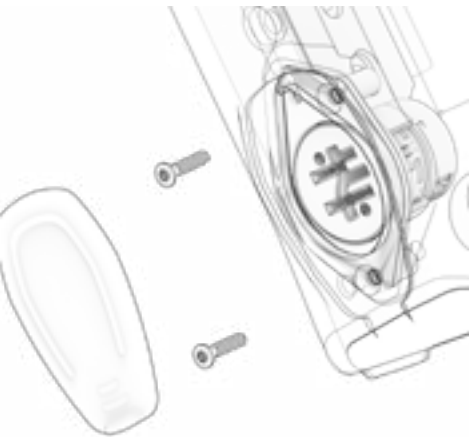


 Raadpleeg voor een nauwkeurige en veilige installatie van Bosch componenten de specifieke handleiding van de fabrikant.

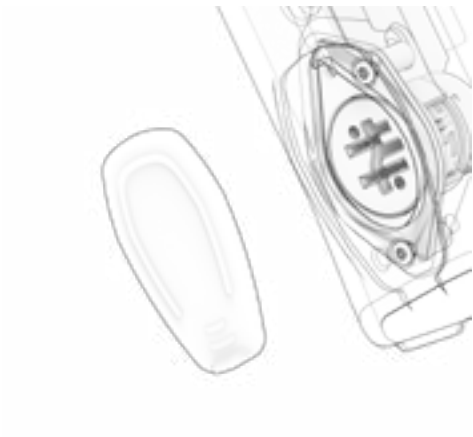
10 LAADPOORT

N°	Item	Ref. BOSCH	Qty:
10.1	Deksel	EB12.120.01B	1
10.2	Laadpoortvoet	EB12.120.01A	1
10.3	Schroef	F04N.002.663	2

1. .PLAATS STUK 4.2 IN HET VIERKANT



2. . HET STUK 4.2 VASTSCHROEVEN

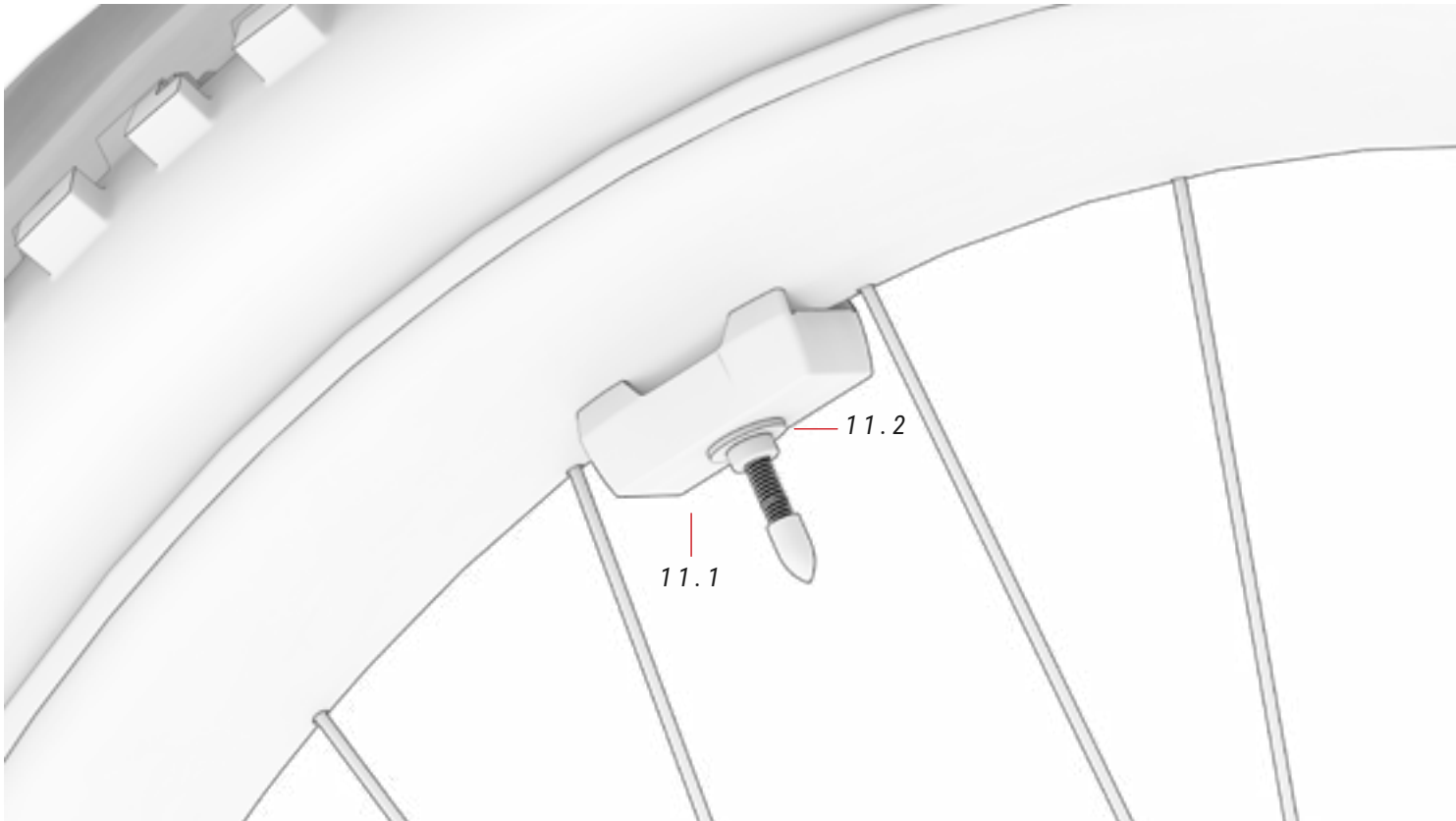


3. HET STUK PLAATSEN 4.1.



SNELHEIDSSENSOR ASSEMBLAGE

ALLE MODELLEN



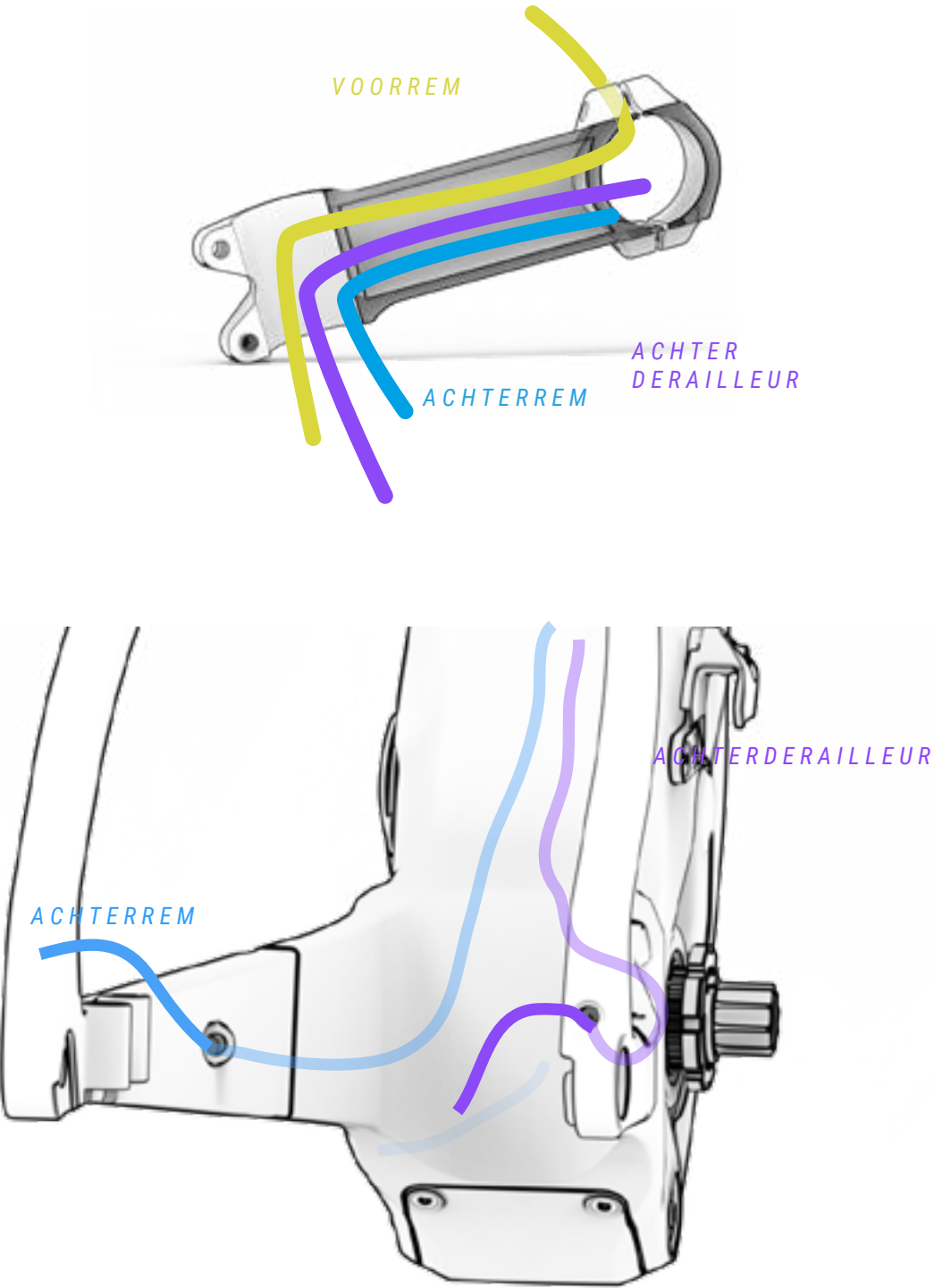
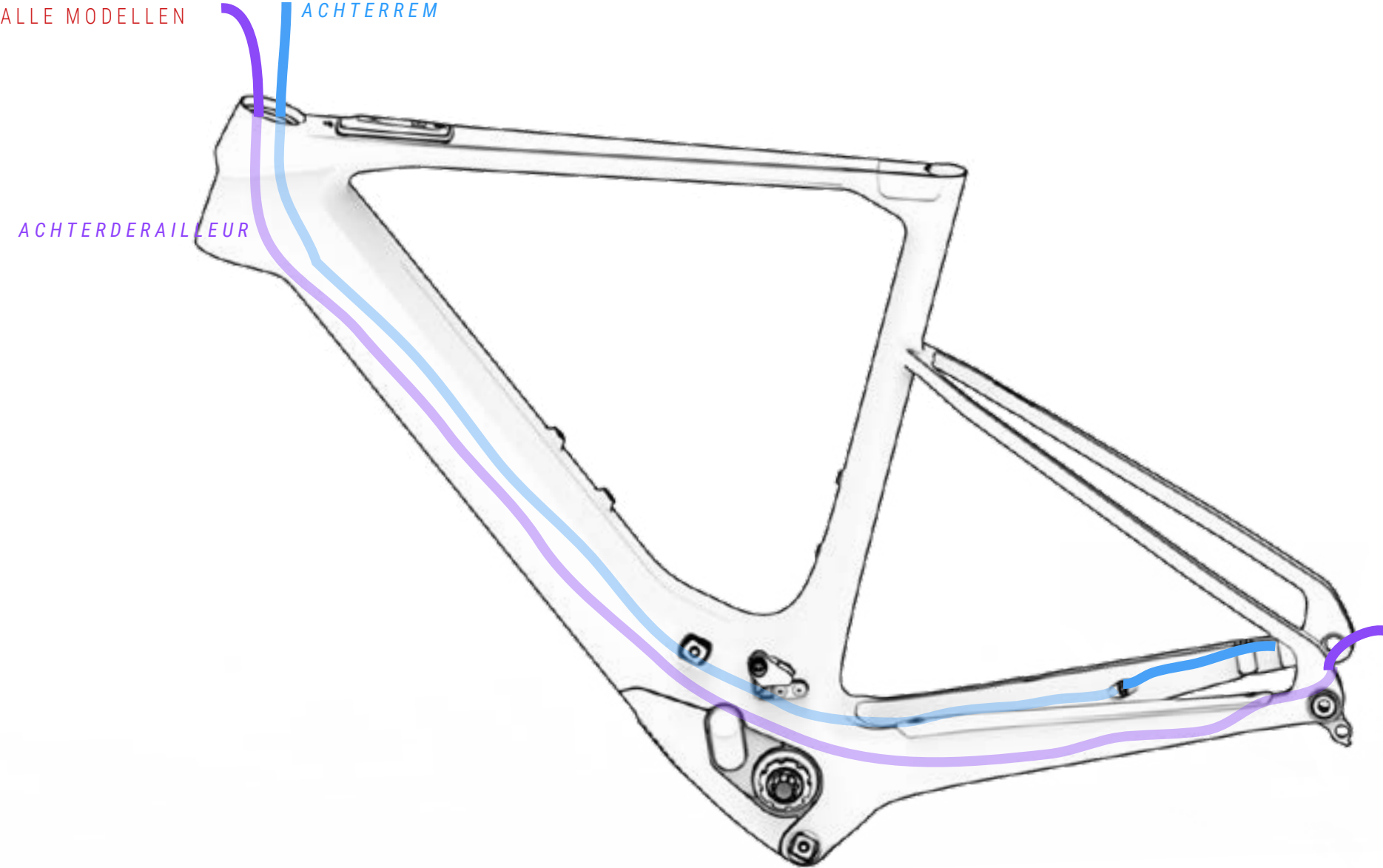
11 SNELHEIDSSENSOR

Nº	Item	Ref. BOSCH	Qty:
11.1	Sensormagneet BOSCH	EB11.200.015	1
11.2	Adapter	EB11.200.02S	1

⚠ Raadpleeg voor een nauwkeurige en veilige installatie van Bosch componenten de specifieke handleiding van de fabrikant.

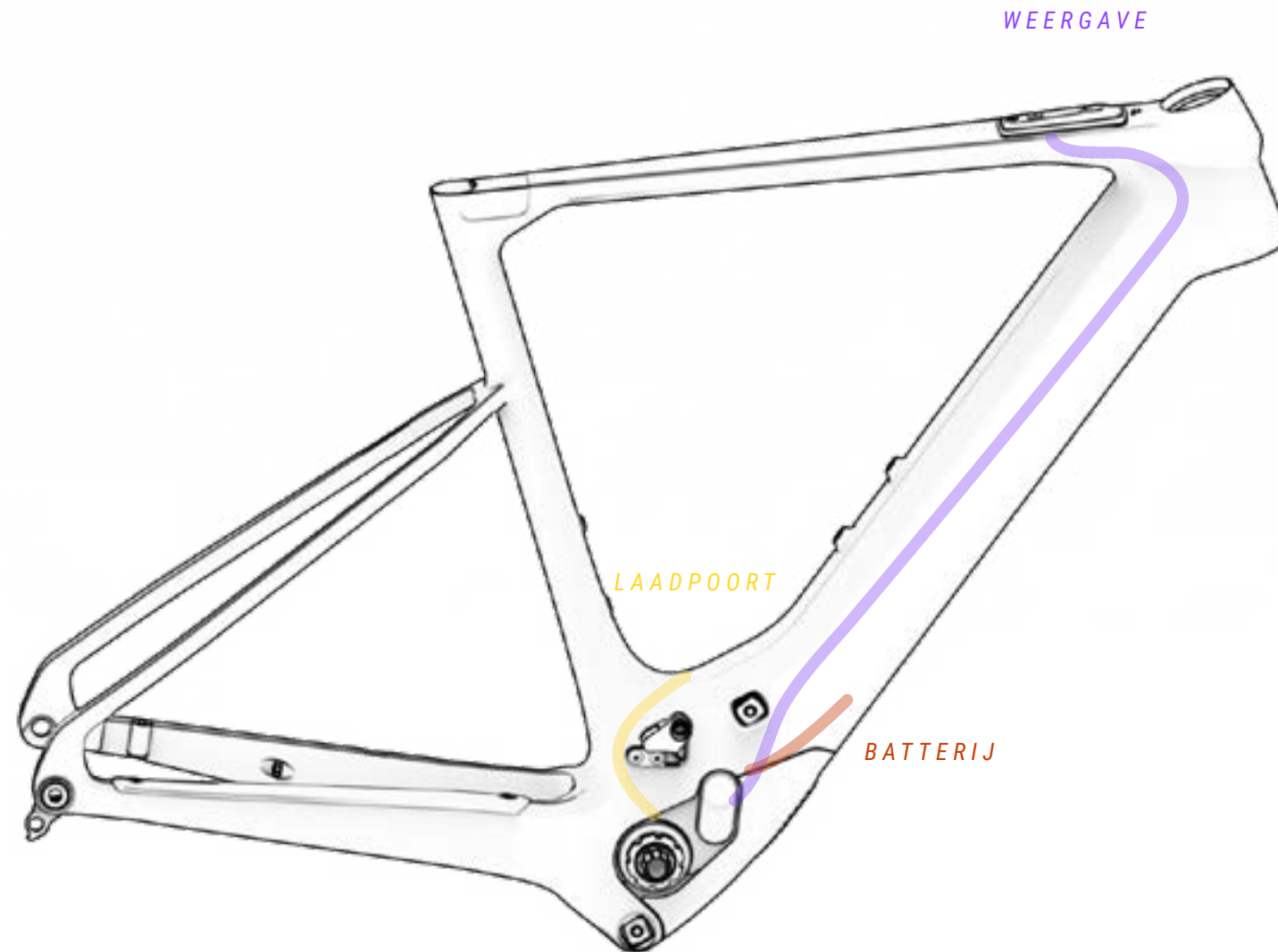
BEKABELING VAN DE MECHANISCHE ONDERDELEN

De onderstaande afbeeldingen tonen de routeringsconfiguratie voor de kabels van de mechanische onderdelen. De kabels blijven beschermd binnen de framedriehoek tot ze door het motordeksel naar buiten komen voor onderhoudsgemak.



BEKABELING VAN DE ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM

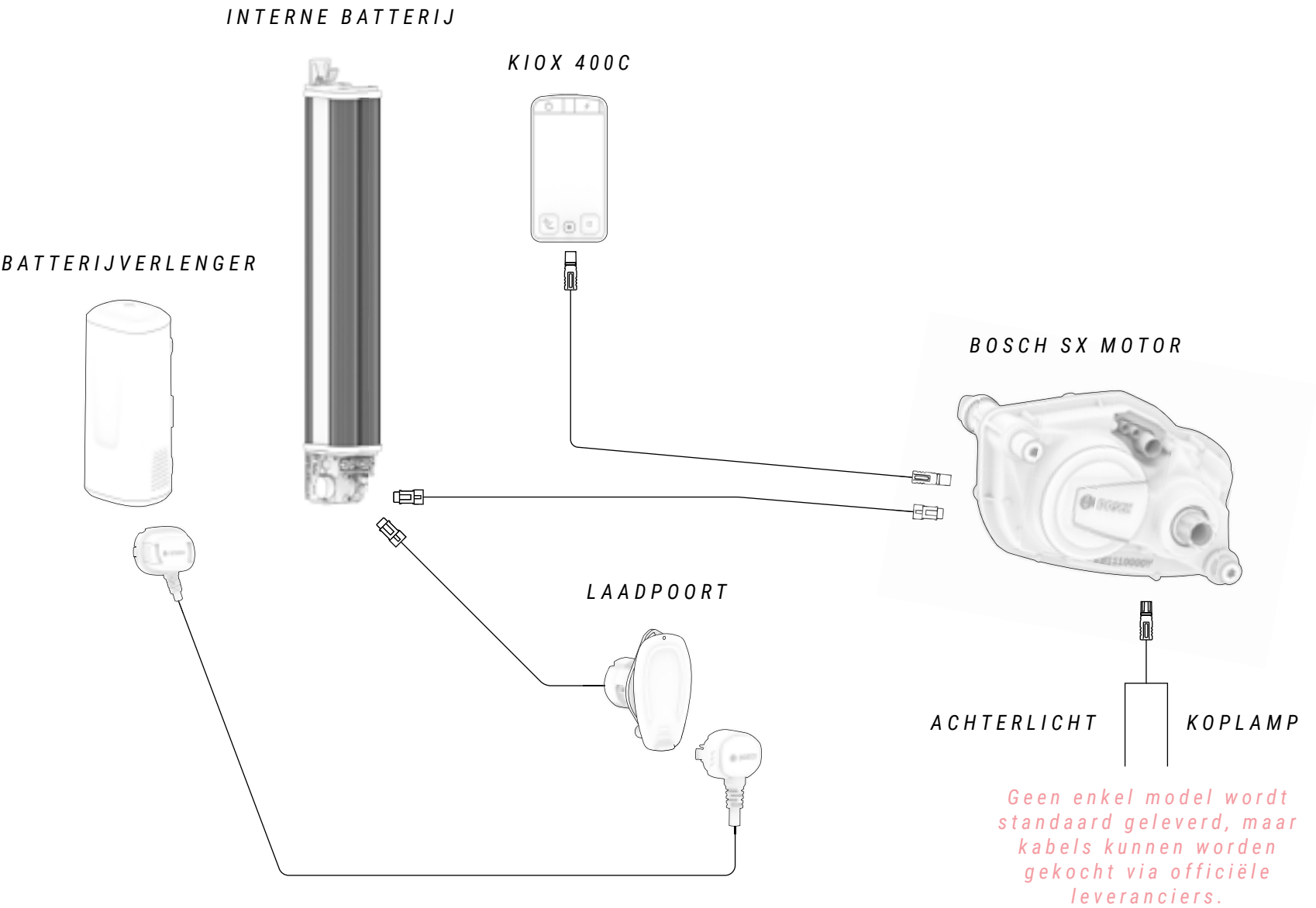
ALLE MODELLEN



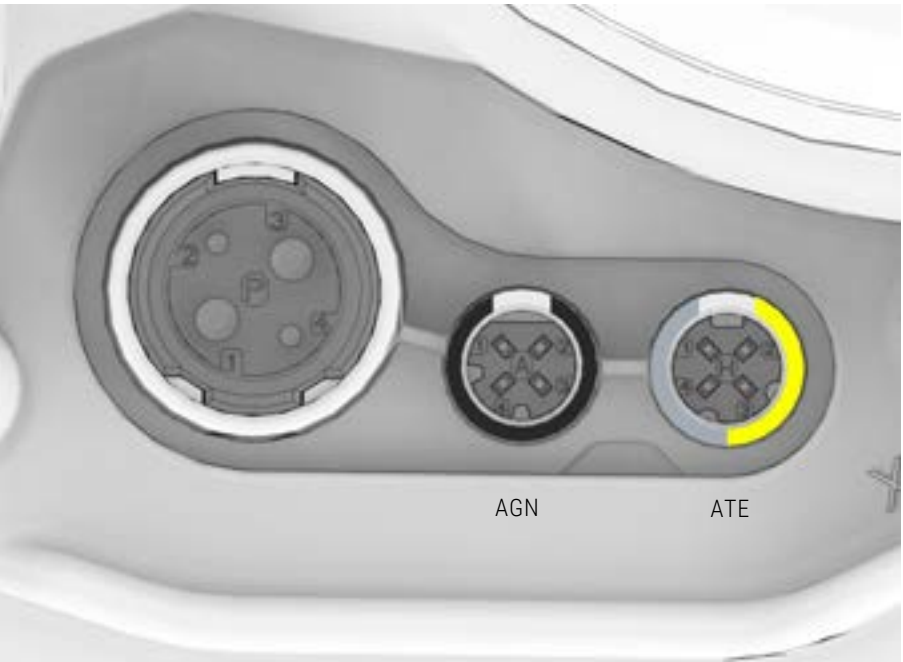
Verkeerd gebruik van de elektrische onderdelen kan schade veroorzaken die niet onder de garantie valt. Dergelijke schade kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

BH raadt aan om naar een officiële dealer te gaan wanneer een diagnose, reparatie of installatie van elektrische componenten vereist is. Deze taken vereisen geavanceerde technische kennis.

AANSLUITSCHEMA VAN DE ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE
SYSTEEM
ALLE MODELLEN



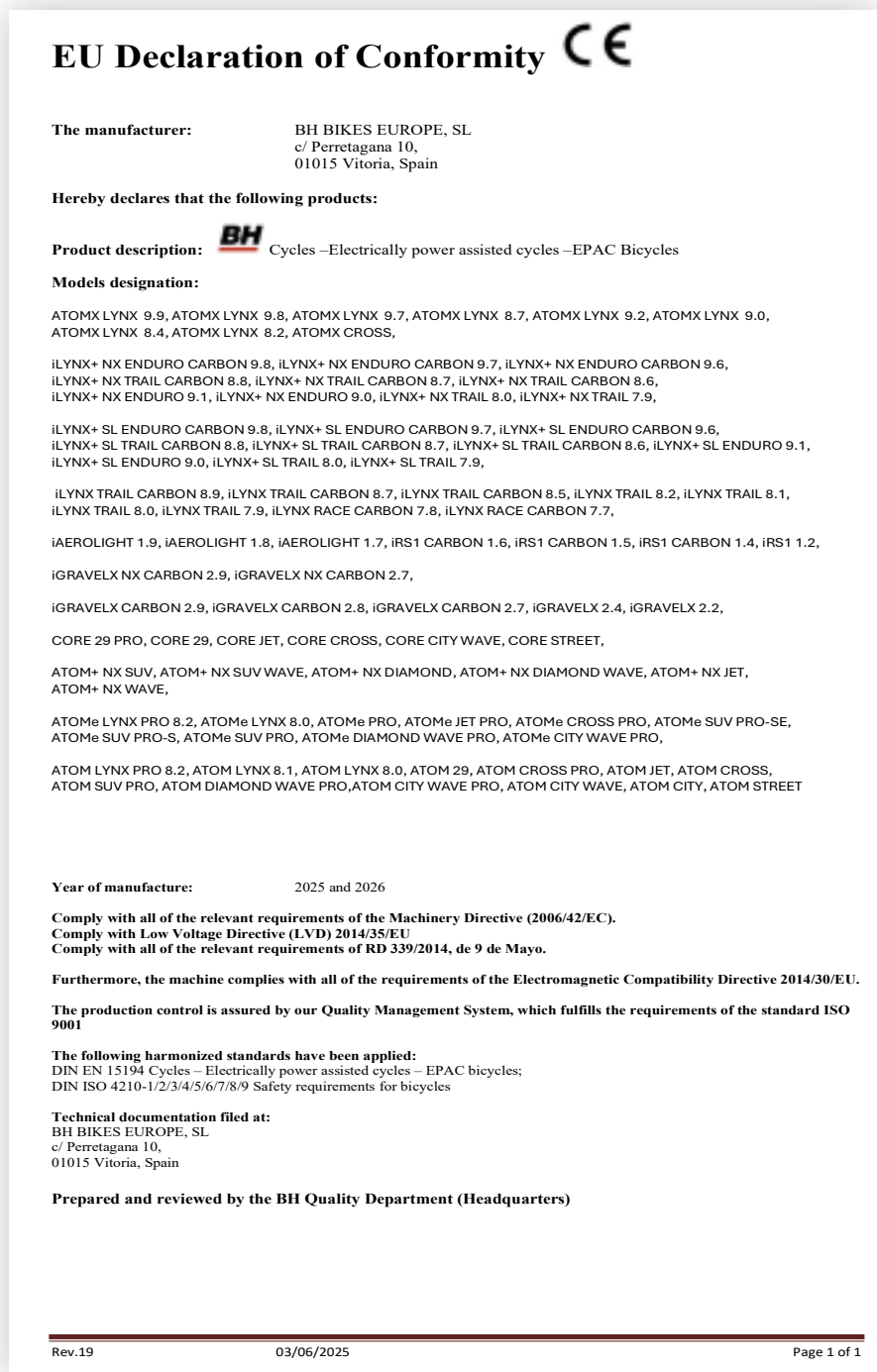
NIET INBEGREPEN, ALLEEN BESCHIKBAAR VOOR OFFICIËLE
LEVERANCIERS.



- ⚠ Raadpleeg voor een nauwkeurige en veilige installatie van Bosch componenten de specifieke handleiding van de fabrikant.
- ⚠ Onjuiste behandeling van elektrische onderdelen kan leiden tot schade die niet onder de garantie valt. Deze schade kan ook ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben. BH raadt aan om altijd contact op te nemen met een geautoriseerde dealer bij het diagnosticeren, repareren of installeren van elektrische componenten. Deze handelingen vereisen geavanceerde technische kennis.
- ⚠ Wanneer een elektrische aansluiting in contact komt met vocht of verstopt raakt door vervuiling van buitenaf, treedt er een chemische reactie op waardoor de aansluitingen gaan sulfateren. Dit betekent dat het koper in de contacten oxideert, waardoor de geleiding hapert.

De garantie dekt geen schade veroorzaakt door onjuist onderhoud van de aansluitingen. Om oxidatie te voorkomen, is het voldoende om de aansluitingen (mannelijk en vrouwelijk) periodiek te reinigen met diëlektrische onttoxidiemiddelen, zoals die in de afbeelding hierboven.

10 VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING



11 HULP EN AANVULLENDE BRONNEN

BH biedt verschillende kanalen om je vragen op te lossen. Daarnaast kun je deelnemen aan onze wereldwijde fietserscommunity op onze sociale media.

TECHNISCHE RESOURCES

Op de website van BH Bikes vind je alle hulpmiddelen die je nodig hebt om je fiets fijn af te stellen. Klik op onderstaande link om toegang te krijgen tot de gebruikershandleidingen, apps, garanties, updatebestanden voor de display en video's waarin de verschillende handelingen worden uitgelegd:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Je kunt ook onze stap-voor-stap tutorials bekijken om te leren hoe je je fiets kunt onderhouden en afstellen op ons

gespecialiseerde Youtube-kanaal:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTACT OPNEMEN

Onze erkende dealers beschikken over de nodige kennis en middelen om je te helpen met alles wat je nodig hebt in verband met je fiets. Aarzel niet om contact op te nemen met de dichtstbijzijnde winkel. U kunt deze vinden door op de onderstaande link te klikken:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Om rechtstreeks contact met ons op te nemen:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spanje)

SOCIAL MEDIA

Word lid van onze wereldwijde fietsersgemeenschap. Ontdek de BH ervaringen van andere fietsers en deel die van jou.





www.bhbikes.com



BH