

HANDLEIDING
2027



A T O M + N X

INHOUDSOPGAVE

01 INLEIDING	3
LEGENDA VAN DE SYMBOLEN	3
02 GARANTIE BH	4
LIFETIME FRAME-GARANTIE	4
REGISTERING EXTENDED WARRANTIES	5
PROCEDURE VOOR GARANTIECLAIMS	5
03 ONDERHOUD	6
DE FIETS VÓÓR GEBRUIK INSPECTEREN	6
FIETS SCHOONMAKEN	6
SMERING VAN DE AANDRIJVING BIJHOUDEN	6
ONDERHOUD VAN DE COMPONENTEN	6
RESERVEONDERDELEN	8
NA EEN VAL, BOTSING OF STOOT	8
04 WARNINGS ON USE	9
MAXIMALE BANDENMAAT	9
MINIMALE EN MAXIMALE ZADELKLEMAFSTELLING	9
MAXIMALE LENGTE VAN VORK (AS TOT KROON)	9
MAXIMAAL AANTAL RICHTAFSTANDEN	9
POSITIE VAN DE CRANK-STER IN DE VORKBUIS	9
BESTEMD GEBRUIK	9
05 WARNING ON USE OF THE ELECTRICAL ASSISTANCE SYSTEM	9
VERZORGING EN GEBRUIK VAN ELEKTRISCHE ONDERDELEN EN ACCU'S	9
IDEALE OMSTANDIGHEDEN VOOR EEN MAXIMALE LEVENSDUUR	9
WAARSCHUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN DE ACCU'S	10
ONJUISTE LAAD- EN ONTLAADOMGEVINGEN EN OPLOSSINGEN	10
RECYCLAGE	10
06 WERKING VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM	10
ONDERDELEN VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM	10
HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM	10
ONDERDELEN VAN DE REGELEENHEID	11
BEGINNEN MET TRAPPEN	11
BATTERIJ OPLADEN	11
APP BOSCH EBIKE FLOW	12
WERKING MET GARMIN-TOESTEL	12
UPDATES VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM	13
BOSCH-CATALOGI EN HANDLEIDINGEN	13
07 MATEN EN AFMETINGEN	13
08 TECHNISCHE GEGEVENS	14

09 MONTAGE EN RESERVEONDERDELEN	16
AFMETINGEN VAN HET BALHOOFD	16
MONTAGE VAN DE BALHOOFDSET	16
MONTAGE EN AFSTELLING VAN DE STUURPEN	17
HANGER	18
HANGER	18
INSTALLATIE VAN DE ACCU	19
MONTAGE VAN HET BATTERIJKLEPJE	19
VERGREDELING VAN HET BATTERIJKLEPJE	20
MOTOR EN MOTORKAP	21
INSTALLATIE VAN EEN OPLAADPOORT	22
RINGSLUITING	22
SNELHEIDSSENSOR	23
FIETSSTANDAARD	23
RIEMBESCHERMER	24
KETINGKAST	24
BEKABELING VAN MECHANISCHE ELEMENTEN	25
BEKABELING VAN COMPONENTEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM	26
SCHEMA VAN COMPONENTEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM	27
10 CONFORMITEITSVERKLARING	28
11 HULP EN EXTRA MIDDELEN	28

01 INLEIDING

Deze handleiding bevat belangrijke informatie voor het juiste gebruik en onderhoud van de fiets. Het document bevat met name specifieke informatie voor de fietsen van de **ATOM+ NX (EX467, EX457, EX447, EX437)**. Het is raadzaam de gehele handleiding zorgvuldig te lezen. De gebruikershandleidingen voor alle BH-modellen zijn te vinden op het volgende internetadres:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Vergeet niet dat de handleidingen periodiek worden bijgewerkt op de website van BH BIKES. Houd ze altijd up-to-date. Raadpleeg de versie op de voorpagina.

Dit document bevat aanvullende informatie bij de algemene gebruikershandleiding, die beschikbaar is op:

https://www.bhbikes.com/es_ES/quienes-somos/manuales-descargas

Bekijk de kenmerken, aanbevelingen en garanties van componenten van derden op hun respectieve officiële websites.

LEGENDA VAN DE SYMBOLEN

In dit document staan pictogrammen die verschillende soorten waarschuwingen aangeven in verband met gebruik, onderhoud en montage. Lees zorgvuldig de betekenis van elk van hen om onjuiste handelingen of gevaarlijke situaties met ernstig persoonlijk letsel of dodelijke ongevallen tot gevolg te voorkomen.

VEILIGHEID



GEVAAR: wijst op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood tot gevolg zal hebben.



WAARSCHUWING: wijst op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.



OPGELET: wijst op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of matig persoonlijk letsel.



RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOK: wijst op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel door elektrische schokken tot gevolg kan hebben.



RISICO OP KORTSLUITING: wijst op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot kortsluiting in elektrische componenten. Kortsluiting kan leiden tot brand en schade aan componenten.

GEREEDSCHAP



PLATTE SLEUTEL



ALLEN-SLEUTEL



TORX -SLEUTEL



PHILIPS-SCHROEVENDRAAIER



AANHAALMOMENT: 10nm - AANHAALMOMENT: naast elk sleutelsymbool ziet u het aanhaalmoment aangegeven in Newtonmeter

SOORT VERBINDING



OLIE: lichte smering voor elementen als kettingen en kabels.



VET: montagevet.



KOOLSTOFPAST: montagepasta om de wrijving van koolstofelementen te vergroten.



LIJM: gebruik schroefbevestiging van gemiddelde sterkte.



De lijm wordt gebruikt om de bout vast te zetten, zodat deze niet losraakt onder de trillingen waaraan de fiets tijdens het gebruik wordt blootgesteld. Voeg in alle gevallen een druppel lijm toe aan het draadeind van de schroef. Doe nooit lijm over de hele schroefdraad, want dan wordt het moeilijk om de schroef te demonteren.



02 GARANTIE BH

BH BIKES streeft ernaar duurzame fietsen met de hoogste kwaliteitsnormen aan te bieden. Daarom biedt BH BIKES, naast de wettelijke garantie die op deze producten van toepassing is, aanvullende garantie- en dekkingsvoorwaarden. Dit onderdeel beschrijft de verschillende garanties en de procedure om in aanmerking te komen voor de extra LifeTime Frame-garantie.

WETTELIJKE GARANTIE

De wettelijke garantie dekt de oorspronkelijke koper voor fabricagefouten en/of gebrek aan overeenstemming. Deze garantie geldt zowel voor BH BIKES-frames als -onderdelen. De geldigheidsduur verschilt in overeenstemming met de bestaande wetgeving in het land van aankoop en is van rechtswege van toepassing vanaf de datum van aankoop. Gedurende deze periode heeft de houder van de garantie recht op gratis reparatie of vervanging bij fabricagefouten, inclusief transport- of reiskosten, en daaruit voortvloeiende schade. Er zijn verschillende voorwaarden waaraan moet worden voldaan om voor de garantie in aanmerking te komen:

- Deze garantie doet geen afbreuk aan de rechten waarover de consument krachtens de in elk land geldende wetgeving beschikt.
- Of een defecte fiets of onderdeel door de garantievoorwaarden wordt gedekt, is uiteindelijk afhankelijk van de beslissing van onze Technische Dienst.
- In geen geval dekt de garantie de vervanging van onderdelen waarvan de slijtage het gevolg is van normaal gebruik.
- In geen geval is de garantie van toepassing op breuk of defecten die het gevolg zijn van onzorgvuldig gebruik van de fiets, gebruik in competitieverband, montage van niet-originele accessoires of onjuiste behandeling en onderhoud.
- De garantie is in geen geval van toepassing als de in dit document beschreven Inspectie vóór levering en de bijbehorende Inspectie-intervallen niet zijn uitgevoerd, naar behoren ingevuld en afgestempeld door een erkende BH-dealer.
- Indien de uitgevoerde reparatie niet bevredigend is en het voorwerp niet voldoet aan de optimale voorwaarden om te voldoen aan het beoogde gebruik, heeft de houder van de garantie recht op vervanging van het gekochte voorwerp, of het defecte onderdeel, door een ander voorwerp met identieke kenmerken, of op terugbetaling van de voor het verslechterde voorwerp of onderdeel betaalde prijs.
- De garantieperiode wordt opgeschort voor de duur van de reparaties en in geval van vervanging van het goed of het onderdeel wordt de garantietermijn voor het betrokken onderdeel verlengd.
- De vordering tot nakoming van de bepalingen van de garantie vervalt zes maanden na afloop van de garantietermijn.
- Alle claims moeten via een erkende dealer worden ingediend.
- Territoriale reikwijdte: raadpleeg de handleiding of ga naar [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Klik op de volgende link om alle voorwaarden te kennen:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

LIFETIME FRAME-GARANTIE

BH Bikes biedt de oorspronkelijke koper via zijn geaccrediteerde verkooppunten, een handelsgarantie voor mogelijke fabricagefouten van de frames voor een termijn die langer is dan de wettelijke garantie van het product voorschrijft, in overeenstemming met de volgende clausules:

1. **De LIFETIME garantie is alleen van toepassing op BH-frames en fietsen die via erkende verkooppunten van BHBIKES EUROPE S.L. op de markt worden gebracht.**
 - De koper moet de LIFETIME-garantie online hebben geregistreerd, met de naar behoren ingevulde informatie, binnen 30 kalenderdagen na de aankoopdatum, samenvallend met de door het erkende verkooppunt afgegeven factuur.
 - Deze garantie is niet overdraagbaar aan nieuwe kopers en vervalt op het moment van de wederverkoop van de fiets aan een derde partij. De oorspronkelijke koper is degene die de garantie op het moment van aanschaf registreert. De handelsgarantie kan niet worden overgedragen aan anderen dan de oorspronkelijke koper.
 - Het is verplicht om het onderhoud van de fiets uit te voeren in een door BHBIKES EUROPE erkend servicecentrum en in overeenstemming met de instructies in de gebruikershandleiding.
2. **De LIFETIME garantie dekt in geen geval:**
 - De achternorken van modellen met dubbele vering, vork, kinderfietsen, defecten en/of verkleuring van het originele lakwerk, of corrosie door natuurlijke achteruitgang.
 - Defecten, scheuren of breuk als gevolg van een ongeval of oneigenlijk en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets.
 - Wanneer er sprake is van montage van onderdelen of accessoires die niet voorzien zijn voor of niet compatibel zijn met de gebruikstoepassing waarvoor de fiets is ontworpen.
 - Defecten veroorzaakt door onvakkundige ingrepen.
 - Krassen, verkleuringen of vlekken veroorzaakt door het gebruik van bijtende vloeistoffen, scherpe elementen, klemmen en/of continue blootstelling aan de zon of aan andere weersinvloeden.
 - Defecten veroorzaakt door normale slijtage aan de fiets, ook door materiaalmoetheid. Vermoeidheidsschade is een indicatie dat het frame normale slijtage heeft ondergaan. In dit verband is het de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de fiets regelmatig na te kijken.
 - Onjuist gebruik en/of onderhoud (lees de aanbevelingen voor gebruik en reiniging aandachtig door).
 - Frames die zijn gebruikt in wedstrijden of in demonstraties, of voor verhuur.

Raadpleeg de volledige algemene voorwaarden op:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTERING EXTENDED WARRANTIES

You must register the bicycle within 30 days after purchase to enjoy the BH BIKES additional warranties. The process to activate the extended warranties is described below:

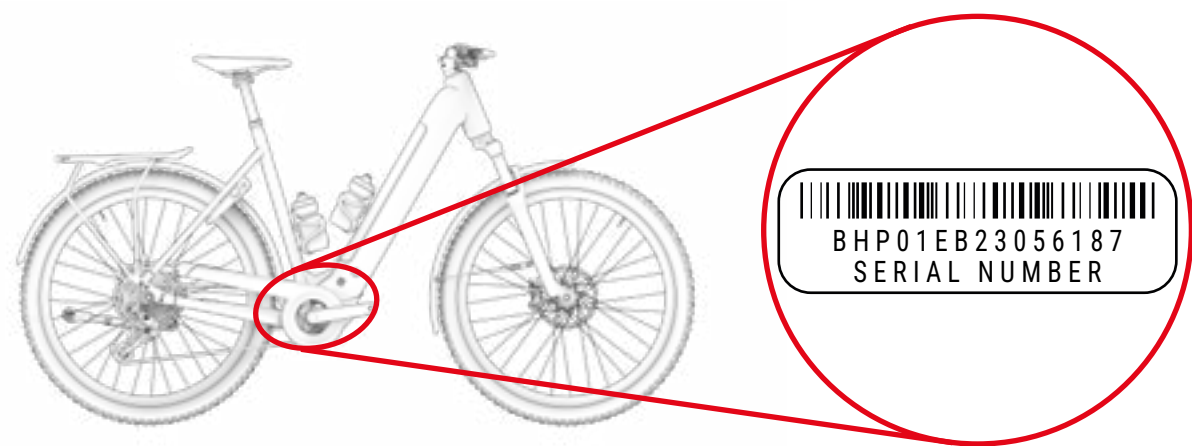
- **LIFETIME FRAME WARRANTY**

You must register the bicycle on the BH BIKES website to enjoy the LIFETIME FRAME extended warranty:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Watch this video to find out what you need to do:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



PROCEDURE VOOR GARANTIECLAIMS

Alle claims onder deze garantie moeten via een officiële BH-dealer worden ingediend. Deze dealer zal de eerste analyse uitvoeren om de omvang en de diagnose van het incident vast te stellen. Dezelfde dealer zal BH rechtstreeks informeren en de claim afhandelen. Zodra BH de vereiste corrigerende maatregelen heeft bepaald, is het aan de dealer om deze informatie aan de klant door te geven.

Het is raadzaam een claim in te dienen via de officiële dealer bij wie de aankoop is gedaan. Als dit niet mogelijk is, kunt u contact met ons opnemen, zodat wij u kunnen helpen een erkende dealer bij u in de buurt te vinden:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

03 ONDERHOUD

Deze handleiding bevat belangrijke informatie voor het juiste gebruik en onderhoud van de fiets. Het document bevat met name specifieke informatie voor de fietsen van de **ATOM+ NX (EX467, EX457, EX447, EX437)**. Het is raadzaam de gehele handleiding zorgvuldig te lezen. De gebruikershandleidingen voor alle BH-modellen zijn te vinden op het volgende internetadres:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Dit document bevat aanvullende informatie bij de algemene gebruikershandleiding, die beschikbaar is op:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Bekijk de kenmerken en aanbevelingen van componenten van derden op hun respectieve officiële websites.

DE FIETS VÓÓR GEBRUIK INSPECTEREN

De fietsen worden herhaaldelijk gecontroleerd tijdens de fabricage en vervolgens bij de eindcontrole door uw BH-werkplaats. Aangezien er in de correcte werking van de fiets tijdens transport iets kan veranderen of het mogelijk is dat derden uw fiets tijdens de wachttijd hebben aangepast, dient u voor elke rit het volgende te controleren:

- **FRAME:** of er geen scheuren, schade of ongewone geluiden zijn.
- **KETTING:** of deze gesmeerd is en het aandrijfsysteem geen rare geluiden maakt.
- **REMMEN:** Of de remmen goed werken. Bij stilstand de remhendel stevig aantrekken en controleren of deze het stuur niet raakt.
- **BANDEN:** Controleer of de bandenspanning correct is en of er geen insnijdingen zijn in het loopvlak of aan de zijkanten. Controleer ook of het slijtageniveau de aanbevolen maximale slijtage niet overschrijdt.
- **WIELEN:** Controleer of de wielen vrij draaien. Controleer ook de speling tussen de remvoering en de velg en de speling tussen het frame en de band.
- **STUUR:** of het stuur soepel draait en geen ongewone geluiden maakt.
- **DRAAIPUNTEN VAN DE ACHTERVORK:** Controleer of de vering normaal en zonder ongewone geluiden functioneert wanneer het gewicht op de fiets wordt gezet. Als hij niet goed werkt of als er speling is tussen de bewegende delen, kan dat betekenen dat de aanhaalmomenten niet juist zijn of dat de lagers versleten zijn.
- **LAGERS:** Controleer of de lagers soepel en zonder ongewone geluiden lopen. Lagers zijn aan slijtage onderhevig en moeten worden vervangen om schade aan de onderdelen waarop ze zijn gemonteerd te voorkomen.
- **ELEKTRISCH SYSTEEM:** Als de fiets een elektrisch systeem heeft, controleer dan of het goed werkt door na te gaan of er elektrische ondersteuning is en of alle onderdelen werken (motor, display, hulpderailleur en snelheidssensor)). Als er geen elektrische hulp is, controleer dan of alle aansluitingen correct zijn en of er geen schade is.



Rijd niet als uw fiets niet aan een van deze punten voldoet! Een defecte fiets kan ernstige ongelukken veroorzaken! Als u niet helemaal zeker bent of twijfels hebt, neem dan contact op met uw BH-werkplaats!



Controleer de aanhaalmomenten zodat deze altijd overeenkomen met de aanbevelingen in de handleidingen. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ongelukken en zelfs tot de dood.



De invloeden van het terrein en de krachten die op het wiel worden uitgeoefend, vormen een zware belasting voor de fiets. De verschillende onderdelen reageren op deze dynamische belastingen met slijtage en vermoeidheid. Controleer uw fiets regelmatig op tekenen van slijtage, krassen, verbuiging, verkleuring of het begin van scheuren. Onderdelen waarvan de levensduur is overschreden, kunnen het plotseling begeven. Breng uw fiets regelmatig naar een BH-werkplaats om zo nodig onderdelen te vervangen.

FIETS SCHOONMAKEN

Om uw fiets goed te onderhouden, raden wij u aan de volgende fundamentele voorzorgsmaatregelen in acht te nemen. Het niet opvolgen van deze aanbevelingen kan leiden tot vroegtijdige slijtage of zelfs breuken op specifieke plaatsen zoals afdichtingen en bewegende delen.

- Verwijder stof en modder met een vochtige spons en een mild, neutraal schoonmaakmiddel.
- Plastic onderdelen mogen alleen met zeepwater worden gewassen.
- Banden kunnen worden gewassen met een spons of borstel en zeepwater.
- Droog de fiets na het schoonmaken door hem grondig af te vegen met een zachte doek.
- Na elke reiniging moeten de onderdelen van de aandrijving worden ingevet.



Vuil kan schade verbergen die kan leiden tot een ongeval of zelfs de dood.



Vermijd te allen tijde het gebruik van hogedrukreinigers en gebruik nooit stoomreinigers.

SMERING VAN DE AANDRIJVING BIJHOUDEN

Na het wassen kan de kettingaandrijving worden ontvet. Controleer en smeer de kettingschakels indien nodig. Te veel smering kan meer vuil aantrekken, waardoor er vroegtijdige slijtage en storingen in het systeem ontstaan.



Vermijd te allen tijde het gebruik van hogedrukreinigers en gebruik nooit stoomreinigers.

ONDERHOUD VAN DE COMPONENTEN

De fiets vereist regelmatig onderhoud en een minimumaantal periodieke servicebeurten. De frequentie van de onderhoudsbeurten hangt af van het type voertuig (toerfiets, racefiets, mountainbike), alsook van de frequentie en de gebruiksomstandigheden.

ONDERHOUDSKALENDER VAN DE COMPONENTEN

Component	Uit te voeren actie	Tijdens elke rit	Maandelijks	Jaarlijks
Verlichting	Controle van werking.			
Banden	Regeling van druk.			
	Hoogte van het profiel en de zijkanten controleren.			
Remmen (velg)	De slag van de hendel, de sterkte van de voering en de positie van de velg controleren.			
	Controle van remmen bij stilstand.			
	Remschoenen reinigen.			
Remkabels	Visuele inspectie.			
Remmen (schijfremmen)	Remvloeistof vervangen (vloeistof DOT).			
Vork van de vering	Revisie van schroeven en voorgeschreven aanhaalmoment.			
	Olie verversen en elastomeer smeren.			
Zadelklem met vering	Onderhoud.			
	Controle van set.			
Velgen en velgremmen	Revisie en eventuele vervanging van wandbekleding	Uiterlijk na het tweede deel van de rembekleding.		
Pedaalas	Set controleren.			
	Smering verversen.			
Ketting	Controle en smering.			
	Controle en vervanging.	Na 800 km.		
Cranks	Nakijken en aanspannen.			
Wielen/spaken	Draaiing van wielen en aanspanning van spaken controleren.			
Balhoofdset	Balhoofdset controleren.			
	Smering verversen.			
Metalen oppervlakken	Behoud.	Ten minste elke zes maanden.		
Naven	Lagers nakijken.			
	Smering verversen.			

Component	Uit te voeren actie	Tijdens elke rit	Maandelijks	Jaarlijks
Pedalen	Lagers nakijken.			
	Smering, reiniging van het bevestigingsmechanisme.			
Zadelklem/stuurpen	Revisie van borgschroeven.			
Achterderailleur/voorderailleur	Reiniging, smering.			
Snelsluiting/steekas	Revisie van efficiëntie.			
Schroeven en moeren	Nakijken en aanspannen.			
Spaken	Revisie van spanning.			
Stuurpen/zadelklem	Demontage en vervangen van montagepasta.			
Circuit/remmen	Demontage en smering.			
Componenten van elektrisch ondersteuningssysteem	Aansluitingen controleren.			
	Controleren of er geen vuil is.			

- Het is niet nodig om een specialist in te schakelen als u bekwaam en ervaren bent en over het juiste gereedschap beschikt. Tref onmiddellijk corrigerende maatregelen als u defecten constateert. Als u niet zeker bent of twijfelt, neem dan contact op met BH.
- De hierboven beschreven werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een fietsspecialist die u vertrouwt.

RESERVEONDERDELEN

Voor een optimale werking van uw fiets en een zo groot mogelijke veiligheid is het van groot belang originele onderdelen te gebruiken. Het niet gebruiken van originele onderdelen kan leiden tot schade die niet onder de garantie valt.

De meest voorkomende reserveonderdelen zijn slijtageonderdelen. De meest voorkomende zijn banden, binnenbanden, remblokken, schijfremmen, remschoenen en velgen, voor zover deze deel uitmaken van de remeenheid, koplampen, positielichten, accu's en batterijen.

- **BANDEN:** Vervang ze door een equivalente band. Controleer de markering op de buitenkant van de band (E.T.R.T.O.-norm). Let erop dat bij gebruik van een band met een grotere buitendiameter dan aanbevolen, de teen het voorwiel of de achterwielbeschermer kan raken bij het draaien van het stuur. De fietser kan de controle over de fiets verliezen en een ongeluk krijgen met ernstige gevolgen. Hetzelfde kan gebeuren als de crank-arm wordt vervangen door een langere.
- **BINNENBANDEN:** Vervang deze door een geschikt type binnenband voor de betreffende buitenband. Zie de aanduiding op de buitenkant van de buis (E.T.R.T.O.-norm).
- **SCHIJFREMMEN EN REMBLOKKEN:** Neem de instructies van de fabrikant in acht.
- **KOPLAMPEN EN POSITIELICHTEN:** Vervang de lamp door een lamp van hetzelfde type. Zie de aanduiding op het metalen gedeelte.
- **KETTING, TANDWIEL EN VOORBLADEN:** Neem de instructies van de fabrikant in acht.
- **ACCU'S EN ACCUMULATOREN:** Vervang door batterijen van hetzelfde type. Zie de aanduiding aan de buitenkant.

 Denk eraan dat het niet gebruiken van originele onderdelen schade kan veroorzaken die niet onder de garantie valt.

NA EEN VAL, BOTSING OF STOOT

Bij een val, botsing of stoot is het belangrijkste om te controleren of u in staat bent om het rijden te hervatten. Gebruik de fiets niet als u gewond bent geraakt en roep zo nodig medische hulp in.

Als u het rijden kunt hervatten, moet u een reeks controles uitvoeren om ervoor te zorgen dat de motor ook volledig operationeel is:

- Controleer of de wielen nog vastzitten en de velgen in het midden van het frame en de vork blijven. Draai aan de wielen. Als de speling aanzienlijk is veranderd en u deze ter plaatse niet kunt centreren, moet u de remmen iets van de velg afzetten, zodat de velg vrij kan draaien.

 Denk eraan dat de remmen dan minder effectief zullen zijn.

- Controleer of het stuur of de voorkant van het frame niet verbogen of gebroken is. Controleer of het voorste deel stevig in de vork zit door het voorwiel tussen uw knieën te houden en te proberen het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien.
- Ga na of de ketting goed ligt. Als de fiets gevallen is op de kant van de aandrijving, controleer dan of deze nog goed werkt. Vraag iemand om u te helpen de fiets op de kop op het zadel te zetten en te schakelen. Wanneer de ketting op het grootste tandwiel ingrijpt, let dan op de afstand tussen de derailleur en de spaken. Als de derailleur of de derailleurhouder gedraaid is, kan de derailleur vast komen te zitten in de spaken: Valgevaar! De derailleur, het achterwiel of het frame kunnen beschadigd zijn. Controleer de derailleur. Als hij verschoven is, kan de ketting loskomen. De motor zal de aandrijving verliezen (zie ook het hoofdstuk "Aandrijving").
- Controleer het zadel, de bovenbuis of het trapashuis op beschadigingen.
- Til de fiets iets op en laat hem op de grond vallen. Als u geluiden hoort, controleer de motor dan op losse bouten.
- Controleer de hele fiets opnieuw op verdraaiing, verkleuring of scheuren.
- Rij pas weer voorzichtig als het resultaat van de inspectie bevredigend is. In geen geval mag u hard remmen of gas geven of bergopwaarts rijden. Als u niet zeker bent, wacht dan tot een auto u ophaalt in plaats van risico's te nemen. Zodra u thuis bent, moet u de motor opnieuw grondig onderzoeken. Als u nog steeds niet helemaal zeker bent of twijfels hebt, neem dan contact op met uw BH-werkplaats!

 Aluminium onderdelen die verbogen zijn geraakt, mogen niet opnieuw worden rechtgetrokken, d.w.z., ze mogen niet worden gerepareerd. Ook daarna is de kans op breuken groot, vooral voor de vork, het stuur, de voorkant, de cranks en de pedalen. Vervang ze voor de zekerheid.

04 WARNINGS ON USE

MAXIMALE BANDENMAAT

Als u een andere band monteert dan de oorspronkelijke maat van uw fiets, controleer dan of er altijd minimaal 6 mm tussen de band en enig deel van het frame en de vork zit.

MINIMALE EN MAXIMALE ZADELKLEMAFSTELLING

Als de in deze handleiding aangegeven minimum- en maximuminzet van de zadelpen niet in acht wordt genomen, kan dit een hefboomeffect op het frame veroorzaken. De uitgeoefende druk kan het frame beschadigen en ernstige ongevallen veroorzaken. De garantie dekt geen schade die het gevolg is van het niet naleven van deze instructies.

MAXIMALE LENGTE VAN VORK (AS TOT KROON)

Let op de maximale lengte tussen de vorkas en de onderkant van de stuurbuis (as-tot-kroon). Het niet in acht nemen van deze maximale lengte kan het frame beschadigen door overbelasting en ernstige ongevallen veroorzaken.

MAXIMAAL AANTAL RICHTAFSTANDEN

Deze handleiding vermeldt het maximumaantal richtafstandhouders dat onder de stuurpen kan worden geplaatst. Het niet in acht nemen van dit maximumaantal kan schade aan de materialen veroorzaken door overschrijding van de belasting waarvoor zij zijn ontworpen en kan leiden tot ernstige ongevallen.

POSITIE VAN DE CRANK-STER IN DE VORKBUIS

In geen geval mogen stuurafstandhouders boven de stuurpen worden geïnstalleerd. Indien dit niet in acht wordt genomen, kunnen de materialen worden beschadigd door een hogere belasting dan waarvoor ze zijn ontworpen en kunnen er ernstige ongevallen worden veroorzaakt.

BESTEMD GEBRUIK

Elke fiets is ontworpen voor een specifiek beoogd gebruik. De modellen die in deze handleiding worden beschreven, voldoen aan de eisen die aan hun beoogde gebruik worden gesteld:

EX437, EX447: Hybride gebruik.

EX457, EX467: Stadsgebruik.

05 WARNING ON USE OF THE ELECTRICAL ASSISTANCE SYSTEM

VERZORGING EN GEBRUIK VAN ELEKTRISCHE ONDERDELEN EN ACCU'S

Alle producten en componenten van BH zijn zo ontworpen dat ze bestemd zijn tegen spatwater en regen. Bepaalde praktijken kunnen echter leiden tot beschadiging van onderdelen en kortsluiting. Doe het volgende in geen geval:

- De fiets wassen onder druk.
- De fiets gebruiken in zeer slechte weersomstandigheden.
- De fiets in de regen transporteren aan de buitenkant van een auto.
- De accu blootstellen aan hoge temperaturen. Overschrijding van 70°C kan lekkage en brandgevaar veroorzaken.
- Het niet in acht nemen van het temperatuurbereik voor gebruik, opladen en stallen van de fiets.

IDEALE OMSTANDIGHEDEN VOOR EEN MAXIMALE LEVENSDUUR

Wij raden aan om aan een aantal voorwaarden te voldoen om een maximale levensduur van de accu te bereiken:

- Laad hem op een vlakke, stabiele ondergrond.
- Geen direct zonlicht.
- Geen kinderen of huisdieren in de buurt.
- Geen regen of vochtigheid.
- Een goed geventileerde en droge plek.
- Een temperatuur tussen 15-25 °C.
- De accu niet gebruiken met een laadniveau van minder dan 10%. Onder dit niveau, kan de levensduur van de accucellen worden aangetast.

 Ongeoorloofde ingrepen aan de onderdelen van het elektrisch systeem kan leiden tot ernstige ongevallen en maakt de garantie ongeldig.

WAARSCHUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN DE ACCU'S

Onjuist gebruik van accu's kan schade en ernstige ongevallen veroorzaken. Voldoe aan de volgende voorwaarden om deze te vermijden:

- Gebruik altijd de originele lader.
- Laat de accu niet dicht bij warmtebronnen.
- Verhit de accu niet en gooi hem niet in het vuur.
- Zorg dat de accuaansluitingen niet in aanraking komen met metalen voorwerpen.
- Dompel de accu niet onder in water en vermijd spatten en vocht.
- Voorkom stoten tegen en doorboren van de accu.
- Vermijd contact met de vloeistof aan handen en ogen in geval van lekkage.
- Gebruik hem niet als de buitenkant beschadigingen vertoont.
- Reinig de accu enkel met een schone en droge doek.

ONJUISTE LAAD- EN ONTLAADOMGEVINGEN EN OPLOSSINGEN

De hieronder beschreven warme en koude omgevingen kunnen ertoe leiden dat het opladen in stand-bymodus gaat of wordt onderbroken zonder de accu volledig op te laden.

- **Winterontladingsopschortingsmodus of DUT (Discharge Under Temperature):** De accuontlading wordt opgeschort als de temperatuur lager is dan -20 °C, waardoor het trapondersteuningssysteem niet werkt en de accu wordt beschermd. Deze slaapstand wordt automatisch opgeheven wanneer de accu boven de -20 °C komt.
- **Winteropladingopschortingsmodus of CUT (Charge Under Temperature):** Het laden van de accu gaat in de opschortingsmodus als de temperatuur onder 0 °C is. Als het opladen wordt gestart en de temperatuur daalt onder dit niveau door nachtelijke afkoeling of andere factoren, zal het opladen stoppen en in de slaapstand gaan om de accu te beschermen. In dat geval wordt deze slaapstand automatisch geannuleerd wanneer de laadtemperatuur boven 0 °C stijgt.
- **Ruis van televisies/radio's/computers:** Opladen in de buurt van televisies, radio's of soortgelijke apparaten kan statische elektriciteit, flinterende beelden en andere storingen veroorzaken. Als dit gebeurt, dient u het apparaat op een andere plaats te gaan opladen dan bij de tv of radio (bijvoorbeeld in een andere kamer).

RECYCLAGE

Lithium-ionbatterijen bestaan uit recycleerbare materialen, maar kunnen milieuschade veroorzaken als ze na hun levensduur niet goed worden verwerkt. Volg de onderstaande stappen wanneer hun levensduur verlopen is:

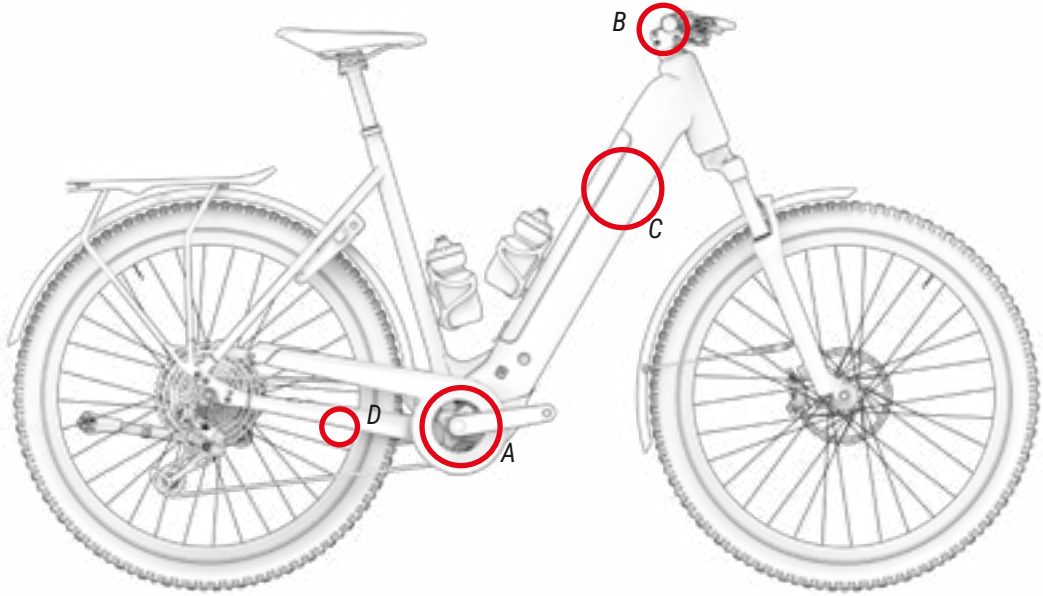
- Sorteer en recycleer elke elektrische component op een locatie die goed is uitgerust voor de duurzame verwerking de recycling van deze componenten.
- Raadpleeg de accuvoorschriften van uw land en leef deze na.

06 WERKING VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM

ONDERDELEN VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM

Het trapondersteuningssysteem van BH Bikes bestaat uit de volgende onderdelen:

- **A.** De **Bosch Performance Line PX-motor**, die de fiets aandrijft.
- **B.** Een **bedieningsunit** waarmee u onder andere de ondersteuningsmodus kunt selecteren.
- **C.** De **accu Bosch PowerTube600**, die de motor van stroom voorziet en op verschillende plaatsen kan worden geplaatst.
- **D.** Een **snelheidssensor**, die de kracht meet die de gebruiker op het pedaal uitoefent.



HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM

Het trapondersteuningssysteem is ontworpen om u de optimale hoeveelheid trapondersteuning te bieden. Het assisteert u binnen een standaardbereik op basis van factoren zoals uw trapkracht, fietssnelheid en overbrenging. Het systeem assisteert niet in de volgende situaties:

- Als de bedieningsknop uit staat.
- Als u 25 km/u of sneller rijdt.
- Als u niet trapt en de versnellingshendel wordt losgelaten bij 6 km/u.
- Als er geen resterende accucapaciteit is.
- Als de geselecteerde ondersteuningsmodus 0% is.

ONDERDELEN VAN DE REGELEENHEID

Raadpleeg de specifieke handleiding van Bosch voor alle details over de Bosch-besturingseenheid en de onderdelen daarvan.

De volledige handleiding van de Bosch Performance Line PX (BDU34YY) is via de volgende link beschikbaar:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/performance-line-px>



De volledige handleidingen voor de Kiox 300 (BHU3600), Intuvia 100 (BHU3200) en LED Remote (BRC3600) zijn via de volgende links beschikbaar:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/kiox300-kiox500>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/led-remote>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/intuvia100>



Informatie en de volledige handleiding voor de PowerTube 600 zijn te vinden via de volgende links:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/baterias>



BEGINNEN MET TRAPPEN

De gebruiker moet op het zadel zitten en het stuur stevig vasthouden voordat hij zijn voeten op de pedalen plaatst. U moet extra voorzichtig zijn als u begint te trappen in een modus met hogere ondersteuning, aangezien de motor dan met maximale kracht reageert, wat een risico op controleverlies met zich meebrengt. Om het accelereren te vergemakkelijken, levert de motor extra stuwkracht zodra u begint te trappen. Dit betekent dat de inspanning die nodig is om de fiets in beweging te brengen minimaal is, waardoor u sneller en veiliger in het verkeer kunt komen.

- ⚠ Begin met trappen in een lage versnelling (bovenste tandwielen) en in een lage ondersteuningsmodus. Dit zorgt niet alleen voor meer controle en veiligheid op de fiets, maar verbruikt ook minder energie en biedt daardoor een grotere actieradius. Houd er rekening mee dat het starten in een hogere ondersteuningsmodus een veiligheidsrisico voor de gebruiker kan vormen.
- ⚠ Wanneer de gebruiker de fiets voortduwt terwijl hij ernaast loopt, moet hij ervoor zorgen dat het systeem is uitgeschakeld.

BATTERIJ OPLADEN

Dankzij de geavanceerde lithium-ionetechnologie hoeft u niet te wachten tot de batterij volledig leeg is voordat u deze op de oplader aansluit. Op dezelfde manier is het ook niet nodig om hem tot 100% op te laden voordat je hem opnieuw gebruikt. Maar houd er rekening mee dat, om een maximaal bereik te bereiken, een volledige oplaadbeurt wordt aanbevolen.

- ⚠ Laad of gebruik nooit een beschadigde batterij.
- ⚠ Zorg ervoor dat u de oplader niet aanraakt tijdens het laadproces. Het kan heet zijn, vooral bij hoge omgevingstemperaturen.
- ⚠ Mocht er tijdens het opladen van de accu een storing optreden, haal dan de stekker van de lader uit het stopcontact en wacht tot de accu is afgekoeld.
- ⚠ Raak de stekker, oplaadstekker of contacten nooit aan met natte handen.
- ⚠ Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen op de contacten van de accu zitten voordat u deze op de fiets plaatst.
- ⚠ Sluit de stekker van de oplader niet aan op de accu of de oplaadpoort van de fiets als deze nat of vochtig is. Zorg ervoor dat u de stekker alleen aansluit als de accu of de oplaadpoort van de fiets volledig droog is.
- ⚠ Oefen geen overmatige kracht uit op de stekker en trek niet aan de kabel terwijl de stekker op de accu is aangesloten.
- ⚠ Schakel het trapondersteuningssysteem uit voordat u de accu uit de fiets haalt.
- ⚠ Gebruik beide handen om de batterij te verwijderen en zorg ervoor dat u deze niet laat vallen. Als u de batterij op uw voet laat vallen, kan dit letsel veroorzaken en de batterij beschadigen.

APP BOSCH EBIKE FLOW

Met de specifieke Bosch eBike Flow-app kunt u onder andere het ondersteuningsniveau voor elk trapondersteuningsmodus aanpassen. Deze handleiding beschrijft de belangrijkste kenmerken en functies van deze app. Raadpleeg voor meer informatie de specifieke gebruikershandleiding van Bosch via de volgende link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Deze app dient ook om de firmware van de componenten bij te werken en om het probleem te diagnosticeren in geval van afwijkingen.

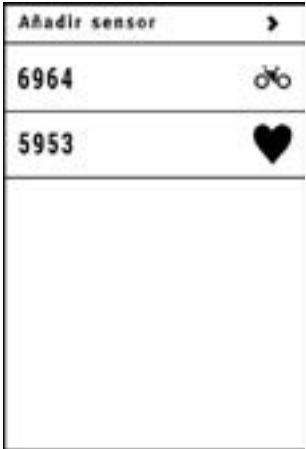
Deze app is te downloaden via zowel Google Play als de Apple Store. Volg na het downloaden deze stappen om de app te gebruiken:

- 1. Open de app op uw smartphone.
- 2. Registreer u en/of log in.
- 3. Selecteer 'E-bike verbinden' en selecteer het apparaat waarmee u verbinding wilt maken. Zorg ervoor dat uw fiets stilstaat en is ingeschakeld met de accu geplaatst.
- 4. Maak via Bluetooth verbinding met het apparaat en volg de stappen in de app om de installatie van uw eBike te voltooien.
- 5. Zodra u verbinding hebt gemaakt met uw eBike, selecteert u de vier modi die standaard op uw apparaat verschijnen telkens wanneer u uw fiets inschakelt.

WERKING MET GARMIN-TOESTEL

De ANT+-verbinding met een Garmin-toestel biedt toegang tot extra weergave- en tijdregistratiefuncties. De hartslagband wordt aangesloten via het Garmin-toestel. De stappen voor het aansluiten van de iRemote op het Garmin-toestel worden hieronder beschreven. Zoals u in de afbeelding van de zesde stap kunt zien, kunt u vanaf het Garmin-toestel zelf de accustatus van de fiets controleren en het gewenste niveau van trapondersteuning selecteren.

1. RAAK "SENSOR TOEVOEGEN" AAN.



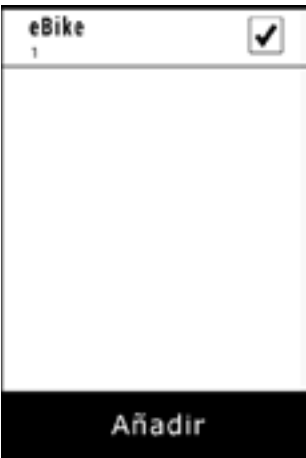
2. TAP OP "EBIKE".



3. KOPPELEN MET JE GARMIN-TOESTEL.



4. SELECTEER DE E-BIKE.



5. SELECTEER DE SENSOR DIE JE HEBT GEMAAKT.



6. GARMIN AANGESLOTEN.



UPDATES VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM

Om het elektrische systeem van je Bosch-fiets (smart system) te updaten, heb je de eBike Flow-app op je smartphone nodig. Zorg ervoor dat je de nieuwste versie van de app hebt en dat je fiets via Bluetooth met de app is verbonden. Kijk in het gedeelte 'Instellingen' van de app of er updates beschikbaar zijn en download deze. Nadat ze zijn gedownload, worden ze via Bluetooth naar de fiets overgezet. Start ten slotte de installatie vanuit de app en zorg ervoor dat de fiets is verbonden en zich in de buurt van de smartphone bevindt.

De volledige handleiding van de app is te raadplegen via de volgende link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Het is aan te raden om tijdens periodiek onderhoud of reparaties bij een officiële dealer de status van de updates te controleren en de nodige maatregelen te nemen.



Houd er rekening mee dat sommige handelingen geavanceerde kennis vereisen en dat onjuiste handelingen ernstige ongevallen kunnen veroorzaken. Bovendien vallen onjuiste handelingen buiten de dekking van de garantie.

BOSCH-CATALOGI EN HANDLEIDINGEN

Daarnaast kun je de website van Bosch raadplegen voor catalogi en handleidingen:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>



07 MATEN EN AFMETINGEN

EX467, EX447

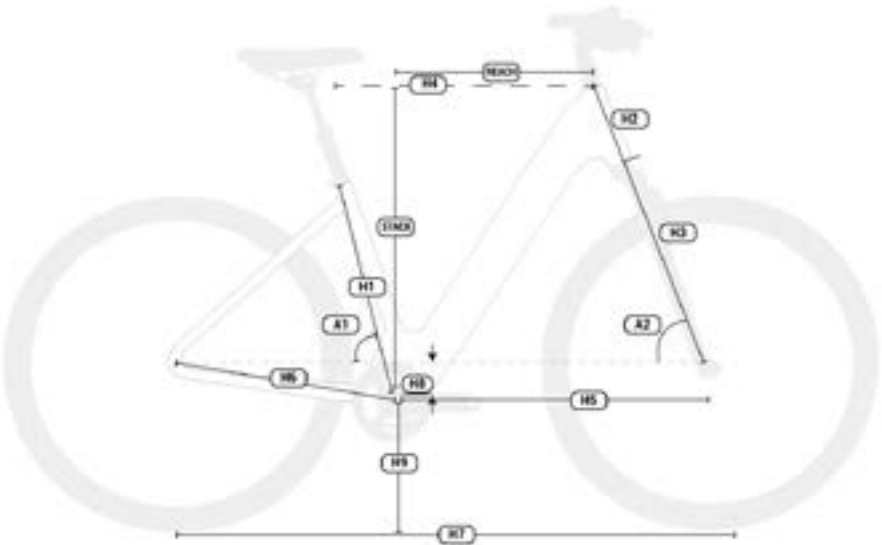
ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX JET

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	520	165	491	625	731	480	1202	70.5	75	68.5	448	660
LA	560	170	491	635	742	480	1214	70.5	75	68.5	456	669
XL	600	180	491	645	754	480	1226	70.5	75	68.5	464	678

EX457, EX437

ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX WAVE

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	480	180	491	600	702	480	1173	70.5	75	69	417	681
LA	520	185	491	605	709	480	1180	70.5	75	69	422	685
XL	560	190	491	615	718	480	1190	70.5	75	69	430	690



ALGEMENE SPECIFICATIES

Eigenschap	Modellen	Specificaties
Materiaal frame	Alle	Aluminium
Aanbevolen gebruik	EX467 / EX457	Stadsfiets
	EX447 / EX437	Hybride
Maten	Alle	Zie paragraaf 07 Maten en afmetingen
Ontwerp van de vering	Alle	Voorvering
Veerweg	EX467 / EX457	100 mm
	EX447 / EX437	120 mm
Vorkverspringing	Alle	Neem contact op met de fabrikant
Afmetingen schokdemper	Alle	Neem contact op met de fabrikant
Compatibiliteit met schokdempers met veer	Alle	Dit is afhankelijk van de afmetingen van de schokdemper en de veer. Neem contact op met de fabrikant.
Stuurstel	Alle	1,5" stuurbuis - 1 1/8" stuurbuis
Kettinglijn	Alle	52 mm
Bandmaat	EX467 / EX457	Riemspanners 125T
	EX447 / EX437	Ketting Shimano LG500
Maximale achterbandmaat	EX467 / EX457	28"
	EX447 / EX437	29"
Maximale voorbandmaat	Alle	Dit is afhankelijk van de vork
Installatie snelheidssensor	Alle	Bij de ventiel van het achterwiel
Standaard achteras	EX467 / EX457	135 mm
	EX447 / EX437	148 mm
Diameter zadelpenbuis	Alle	31,6 mm
Maat zadelpenklem	Alle	35 mm

Eigenschap	Modellen	Specificaties
Maximale insteekdiepte van de zadelpen		
48	EX467 / EX457 / EX437	195 mm
	EX447	270 mm
52	EX467 / EX457 / EX437	235 mm
	EX447	280 mm
56	EX467 / EX457 / EX437	275 mm
	EX447	280 mm
60	Alle	280 mm
Compatibel met dropper zadelpen	Alle	Ja
Voorderailleur	Alle	Nee
Maximale kettingbladmaat	EX467 / EX457	50T
	EX447 / EX437	-
Minimale kettingbladmaat	EX467 / EX457	42T
	EX447 / EX437	-
Compatibel met ovaal kettingblad	Alle	Nee
Remtype	Alle	Schijfrem
Standaardafmeting remblokken achter	Alle	Post Mount
Minimale afmeting achterremschijf	Alle	160 mm
Compatibel met kettinggeleider	Alle	Nee
ICGS	Alle	Nee
Kabelgeleiding	Alle	Intern
Compatibel met interne kabelgeleiding voor de achterrem	Alle	Ja
Fleshouder	Alle	Ja, standaard bidonhouder

ALGEMENE SPECIFICATIES

Eigenschap	Modellen	Specificaties
Compatibel met potentiometer	Alle	Nee
Compatibel met aanhangwagen	Alle	Nee
Montage bagagerek	Alle	Ja
Montage spatborden	Alle	Ja
Montage kinderzitje	Alles	Nee
Maximaal aanbevolen gewicht (fietser + uitrusting + bagage)	Alle	165 kg

TECHNISCHE GEGEVENS BEDIENINGSPANEEL EN DISPLAY

Eigenschap	Specificaties
Functies	Het trapondersteuningssysteem in- en uitschakelen
	De ondersteuningsmodus wijzigen
	Het ondersteuningsniveau verhogen en verlagen
	Weergave van het batterijlaadniveau
	De fietsverlichting in- en uitschakelen

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE LADER

Eigenschap	Specificaties
Poort	100 - 240 V
Spanning	2 A en 4 A
Temperatuurbereik tijdens het opladen	0 °C - 40 °C
Laadindicatie	via geïntegreerde LED in de lader
Kabellengte	1,5 m + 1,0 m

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE BOSCH PERFORMANCE LINE PX-MOTOR

Eigenschap	Specificaties
Nominaal vermogen	600 W
Type	Borstelloze DC
Ondersteuning	Tot 25 km/u
Maximaal koppel	90 Nm
Gewicht	2,9 kg
Trapondersteuningsmodi	8 modi
Loopondersteuning	Ja
Sensoren	Cadans / Koppel / Snelheid
Systeemtechnologie	CAN-bus

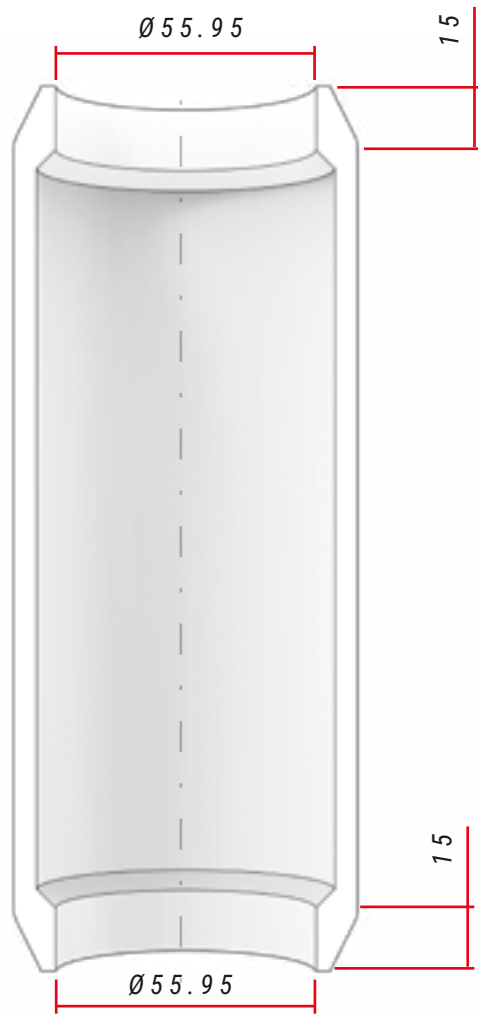
SPECIFICATIES VAN DE ACCU

Spanning	36 V
Capaciteit	600 Wh
Gewicht	3 kg
Type cel	Met de accu in het frame
Afmetingen	424 x 71 x 67 mm
Aansluiting	Kabel naar oplaadpoort
Compatibel met PowerTube800	Ja
Compatibel met Extender	Ja

SPECIFICATIES SNELHEIDSSENSOR

Eigenschap	Specificaties
Installatie	Geïntegreerd in de motor
Magneet	In de ventiel van het achterwiel.

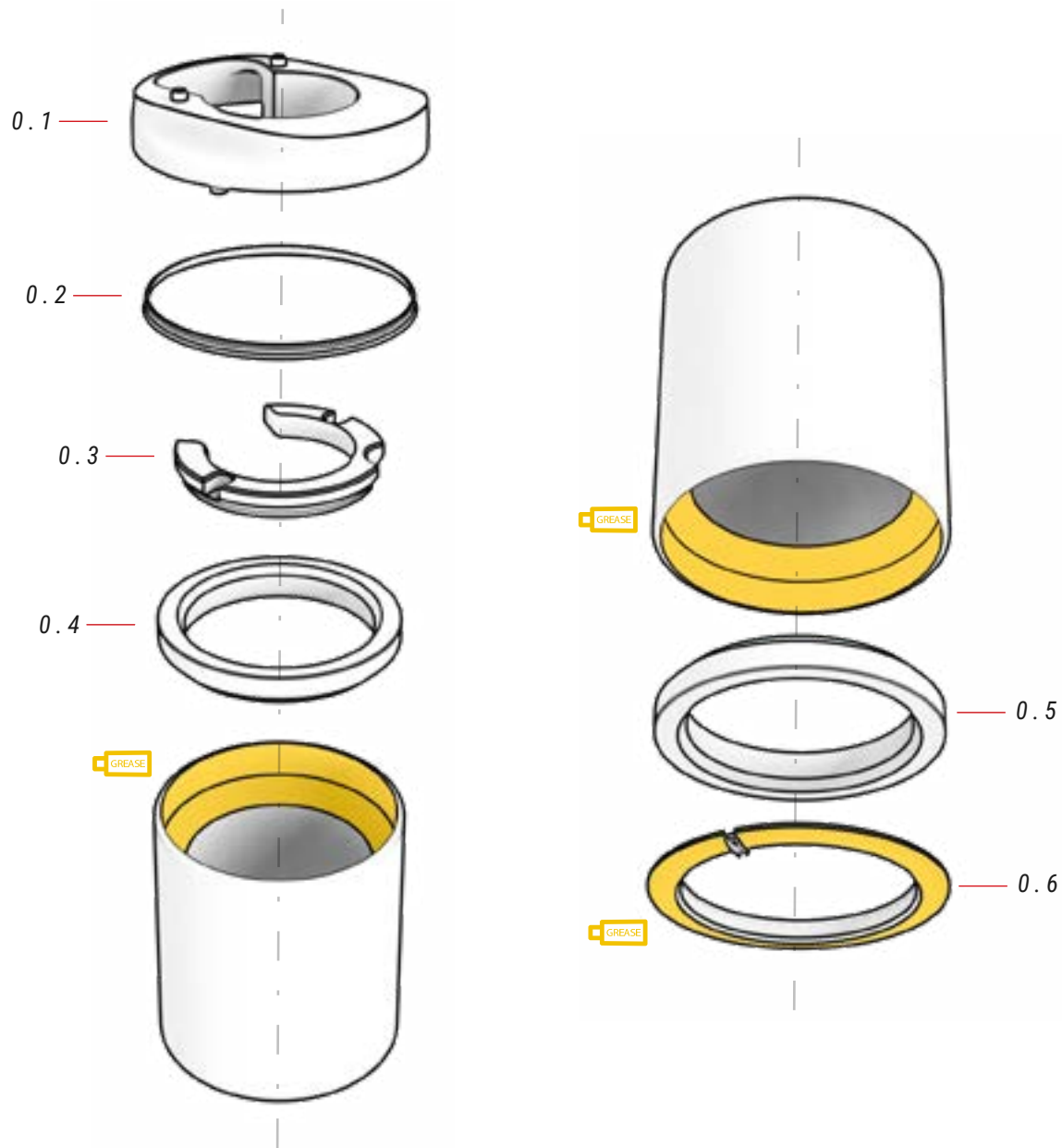
AFMETINGEN VAN HET BALHOOFD
ALLE MODELLEN



HEADSET SPECIFICATIONS

	Type	Hoek van contact met compressiëring / vorkspoor	Afmetingen van lager
Boven	1 1/8" Steerer	45°	-
Onder	1.5" Steerer	45°	-

MONTAGE VAN DE BALHOOFDSET
ALLE MODELLEN



00 BALHOOFDSET

Nr.	Item	Ref.	Aantal
0.1	Bovenste kop	384676600	1
0.2	Ring	384676600	1
0.3	Kabelgeleidingsring	384676600	1

Nr.	Item	Ref.	Aantal
0.4	Lager	384676600	1
0.5	Lager	384676600	1
0.6	Basisplaat	384676600	1

MONTAGE EN AFSTELLING VAN DE STUURPEN

1. DE STENGELKAP
VERWIJDEREN.



2. DRAAI DE SCHROEVEN
VAN DE STANG LOS.



3. DRAAI DE SCHROEF
VAST OM DE SPLEET TE
VERKLEINEN.



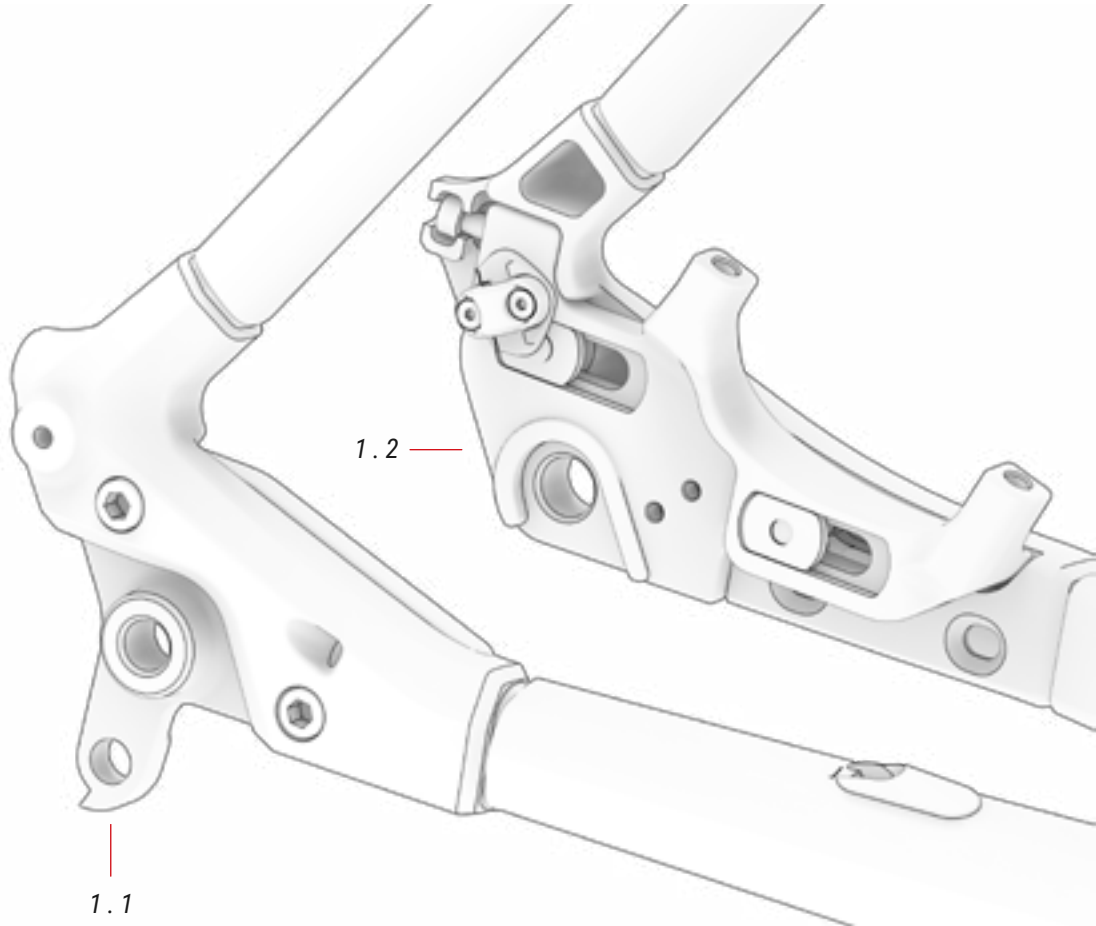
4. DRAAI DE SCHROEVEN
VAST TOT 9-10 NM



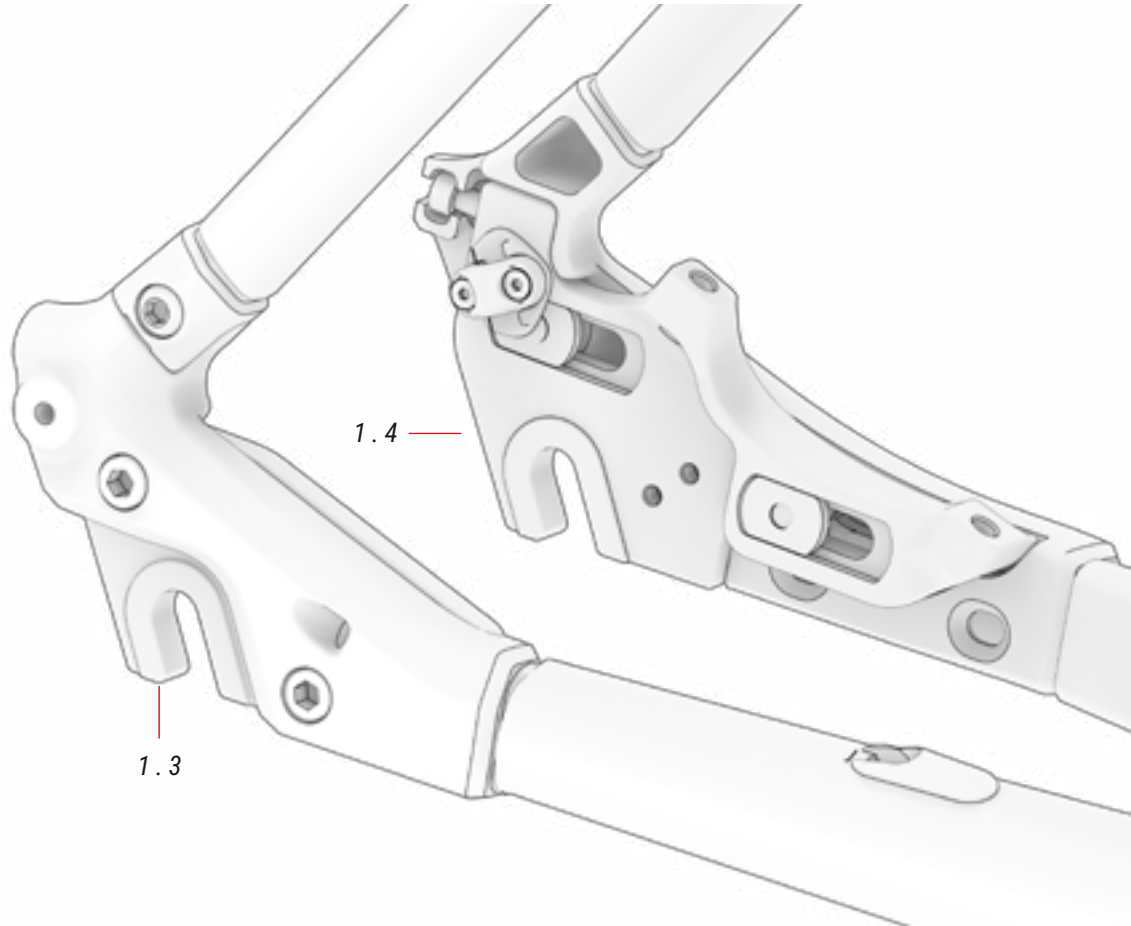
5. PLAATS DE DOP OP DE
STEEL



HANGER
EX447 / EX437



HANGER
EX467 / EX457



01 HANGER

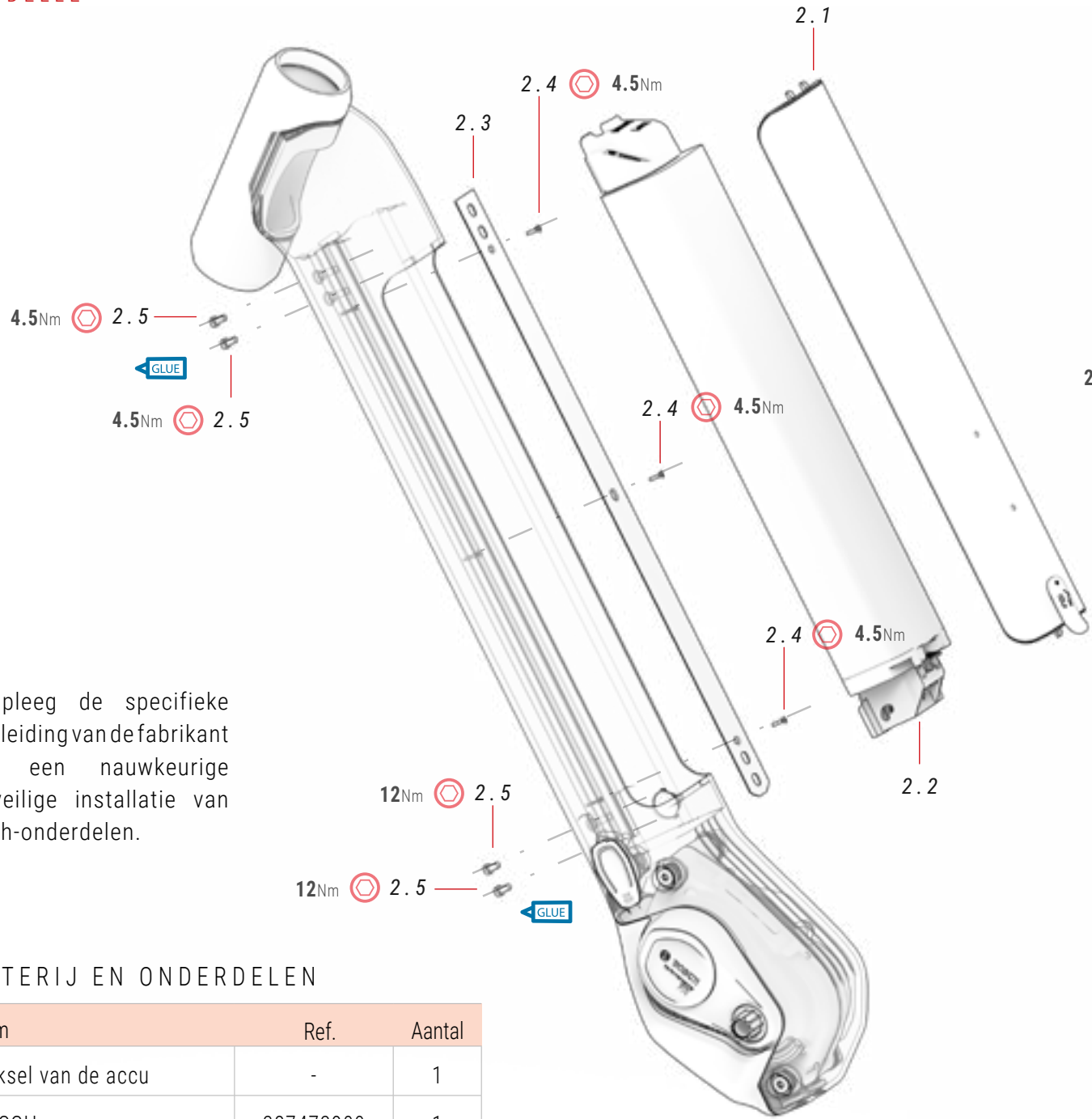
Nr.	Item	Ref.	Aantal
1.1	Hanger	-	1
1.2	Hanger	-	1
1.3	Hanger	-	1
1.4	Hanger	-	1

INSTALLATIE VAN DE ACCU
ALLE MODELLE

⚠ Raadpleeg de specifieke handleiding van de fabrikant voor een nauwkeurige en veilige installatie van Bosch-onderdelen.

02 BATTERIJ EN ONDERDELEN

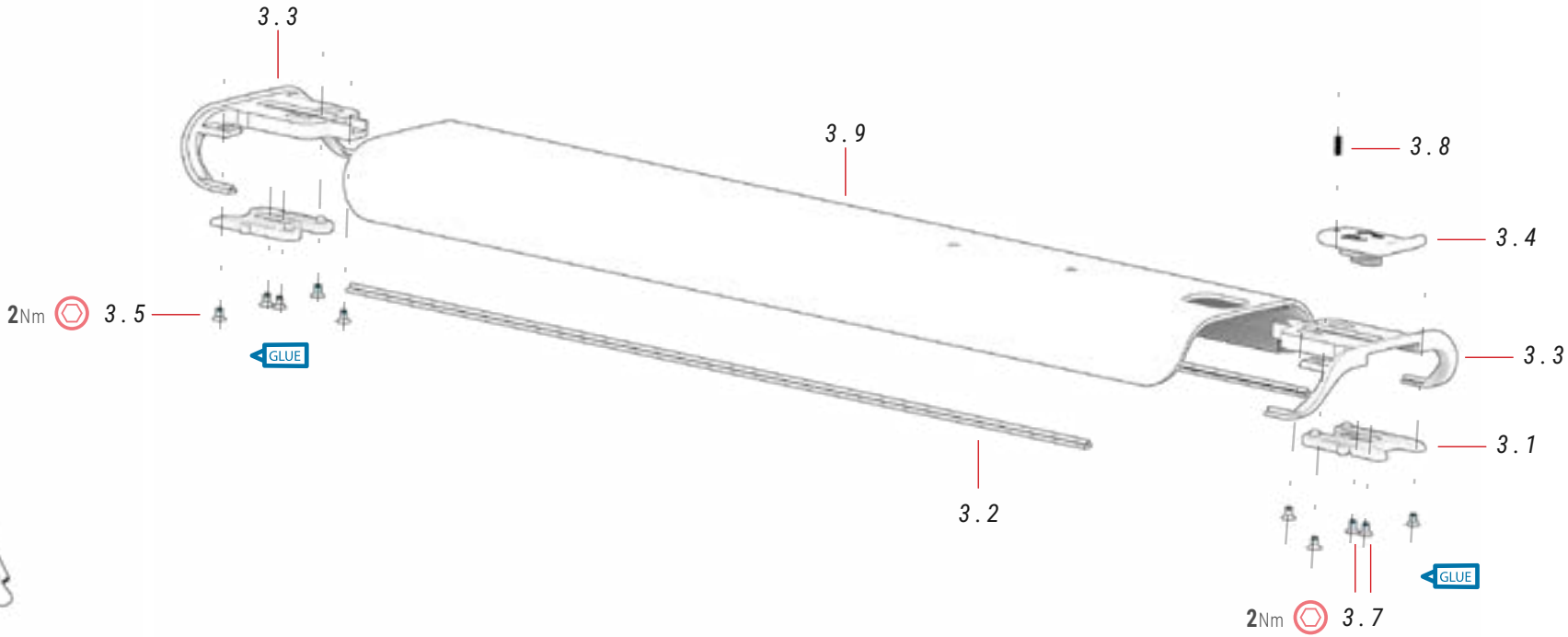
Nr.	Item	Ref.	Aantal
2.1	Deksel van de accu	-	1
2.2	BOSCH-accu	387473900	1
2.3	Binnenplaat	387475300	1
2.4	Plaatschroef	-	3
2,5	BOSCH accuschroef + BOSCH moer	-	4



MONTAGE VAN HET BATTERIJKLEPJE
ALLE MODELLE

03 ONDERDELEN VAN DE BEHUIZING

Nr.	Item	Ref.	Aantal
3.1	Schuifstuk	-	2
3.2	Zijrubber	-	2
3.3	Bevestigingsrubber	-	2
3.4	Lipje	-	1
3.5	Schroef	-	8
3,6	Veer	-	1
3,7	Schroef	-	2
3,8	Schroefdraadas	-	1
3,9	Kom	-	1

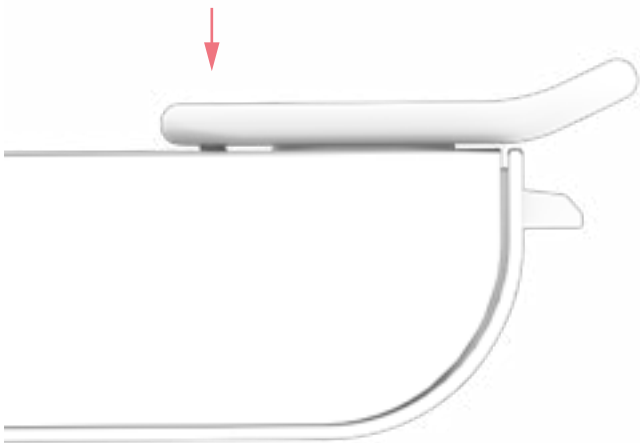


VERGREDELING VAN HET BATTERIJKLEPJE

ALLE MODELLE

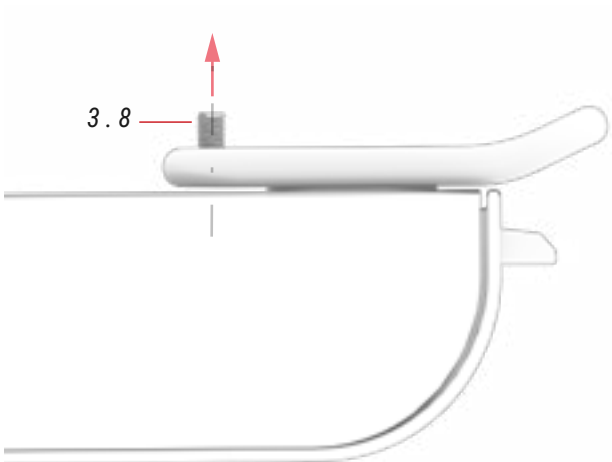
⚠ De 3.8-as wordt ongemonteerd geleverd en is bevestigd aan de binnenkant van het batterijklepje.

⚠ Verwijder de 3,8-as volledig voordat u het schuifdeel verplaatst, om beschadiging van de lak te voorkomen.



 **LOCKED**

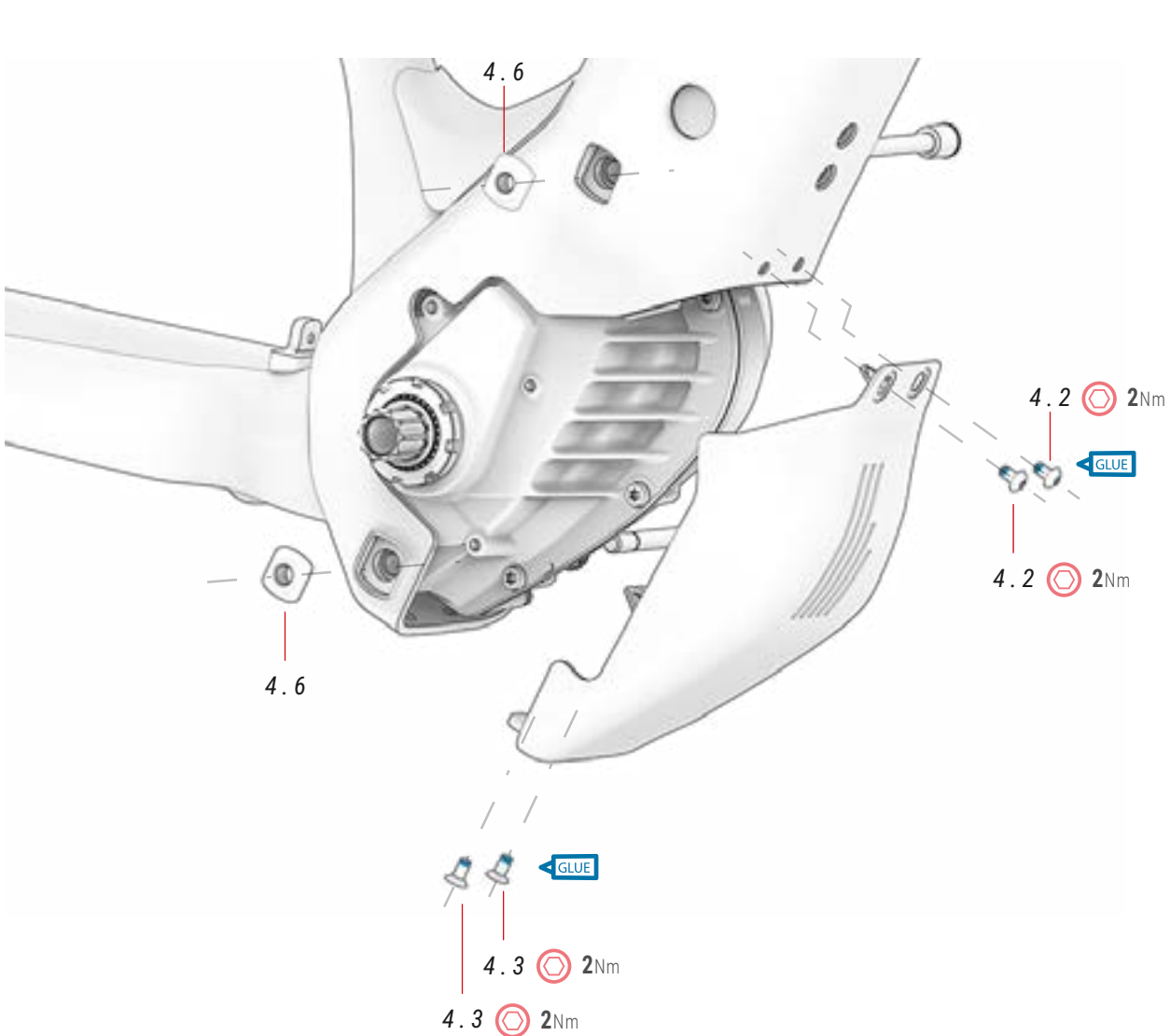
For the battery cover to remain locked, the screw must be positioned inside the sliding part.



 **UNLOCKED**

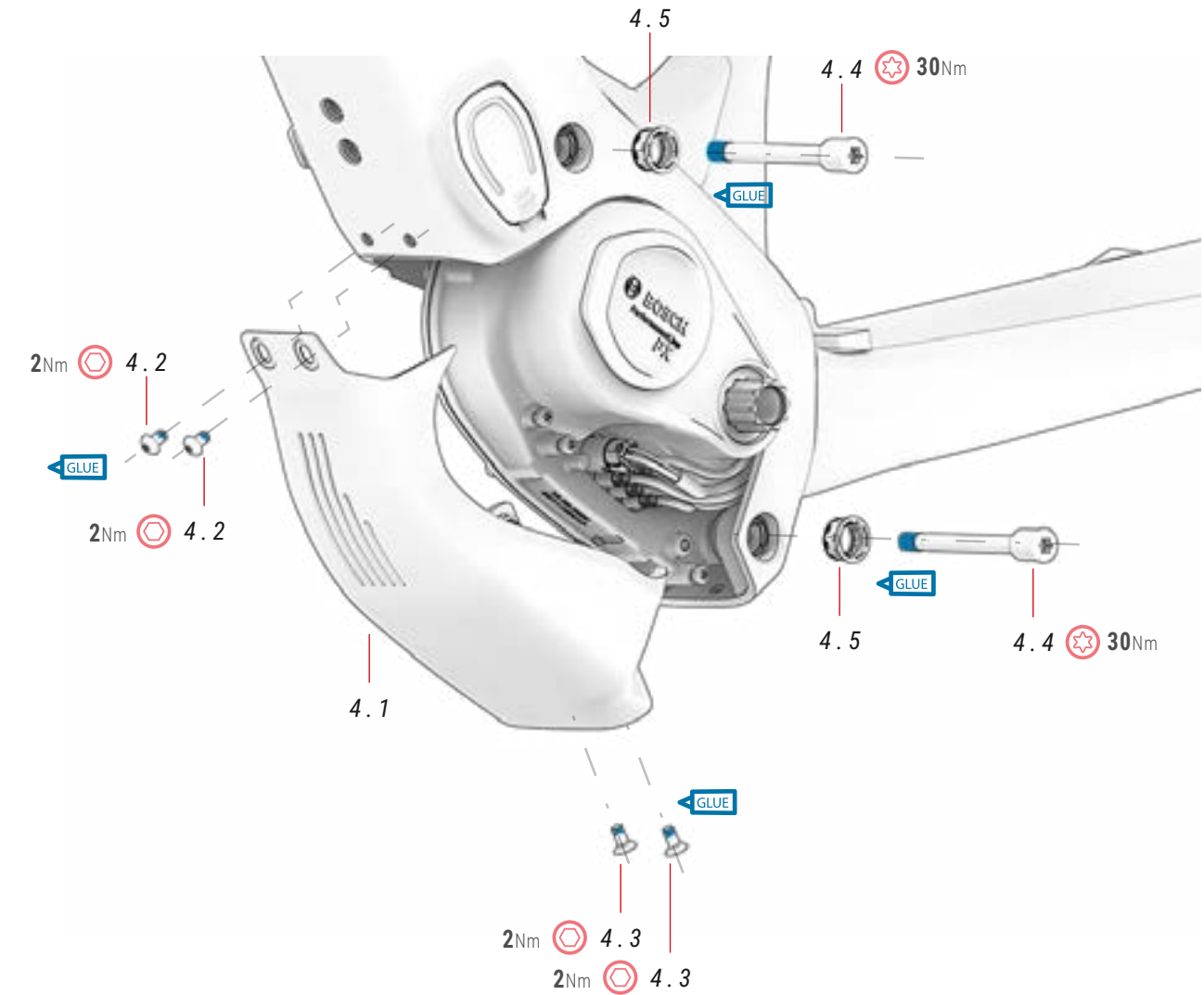
Om ervoor te zorgen dat het batterijklepje ontgrendeld blijft, mag de schacht niet in het klepje worden geschroefd.

MOTOR EN MOTORKAP
ALLE MODELLE



04 AFDEKPLAAT EN SCHROEVEN

Nr.	Item	Ref.	Aantal
4.1	Motorkap	386243500	1
4.2	Schroef	386243500	2
4.3	Schroef	386243500	2

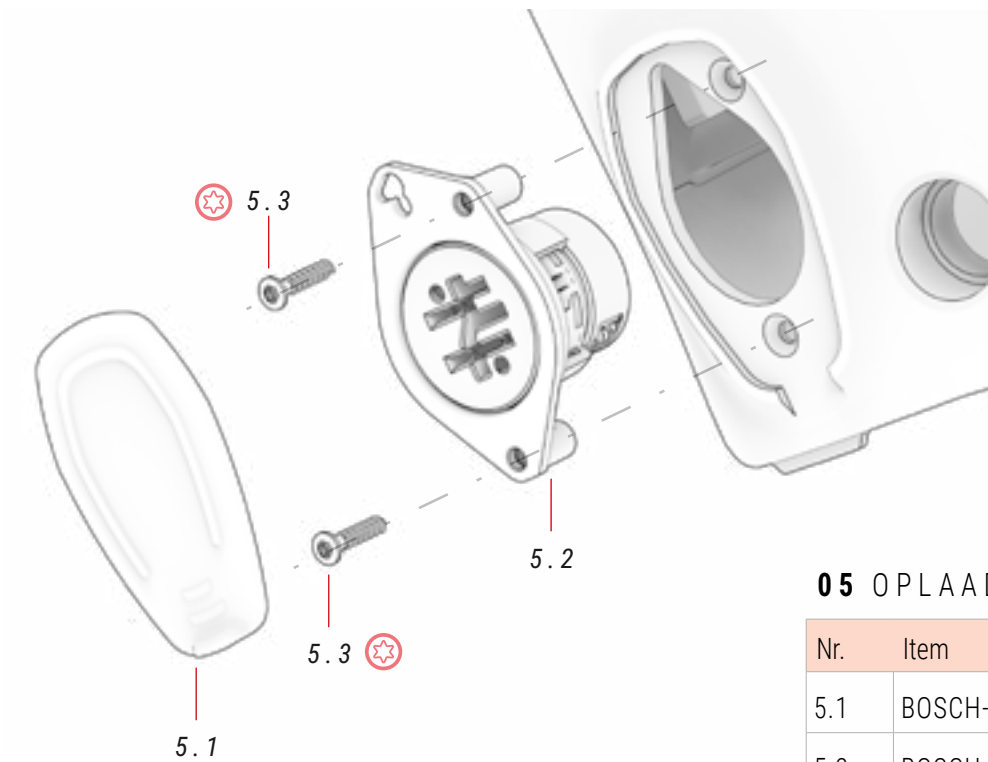


Nr.	Item	Ref.	Aantal
4,4	BOSCH-schroef	EB11.200.12G	2
4,5	BOSCH-schroef	EB11.200.12F	2
4,6	BOSCH-moer	EB11.200.03C	2

- ⚠ Controleer bij het draaien van de aandrijfeenheid met één schroef of er geen weerstand is; zo niet, draai de schroef dan los.
- ⚠ Raadpleeg de specifieke handleiding van de fabrikant voor een nauwkeurige en veilige installatie van Bosch-onderdelen.

INSTALLATIE VAN EEN OPLAADPOORT

ALLE MODELLE



⚠ Raadpleeg de specifieke handleiding van de fabrikant voor een nauwkeurige en veilige installatie van Bosch-onderdelen.

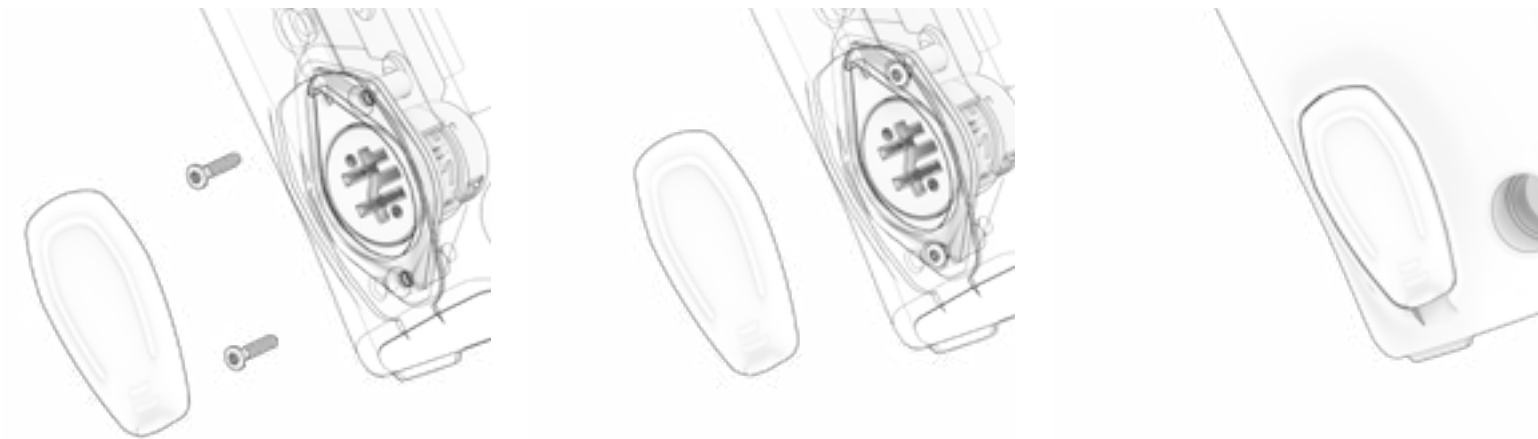
05 OPLAADPOORT

Nr.	Item	Ref.	Aantal
5.1	BOSCH-afdekking	EB12.120.01B	1
5.2	BOSCH-basis voor oplaadpoort	EB12.120.01A	1
5.3	BOSCH zelftappende schroef	F04N.002N.663	2

1. PLAATS ONDERDEEL 4.2 IN HET FRAME

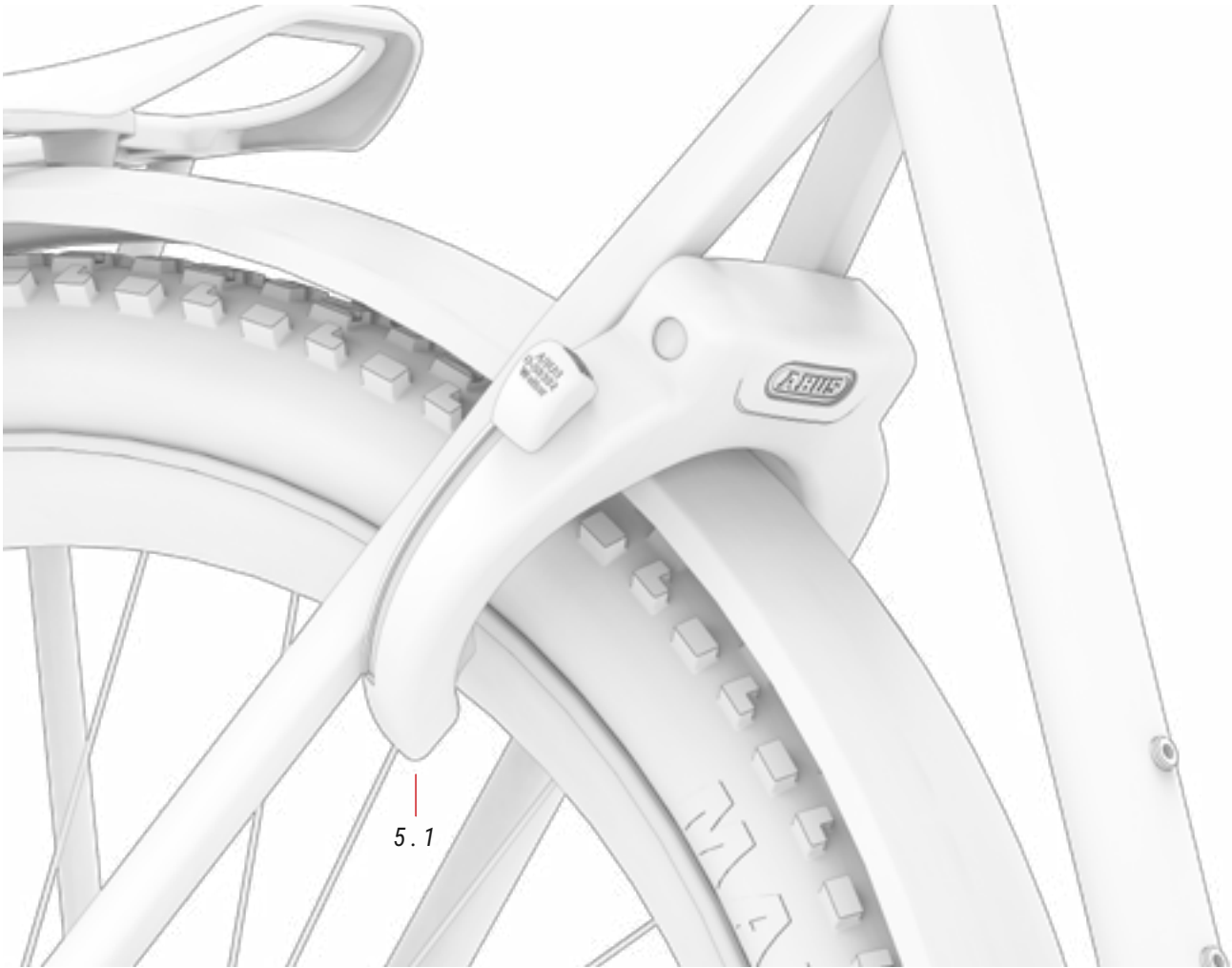
2. BEVESTIG ONDERDEEL 4.2 MET SCHROEVEN

3. PLAATS DEEL 4.1.



RINGSLUITING

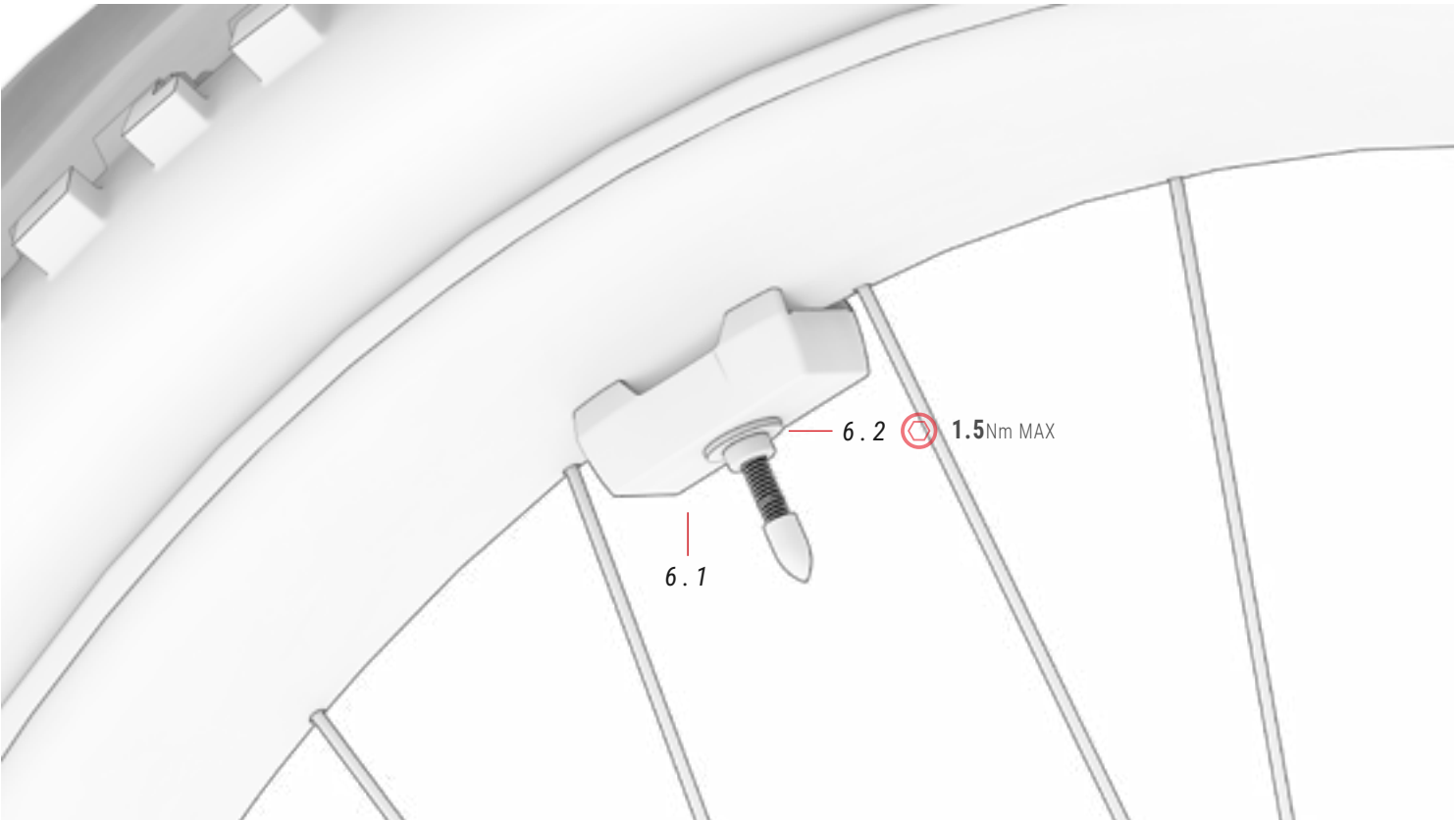
ALLE MODELLE



05 RINGVERGREDELING

Nr.	Item	Ref.	Aantal
5.1	ABUS-slot	387480700	1

SNELHEIDSSENSOR
ALLE MODELLE



⚠ Raadpleeg de specifieke handleiding van de fabrikant voor een nauwkeurige en veilige installatie van Bosch-onderdelen.

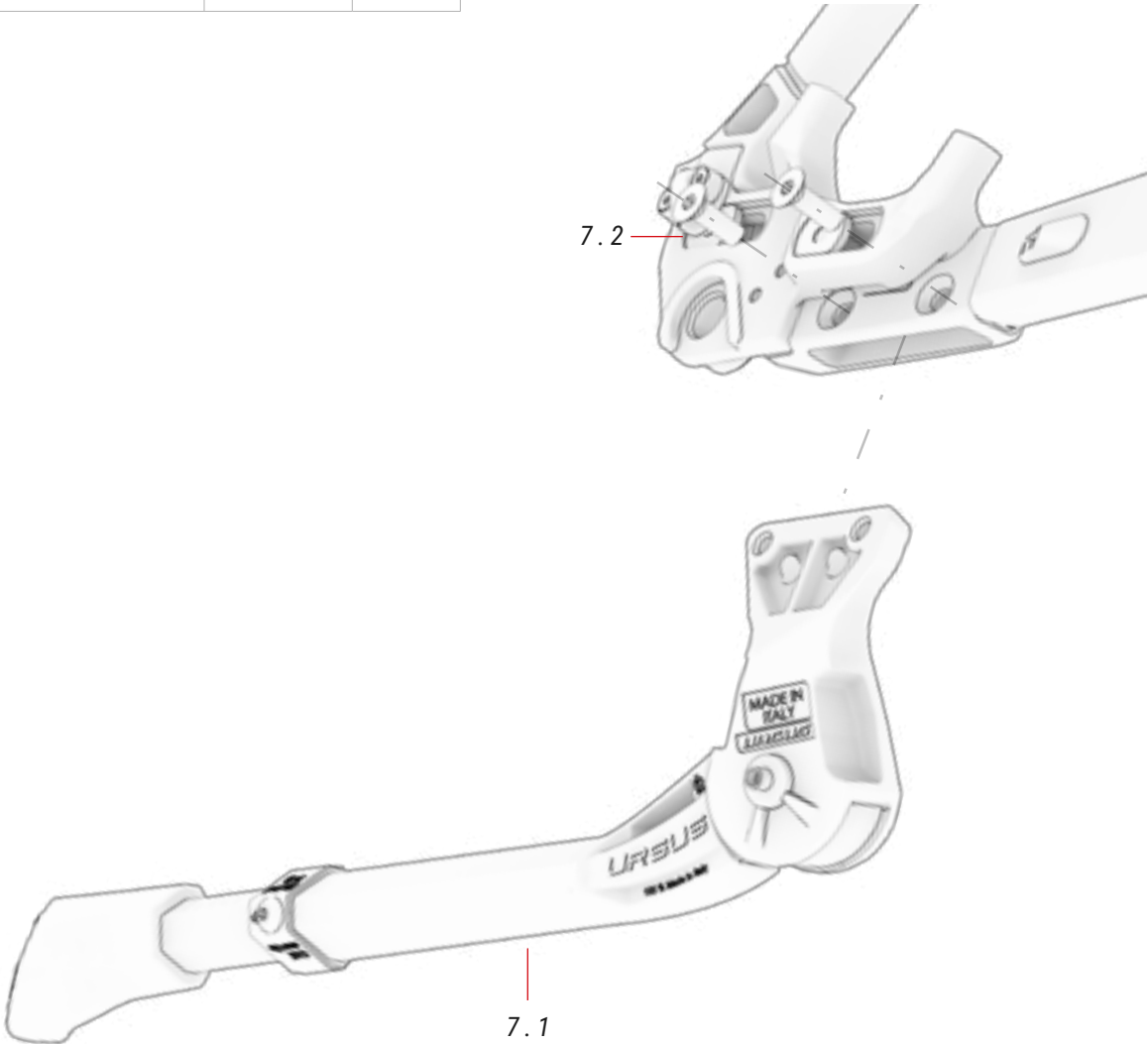
06 SNELHEIDSSENSOR

Nr.	Item	Ref.	Aantal
6.1	BOSCH snelheidssensormagneet	EB11.200.015	1
6.2	BOSCH-adapter	EB11.200.02S	1

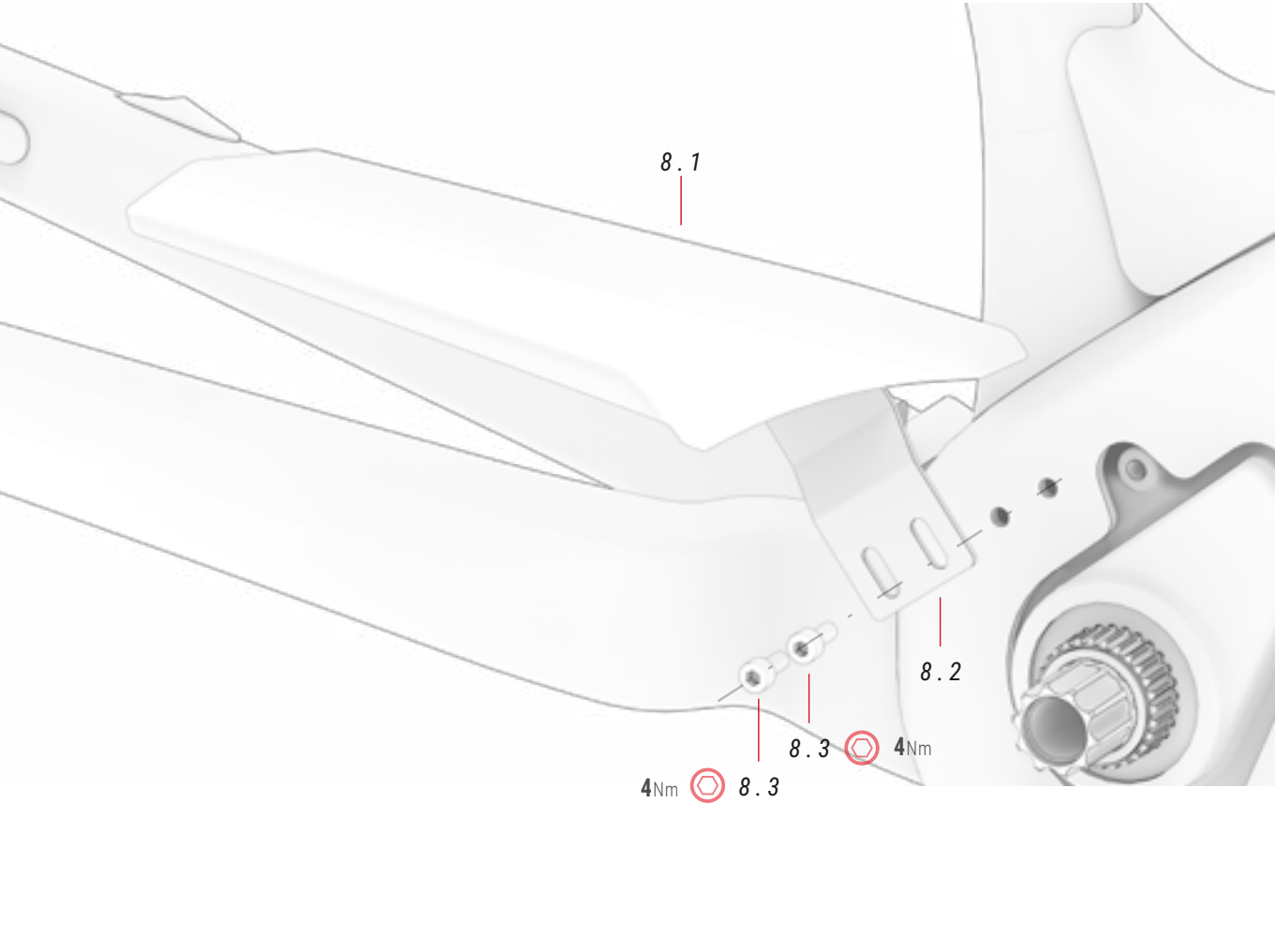
FIETSSTANDAARD
ALLE MODELLE

07 FIETSSTANDAARD

Nr.	Item	Ref.	Aantal
7.1	Kickstand King Evo	342295800	1
7.2	Schroef	342295800	2



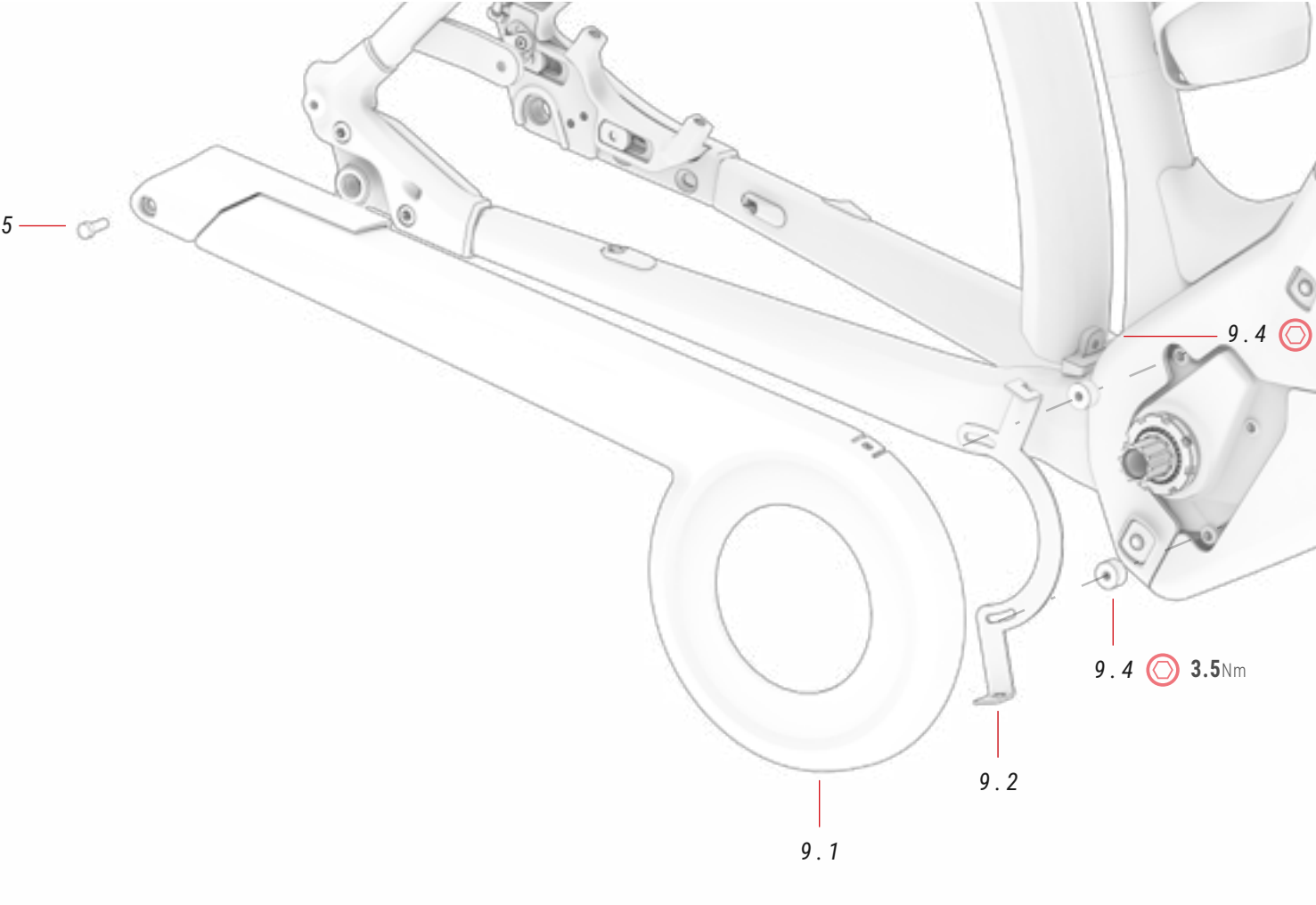
RIEMBESCHERMER
EX467, EX457



08 RIEMBESCHERMER

Nr.	Item	Ref.	Aantal
8.1	Vleugelriembeschermer	364297400	1
8.2	Beugel	364297400	1
8,3	Schroef	364297400	

KETTINGKAST
EX447, EX437



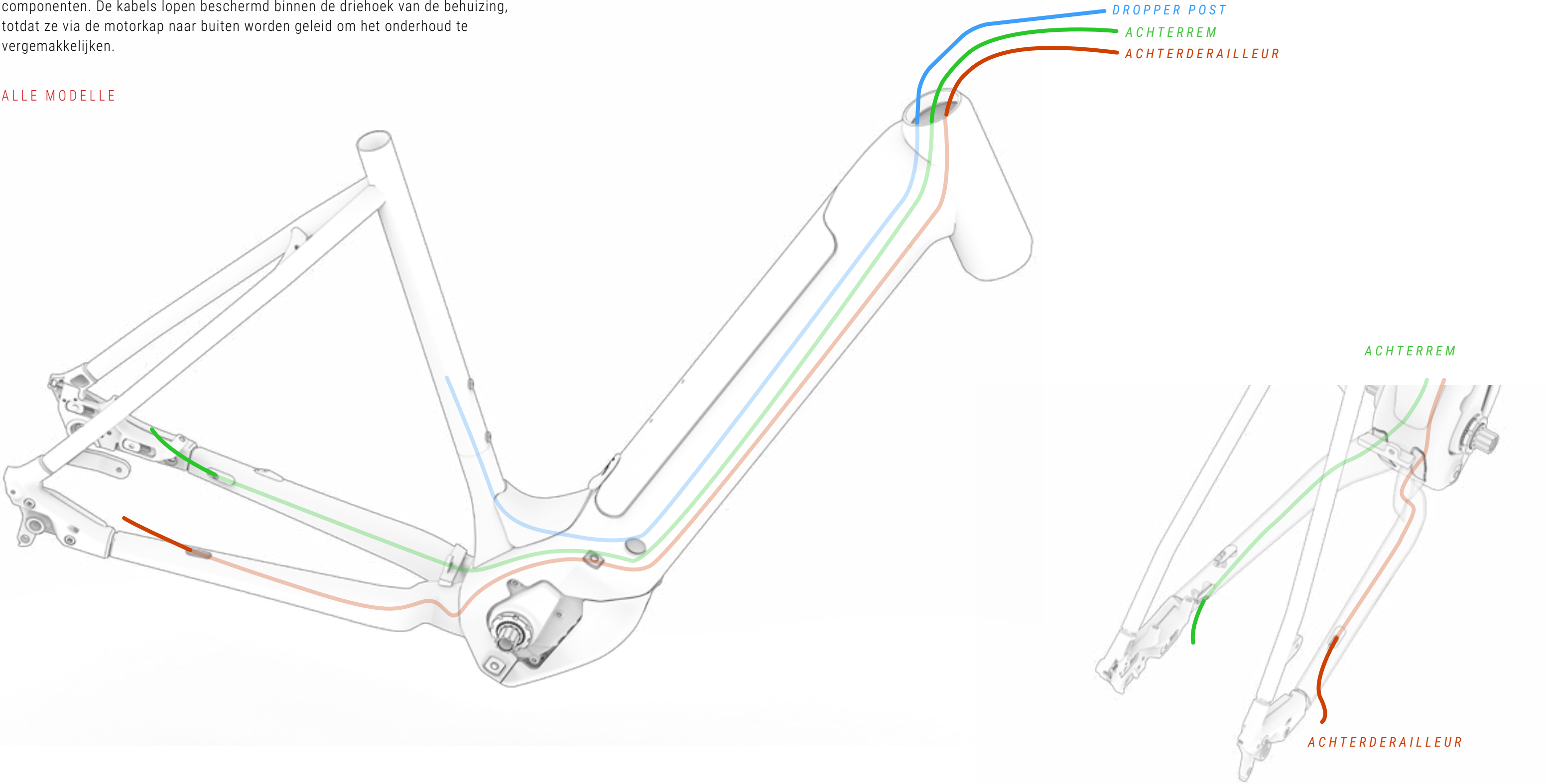
09 KETTINGKAST

Nr.	Item	Ref.	Aantal
9.1	MOVE 7 kettingkast	364297300	1
9.2	Beugel	364297300	1
9,3	Schroef	364297300	2
9,4	Afstandhouder	364297300	2
9,5	Schroef	364297300	1

BEKABELING VAN MECHANISCHE ELEMENTEN

De volgende afbeeldingen tonen de kabelgeleiding van de mechanische componenten. De kabels lopen beschermd binnen de driehoek van de behuizing, totdat ze via de motorkap naar buiten worden geleid om het onderhoud te vergemakkelijken.

ALLE MODELLE



BEKABELING VAN COMPONENTEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM

ALLE MODELLE

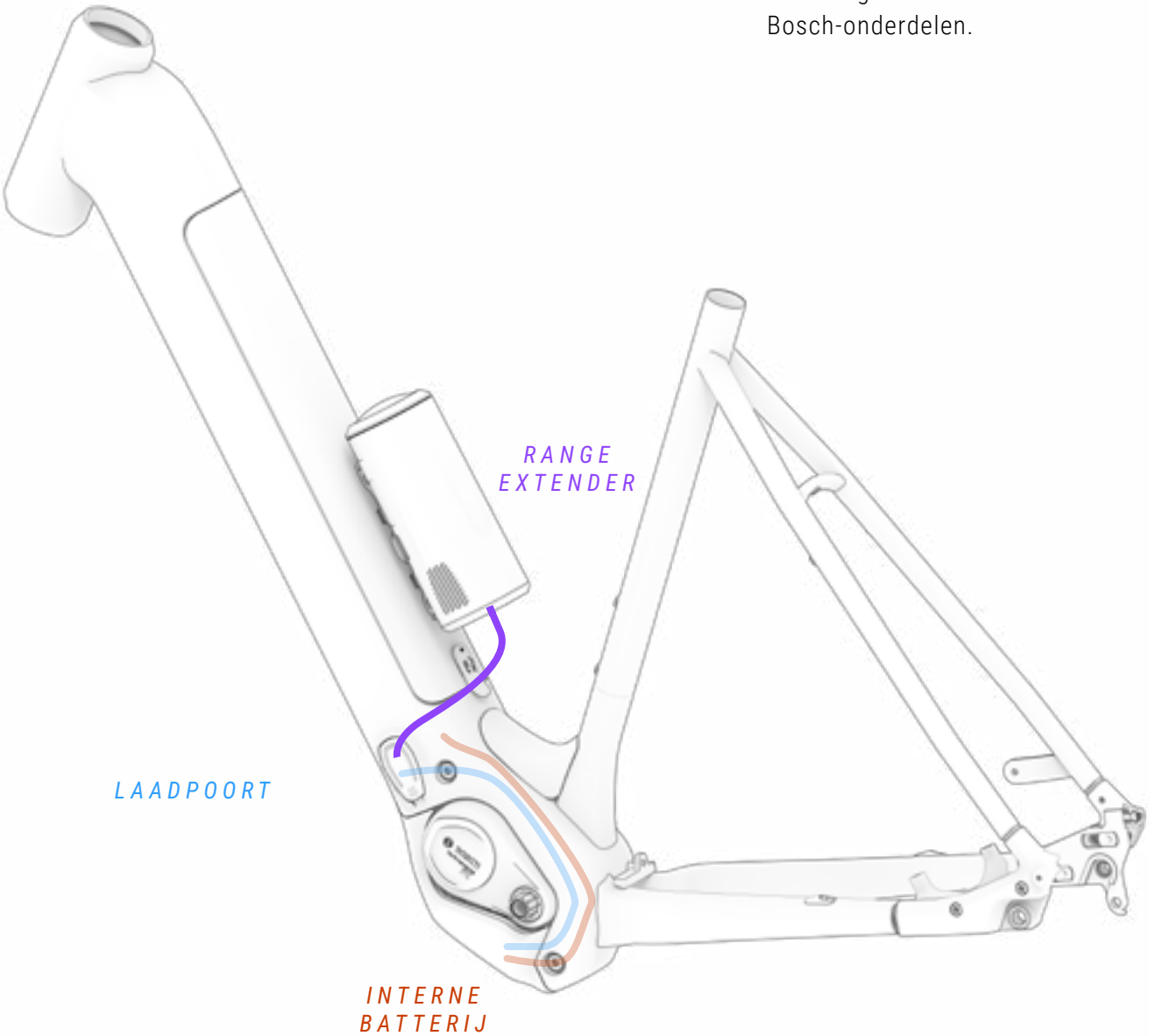
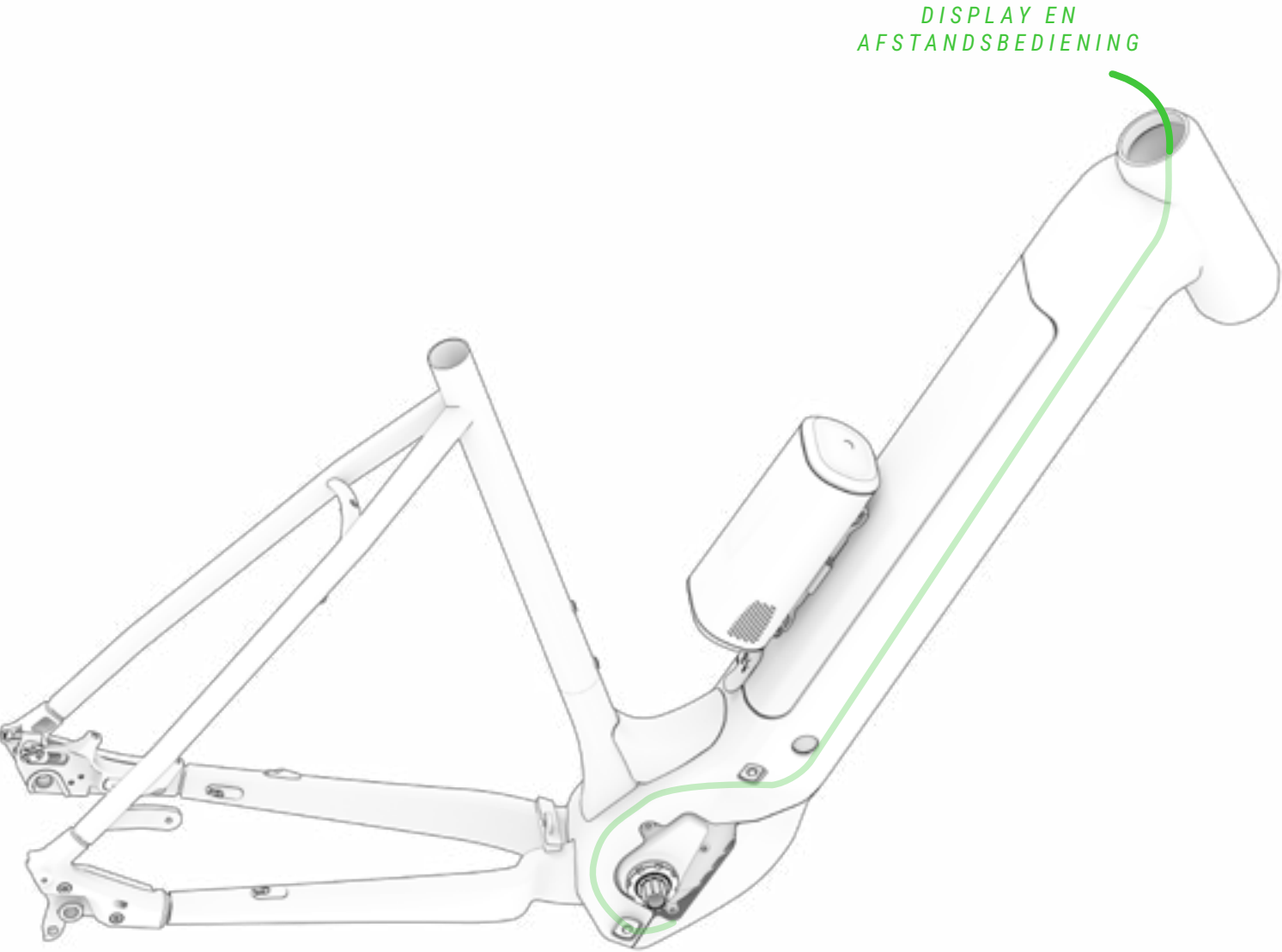
- 

Onjuist gebruik van elektrische onderdelen kan leiden tot schade die niet onder de garantie valt. Deze schade kan bovendien ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

BH raadt aan altijd een officiële dealer te raadplegen wanneer een diagnose, reparatie of installatie van elektrische onderdelen nodig is. Deze handelingen vereisen geavanceerde technische kennis.

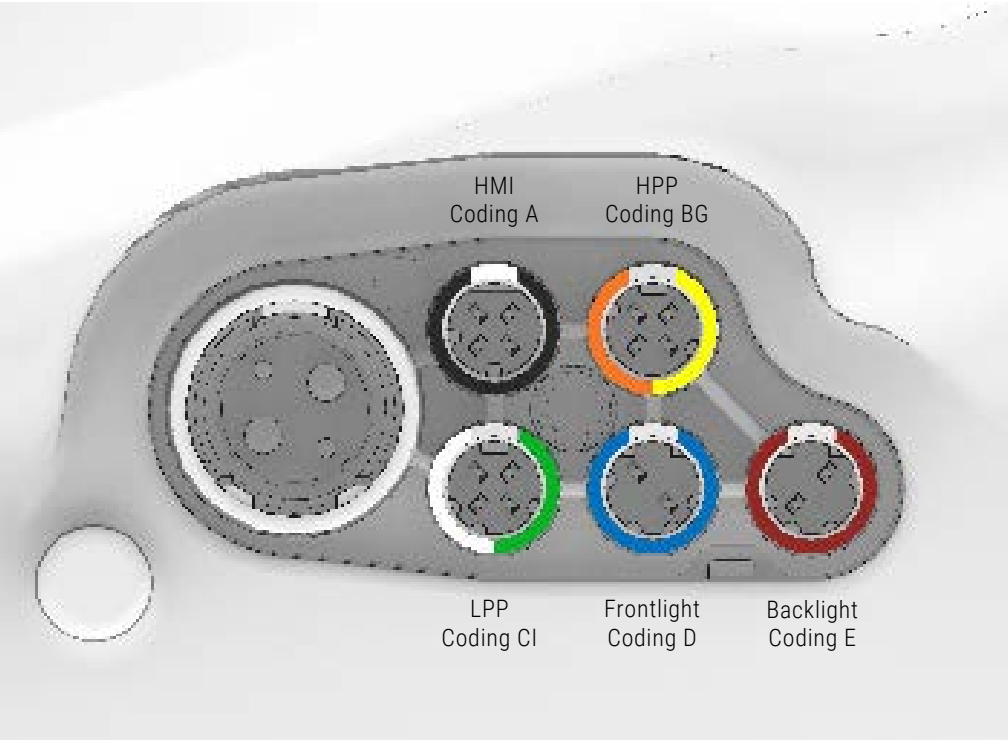
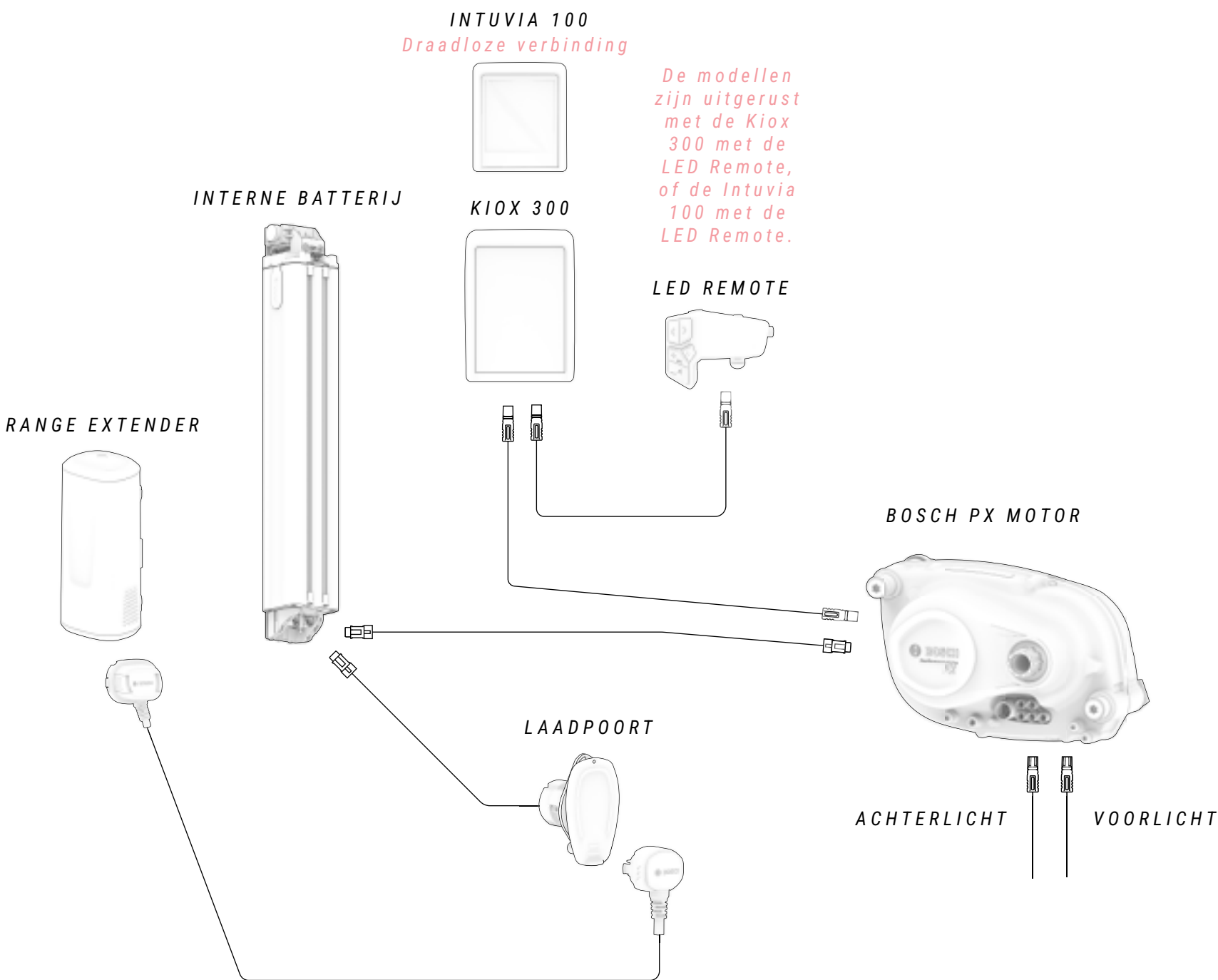
- 

Raadpleeg de specifieke handleiding van de fabrikant voor een nauwkeurige en veilige installatie van Bosch-onderdelen.

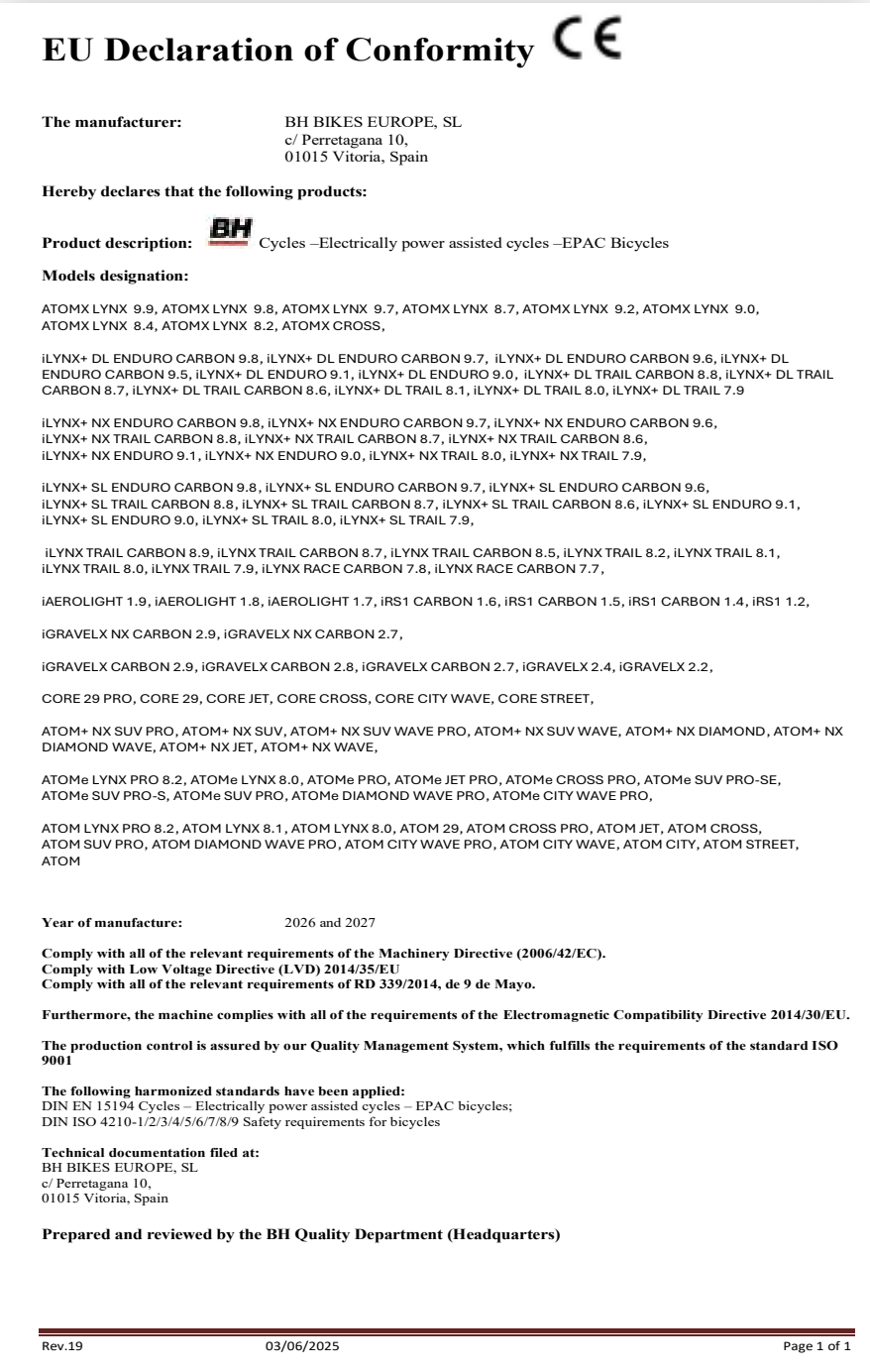


SCHEMA VAN COMPONENTEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM

ALLE MODELLE



- ⚠ Raadpleeg de specifieke handleiding van de fabrikant voor een nauwkeurige en veilige installatie van Bosch-onderdelen.
- ⚠ Onjuist gebruik van elektrische onderdelen kan leiden tot schade die niet onder de garantie valt. Deze schade kan bovendien ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben. BH raadt aan om altijd contact op te nemen met een erkende dealer wanneer er een diagnose, reparatie of installatie van elektrische onderdelen nodig is. Hiervoor is namelijk geavanceerde technische kennis vereist.
- ⚠ Wanneer een elektrische aansluiting in contact komt met vocht of verstopt raakt door vuil van buitenaf, ontstaat er een chemische reactie waardoor de aansluitingen gaan sulfureren. Dit betekent dat het koper van de contacten oxideert, wat leidt tot storingen in de geleiding. De garantie dekt geen schade die het gevolg is van onjuist onderhoud van de aansluitingen. Om oxidatie te voorkomen, volstaat het om de aansluitingen (mannelijk en vrouwelijk) regelmatig te reinigen met diëlektrische ontroestingsmiddelen, zoals te zien is op de afbeelding hierboven.



Bij BH stellen we u verschillende middelen ter beschikking om al uw twijfels op te lossen. U kunt ook deel uitmaken van onze wereldwijde fietsers-community via onze sociale netwerken.

TECHNISCHE MIDDELEN

Op de website van BH Bikes vindt u alle middelen die u nodig hebt om uw fiets in te stellen. Via de volgende link heeft u toegang tot handleidingen, apps, garanties, bestanden om de displays bij te werken en verklarende video's voor verschillende handelingen:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Ook kunt u op ons gespecialiseerde Youtube-kanaal stap voor stap uitleg krijgen over verschillende onderhouds- en afstelwerkzaamheden:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTACT

Onze erkende dealers beschikken over de nodige kennis en middelen om u te helpen met alles wat met uw fiets te maken heeft. Aarzel niet om contact op te nemen met uw dichtstbijzijnde dealer. U vindt ze onder de volgende link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Rechtstreeks contact met ons opnemen:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spain)

SOCIALE MEDIA

Maak deel uit van onze wereldwijde gemeenschap van fietsers . Ontdek de ervaringen met BH van andere fietsers en deel de uwe.





www.bhbikes.com

YouTube

BH