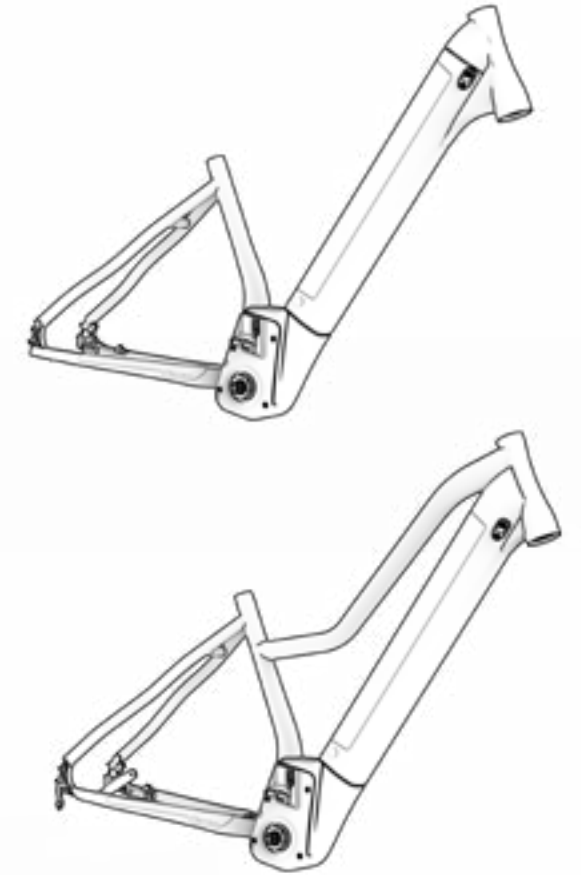
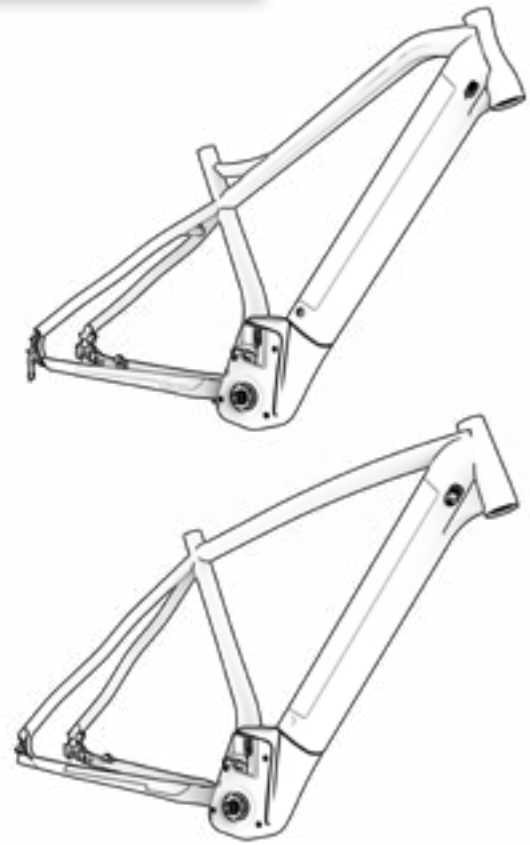


HANDLEIDING
2027



A T O M

BH

01 INLEIDING.....3
LEGENDA VAN DE SYMBOLEN3

02 GARANTIE BH4
LIFETIME FRAME-GARANTIE.....4
VERLENGDE GARANTIE VAN 5 JAAR OP BH-MOTOREN.....5
VERLENGDE GARANTIE VOOR BH-ACCU'S5
REGISTRATIE VERLENGDE GARANTIES6
GARANTIE COMPONENTEN VAN ELEKTRISCH ONDERSTEUNINGSSYSTEEM.....6
PROCEDURE VOOR GARANTIECLAIMS6
VOORWAARDEN VOOR VERVAL VAN DE GARANTIE VOOR ELEKTRISCHE COMPONENTEN.....6

03 ONDERHOUD.....7
DE FIETS VÓÓR GEBRUIK INSPECTEREN.....7
FIETS SCHOONMAKEN7
SMERING VAN DE AANDRIJVING BIJHOUDEN.....7
ONDERHOUD VAN DE COMPONENTEN.....7
RESERVEONDERDELEN.....8
NA EEN VAL, BOTSING OF STOOT9

04 WAARSCHUWING VOOR GEBRUIK9
MAXIMALE BANDENMAAT9
MINIMALE EN MAXIMALE ZADELKLEMAFSTELLING.....9
MAXIMALE LENGTE VAN VORK (AS TOT KROON).....9
MAXIMAAL AANTAL RICHTAFSTANDEN.....9
POSITIE VAN DE CRANK-STER IN DE VORKBUIS.....9
BEOOGD GEBRUIK.....9

05 WAARSCHUWING VOOR GEBRUIK VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM.... 10
VERZORGING EN GEBRUIK VAN ELEKTRISCHE ONDERDELEN EN ACCU'S.....10
IDEALE OMSTANDIGHEDEN VOOR EEN MAXIMALE LEVENSDUUR10
WAARSCHUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN DE ACCU'S10
ONJUISTE LAAD- EN ONTLAADOMGEVINGEN EN OPLOSSINGEN.....10
RECYCLAGE.....10
MOTOR10

06 WERKING VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM..... 11
COMPONENTEN VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM.....11
HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM11
ONDERDELEN VAN HET BEDIENINGSPANEEL.....11
HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM IN- EN UITSCHAKELEN11
DE FIETSVERLICHTING IN- EN UITSCHAKELEN12
DE TRAPONDERSTEUNINGSMODUS KIEZEN12
LOOPONDERSTEUNINGSMODUS.....12
BEGIN MET TRAPPEN.....12

LAADNIVEAU VAN ACCU WEERGEVEN13
ACCU EN LADER.....13
LAADNIVEAU VAN DE ACCU13
PRODUCTONDERDELEN.....16
PRODUCTASSEMBLAGE.....16
AANSLUITING VAN DE HOOFDBESTURINGSKABEL16
PRODUCTSPECIFICATIES17
FOUTCODES.....18
FOUTCODES.....19

07 MATEN EN AFMETINGEN.....20

08 TECHNISCHE SPECIFICATIES.....21

09 MONTAGE EN RESERVEONDERDELEN25
AFMETINGEN VAN HET BALHOOFD.....25
BELANGRIJKSTE DRAAIPUNT VAN DE ACHTERVORK.....27
MONTAGE SCHOKDEMPER.....27
EXPLOSIETEKENING VAN VERBINDINGSSTUK.....28
MOTOR EN AFDEKKINGEN MONTEREN29
MAGNEET SNELHEIDSSENSOR.....30
KETINGKAST30
KETINGGELEIDER.....31
FIETSSLOT ACHTER.....31
BAGAGEDRAGER.....32
KETINGKAST VOOR ACHTERBUIS.....32
ACHTERLICHT33
VOORLICHT.....33
BEDRADING VAN MECHANISCHE ELEMENTEN.....34
BEDRADING VAN MECHANISCHE ELEMENTEN.....35
BEDRADING VAN COMPONENTEN VAN ELEKTRISCH SYSTEEM36
BEDRADING VAN COMPONENTEN VAN ELEKTRISCH SYSTEEM37
SCHEMA VAN COMPONENTEN VAN ELEKTRISCH SYSTEEM.....38

10 CONFORMITEITSVERKLARING39

11 HULP EN EXTRA MIDDELEN.....39

01 INLEIDING

Deze handleiding bevat belangrijke informatie voor het juiste gebruik en onderhoud van de fiets. Het document bevat met name specifieke informatie voor de fietsen van de **Atom** (EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317). Het is raadzaam de gehele handleiding zorgvuldig te lezen. De gebruikershandleidingen voor alle BH-modellen zijn te vinden op het volgende internetadres:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Vergeet niet dat de handleidingen periodiek worden bijgewerkt op de website van BH BIKES. Houd ze altijd up-to-date. Raadpleeg de versie op de voorpagina.

Dit document bevat aanvullende informatie bij de algemene gebruikershandleiding, die beschikbaar is op:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Bekijk de kenmerken, aanbevelingen en garanties van componenten van derden op hun respectieve officiële websites.

LEGENDA VAN DE SYMBOLEN

In dit document staan pictogrammen die verschillende soorten waarschuwingen aangeven in verband met gebruik, onderhoud en montage. Lees zorgvuldig de betekenis van elk van hen om onjuiste handelingen of gevaarlijke situaties met ernstig persoonlijk letsel of dodelijke ongevallen tot gevolg te voorkomen.

VEILIGHEID



GEVAAR: wijst op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood tot gevolg zal hebben.



WAARSCHUWING: wijst op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.



OPGELET: wijst op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of matig persoonlijk letsel.



RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOK: wijst op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel door elektrische schokken tot gevolg kan hebben.



RISICO OP KORTSLUITING: wijst op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot kortsluiting in elektrische componenten. Kortsluiting kan leiden tot brand en schade aan componenten.

GEREEDSCHAP



PLATTE SLEUTEL



ALLEN-SLEUTEL



TORX -SLEUTEL



PHILIPS-SCHROEVENDRAAIER



AANHAALMOMENT: 10nm - AANHAALMOMENT: naast elk sleutelsymbool ziet u het aanhaalmoment aangegeven in Newtonmeter

SOORT VERBINDING



OLIE: lichte smering voor elementen als kettingen en kabels.



VET: montagevet.



KOOLSTOFPAST: montagepasta om de wrijving van koolstofelementen te vergroten.



LIJM: gebruik schroefbevestiging van gemiddelde sterkte.



De lijm wordt gebruikt om de bout vast te zetten, zodat deze niet losraakt onder de trillingen waaraan de fiets tijdens het gebruik wordt blootgesteld. Voeg in alle gevallen een druppel lijm toe aan het draadeind van de schroef. Doe nooit lijm over de hele schroefdraad, want dan wordt het moeilijk om de schroef te demonteren.



02 GARANTIE BH

BH BIKES streeft ernaar duurzame fietsen met de hoogste kwaliteitsnormen aan te bieden. Daarom biedt BH BIKES, naast de wettelijke garantie die op deze producten van toepassing is, aanvullende garantie- en dekkingsvoorwaarden. Dit onderdeel beschrijft de verschillende garanties en de procedure om in aanmerking te komen voor de extra LifeTime Frame-garantie.

WETTELIJKE GARANTIE

De wettelijke garantie dekt de oorspronkelijke koper voor fabricagefouten en/of gebrek aan overeenstemming. Deze garantie geldt zowel voor BH BIKES-frames als -onderdelen. De geldigheidsduur verschilt in overeenstemming met de bestaande wetgeving in het land van aankoop en is van rechtswege van toepassing vanaf de datum van aankoop. Gedurende deze periode heeft de houder van de garantie recht op gratis reparatie of vervanging bij fabricagefouten, inclusief transport- of reiskosten, en daaruit voortvloeiende schade. Er zijn verschillende voorwaarden waaraan moet worden voldaan om voor de garantie in aanmerking te komen:

- Deze garantie doet geen afbreuk aan de rechten waarover de consument krachtens de in elk land geldende wetgeving beschikt.
- Of een defecte fiets of onderdeel door de garantievoorwaarden wordt gedekt, is uiteindelijk afhankelijk van de beslissing van onze Technische Dienst.
- In geen geval dekt de garantie de vervanging van onderdelen waarvan de slijtage het gevolg is van normaal gebruik.
- In geen geval is de garantie van toepassing op breuk of defecten die het gevolg zijn van onzorgvuldig gebruik van de fiets, gebruik in competitieverband, montage van niet-originele accessoires of onjuiste behandeling en onderhoud.
- De garantie is in geen geval van toepassing als de in dit document beschreven Inspectie vóór levering en de bijbehorende Inspectie-intervallen niet zijn uitgevoerd, naar behoren ingevuld en afgestempeld door een erkende BH-dealer.
- Indien de uitgevoerde reparatie niet bevredigend is en het voorwerp niet voldoet aan de optimale voorwaarden om te voldoen aan het beoogde gebruik, heeft de houder van de garantie recht op vervanging van het gekochte voorwerp, of het defecte onderdeel, door een ander voorwerp met identieke kenmerken, of op terugbetaling van de voor het verslechterde voorwerp of onderdeel betaalde prijs.
- De garantieperiode wordt opgeschort voor de duur van de reparaties en in geval van vervanging van het goed of het onderdeel wordt de garantietermijn voor het betrokken onderdeel verlengd.
- De vordering tot nakoming van de bepalingen van de garantie vervalt zes maanden na afloop van de garantietermijn.
- Alle claims moeten via een erkende dealer worden ingediend.
- Territoriale reikwijdte: raadpleeg de handleiding of ga naar [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Klik op de volgende link om alle voorwaarden te kennen:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

LIFETIME FRAME-GARANTIE

BH Bikes biedt de oorspronkelijke koper via zijn geaccrediteerde verkooppunten, een handelsgarantie voor mogelijke fabricagefouten van de frames voor een termijn die langer is dan de wettelijke garantie van het product voorschrijft, in overeenstemming met de volgende clausules:

1. **De LIFETIME garantie is alleen van toepassing op BH-frames en fietsen die via erkende verkooppunten van BHBIKES EUROPE S.L. op de markt worden gebracht.**
 - De koper moet de LIFETIME-garantie online hebben geregistreerd, met de naar behoren ingevulde informatie, binnen 30 kalenderdagen na de aankoopdatum, samenvallend met de door het erkende verkooppunt afgegeven factuur.
 - Deze garantie is niet overdraagbaar aan nieuwe kopers en vervalt op het moment van de wederverkoop van de fiets aan een derde partij. De oorspronkelijke koper is degene die de garantie op het moment van aanschaf registreert. De handelsgarantie kan niet worden overgedragen aan anderen dan de oorspronkelijke koper.
 - Het is verplicht om het onderhoud van de fiets uit te voeren in een door BHBIKES EUROPE erkend servicecentrum en in overeenstemming met de instructies in de gebruikershandleiding.
2. **De LIFETIME garantie dekt in geen geval:**
 - De achternorken van modellen met dubbele vering, vork, kinderfietsen, defecten en/of verkleuring van het originele lakwerk, of corrosie door natuurlijke achteruitgang.
 - Defecten, scheuren of breuk als gevolg van een ongeval of oneigenlijk en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets.
 - Wanneer er sprake is van montage van onderdelen of accessoires die niet voorzien zijn voor of niet compatibel zijn met de gebruikstoepassing waarvoor de fiets is ontworpen.
 - Defecten veroorzaakt door onvakkundige ingrepen.
 - Krassen, verkleuringen of vlekken veroorzaakt door het gebruik van bijtende vloeistoffen, scherpe elementen, klemmen en/of continue blootstelling aan de zon of aan andere weersinvloeden.
 - Defecten veroorzaakt door normale slijtage aan de fiets, ook door materiaalmoetheid. Vermoeidheidsschade is een indicatie dat het frame normale slijtage heeft ondergaan. In dit verband is het de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de fiets regelmatig na te kijken.
 - Onjuist gebruik en/of onderhoud (lees de aanbevelingen voor gebruik en reiniging aandachtig door).
 - Frames die zijn gebruikt in wedstrijden of in demonstraties, of voor verhuur.

Raadpleeg de volledige algemene voorwaarden op:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

VERLENGDE GARANTIE VAN 5 JAAR OP BH-MOTOREN

Bij activering van de verlengde garantie LIFETIME FRAME wordt automatisch een verlengde garantie van 5 jaar geactiveerd die van toepassing is op de motoren van BH. BH Bikes biedt de oorspronkelijke koper, via zijn erkende verkooppunten, een commerciële garantie aan voor eventuele fabricagefouten van de BH motor, voor een langere periode dan die aangegeven in de wettelijke productgarantie, in overeenstemming met de volgende clausules:

1. **De verlenging van de garantie BH Motor is alleen van toepassing op in BH fietsen gemonteerde BH-motoren die via erkende verkooppunten van BHBIKES EUROPE S.L. op de markt worden gebracht.**
 - De koper moet de garantie online hebben geregistreerd en de vereiste gegevens accuraat hebben ingevuld binnen een periode van 30 kalenderdagen vanaf de datum van aanschaf in overeenstemming met de factuur van het geaccrediteerde verkooppunt en onder vermelding van het serienummer van de fiets.
 - Deze garantie is niet overdraagbaar aan nieuwe kopers en vervalt op het moment van de wederverkoop van de fiets aan een derde partij. De aanvankelijke koper is degene die de garantie op het moment van aanschaf registreert. De handelsgarantie kan niet worden overgedragen aan anderen dan de aanvankelijke koper.
 - Het is verplicht om het onderhoud van de fiets uit te voeren in een door BHBIKES erkend servicecentrum en in overeenstemming met de instructies in de gebruikershandleiding.
2. **De verlenging van de BH Motor garantie dekt in geen geval:**
 - Slijtage door verkleuring van de lak en originele kleurtinten of corrosie door natuurlijke achteruitgang.
 - Defecten, scheuren of breuk als gevolg van een ongeval of oneigenlijk en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets.
 - Wanneer er sprake is van montage van onderdelen of accessoires die niet voorzien zijn voor of niet compatibel zijn met de gebruikstoepassing waarvoor de fiets is ontworpen, ofwel als de motor is opgevoerd of aan andere ingrepen is onderworpen.
 - Defecten veroorzaakt door onvakkundige ingrepen.
 - Krassen, verkleuringen of vlekken veroorzaakt door het gebruik van bijtende vloeistoffen, scherpe elementen, klemmen en/of continue blootstelling aan de zon of aan andere weersinvloeden.
 - Onjuist gebruik en/of onderhoud (lees de aanbevelingen voor gebruik en reiniging aandachtig door).
 - Motoren die zijn gebruikt in wedstrijden of in demonstraties, of voor verhuur/renting.
 - Motoren gemonteerd in fietsen van de serie MONTY.

Raadpleeg de volledige algemene voorwaarden op:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

VERLENGDE GARANTIE VOOR BH-ACCU'S

In een constante inspanning om onze klantenservice elke dag verder te verbeteren, bieden wij u bij BH de beste garantievoorwaarden, waarbij u een verlenging van de garantie op uw E-Bikes-assortiment van één of twee extra jaren kunt krijgen. BH Bikes biedt de oorspronkelijke koper, via zijn erkende verkooppunten, een commerciële polis voor eventuele fabricagefouten van de BH-accu, voor een langere periode dan de wettelijke garantie van het product, in overeenstemming met de volgende clausules:

1. **De verlenging van de BH Accu-garantie is alleen van toepassing op in BH fietsen gemonteerde BH-accu's die via erkende verkooppunten van BHBIKES EUROPE S.L. op de markt worden gebracht:**
 - De koper moet de garantie online hebben geregistreerd en de vereiste gegevens accuraat hebben ingevuld binnen een periode van 30 kalenderdagen vanaf de datum van aanschaf in overeenstemming met de factuur van het geaccrediteerde verkooppunt en onder vermelding van het serienummer van de fiets.
 - Deze garantie is niet overdraagbaar aan nieuwe kopers en vervalt op het moment van de wederverkoop van de fiets aan een derde partij. De aanvankelijke koper is degene die de garantie op het moment van aanschaf registreert. De handelsgarantie kan niet worden overgedragen aan anderen dan de aanvankelijke koper.
 - Het is verplicht om het onderhoud van de fiets uit te voeren in een door BHBIKES erkend servicecentrum en in overeenstemming met de instructies in de gebruikershandleiding.
2. **De verlenging van de BH Accu-garantie dekt in geen geval:**
 - Slijtage door verkleuring van de lak en originele kleurtinten of corrosie door natuurlijke achteruitgang.
 - Defecten, scheuren of breuk als gevolg van een ongeval of oneigenlijk en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets.
 - Natuurlijke aantasting of verslechtering door veroudering, ook zonder gebruik. Verslechtering na 500 volledige laad- en ontlaadcycli bij minder dan 30% van de nominale capaciteit (lees zorgvuldig de aanbevelingen in de handleiding).
 - Wanneer onderdelen of accessoires worden gemonteerd die niet zijn voorzien of niet verenigbaar zijn met het gebruik waarvoor de fiets is ontworpen.
 - Defecten veroorzaakt door onvakkundige ingrepen.
 - Krassen, verkleuringen of vlekken veroorzaakt door het gebruik van bijtende vloeistoffen, scherpe elementen, klemmen en/of continue blootstelling aan de zon of aan andere weersinvloeden.
 - Onjuist gebruik en/of onderhoud (lees de aanbevelingen voor gebruik en reiniging aandachtig door).
 - Accu's die zijn gebruikt in wedstrijden of in demonstraties, of voor verhuur/renting.
 - Hulpaccu's (verlengen).

Raadpleeg de volledige algemene voorwaarden op:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRATIE VERLENGDE GARANTIES

Om in aanmerking te komen voor de extra garanties van BH BIKES moet de fiets binnen 30 dagen na aankoop worden geregistreerd. Hierna wordt het proces uitgelegd om de verlengde garanties te activeren:

- LIFETIME FRAME-GARANTIE + 5 JAAR GARANTIE OP BH MOTOREN

De registratie voor de LIFETIME FRAME-garantie gebeurt op de website van BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

De stappen worden in de volgende video gedetailleerd uitgelegd:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



- VERLENGDE GARANTIE VOOR BH-ACCU'S

De registratie voor de verlengde garantie voor BH-accu's gebeurt op de website van BH BIKES:

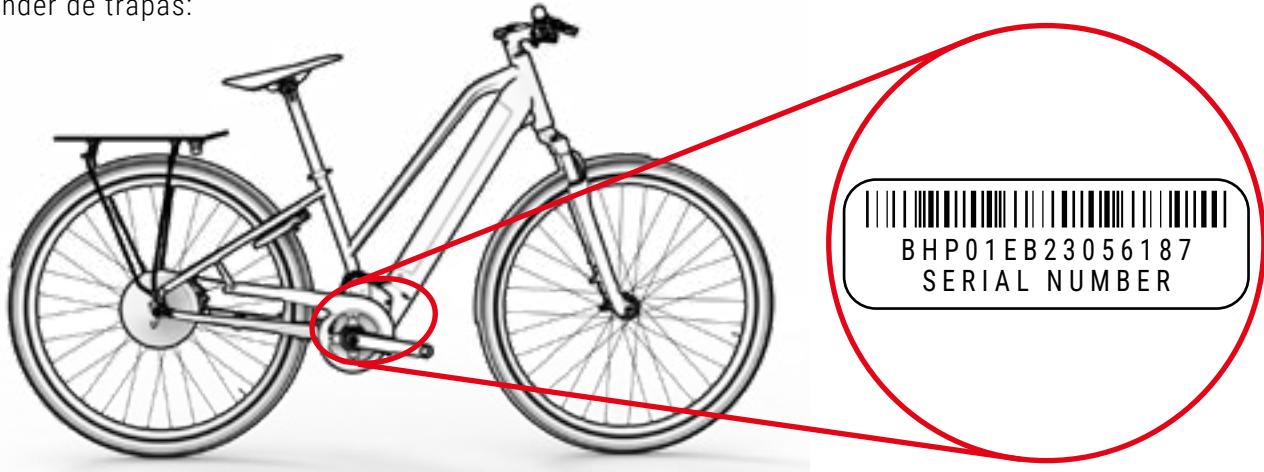
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

De stappen worden in de volgende video gedetailleerd uitgelegd:

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



⚠ Het serienummer dat nodig is om de fiets te registreren staat altijd aan de onderkant van de fiets, onder de trapas:



GARANTIE COMPONENTEN VAN ELEKTRISCH ONDERSTEUNINGSSYSTEEM

Net als de frames of onderdelen van BH BIKES vallen alle exclusieve elektrische onderdelen van BH onder de wettelijke garantie (BH-motoren hebben een verlengde garantie van 5 jaar door de LIFETIME FRAME-garantie te activeren). De geldigheidsduur verschilt in overeenstemming met de bestaande wetgeving in het land van aankoop en is van rechtswege van toepassing vanaf de datum van aankoop.

Gedurende deze periode heeft de houder van de garantie recht op gratis reparatie van fabricagefouten, inclusief transport- of reiskosten, en daaruit voortvloeiende schade. De voorwaarden komen overeen met die beschreven in het onderdeel "Wettelijke garantie" en kunnen volledig worden bekeken op:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

In geen geval dekt de garantie de natuurlijke slijtage en veroudering van de accu's door gebruik, opladen en opslag. Om gebruik te maken van de garantie op onderdelen van derden, moet u eveneens contact opnemen met deze bedrijven.

PROCEDURE VOOR GARANTIECLAIMS

Alle claims onder deze garantie moeten via een officiële BH-dealer worden ingediend. Deze dealer zal de eerste analyse uitvoeren om de omvang en de diagnose van het incident vast te stellen. Dezelfde dealer zal BH rechtstreeks informeren en de claim afhandelen. Zodra BH de vereiste corrigerende maatregelen heeft bepaald, is het aan de dealer om deze informatie aan de klant door te geven.

Het is raadzaam een claim in te dienen via de officiële dealer bij wie de aankoop is gedaan. Als dit niet mogelijk is, kunt u contact met ons opnemen, zodat wij u kunnen helpen een erkende dealer bij u in de buurt te vinden:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

VOORWAARDEN VOOR VERVAL VAN DE GARANTIE VOOR ELEKTRISCHE COMPONENTEN

De BH-accu en de elektrische onderdelen vallen onder de wettelijke garantie, maar de volgende punten moeten in acht worden genomen:

- Geen enkel deel van de elektrische onderdelen mag worden gedemonteerd of gewijzigd.
- De levensduur hangt af van de gebruiks-, oplaad- en opslagomstandigheden.
- Houd de accu altijd opgeladen. Als u dit niet doet, kan de accu sneller dan normaal verslechteren.

03 ONDERHOUD

Deze handleiding bevat belangrijke informatie voor het juiste gebruik en onderhoud van de fiets. Het document bevat met name specifieke informatie voor de fietsen van de **Atom** (EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317). Het is raadzaam de gehele handleiding zorgvuldig te lezen. De gebruikershandleidingen voor alle BH-modellen zijn te vinden op het volgende internetadres:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Dit document bevat aanvullende informatie bij de algemene gebruikershandleiding, die beschikbaar is op:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Bekijk de kenmerken en aanbevelingen van componenten van derden op hun respectieve officiële websites.

DE FIETS VÓÓR GEBRUIK INSPECTEREN

De fietsen worden herhaaldelijk gecontroleerd tijdens de fabricage en vervolgens bij de eindcontrole door uw BH-werkplaats. Aangezien er in de correcte werking van de fiets tijdens transport iets kan veranderen of het mogelijk is dat derden uw fiets tijdens de wachttijd hebben aangepast, dient u voor elke rit het volgende te controleren:

- **FRAME:** of er geen scheuren, schade of ongewone geluiden zijn.
- **KETTING:** of deze gesmeerd is en het aandrijfsysteem geen rare geluiden maakt.
- **REMMEN:** Of de remmen goed werken. Bij stilstand de remhendel stevig aantrekken en controleren of deze het stuur niet raakt.
- **BANDEN:** Controleer of de bandenspanning correct is en of er geen insnijdingen zijn in het loopvlak of aan de zijkanen. Controleer ook of het slijtagniveau de aanbevolen maximale slijtage niet overschrijdt.
- **WIELEN:** Controleer of de wielen vrij draaien. Controleer ook de speling tussen de remvoering en de velg en de speling tussen het frame en de band.
- **STUUR:** of het stuur soepel draait en geen ongewone geluiden maakt.
- **DRAAIPUNTEN VAN DE ACHTERVORK:** Controleer of de vering normaal en zonder ongewone geluiden functioneert wanneer het gewicht op de fiets wordt gezet. Als hij niet goed werkt of als er speling is tussen de bewegende delen, kan dat betekenen dat de aanhaalmomenten niet juist zijn of dat de lagers versleten zijn.
- **LAGERS:** Controleer of de lagers soepel en zonder ongewone geluiden lopen. Lagers zijn aan slijtage onderhevig en moeten worden vervangen om schade aan de onderdelen waarop ze zijn gemonteerd te voorkomen.
- **ELEKTRISCH SYSTEEM:** Als de fiets een elektrisch systeem heeft, controleer dan of het goed werkt door na te gaan of er elektrische ondersteuning is en of alle onderdelen werken (motor, display, hulpderailleur en snelheidssensor)). Als er geen elektrische hulp is, controleer dan of alle aansluitingen correct zijn en of er geen schade is.



Rijd niet als uw fiets niet aan een van deze punten voldoet! Een defecte fiets kan ernstige ongelukken veroorzaken! Als u niet helemaal zeker bent of twijfels hebt, neem dan contact op met uw BH-werkplaats!



Controleer de aanhaalmomenten zodat deze altijd overeenkomen met de aanbevelingen in de handleidingen. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ongelukken en zelfs tot de dood.



De invloeden van het terrein en de krachten die op het wiel worden uitgeoefend, vormen een zware belasting voor de fiets. De verschillende onderdelen reageren op deze dynamische belastingen met slijtage en vermoeidheid. Controleer uw fiets regelmatig op tekenen van slijtage, krassen, verbuiging, verkleuring of het begin van scheuren. Onderdelen waarvan de levensduur is overschreden, kunnen het plotseling begeven. Breng uw fiets regelmatig naar een BH-werkplaats om zo nodig onderdelen te vervangen.

FIETS SCHOONMAKEN

Om uw fiets goed te onderhouden, raden wij u aan de volgende fundamentele voorzorgsmaatregelen in acht te nemen. Het niet opvolgen van deze aanbevelingen kan leiden tot vroegtijdige slijtage of zelfs breuken op specifieke plaatsen zoals afdichtingen en bewegende delen.

- Verwijder stof en modder met een vochtige spons en een mild, neutraal schoonmaakmiddel.
- Plastic onderdelen mogen alleen met zeepwater worden gewassen.
- Banden kunnen worden gewassen met een spons of borstel en zeepwater.
- Droog de fiets na het schoonmaken door hem grondig af te vegen met een zachte doek.
- Na elke reiniging moeten de onderdelen van de aandrijving worden ingevet.



Vuil kan schade verbergen die kan leiden tot een ongeval of zelfs de dood.



Vermijd te allen tijde het gebruik van hogedrukreinigers en gebruik nooit stoomreinigers.

SMERING VAN DE AANDRIJVING BIJHOUDEN

Na het wassen kan de kettingaandrijving worden ontvet. Controleer en smeer de kettingschakels indien nodig. Te veel smering kan meer vuil aantrekken, waardoor er vroegtijdige slijtage en storingen in het systeem ontstaan.



Vermijd te allen tijde het gebruik van hogedrukreinigers en gebruik nooit stoomreinigers.

ONDERHOUD VAN DE COMPONENTEN

De fiets vereist regelmatig onderhoud en een minimumaantal periodieke servicebeurten. De frequentie van de onderhoudsbeurten hangt af van het type voertuig (toerfiets, racefiets, mountainbike), alsook van de frequentie en de gebruiksomstandigheden.

ONDERHOUDSKALENDER VAN DE COMPONENTEN

Component	Uit te voeren actie	Tijdens elke rit	Maandelijks	Jaarlijks
Verlichting	Controle van werking.			
Banden	Regeling van druk.			
	Hoogte van het profiel en de zijkanten controleren.			
Remmen (velg)	De slag van de hendel, de sterkte van de voering en de positie van de velg controleren.			
	Controle van remmen bij stilstand.			
	Remschoenen reinigen.			
Remkabels	Visuele inspectie.			
Remmen (schijfremmen)	Remvloeistof vervangen (vloeistof DOT).			
Vork van de vering	Revisie van schroeven en voorgeschreven aanhaalmoment.			
	Olie verversen en elastomeer smeren.			
Zadelklem met vering	Onderhoud.			
	Controle van set.			
Velgen en velgremmen	Revisie en eventuele vervanging van wandbekleding	Uiterlijk na het tweede deel van de rembekleding.		
Pedaalas	Set controleren.			
	Smering verversen.			
Ketting	Controle en smering.			
	Controle en vervanging.	Na 800 km.		
Cranks	Nakijken en aanspannen.			
Wielen/spaken	Draaiing van wielen en aanspanning van spaken controleren.			
Balhoofdset	Balhoofdset controleren.			
	Smering verversen.			
Metalen oppervlakken	Behoud.	Ten minste elke zes maanden.		
Naven	Lagers nakijken.			
	Smering verversen.			
Pedalen	Lagers nakijken.			
	Smering, reiniging van het bevestigingsmechanisme.			

Component	Uit te voeren actie	Tijdens elke rit	Maandelijks	Jaarlijks
Zadelklem/stuurpen	Revisie van borgschroeven.			
Achterderailleur/voorderailleur	Reiniging, smering.			
Snelsluiting/steekas	Revisie van efficiëntie.			
Schroeven en moeren	Nakijken en aanspannen.			
Spaken	Revisie van spanning.			
Stuurpen/zadelklem	Demontage en vervangen van montagepasta.			
Circuit/remmen	Demontage en smering.			
Componenten van elektrisch ondersteuningssysteem	Aansluitingen controleren.			
	Controleren of er geen vuil is.			

- Het is niet nodig om een specialist in te schakelen als u bekwaam en ervaren bent en over het juiste gereedschap beschikt. Tref onmiddellijk corrigerende maatregelen als u defecten constateert. Als u niet zeker bent of twijfelt, neem dan contact op met BH.
- De hierboven beschreven werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een fietsspecialist die u vertrouwt.

RESERVEONDERDELEN

Voor een optimale werking van uw fiets en een zo groot mogelijke veiligheid is het van groot belang originele onderdelen te gebruiken. Het niet gebruiken van originele onderdelen kan leiden tot schade die niet onder de garantie valt.

De meest voorkomende reserveonderdelen zijn slijtageonderdelen. De meest voorkomende zijn banden, binnenbanden, remblokken, schijfremmen, remschoenen en velgen, voor zover deze deel uitmaken van de remeenheid, koplampen, positielichten, accu's en batterijen.

- BANDEN:** Vervang ze door een equivalente band. Controleer de markering op de buitenkant van de band (E.T.R.T.O.-norm). Let erop dat bij gebruik van een band met een grotere buitendiameter dan aanbevolen, de teen het voorwiel of de achterwielbeschermer kan raken bij het draaien van het stuur. De fietser kan de controle over de fiets verliezen en een ongeluk krijgen met ernstige gevolgen. Hetzelfde kan gebeuren als de crank-arm wordt vervangen door een langere.
- BINNENBANDEN:** Vervang deze door een geschikt type binnenband voor de betreffende buitenband. Zie de aanduiding op de buitenkant van de buis (E.T.R.T.O.-norm).
- SCHIJFREMMEN EN REMBLOKKEN:** Neem de instructies van de fabrikant in acht.
- KOPLAMPEN EN POSITIELICHTEN:** Vervang de lamp door een lamp van hetzelfde type. Zie de aanduiding op het metalen gedeelte.

- **KETTING, TANDWIEL EN VOORBLADEN:** Neem de instructies van de fabrikant in acht.
- **ACCU'S EN ACCUMULATOREN:** Vervang door batterijen van hetzelfde type. Zie de aanduiding aan de buitenkant.

 Denk eraan dat het niet gebruiken van originele onderdelen schade kan veroorzaken die niet onder de garantie valt.

NA EEN VAL, BOTSING OF STOOT

Bij een val, botsing of stoot is het belangrijkste om te controleren of u in staat bent om het rijden te hervatten. Gebruik de fiets niet als u gewond bent geraakt en roep zo nodig medische hulp in.

Als u het rijden kunt hervatten, moet u een reeks controles uitvoeren om ervoor te zorgen dat de motor ook volledig operationeel is:

- Controleer of de wielen nog vastzitten en de velgen in het midden van het frame en de vork blijven. Draai aan de wielen. Als de speling aanzienlijk is veranderd en u deze ter plaatse niet kunt centreren, moet u de remmen iets van de velg afzetten, zodat de velg vrij kan draaien.

 Denk eraan dat de remmen dan minder effectief zullen zijn.

- Controleer of het stuur of de voorkant van het frame niet verbogen of gebroken is. Controleer of het voorste deel stevig in de vork zit door het voorwiel tussen uw knieën te houden en te proberen het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien.
- Ga na of de ketting goed ligt. Als de fiets gevallen is op de kant van de aandrijving, controleer dan of deze nog goed werkt. Vraag iemand om u te helpen de fiets op de kop op het zadel te zetten en te schakelen. Wanneer de ketting op het grootste tandwiel ingrijpt, let dan op de afstand tussen de derailleur en de spaken. Als de derailleur of de derailleurhouder gedraaid is, kan de derailleur vast komen te zitten in de spaken: Valgevaar! De derailleur, het achterwiel of het frame kunnen beschadigd zijn. Controleer de derailleur. Als hij verschoven is, kan de ketting loskomen. De motor zal de aandrijving verliezen (zie ook het hoofdstuk "Aandrijving").
- Controleer het zadel, de bovenbuis of het trapashuis op beschadigingen.
- Til de fiets iets op en laat hem op de grond vallen. Als u geluiden hoort, controleer de motor dan op losse bouten.
- Controleer de hele fiets opnieuw op verdraaiing, verkleuring of scheuren.
- Rij pas weer voorzichtig als het resultaat van de inspectie bevredigend is. In geen geval mag u hard remmen of gas geven of bergopwaarts rijden. Als u niet zeker bent, wacht dan tot een auto u ophaalt in plaats van risico's te nemen. Zodra u thuis bent, moet u de motor opnieuw grondig onderzoeken. Als u nog steeds niet helemaal zeker bent of twijfels hebt, neem dan contact op met uw BH-werkplaats!

 Aluminium onderdelen die verbogen zijn geraakt, mogen niet opnieuw worden rechtgetrokken, d.w.z., ze mogen niet worden gerepareerd. Ook daarna is de kans op breuken groot, vooral voor de vork, het stuur, de voorkant, de cranks en de pedalen. Vervang ze voor de zekerheid.

04 WAARSCHUWING VOOR GEBRUIK

MAXIMALE BANDENMAAT

Als u een andere band monteert dan de oorspronkelijke maat van uw fiets, controleer dan of er altijd minimaal 6 mm tussen de band en enig deel van het frame en de vork zit.

MINIMALE EN MAXIMALE ZADELKLEMAFSTELLING

Als de in deze handleiding aangegeven minimum- en maximuminzet van de zadelpen niet in acht wordt genomen, kan dit een hefboomeffect op het frame veroorzaken. De uitgeoefende druk kan het frame beschadigen en ernstige ongevallen veroorzaken. De garantie dekt geen schade die het gevolg is van het niet naleven van deze instructies.

MAXIMALE LENGTE VAN VORK (AS TOT KROON)

Let op de maximale lengte tussen de vorkas en de onderkant van de stuurbuis (as-tot-kroon). Het niet in acht nemen van deze maximale lengte kan het frame beschadigen door overbelasting en ernstige ongevallen veroorzaken.

MAXIMAAL AANTAL RICHTAFSTANDEN

Deze handleiding vermeldt het maximumaantal richtafstandhouders dat onder de stuurpen kan worden geplaatst. Het niet in acht nemen van dit maximumaantal kan schade aan de materialen veroorzaken door overschrijding van de belasting waarvoor zij zijn ontworpen en kan leiden tot ernstige ongevallen.

POSITIE VAN DE CRANK-STER IN DE VORKBUIS

In geen geval mogen stuurafstandhouders boven de stuurpen worden geïnstalleerd. Indien dit niet in acht wordt genomen, kunnen de materialen worden beschadigd door een hogere belasting dan waarvoor ze zijn ontworpen en kunnen er ernstige ongevallen worden veroorzaakt.

BEOOGD GEBRUIK

Elke fiets is ontworpen voor een bepaald gebruik. De in deze handleiding omschreven modellen voldoen aan het beoogde gebruik:

EA627: Sport, gemengd gebruik in de bergen, op de baan en op asfalt.

EA627, EA517, EA507, EA417, EA407, EA317: Ontworpen voor gebruik in de stad.

05 WAARSCHUWING VOOR GEBRUIK VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM

VERZORGING EN GEBRUIK VAN ELEKTRISCHE ONDERDELEN EN ACCU'S

Alle producten en componenten van BH zijn zo ontworpen dat ze bestemd zijn tegen spatwater en regen. Bepaalde praktijken kunnen echter leiden tot beschadiging van onderdelen en kortsluiting. Doe het volgende in geen geval:

- De fiets wassen onder druk.
- De fiets gebruiken in zeer slechte weersomstandigheden.
- De fiets in de regen transporteren aan de buitenkant van een auto.
- De accu blootstellen aan hoge temperaturen. Overschrijding van 70°C kan lekkage en brandgevaar veroorzaken.
- Het niet in acht nemen van het temperatuurbereik voor gebruik, opladen en stallen van de fiets.

IDEALE OMSTANDIGHEDEN VOOR EEN MAXIMALE LEVENSDUUR

Wij raden aan om aan een aantal voorwaarden te voldoen om een maximale levensduur van de accu te bereiken:

- Laad hem op een vlakke, stabiele ondergrond.
- Geen direct zonlicht.
- Geen kinderen of huisdieren in de buurt.
- Geen regen of vochtigheid.
- Een goed geventileerde en droge plek.
- Een temperatuur tussen 15-25 °C.
- De accu niet gebruiken met een laadniveau van minder dan 10%. Onder dit niveau, kan de levensduur van de accucellen worden aangetast.

 Ongeoorloofde ingrepen aan de onderdelen van het elektrisch systeem kan leiden tot ernstige ongevallen en maakt de garantie ongeldig.

WAARSCHUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN DE ACCU'S

Onjuist gebruik van accu's kan schade en ernstige ongevallen veroorzaken. Voldoe aan de volgende voorwaarden om deze te vermijden:

- Gebruik altijd de originele lader.
- Laat de accu niet dicht bij warmtebronnen.
- Verhit de accu niet en gooi hem niet in het vuur.

- Zorg dat de accuaansluitingen niet in aanraking komen met metalen voorwerpen.
- Dompel de accu niet onder in water en vermijd spatten en vocht.
- Voorkom stoten tegen en doorboren van de accu.
- Vermijd contact met de vloeistof aan handen en ogen in geval van lekkage.
- Gebruik hem niet als de buitenkant beschadigingen vertoont.
- Reinig de accu enkel met een schone en droge doek.

ONJUISTE LAAD- EN ONTLAADOMGEVINGEN EN OPLOSSINGEN

De hieronder beschreven warme en koude omgevingen kunnen ertoe leiden dat het opladen in stand-bymodus gaat of wordt onderbroken zonder de accu volledig op te laden.

- **Winterontladingsopschortingsmodus of DUT (Discharge Under Temperature):** De accuontlading wordt opgeschort als de temperatuur lager is dan -20 °C, waardoor het trapondersteuningssysteem niet werkt en de accu wordt beschermd. Deze slaapstand wordt automatisch opgeheven wanneer de accu boven de -20 °C komt.
- **Winteropladingsopschortingsmodus of CUT (Charge Under Temperature):** Het laden van de accu gaat in de opschortingsmodus als de temperatuur onder 0 °C is. Als het opladen wordt gestart en de temperatuur daalt onder dit niveau door nachtelijke afkoeling of andere factoren, zal het opladen stoppen en in de slaapstand gaan om de accu te beschermen. In dat geval wordt deze slaapstand automatisch geannuleerd wanneer de laadtemperatuur boven 0 °C stijgt.
- **Ruis van televisies/radio's/computers:** Opladen in de buurt van televisies, radio's of soortgelijke apparaten kan statische elektriciteit, flikkerende beelden en andere storingen veroorzaken. Als dit gebeurt, dient u het apparaat op een andere plaats te gaan opladen dan bij de tv of radio (bijvoorbeeld in een andere kamer).

RECYCLAGE

Lithium-ionbatterijen bestaan uit recycleerbare materialen, maar kunnen milieuschade veroorzaken als ze na hun levensduur niet goed worden verwerkt. Volg de onderstaande stappen wanneer hun levensduur verlopen is:

- Sorteer en recycleer elke elektrische component op een locatie die goed is uitgerust voor de duurzame verwerking de recycling van deze componenten.
- Raadpleeg de accuvoorschriften van uw land en leef deze na.

MOTOR

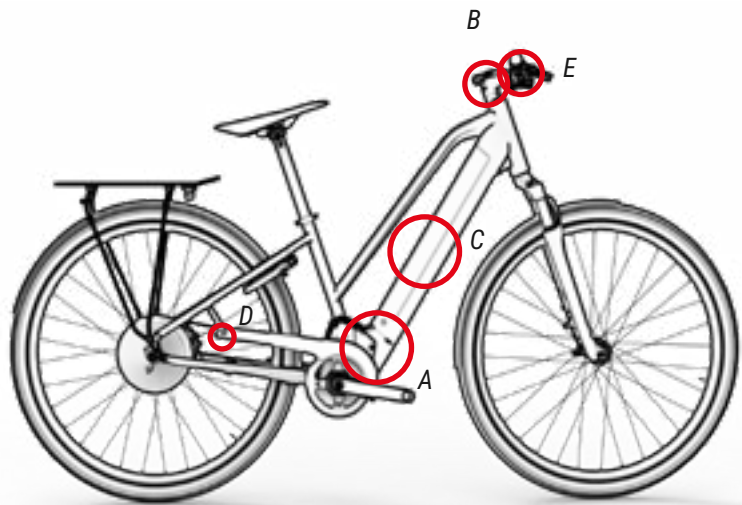
De gelijkstroommotor bevindt zich in het trapashuis en, zoals elk ander onderdeel van uw fiets, hangt de levensduur van de motor af van het gebruik ervan. Onder normale omstandigheden kan de motor 10 tot 20 jaar meegaan of tot 100.000 km.

06 WERKING VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM

COMPONENTEN VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM

Het trapondersteuningssysteem van de BH Bikes bestaat uit de volgende elementen:

- **A.** Een **motor**, die de fiets aandrijft.
- **B.** Een **bedieningsknop** (X-REMOTE), waarmee U onder andere de ondersteuningsmodi kunt kiezen.
- **C.** Een **accu**, die de motor voedt zodat deze kan functioneren en die in verschillende standen kan staan.
- **D.** Een **koppelsensor**, die leest hoeveel kracht de gebruiker op het pedaal uitoefent.
- **E.** Een **display** (X-DISPLAY), om relevante systeem informatie weer te geven.



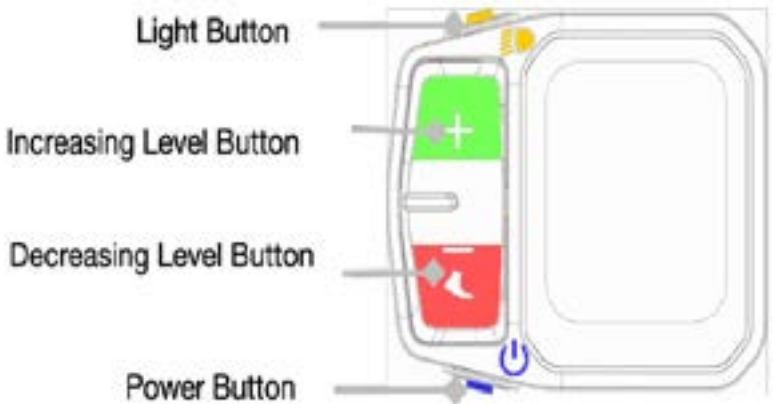
HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM

Het trapondersteuningssysteem is ontworpen om u de optimale hoeveelheid trapondersteuning te bieden. Het assisteert u binnen een standaard bereik op basis van factoren zoals uw trapkracht, fietssnelheid en overbrenging. Het systeem assisteert niet in de volgende situaties:

- Als de bedieningsknop uit staat.
- Als u 25 km/u of sneller rijdt.
- Als u niet trapt en de versnellingshendel wordt losgelaten bij 6 km/u.
- Als er geen resterende accucapaciteit is.
- Als de geselecteerde ondersteuningsmodus 0% is.

ONDERDELEN VAN HET BEDIENINGSPANEEL

De X-Remote (algemeen bedieningspaneel) bevindt zich aan de linkerkant van het stuur, naast de handgreep. De bediening bestaat uit 4 onderdelen:



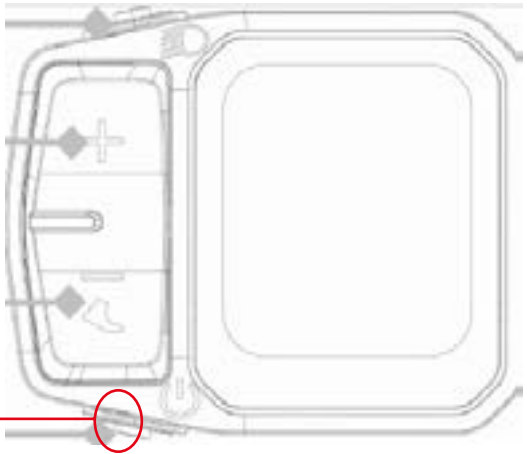
HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM IN- EN UITSCHAKELEN

Het trapondersteuningssysteem wordt ingeschakeld via het EPAC-display (centraal bedieningspaneel). Dit bevindt zich naast de linkerhandgreep op het stuur. Druk op de aan/uit-knop om het systeem te starten. Het EPAC-display gaat aan en toont de huidige trapondersteuningsmodus. Als de accu uit het frame is verwijderd en weer op zijn plaats is gezet, wordt het systeem ook ingeschakeld en start het display (zie het hoofdstuk "De accu losmaken en verwijderen").

Om het trapondersteuningssysteem uit te schakelen, houdt u de aan/uit-knop 3 seconden ingedrukt. Het scherm gaat uit en het systeem wordt uitgeschakeld.

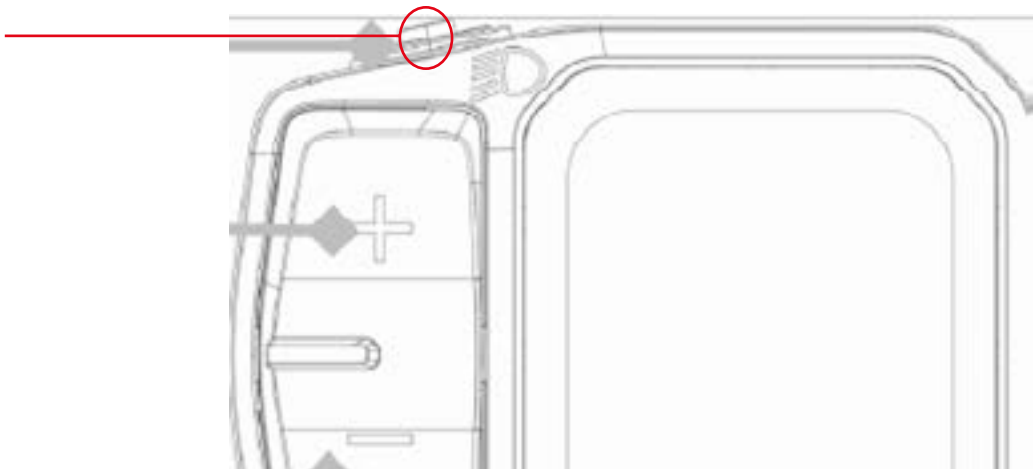
⚠ Zorg ervoor dat u, nadat u het systeem hebt ingeschakeld, niet begint te rijden zonder de ondersteuningsmodus te controleren. Standaard start het systeem in de ondersteuningsmodus die was geselecteerd voordat het de laatste keer werd uitgeschakeld.

⚠ Wacht 3 seconden na het inschakelen van het systeem voordat u druk uitoefent op de pedalen. Gedurende deze periode van 3 seconden start het ondersteuningssysteem op en kalibreert het de koppelsensor. Als u de pedalen eerder indrukt, kan dit de effectiviteit van het ondersteuningssysteem verminderen en kan foutcode 14 zelfs op het scherm worden weergegeven (zie het gedeelte "Foutcode"). Om dit te verhelpen, moet u het systeem opnieuw opstarten zonder gedurende die 3 seconden druk op de pedalen uit te oefenen.



DE FIETSVERLICHTING IN- EN UITSCHAKELEN

Wanneer u de LIGHT-knop ingedrukt houdt, worden de lichten in- en uitgeschakeld bij modellen die zijn uitgerust met een verlichtingssysteem op batterijen.

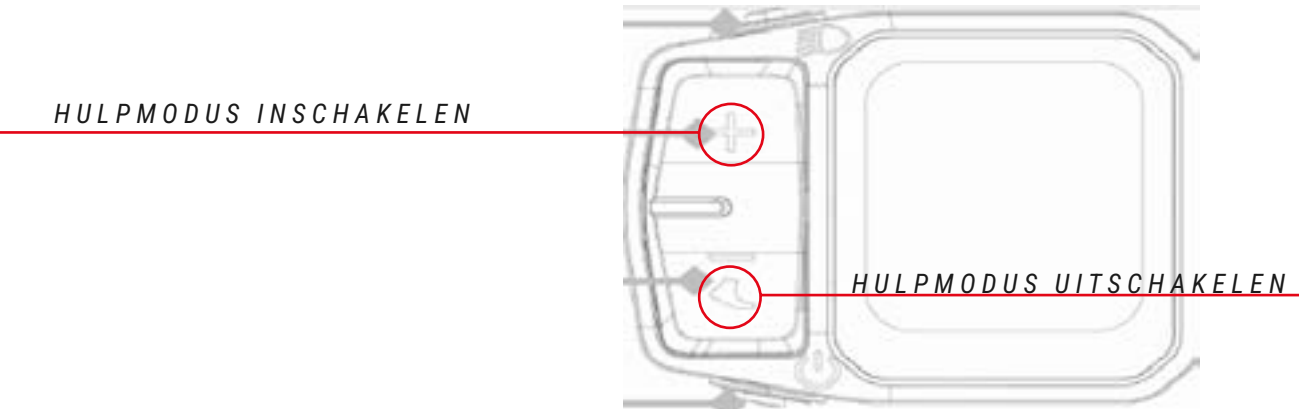


DE TRAPONDERSTEUNINGSMODUS KIEZEN

Het systeem beschikt over de volgende trapondersteuningsmodi:

- **Boost:** Herkenbaar aan de kleur **rood**. Gebruik deze modus wanneer u het maximale vermogen uit het systeem wilt halen.
- **Sport:** Herkenbaar aan de kleur **oranje**. Gebruik deze modus bij het beklimmen van moeilijk begaanbaar terrein.
- **Eco+:** Herkenbaar aan de kleur **blauw**. Gebruik deze modus wanneer u comfortabeler wilt rijden, bijvoorbeeld bij het beklimmen van een steile heuvel.
- **Eco:** Herkenbaar aan de kleur **groen**. Gebruik deze modus wanneer u zo ver mogelijk wilt rijden.
- **Geen ondersteuning:** Herkenbaar aan de kleur **wit**. Gebruik deze modus wanneer u zonder ondersteuning wilt rijden. U kunt de andere functies van het bedieningspaneel blijven gebruiken.

Om door de ondersteuningsmodi te schakelen, moet de gebruiker op de (+)-knop drukken om het ondersteuningsniveau te verhogen en op de (-)-knop om het ondersteuningsniveau te verlagen.



Om de levensduur van de accu te verlengen en te voorkomen dat deze volledig ontladt – wat schade kan veroorzaken – worden de ondersteuningsstanden aangepast aan de laadstatus van de accu:

- Acculading hoger dan 20%: 100% van het hoogste ondersteuningsniveau is beschikbaar.
- Acculading tussen 10% en 20%: ondersteuningsniveau beperkt tot 50% van het hoogste ondersteuningsniveau.
- Acculading tussen 5% en 10%: ondersteuningsniveau beperkt tot 25% van het hoogste ondersteuningsniveau.
- Acculading tussen 1% en 5%: ondersteuning is niet toegestaan. Alleen de verlichting kan worden ingeschakeld.

LOOPONDERSTEUNINGSMODUS

De loopassistentie-modus helpt de gebruiker om de fiets te voet te vervoeren. Om deze modus te activeren, houdt u de - knop op het bedieningspaneel ingedrukt (het maakt niet uit welke ondersteuningsmodus is geselecteerd wanneer de - knop wordt ingedrukt). Laat de - knop los om deze modus te verlaten.

BEGIN MET TRAPPEN

Voordat u uw voeten op de pedalen zet, moet u op het zadel gaan zitten en het stuur stevig vasthouden. Wees extra voorzichtig als u begint te trappen in een hoge ondersteuningsstand, omdat de motor dan met maximale kracht reageert en u de controle kunt verliezen. Om het optrekken te vergemakkelijken, geeft de motor een extra stuwkracht zodra u begint te trappen. Daardoor is er minimale kracht nodig om de fiets in beweging te brengen, waardoor u snel en veilig kunt aansluiten op het verkeer.

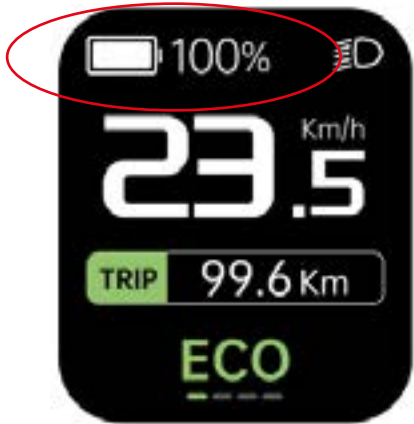
⚠ Begin met trappen in een lage versnelling (hogere versnellingen) en een lage ondersteuningsstand. Dit zorgt niet alleen voor meer controle en veiligheid op de fiets, maar verbruikt ook minder energie en zorgt daardoor voor een grotere actieradius. Beginnen met trappen in een hogere ondersteuningsstand kan gevaarlijk zijn voor de gebruiker.

⚠ Wanneer de gebruiker de fiets voortduwt terwijl hij ernaast loopt, moet hij ervoor zorgen dat het systeem is uitgeschakeld.

LAADNIVEAU VAN ACCU WEERGEVEN

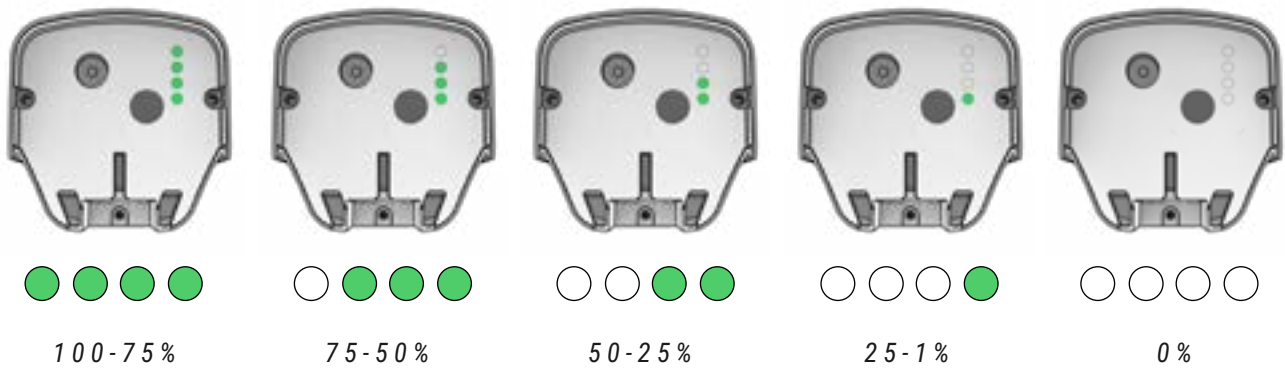
Met een laadniveau van 100% hebt u tot 130 km actieradius. Het laadniveau van de accu kan op twee verschillende manieren worden weergegeven: vanaf het display of de uitneembare accu. In alle gevallen toont de laadindicatie van de accu een geschatte resterende accuduur:

- **X-display:** het accupictogram wordt linksboven in het scherm weergegeven, samen met het percentage van het accuniveau:



De actieradius van het systeem hangt onder meer af van de volgende rijomstandigheden: veelvuldig starten en stoppen, de afwikkeling van de aandrijving, veel steile hellingen, slechte wegomstandigheden, vervoer van zware lasten, sterke tegenwind, lage omgevingstemperatuur, verslechtering van de accu, gebruik van geïntegreerde verlichting, verkeerde afstelling van banden, ketting of remdruk.

- **Accu:** zoals op de afbeelding te zien is, heeft de accu 5 leds. Deze geven het laadniveau van de accu aan, afhankelijk van welke leds aan en uit zijn. U moet op de Aan/Uit-knop op de accu zelf drukken om de leds te activeren:



ACCU EN LADER

De accu van uw BH bevat lithium-ion cellen en vertegenwoordigt de meest geavanceerde technologie op het gebied van energiedichtheid (opgeslagen energie per kilogram gewicht en per cm³ volume).

Lithium-ion accu's hebben de volgende kenmerken:

- Hun prestaties nemen af in extreem warme of koude omgevingen.
- Een bijkomende eigenschap van lithium-ion accu's van BH is dat ze geen "geheugeneffect" hebben en niet worden beïnvloed door onvolledige ontladingen.
- Ze verliezen hun lading op natuurlijke wijze en geleidelijk aan bij het gebruik. De accu kan ongeveer 500 keer volledig worden ontladen (100%), met een maximale achteruitgang van 20%. Bij gedeeltelijke ontladingen is dit alleen van invloed op het ontladen deel. Als we de accu bijvoorbeeld telkens opladen wanneer het oplaadniveau met 25% daalt, kunnen we hem tot 2000 keer opladen tot 100% van zijn oorspronkelijke capaciteit. Kortom, de gegarandeerde duurzaamheid van de accu met een maximale accudegradatie van 20% bedraagt ten minste 20.000 km.

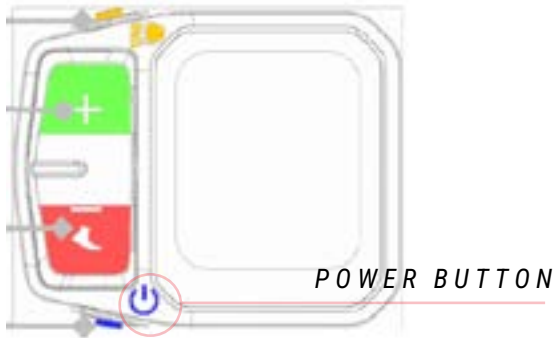
LAADNIVEAU VAN DE ACCU

Dankzij de geavanceerde Lithium-Ion-technologie is het niet nodig om te wachten tot de accu volledig ontladen is alvorens deze op de lader aan te sluiten. Het is ook niet nodig om hem tot 100% op te laden voordat u hem weer kunt gebruiken. Maar denk eraan dat het voor een maximaal bereik raadzaam is om met een volledige lading te werken.

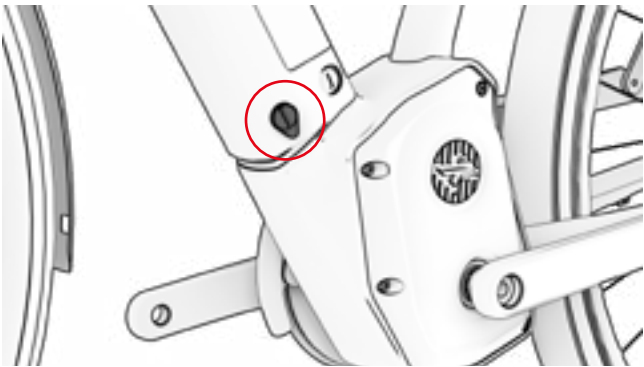
De accu kan worden opgeladen in de fiets of door hem uit het frame te halen. De stappen om de accu in beide gevallen correct op te laden worden hieronder beschreven:

OPLADEN MET ACCU IN HET FRAME.

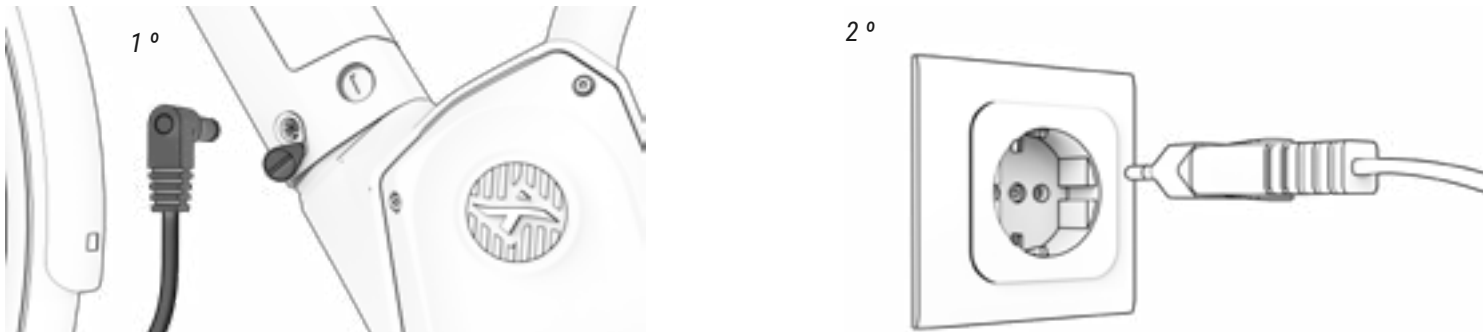
1. ZET HET DISPLAY AAN. DE ACCU LAADT NIET OP ALS DIT UIT STAAT.



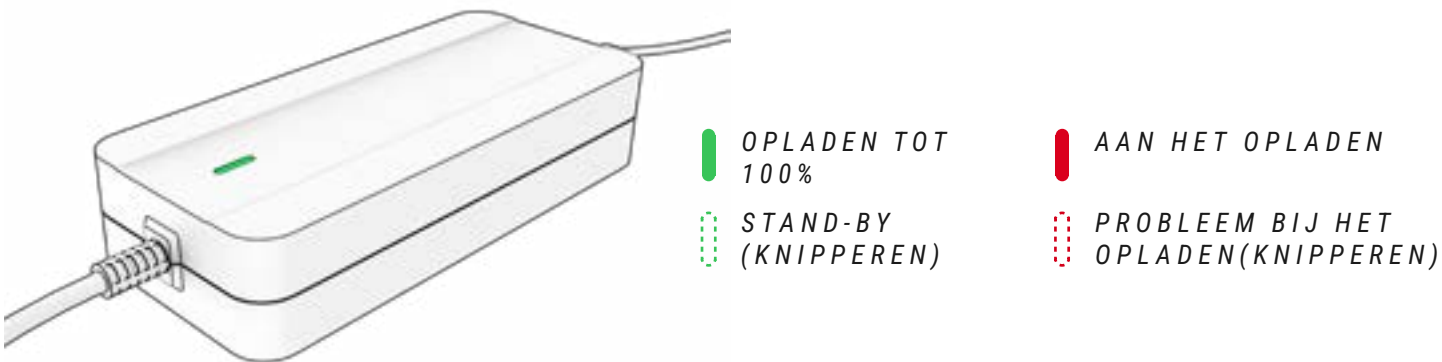
2. OPEN DE KLEP DIE TOEGANG BIEDT TOT DE OPLAADPOORT, LINKSONDER OP HET FRAME.



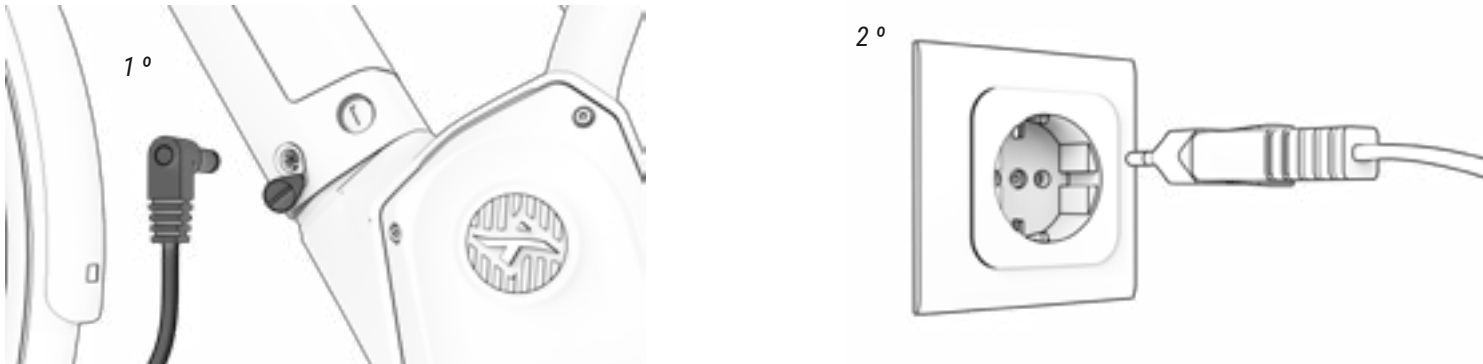
3. SLUIT ALTIJD EERST AAN OP DE ACCU EN PAS DAARNA OP HET STROOMNET.



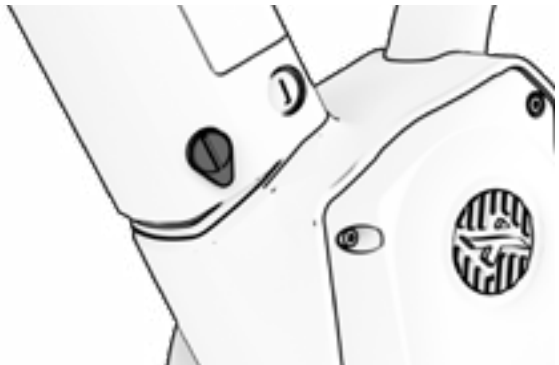
4. TOON LAADSTATUS EN FOUTEN.



5. KOPPEL DE LADER ALTIJD EERST LOS VAN DE ACCU EN DAARNA PAS VAN HET STROOMNET.

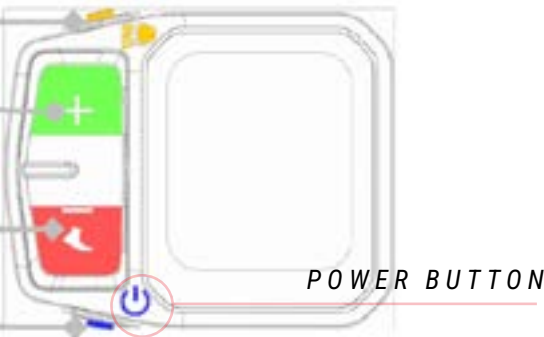


6. SLUIT VOORZICHTIG DE KLEP VAN DE OPLAADPOORT, ZODAT ER GEEN VUIL OF VOCHT IN KOMT.

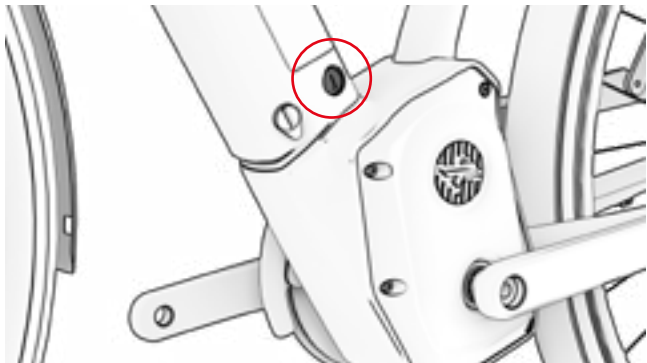


OPLADEN MET ACCU UIT HET FRAME.

1. ZET HET DISPLAY UIT.



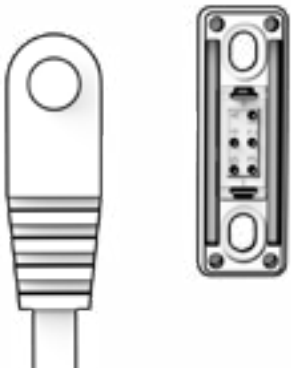
2. OPEN DE SLUITING LINKS ONDERAAN HET FRAME OM DE ACCU UIT TE NEMEN.



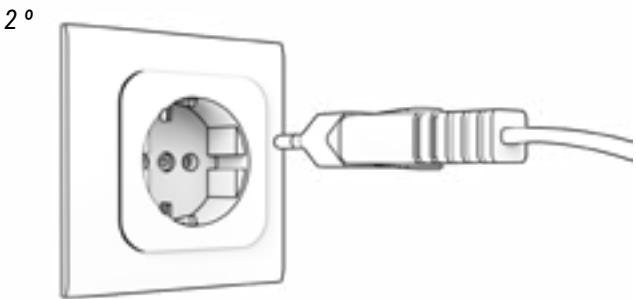
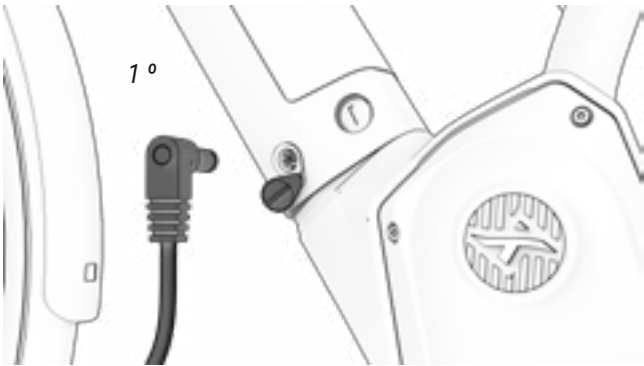
3. TIL DE ACCU AAN DE ONDERKANT OP, ZODAT HIJ AAN DE BOVENKANT DRAAIT. VERWIJDER HEM DAN HELEMAAL.



4. BEVESTIG DE ADAPTER AAN DE LADER ZODAT DEZE OP DE ACCU KAN WORDEN AANGESLOTEN.



5. SLUIT ALTIJD EERST AAN OP DE ACCU EN PAS DAARNA OP HET STROOMNET.



6. TOON LAADSTATUS EN FOUTEN.



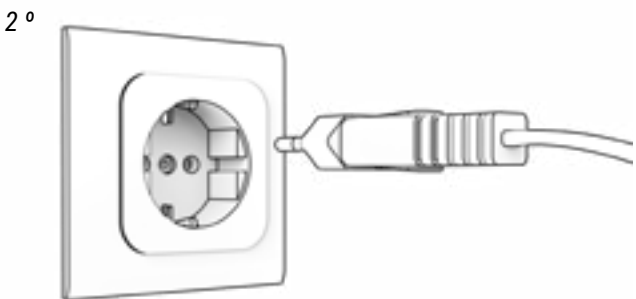
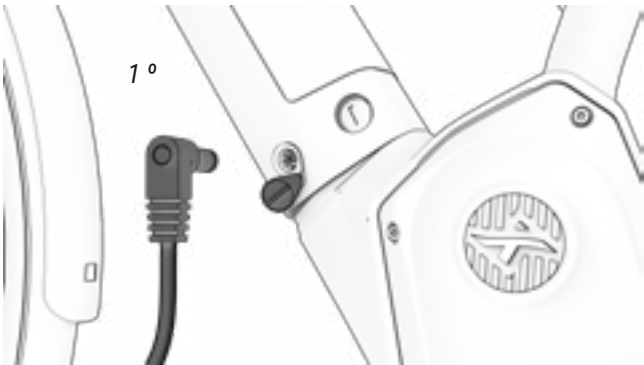
■ OPLADEN TOT 100%

⋯ STAND-BY (KNIPPEREN)

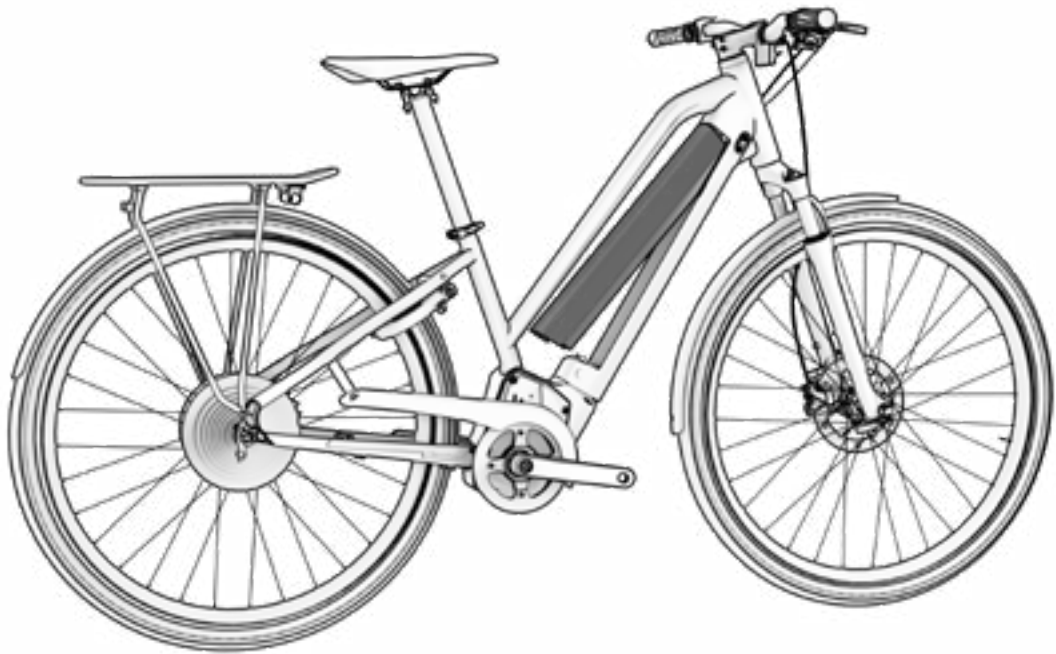
■ AAN HET OPLADEN

⋯ PROBLEEM BIJ HET OPLADEN (KNIPPEREN)

7. KOPPEL DE LADER ALTIJD EERST LOS VAN DE ACCU EN DAARNA PAS VAN HET STROOMNET.

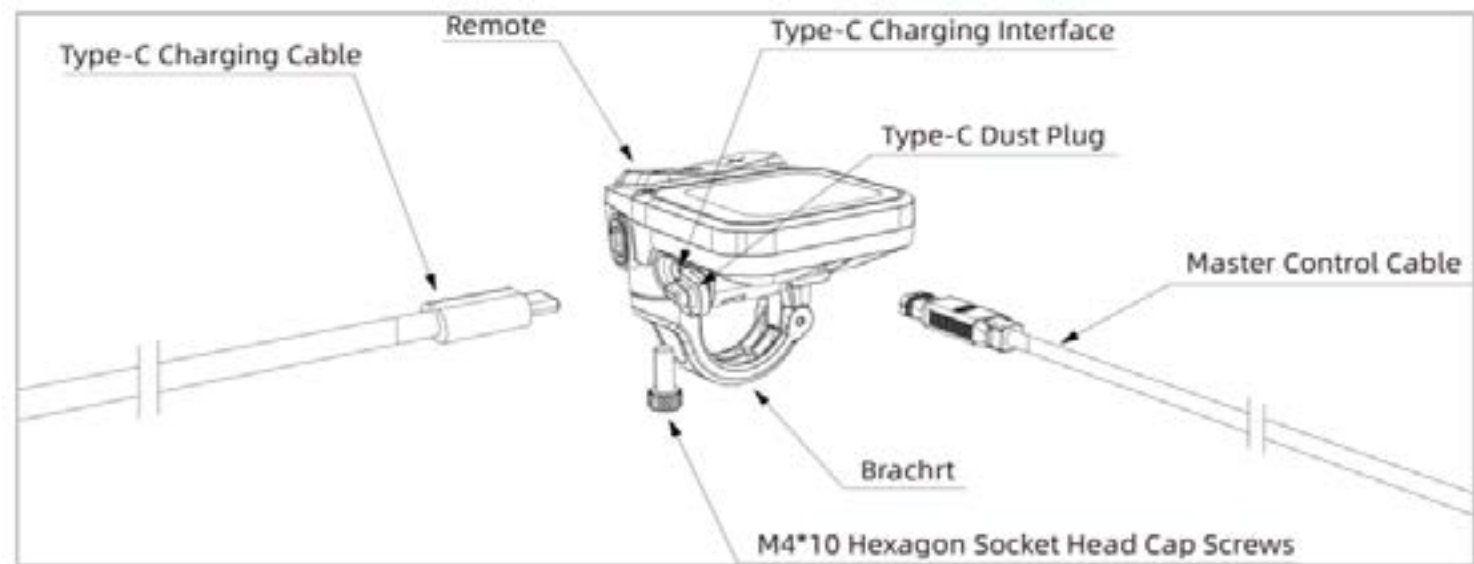


8. PLAATS DE ACCU IN HET FRAME DOOR HEM EERST IN HET BOVENSTE DEEL VAN HET FRAME TE ZETTEN. DRAAI HEM OP DEZE EERSTE HOUDER TOT HIJ IN HET ONDERSTE DEEL VASTKLIKT.

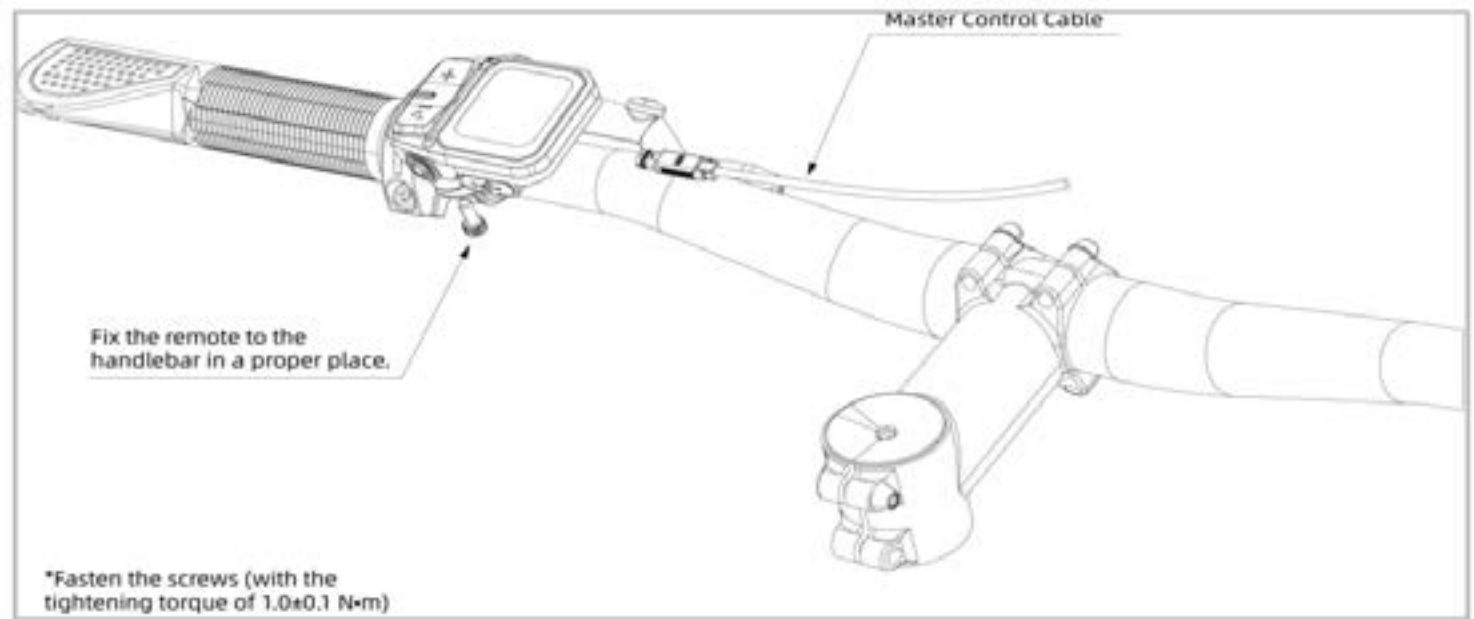


- ⚠ Gebruik nooit een beschadigde accu en laad deze nooit op.
- ⚠ Wees voorzichtig en raak de lader niet aan tijdens het laden. Deze kan heel warm zijn, vooral bij hoge omgevingstemperaturen.
- ⚠ Als er zich tijdens het laden van de accu een storing voordoet, haalt u de stekker van het laadapparaat uit het stopcontact en wacht u tot de accu is afgekoeld.
- ⚠ Raak de stekker, de oplaadstekker of de contacten nooit met natte handen aan.
- ⚠ Controleer of er geen vreemde stoffen op de accucontacten zitten voordat u de accu in de fiets plaatst.
- ⚠ Sluit de stekker van de oplader niet aan op de oplaadpoort van de accu of de fiets als deze nat of vochtig is. Sluit de stekker pas aan als de accu of de fietsoplader volledig is opgedroogd.
- ⚠ Oefen geen overmatige kracht uit op de stekker en trek niet aan de kabel terwijl de stekker op de accu is aangesloten.
- ⚠ Zet het trapondersteuningssysteem uit voordat u de accu uit de fiets neemt.
- ⚠ Neem de accu uit met beide handen en zorg ervoor dat u ze niet laat vallen. Als de accu op uw voet valt, kunt u verwondingen oplopen en kan de accu beschadigd worden.

PRODUCTONDERDELEN

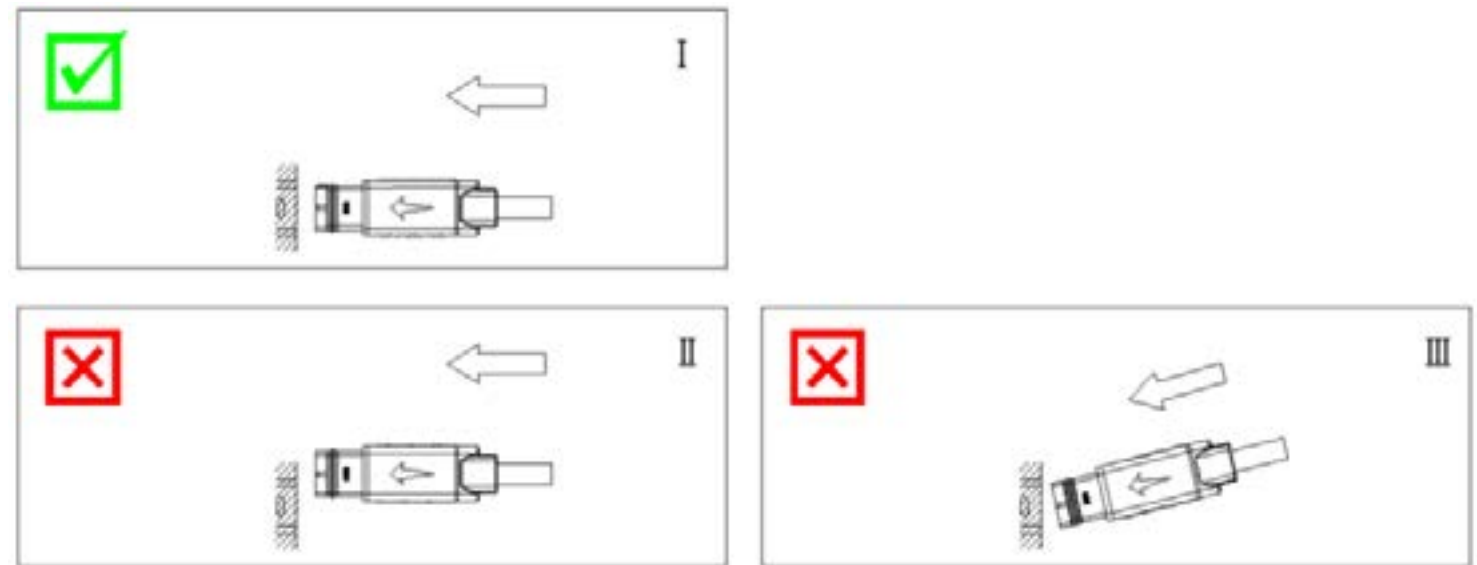


PRODUCTASSEMBLAGE

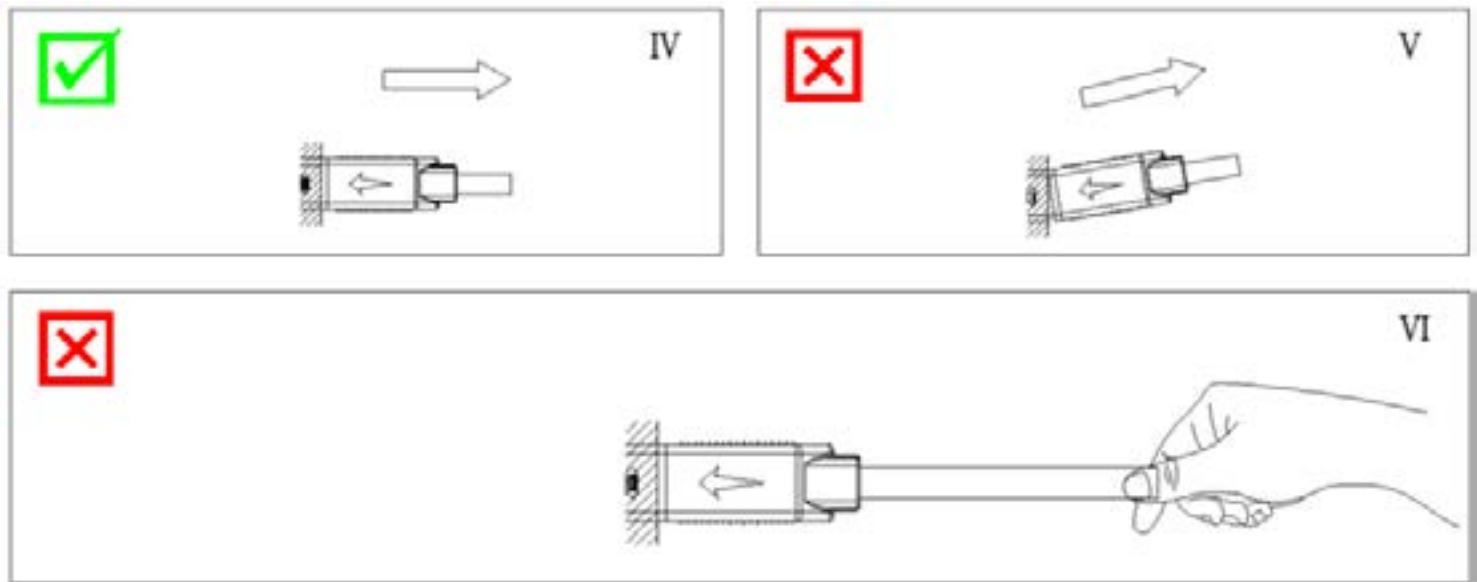


AANSLUITING VAN DE HOOFDBESTURINGSKABEL

Bij het aansluiten van de kabel van de controller moet deze in de juiste richting worden geplaatst en goed worden uitgelijnd om losraken of kabelbreuken te voorkomen, zoals te zien is op de afbeeldingen.



Bij het loskoppelen van de kabel van de controller moet deze in de juiste stand en uitgelijnd zijn om breuk te voorkomen. Trek daarbij aan de stekker en niet aan de kabel, zoals op de afbeeldingen te zien is.



PRODUCTSPECIFICATIES

Category		Specification
Dimensions	L*W*H	57.9*47.1*50.3mm
	View area	27.97*32.43mm
	Screen size	1.69"
	Adaptable	ø22.2mm
Screen	Screen type	TFT color screen
Connector	Type	Panel connector
	Length	300mm
Core data	Operating voltage	36V/48V
	Gear mode	Mode /Digital
	Operating temperature	- 20~50°C
	Waterproof rate	IPX7
	Gross weight(g)	46±5g
	Protocol	UART/CAN
Additional functions	Type-C charging port	√
	Bluetooth	optional

FOUTCODES

Fouten worden weergegeven op het display. In sommige gevallen worden de stappen die nodig zijn om de fout op te lossen, vermeld in het foutmeldingsbericht. In de onderstaande tabel staan de mogelijke fouten en hoe deze kunnen worden opgelost.

FOUTBESCHRIJVING

Code	Beschrijving	Te ondernemen actie
10	Er is een spanningsdaling van de accu gedetecteerd.	Laad de accu op met de acculader.
11	De accuspanning heeft de in de software gedefinieerde maximaal toegestane waarde overschreden.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
12	Controleer de accu.	Laad de accu op met de acculader.
20	ADC-test mislukt.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
21	Onderneem geen actie, tenzij de fout zich voortdurend voordoet.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
23	Onderneem geen actie, tenzij de fout zich voortdurend voordoet.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
24	Controleer de accu.	Laad de accu op met de acculader.
25	Onderneem geen actie, tenzij de foutmelding continu optreedt.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
26	Uitschakelen/inschakelen	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
30	Communicatiestoring tussen de HMI en de controller	Gebruik kruisvalidatiemethoden om afzonderlijk te controleren of er afwijkingen zijn in de HMI en de verbindingskabels, en vervang deze vervolgens door nieuwe producten.
31	Lage uitgangsspanning of spanningsdaling gedetecteerd.	Controleer de kabels en stekkeraansluitingen van alle onderdelen van het e-bikesysteem.
40	De gemeten stroom overschrijdt de in de software gedefinieerde maximaal toegestane stroomwaarde.	Verminder de belasting van de motor door minder te trappen of door het ondersteuningsniveau te verlagen.
41	Hardware-overstroombeveiliging actief.	Verminder de belasting van de motor door minder te trappen of door het ondersteuningsniveau te verlagen.
42	Fout in de hoeksensor gedetecteerd.	Schakel het systeem volledig uit.
43	Onderneem geen actie, tenzij de fout zich voortdurend voordoet.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
44	Onderneem geen actie, tenzij de fout zich voortdurend voordoet.	Verminder de belasting van de motor door minder te trappen of door het ondersteuningsniveau te verlagen.
45	Onderneem geen actie, tenzij de foutmelding continu verschijnt.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.

FOUTBESCHRIJVING

Code	Beschrijving	Te ondernemen actie
60	Controleer de HMI-aansluiting.	Controleer de kabels en stekkeraansluitingen van alle onderdelen van het e-bike-systeem.
70	De gemeten waarde van de koppelsensor overschrijdt het in de software gedefinieerde bereik.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem zich blijft voordoen.
71	Kortsluiting in de trappersensor gedetecteerd. Vanwege hardwarewijzigingen wordt deze vlag nooit ingesteld op hardware B 2.2.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
72	Onderneem geen actie, tenzij de fout zich continu voordoet.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
73	Onderneem geen actie, tenzij de foutmelding continu verschijnt.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
74	Schakel de teruglooppmotor uit en weer in als de fout opnieuw optreedt.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
75	Er is een ongeldig signaal van de pedaalsensor gedetecteerd.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
76	Er is een overstroom gemeten op de 12V-uitgang (HMI).	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
80	Geen kalibratie van de offsethoek uitgevoerd (EOL).	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
81	Er zijn geen onderbrekingen van de snelheidssensor gedetecteerd.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
82	ROM-test mislukt.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
83	Stack-test mislukt.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem zich blijft voordoen.
84	Breng de motor terug.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem zich blijft voordoen.
85	Controleer de HMI-aansluiting.	Controleer de kabels en stekkerverbindingen van alle onderdelen van het e-bike-systeem.
86	De gemeten spanning van de gashendel overschrijdt het in de software gedefinieerde bereik.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem zich blijft voordoen.
87	De gashendel is nog niet in de uit-stand geweest (nul koppelvraag).	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
90	Schakel de teruglooppmotor uit en weer in als de fout opnieuw optreedt.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
91	Schakel de teruglooppmotor uit en weer in als de fout opnieuw optreedt.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.
92	Schakel de teruglooppmotor uit en weer in als de fout opnieuw optreedt.	Schakel het systeem volledig uit. Neem contact op met uw e-bike-dealer als het probleem aanhoudt.

07 MATEN EN AFMETINGEN

EA627
ATOM 29



	h1	h2	h4	h5	h6	h9	a1	a2	Reach	Stack
XS	400	140	316	594	470	680	69	74,0	399	657
SM	450	140	316	604	470	690	69	74,0	409	657
MD	500	145	316	623	470	710	69	74,0	427	662
LA	520	160	316	647	470	733	69	74,0	445	676

EA507
ATOM CROSS



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	450	140	294	601	465	695	69	74,5	639	425
MD	500	145	294	629	465	717	69	74,0	643	445
LA	550	150	294	651	465	738	69	74,0	648	465

EA407
ATOM CITY



	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Reach	Stack
MD	500	160	67	615	700	465	1154	477	294	74	69	428	649
LA	550	160	67	625	710	465	1164	477	294	74	69	439	649

EA517
ATOM JET



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	170	294	591	465	666	70	74,0	671	398
MD	440	170	294	616	465	691	70	74,0	671	423
LA	480	170	294	640	465	717	70	74,0	671	448

EA417
ATOM CITY WAVE



	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Reach	Stack
SM	480	170	67	606	685	460	1136	477	294	75	70	421	665
MD	540	180	67	635	715	460	1167	477	294	75	70	448	674

EA317
ATOM STREET



	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Reach	Stack
MD	410	180	45	610	680	445	1121	461	286	74,5	71	435	630

08 TECHNISCHE SPECIFICATIES

ALGEMENE SPECIFICATIES

Kenmerken	Modellen	Specificatie
Materiaal van het frame	Alle	Aluminium
Aanbevolen toepassing	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	Hybride/Stads
Maten	Alle	Zie paragraaf "07 Maten en afmetingen"
Ontwerp van de ophanging	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	Voorwielophanging
Vorkvering	EA627 /	100 mm
	EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	63 mm
Vorkverspringing	Alle	Neem contact op met de leverancier van het model.
Afmetingen schokdempers	Alle	Neem contact op met de leverancier van het model.
Compatibiliteit met veerschokdempers	Alle	Afhankelijk van de afmetingen van de schokdemper en de veer. Neem contact op met de fabrikant.
Stuurinrichting	EA627 / EA517 / EA507	1,5" - 1/8" stuurbuis
	EA417 / EA407 / EA317	1/8" - 1/8" stuurbuis
Kettinglijn	Alle	52 mm
Wielmaat	EA627	29"
	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 /	28"
	EA317	26"

Maximale afmetingen van de achterband	EA627	2,35"
	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	2"
Maximale afmeting van de achterband	Alle	Afhankelijk van het type vork.
Snelheidsmagneet	Alle	Op de spaken van het achterwiel.
Standaard achteras	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	135 mm
Schroefdraad achteras	Alle	1 mm
Lengte van de achteras	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	135 mm
Diameter zadelpen	Alle	31,6 mm
Diameter zadelpenklem	Alle	Geïntegreerd
Maximale insteeklengte van de zadelpen		
S	Alle	200 mm
M	Alle	220 mm
L	Alle	240 mm
XL	Alle	240 mm
Compatibel met een telescopische zadelpen met interne kabelgeleiding	Alle	Ja
Voorderailleur	Alle	Nee. Alleen 1X
Maximale kettingbladmaat	Alle	38t
Minimale grootte van de plaat	Alle	30t
Compatibele ovale kettingblad	Alle	Nee
Type remmen	Alle	Schijf

ALGEMENE SPECIFICATIES

Kenmerken	Modellen	Specificatie
Standaard remklauw achter	Alle	Post Mount
Maximale achterremschijfmaat	Alle	203 mm
Minimale achterremschijfgrootte	EA627	180 mm
	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	Ze zijn geschikt voor maximaal 160 mm
Compatibel met kettinggeleiders	Alle	Ja
ICGS	Alle	Nee
Bekabeling	Alle	Internal via DT en CS. Volledige behuizing
Compatibel met de kabel van de linker achterrem	Alle	Ja
Fleshouder	EA627 / EA407	Ja, standaard bidonhouder.
	EA517 / EA507 / EA417 / EA317	Nee
Compatibiliteit met potentiometers	Alle	Nee
Compatibel met aanhangwagens	Alle	Nee
Fietsbagagedrager	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	Ja
Montage van spatborden	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	Ja
Montage kinderzitje	EA627 / EA517 / EA507 / EA4167 / EA407 / EA317	Nee
Maximaal aanbevolen gewicht (fietser + uitrusting + bagage)	Alle	165 kg

TECHNISCHE GEGEVENS MOTOR BH 1E-36V

Kenmerken	Specificatie
Nominaal vermogen	250 W
Spanning	36 V
Type	Borstelloze DC
Ondersteuning	Tot 25 km/u
Maximaal koppel	80 Nm
Gewicht	3490 g
Trapondersteuningsmodi	5
Loopondersteuning	Ja (door de +-knop ingedrukt te houden)
Cadansbereik	130/min.
Sensoren	Cadans / Koppel / Snelheid
Systeemtechnologie	CAN-bus

SPECIFICATIES VAN DE EPAC-BEELDSCHERMBESTURINGSEENHEID

Kenmerken	Specificatie
Functies	Wijzigen van de ondersteuningsmodus.
	Aan en uit.

BATTERIJSPECIFICATIES

Kenmerken	Specificatie
Spanning	36 V
Capaciteit	EA627: 720 Wh EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317: 500 Wh
Gewicht	720 Wh: 3200 g en 500 Wh: 3900 g
Batterijpakket	40 (10S4P)
Laadniveau	Met de accu op het frame of buiten het frame gemonteerd.
Afmetingen	465 x 70 x 70 mm
Aansluiting	Kabel aangesloten op de motor en oplaadpoort.
Waterdichtheid	IP65

SPECIFICATIES VAN DE OPLADER

Kenmerken	Specificatie
Ingang	100-240 V, 50-60 Hz, wisselstroom
Uitgang	42 V
Laadstroom	4 A
Laadtemperatuurbereik	0 °C - 40 °C
Weergave van de laadvoortgang	Via de in de lader ingebouwde LED.

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE
SNELHEIDSGEVOELIGE SENSOR

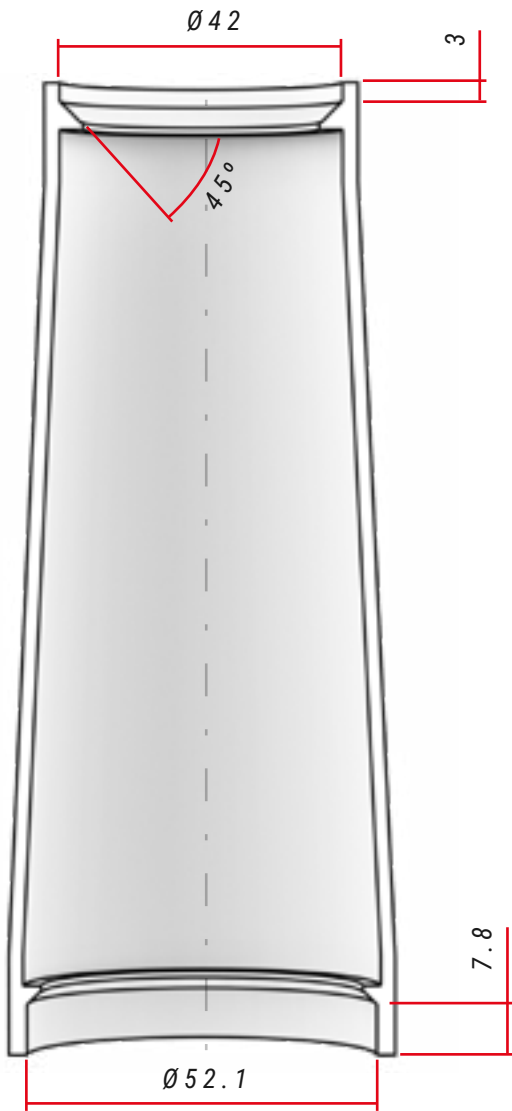
Kenmerken	Specificatie
Montage	Op de linker achtervork. Externe bekabeling.
Magneet	Op de spaken van het achterwiel.

SPECIFICATIES VAN HET EPAC-SCHERM

Kenmerken	Specificatie
Functies	Weergave van het laadniveau.
	Weergave van fouten.

AFMETINGEN VAN HET BALHOOFD

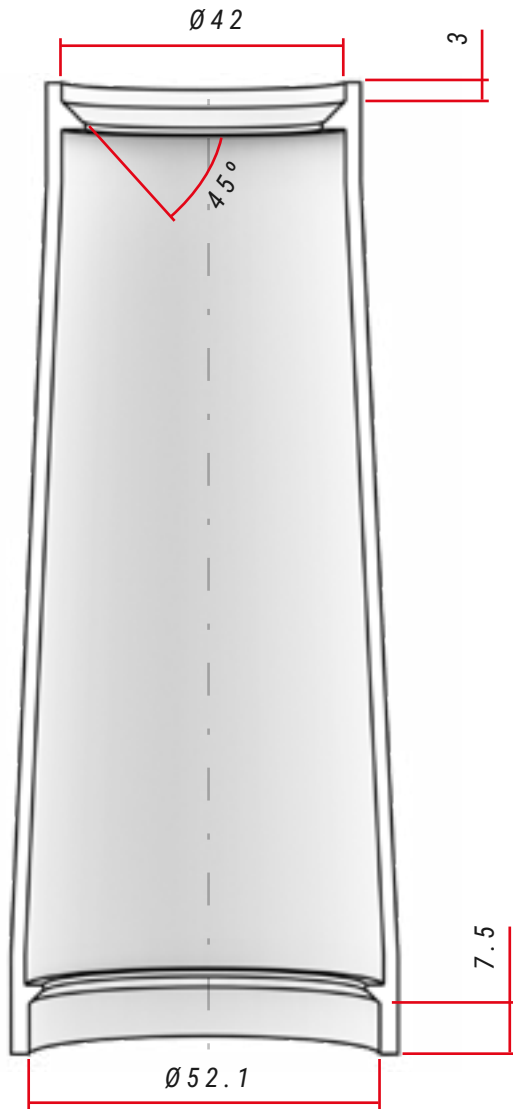
EA627 / EA517 / EA507



SPECIFICATIES VAN HET BALHOOFD

	Type	Hoek van contact met compressiering / vorkspoor	Afmetingen van lager
Boven	11/8" Steerer	45°	-
Onder	1,5" Steerer	45°	-

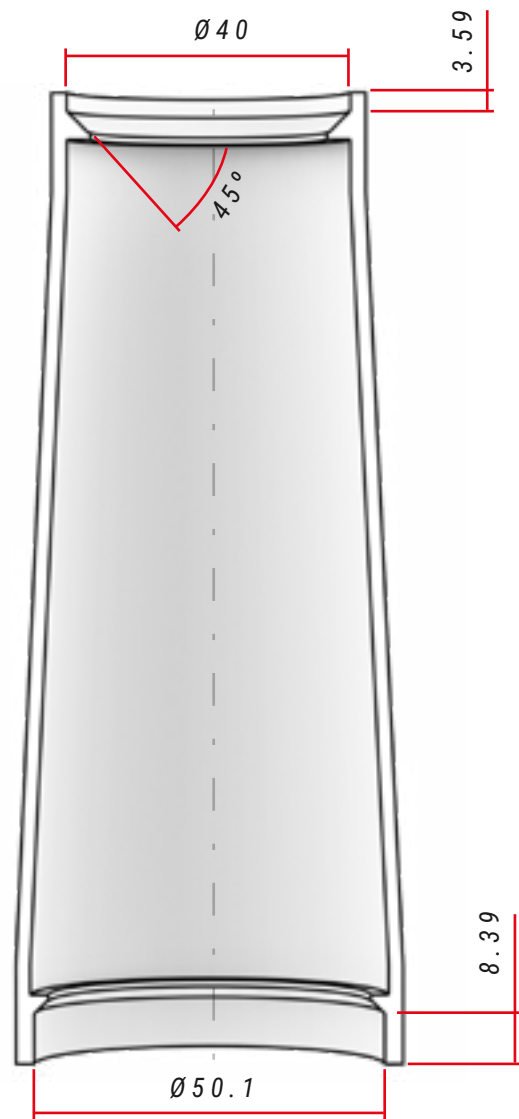
EA507 / EA407



SPECIFICATIES VAN HET BALHOOFD

	Type	Hoek van contact met compressiering / vorkspoor	Afmetingen van lager
Boven	11/8" Steerer	45°	-
Onder	1,5" Steerer	45°	-

EA417 / EA407 / EA317

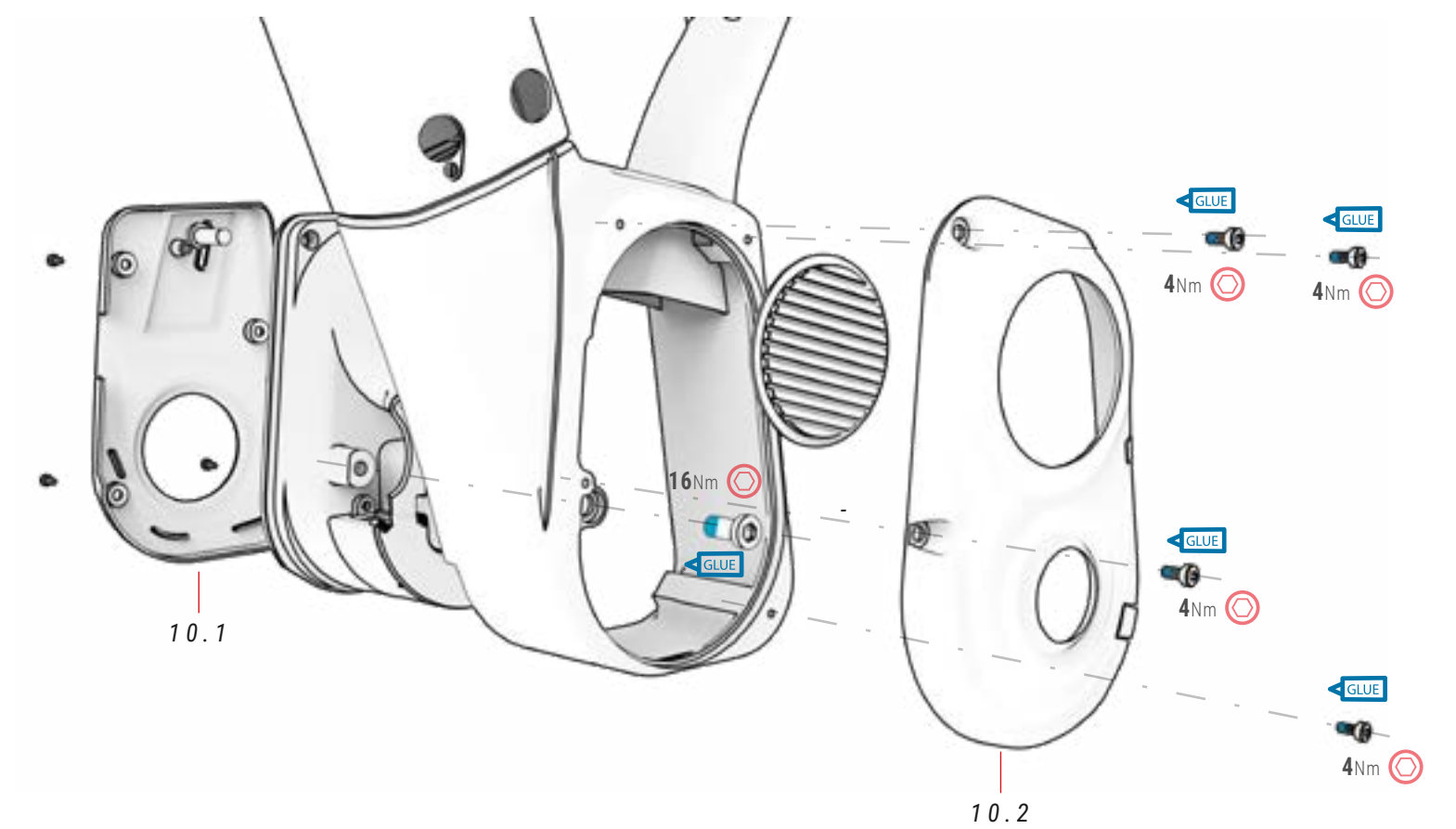
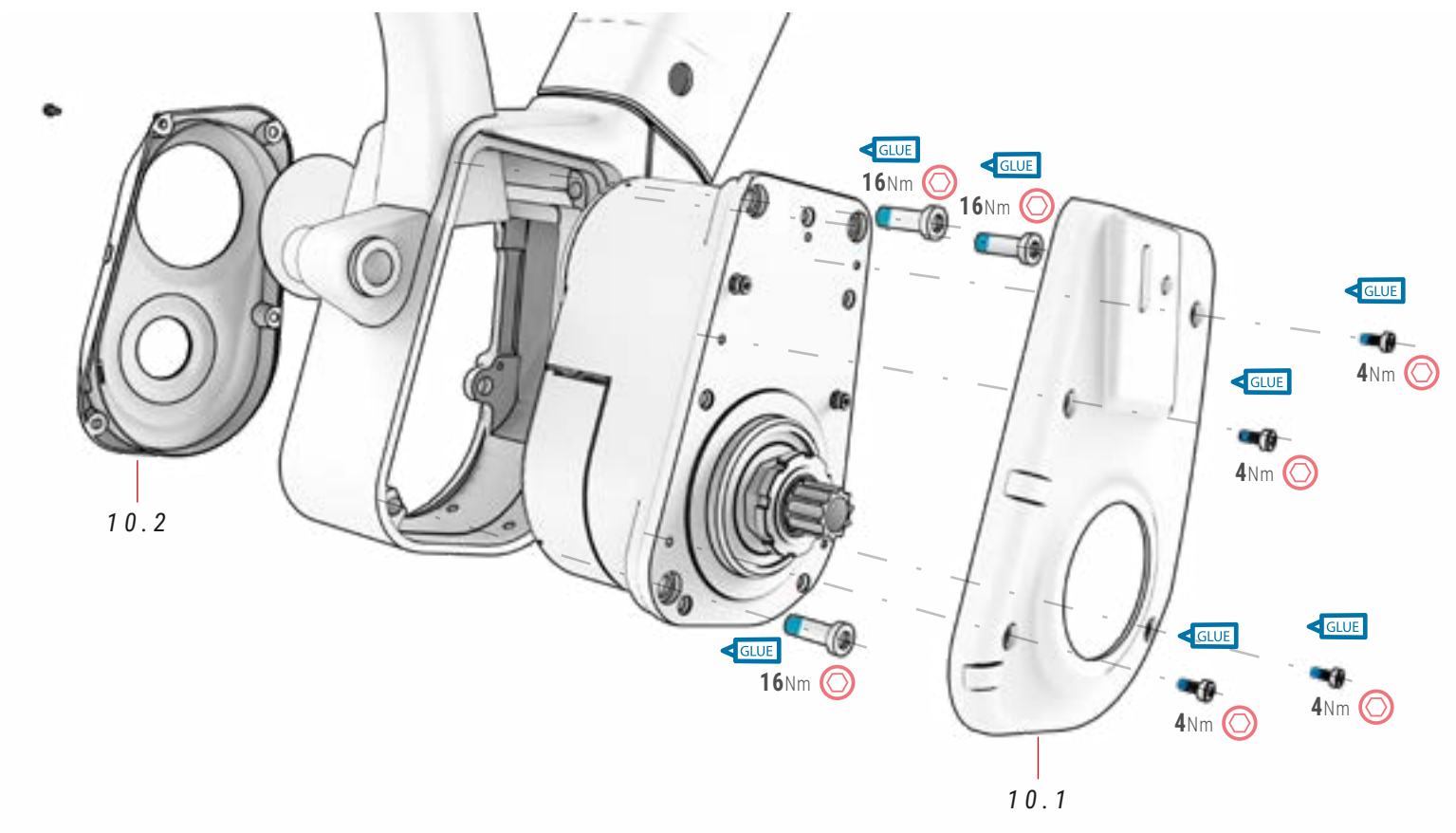


SPECIFICATIES VAN HET BALHOOFD

	Type	Hoek van contact met compressiering / vorkspoor	Afmetingen van lager
Boven	1 1/8" Steerer	45°	-
Onder	1 1/8" Steerer	45°	-

MOTOR EN AFDEKKINGEN MONTEREN

ALLE MODELLEN

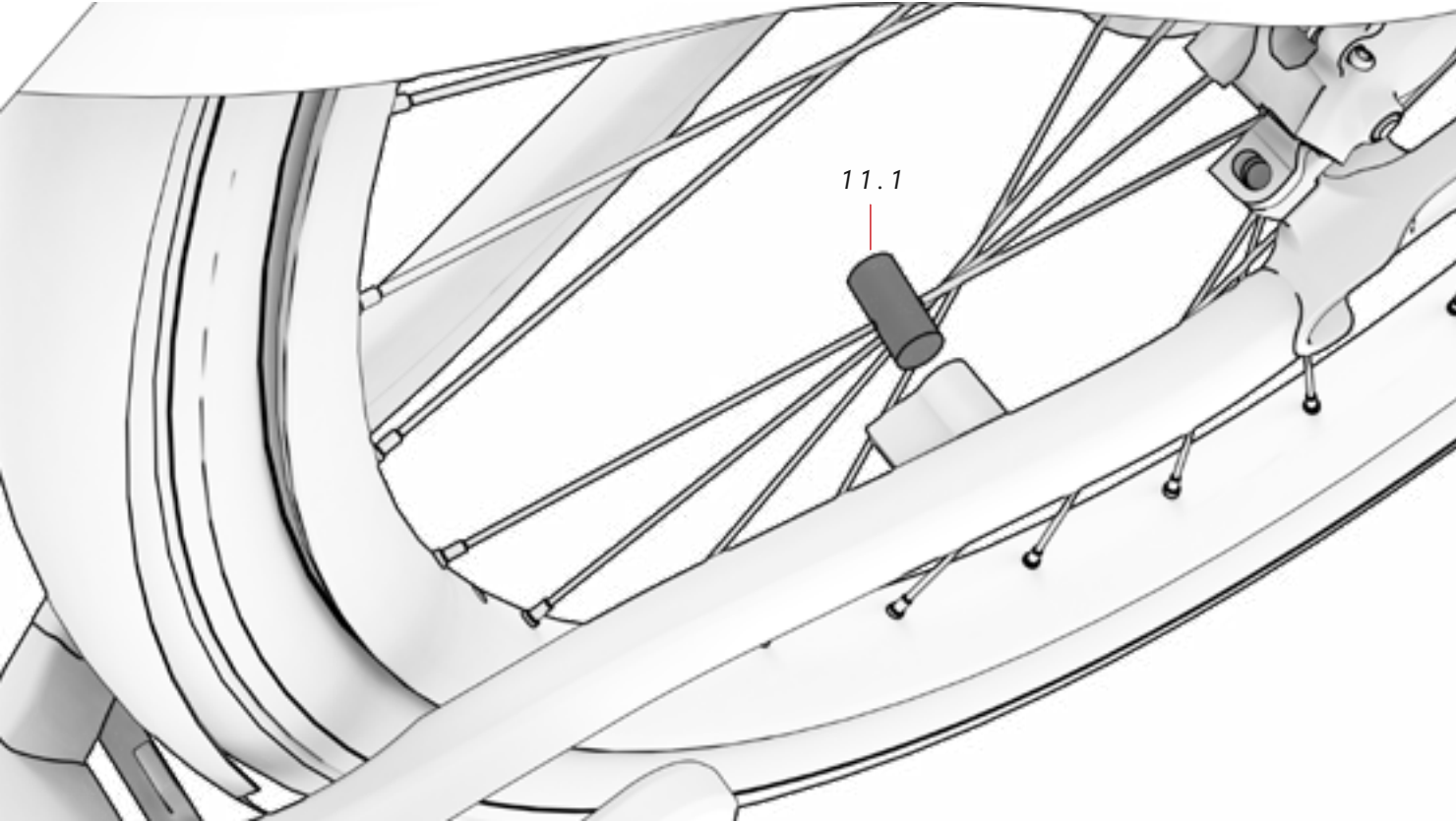


10 MOTORKAPPEN ref.: 386216700

Nr.	Item	Aantal
10.1	Motorkap rechts	1
10.2	Motorkap links	1

MAGNEET SNELHEIDSSENSOR

ALLE MODELLEN

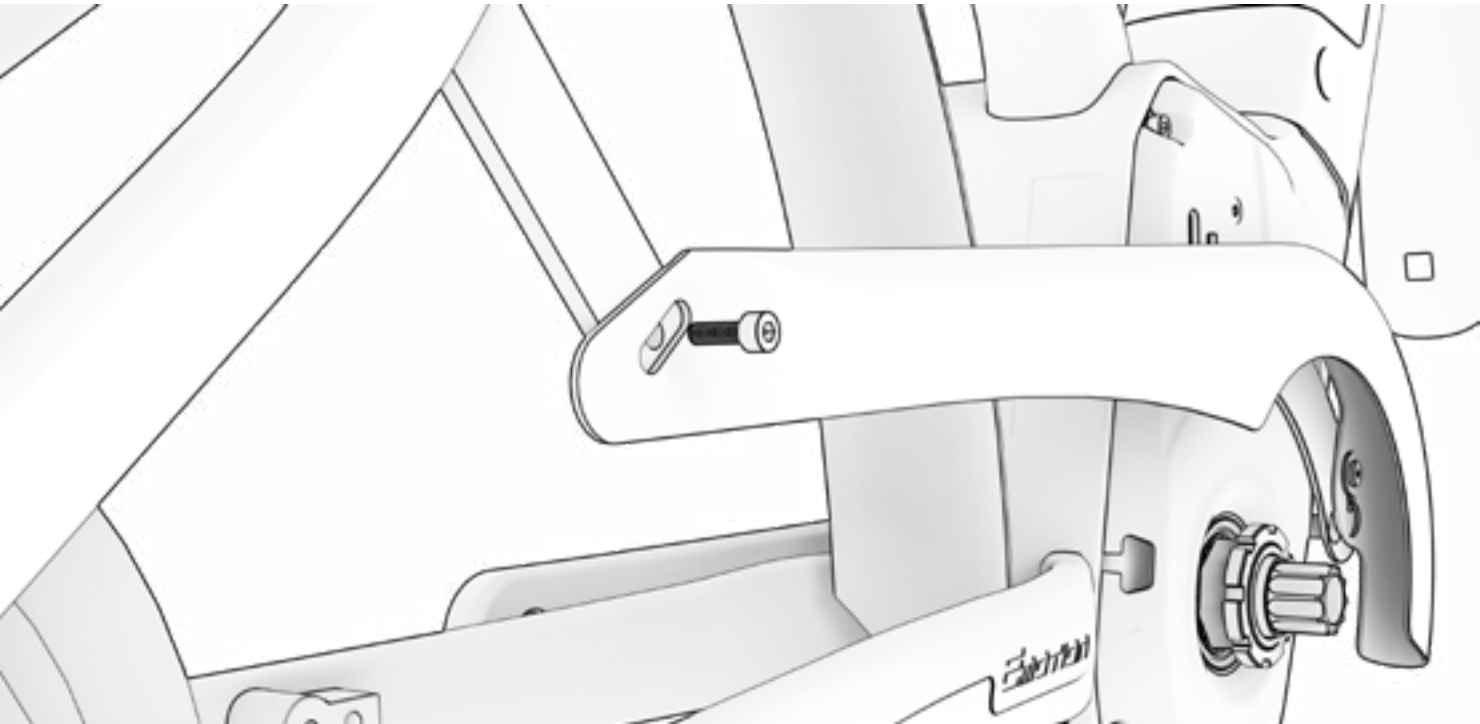
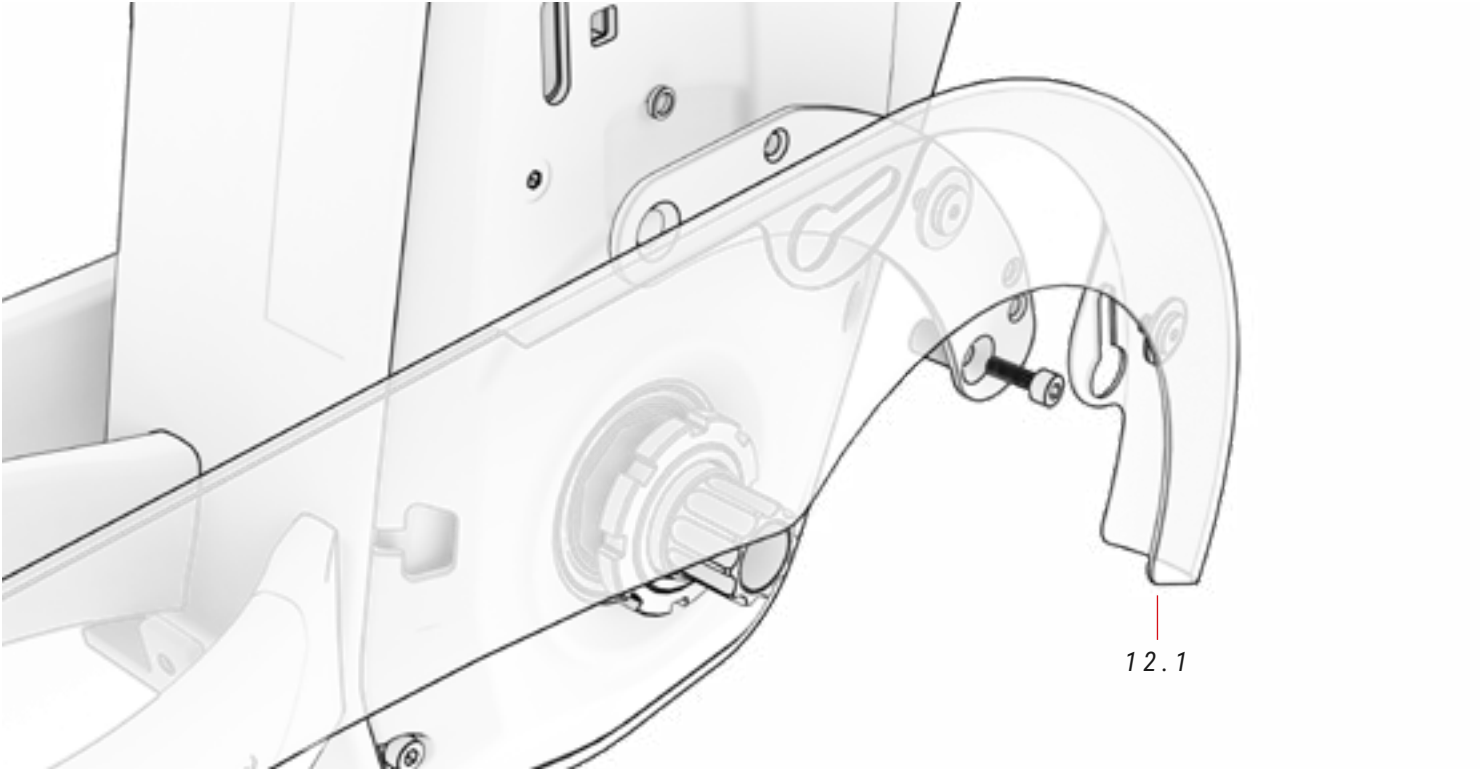


11 MAGNEET SNELHEIDSSENSOR *ref.:387325300*

Nr.	Item	Aantal
11.1	Magneet snelheidssensor	1

KETTINGKAST

ALLE MODELLEN

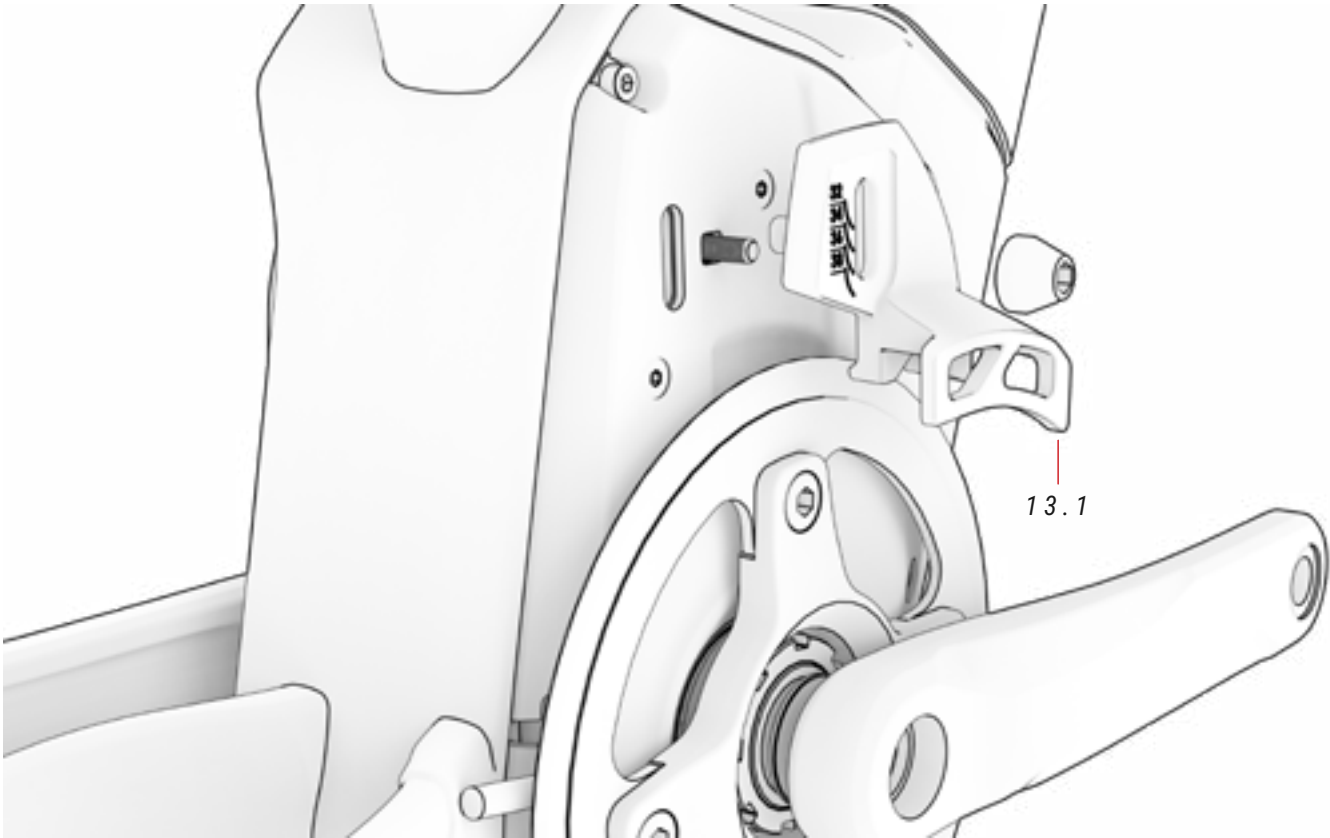


12 KETTINGKAST *ref.:364273200*

Nr.	Item	Aantal
12.1	Kettingkast	1

KETTINGGELEIDER

EA627

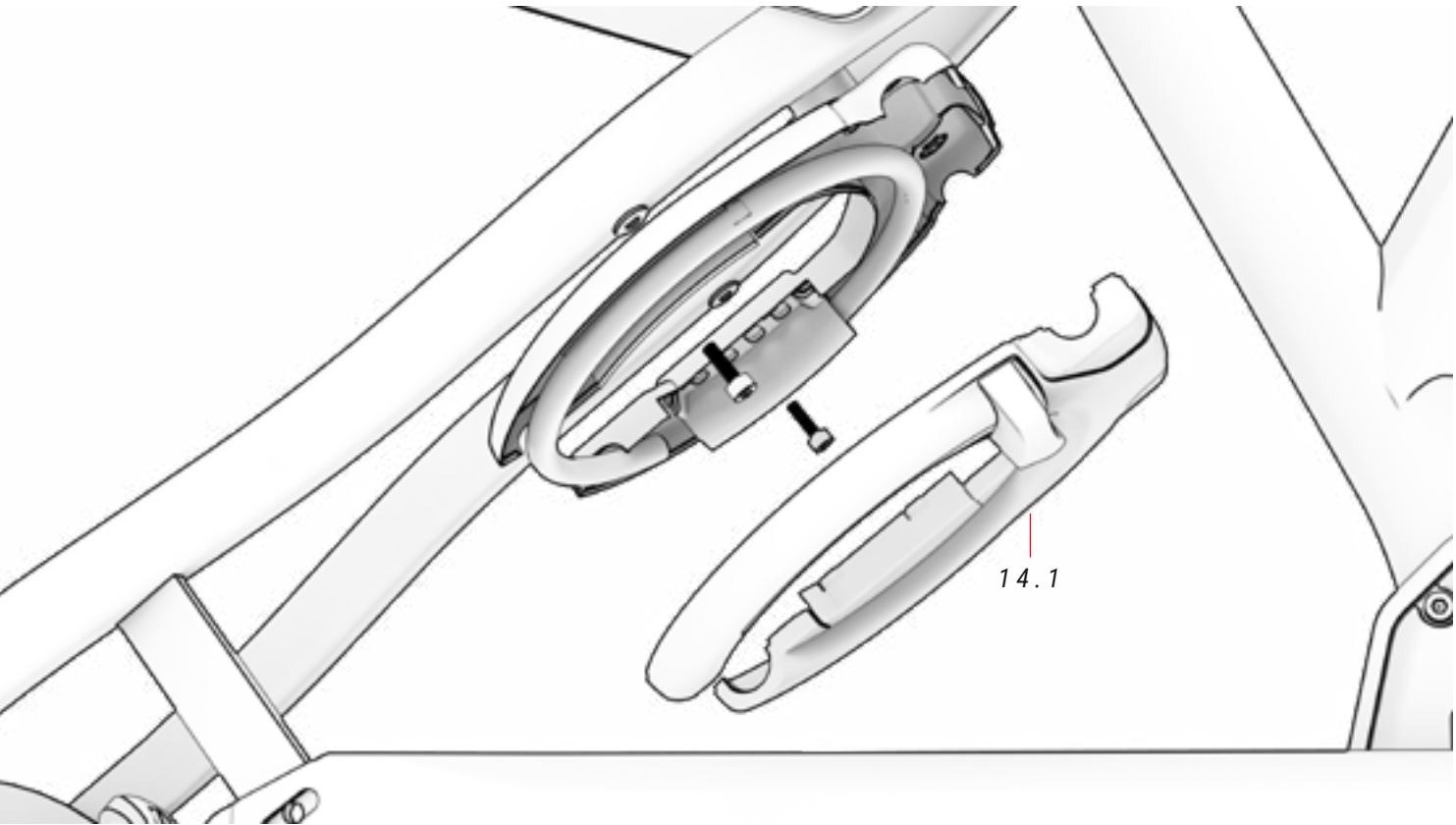


13 KETTINGGELEIDER *ref. 363292300*

Nr.	Item	Aantal
13.1	Kettinggeleider	1

FIETSSLOT ACHTER

EA6267

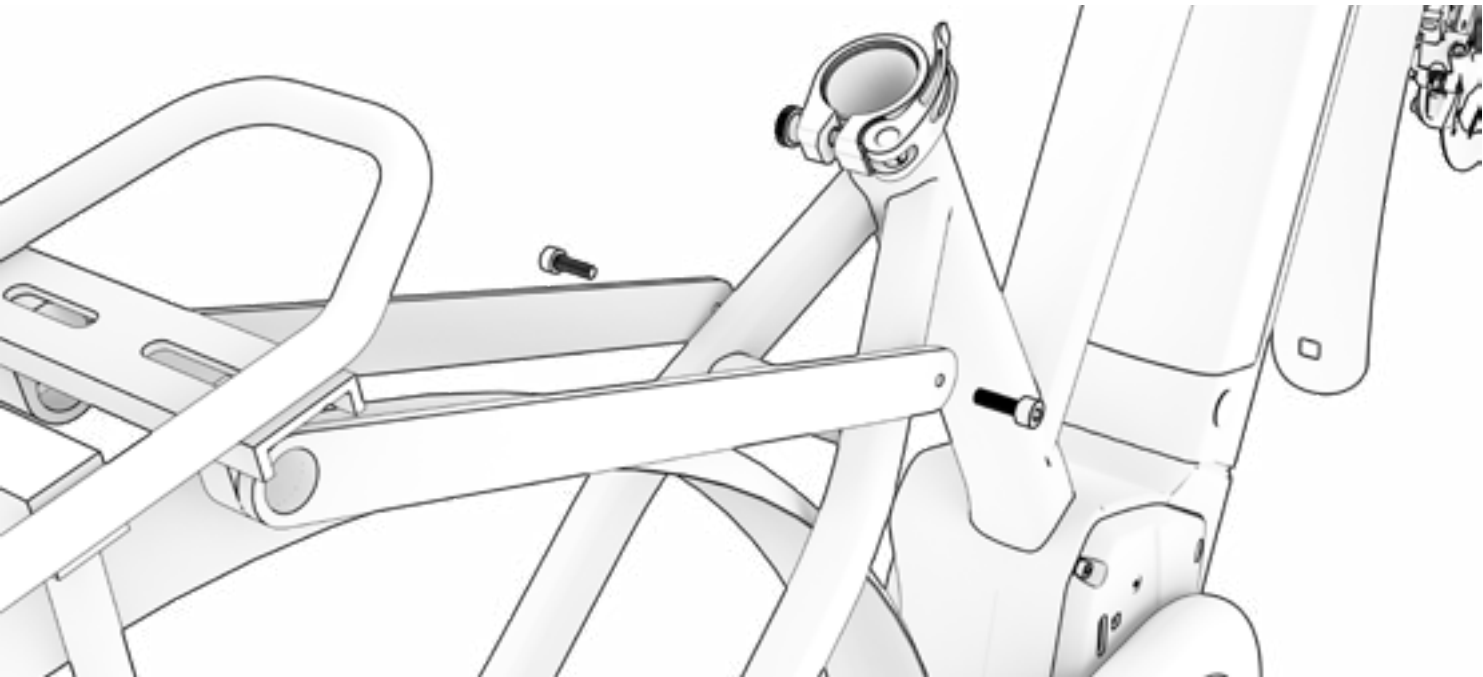
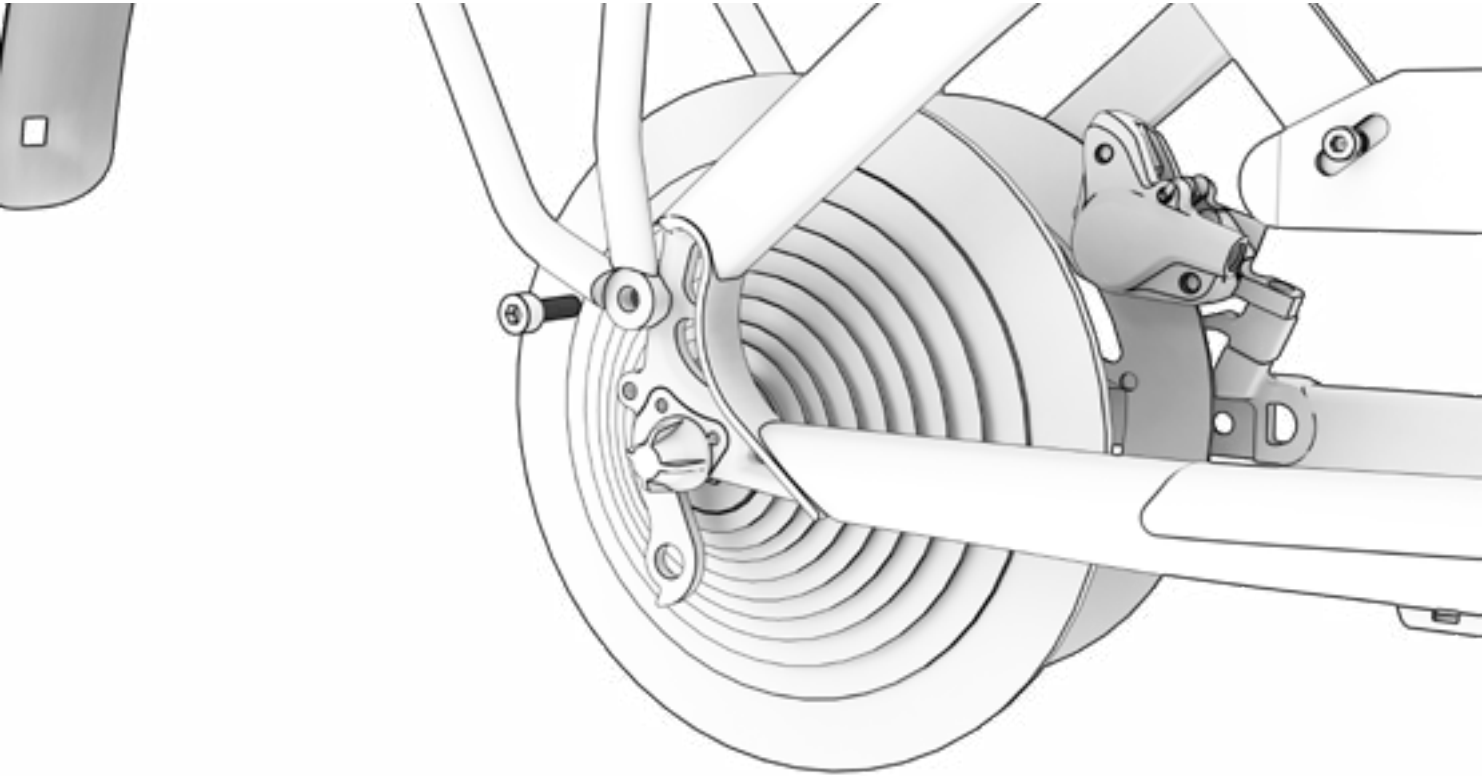


14 FIETSSLOT ACHTER

Nr.	Item	Aantal
14.1	Fietsslot achter	1

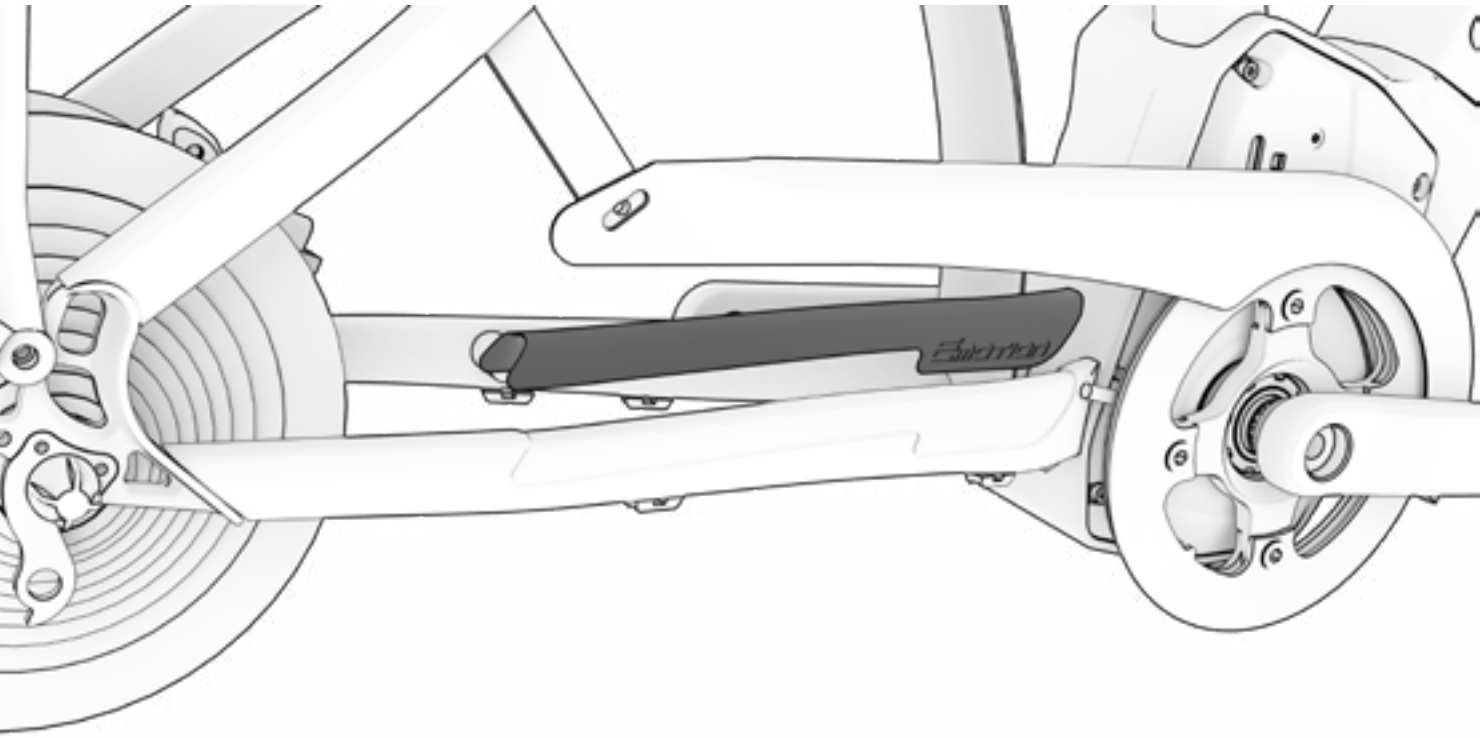
BAGAGEDRAGER

ALLE MODELLEN



KETTINGKAST VOOR ACHTERBUIS

ALLE MODELLEN



15 BAGAGEDRAGER ref.342296500

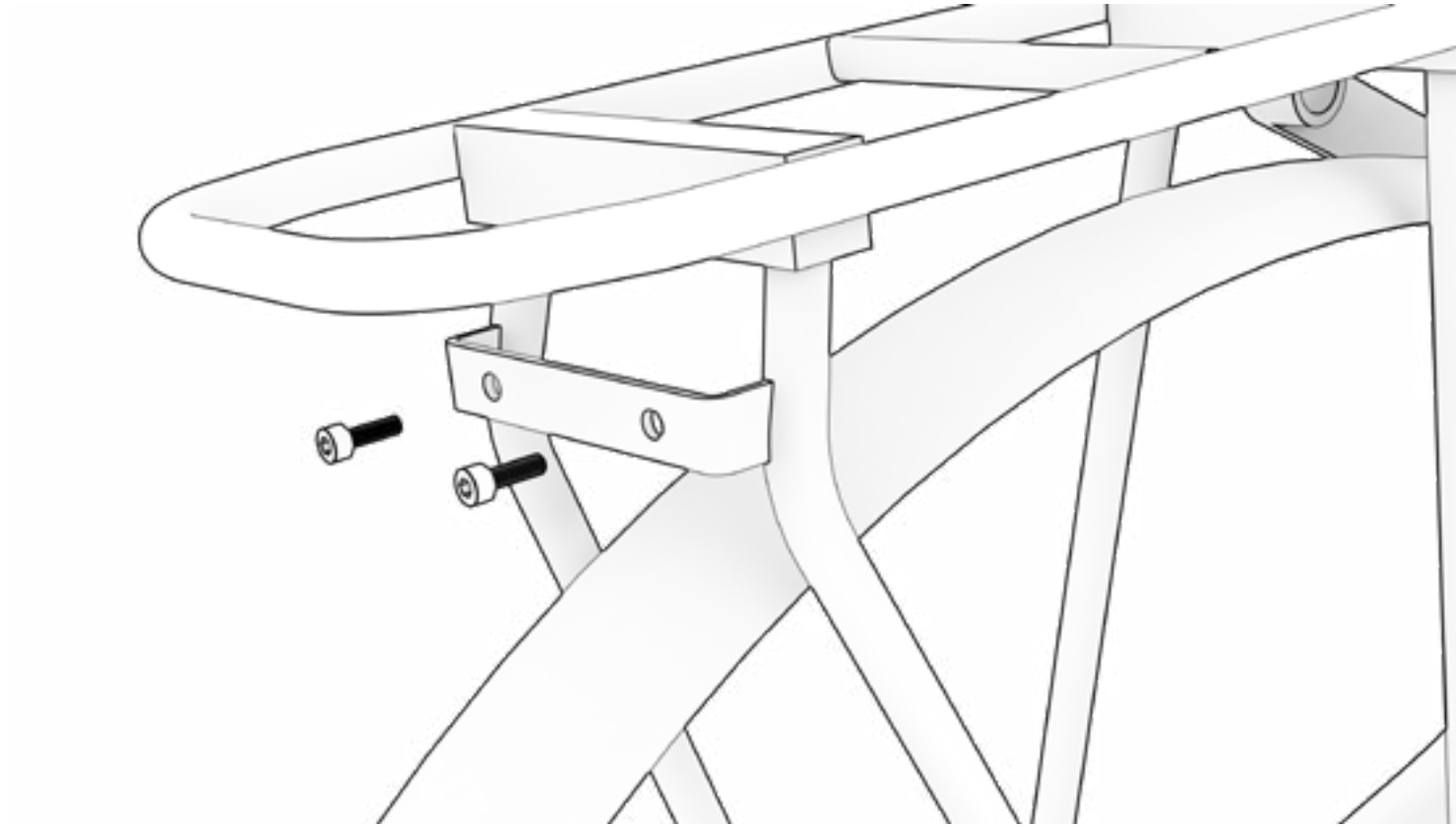
Nr.	Item	Aantal
15.1	Bagagedrager	1

16 KETTINGKAST VOOR ACHTERBUIS ref.393233000

Nr.	Item	Aantal
16.1	Kettingkast voor achterbuis	1

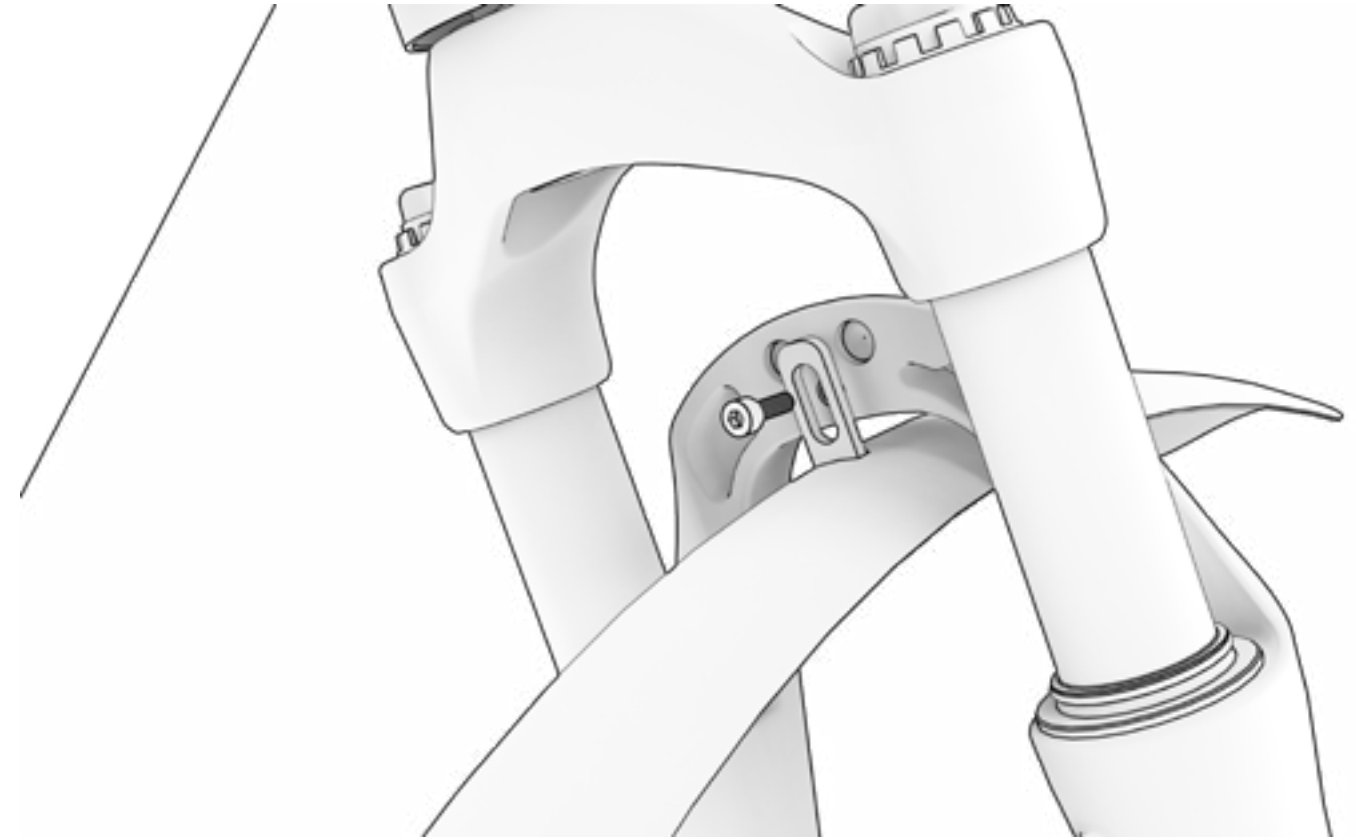
ACHTERLICHT

ALLE MODELLEN



VOORLICHT

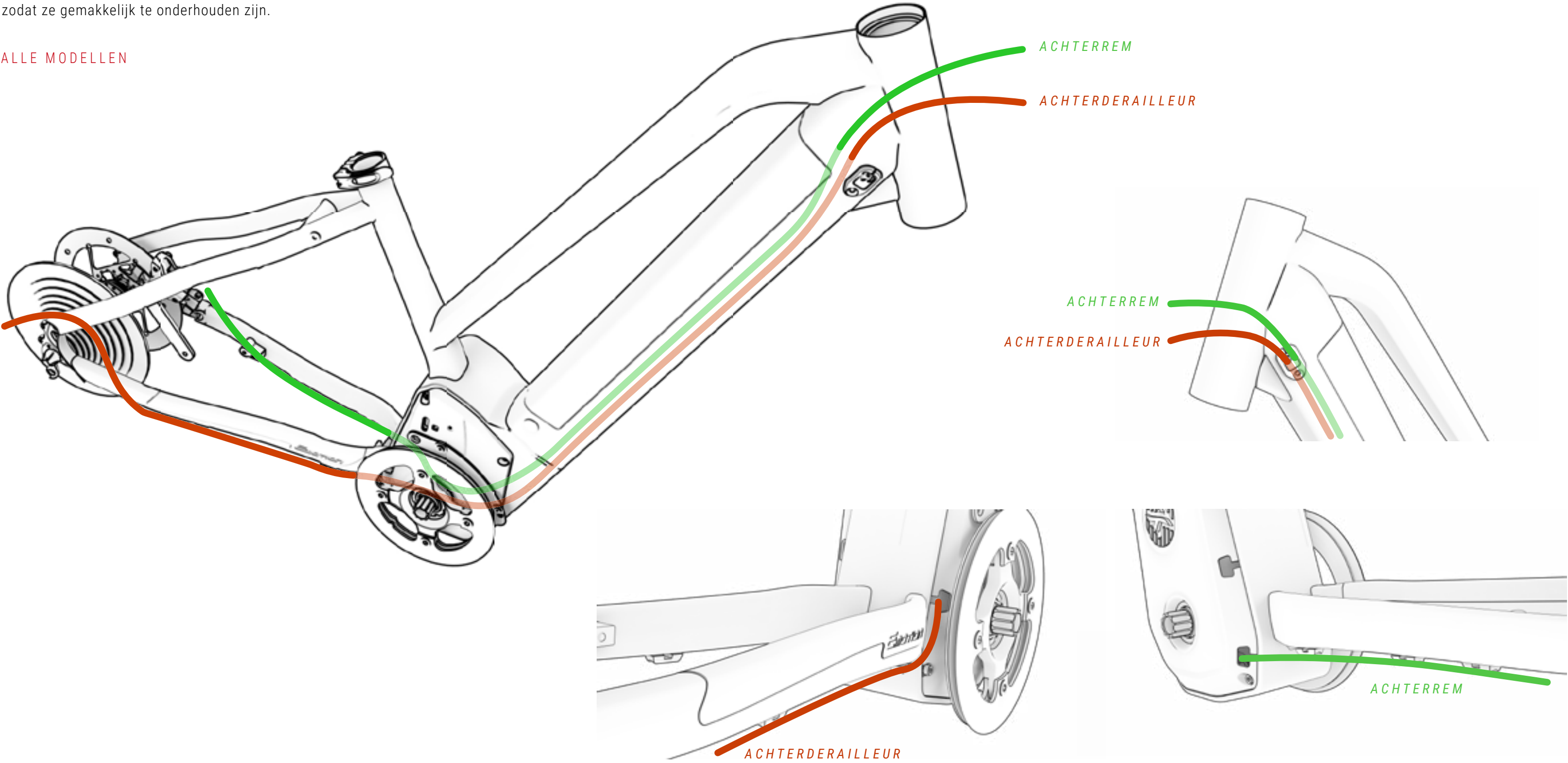
ALLE MODELLEN



BEDRADING VAN MECHANISCHE ELEMENTEN

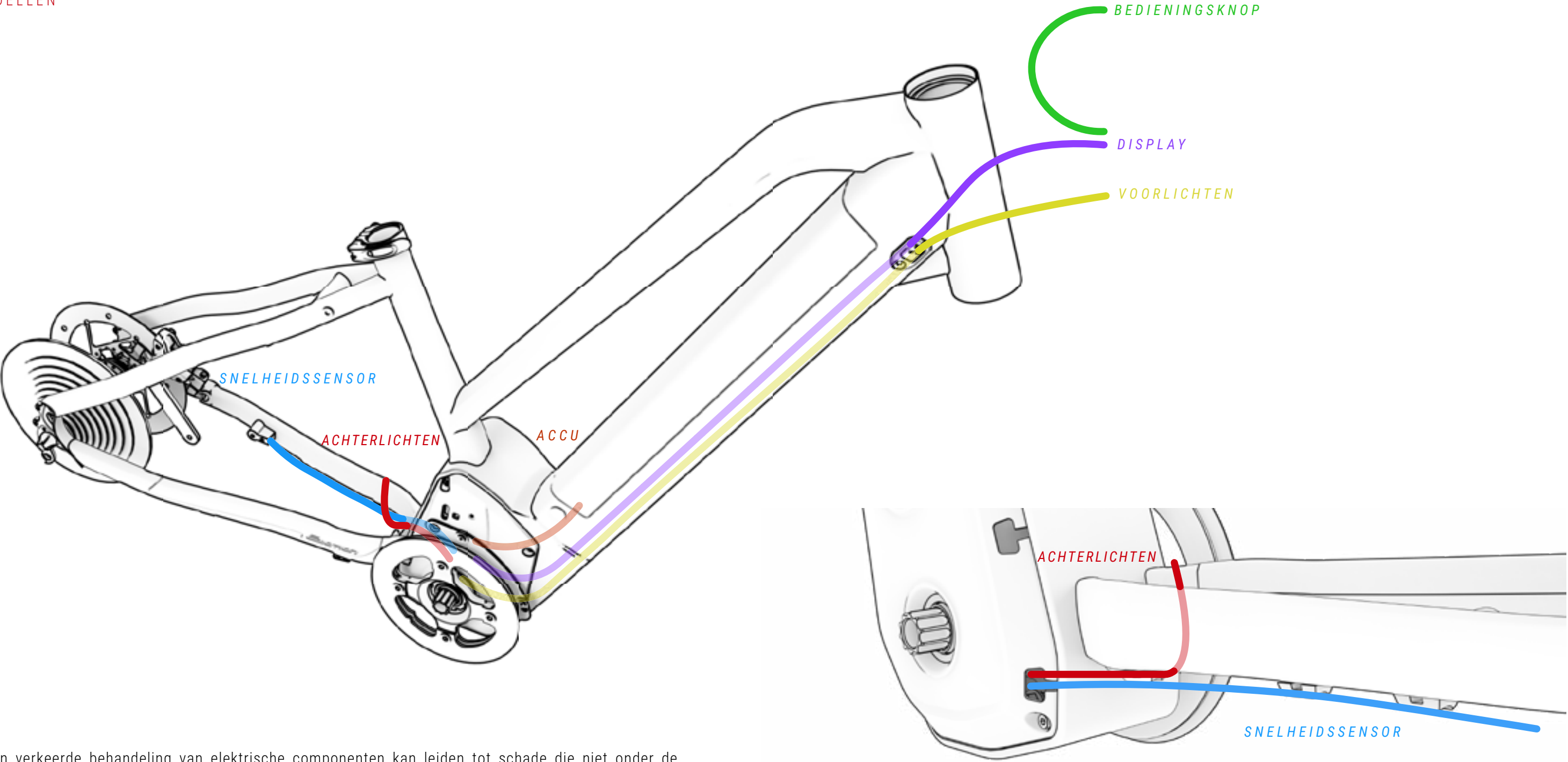
In de volgende afbeeldingen wordt de vormgeving van de kabelgeleiding van de mechanische componenten weergegeven. De kabels blijven beschermd in de framedriehoek tot ze door de motorkap naar buiten komen, zodat ze gemakkelijk te onderhouden zijn.

ALLE MODELLEN



BEDRADING VAN COMPONENTEN VAN ELEKTRISCH SYSTEEM

ALLE MODELLEN

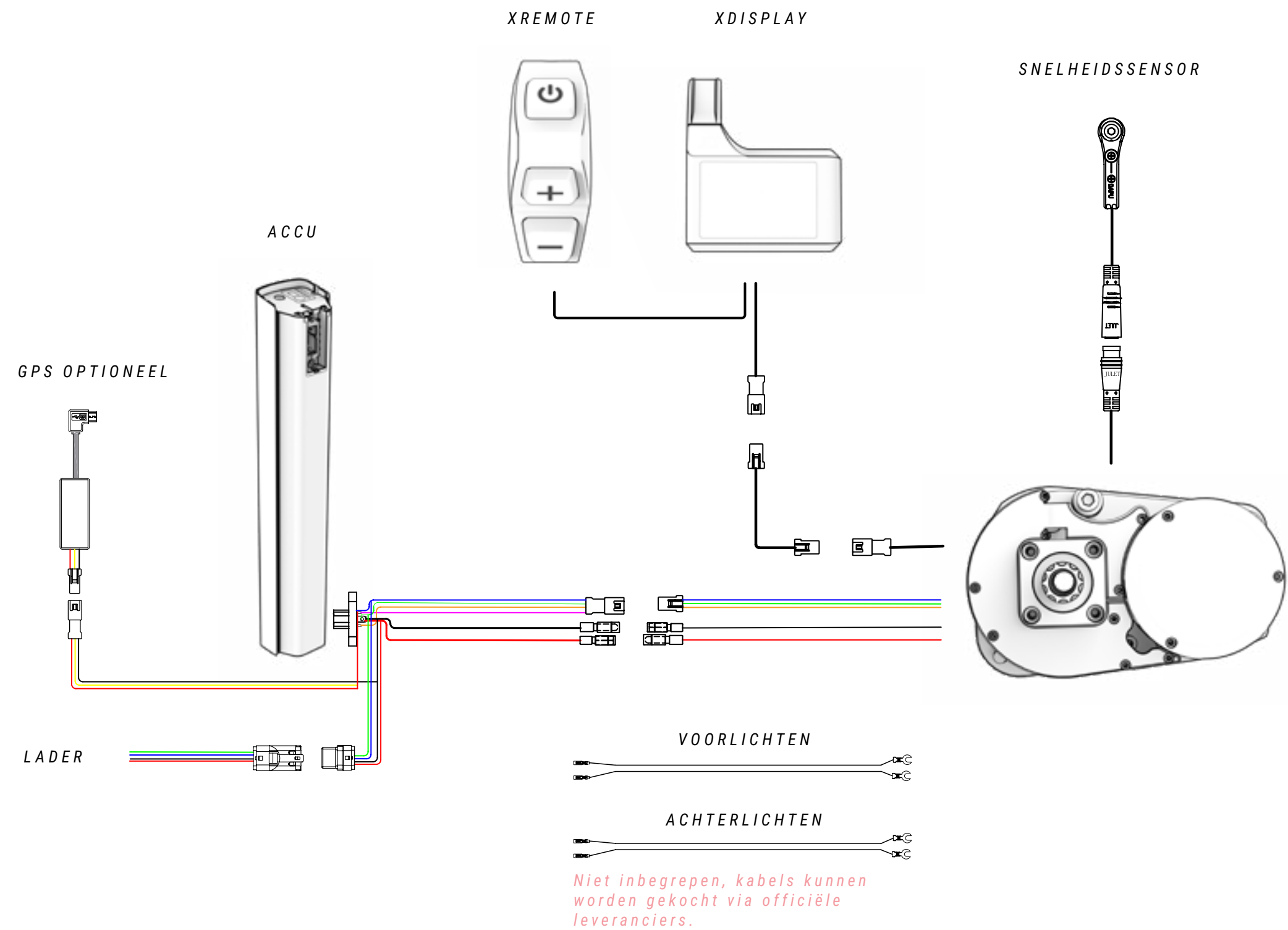


⚠ Een verkeerde behandeling van elektrische componenten kan leiden tot schade die niet onder de garantie valt. Dergelijke schade kan ook ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

BH raadt aan om altijd naar een officiële BH-dealer te gaan wanneer diagnose, reparatie of installatie van elektrische componenten nodig is. Voor deze acties is een geavanceerde technische kennis vereist.

SCHEMA VAN COMPONENTEN VAN ELEKTRISCH SYSTEEM

ALLE MODELLEN



⚠ Een verkeerde behandeling van elektrische componenten kan leiden tot schade die niet onder de garantie valt. Dergelijke schade kan ook ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

BH raadt aan om altijd naar een officiële BH-dealer te gaan wanneer diagnose, reparatie of installatie van elektrische componenten nodig is. Voor deze acties is een geavanceerde technische kennis vereist.



⚠ Wanneer een elektrische verbinding in contact komt met vocht of verstopt raakt door vervuiling van buitenaf, treedt er een chemische reactie op waarbij de verbindingen sulfateren. Dit betekent dat het koper in de contacten oxideert, waardoor de geleiding hapert.

De garantie dekt geen schade veroorzaakt door verkeerd onderhoud van de aansluitingen. Om oxidatie te voorkomen, is het voldoende om de verbindingen (mannelijk en vrouwelijk) periodiek te reinigen met diëlektrische desoxidatiemiddelen (zie afbeelding hierboven).

