TekDoc

GEBRUIKERSHANDLEIDING

2027



iLYNX+ DL

BH

INHOUD

01 INLEIDING 3
- SYMBOLEN 3

02 BH GARANTIE 4
- LIFETIME FRAME GARANTIE 4
- REGISTREREN VAN UITGEBREIDE GARANTIES 5
- EEN GARANTIECLAIM INDIENEN 5
- VOORWAARDEN DIE DE GARANTIE OP ELEKTRISCHE COMPONENTEN KUNNEN VERVALEN 5

03 ONDERHOUD 5
- INSPECTEER DE FIETS VOOR GEBRUIK 6
- DE FIETS SCHOONMAKEN 6
- HOUD DE TRANSMISSIE TE ALLEN TIJDE GESMEERD 6
- ONDERHOUD 6
- ONDERDELEN 7
- NA EEN VAL, STOOT OF BOTSING 9

04 WAARSCHUWINGEN BIJ GEBRUIK 9
- MAXIMAAL BANDMAAT 9
- MINIMALE EN MAXIMALE INVOEGLENGTE VAN DE ZITSTANG 9
- MAXIMUMVORKLENGTE (AS-TOT-KROON) 9
- MAXIMAAL AANTAL STUURVERSTERKERS 9
- POSITIE VAN DE SPIL IN DE VOORKLEP 9
- BEOOGD GEBRUIK 9

05 WAARSCHUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN HET ELEKTRISCHE HULPSYSTEEM 10
- VERZORGING EN INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK VAN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN EN BATTERIJEN 10
- AANBEVELINGEN OM DE LEVENSDUUR VAN DE BATTERIJ TE MAXIMALISEREN 10
- WAARSCHUWINGEN BIJ HET GEBRUIK VAN BATTERIJEN 10
- ONUITSLUITBARE OPLAAD- EN AFLAADOFFEN OMSTANDIGHEDEN EN OPLOSSINGEN 10
- RECYCLING 10

06 WERKING VAN HET PEDAALONDERSTEUNINGSSYSTEEM 11
- ONDERDELEN VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM 11
- AVINOX RIDE-APP 11
- UPDATES VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM 11
- TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM 11
- BEGIN MET TRAPPEN 12
- BATTERIJ OPLADEN 12
- BEDIENING MET GARMIN-TOESTEL 12

07 MATEN EN AFMETINGEN 13

08 TECHNISCHE SPECIFICATIES 13

09 MONTAGE EN RESERVEONDERDELEN 16
- AFMETINGEN VAN DE STUURBUIS 16
- HEADSETCONSTRUCTIE 16
- ACHTERAS MET GESPLITSTE DRAAIPUNT EN SCHAKELHENDEL 17
- HOOFDDRAAIPUNT VAN HET KANTELMECHANISME 17
- UITSPLITSING VAN DE BIELETA 18
- UITSPLITSING VAN DE BIELETA 19
- BEVESTIGING VAN SCHOKDEMPERS 19
- BEVESTIGING VAN SCHOKDEMPERS 19
- KETTINGGELEIDER 20
- KABELWARTELS 20
- MOTORAFDEKKING 21
- SNELHEIDSGEVOELIGHEIDSSENSOR 22
- BESCHERMERS 22
- BATTERIJHOUDER 23
- DISPLAY-ASSEMBLAGE 24
- LAADHAVENCONSTRUCTIE 24
- BEDRADING VAN MECHANISCHE ELEMENTEN 25
- AANSLUITING VAN ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM 26
- SCHEMA VAN DE ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM 27

10 CONFORMITEITSVERKLARING 28

11 HULP EN AANVULLENDE BRONNEN 28

01 INLEIDING

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie voor het juiste gebruik en onderhoud van de fiets. In het bijzonder bevat dit document specifieke informatie over de iLYNX+ DL ENDURO (ED987 / ED977 / ED967 / ED957 / ED917 / ED907). Lees de hele handleiding zorgvuldig door. De handleidingen van alle BH modellen kunnen worden geraadpleegd op de website op het volgende adres:

https://www.bhbikes.com/manuals

Houd er rekening mee dat de handleidingen op de website van BH BIKES regelmatig worden bijgewerkt. Zorg ervoor dat je de laatste versie van de website hebt gedownload. Je kunt de versie controleren op de voorpagina.

Dit document bevat aanvullende informatie op de algemene gebruikershandleiding, beschikbaar op:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Je kunt de kenmerken, aanbevelingen en garanties van onderdelen van derden controleren op hun bijbehorende officiële websites.

SYMBOLEN

Dit document bevat verschillende symbolen die verwijzen naar waarschuwingen voor gebruik, onderhoud en montage. Lees aandachtig de betekenis van elk symbool om onjuist gebruik of gevaarlijke situaties te voorkomen die kunnen leiden tot ernstig persoonlijk letsel of dodelijke ongevallen.

VEILIGHEID

GEVAAR: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, zal leiden tot ernstig letsel of zelfs een dodelijk ongeval.

WAARSCHUWING: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of zelfs een dodelijk ongeval.

ATTENTIE: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, lichte tot matige verwondingen kan veroorzaken.

RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOK: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstige verwondingen kan veroorzaken door elektrische schokken of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.

RISICO VAN SHORT CIRCUIT: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kortsluiting kan veroorzaken in de elektrische componenten. Kortsluiting kan schade aan de elektrische onderdelen en brand veroorzaken.

GEREEDSCHAP

PLATTE SCHROEF

ALLEN KEY

TORX KEY

KRUISKOPSCHROEVENDRAAIER

10Nm **AANTREKKINGSKNOPPEN:** aan één kant van elk gereedschapssymbool wordt het aanhaalkoppel aangegeven in newtonmeter.

TYPE ASSEMBLAGE VERBINDING

OLIE: lichte smering voor elementen zoals kettingen en kabels.

GREASE: montagevet.

CARBON PASTE: montagepasta die wordt gebruikt om de wrijving van de koolstofelementen te verhogen.

Hechtmiddel: gebruik middelsterke schroefdraadborging.

Lijm wordt gebruikt om bouten vast te zetten en ervoor te zorgen dat ze niet loskomen door trillingen tijdens het gebruik van de fiets. Breng in alle gevallen een druppel schroefdraadborging aan op het uiteinde van de schroefdraad. Breng nooit meer dan één druppel aan rond de schroefdraad, want dan wordt het erg moeilijk om de bout te verwijderen.



02 BH GARANTIE

BH BIKES verbindt zich ertoe om fietsen aan te bieden die lang meegaan, in overeenstemming met de hoogste kwaliteitsnormen. Daarom biedt BH BIKES, naast de wettelijke garantie, een aanvullende dekking en garantie. In dit hoofdstuk worden de verschillende garantievormen beschreven en de procedure die gevolgd moet worden om in aanmerking te komen voor de aanvullende garantie "LifeTime Frame".

WETTELIJKE GARANTIE

De wettelijke garantie dekt de oorspronkelijke koper in het geval van fabricagefouten en/of non-conformiteiten. Deze garantie is van toepassing op frames en onderdelen die door BH BIKES zijn vervaardigd. De garantieperiode wordt vastgesteld volgens de geldende wetgeving van het land waar de fiets is gekocht en gaat in op de datum van aankoop.Gedurende deze periode heeft de houder van de garantie recht op kosteloze reparatie of vervanging van alle fabricagefouten, inclusief vergoeding van transportkosten en eventuele schade die hierdoor is ontstaan. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet aan verschillende voorwaarden worden voldaan:

- Deze garantie heeft geen invloed op de rechten van de consument die volgens de geldende wetgeving in elk land van toepassing zijn.
- Defecte fietsen of onderdelen worden gedekt door de garantie na een besluit van onze Technische Dienst.
- De garantie omvat niet de vervanging van onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn en die het gevolg zijn van normaal gebruik van de fiets.
- De garantie dekt geen defecten of kapotte onderdelen als gevolg van onjuist gebruik van de fiets, gebruik voor wedstrijden, montage van niet-originele accessoires of onjuiste behandeling en onjuiste onderhoudswerkzaamheden.
- De garantie is niet van toepassing als de inspectie voor levering en de bijbehorende inspectie-intervallen die in dit document zijn opgenomen, niet zijn uitgevoerd, nageleefd, gedocumenteerd zoals vereist en afgestempeld door een erkende BH dealer.
- Mocht de reparatie niet bevredigend zijn en niet garanderen dat aan de optimale voorwaarden wordt voldaan overeenkomstig het beoogde gebruik, dan heeft de houder van de garantie recht op vervanging van het gekochte artikel of het defecte onderdeel door een artikel met identieke eigenschappen, of op terugbetaling van het bedrag dat is betaald voor het beschadigde artikel of onderdeel.
- De garantieperiode wordt onderbroken tijdens de reparaties of, in het geval van vervangen artikelen of onderdelen, verlengd.
- Elke aanspraak op deze garantie vervalt zes maanden na het einde van de geldigheidsperiode van de garantie.
- Alle garantieclaims moeten worden afgehandeld door een erkende dealer.
- Geografisch toepassingsgebied: raadpleeg de Gebruikershandleiding of www. BHbikes.com

Ga naar de volgende link om de algemene voorwaarden te lezen:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

LIFETIME FRAME GARANTIE

BH Bikes biedt de oorspronkelijke koper via haar erkende winkels een commerciële polis aan ter dekking van eventuele fabricagefouten in frames gedurende een periode die langer is dan de periode die is vastgelegd in de wettelijke garantie op het product, overeenkomstig de volgende bepalingen:

1. **De LIFETIME garantie is uitsluitend van toepassing op BH frames en fietsen die worden verkocht via winkels die door BHBIKES EUROPE S. L. zijn erkend.L.**
    - De koper dient de LIFETIME garantie online te registreren, met de naar behoren ingevulde informatie, binnen 30 kalenderdagen na de aankoopdatum, zoals die vermeld staat op de factuur van de geautoriseerde winkel.
    - Deze garantie is niet overdraagbaar op volgende kopers en vervalt wanneer de fiets aan een derde wordt verkocht. Oorspronkelijke koper betekent de persoon die de garantie registreert op het moment van aankoop; de commerciële garantie kan niet worden overgedragen aan derden die niet de oorspronkelijke koper zijn.
    - Het is verplicht de fiets te laten onderhouden in een door BHBIKES EUROPE erkende instelling en volgens de instructies in de gebruikershandleiding.
2. **De LEEFTIJDGARANTIE dekt niet:**
    - De achterbruggen van de modellen met dubbele vering, de voorvork, kinderfietsen, defecten en/of vervaging van de oorspronkelijke lak, of roest als gevolg van natuurlijke aantasting.
    - Defecten of breuken als gevolg van een ongeval of onjuist en/of nalatig gebruik van de fiets.
    - Wanneer onderdelen of accessoires zijn gemonteerd die niet bedoeld zijn voor of niet compatibel zijn met het gebruik waarvoor de fiets is ontworpen.
    - Defecten als gevolg van onjuist gebruik.
    - Krassen, verkleuringen of vlekken veroorzaakt door het gebruik van schurende vloeistoffen, scherpe voorwerpen, klemmen en/of langdurige blootstelling aan zonlicht of andere weersomstandigheden.
    - Defecten veroorzaakt door normale slijtage van de fiets, inclusief die te wijten aan materiaalmoeheid. Vermoeidheidsschade is een teken dat het frame beschadigd is door normaal gebruik, dus het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de fiets regelmatig te inspecteren.
    - Onjuist gebruik en/of onderhoud van het product (lees zorgvuldig de aanbevelingen voor gebruik en reiniging).
    - Frames die gebruikt zijn in wedstrijden, demo's of als huurfiets.

Lees de volledige algemene voorwaarden op:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTREREN VAN UITGEBREIDE GARANTIES

Je dient de fiets binnen 30 dagen na aankoop te registreren om gebruik te kunnen maken van de aanvullende garanties van BH BIKES. Het proces om de uitgebreide garanties te activeren wordt hieronder beschreven:

- LIFETIME FRAME GARRANTY

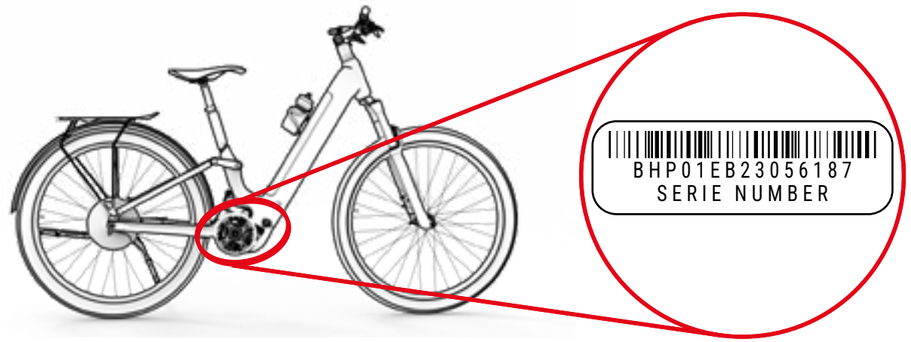
Je dient de fiets te registreren op de website van BH BIKES om te kunnen profiteren van de LIFETIME FRAME uitgebreide garantie:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Bekijk deze video om te zien wat je moet doen:

https://youtu.be/47aLVgUI248

Het serienummer dat nodig is om de fiets te registreren, bevindt zich aan de onderkant van de fiets, op de zadelbuis, boven de trapas:



EEN GARANTIECLAIM INDIENEN

Alle garantieclaims moeten via een officiële BH dealer worden ingediend. De dealer zal de claim analyseren om de omvang ervan vast te stellen en een voorlopige beoordeling van het incident uitvoeren. De dealer zal de claim rechtstreeks bij BH indienen en afhandelen. Zodra BH de vereiste corrigerende maatregelen heeft vastgesteld, stuurt de dealer deze informatie naar de klant.

Alle claims moeten worden afgehandeld door de officiële dealer waar je je fiets hebt gekocht. Als dit niet mogelijk is, neem dan rechtstreeks contact met ons op. We helpen je graag een erkende dealer bij jou in de buurt te vinden:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

VOORWAARDEN DIE DE GARANTIE OP ELEKTRISCHE COMPONENTEN KUNNEN VERVALEN

De BH accu en elektrische componenten vallen onder de wettelijke garantie, maar er moet wel aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Er mogen geen elektrische componenten worden verwijderd of gemanipuleerd.
- De levensduur varieert afhankelijk van het gebruik, het opladen en de opslagomstandigheden.
- Houd de accu altijd opgeladen. Anders kan de batterij sneller dan normaal verslechteren.

03 ONDERHOUD

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie voor iLYNX+ DL ENDURO (ED987 / ED977 / ED967 / ED957 / ED917 / ED907). De gebruikershandleidingen van alle BH modellen kunnen worden geraadpleegd op de website op het volgende adres:

https://www.bhbikes.com/manuals

Dit document bevat aanvullende informatie op de algemene gebruikershandleiding, beschikbaar op:

https://www.bhbikes.com/manuals

U kunt de kenmerken en aanbevelingen van onderdelen van derden controleren op hun bijbehorende officiële websites

INSPECTEER DE FIETS VOOR GEBRUIK

Fietsen worden tijdens het fabricageproces meerdere malen geïnspecteerd en vervolgens in de werkplaats van BH tijdens de eindcontrole. Omdat de werking van de fiets tijdens het transport kan worden beïnvloed of omdat derden de fiets vóór de verkoop kunnen hebben aangepast, moet het volgende vóór elke rit worden gecontroleerd:

- **FRAME:** geen scheuren, beschadigingen of vreemde geluiden.
- **CHAIN:** deze moet gesmeerd zijn en het transmissiesysteem mag geen vreemde geluiden maken.
- **BRAKES:** de remmen moeten goed werken. Druk bij stilstand de remhendel krachtig genoeg in en controleer of deze het stuur niet raakt.
- **BANDEN:** de bandenspanning moet goed zijn en er mogen geen sneden in het loopvlak of aan de zijkanten zitten. Controleer ook of het slijtageniveau het aanbevolen maximumniveau niet overschrijdt.
- **WIELEN:** de wielen moeten vrij kunnen draaien om te controleren hoe ze draaien. Controleer ook de ruimte tussen de remvoering en de velg en de ruimte tussen het frame en de band.
- **STEERING:** het stuur moet soepel draaien zonder vreemde geluiden.
- **SWINGARM ROTATIEPUNTEN:** wanneer er gewicht op de fiets wordt uitgeoefend, moet de vering werken zoals verwacht en zonder vreemde geluiden. Als de vering niet goed werkt of als er speling is tussen de bewegende onderdelen, kan dit betekenen dat de aandraaimomenten onjuist zijn of dat de lagers versleten zijn.
- **LAGERS:** de lagers moeten goed werken zonder vreemde geluiden. De lagers zijn onderhevig aan slijtage en moeten vervangen worden om schade aan de onderdelen waarop ze gemonteerd zijn te voorkomen.
- **ELEKTRISCH SYSTEEM:** als de fiets een elektrisch systeem heeft, controleer dan of dit goed werkt door te controleren of de elektrische ondersteuningsmodus actief is en of alle onderdelen goed functioneren (motor, display, verandering van ondersteuningsmodus en snelheidssensor). Als er geen elektrische ondersteuning is, controleer dan of alle aansluitingen correct zijn en geen tekenen van beschadiging vertonen.

Rijd niet met je fiets als hij niet aan een van deze punten voldoet! Een defecte fiets kan ernstige ongelukken veroorzaken! Als je twijfelt of vragen hebt, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde BH werkplaats!

Controleer of de aanhaalmomenten overeenkomen met de aanbevelingen in de gebruikershandleidingen. Het niet naleven van deze aanbevelingen kan leiden tot ongelukken en zelfs de dood.

Door de invloed van de ondergrond en de krachten die op het wiel worden uitgeoefend, wordt de fiets zwaar belast. De verschillende onderdelen zullen onderhevig zijn aan vermoeidheid en slijtage als gevolg van deze dynamische belastingen. Controleer de fiets regelmatig op tekenen van slijtage, krassen, verbogen onderdelen, slijtage aan de afwerking of scheurvorming. Onderdelen kunnen het plotseling begeven nadat hun levensduur is verstreken. Breng je fiets regelmatig naar een erkende BH werkplaats om deze onderdelen indien nodig te laten vervangen.

DE FIETS SCHOONMAKEN

Wij raden u aan deze basispreventiemaatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de fiets perfect functioneert. Het niet opvolgen van deze aanbevelingen kan leiden tot vroegtijdige slijtage of zelfs breuken op specifieke plaatsen, zoals pakkingen of bewegende onderdelen.

- Maak stof en modder schoon met een vochtige spons en een zacht en neutraal schoonmaakmiddel.
- Kunststof onderdelen mogen alleen met zeepwater worden gewassen.
- Banden kunnen worden gewassen met een spons of borstel en zeepwater.
- Droog de fiets na het schoonmaken door deze stevig af te wrijven met een gladde doek.
- Smeer de transmissie-elementen na elke schoonmaakbeurt.

Vuil kan schade veroorzaken die kan leiden tot ongelukken of zelfs de dood.

Gebruik nooit hogedrukreinigers of stoomreinigers.

HOUD DE TRANSMISSIE TE ALLEN TIJDE GESMEERD

Na het wassen van de fiets kan de smering van de kettingtransmissie ook weggespoeld zijn. Inspecteer en smeer de schakels van de ketting indien nodig. Te veel smering kan meer vuil aantrekken, wat kan leiden tot voortijdige slijtage en een onjuiste werking van het systeem.

Gebruik nooit hogedrukreinigers of stoomreinigers.

ONDERHOUD

De fiets vereist regelmatig onderhoud en een minimum aantal regelmatige inspecties. De frequentie van de onderhoudsbeurten hangt af van het type voertuig (vrijetijdsfiets, racefiets of mountainbike) en van de gebruiksfrequentie en -omstandigheden.

ONDERHOUDSSCHEMA VOOR ONDERDELEN

Component	Te nemen maatregelen	Bij elk uitje	Maandelijks	Jaarlijks
Verlichting	Functionele controle.			
Banden	Controleer de bandenspanning.			
	Controleer de profieldiepte en de zijkanten.			
Remmen (trommelremmen)	Controleer de slag van de hendel, de staat van de remvoering en de positie van de trommel.			
	Test de remmen terwijl de auto stilstaat.			
	Reinig de remschoenen.			
Remkabels	Visuele inspectie.			
Remmen (schijfremmen)	Vervang de remvloeistof (DOT-vloeistof).			
Voorvork	Controleer de bouten en zorg ervoor dat ze goed vastzitten.			
	Vervang de olie en smeer de elastomeeronderdelen.			
Verende zadelpen	Onderhoud.			
	Controleer op speling.			
Velgen bij velgremmen	Controle en, indien nodig, vervanging van de remvoeringen	Uiterlijk na de tweede set remblokken.		
Trapas	Controleer op speling.			
	Breng opnieuw smeermiddel aan.			
Ketting	Controleer en smeer de ketting.			
	Controleer en vervang.	Vanaf 800 km.		
Drijfstangen	Controle en vastdraaien.			
Wielen / spaken	Controleer de uitlijning van de wielen en de spaakspanning.			
Balhoofdstel	Controleer de speling van het balhoofdstel.			
	Breng opnieuw vet aan.			
Metalen oppervlakken	Onderhoud.	Ten minste om de zes maanden.		
Naven	Controleer de lagers.			
	Breng opnieuw vet aan.			
Pedalen	Controleer de lagers.			
	Smering en reiniging van het verankeringsmechanisme.			
Zadelpen / Stuurpen	Controleer de bevestigingsbouten.			
Achterderailleur / Voorderailleur	Reiniging, smering.			
Snelkoppeling / Steekas	Controleer of alles goed functioneert.			
Schroeven en moeren	Controle en aandraaien.			
Spaakspanning	Spanning controleren.			
Stuurpen / Zadelpen	Verwijderen en vervangen van montagevet.			
Remcircuit / Remmen	Demontage en smering.			
Onderdelen van het elektrische ondersteuningssysteem	Aansluitingen controleren.			
	Controleer op vuil.			

No es necesario acudir a un especialista si es habilidoso, tiene experiencia y cuenta con las herramientas apropiadas. Aplique de inmediato medidas correctivas en caso de detectar deficiencias. Si no está seguro o tiene dudas póngase en contacto con BH.

De hierboven beschreven taken mogen alleen worden uitgevoerd door een vertrouwde fietsreparatiedeskundige.

ONDERDELEN

Originele onderdelen moeten worden gebruikt om de optimale prestaties van uw fiets en de grootst mogelijke veiligheid te garanderen. Het niet gebruiken van originele onderdelen kan schade veroorzaken die niet door de garantie wordt gedekt.

De meest voorkomende reserveonderdelen zijn onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn. De meest voorkomende zijn banden, binnenbanden, remblokken, schijfremmen en remblokken, evenals velgen wanneer deze deel uitmaken van de remeenheid, koplampen, positielichten, accu's en batterijen.

- **BANDEN:** Vervang ze door een band van een gelijkwaardig type. Controleer de markering aan de buitenkant van de band (ETRTO-norm). Denk eraan dat het gebruik van een band met een grotere buitendiameter dan de aanbevolen band ertoe kan leiden dat de punt van de voet het voorwiel of de achterwielbeschermer raakt wanneer het stuur draait. De fietser kan de controle over de fiets verliezen en een ongeluk krijgen met ernstige gevolgen. Dit kan ook gebeuren wanneer de pedaalketting vervangen wordt door een langere.
- **BINNENBANDEN:** Vervang de binnenband door een geschikt type binnenband, afhankelijk van het type band. Raadpleeg de informatie op de buitenzijde van de binnenband (ETRTO standaard).
- **DISC REMMEN EN REMPADS:** Volg de instructies van de fabrikant.
- **KOPLAMPEN EN POSITIELAMPEN:** Vervang de gloeilamp door een van hetzelfde type. Controleer de indicatie op het metalen oppervlak.
- **KETTING, TANDWIEL EN KETTINGRINGEN:** Volg de instructies van de fabrikant.
- **BATTERIJEN EN ACCUMULATOREN:** Vervang ze door hetzelfde type. Controleer de aanduiding op de buitenkant.

⚠ Denk eraan dat het niet gebruiken van originele onderdelen schade kan veroorzaken die niet door de garantie wordt gedekt.

NA EEN VAL, STOOT OF BOTSING

Bij een val, stoot of botsing dient u eerst te controleren of u in staat bent om verder te fietsen. Gebruik de fiets niet als u gewond bent en vraag indien nodig medische hulp.

Als u in orde bent om verder te fietsen, controleer dan de fiets om er zeker van te zijn dat deze in perfecte staat is:

- Controleer of de wielen stevig vastzitten en of de velgen in het midden van het frame en de vork zitten. Draai de wielen. Als ze ter plekke niet gecentreerd kunnen worden omdat de tussenruimte te klein is, maak dan de remmen los van de velg zodat deze vrij kan bewegen.

⚠ Houd er in dit geval rekening mee dat de remwerking minder zal zijn.

- Controleer of het stuur of de voorkant van het frame verdraaid of gebroken is. Controleer of de voorkant stevig op de vork zit door het voorwiel stevig tussen uw benen te houden en te proberen het stuur te verdraaien ten opzichte van het voorwiel.
- Controleer of de ketting goed gemonteerd is. Als de fiets op de transmissiekant is gevallen, controleer dan of deze goed werkt. Vraag hulp om de fiets op het zadel te zetten en te schakelen. Als de ketting op het grootste tandwiel past, controleer dan de afstand tussen het tandwiel en de spaken. Als het tandwiel of de bracket verbogen is, kan de eerste vast komen te zitten aan de spaken - Valgevaar! Het tandwiel, het achterwiel of het frame kunnen beschadigd zijn. Controleer de derailleur. Als de derailleur is verschoven, kan de ketting van het tandwiel losraken. De transmissie van de fiets zal minder effectief worden (zie ook het gedeelte "Tractie").
- Controleer het zadel, de bovenbuis of het trapashuis om er zeker van te zijn dat er geen defecten zijn.
- Til de fiets lichtjes op en laat hem op de grond vallen. Controleer de fiets op loszittende bouten als u geluiden hoort.
- Inspecteer de hele fiets nogmaals om te controleren op verbogen plekken, versleten afwerking of scheuren.
- Rijd voorzichtig verder als er tijdens de inspectie geen problemen zijn geconstateerd. Rem of versnel niet plotseling en trap niet te hard wanneer u bergopwaarts gaat. Als je niet zeker bent, wacht dan tot een auto je ophaalt in plaats van een ongeluk te riskeren. Eenmaal thuis moet je de fiets opnieuw zorgvuldig inspecteren. Als je nog steeds onzeker bent of vragen hebt, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde BH werkplaats!

⚠ Verbogen aluminium onderdelen mogen niet worden rechtgezet, d.w.z. ze mogen niet worden gerepareerd. Ook daarna is het risico op breuk groot, vooral bij de vork, het stuur, het voorste gedeelte, de ketting en de pedalen. Vervang ze voor meer veiligheid. Zelfs daarna bestaat er nog een groot risico op breuken, vooral van de vork, het stuur, de voorkant, de cranks en de pedalen. Vervang ze voor meer veiligheid.

04 WAARSCHUWINGEN BIJ GEBRUIK

MAXIMAAL BANDMAAT

Als je een band met een andere maat op je fiets monteert, controleer dan of er minstens 6 mm ruimte is tussen de band en andere onderdelen van het frame en de vork.

MINIMALE EN MAXIMALE INVOEGLENGTE VAN DE ZITSTANG

Het niet in acht nemen van de maximale en minimale in deze handleiding aangegeven insteekmaten van de zadelpen kan een hefboomeffect op het frame veroorzaken. De uitgeoefende druk kan het frame beschadigen en ernstige ongevallen veroorzaken. De garantie dekt niet de schade die ontstaat door het niet in acht nemen van deze aanwijzingen.

MAXIMUMVORKLENGTE (AS-TOT-KROON)

Houd rekening met de maximale lengte tussen de vorkas en het onderste deel van de stuurbuis (as-tot-kroon). Als deze maximale lengte niet in acht wordt genomen, kan het frame beschadigd raken omdat het een grotere belasting te verduren krijgt dan waarvoor het ontworpen is en kan dit ernstige ongelukken veroorzaken.

MAXIMAAL AANTAL STUURVERSTERKERS

Deze handleiding geeft het maximale aantal stuurverstevigers aan dat onder de stuurpen gemonteerd mag worden. Als dit maximumaantal niet in acht wordt genomen, kunnen de materialen beschadigd raken omdat ze een grotere belasting moeten weerstaan dan waarvoor ze ontworpen zijn en kunnen ernstige ongelukken gebeuren.

POSITIE VAN DE SPIL IN DE VOORKLEP

Boven de stuurpen mogen geen afstandhouders worden gemonteerd. Anders kunnen de materialen beschadigd raken doordat ze een grotere belasting te verduren krijgen dan waarvoor ze ontworpen zijn en dit kan ernstige ongelukken veroorzaken.

BEOOGD GEBRUIK

Elke fiets is ontworpen voor een specifiek beoogd gebruik. De modellen die in deze handleiding worden beschreven, voldoen aan de eisen die aan dat beoogde gebruik worden gesteld:

Deze categorie is geschikt voor beperkt gebruik bij afdalingen. Afdalingen zijn toegestaan bij snelheden tot 40 km/u, mits de sprongen niet hoger zijn dan 120 cm. Het gebruik van de fiets onder deze omstandigheden hangt grotendeels af van de ervaring en vaardigheden van de fietser.

05 WAARSCHUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN HET ELEKTRISCHE HULPSYSTEEM

VERZORGING EN INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK VAN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN EN BATTERIJEN

Alle producten en onderdelen van BH zijn zo ontworpen dat ze bestand zijn tegen spatwater en regen. Sommige handelingen kunnen echter schade aan de onderdelen en kortsluiting veroorzaken. Doe het volgende niet:

- Was de fiets met drukapparatuur.
- Gebruik de fiets onder slechte weersomstandigheden.
- Vervoer de fiets aan de buitenkant van een voertuig als het regent.
- Stel de accu's bloot aan zeer hoge temperaturen. Als de temperatuur boven de 70°C komt, kan dit lekkage veroorzaken en bestaat er brandgevaar.
- De bedrijfstemperatuur en het opslag- en oplaadbereik van de fiets niet in acht nemen.

AANBEVELINGEN OM DE LEVENSDUUR VAN DE BATTERIJ TE MAXIMALISEREN

Wij raden het volgende aan om de levensduur van de batterij te maximaliseren:

- Laad de batterij op een vlakke en stabiele ondergrond op.
- Zorg ervoor dat de batterij niet wordt blootgesteld aan direct zonlicht.
- Zorg ervoor dat er geen kinderen of huisdieren in de buurt zijn.
- Zorg ervoor dat er geen regen of vocht is.
- De plaats moet goed geventileerd en droog zijn.
- De temperatuur moet tussen 15-25°C liggen.
- Gebruik de batterij niet met een lading van minder dan 10%. Onder deze waarde kan de levensduur van de cellen afnemen.

⚠ Onbevoegde handelingen aan de onderdelen van het elektrische systeem kunnen ernstige ongevallen veroorzaken en maken de garantie ongeldig.

WAARSCHUWINGEN BIJ HET GEBRUIK VAN BATTERIJEN

Onjuist gebruik van de batterijen kan schade en ernstige ongelukken veroorzaken. Volg deze aanbevelingen om dit te voorkomen:

- Gebruik altijd de originele batterijlader.
- Laat de batterij nooit in de buurt van warmtebronnen.
- Verwarm de batterij niet en gooi deze niet in vuur.
- Voorkom dat de batterijaansluitingen in contact komen met metalen voorwerpen.
- Dompel de batterij niet onder in water en voorkom spatten en vocht.
- Sla niet op de batterij en boor er geen gaten in.
- Zorg dat de batterijvloeistof niet in contact komt met uw handen of ogen in geval van lekkage.
- Gebruik de batterij niet als er uiterlijke tekenen van schade zijn.
- Reinig de batterij alleen met een droge of vochtige doek.

ONUITSLUITBARE OPLAAD- EN AFLAADOFFEN OMSTANDIGHEDEN EN OPLOSSINGEN

De hieronder beschreven warme en koude omgevingen kunnen ertoe leiden dat het opladen overgaat in de stand-bymodus of slaapmodus zonder dat de batterij volledig wordt opgeladen.

- **Winter ontladen slaapmodus of DUT (Discharge Under Temperature):** Als de temperatuur lager is dan -20°C gaat de batterijontlading over in de diepe slaapstand, waardoor het trapbekrachtigingssysteem stopt met werken en de batterij wordt beschermd. In dergelijke gevallen wordt de slaapmodus automatisch uitgeschakeld wanneer de batterij warmer wordt dan -20°C.
- **Winterlaadmodus of CUT (Charge Under Temperature):** Het opladen van de batterij gaat in de slaapmodus als de temperatuur lager is dan 0°C. Als het opladen begint en de temperatuur daalt onder dit niveau door nachtkoeling of andere factoren, zal het opladen stoppen en wordt de slaapmodus geactiveerd om de batterij te beschermen. In dergelijke gevallen wordt de slaapstand automatisch uitgeschakeld als de batterij boven 0°C komt.
- **Geluid op televisies/radio's/computers:** Opladen in de buurt van televisies, radio's of soortgelijke apparaten kan statische elektriciteit, flikkerende beelden en andere storingen veroorzaken. Als dit gebeurt, laadt u de batterij op op een plek uit de buurt van de televisie of radio (bijvoorbeeld in een andere kamer).

RECYCLING

Ion-lithiumbatterijen kunnen worden gerecycled, maar ze kunnen schadelijk zijn voor het milieu als ze aan het einde van hun levensduur niet op de juiste manier worden beheerd. Volg deze stappen na het einde van de levensduur:

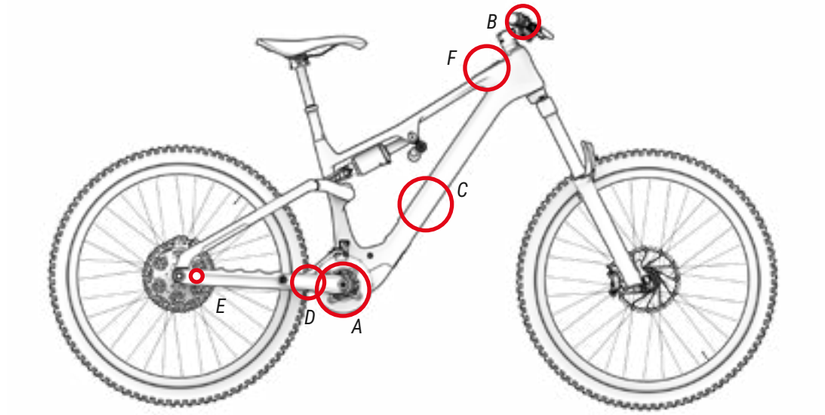
- Classificeer en recycle elk elektrisch onderdeel op een plaats die is voorbereid voor de duurzame recycling van dergelijke onderdelen.
- Controleer en zorg ervoor dat de toepasselijke regelgeving van uw land wordt nageleefd met betrekking tot batterijen.

06 WERKING VAN HET PEDAALONDERSTEUNINGSSYSTEEM

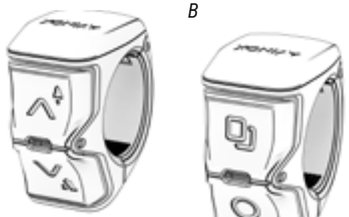
ONDERDELEN VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM

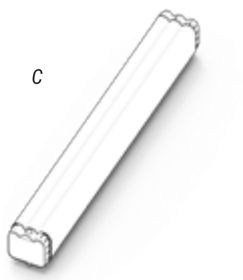
Het trapondersteuningssysteem van BH Bikes bestaat uit de volgende onderdelen:

- **A.** Een **motor** die de fiets aandrijft. (M2S)
- **B.** Twee **bedieningsknoppen** om het ondersteuningsniveau te selecteren, de verlichting in te schakelen en het display te bedienen.
- **C.** Een **accu**, die de motor van stroom voorziet en op verschillende plaatsen kan worden geplaatst.
- **D.** Een **koppelsensor**, die de kracht meet die de fietser op het pedaal uitoefent.
- **E.** Een **snelheidssensor**, die de huidige snelheid meet.
- **F.** Een **display** waarop verschillende parameters en menu's worden weergegeven.













AVINOX RIDE-APP

Met de officiële Avinox Ride-app kun je je fiets koppelen om instellingen aan te passen en te bekijken, foutdiagnoses uit te voeren en toegang te krijgen tot alle functies die Avinox te bieden heeft. Download de app en volg de stappen in de app om je fiets te registreren en te koppelen. De app is beschikbaar in Google Play en de Apple Store. Je kunt hem downloaden via de volgende link:

https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads

⚠ **Een gekoppelde fiets kan alleen worden ontkoppeld door de laatste gebruiker die eraan gekoppeld was. Je moet via de app verbinding maken met de fiets, de koppeling verbreken en de fiets uit je account verwijderen. Om problemen bij het koppelen van de fiets aan een nieuwe gebruiker te voorkomen, moet de laatste gebruiker het Avinox-apparaat verwijderen of vergeten in de Bluetooth-instellingen van zijn of haar telefoon. Om veiligheidsredenen kan BH Bikes geen fietsen ontkoppelen.**

UPDATES VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM

Avinox-onderdelen worden bijgewerkt via de Avinox Ride-app. Houd de app up-to-date om ervoor te zorgen dat u over de nieuwste firmware-updates voor uw fiets beschikt. Firmware-updates worden gedownload via de app en worden automatisch overgedragen naar en geïnstalleerd op Avinox-onderdelen. Verbind uw fiets regelmatig met de app om deze up-to-date te houden.

Wij raden aan om, als onderdeel van routineonderhoud of reparaties uitgevoerd door een erkende dealer, de updatestatus te controleren en eventuele noodzakelijke maatregelen te nemen.

⚠ **Houd er rekening mee dat sommige procedures geavanceerde kennis vereisen en dat onjuiste handelingen ernstige ongevallen kunnen veroorzaken. Bovendien valt onjuist gebruik niet onder de garantie.**

TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM

Het trapondersteuningssysteem is ontworpen om de optimale hoeveelheid ondersteuningsvermogen te leveren. Het biedt ondersteuning binnen een standaardbereik, op basis van factoren zoals de trapkracht, de snelheid van de fiets en de versnelling. Het systeem biedt geen ondersteuning in de volgende situaties:

- Als het bedieningspaneel is uitgeschakeld.
- Bij een snelheid van 25 km/u of hoger.
- Als u niet trapt en de gashendel bij 6 km/h wordt losgelaten.
- Als de accucapaciteit op is.
- Als de geselecteerde ondersteuningsmodus 0% ondersteuning is.

Raadpleeg de officiële website van Avinox voor meer informatie: ***https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads***

BEGIN MET TRAPPEN

De gebruiker moet zich op het zadel plaatsen en het stuur stevig vastpakken voordat hij de pedalen indrukt. Let extra goed op als u begint te trappen in een modus met een hogere ondersteuning (TRACK- en BOOST-modus) omdat de motor dan met maximale stuwkracht reageert, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen. Om de acceleratie te vergemakkelijken, geeft de motor een extra duwtje zodra het trappen begint. Dit maakt de inspanning die nodig is om de fiets in beweging te zetten minimaal, wat helpt om sneller en veiliger in het verkeer te integreren.

- "Begin te trappen met een lagere versnelling (hogere versnellingen) en in een lagere ondersteuningsstand (ECO-modus). Naast meer controle en veiligheid op de fiets, zal dit minder energieverbruik vergen en dus een grotere actieradius opleveren. Starten in een hogere ondersteuningsstand (TRACK- en BOOST-modi) kan een veiligheidsrisico vormen voor de gebruiker.
- Wanneer de gebruiker de fiets duwt terwijl hij ernaast loopt, moet hij ervoor zorgen dat het systeem uitgeschakeld is.

BATTERIJ OPLADEN

Dankzij de geavanceerde Ion-Lithium technologie is het niet nodig om te wachten tot de batterij volledig is ontladen voordat je deze aansluit op de oplader. Het is ook niet nodig om de batterij tot 100% op te laden voordat je hem weer kunt gebruiken. Houd er echter wel rekening mee dat het voor een maximale actieradius raadzaam is om de accu volledig op te laden.

De accu kan worden opgeladen als deze in de fiets zit of uit het frame is verwijderd. Hieronder vindt u de stappen om de batterij in beide gevallen correct op te laden:

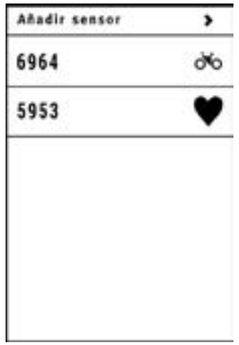
- Laad of gebruik nooit een beschadigde batterij.
- Wees voorzichtig en raak de oplader niet aan tijdens het opladen. Deze kan erg heet worden, vooral bij hoge omgevingstemperaturen.
- Als er een storing optreedt tijdens het opladen van de batterij, trek dan de stekker van de oplader uit het stopcontact en wacht tot de batterij is afgekoeld.
- Raak de stekker, de oplaadstekker of de contactpunten nooit aan met natte handen.
- Controleer of er geen vreemde stoffen op de contactpunten van de batterij zitten voordat u deze in de fiets plaatst.
- Sluit de stekker van de oplader niet aan op de batterij of de oplaadpoort van de fiets als deze nat of vochtig is. Sluit de stekker pas aan als de accu of de laadpoort van de fiets volledig is opgedroogd.
- Oefen geen overmatige druk uit op de stekker en trek niet aan de kabel als de stekker is aangesloten op de accu.

BEDIENING MET GARMIN-TOESTEL

De ANT+ verbinding met een Garmin-toestel geeft u toegang tot extra ondersteunende weergave- en bedieningsfuncties.

De hartslagband maakt verbinding via het Garmin-toestel. De stappen die gevolgd moeten worden om iRemote te verbinden met het Garmin-toestel worden hieronder beschreven. De afbeelding bij de zesde stap laat zien dat het Garmin-toestel kan worden gebruikt om de batterijstatus van de fiets te controleren en om het gewenste trapbekrachtigingsniveau te selecteren.

***1.** DRUK OP "SENSOR TOEVOEGEN".*



***2.** DRUK OP "EBIKE".*



***3.** KOPPELEN MET GARMING.*



***4.** SELECTEER DE EBIKE.*



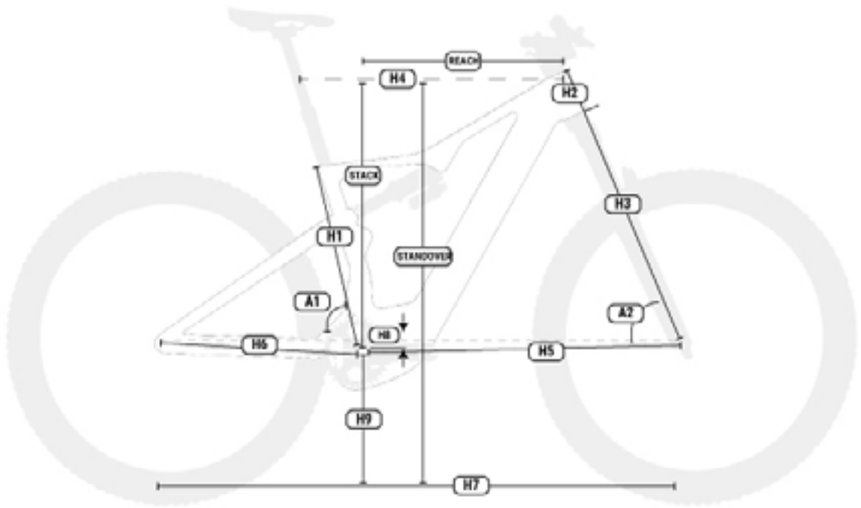
***5.** SELECT DE GECREËERDE SENSOR.*



***6.** GARMIN CONECTED.*



07 MATEN EN AFMETINGEN



ED987 / ED977 / ED967 / ED917

ILYNX+ DL ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	395,5	110	587,7	584,3	796	450	1245,1	23,8	354	75	63,5	810,727	445	628,6
MD	415,6	120	587,7	613,2	827,4	450	1276,4	23,8	354	75	63,5	808,117	471,9	637,5
LA	435,8	130	587,7	638,3	854,9	450	1304	23,8	354	75	63,5	806,461	495	646,5
XL	476	140	587,7	660,3	879,4	450	1328,4	23,8	354	75	63,5	806,586	515	655,4

ED957 / ED907

ILYNX+ DL ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	395,5	110	576	576,43	796,21	450	1244,88	27,58	350,22	77,98	64	806,95	455,27	624,76
MD	415,6	120	576	599,5	822,55	450	1271,24	27,5	350,30	78,00	64	804,42	477,13	633,6
LA	435,8	130	576	625	850	450	1298,81	27,42	350,38	78,00	64	802,84	500,2	642,45
XL	476	140	576	647,29	874,53	450	1323,27	27,36	350,44	78,00	64	803,03	520,17	651,32

08 TECHNISCHE SPECIFICATIES

ALGEMENE SPECIFICATIES

Functie	Modellen	Technische gegevens
Materiaal van het frame		
Voorste driehoek	ED987 / ED977 ED967 / ED957	Carbon
	ED917 / ED907	Aluminium
Zadelbuizen en achtervorken	ED987 / ED977	Carbon
	ED967 / ED957 ED917 / ED907	Aluminium
Koppelingen en gaffels	Alle	Aluminium
Aanbevolen gebruik	Alle	Enduro
Maten	Alle	S, M, L, XL
Ontwerp van de vering	Alle	Dubbel, Split Pivot-systeem
Vorkvering	ED987 / ED977 ED967 / ED917	180 mm
	ED957 / ED907	160 mm
Maximale vorklengte (van as tot kroon)	Alle	587,7 (+-10 mm)
Vorkoffset	Alle	Neem contact op met de fabrikant van het model.
Afmetingen schokdemper	Alle	Draaipunt 205 x 65 mm
Compatibiliteit van de veerschokdemper	Alle	Afhankelijk van de afmetingen van de schokdemper en de veer. Neem contact op met de fabrikant.
Richting	Alle	ACROS AIX / ACROS AZX
Kettinglijn	Alle	55 mm
Wielmaat	Alle	29"
Maximale achterbandmaat	Alle	2,5"
Maximale maat voorband	Alle	Afhankelijk van de naaf.

ALGEMENE SPECIFICATIES

Functie	Modellen	Technische gegevens
Installatie van de snelheidssensor	Alle	schijf is met bouten aan de achterremschijf bevestigd. Snelheidssensor vastgeschroefd aan de achtervork.
Standaard achteras	Alle	Boost
Schroefdraadspoed achteras	Alle	1 mm
Lengte achteras	Alle	193 mm
Diameter zadelpen	Alle	31,6 mm
Diameter zadelpenklem	Alle	35 mm
Maximale insteekdiepte zadelpen		
S	Alle	240 mm
M	Alle	240 mm
L	Alle	260 mm
XL	Alle	300 mm
Compatibel met dropperzadelpennen met interne kabelgeleiding	Alle	Ja
Voorderailleur	Alle	Nee, alleen 1X
Maximale kettingbladmaat	Alle	38t
Minimale kettingbladgrootte	Alle	34t
Compatibel met ovale kettingblad	Alle	Nee
Remtype	Alle	Schijf
Standaard remklauw achter	Alle	Post-Mount
Maximale schijfmaat achter	Alle	203 mm
Minimale remschijfgrootte achter	Alle	180 mm
Compatibiliteit met kettinggeleider	Alle	Ja
ICGS	Alle	Nee
Bekabeld	Alle	Interne kabelgeleiding via DT en CS. Volledige behuizing.
Compatibel met de bedrading van de linker achterrem	Alle	Ja

Functie	Modellen	Technische gegevens
Fleshouder	Alle	Verkrijgbaar in alle maten. Bidonhouder speciaal ontworpen voor standaardbidons.
Compatibiliteit met potentiometers	Alle	Nee
Compatibel met aanhangwagens	Alle	Nee
Montage op een rek	Alle	Nee
Montage van spatborden	Alle	Geen
Montage van kinderzitjes	Alle	Geen
Maximaal aanbevolen gewicht (bestuurder + uitrusting + bagage)	Alle	165 kg

TECHNISCHE GEGEVENS AVINOX-MOTOR

Functie	Technische gegevens
Nominaal vermogen	250 W
Spanning	36 V
Type	Borstelloze gelijkstroom
Ondersteuning	Tot 25 km/u
Maximaal koppel	105 N·m (normaal) – 120 N·m (boost)
Gewicht	2.800 g
Trapondersteuningsmodi	4 standaardmodi (Auto/Eco/Trail/Turbo) Boost-modus Loopmodus
Loopondersteuning	Ja (ingedrukt houden om ondersteuning te activeren)
Cadansbereik	130/min.
Sensoren	Cadans / Koppel / Snelheid
Systeemtechnologie	CAN-bus en ACC

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE SNELHEIDSENSOR

Functie	Technische gegevens
Schijf met sleuven	Vastgeschroefd aan de remschijf.
Sensor	Op de vorkpoot geschroefd.

SPECIFICATIES VOOR DE BESTURINGSEENHEID

Functie	Technische gegevens
Belangrijkste functies	De ondersteuningsmodus wijzigen. De verlichting van de fiets in- en uitschakelen. De Walk Assist-modus activeren.

SPECIFICATIES VAN HET SCHERM

Functie	Technische gegevens
Belangrijkste kenmerken	Selectie van de ondersteuningsmodus. Weergave van het batterijlaadniveau. De fiets in- en uitschakelen.

SPECIFICATIES VAN DE BATTERIJ

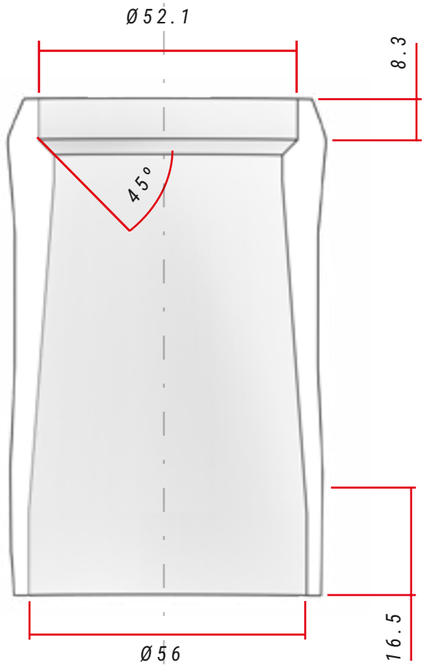
Functie	Technische gegevens
Spanning	36 V
Capaciteit	800 Wh
Gewicht	3.740 g
Capaciteit	22,3 Ah
Opladen	Met accu in het frame.
Afmetingen	560,6 x 71,5 x 49,1 mm
Aansluiting	Kabel naar motor en oplaadpoort.
Waterbestendigheid	IP56

SPECIFICATIES VAN DE OPLADER

Functie	Technische gegevens
Ingang	100–240 V, 50–60 Hz, wisselstroom
Uitgang	42 V
Laadstroom	4 A
Temperatuurbereik tijdens het laden	0 °C – 40 °C
Laadindicator	Via een in de lader ingebouwde LED

AFMETINGEN VAN DE STUURBUIS

ALLE MODELLEN

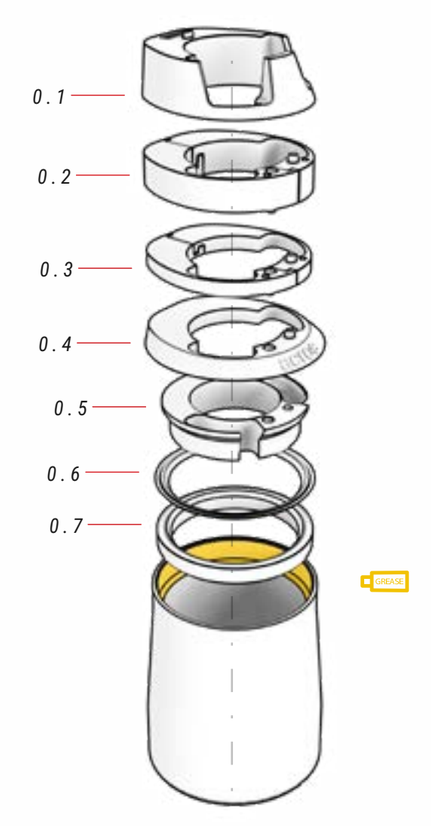


ADRESSPECIFICATIES

	Type	Contacthoek tussen de drukring en de vorkrail	Afmetingen van het lager
Boven	1-1/8" stuurbuis	45°	42x52x7
Onderste	1,5" stuurbuis	45°	40x52x7, R2

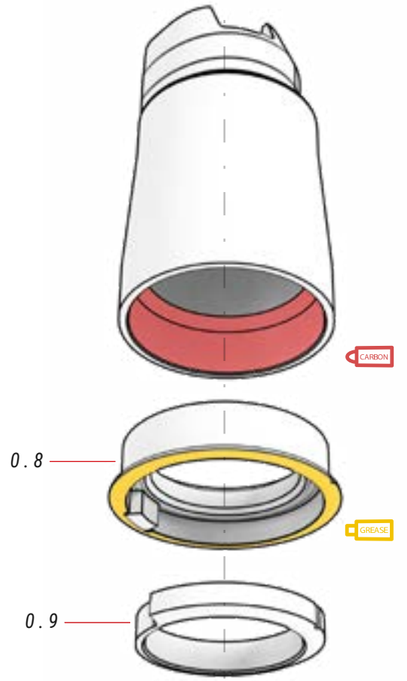
HEADSETCONSTRUCTIE

ALLE MODELLEN



00 STUURINRICHTING ref.:*383267800*

Nee.	Artikel	Aantal
0,1	Bovenste afdekking, kabeldoorvoer	1
0,2	10 mm afstandhouder (2 stuks)	1
0,3	5 mm afstandhouder (2 stuks)	1
0,4	Stuurkolomkap	1
0,5	Kabelgeleidingsring	1

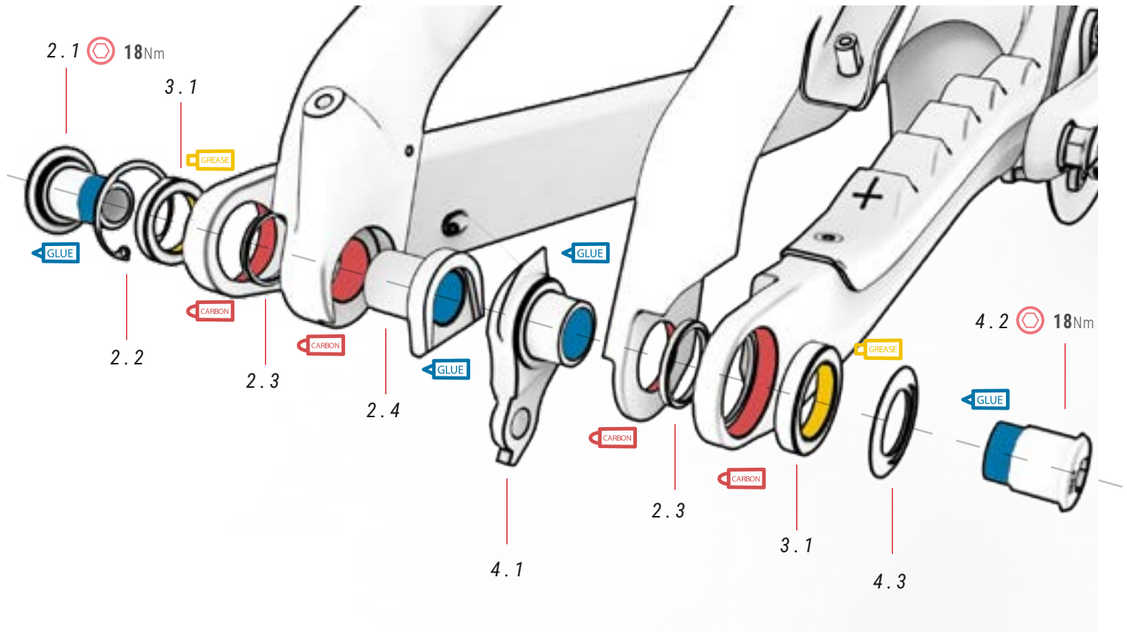


Onderdeel 0.8 kan worden gemonteerd met de inkeping naar het frame gericht, maar onderdeel 0.9 moet altijd worden gemonteerd in overeenstemming met de positie van het eerste onderdeel, zoals te zien is op de afbeeldingen.

Nee.	Artikel	Aantal
0,6	Afdichtingsring	1
0,7	Hoekcontactlager 42x52x7	1
0,8	Kom / Hoekcontactlager 40x52x7 / Block-Lock-houder	1
0,9	1,5" grondplaat, Block-Lock	1

ACHTERAS MET GESPLITSTE DRAAIPUNT EN SCHAKELHENDEL

ALLE MODELLEN



02 GESPLITSTE DRAAIAS

ref.: 391904100

Nee.	Artikel	Aantal
2.1	Schroef	1
2.2	M34x1,5 borgring	1
2,3	Sluitring 20,5x25x3	2
2,4	Uitvalbout	1

03 AFSTANDSLAGER

ref.: 391907700

Nee.	Artikel	Aantal
3,1	20x30x6 lager	2

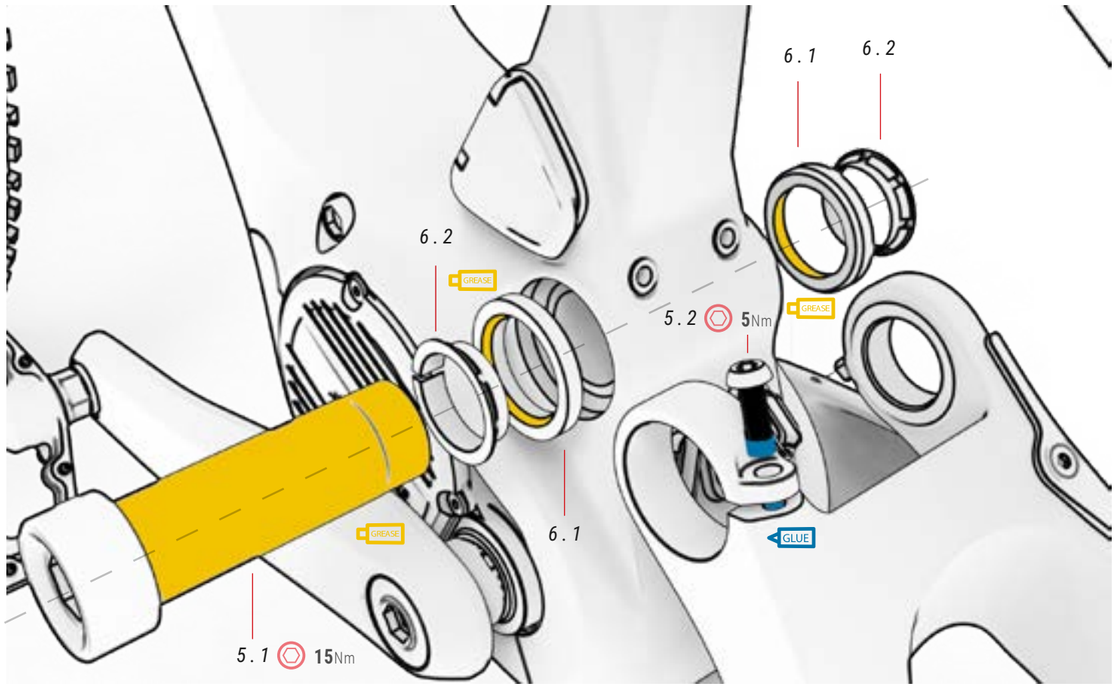
04 UDH-TANDBRUG

ref.: 391880900

Nee.	Artikel	Aantal
4.1	UDH-brug	1
4.2	Schroef	1
4,3	Sluitring	1

HOOFDDRAAIPUNT VAN HET KANTELMECHANISME

ALLE MODELLEN



05 HOOFDAS

ref.: 391907800

Nee.	Artikel	Aantal
5.1	Doorlopende as met schroefdraad	1
5.2	Schroef	1

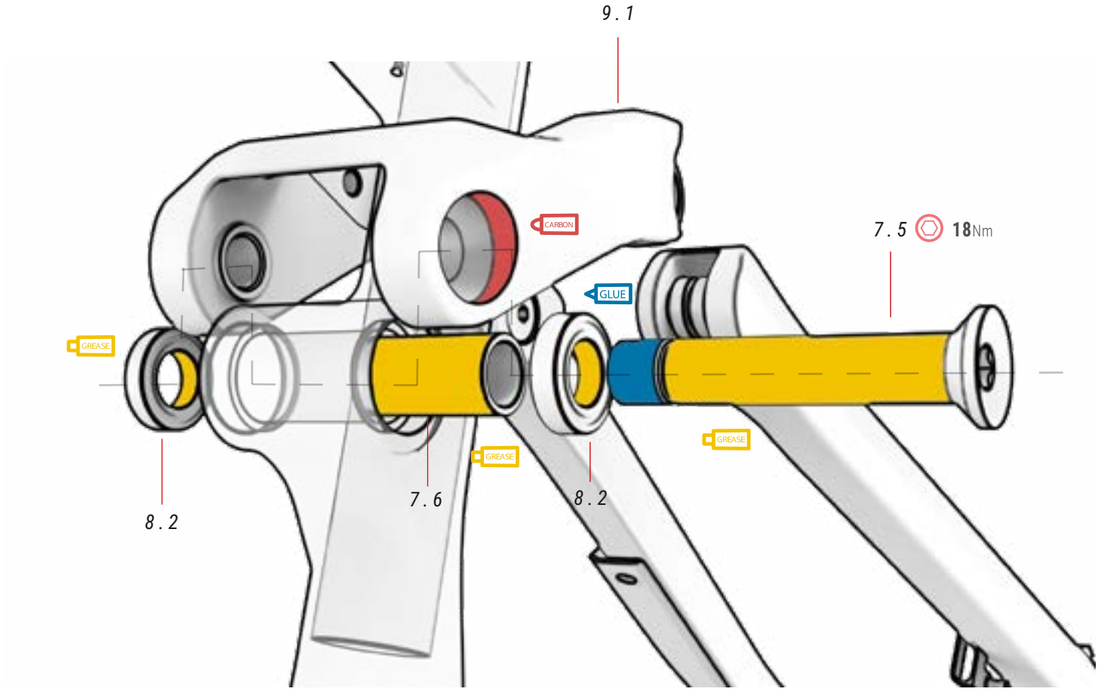
06 LAGER

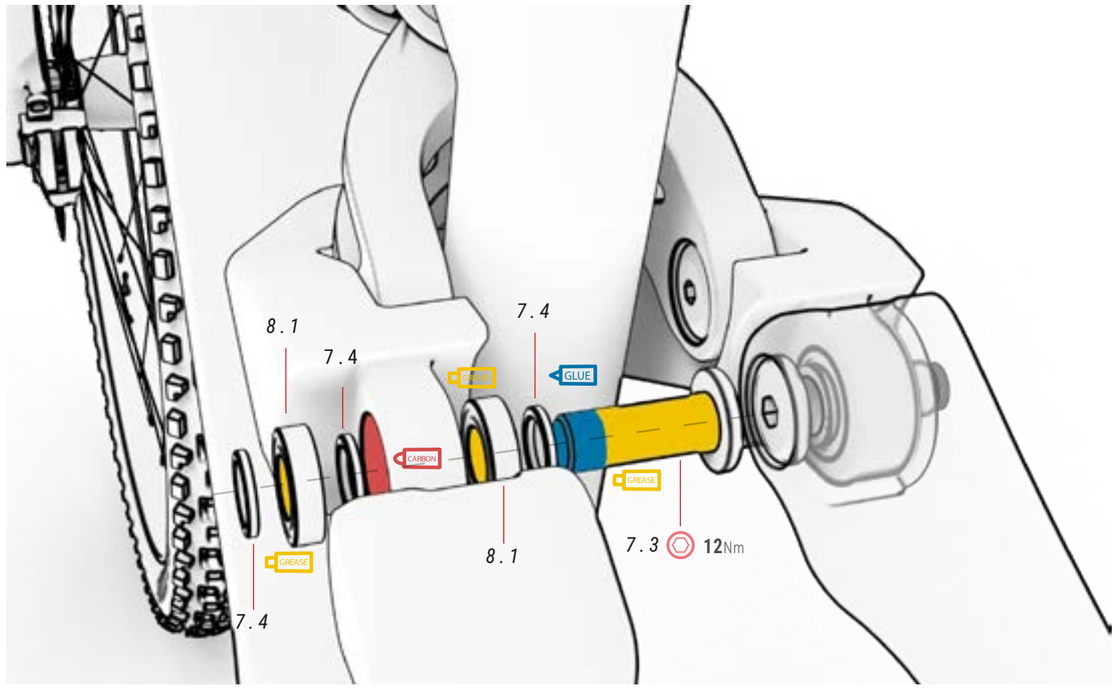
ref.: 391907900

Nee.	Artikel	Aantal
6,1	27x38x6,5 Lager	2
6.2	Sluitring	2

UITSPLITSING VAN DE BIELETA

ALLE MODELLEN





07 DRIJFSTANG

ref.: 391908200

Nee.	Artikel	Aantal
7.1	Schroef	2
7.2	Buss	2
7,3	Schroef	2
7,4	Sluitring 14x10x2	6
7,5	Hoofddrijfstangas	1
7,6	Hoofdasbus	1

08 DRIJFSTANGLAGER

ref.: 391908100

Nee.	Artikel	Aantal
8.1	19x10x5 Lagers	4
8.2	28x15x7 Lagers	2

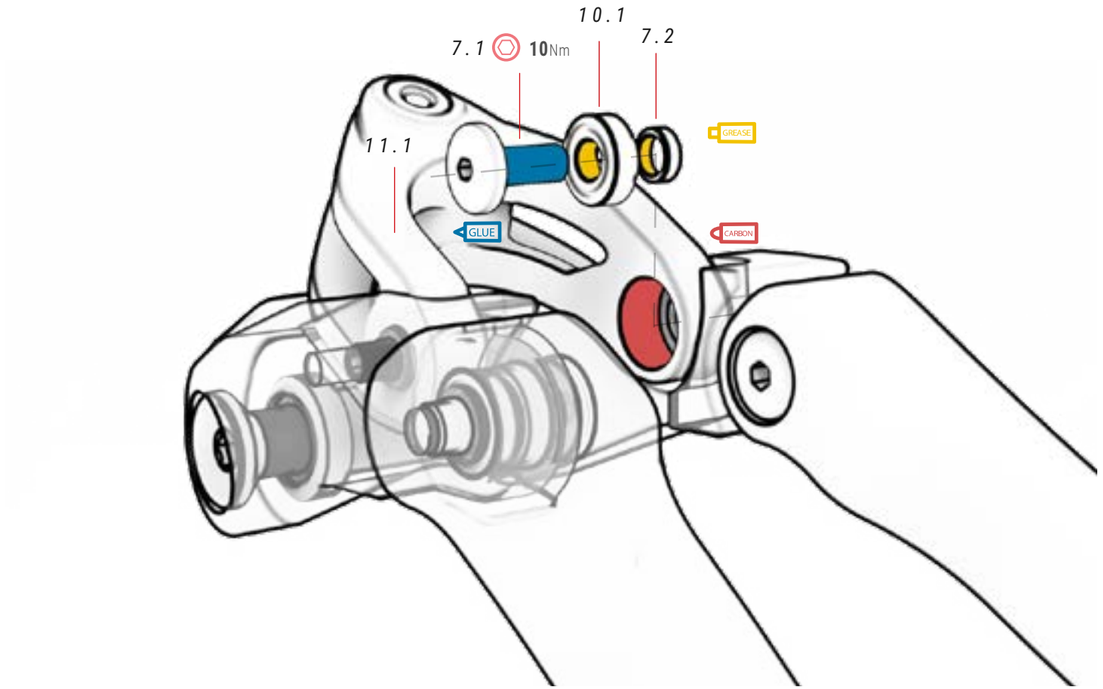
09 DRIJFSTANG

ref.: 391876100

Nee.	Artikel	Aantal
9.1	Drijfstang	1

UITSPLITSING VAN DE BIELETA

ALLE MODELLEN



07 DRIJFSTANG

ref.: *391908200*

Nee.	Artikel	Aantal
7.1	M8xP1,25x18 schroef	2
7.2	21x8x4,3 bus	2
7,3	Schroef	2
7,4	Sluitring	6
7,5	Hoofddrijfstangas	1
7,6	Hoofdasbus	1

10 GAFFELLAGERS

ref.: *391893700*

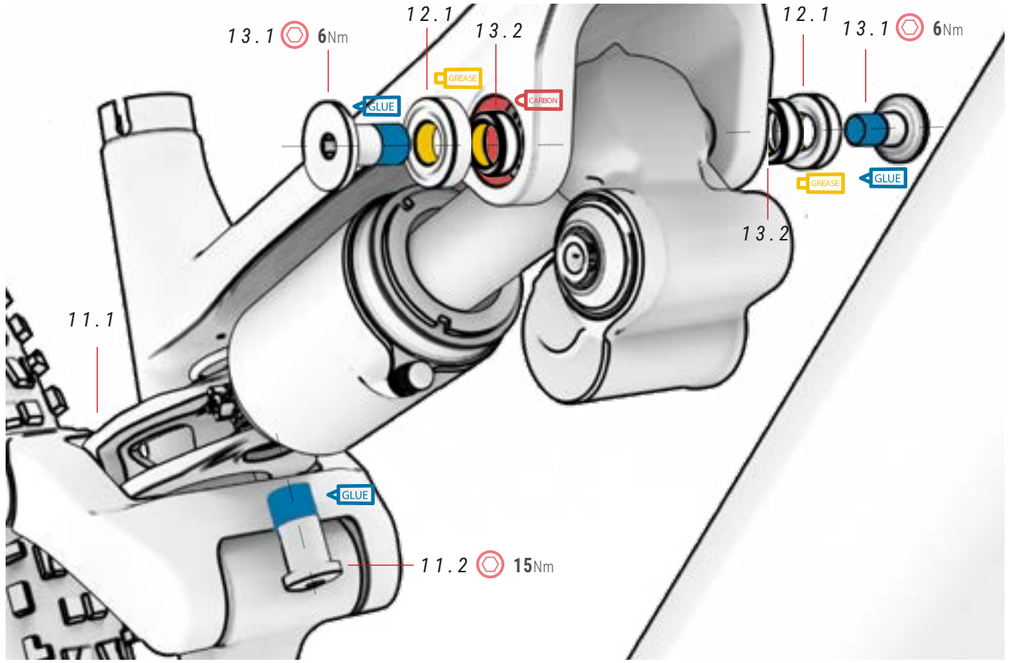
Nee.	Artikel	Aantal
10.1	19x8x6 Lagers	2

11 GAFFEL

ref.: *391908000*

Nee.	Artikel	Aantal
11.1	Gaffel	1
11.2	Schroef voor gaffelkop	1

BEVESTIGING VAN SCHOKDEMPERS



11 GAFFEL

Ref.: *391908000*

Nee.	Artikel	Aantal
11.1	Gaffel	1
11.2	Schroef voor gaffelkop	1

12 LAGERS

Ref.: *391908400*

Nee.	Artikel	Aantal
12,1	22x10x6 schokdemperlagers	1

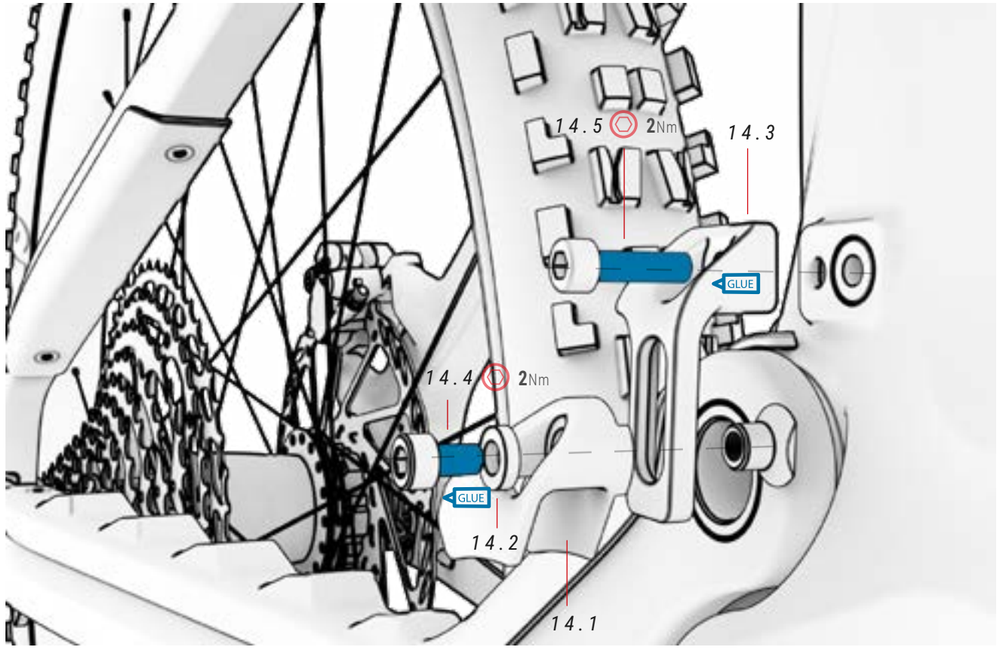
13 SCHROEVEN VOOR SCHOKDEMPERS

Ref.: *391908300*

Nee.	Artikel	Aantal
13.1	Schroeven voor schokdempers	2
13.2	Schroeven voor schokdempers	2

KETTINGGELEIDER

ALLE MODELLEN

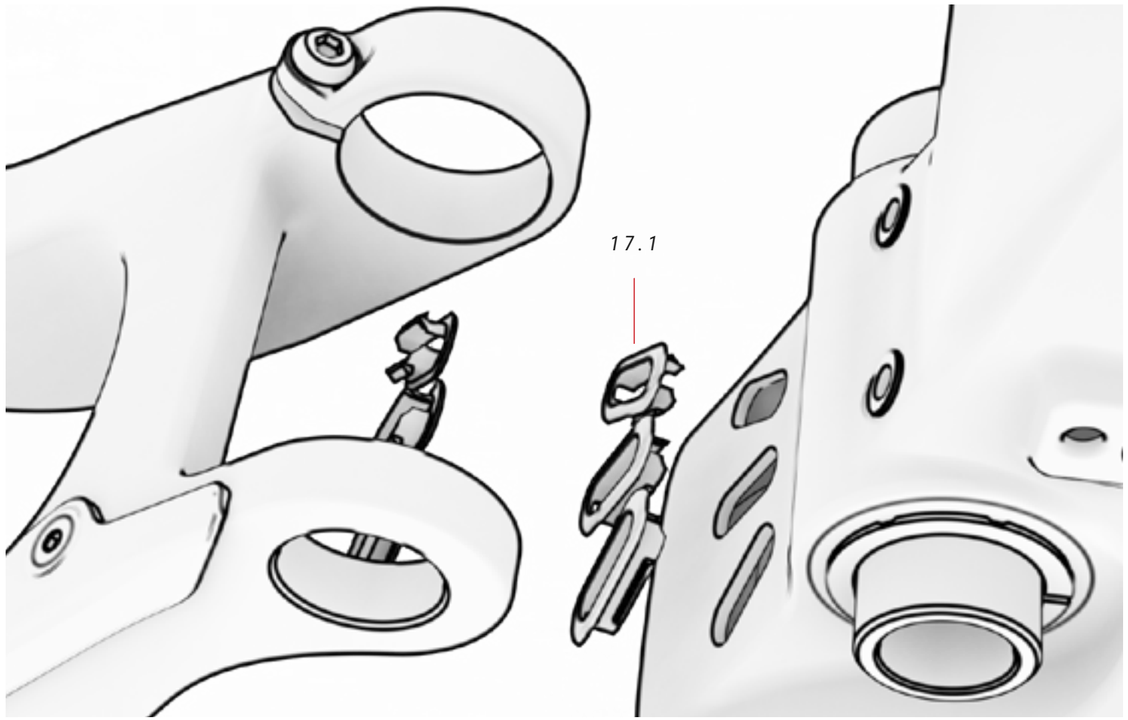


14 KETTINGGELEIDERS ref.: *391908500*

Nee.	Artikel	Aantal
14.1	Geleider	1
14.2	Sluitring	1
14.3	Beugel	1
14,4	M5x8-schroef	1
14,5	M5x18-schroef	1

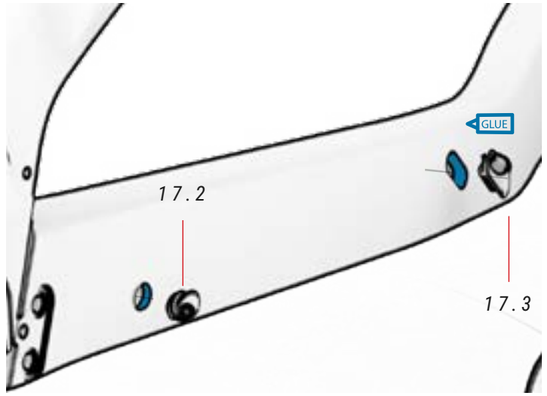
KABELWARTELS

ALLE MODELLEN



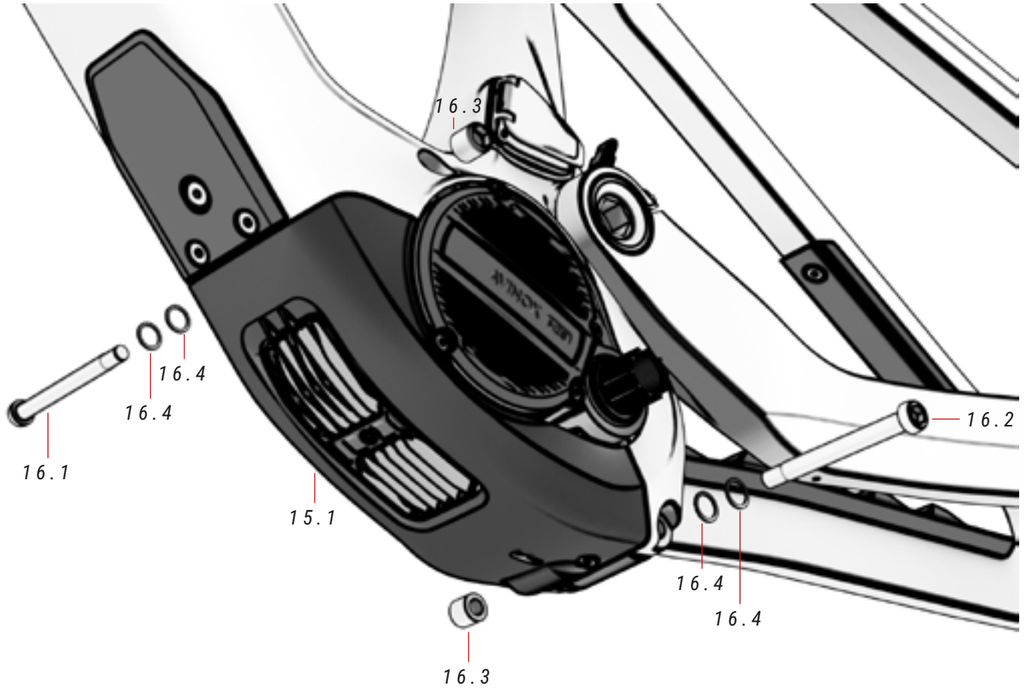
17 DOORVOERSTEKKERS Ref. *391909000*

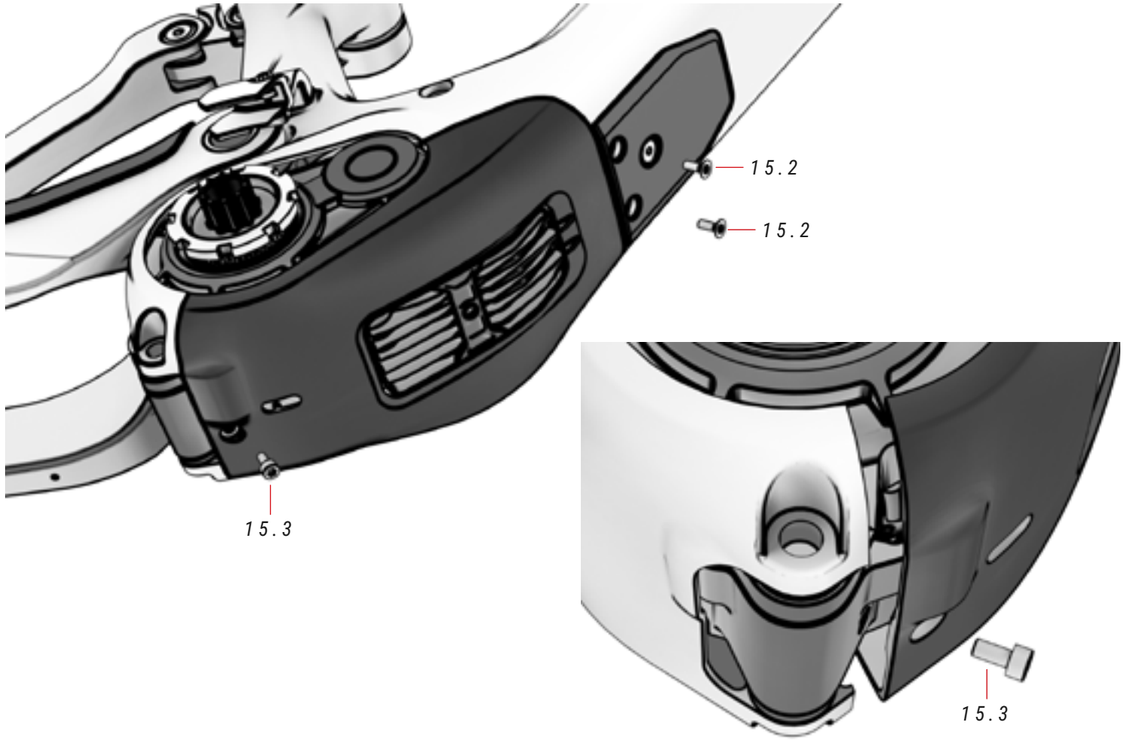
Nee.	Artikel	Aantal
17.1	Kabelwartels	6
17.2	Kabelgeleider voor snelheidssensor	1
17.3	Achterste kabelgeleider	1



MOTORAFDEKKING

ALLE MODELLEN

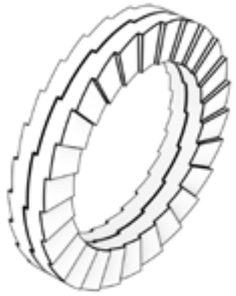




15 BEHUIZING EN SCHROEVEN

Ref. 391908900

Nee.	Artikel	Aantal
15.1	Motorbehuizing	1
15.2	M4x10-schroeven	2
15,3	M4x8-schroef	1



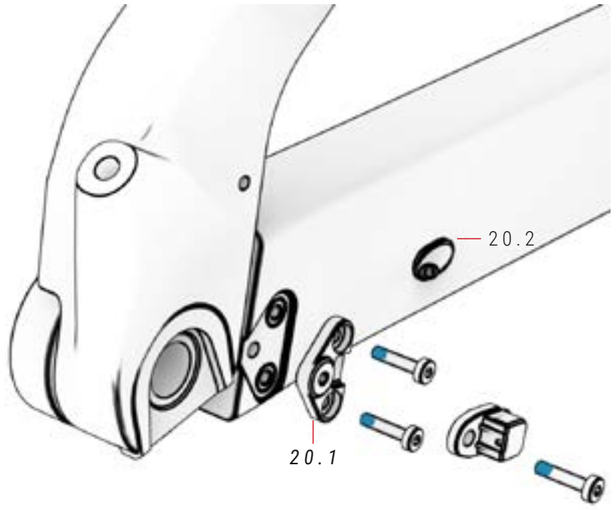
16 AVINOX-ONDERDELEN

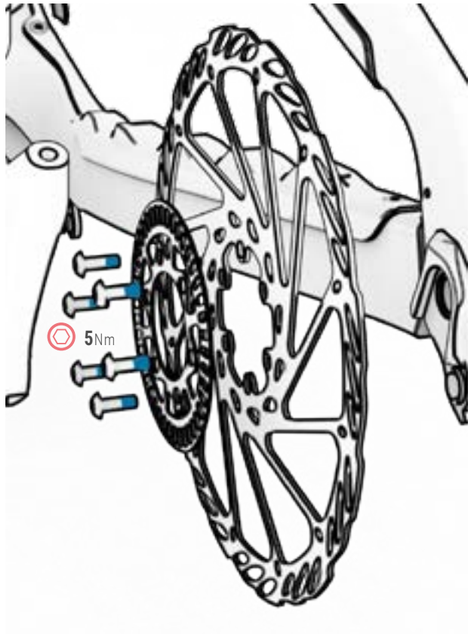
ref.: -

Nee.	Artikel	Aantal
16.1	Voorste schroef	1
16.2	Achterste schroef	1
16,3	Moer	2
16,4	Sluitring	4

SNELHEIDSGEVOELIGHEIDSSENSOR

ALLE MODELLEN



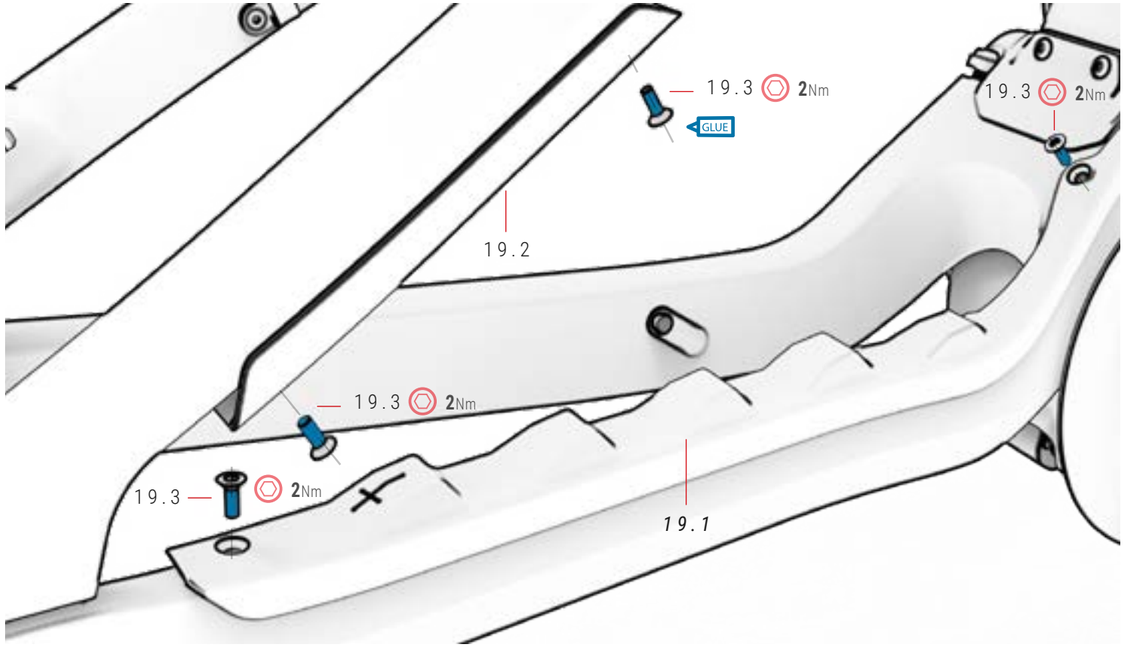


18 SNELHEIDSSENSOR ref.*391909100*

Nee.	Artikel	Aantal
20,1	Snelheidssensoradapter	1
20.2	Doorvoertule voor snelheidssensorkabel	1

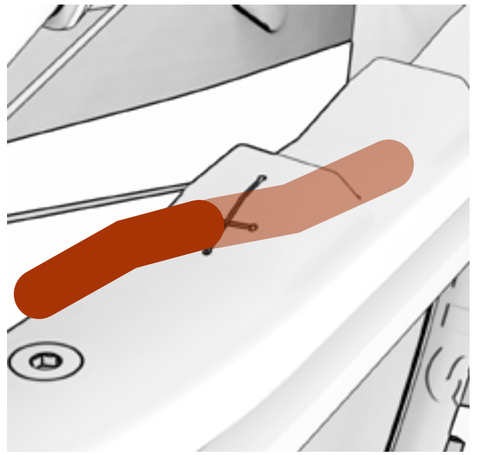
BESCHERMERS

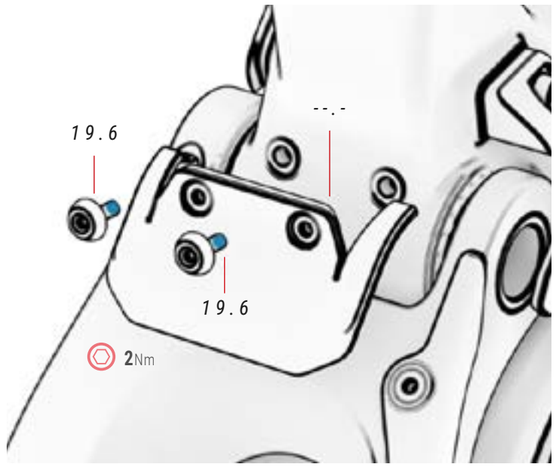
ALLE MODELLEN

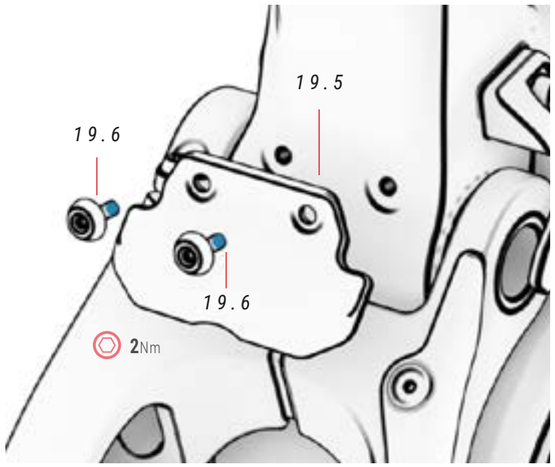


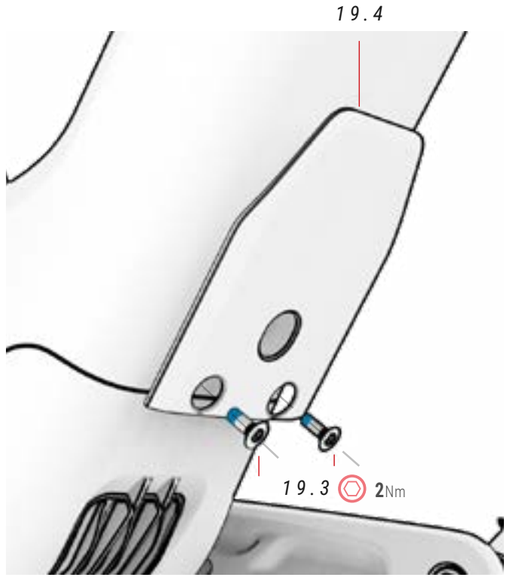
19 BESCHERMERS Ref. *391909200*

Nee.	Artikel	Aantal
19.1	Beschermhuls	1
19.2	Beschermband	1
19,3	M4x10-schroeven	6
19,4	Diagonale buisbeschermer	1
19,5	Spatbord	1
19,6	Fender-schroeven	2





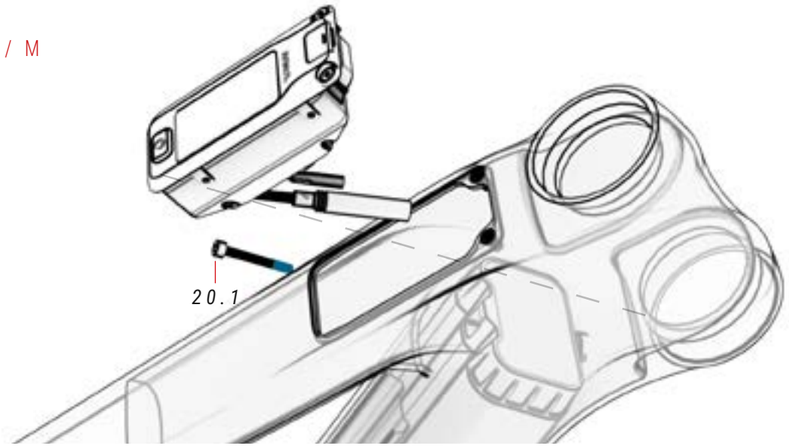




BATTERIJHOUDER

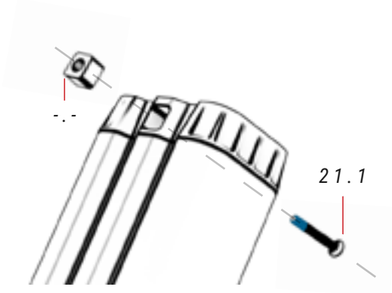
ALLE MODELLEN

S / M

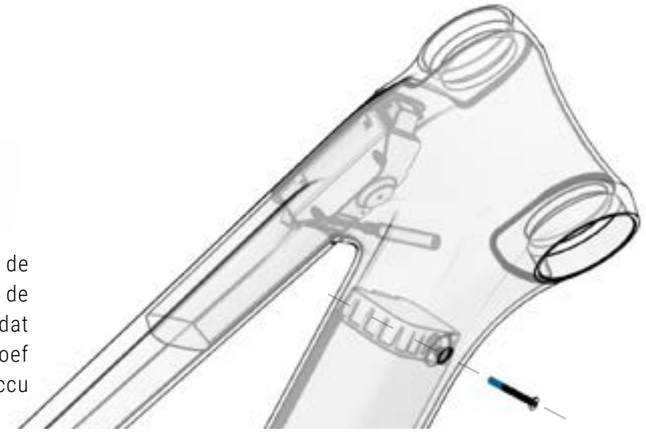


Bij frames in de maten S en M wordt de bevestigingsschroef van de batterij door de opening voor het display gestoken en in het frame vastgeschroefd. Zorg ervoor dat de markering „-.-“ zich binnen het batterijgat bevindt.

L / XL



Bij frames in de maten L en XL wordt de bevestigingsschroef van de accu vanaf de onderbuis aangebracht. Zorg ervoor dat je de „-.-“-moer gebruikt, zodat de schroef erin kan worden geschroefd en de accu stevig vastzit.



20 S/M BATTERIJHOUDER ref.: *391908700*

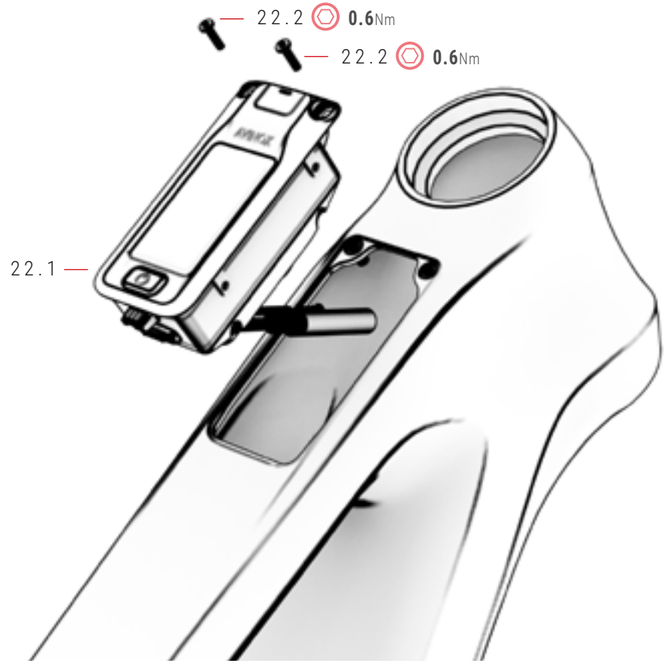
Nee.	Artikel	Aantal
20,1	M5x25-schroef	1

21 L/XL-BATTERIJHOUDER ref.: *391908800*

Nee.	Artikel	Aantal
21,1	M5x30-schroef	1

DISPLAY-ASSEMBLAGE

ALLE MODELLEN



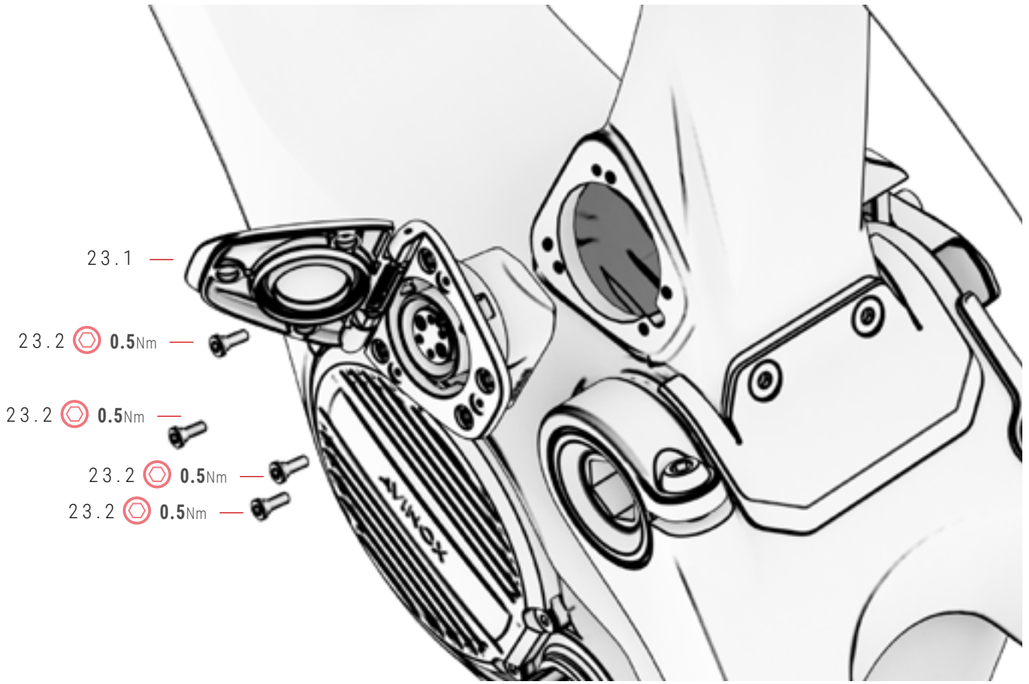
22 WEERGAVE

ref.: -

Nee.	Artikel	Aantal
22.1	Scherm (plat)	1
22.2	Schroeven	2

LAADHAVENCONSTRUCTIE

ALLE MODELLEN

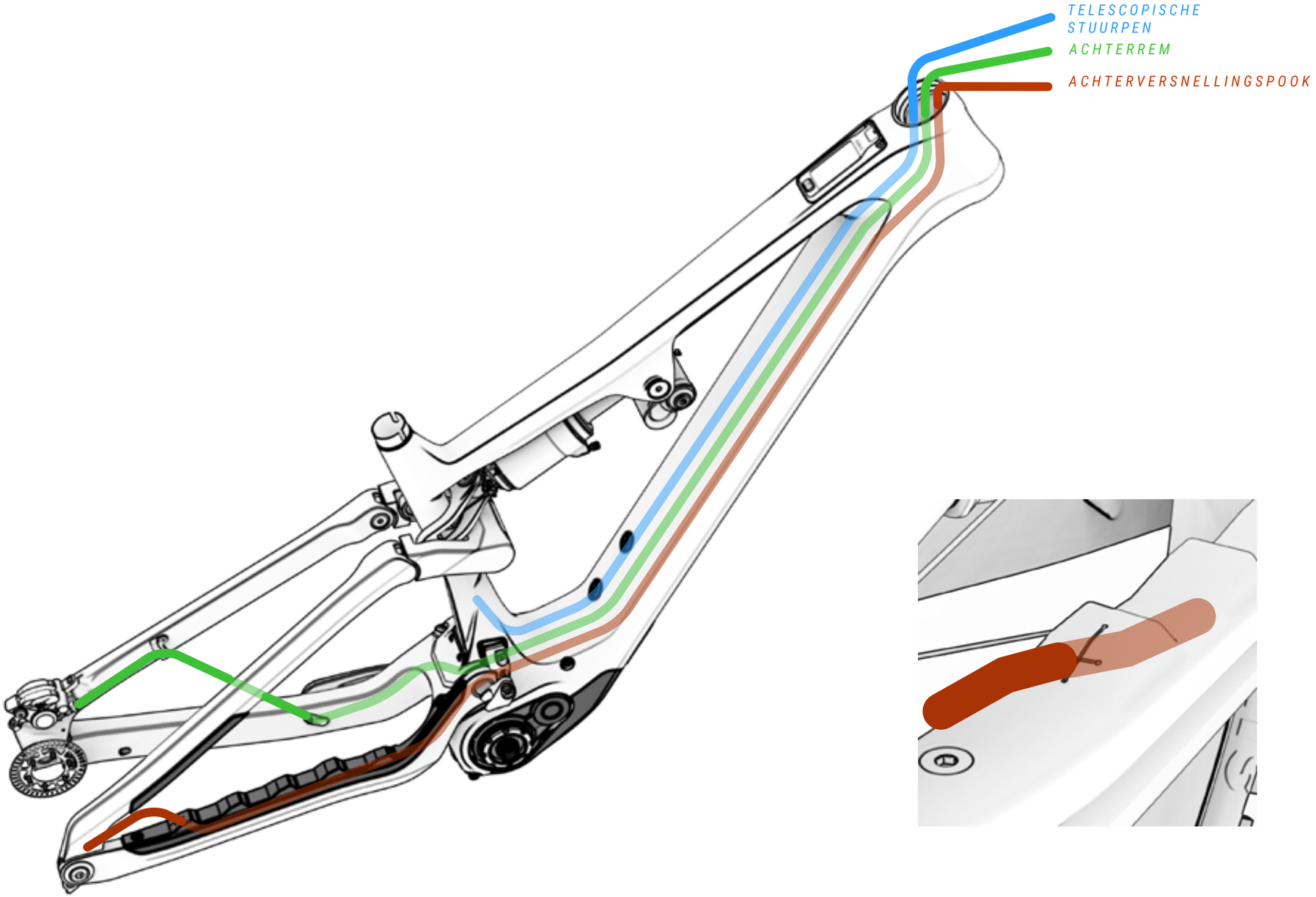


23 LAADHAVEN

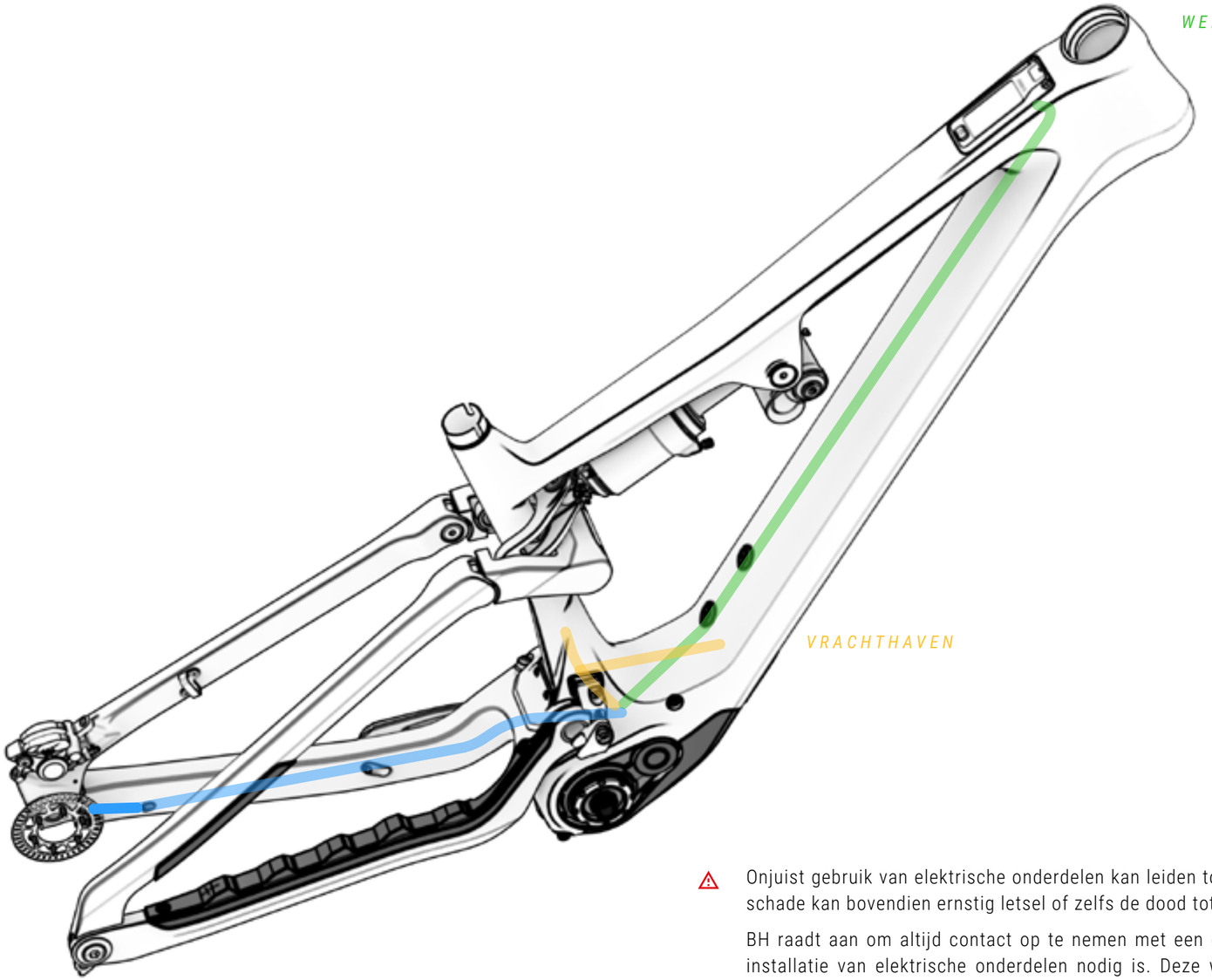
ref.: -

Nee.	Artikel	Aantal
23.1	Ronde oplaadpoort	1
23.2	Schroeven	4

BEDRADING VAN MECHANISCHE ELEMENTEN



AANSLUITING VAN ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM



⚠ Onjuist gebruik van elektrische onderdelen kan leiden tot schade die niet onder de garantie valt. Dergelijke schade kan bovendien ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

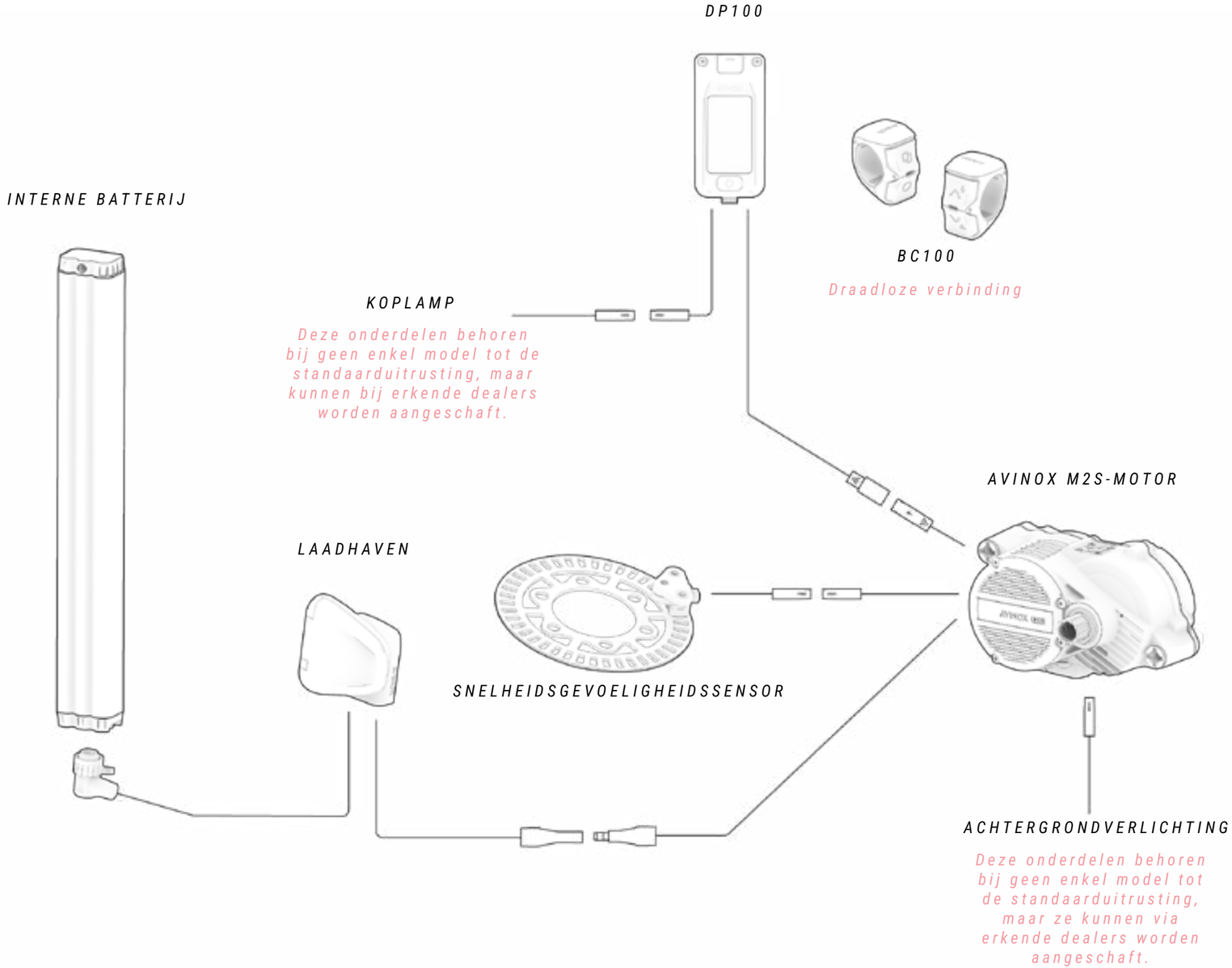
BH raadt aan om altijd contact op te nemen met een erkende dealer wanneer een diagnose, reparatie of installatie van elektrische onderdelen nodig is. Deze werkzaamheden vereisen geavanceerde technische kennis.

SCHEMA VAN DE ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM

⚠ Raadpleeg de specifieke handleiding van de fabrikant voor een correcte en veilige installatie van Avinox-onderdelen.

⚠ Onjuist gebruik van elektrische onderdelen kan schade veroorzaken die niet onder de garantie valt. Dergelijke schade kan bovendien leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood. BH raadt aan om altijd contact op te nemen met een erkende dealer wanneer er een diagnose, reparatie of installatie van elektrische onderdelen nodig is. Deze werkzaamheden vereisen geavanceerde technische kennis.

⚠ Wanneer een elektrische verbinding in contact komt met vocht of verstopt raakt door verontreiniging van buitenaf, vindt er een chemische reactie plaats die leidt tot sulfatering van de verbindingen. Met andere woorden: het koper in de contacten oxideert, wat leidt tot storingen in de geleiding. De garantie dekt geen schade die het gevolg is van onjuist onderhoud van de verbindingen. Om oxidatie te voorkomen, volstaat het om de verbindingen (mannelijk en vrouwelijk) regelmatig te reinigen met diëlektrische ontroestingsmiddelen.



10 CONFORMITEITSVERKLARING

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET, ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 HULP EN AANVULLENDE BRONNEN

Bij BH bieden we je verschillende manieren om antwoord te krijgen op al je vragen. Je kunt je ook aansluiten bij onze wereldwijde gemeenschap van fietsers via onze sociale media.

TECHNISCHE HULPMIDDELEN

Op de website van BH Bikes vind je alle informatie die je nodig hebt om je fiets af te stellen. Klik op de onderstaande link voor gebruikershandleidingen, apps, garantievoorwaarden, bestanden voor het updaten van displays en instructievideo's voor diverse handelingen:

https://www.bhbikes.com/manuals

Op ons speciale YouTube-kanaal vind je ook stapsgewijze instructies voor diverse onderhouds- en afsteltaken:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

CONTACT

Onze erkende dealers beschikken over de kennis en middelen die nodig zijn om u te helpen met alles wat met uw fiets te maken heeft. Aarzel niet om contact op te nemen met de dichtstbijzijnde winkel. U vindt deze via de volgende link:

https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Om rechtstreeks contact met ons op te nemen:

Telefoon: +34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Álava (Spanje)

SOCIALE MEDIA

Word lid van onze wereldwijde fietsgemeenschap. Ontdek de ervaringen van andere fietsers met BH en deel je eigen ervaringen.

