



# INHOUD

<b>01 INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
SYMBOLEN .....	3
<b>02 BH GARANTIE</b> .....	<b>4</b>
LIFETIME FRAME GARANTIE .....	4
REGISTREREN VAN UITGEBREIDE GARANTIES .....	5
EEN GARANTIECLAIM INDIENEN .....	5
VOORWAARDEN DIE DE GARANTIE OP ELEKTRISCHE COMPONENTEN KUNNEN VERVALEN .....	5
<b>03 ONDERHOUD</b> .....	<b>5</b>
INSPECTEER DE FIETS VOOR GEBRUIK .....	6
DE FIETS SCHOONMAKEN .....	6
HOUD DE TRANSMISSIE TE ALLEN TIJDE GESMEERD .....	6
ONDERHOUD .....	6
ONDERDELEN .....	7
ONDERDELEN .....	8
NA EEN VAL, STOOT OF BOTSING .....	9
<b>04 WAARSCHUWINGEN BIJ GEBRUIK</b> .....	<b>9</b>
MAXIMAAL BANDMAAT .....	9
MINIMALE EN MAXIMALE INVOEGLENGTE VAN DE ZITSTANG .....	9
MAXIMUMVORKLENGTE (AS-TOT-KROON) .....	9
MAXIMAAL AANTAL STUURVERSTERKERS .....	9
POSITIE VAN DE SPIL IN DE VOORKLEP .....	9
<b>05 WAARSCHUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN HET ELEKTRISCHE HULPSYSTEEM</b> <b>10</b>	
VERZORGING EN INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK VAN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN EN BATTERIJEN .....	10
AANBEVELINGEN OM DE LEVENSDUUR VAN DE BATTERIJ TE MAXIMALISEREN .....	10
WAARSCHUWINGEN BIJ HET GEBRUIK VAN BATTERIJEN .....	10
ONUITSLUITBARE OPLAAD- EN AFLAADOFFEN OMSTANDIGHEDEN EN OPLOSSINGEN .....	10
RECYCLING .....	10
<b>06 WERKING VAN HET PEDAALONDERSTEUNINGSSYSTEEM</b> .....	<b>11</b>
ONDERDELEN VAN HET VOETBEGELEIDINGSSYSTEEM .....	11
TRAPBEKRACHTIGINGSSYSTEEM .....	11
COMPONENTEN VAN DE BEDIENINGSEENHEID .....	11
BEGIN MET TRAPPEN .....	12
BATTERIJ OPLADEN .....	12
APP AVINOX RIDE .....	12
BEDIENING MET GARMIN-TOESTEL .....	13
ELEKTRISCH SYSTEEM UPDATE .....	13
<b>07 MATEN EN AFMETINGEN</b> .....	<b>14</b>
<b>08 TECHNISCHE SPECIFICATIES</b> .....	<b>14</b>
<b>09 MONTAGE EN RESERVEONDERDELEN</b> .....	<b>17</b>

AFMETINGEN BALHOOFDBUIS .....	17
MONTAGE VAN HEADSET .....	17
ACHTERAS MET GESPLITSTE DRAAIPUNT EN SCHAKELHENDEL .....	18
HET BELANGRIJKSTE DRAAIPUNT VAN DE ACHTERBRUG .....	18
DEMONTAGE VAN DE KOPPELING .....	19
DEMONTAGE VAN DE KOPPELING .....	20
BEVESTIGING VAN DE SCHOKDEMPER .....	21
KETTINGGELEIDER .....	21
MOTORKAP .....	22
KABELGELEIDERKAPPEN .....	23
SNELHEIDSSENSOR .....	23
BESCHERMERS .....	24
OVERZICHT VAN DE ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM .....	25

<b>10 VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING</b> .....	<b>26</b>
--	-----------

<b>11 HULP EN AANVULLENDE BRONNEN</b> .....	<b>26</b>
---	-----------

# 01 INLEIDING

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie voor het juiste gebruik en onderhoud van de fiets. In het bijzonder bevat dit document specifieke informatie over de iLYNX+ DL ENDURANCE CARBON (ED987 / ED977) iLYNX+ DL ENDURANCE MIX (ED967 / ED957) iLYNX+ DL ENDURANCE ALLOY (ED917 / ED907). Lees de hele handleiding zorgvuldig door. De handleidingen van alle BH modellen kunnen worden geraadpleegd op de website op het volgende adres:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Houd er rekening mee dat de handleidingen op de website van BH BIKES regelmatig worden bijgewerkt. Zorg ervoor dat je de laatste versie van de website hebt gedownload. Je kunt de versie controleren op de voorpagina.

Dit document bevat aanvullende informatie op de algemene gebruikershandleiding, beschikbaar op:


[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/quienes-somos/manuales-descargas](https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas)


Je kunt de kenmerken, aanbevelingen en garanties van onderdelen van derden controleren op hun bijbehorende officiële websites.


## SYMBOLLEN

Dit document bevat verschillende symbolen die verwijzen naar waarschuwingen voor gebruik, onderhoud en montage. Lees aandachtig de betekenis van elk symbool om onjuist gebruik of gevaarlijke situaties te voorkomen die kunnen leiden tot ernstig persoonlijk letsel of dodelijke ongevallen.


### VEILIGHEID

 **GEVAAR:** verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, zal leiden tot ernstig letsel of zelfs een dodelijk ongeval.

 **WAARSCHUWING:** verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of zelfs een dodelijk ongeval.

 **ATTENTIE:** verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, lichte tot matige verwondingen kan veroorzaken.

 **RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOK:** verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstige verwondingen kan veroorzaken door elektrische schokken of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.

 **RISICO VAN SHORT CIRCUIT:** verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kortsluiting kan veroorzaken in de elektrische componenten. Kortsluiting kan schade aan de elektrische onderdelen en brand veroorzaken.

## GEREEDSCHAP



**PLATTE SCHROEF**



**ALLEN KEY**



**TORX KEY**



**KRUISKOPSCHROEVENDRAAIER**



10Nm

**AANTREKKINGSKNOPPEN:** aan één kant van elk gereedschapssymbool wordt het aanhaalkoppel aangegeven in newtonmeter.

## TYPE ASSEMBLAGE VERBINDING



**OLIE:** lichte smering voor elementen zoals kettingen en kabels.



**GREASE:** montagevet.



**CARBON PASTE:** montagepasta die wordt gebruikt om de wrijving van de koolstofelementen te verhogen.



**Hechtmiddel:** gebruik middelsterke schroefdraadborging.



Lijm wordt gebruikt om bouten vast te zetten en ervoor te zorgen dat ze niet loskomen door trillingen tijdens het gebruik van de fiets. Breng in alle gevallen een druppel schroefdraadborging aan op het uiteinde van de schroefdraad. Breng nooit meer dan één druppel aan rond de schroefdraad, want dan wordt het erg moeilijk om de bout te verwijderen.



## 02 BH GARANTIE

BH BIKES verbindt zich ertoe om fietsen aan te bieden die lang meegaan, in overeenstemming met de hoogste kwaliteitsnormen. Daarom biedt BH BIKES, naast de wettelijke garantie, een aanvullende dekking en garantie. In dit hoofdstuk worden de verschillende garantievormen beschreven en de procedure die gevolgd moet worden om in aanmerking te komen voor de aanvullende garantie "LifeTime Frame".

### WETTELIJKE GARANTIE

De wettelijke garantie dekt de oorspronkelijke koper in het geval van fabricagefouten en/of non-conformiteiten. Deze garantie is van toepassing op frames en onderdelen die door BH BIKES zijn vervaardigd. De garantieperiode wordt vastgesteld volgens de geldende wetgeving van het land waar de fiets is gekocht en gaat in op de datum van aankoop. Gedurende deze periode heeft de houder van de garantie recht op kosteloze reparatie of vervanging van alle fabricagefouten, inclusief vergoeding van transportkosten en eventuele schade die hierdoor is ontstaan. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet aan verschillende voorwaarden worden voldaan:

- Deze garantie heeft geen invloed op de rechten van de consument die volgens de geldende wetgeving in elk land van toepassing zijn.
- Defecte fietsen of onderdelen worden gedekt door de garantie na een besluit van onze Technische Dienst.
- De garantie omvat niet de vervanging van onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn en die het gevolg zijn van normaal gebruik van de fiets.
- De garantie dekt geen defecten of kapotte onderdelen als gevolg van onjuist gebruik van de fiets, gebruik voor wedstrijden, montage van niet-originele accessoires of onjuiste behandeling en onjuiste onderhoudswerkzaamheden.
- De garantie is niet van toepassing als de inspectie voor levering en de bijbehorende inspectie-intervallen die in dit document zijn opgenomen, niet zijn uitgevoerd, nageleefd, gedocumenteerd zoals vereist en afgestempeld door een erkende BH dealer.
- Mocht de reparatie niet bevredigend zijn en niet garanderen dat aan de optimale voorwaarden wordt voldaan overeenkomstig het beoogde gebruik, dan heeft de houder van de garantie recht op vervanging van het gekochte artikel of het defecte onderdeel door een artikel met identieke eigenschappen, of op terugbetaling van het bedrag dat is betaald voor het beschadigde artikel of onderdeel.
- De garantieperiode wordt onderbroken tijdens de reparaties of, in het geval van vervangen artikelen of onderdelen, verlengd.
- Elke aanspraak op deze garantie vervalt zes maanden na het einde van de geldigheidsperiode van de garantie.
- Alle garantieclaims moeten worden afgehandeld door een erkende dealer.
- Geografisch toepassingsgebied: raadpleeg de Gebruikershandleiding of [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Ga naar de volgende link om de algemene voorwaarden te lezen:

[https://www.bhbikes.com/es\\_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida](https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida)

## LIFETIME FRAME GARANTIE

BH Bikes biedt de oorspronkelijke koper via haar erkende winkels een commerciële polis aan ter dekking van eventuele fabricagefouten in frames gedurende een periode die langer is dan de periode die is vastgelegd in de wettelijke garantie op het product, overeenkomstig de volgende bepalingen:

1. **De LIFETIME garantie is uitsluitend van toepassing op BH frames en fietsen die worden verkocht via winkels die door BHBIKES EUROPE S. L. zijn erkend.L.**
  - De koper dient de LIFETIME garantie online te registreren, met de naar behoren ingevulde informatie, binnen 30 kalenderdagen na de aankoopdatum, zoals die vermeld staat op de factuur van de geautoriseerde winkel.
  - Deze garantie is niet overdraagbaar op volgende kopers en vervalt wanneer de fiets aan een derde wordt verkocht. Oorspronkelijke koper betekent de persoon die de garantie registreert op het moment van aankoop; de commerciële garantie kan niet worden overgedragen aan derden die niet de oorspronkelijke koper zijn.
  - Het is verplicht de fiets te laten onderhouden in een door BHBIKES EUROPE erkende instelling en volgens de instructies in de gebruikershandleiding.
2. **De LEEFTIJDGARANTIE dekt niet:**
  - De achterbruggen van de modellen met dubbele vering, de voorvork, kinderfietsen, defecten en/of vervaging van de oorspronkelijke lak, of roest als gevolg van natuurlijke aantasting.
  - Defecten of breuken als gevolg van een ongeval of onjuist en/of nalatig gebruik van de fiets.
  - Wanneer onderdelen of accessoires zijn gemonteerd die niet bedoeld zijn voor of niet compatibel zijn met het gebruik waarvoor de fiets is ontworpen.
  - Defecten als gevolg van onjuist gebruik.
  - Krassen, verkleuringen of vlekken veroorzaakt door het gebruik van schurende vloeistoffen, scherpe voorwerpen, klemmen en/of langdurige blootstelling aan zonlicht of andere weersomstandigheden.
  - Defecten veroorzaakt door normale slijtage van de fiets, inclusief die te wijten aan materiaalmoetheid. Vermoeidheidsschade is een teken dat het frame beschadigd is door normaal gebruik, dus het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de fiets regelmatig te inspecteren.
  - Onjuist gebruik en/of onderhoud van het product (lees zorgvuldig de aanbevelingen voor gebruik en reiniging).
  - Frames die gebruikt zijn in wedstrijden, demo's of als huurfiets.

Lees de volledige algemene voorwaarden op:

[https://www.bhbikes.com/es\\_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida](https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida)

## REGISTREREN VAN UITGEBREIDE GARANTIES

Je dient de fiets binnen 30 dagen na aankoop te registreren om gebruik te kunnen maken van de aanvullende garanties van BH BIKES. Het proces om de uitgebreide garanties te activeren wordt hieronder beschreven:

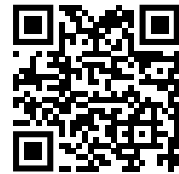
- **LIFETIME FRAME GARRANTY**

Je dient de fiets te registreren op de website van BH BIKES om te kunnen profiteren van de LIFETIME FRAME uitgebreide garantie:

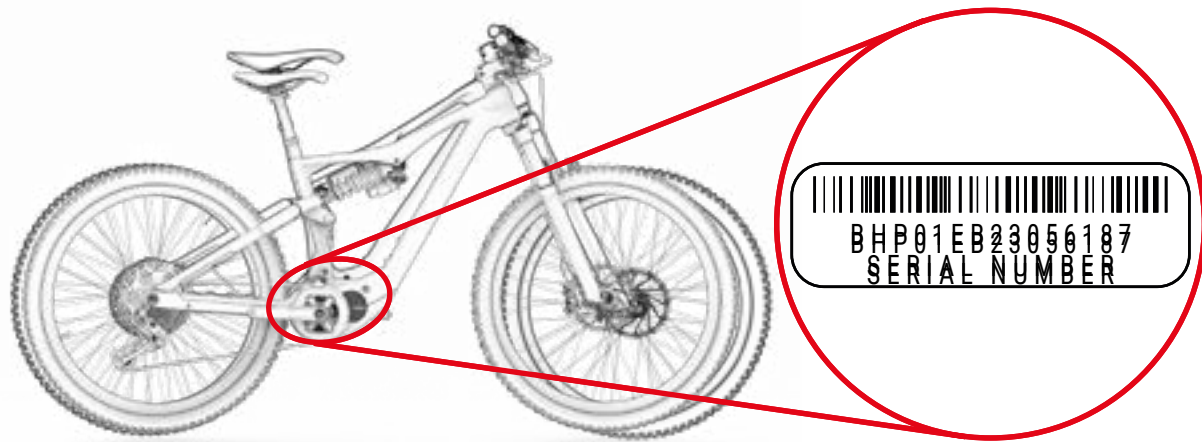
[https://www.bhbikes.com/es\\_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida](https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida)

Bekijk deze video om te zien wat je moet doen:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



- ⚠ Het serienummer dat nodig is om de fiets te registreren, bevindt zich aan de onderkant van de fiets, op de zadelbuis, boven de trapas:



## EEN GARANTIECLAIM INDIENEN

Alle garantieclaims moeten via een officiële BH dealer worden ingediend. De dealer zal de claim analyseren om de omvang ervan vast te stellen en een voorlopige beoordeling van het incident uitvoeren. De dealer zal de claim rechtstreeks bij BH indienen en afhandelen. Zodra BH de vereiste corrigerende maatregelen heeft vastgesteld, stuurt de dealer deze informatie naar de klant.

Alle claims moeten worden afgehandeld door de officiële dealer waar je je fiets hebt gekocht. Als dit niet mogelijk is, neem dan rechtstreeks contact met ons op. We helpen je graag een erkende dealer bij jou in de buurt te vinden:

[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/quienes-somos/contacto](https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto)

## VOORWAARDEN DIE DE GARANTIE OP ELEKTRISCHE COMPONENTEN KUNNEN VERVALEN

De BH accu en elektrische componenten vallen onder de wettelijke garantie, maar er moet wel aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Er mogen geen elektrische componenten worden verwijderd of gemanipuleerd.
- De levensduur varieert afhankelijk van het gebruik, het opladen en de opslagomstandigheden.
- Houd de accu altijd opgeladen. Anders kan de batterij sneller dan normaal verslechteren.

## 03 ONDERHOUD

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie voor iLYNX+ DL ENDURANCE CARBON (ED987 / ED977) iLYNX+ DL ENDURANCE MIX (ED967 / ED957) iLYNX+ DL ENDURANCE ALLOY (ED917 / ED907). De gebruikershandleidingen van alle BH modellen kunnen worden geraadpleegd op de website op het volgende adres:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Dit document bevat aanvullende informatie op de algemene gebruikershandleiding, beschikbaar op:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

U kunt de kenmerken en aanbevelingen van onderdelen van derden controleren op hun bijbehorende officiële websites

## INSPECTEER DE FIETS VOOR GEBRUIK

Fietsen worden tijdens het fabricageproces meerdere malen geïnspecteerd en vervolgens in de werkplaats van BH tijdens de eindcontrole. Omdat de werking van de fiets tijdens het transport kan worden beïnvloed of omdat derden de fiets vóór de verkoop kunnen hebben aangepast, moet het volgende vóór elke rit worden gecontroleerd:

- **FRAME:** geen scheuren, beschadigingen of vreemde geluiden.
- **CHAIN:** deze moet gesmeerd zijn en het transmissiesysteem mag geen vreemde geluiden maken.
- **BRAKES:** de remmen moeten goed werken. Druk bij stilstand de remhendel krachtig genoeg in en controleer of deze het stuur niet raakt.
- **BANDEN:** de bandenspanning moet goed zijn en er mogen geen sneden in het loopvlak of aan de zijkanten zitten. Controleer ook of het slijtageniveau het aanbevolen maximumniveau niet overschrijdt.
- **WIELEN:** de wielen moeten vrij kunnen draaien om te controleren hoe ze draaien. Controleer ook de ruimte tussen de remvoering en de velg en de ruimte tussen het frame en de band.
- **STEERING:** het stuur moet soepel draaien zonder vreemde geluiden.
- **SWINGARM ROTATIEPUNTEN:** wanneer er gewicht op de fiets wordt uitgeoefend, moet de vering werken zoals verwacht en zonder vreemde geluiden. Als de vering niet goed werkt of als er speling is tussen de bewegende onderdelen, kan dit betekenen dat de aandraaimomenten onjuist zijn of dat de lagers versleten zijn.
- **LAGERS:** de lagers moeten goed werken zonder vreemde geluiden. De lagers zijn onderhevig aan slijtage en moeten vervangen worden om schade aan de onderdelen waarop ze gemonteerd zijn te voorkomen.
- **ELEKTRISCH SYSTEEM:** als de fiets een elektrisch systeem heeft, controleer dan of dit goed werkt door te controleren of de elektrische ondersteuningsmodus actief is en of alle onderdelen goed functioneren (motor, display, verandering van ondersteuningsmodus en snelheidssensor). Als er geen elektrische ondersteuning is, controleer dan of alle aansluitingen correct zijn en geen tekenen van beschadiging vertonen.



Rijd niet met je fiets als hij niet aan een van deze punten voldoet! Een defecte fiets kan ernstige ongelukken veroorzaken! Als je twijfelt of vragen hebt, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde BH werkplaats!



Controleer of de aanhaalmomenten overeenkomen met de aanbevelingen in de gebruikershandleidingen. Het niet naleven van deze aanbevelingen kan leiden tot ongelukken en zelfs de dood.



Door de invloed van de ondergrond en de krachten die op het wiel worden uitgeoefend, wordt de fiets zwaar belast. De verschillende onderdelen zullen onderhevig zijn aan vermoeidheid en slijtage als gevolg van deze dynamische belastingen. Controleer de fiets regelmatig op tekenen van slijtage, krassen, verbogen onderdelen, slijtage aan de afwerking of scheurvorming. Onderdelen kunnen het plotseling begeven nadat hun levensduur is verstreken. Breng je fiets regelmatig naar een erkende BH werkplaats om deze onderdelen indien nodig te laten vervangen.

## DE FIETS SCHOONMAKEN

Wij raden u aan deze basispreventiemaatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de fiets perfect functioneert. Het niet opvolgen van deze aanbevelingen kan leiden tot vroegtijdige slijtage of zelfs breuken op specifieke plaatsen, zoals pakkingen of bewegende onderdelen.

- Maak stof en modder schoon met een vochtige spons en een zacht en neutraal schoonmaakmiddel.
- Kunststof onderdelen mogen alleen met zeepwater worden gewassen.
- Banden kunnen worden gewassen met een spons of borstel en zeepwater.
- Droog de fiets na het schoonmaken door deze stevig af te wrijven met een gladde doek.
- Smeer de transmissie-elementen na elke schoonmaakbeurt.



Vuil kan schade veroorzaken die kan leiden tot ongelukken of zelfs de dood.



Gebruik nooit hogedrukreinigers of stoomreinigers.

## HOUD DE TRANSMISSIE TE ALLEN TIJDE GESMEERD

Na het wassen van de fiets kan de smering van de kettingtransmissie ook weggespoeld zijn. Inspecteer en smeer de schakels van de ketting indien nodig. Te veel smering kan meer vuil aantrekken, wat kan leiden tot voortijdige slijtage en een onjuiste werking van het systeem.



Gebruik nooit hogedrukreinigers of stoomreinigers.

## ONDERHOUD

De fiets vereist regelmatig onderhoud en een minimum aantal regelmatige inspecties. De frequentie van de onderhoudsbeurten hangt af van het type voertuig (vrijtijdsfiets, racefiets of mountainbike) en van de gebruiksfrequentie en -omstandigheden.

## KALENDER VOOR ONDERDELENONDERHOUD

Deel	Vereiste actie	Voor elk uitstapje	Maandelijks	Jaarlijks
Verlichting	Functiecontrole.			
Banden	Controleer de bandenspanning.			
	Controleer de hoogte van het profiel en de zijanten.			
Remmen (op de velg)	Controleer de slag van de hendel, de sterkte van de voering en de positie van de velg.			
	Remtest bij stilstand.			
	Reinig de remblokken.			
Remkabels	Visuele controle.			
Remmen (schijfremmen)	Vervang de remvloeistof (DOT-vloeistof).			
Verende voorvork	Controleer de bouten en het bijbehorende aanhaalmoment.			
	Vervang de olie en smeer het elastomeer.			
Zadelpen met vering	Onderhoud.			
	Spelingcontrole.			
Velgen op velgremmen	Inspectie en zo nodig vervanging van de wandvoeringen.	Uiterlijk na het tweede deel van de remvoering.		
Trapasas	Speling controleren.			
	Opnieuw smeren.			
Ketting	Controleren en smeren.			
	Controleren en vervangen.	Na 800 km.		
Kettingsets	Controleren en aanspannen.			
Wielen / Spaken	Wielspin en spaakspanning controleren.			
Balhoofdset	Balhoofdset controleren.			
	Opnieuw smeren.			
Metalen oppervlakken	Onderhoud.	Ten minste eenmaal per zes maanden.		
Naven	Lagerinspectie.			
	Opnieuw smeren.			
Pedalen	Lagerinspectie.			
	Smeren, verankeringsmechanisme reinigen.			

Deel	Vereiste actie	Voor elk uitstapje	Maandelijks	Jaarlijks
Zadelpen / Stuurpen	Inspectie van de bevestigingsbouten.			
Achterderailleur / Derailleur	Reinigen, smeren.			
Snelspanners / steekas	Controle van de werking.			
Bouten en moeren	Controleren en vastdraaien.			
Spaken	Controle van de spanning.			
Stuurpen / Zadelpen	Verwijderen en nieuwe montagepasta aanbrengen.			
Circuit / Remmen	Demonteren en invetten.			
	Controleer de aansluitingen.			
Onderdelen van het elektrische hulpsysteem	Controleer de aansluitingen.			
	Controleer op vuil.			

■ No es necesario acudir a un especialista si es habilidoso, tiene experiencia y cuenta con las herramientas apropiadas. Aplique de inmediato medidas correctivas en caso de detectar deficiencias. Si no está seguro o tiene dudas póngase en contacto con BH.

■ De hierboven beschreven taken mogen alleen worden uitgevoerd door een vertrouwde fietsreparatiedeskundige.

## ONDERDELEN

Originele onderdelen moeten worden gebruikt om de optimale prestaties van uw fiets en de grootst mogelijke veiligheid te garanderen. Het niet gebruiken van originele onderdelen kan schade veroorzaken die niet door de garantie wordt gedekt.

De meest voorkomende reserveonderdelen zijn onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn. De meest voorkomende zijn banden, binnenbanden, remblokken, schijfremmen en remblokken, evenals velgen wanneer deze deel uitmaken van de remeenheid, koplampen, positielichten, accu's en batterijen.

- **BANDEN:** Vervang ze door een band van een gelijkwaardig type. Controleer de markering aan de buitenkant van de band (ETRTO-norm). Denk eraan dat het gebruik van een band met een grotere buitendiameter dan de aanbevolen band ertoe kan leiden dat de punt van de voet het voorwiel of de achterwielbeschermer raakt wanneer het stuur draait. De fietser kan de controle over de fiets verliezen en een ongeluk krijgen met ernstige gevolgen. Dit kan ook gebeuren wanneer de pedaalketting vervangen wordt door een langere.
- **BINNENBANDEN:** Vervang de binnenband door een geschikt type binnenband, afhankelijk van het type band. Raadpleeg de informatie op de buitenzijde van de binnenband (ETRTO standaard).
- **DISC REMMEN EN REMPADS:** Volg de instructies van de fabrikant.
- **KOPLAMPEN EN POSITIELAMPEN:** Vervang de gloeilamp door een van hetzelfde type. Controleer de indicatie op het metalen oppervlak.
- **KETTING, TANDWIEL EN KETTINGRINGEN:** Volg de instructies van de fabrikant.
- **BATTERIJEN EN ACCUMULATOREN:** Vervang ze door hetzelfde type. Controleer de aanduiding op de buitenkant.



Denk eraan dat het niet gebruiken van originele onderdelen schade kan veroorzaken die niet door de garantie wordt gedekt.

## KALENDER VOOR ONDERDELENONDERHOUD

Deel	Vereiste actie	Voor elk uitstapje	Maandelijks	Jaarlijks
Verlichting	Functiecontrole.			
Banden	Controleer de bandenspanning.			
	Controleer de hoogte van het profiel en de zijkanten.			
Remmen (op de velg)	Controleer de slag van de hendel, de sterkte van de voering en de positie van de velg.			
	Remtest bij stilstand.			
	Reinig de remblokken.			
Remkabels	Visuele controle.			
Remmen (schijfremmen)	Vervang de remvloeistof (DOT-vloeistof).			
Verende voorvork	Controleer de bouten en het bijbehorende aanhaalmoment.			
	Vervang de olie en smeer het elastomeer.			
Zadelpen met vering	Onderhoud.			
	Spelingcontrole.			
Velgen op velgremmen	Inspectie en zo nodig vervanging van de wandvoeringen.	Uiterlijk na het tweede deel van de remvoering.		
Trapasas	Speling controleren.			
	Opnieuw smeren.			
Ketting	Controleren en smeren.			
	Controleren en vervangen.	Na 800 km.		
Kettingsets	Controleren en aanspannen.			
Wielen / Spaken	Wielspin en spaakspanning controleren.			
Balhoofdset	Balhoofdset controleren.			
	Opnieuw smeren.			
Metalen oppervlakken	Onderhoud.	Ten minste eenmaal per zes maanden.		
Naven	Lagerinspectie.			
	Opnieuw smeren.			
Pedalen	Lagerinspectie.			
	Smeren, verankeringsmechanisme reinigen.			

Deel	Vereiste actie	Voor elk uitstapje	Maandelijks	Jaarlijks
Zadelpen / Stuurpen	Inspectie van de bevestigingsbouten.			
Achterderailleur / Derailleur	Reinigen, smeren.			
Snelspanners / steekas	Controle van de werking.			
Bouten en moeren	Controleren en vastdraaien.			
Spaken	Controle van de spanning.			
Stuurpen / Zadelpen	Verwijderen en nieuwe montagepasta aanbrengen.			
Circuit / Remmen	Demonteren en invetten.			
	Controleer de aansluitingen.			
Onderdelen van het elektrische hulpsysteem	Controleer de aansluitingen.			
	Controleer op vuil.			

■ No es necesario acudir a un especialista si es habilidoso, tiene experiencia y cuenta con las herramientas apropiadas. Aplique de inmediato medidas correctivas en caso de detectar deficiencias. Si no está seguro o tiene dudas póngase en contacto con BH.

■ De hierboven beschreven taken mogen alleen worden uitgevoerd door een vertrouwde fietsreparatiedeskundige.

## ONDERDELEN

Originele onderdelen moeten worden gebruikt om de optimale prestaties van uw fiets en de grootst mogelijke veiligheid te garanderen. Het niet gebruiken van originele onderdelen kan schade veroorzaken die niet door de garantie wordt gedekt.

De meest voorkomende reserveonderdelen zijn onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn. De meest voorkomende zijn banden, binnenbanden, remblokken, schijfremmen en remblokken, evenals velgen wanneer deze deel uitmaken van de remeenheid, koplampen, positielichten, accu's en batterijen.

- **BANDEN:** Vervang ze door een band van een gelijkwaardig type. Controleer de markering aan de buitenkant van de band (ETRTO-norm). Denk eraan dat het gebruik van een band met een grotere buitendiameter dan de aanbevolen band ertoe kan leiden dat de punt van de voet het voorwiel of de achterwielbeschermer raakt wanneer het stuur draait. De fietser kan de controle over de fiets verliezen en een ongeluk krijgen met ernstige gevolgen. Dit kan ook gebeuren wanneer de pedaalketting vervangen wordt door een langere.
- **BINNENBANDEN:** Vervang de binnenband door een geschikt type binnenband, afhankelijk van het type band. Raadpleeg de informatie op de buitenzijde van de binnenband (ETRTO standaard).
- **DISC REMMEN EN REMPADS:** Volg de instructies van de fabrikant.
- **KOPLAMPEN EN POSITIELAMPEN:** Vervang de gloeilamp door een van hetzelfde type. Controleer de indicatie op het metalen oppervlak.
- **KETTING, TANDWIEL EN KETTINGRINGEN:** Volg de instructies van de fabrikant.
- **BATTERIJEN EN ACCUMULATOREN:** Vervang ze door hetzelfde type. Controleer de aanduiding op de buitenkant.




Denk eraan dat het niet gebruiken van originele onderdelen schade kan veroorzaken die niet door de garantie wordt gedekt.

## NA EEN VAL, STOOT OF BOTSING

Bij een val, stoot of botsing dient u eerst te controleren of u in staat bent om verder te fietsen. Gebruik de fiets niet als u gewond bent en vraag indien nodig medische hulp.


Als u in orde bent om verder te fietsen, controleer dan de fiets om er zeker van te zijn dat deze in perfecte staat is:

- Controleer of de wielen stevig vastzitten en of de velgen in het midden van het frame en de vork zitten. Draai de wielen. Als ze ter plekke niet gecentreerd kunnen worden omdat de tussenruimte te klein is, maak dan de remmen los van de velg zodat deze vrij kan bewegen.

 Houd er in dit geval rekening mee dat de remwerking minder zal zijn.

- Controleer of het stuur of de voorkant van het frame verdraaid of gebroken is. Controleer of de voorkant stevig op de vork zit door het voorwiel stevig tussen uw benen te houden en te proberen het stuur te verdraaien ten opzichte van het voorwiel.
- Controleer of de ketting goed gemonteerd is. Als de fiets op de transmissiekant is gevallen, controleer dan of deze goed werkt. Vraag hulp om de fiets op het zadel te zetten en te schakelen. Als de ketting op het grootste tandwiel past, controleer dan de afstand tussen het tandwiel en de spaken. Als het tandwiel of de bracket verbogen is, kan de eerste vast komen te zitten aan de spaken - Valgevaar! Het tandwiel, het achterwiel of het frame kunnen beschadigd zijn. Controleer de derailleur. Als de derailleur is verschoven, kan de ketting van het tandwiel losraken. De transmissie van de fiets zal minder effectief worden (zie ook het gedeelte "Tractie").
- Controleer het zadel, de bovenbuis of het trapashuis om er zeker van te zijn dat er geen defecten zijn.
- Til de fiets lichtjes op en laat hem op de grond vallen. Controleer de fiets op loszittende bouten als u geluiden hoort.
- Inspecteer de hele fiets nogmaals om te controleren op verbogen plekken, versleten afwerking of scheuren.
- Rijd voorzichtig verder als er tijdens de inspectie geen problemen zijn geconstateerd. Rem of versnel niet plotseling en trap niet te hard wanneer u bergopwaarts gaat. Als je niet zeker bent, wacht dan tot een auto je ophaalt in plaats van een ongeluk te riskeren. Eenmaal thuis moet je de fiets opnieuw zorgvuldig inspecteren. Als je nog steeds onzeker bent of vragen hebt, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde BH werkplaats!

Verbogen aluminium onderdelen mogen niet worden rechtgezet, d.w.z. ze mogen niet worden gerepareerd.

 Ook daarna is het risico op breuk groot, vooral bij de vork, het stuur, het voorste gedeelte, de ketting en de pedalen. Vervang ze voor meer veiligheid. Zelfs daarna bestaat er nog een groot risico op breuken, vooral van de vork, het stuur, de voorkant, de cranks en de pedalen. Vervang ze voor meer veiligheid.

## 04 WAARSCHUWINGEN BIJ GEBRUIK

### MAXIMAAL BANDMAAT

Als je een band met een andere maat op je fiets monteert, controleer dan of er minstens 6 mm ruimte is tussen de band en andere onderdelen van het frame en de vork.

### MINIMALE EN MAXIMALE INVOEGLENGTE VAN DE ZITSTANG

Het niet in acht nemen van de maximale en minimale in deze handleiding aangegeven insteekmaten van de zadelpen kan een hefboomeffect op het frame veroorzaken. De uitgeoefende druk kan het frame beschadigen en ernstige ongevallen veroorzaken. De garantie dekt niet de schade die ontstaat door het niet in acht nemen van deze aanwijzingen.

### MAXIMUMVORKLENGTE (AS-TOT-KROON)

Houd rekening met de maximale lengte tussen de vorkas en het onderste deel van de stuurbuis (as-tot-kroon). Als deze maximale lengte niet in acht wordt genomen, kan het frame beschadigd raken omdat het een grotere belasting te verduren krijgt dan waarvoor het ontworpen is en kan dit ernstige ongelukken veroorzaken.

### MAXIMAAL AANTAL STUURVERSTERKERS

Deze handleiding geeft het maximale aantal stuurversterkers aan dat onder de stuurpen gemonteerd mag worden. Als dit maximumaantal niet in acht wordt genomen, kunnen de materialen beschadigd raken omdat ze een grotere belasting moeten weerstaan dan waarvoor ze ontworpen zijn en kunnen ernstige ongelukken gebeuren.

### POSITIE VAN DE SPIL IN DE VOORKLEP

Boven de stuurpen mogen geen afstandhouders worden gemonteerd. Anders kunnen de materialen beschadigd raken doordat ze een grotere belasting te verduren krijgen dan waarvoor ze ontworpen zijn en dit kan ernstige ongelukken veroorzaken.

## 05 WAARSCHUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN HET ELEKTRISCHE HULPSYSTEEM

### VERZORGING EN INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK VAN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN EN BATTERIJEN


Alle producten en onderdelen van BH zijn zo ontworpen dat ze bestand zijn tegen spatwater en regen. Sommige handelingen kunnen echter schade aan de onderdelen en kortsluiting veroorzaken. Doe het volgende niet:

- Was de fiets met drukapparatuur.
- Gebruik de fiets onder slechte weersomstandigheden.
- Vervoer de fiets aan de buitenkant van een voertuig als het regent.
- Stel de accu's bloot aan zeer hoge temperaturen. Als de temperatuur boven de 70°C komt, kan dit lekkage veroorzaken en bestaat er brandgevaar.
- De bedrijfstemperatuur en het opslag- en oplaadbereik van de fiets niet in acht nemen.

### AANBEVELINGEN OM DE LEVENSDUUR VAN DE BATTERIJ TE MAXIMALISEREN

Wij raden het volgende aan om de levensduur van de batterij te maximaliseren:

- Laad de batterij op een vlakke en stabiele ondergrond op.
- Zorg ervoor dat de batterij niet wordt blootgesteld aan direct zonlicht.
- Zorg ervoor dat er geen kinderen of huisdieren in de buurt zijn.
- Zorg ervoor dat er geen regen of vocht is.
- De plaats moet goed geventileerd en droog zijn.
- De temperatuur moet tussen 15-25°C liggen.
- Gebruik de batterij niet met een lading van minder dan 10%. Onder deze waarde kan de levensduur van de cellen afnemen.

 Onbevoegde handelingen aan de onderdelen van het elektrische systeem kunnen ernstige ongevallen veroorzaken en maken de garantie ongeldig.

## WAARSCHUWINGEN BIJ HET GEBRUIK VAN BATTERIJEN

Onjuist gebruik van de batterijen kan schade en ernstige ongelukken veroorzaken. Volg deze aanbevelingen om dit te voorkomen:

- Gebruik altijd de originele batterijlader.
- Laat de batterij nooit in de buurt van warmtebronnen.
- Verwarm de batterij niet en gooi deze niet in vuur.
- Voorkom dat de batterijaansluitingen in contact komen met metalen voorwerpen.
- Dompel de batterij niet onder in water en voorkom spatten en vocht.
- Sla niet op de batterij en boor er geen gaten in.
- Zorg dat de batterijvloeistof niet in contact komt met uw handen of ogen in geval van lekkage.
- Gebruik de batterij niet als er uiterlijke tekenen van schade zijn.
- Reinig de batterij alleen met een droge of vochtige doek.

### ONUITSLUITBARE OPLAAD- EN AFLAADOFFEN OMSTANDIGHEDEN EN OPLOSSINGEN

De hieronder beschreven warme en koude omgevingen kunnen ertoe leiden dat het opladen overgaat in de stand-bymodus of slaapmodus zonder dat de batterij volledig wordt opgeladen.

- **Winter ontladen slaapmodus of DUT (Discharge Under Temperature):** Als de temperatuur lager is dan -20°C gaat de batterijontlading over in de diepe slaapstand, waardoor het trapbekrachtigingssysteem stopt met werken en de batterij wordt beschermd. In dergelijke gevallen wordt de slaapmodus automatisch uitgeschakeld wanneer de batterij warmer wordt dan -20°C.
- **Winterlaadmodus of CUT (Charge Under Temperature):** Het opladen van de batterij gaat in de slaapmodus als de temperatuur lager is dan 0°C. Als het opladen begint en de temperatuur daalt onder dit niveau door nachtkoeling of andere factoren, zal het opladen stoppen en wordt de slaapmodus geactiveerd om de batterij te beschermen. In dergelijke gevallen wordt de slaapstand automatisch uitgeschakeld als de batterij boven 0°C komt.
- **Geluid op televisies/radio's/computers:** Opladen in de buurt van televisies, radio's of soortgelijke apparaten kan statische elektriciteit, flikkerende beelden en andere storingen veroorzaken. Als dit gebeurt, laadt u de batterij op op een plek uit de buurt van de televisie of radio (bijvoorbeeld in een andere kamer).

### RECYCLING

Ion-lithiumbatterijen kunnen worden gerecycled, maar ze kunnen schadelijk zijn voor het milieu als ze aan het einde van hun levensduur niet op de juiste manier worden beheerd. Volg deze stappen na het einde van de levensduur:

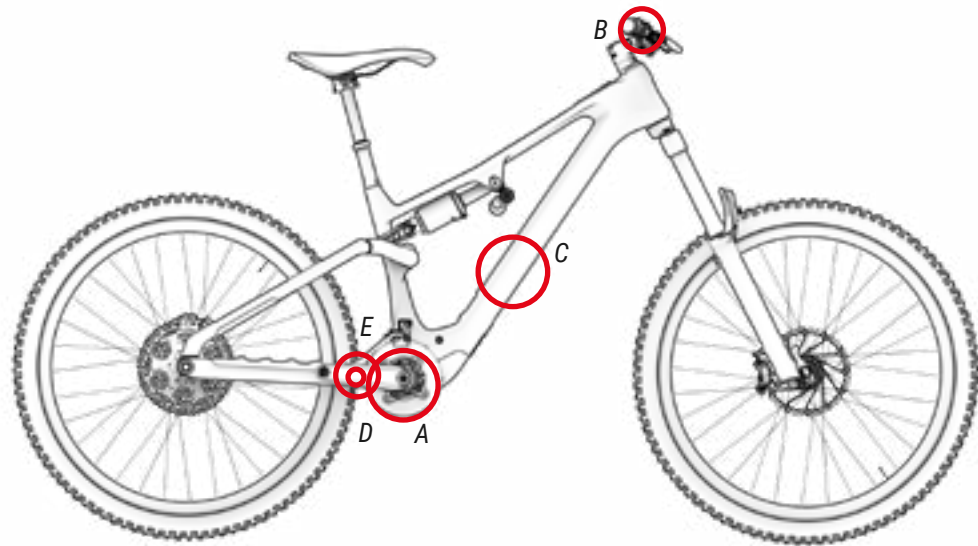
- Classificeer en recycle elk elektrisch onderdeel op een plaats die is voorbereid voor de duurzame recycling van dergelijke onderdelen.
- Controleer en zorg ervoor dat de toepasselijke regelgeving van uw land wordt nageleefd met betrekking tot batterijen.

## 06 WERKING VAN HET PEDAALONDERSTEUNINGSSYSTEEM

### ONDERDELEN VAN HET VOETBEGELEIDINGSSYSTEEM

Het trapbekrachtigingssysteem van BH Bikes bestaat uit de volgende onderdelen:

- **A.** Een **motor**, die de fiets aandrijft. (M2S)
- **B.** Een **bedieningseenheid**, waarmee je onder andere de ondersteuningsstand kunt selecteren. (Linker en rechter draadloze bedieningselementen)
- **C.** Een **batterij**, die de motor van stroom voorziet en op verschillende plaatsen kan worden geplaatst.
- **D.** Een **koppelsensor**, die de kracht afleest die door de gebruiker op het pedaal wordt uitgeoefend.
- **E.** Een **snelheidssensor**, die de momentane rijnsnelheid meet.



### TRAPBEKRACHTIGINGSSYSTEEM

Het trapbekrachtigingssysteem is ontworpen om de optimale hoeveelheid ondersteunde kracht te leveren. Het biedt ondersteuning binnen een standaardbereik, gebaseerd op factoren zoals de trapkracht, de snelheid van de fiets en de transmissie. Het systeem biedt geen ondersteuning in de volgende situaties:

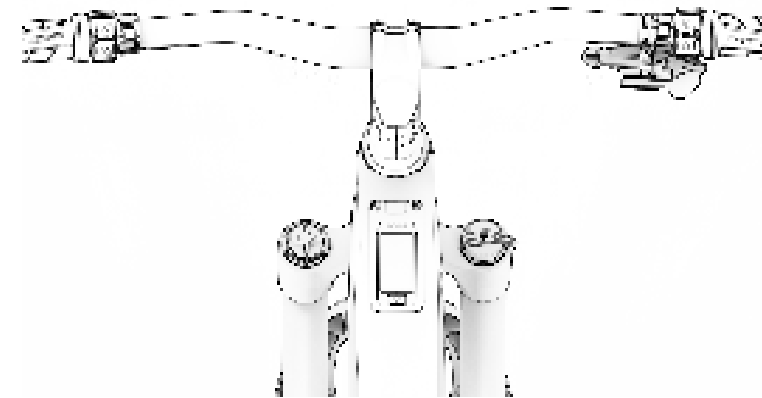
- Als het bedieningspaneel is uitgeschakeld.
- Als u 25 km/u of sneller rijdt.
- Als u niet trapt en de gashendel wordt losgelaten bij 6 km/u.
- Als er geen accucapaciteit meer is.
- Als de ondersteuningsmodus is ingesteld op 0% ondersteuning.

## COMPONENTEN VAN DE BEDIENINGSEENHEID

Het trapbekrachtigingssysteem van BH Bikes bestaat uit de volgende onderdelen:

Deze handleiding behandelt alleen de motor en de bedieningseenheden. Raadpleeg voor alle details de specifieke Avinox handleiding.

<https://avinox.es/>



## BEGIN MET TRAPPEN

De gebruiker moet zich op het zadel plaatsen en het stuur stevig vastpakken voordat hij de pedalen indrukt. Let extra goed op als u begint te trappen in een modus met een hogere ondersteuning (TRACK- en BOOST-modus) omdat de motor dan met maximale stuwkracht reageert, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen. Om de acceleratie te vergemakkelijken, geeft de motor een extra duwtje zodra het trappen begint. Dit maakt de inspanning die nodig is om de fiets in beweging te zetten minimaal, wat helpt om sneller en veiliger in het verkeer te integreren.

- ⚠ "Begin te trappen met een lagere versnelling (hogere versnellingen) en in een lagere ondersteuningsstand (ECO-modus). Naast meer controle en veiligheid op de fiets, zal dit minder energieverbruik vergen en dus een grotere actieradius opleveren. Starten in een hogere ondersteuningsstand (TRACK- en BOOST-modi) kan een veiligheidsrisico vormen voor de gebruiker.
- ⚠ Wanneer de gebruiker de fiets duwt terwijl hij ernaast loopt, moet hij ervoor zorgen dat het systeem uitgeschakeld is.

## BATTERIJ OPLADEN

Dankzij de geavanceerde Ion-Lithium technologie is het niet nodig om te wachten tot de batterij volledig is ontladen voordat je deze aansluit op de oplader. Het is ook niet nodig om de batterij tot 100% op te laden voordat je hem weer kunt gebruiken. Houd er echter wel rekening mee dat het voor een maximale actieradius raadzaam is om de accu volledig op te laden.

De accu kan worden opgeladen als deze in de fiets zit of uit het frame is verwijderd. Hieronder vindt u de stappen om de batterij in beide gevallen correct op te laden:

- ⚠ Laad of gebruik nooit een beschadigde batterij.
- ⚠ Wees voorzichtig en raak de oplader niet aan tijdens het opladen. Deze kan erg heet worden, vooral bij hoge omgevingstemperaturen.
- ⚠ Als er een storing optreedt tijdens het opladen van de batterij, trek dan de stekker van de oplader uit het stopcontact en wacht tot de batterij is afgekoeld.
- ⚠ Raak de stekker, de oplaadstekker of de contactpunten nooit aan met natte handen.
- ⚠ Controleer of er geen vreemde stoffen op de contactpunten van de batterij zitten voordat u deze in de fiets plaatst.
- ⚠ Sluit de stekker van de oplader niet aan op de batterij of de oplaadpoort van de fiets als deze nat of vochtig is. Sluit de stekker pas aan als de accu of de laadpoort van de fiets volledig is opgedroogd.
- ⚠ Oefen geen overmatige druk uit op de stekker en trek niet aan de kabel als de stekker is aangesloten op de accu.
- ⚠ Schakel het trapbekrachtigingssysteem uit voordat u de batterij uit de fiets haalt.
- ⚠ Gebruik beide handen om de batterij uit de fiets te halen. Als u de batterij op uw voet laat vallen, kan dit letsel veroorzaken en de batterij beschadigen.

## APP AVINOX RIDE

Met de specifieke Avinox Ride app kan onder andere het ondersteuningsniveau voor elke trapbekrachtigingsmodus worden aangepast. In deze handleiding worden de belangrijkste functies van deze app beschreven. Raadpleeg voor meer informatie de specifieke gebruikershandleiding van Avinox.

Deze app dient ook voor het updaten van de firmware van de componenten en voor het diagnosticeren van het probleem in geval van afwijkingen. Ook app kan worden gedownload via Google Play en de Apple Store. Voer na het downloaden de volgende stappen uit om de app te gaan gebruiken:

1. Open de app op uw smartphone.
2. Registreer en/of log in.
3. Selecteer eBike aansluiten en selecteer het apparaat waarmee u verbinding wilt maken. Zorg ervoor dat uw fiets stilstaat en ingeschakeld is met de accu erin.
4. Maak via Bluetooth verbinding met het apparaat en volg de stappen in de app om de instelling van uw eBike te voltooien.
5. Zodra u met uw eBike verbonden bent, selecteert u de vier modi die standaard op uw apparaat verschijnen telkens wanneer u uw fiets aanzet.



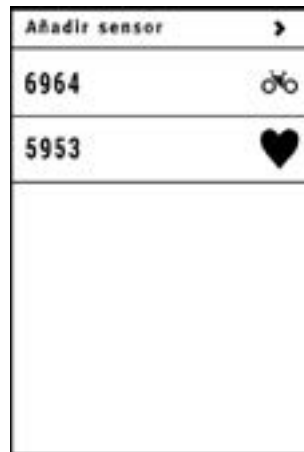
## BEDIENING MET GARMIN-TOESTEL

De ANT+ verbinding met een Garmin-toestel geeft u toegang tot extra ondersteunende weergave- en bedieningsfuncties.

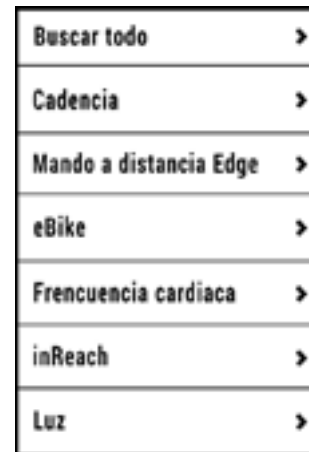
De hartslagband maakt verbinding via het Garmin-toestel. De stappen die gevolgd moeten worden om iRemote te verbinden met het

Garmin-toestel worden hieronder beschreven. De afbeelding bij de zesde stap laat zien dat het Garmin-toestel kan worden gebruikt om de batterijstatus van de fiets te controleren en om het gewenste trapbekrachtigingsniveau te selecteren.

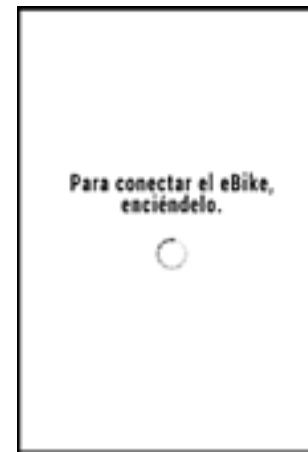
**1. DRUK OP "SENSOR TOEVOEGEN".**



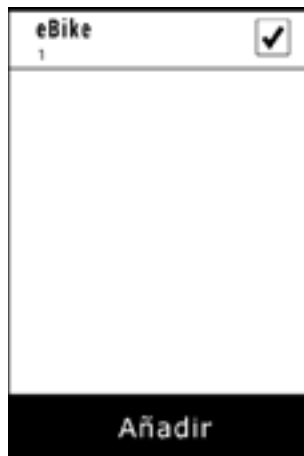
**2. DRUK OP "EBIKE".**



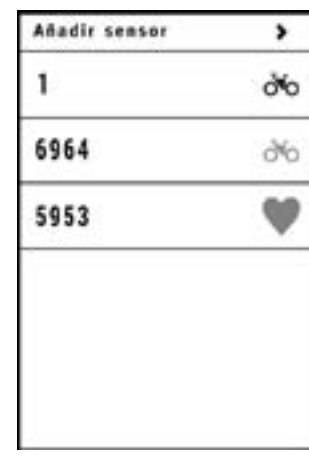
**3. KOPPELEN MET GARMIN.**



**4. SELECTEER DE EBIKE.**



**5. SELECT DE GECREËERDE SENSOR.**



**6. GARMIN CONECTED.**



## ELEKTRISCH SYSTEEM UPDATE

Om het elektrische systeem van je fiets te updaten, heb je de Avinox Ride-app op je smartphone nodig. Zorg ervoor dat je de nieuwste versie van de app hebt en dat je fiets via Bluetooth is verbonden. Controleer in de app op updates in het gedeelte 'Instellingen'. Daar kun je zien of er updates beschikbaar zijn en deze downloaden. Na het downloaden wordt de update via Bluetooth naar je fiets overgebracht. Start vervolgens het installatieproces vanuit de app. Zorg ervoor dat je fiets is verbonden en zich in de buurt van je smartphone bevindt.

De volledige handleiding voor de app kan worden geraadpleegd op de volgende link:

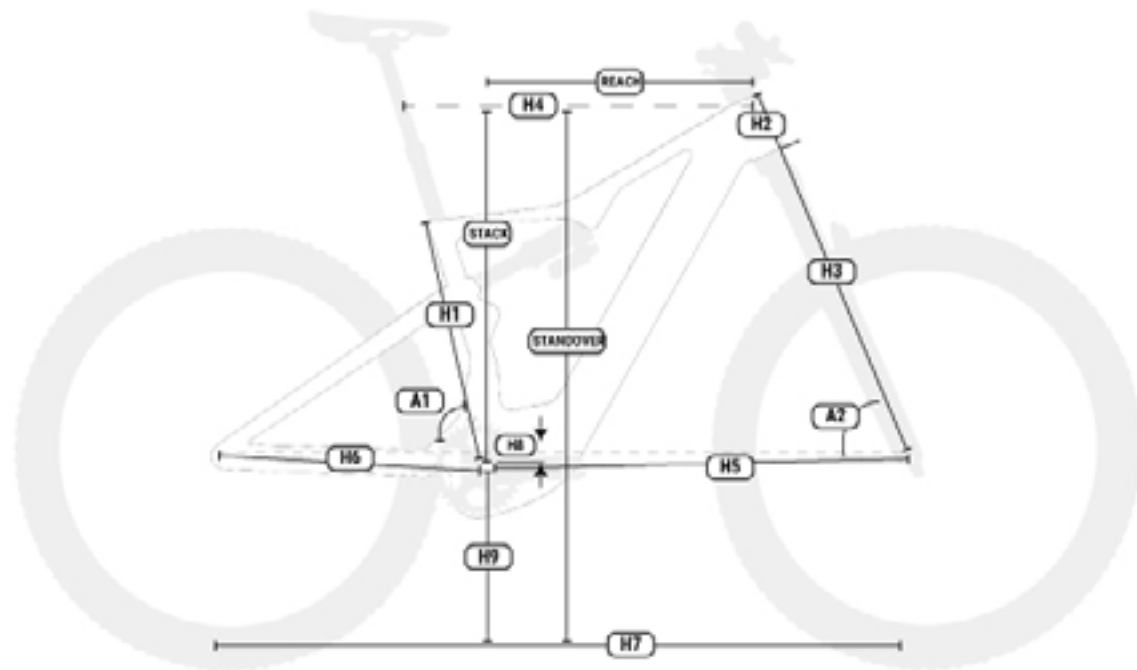
<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Het wordt aanbevolen dat als onderdeel van het reguliere onderhoud of reparaties bij een erkende dealer, de status van updates wordt gecontroleerd en de noodzakelijke acties worden uitgevoerd.

⚠ Denk eraan dat sommige handelingen geavanceerde kennis vereisen en onjuiste handelingen tot ernstige ongevallen kunnen leiden. Bovendien worden onjuiste manipulaties niet gedekt door de garantie.

## 07 MATEN EN AFMETINGEN

DOBLE SUSPENSION



ED987 / ED977 / ED967 / ED957 / ED917 / ED907

ILYNX+ DL ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	395,5	110	587,7	584,3	796	450	1245,1	23,8		75	63,5	-	445	628,6
MD	415,6	120	587,7	613,2	827,4	450	1276,4	23,8		75	63,5	-	471,9	637,5
LA	435,8	130	587,7	638,3	854,9	450	1304	23,8		75	63,5	-	495	646,5
XL	476	140	587,7	660,3	879,4	450	1328,4	23,8		75	63,5	-	515	655,4

ED817 / ED807 / ED797

ILYNX+ DL TRAIL

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	400	110	571,85	590,3	773,6	447	1219	30	-	75	65	-	445	629,4
MD	420	120	571,85	616,3	800,7	447	1246,1	30	-	75	65	-	470	633,9
LA	440	130	571,85	644,5	832	447	1277,5	30	-	75	65	-	495	647,5
XL	480	140	571,85	671,6	861,2	447	1306,7	30	-	75	65	-	520	656,6

## 08 TECHNISCHE SPECIFICATIES

### ALGEMENE SPECIFICATIES

Funcie	Modellen	Technische
<b>Materiaal frame</b>		
<b>Voorframe</b>	Alle	Carbon / Aluminium
<b>Achterframe (zadel- en kettingbussen)</b>	Alle	Carbon / Aluminium
<b>Aanbevolen gebruik</b>	Alle	Enduro
<b>Maten</b>	Alle	S, M, L, XL
<b>Ontwerp van de vering</b>	Alle	Dubbel, Split Pivot-systeem
<b>Vorkvering</b>	Alle	160-180
<b>Maximale vorklengte (as tot kroon)</b>	Alle	587,7 (+-10 mm)
<b>Vorkoffset</b>	Alle	Neem contact op met de leverancier van het model.
<b>Afmetingen schokdemper</b>	ED987 / ED977 ED967 / ED957 ED917 / ED907	Draaipunt 205x65 mm
<b>Compatibiliteit veerschokdempers</b>	Alle	Afhankelijk van de afmetingen van de schokdemper en veer. Neem contact op met de fabrikant.
<b>Stuurinrichting</b>	Alle	ACROS AIX / ACROS AZX
<b>Kettinglijn</b>	Alle	55 mm
<b>Wielmaat</b>	Alle	29"
<b>Maximale achterbandmaat</b>	Alle	2,5"
<b>Maximale maat voorband</b>	Alle	Afhankelijk van de vork.
<b>Bevestiging snelheidsmagneet</b>	Alle	6-bouts remschijf. Op remschijf.
<b>Standaard achteras</b>	Alle	Boost
<b>Steek achteras</b>	Alle	1 mm
<b>Lengte achteras</b>	Alle	193 mm

## ALGEMENE SPECIFICATIES

Funcie	Model	Specificatie
Spoorbreedte achteras	Alle	1 mm
Lengte achteras	Alle	193 mm
Diameter zadelpen	Alle	31,6 mm
Diameter zadelpenklem	Alle	34,9 mm
<b>Maximale zadelpen-inbrengdiepte</b>		
<b>S</b>	Alle	200 mm
<b>M</b>	Alle	220 mm
<b>L</b>	Alle	240 mm
<b>XL</b>	Alle	280 mm
Compatibel met intern geleide dropper zadelpen	Alle	Si
Voorderailleur	Alle	Nee. Alleen 1X
Maximale kettingbladmaat	Alle	38t
Minimale kettingbladmaat	Alle	34t
Compatibel met ovale kettingblad	Alle	Nee
Remtype	Alle	Schijf
Standaardafmeting remblokken achter	Alle	Post Mount
Maximale afmetingen achterremschijf	Alle	203 mm
Minimale afmeting achterremschijf	Alle	180 mm
Compatibel met kettinggeleider	Alle	Ja
ICGS	Alle	Nee
Kabelgeleiding	Alle	Intern door DT en CS. Volledige kabelmantel
Compatibel met kabelgeleiding linker achterrem	Alle	Ja
Fleshouder	Ja	Alle maten. Standaard bidonhouder
Compatibiliteit met vermogensmeter	Ja	Nee

Funcie	Model	Specificatie
Compatibel met aanhanger	Ja	Nee
Montage in een rack	Alles	Nee
Fender-montage	Alle	Geen
Bevestiging kinderzitje	Alle	Nee
Aanbevolen maximaal gewicht (rijder + uitrusting + bagage)	Alle	165 kg

## TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE AVINOX-MOTOR

Funcie	Specificatie
Nominaal vermogen	250 W
Spanning	36 V
Type	Borstelloze DC
Ondersteuning	Tot 25 km/u
Maximaal koppel	130 N·m (normaal) – 150 N·m (boost)
Gewicht	2600 g
Trapondersteuningsmodi	4 standaardmodi (Auto/Eco/Trail/Turbo) Boost-modus Loopmodus
Loopondersteuning	Ja (ingedrukt houden om ondersteuning te activeren)
Cadansbereik	130 tpm (150 tpm)
Sensoren	Cadans / Koppel / Snelheid
Systeemtechnologie	CAN-bus en ACC

## SPECIFICATIES SNELHEIDSSENSOR

Funcie	Specificatie
Montage	Geïntegreerd in de achterste dropout. Interne kabelgeleiding
Magneet	Op de achterste remschijf

## SPECIFICATIES VAN DE CONTROLLER

Functie	Specificatie
<b>Funcies</b>	Wijzigen van de ondersteuningsmodus. Weergave van het batterijlaadniveau. De fietsverlichting in- en uitschakelen. De loopassistent-modus activeren.

## SPECIFICATIES VAN DE ACCU

Functie	Specificatie
<b>Spanning</b>	36 V
<b>Capaciteit</b>	800 Wh
<b>Gewicht</b>	3740 g
<b>Dichtheid</b>	214 Wh/kg
<b>Afmetingen</b>	560,6 x 710,5 x 49,1 mm

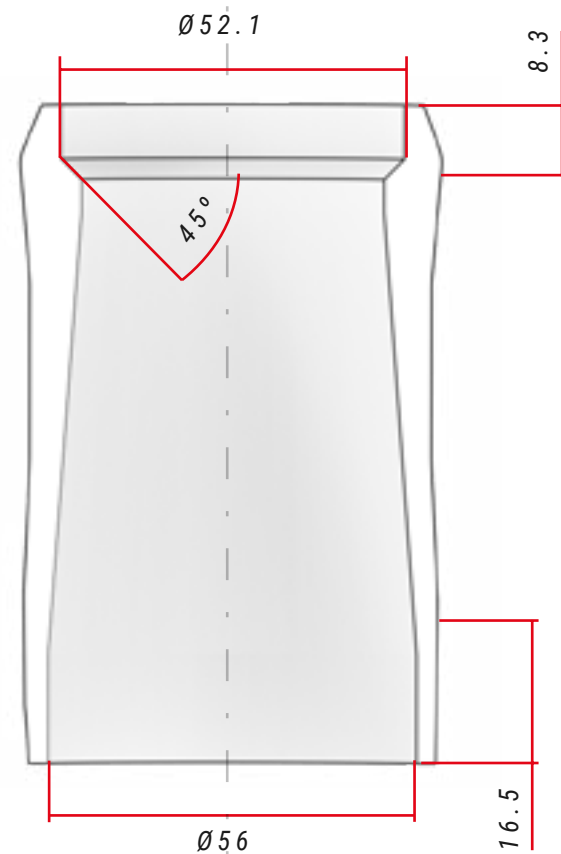
## SPECIFICATIES VAN DE OPLADER

Functie	Specificatie
<b>Ingang</b>	100-240 V, 50-60 Hz, wisselstroom
<b>Uitgang</b>	42 V 168 W
<b>Laadstroom</b>	4 A
<b>Beschermingsklasse</b>	IPX3
<b>Oplaadindicator</b>	Via LED geïntegreerd in de lader

# 09 MONTAGE EN RESERVEONDERDELEN

## AFMETINGEN BALHOOFDBUIS

ALLE MODELLEN

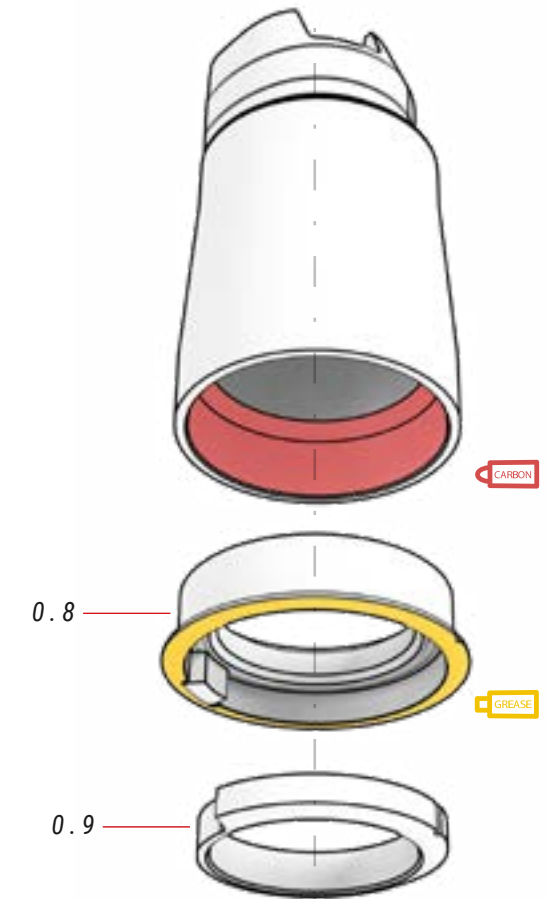
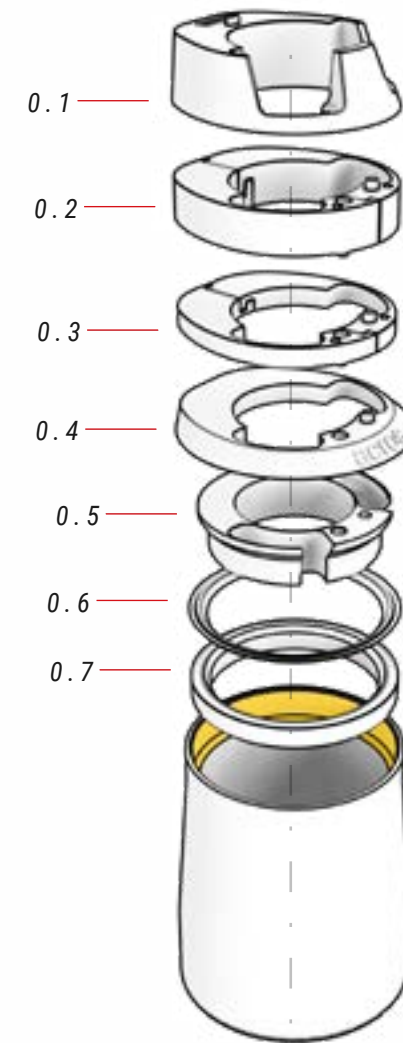


### SPECIFICATIES VAN HET BALHOOFDSET

	Type	Contacthoek met compressiering/vork	Lagerafmetingen
<b>Boven</b>	1-1/8" Steerer	45°	42x52x7
<b>Onder</b>	1,5" Steerer	45°	40x52x7, R2

## MONTAGE VAN HEADSET

ALLE MODELLEN



ⓘ Stuk 0.8 kan geïnstalleerd worden met de inkeping naar het frame gericht, maar stuk 0.9 moet altijd geïnstalleerd worden volgens de positie van het eerste stuk, zoals getoond in de afbeeldingen.

### 00 HEADSET

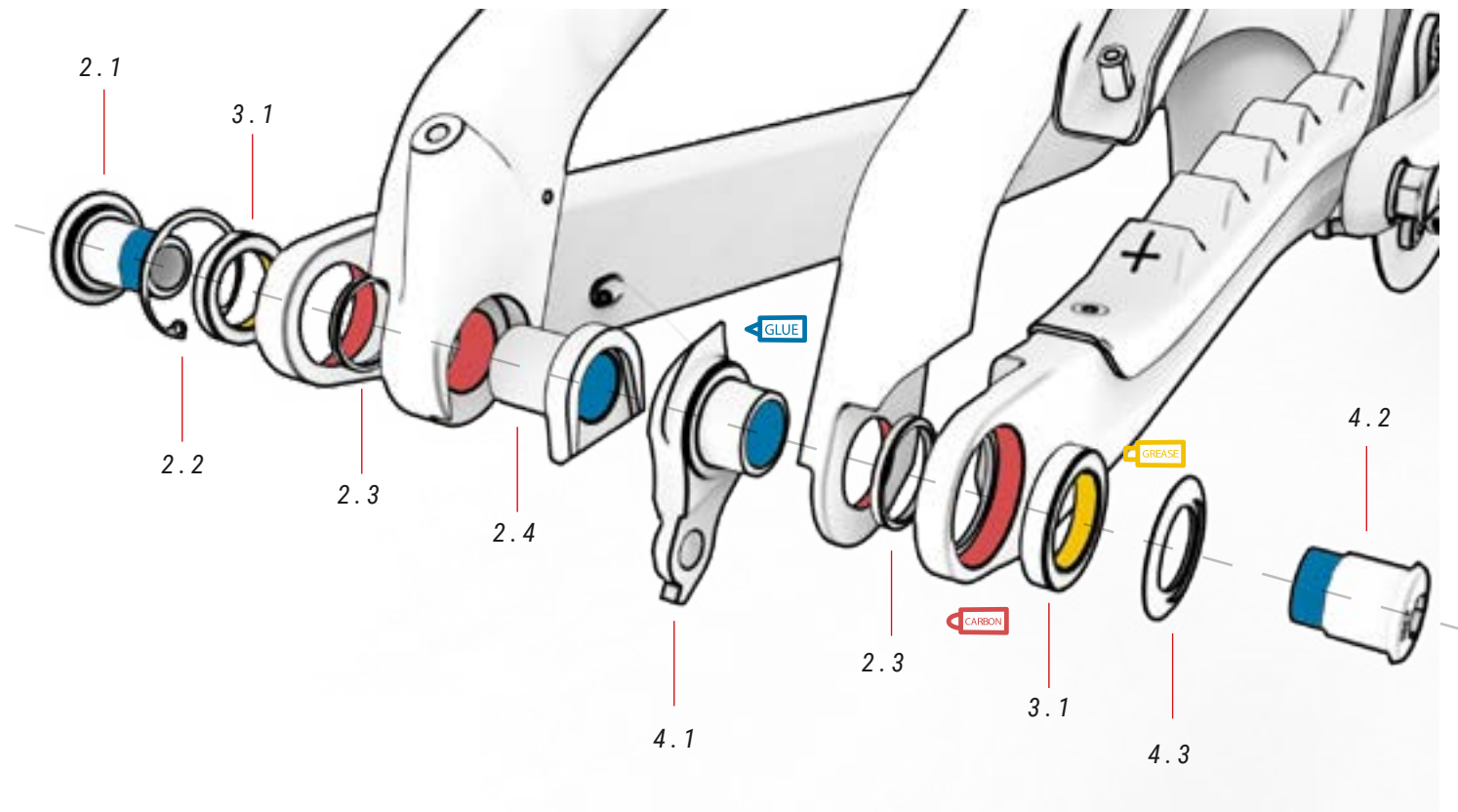
ref.: 383260100

N°	Item	Qty
0.1	Topkap, kabelgeleiding inzetstuk	1
0.2	10mm spacer (2 stuks)	1
0.3	5mm spacer (2 stuks)	1
0.4	Headsetkap	1
0.5	Kabelgeleiding ring	1

N°	Item	Qty
0.6	Anillo sellador	1
0.7	Rodamiento contacto angular 42x52x7	1
0.8	Cazoleta / Rodamiento contacto angular 40x52x7 / Bloqueador Block-Lock	1
0.9	Plato base 1.5", Block-Lock	1

## ACHTERAS MET GESPLITSTE DRAAIPUNT EN SCHAKELHENDEL

ALLE MODELLEN



### 02 GESPLITSTE DRAAIPUNT

Nee.	Artikel	Aantal
2.1	Schroevenset	1
2.2	Borgring	1
2.3	Sluitring	2
2.4	Uitvalbout	1

### 03 VERVANGINGSLAGER

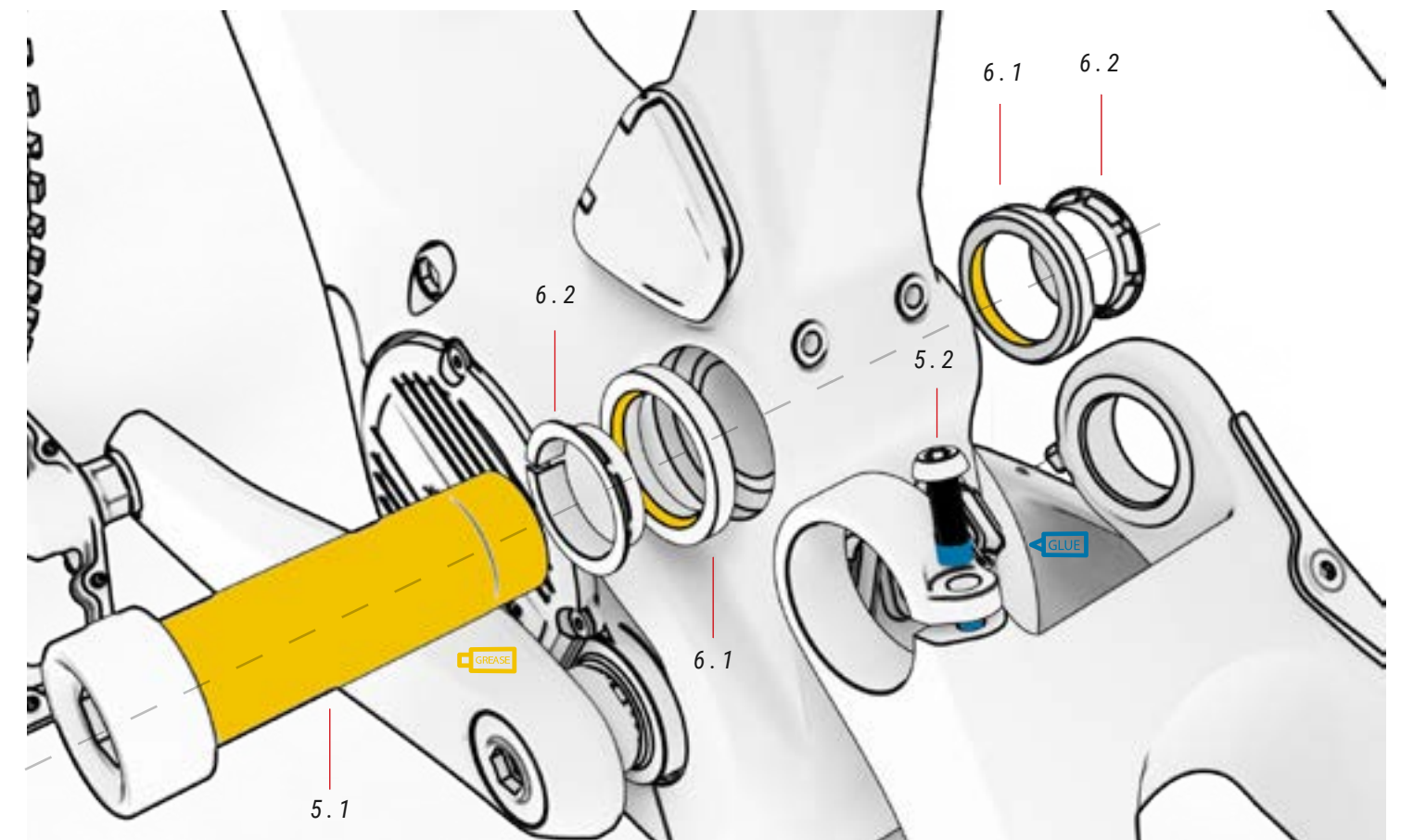
Nee.	Artikel	Aantal
3.1	Lager	2

### 04 HAARSTUK

Nee.	Artikel	Aantal
4.1	Valse	1
4.2	Schroef	1
4.3	Ring	1

## HET BELANGRIJKSTE DRAAIPUNT VAN DE ACHTERBRUG

ALLE MODELLEN



ⓘ Onderdeel 5.1 mag niet met meer dan 5 Nm worden vastgedraaid, aangezien het bedoeld is om speling te voorkomen. Onderdeel 5.3 zorgt ervoor dat onderdeel 5.1 volledig vastzit.

### 05 VOETSTUK HOOFDAS

Nee.	Artikel	Aantal
5.1	Doorlopende schacht met schroefdraad	1
5.2	Schroef	1

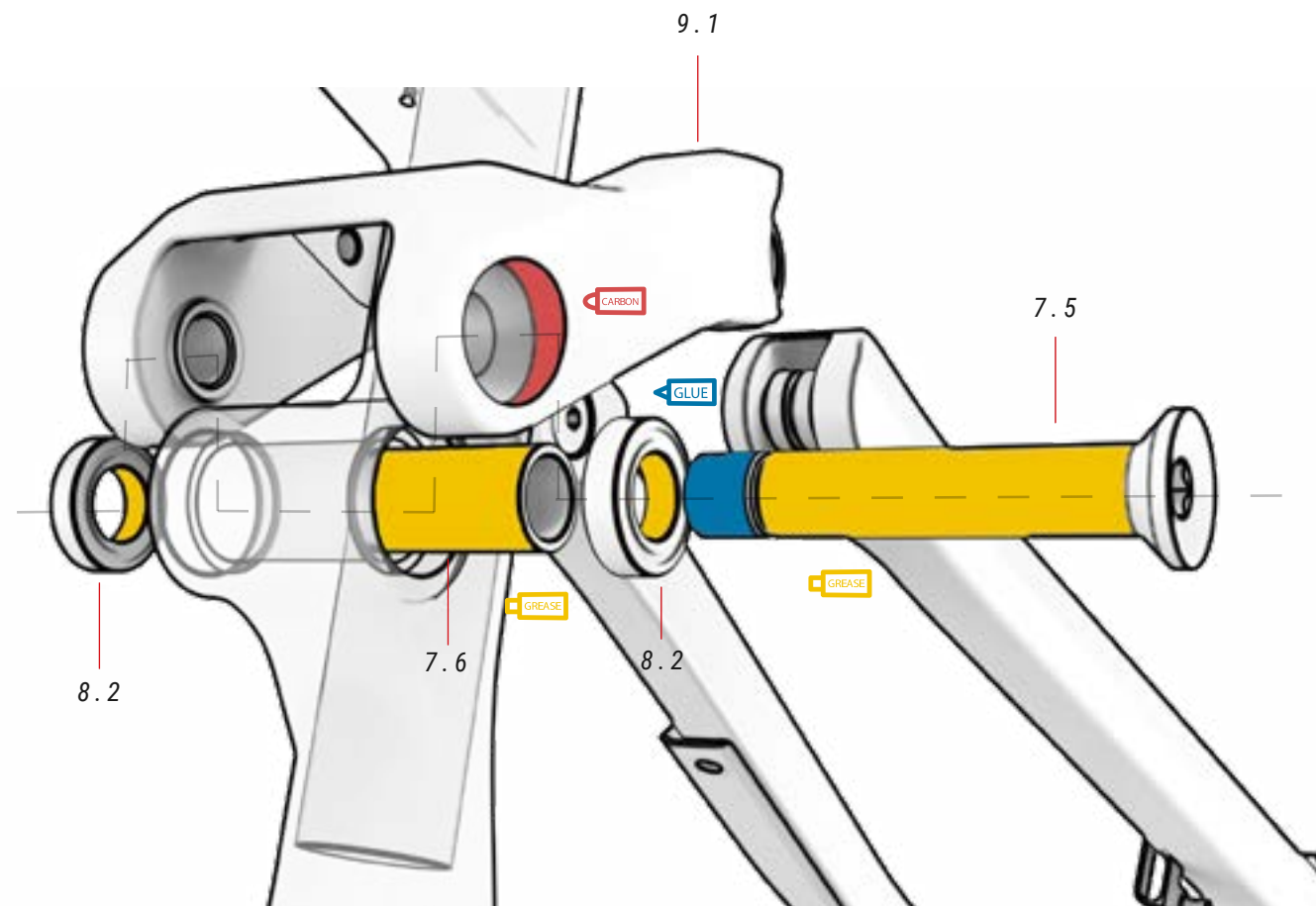
### 06 HOOFDASLAGER

Nee.	Artikel	Aantal
6.1	Lager 26x37x0,5	2
6.2	Sluitring	2

ref. 391861600

# DEMONTAGE VAN DE KOPPELING

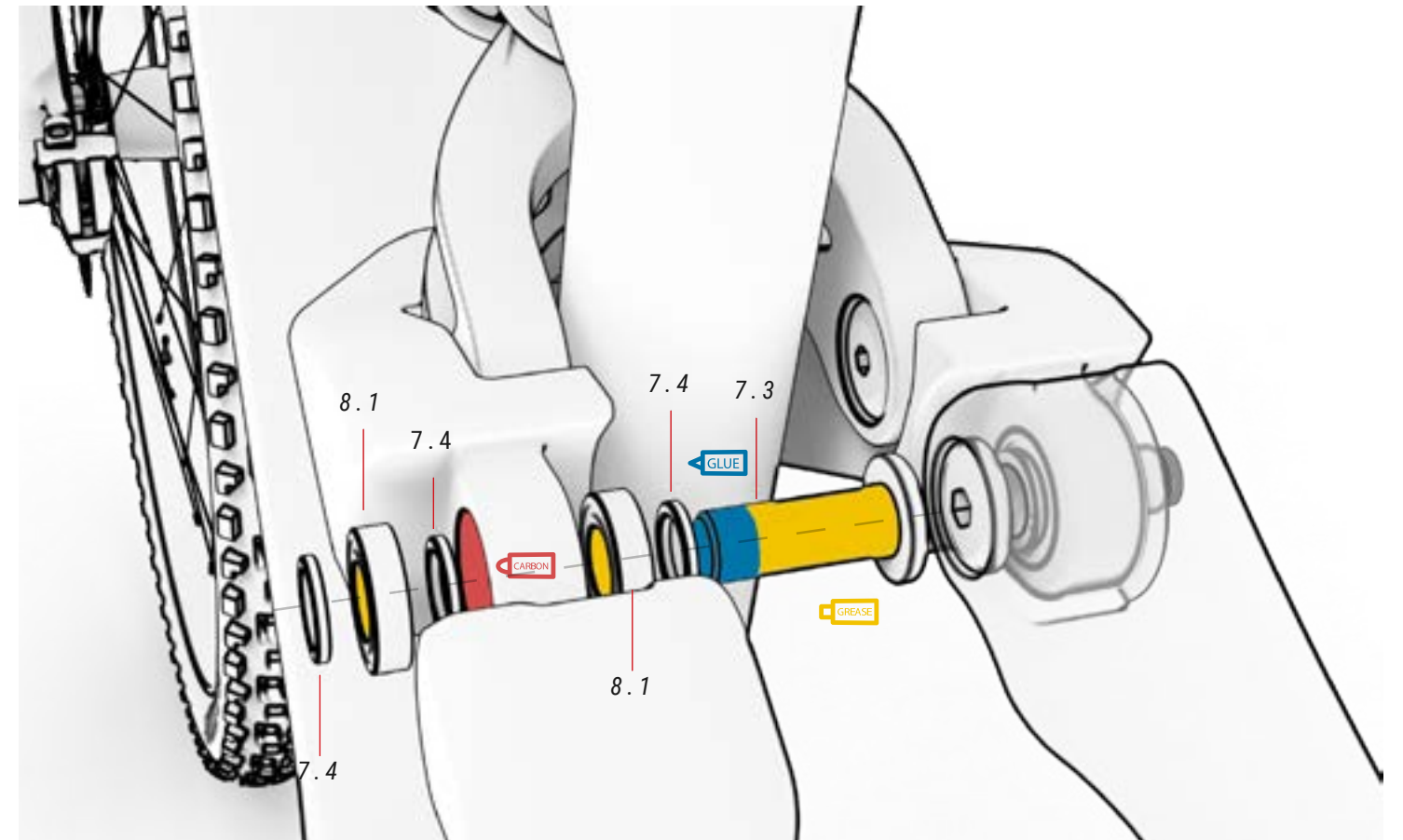
ALLE MODELLEN



## 07 DRIJFSTANG

ref. 363301400

Nee.	Artikel	Aantal
7.1	Schroef	2
7.2	Bussen	2
7.3	Schroef	2
7.4	Sluitring	6
7.5	Hoofddrijfstangas	1
7.6	Hoofdasbus	1



## 08 DRIJFSTANGLAGER

ref. 391849900

Nee.	Artikel	Aantal
8.1	Lagers	4
8.2	Lagers	2

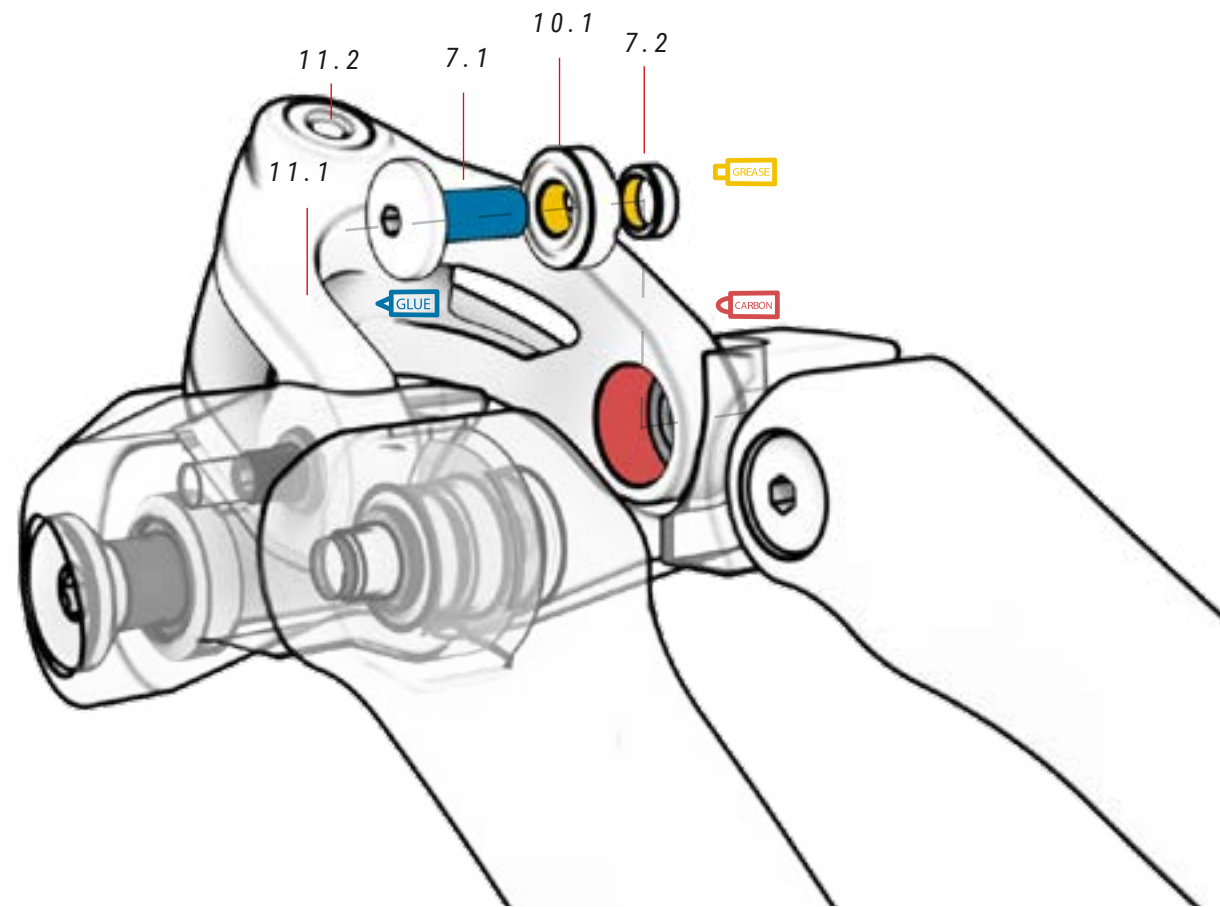
## 09 DRIJFSTANG

ref. 363301400

Nee.	Artikel	Aantal
9.1	Drijfstang	1

# DEMONTAGE VAN DE KOPPELING

ALLE MODELLEN



## 07 DRIJFSTANG

ref. 363301400

Nee.	Artikel	Aantal
7.1	Schroef	2
7.2	Bussen	2
7.3	Schroef	2
7.4	Sluistring	6
7.5	Hoofddrijfstangas	1
7.6	Hoofdasbus	1

## 10 GAFFELLAGERS

ref. 391850000

Nee.	Artikel	Aantal
10.1	Lagers	2

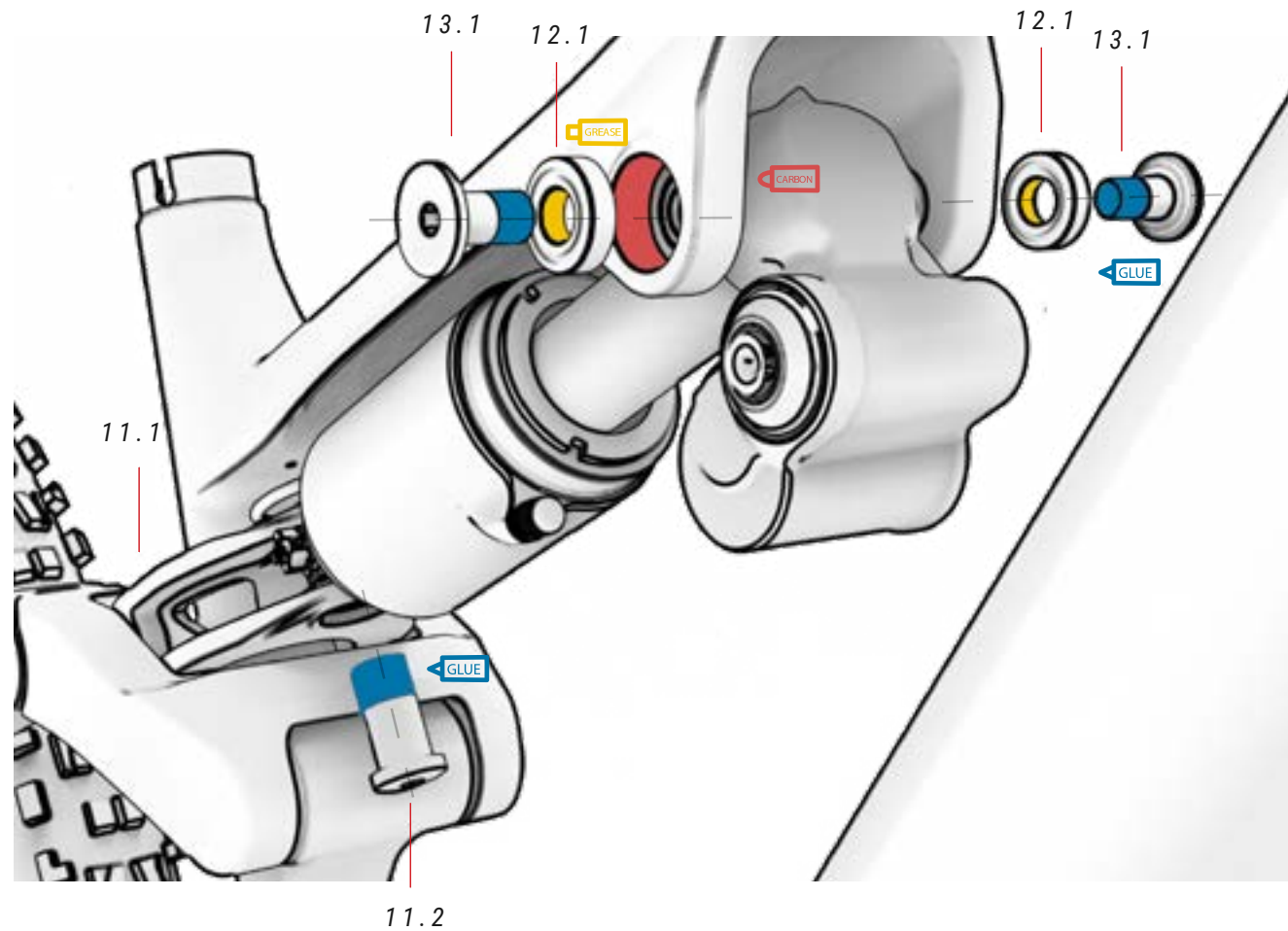
## 11 DELIGE GAFFEL

ref. 391817500

Nee.	Artikel	Aantal
11.1	Gaffel	1
11.2	Schroef voor gaffel	1

## BEVESTIGING VAN DE SCHOKDEMPER

ALLE MODELLEN



### 11 DELIGE GAFFEL

ref. 391817500

Nee.	Artikel	Aantal
11.1	Gaffel	1
11.2	Schroef voor gaffel	1

### 12 SCHOKDEMPENDE LAGERS

Nee.	Artikel	Aantal
12.1	Schokdempende lagers	1

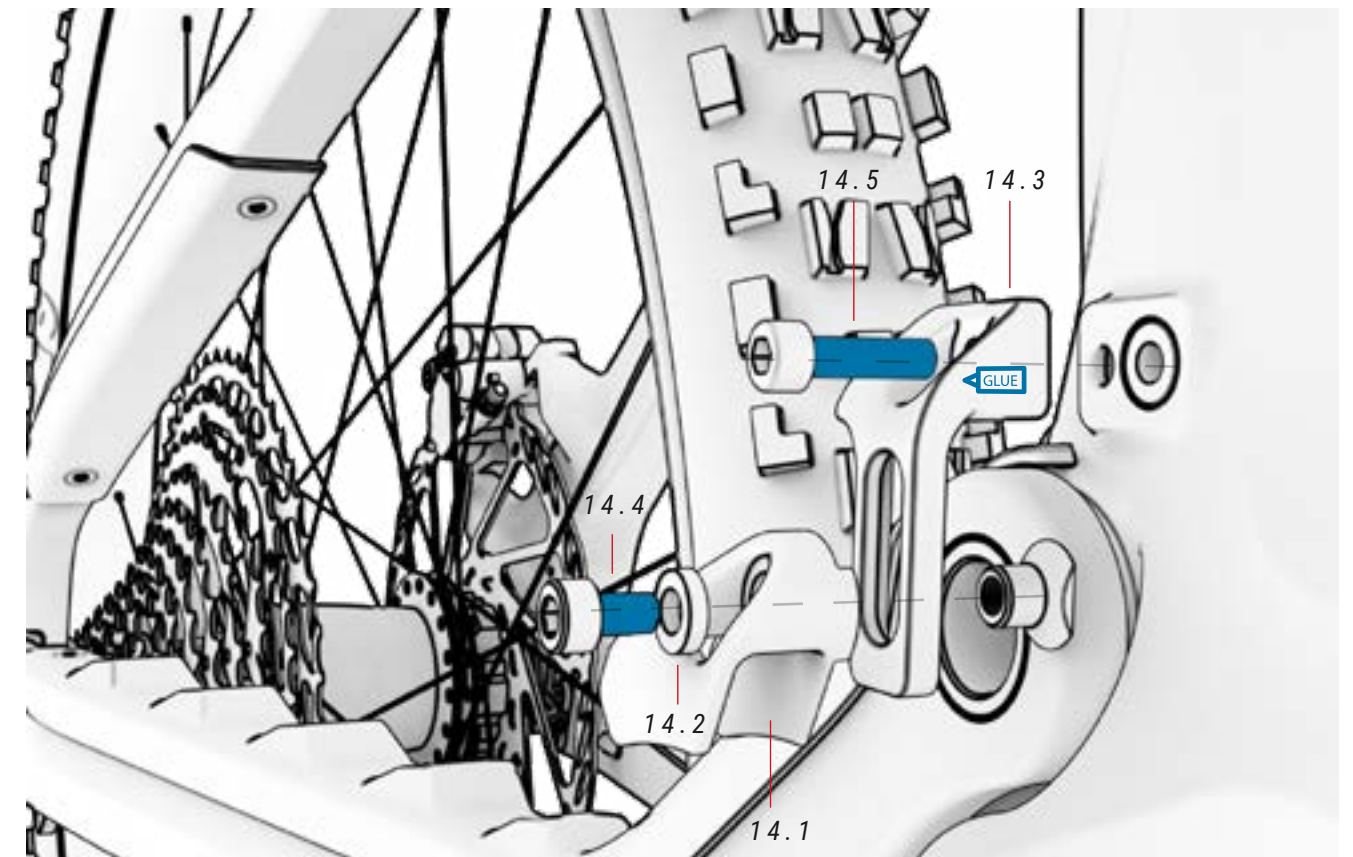
### 13 DEMPINGSCHROEVEN

ref. 363302000

Nee.	Artikel	Aantal
13.1	Dempingsschroeven	1

## KETTINGGELEIDER

ALLE MODELLEN

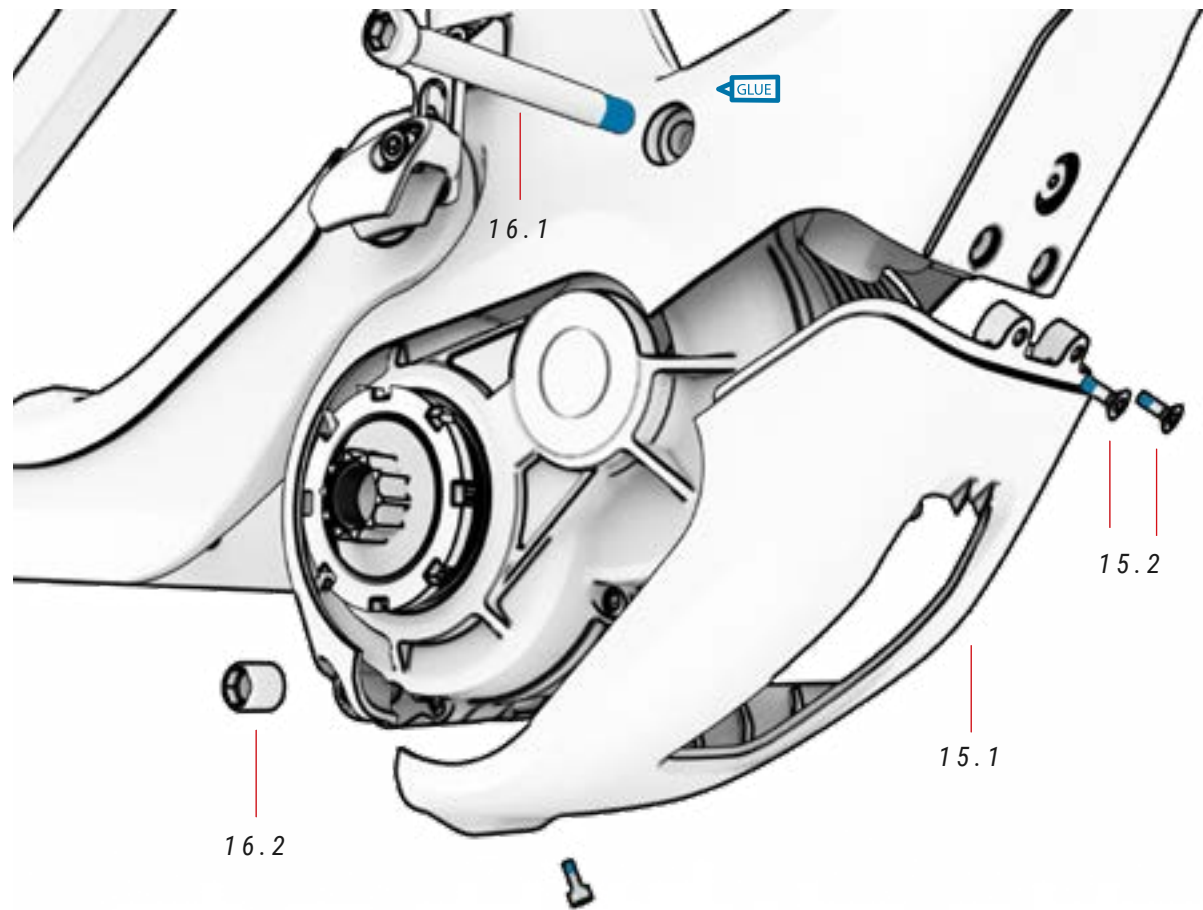


### 14 KETTINGGELEIDER

ref.: 363300900

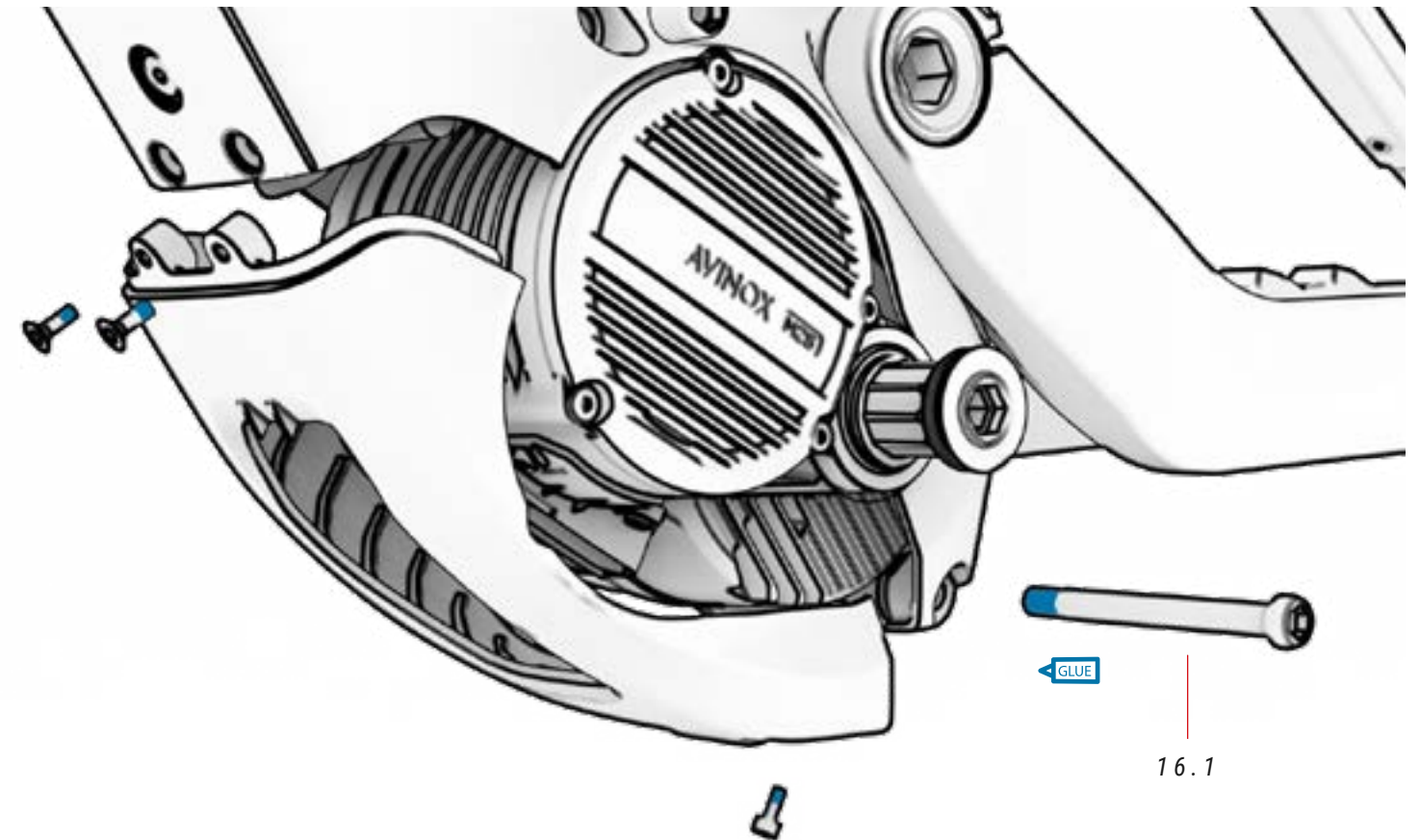
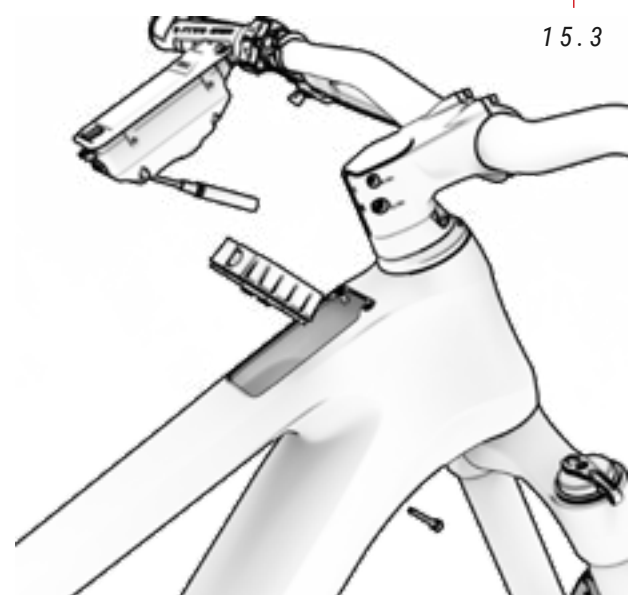
Nee.	Artikel	Aantal
14.1	Gids	1
14.2	Ring	1
14.3	Beugel	1
14.4	Schroef	1
14.5	Schroef	1

**MOTORKAP**  
ALLE MODELLEN



**15 BEHUIZING EN SCHROEVEN** ref. 363304700

Nee.	Artikel	Aantal
15.1	Motorbehuizing	1
15.2	Schroeven	2
15.3	Schroef	1



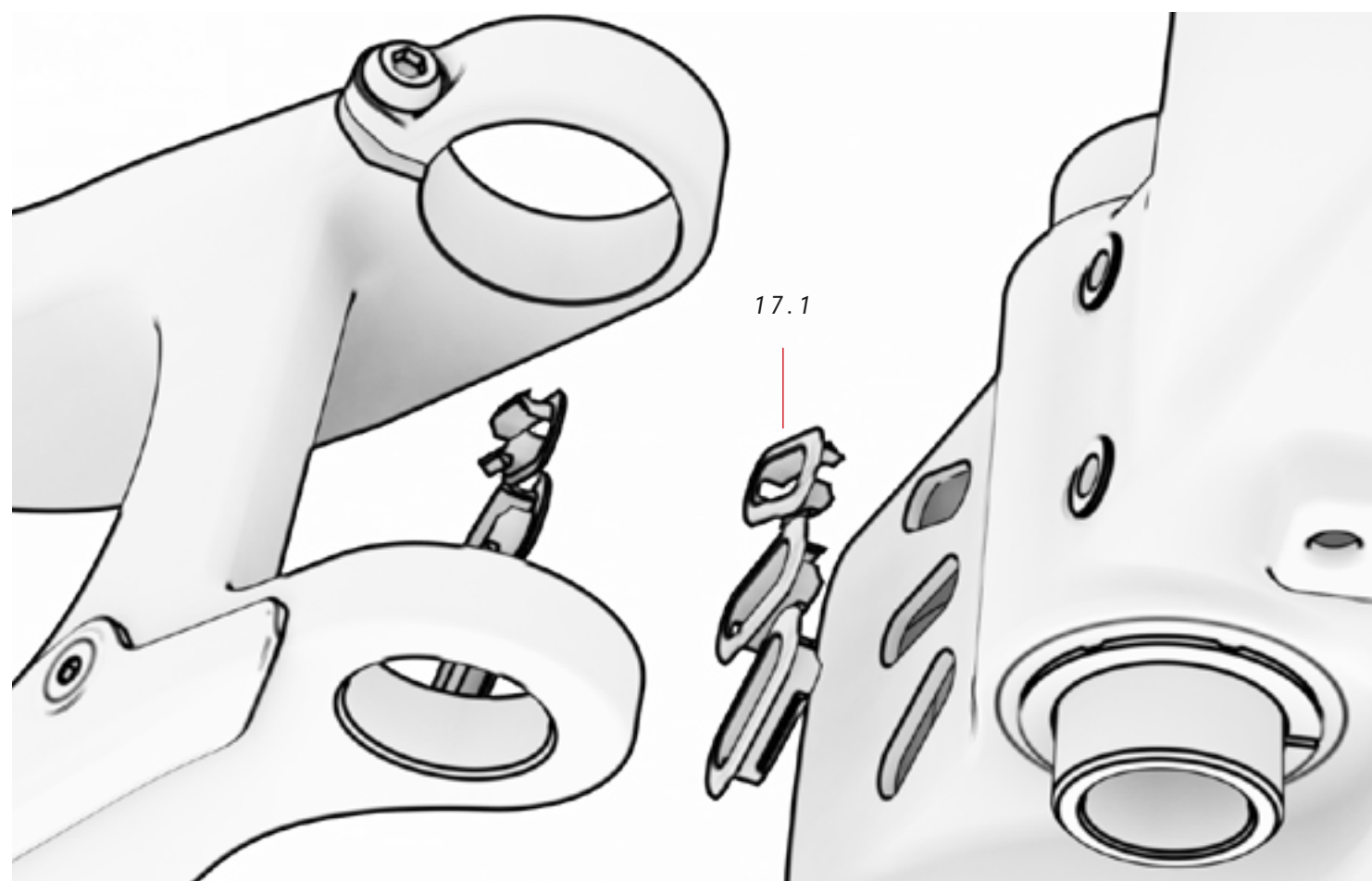
**16 AVINOX-ONDERDELEN**

Nee.	Artikel	Aantal
16.1	Lange schroef   Avinox Ref.: CP.EB.00700254.01	2
16.2	Moer	2



## KABELGELEIDERKAPPEN

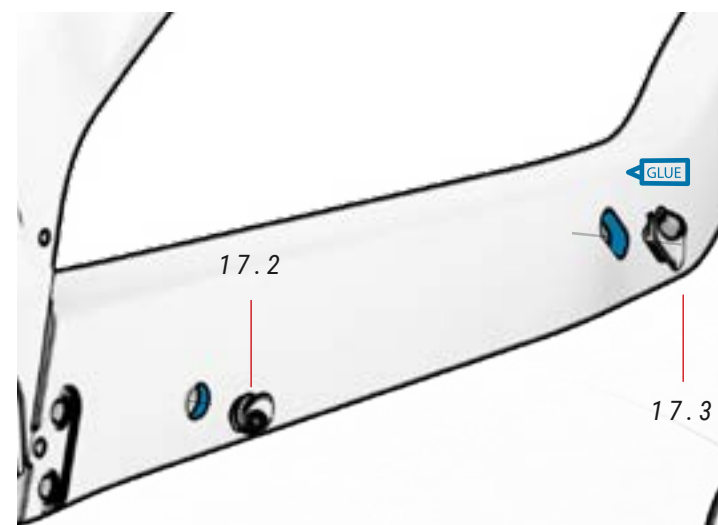
ALLE MODELLEN



### 17 DOORVOERBULLONS

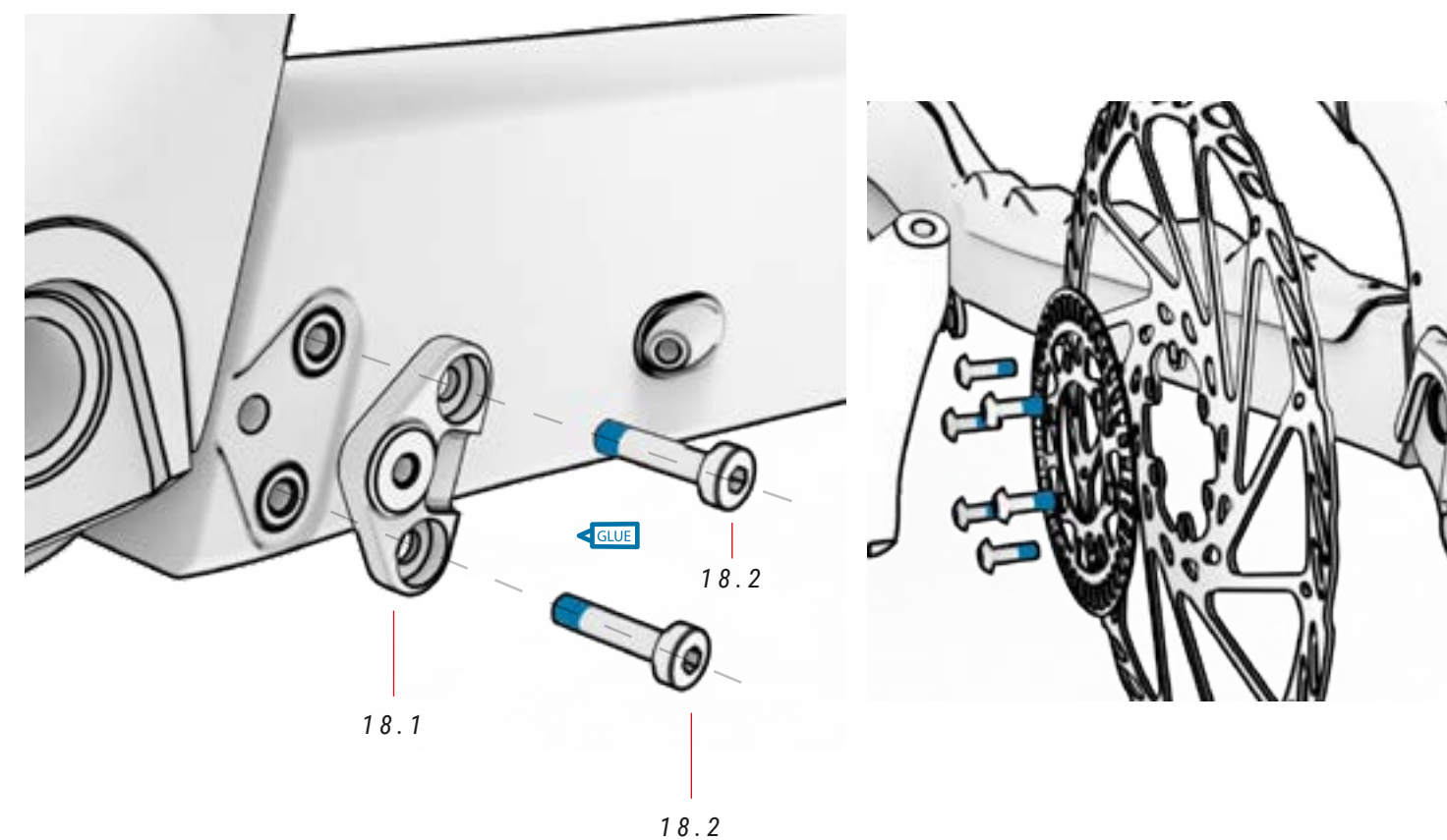
ref. 363304900

Nee.	Artikel	Aantal
17.1	Kabelwartels	2
17.2	Achterste kabelgeleider	1
17.3	Achterste kabelgeleider	1



## SNELHEIDSSENSOR

ALLE MODELLEN

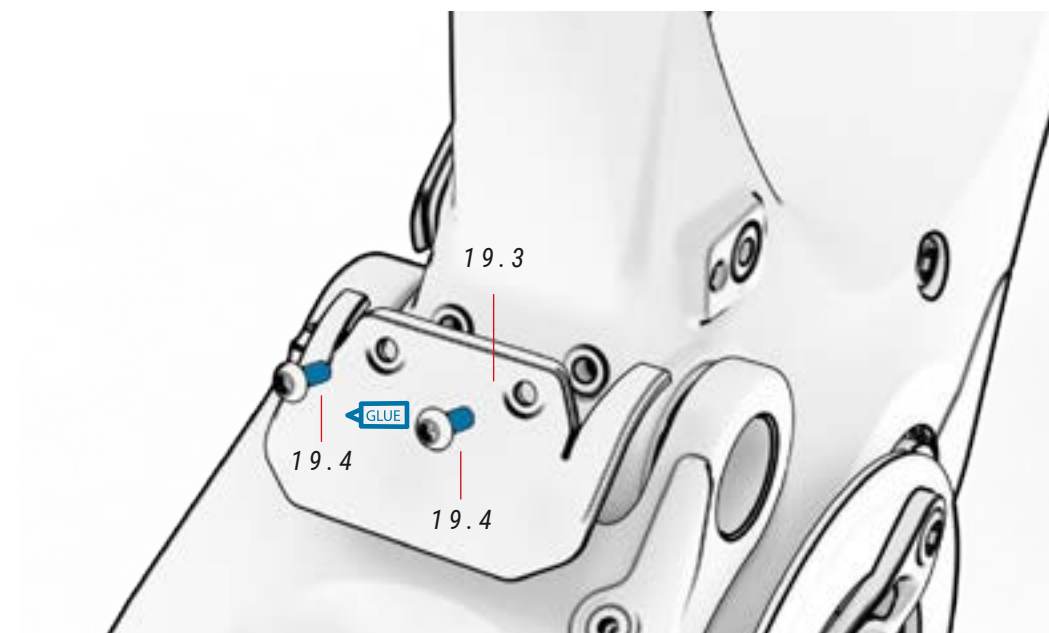
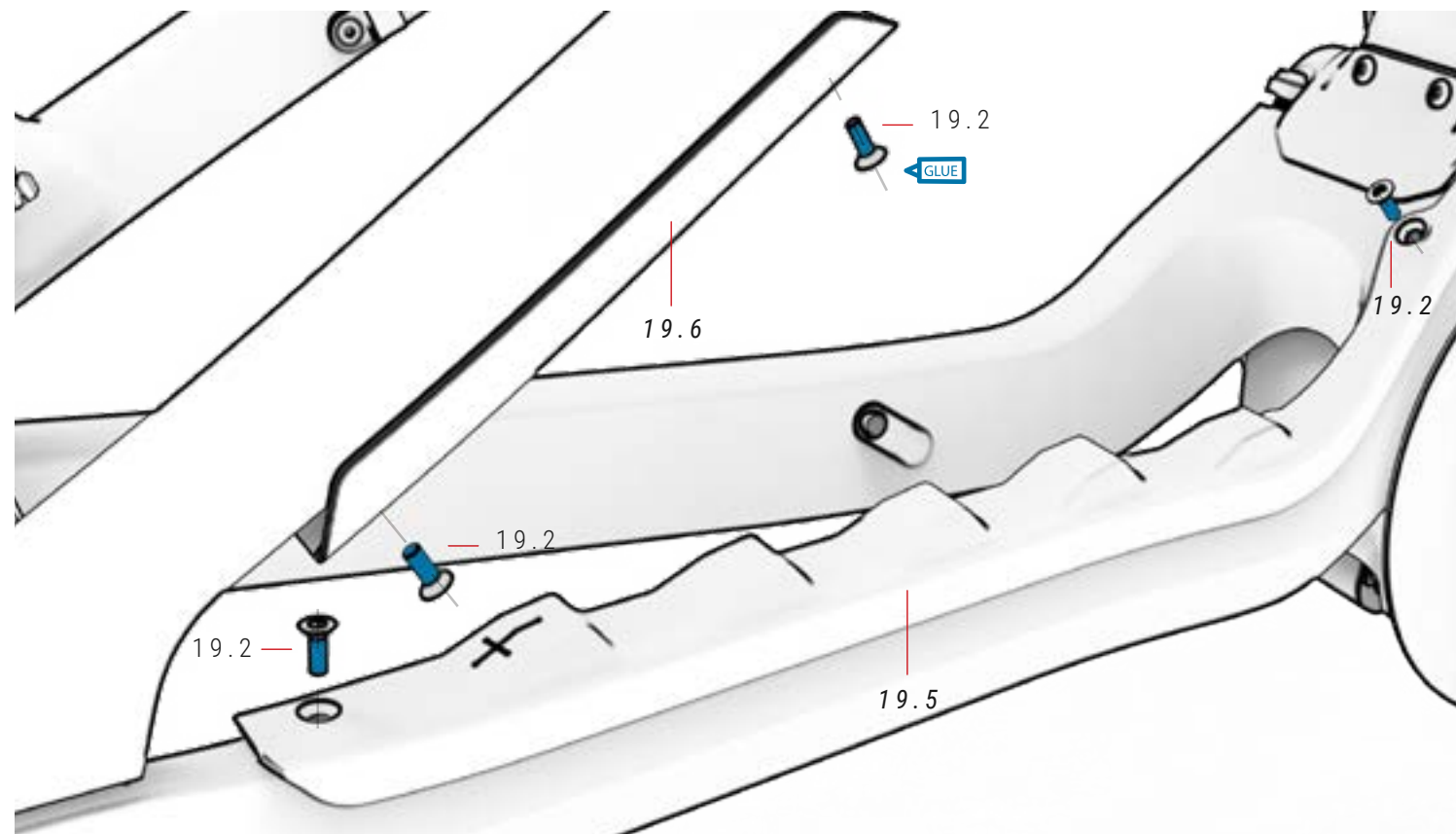


### 18 SNELHEIDSSENSOR

Nee.	Artikel	Aantal
20.1	Sensor	1
20.2	Schroef	2

# BESCHERMERS

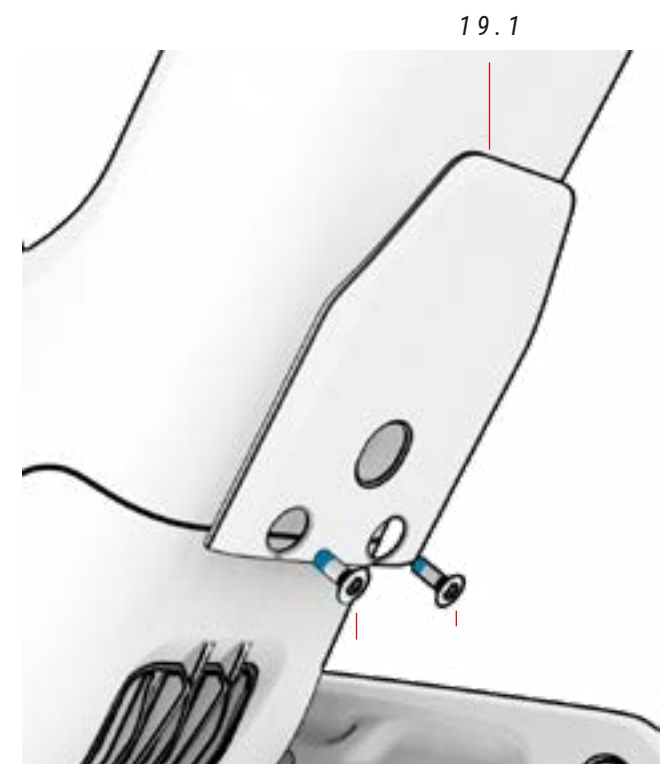
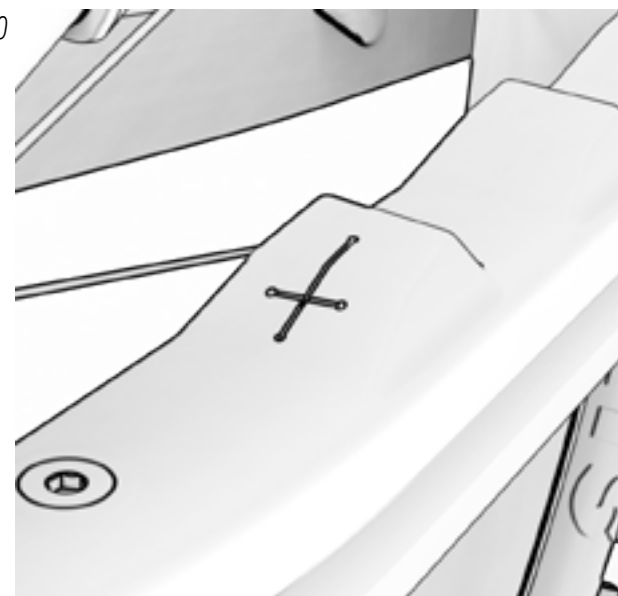
ALLE MODELLEN



## 19 BESCHERMERS

ref. 363305000

Nee.	Artikel	Aantal
19.1	Bodembeschermer	1
19.2	Schroeven	6
19.3	Bescherming draaipunt	1
19.4	Schroeven voor draaipuntbeschermer	2
19.5	Bovenste beenbescherming	1
19.6	Onderbeenbescherming	1



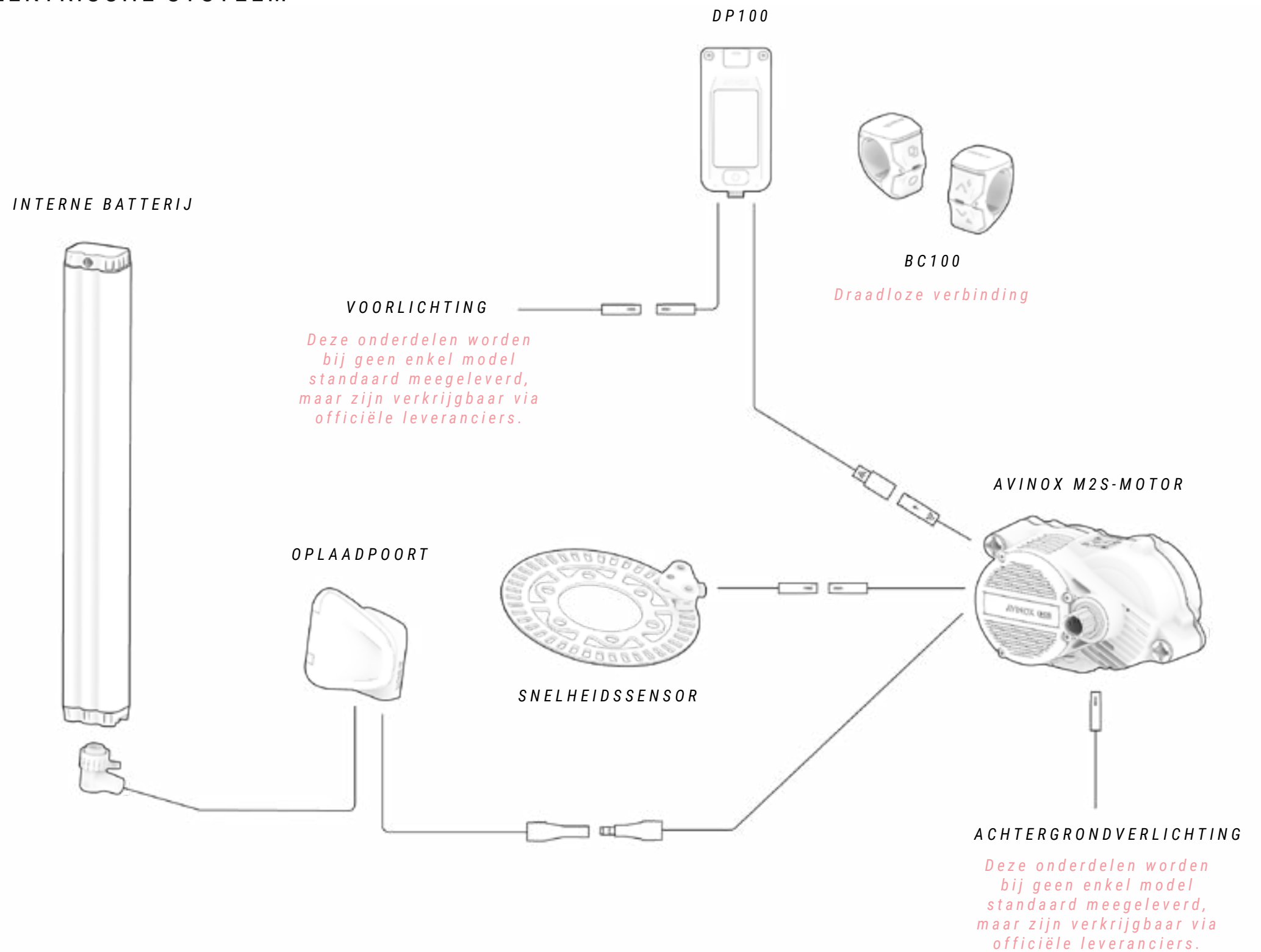
19.2  
19.2

## OVERZICHT VAN DE ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM

⚠ Raadpleeg de specifieke handleiding van de fabrikant voor een nauwkeurige en veilige installatie van Avinox-onderdelen.

⚠ Onjuist gebruik van elektrische onderdelen kan leiden tot schade die niet onder de garantie valt. Deze schade kan bovendien ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben. BH raadt aan om altijd contact op te nemen met een erkende dealer wanneer er een diagnose, reparatie of installatie van elektrische onderdelen nodig is. Hiervoor is geavanceerde technische kennis vereist.

⚠ Wanneer een elektrische aansluiting in contact komt met vocht of verstopt raakt door verontreiniging van buitenaf, vindt er een chemische reactie plaats waardoor de aansluitingen gaan sulfateren. Dit betekent dat het koper van de contacten oxideert, wat leidt tot storingen in de geleiding. De garantie dekt geen schade die het gevolg is van onjuist onderhoud van de aansluitingen. Om oxidatie te voorkomen, volstaat het om de aansluitingen (mannelijk en vrouwelijk) regelmatig te reinigen met diëlektrische ontroestingsmiddelen.



## 10 VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

**EU Declaration of Conformity** 

**The manufacturer:** BH BIKES EUROPE, SL.  
c/ Perretagana 10,  
01015 Vitoria, Spain

**Hereby declares that the following products:**

**Product description:**  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

**Models designation:**

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0,  
ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

LYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, LYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, LYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6,  
LYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, LYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, LYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6,  
LYNX+ NX ENDURO 9.1, LYNX+ NX ENDURO 9.0, LYNX+ NX TRAIL 8.0, LYNX+ NX TRAIL 7.9,

LYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, LYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, LYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6,  
LYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, LYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, LYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, LYNX+ SL ENDURO 9.1,  
LYNX+ SL ENDURO 9.0, LYNX+ SL TRAIL 8.0, LYNX+ SL TRAIL 7.9,

LYNX TRAIL CARBON 8.9, LYNX TRAIL CARBON 8.7, LYNX TRAIL CARBON 8.5, LYNX TRAIL 8.2, LYNX TRAIL 8.1,  
LYNX TRAIL 8.0, LYNX TRAIL 7.9, LYNX RACE CARBON 7.8, LYNX RACE CARBON 7.7,

IAEROLIGHT 1.9, IAEROLIGHT 1.8, IAEROLIGHT 1.7, IRS1 CARBON 1.6, IRS1 CARBON 1.5, IRS1 CARBON 1.4, IRS1 1.2,

IGRAVELX NX CARBON 2.9, IGRAVELX NX CARBON 2.7,

IGRAVELX CARBON 2.9, IGRAVELX CARBON 2.8, IGRAVELX CARBON 2.7, IGRAVELX 2.4, IGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET,  
ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE,  
ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS,  
ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET

**Year of manufacture:** 2025 and 2026

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).  
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU.  
Comply with all of the relevant requirements of RED 2014/53/EU, de 9 de Maig.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/53/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:  
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;  
DIN ISO 4210-1:2014 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:  
BH BIKES EUROPE, SL.  
c/ Perretagana 10,  
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 01/06/2025 Page 1 of 1

## 11 HULP EN AANVULLENDE BRONNEN

Bij BH bieden we je verschillende middelen om al je twijfels weg te nemen. Daarnaast kun je deel uitmaken van onze wereldwijde fietscommunity via onze social media kanalen.

### TECHNISCHE HULPMIDDELEN

Op de website van BH Bikes vind je alle hulpmiddelen die je nodig hebt om je fiets af te stellen. Via de volgende link heb je toegang tot gebruikershandleidingen, apps, garanties, bestanden voor het bijwerken van displays en verklarende video's voor diverse handelingen:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Je kunt ook onze stap-voor-stap tutorials bekijken om te leren hoe je je fiets kunt onderhouden en afstellen op ons gespecialiseerde Youtube kanaal:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

### CONTACTEN

Onze erkende dealers beschikken over de nodige kennis en middelen om je te helpen met alles wat je nodig hebt met betrekking tot

tot je fiets. Aarzel niet om contact op te nemen met de dichtstbijzijnde winkel. Je vindt hem door op de onderstaande link te klikken::

[https://www.bhbikes.com/es\\_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas](https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas)

Om ons rechtstreeks te contacteren:

Tel: + 34 945 13 52 02

[info@bhbikes.com](mailto:info@bhbikes.com)

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spanje)

### SOCIAL MEDIA

Sluit je aan bij onze wereldwijde fietserscommunity. Ontdek de BH ervaringen van andere fietsers en deel die van jou.





[www.bhbikes.com](http://www.bhbikes.com)



**BH**