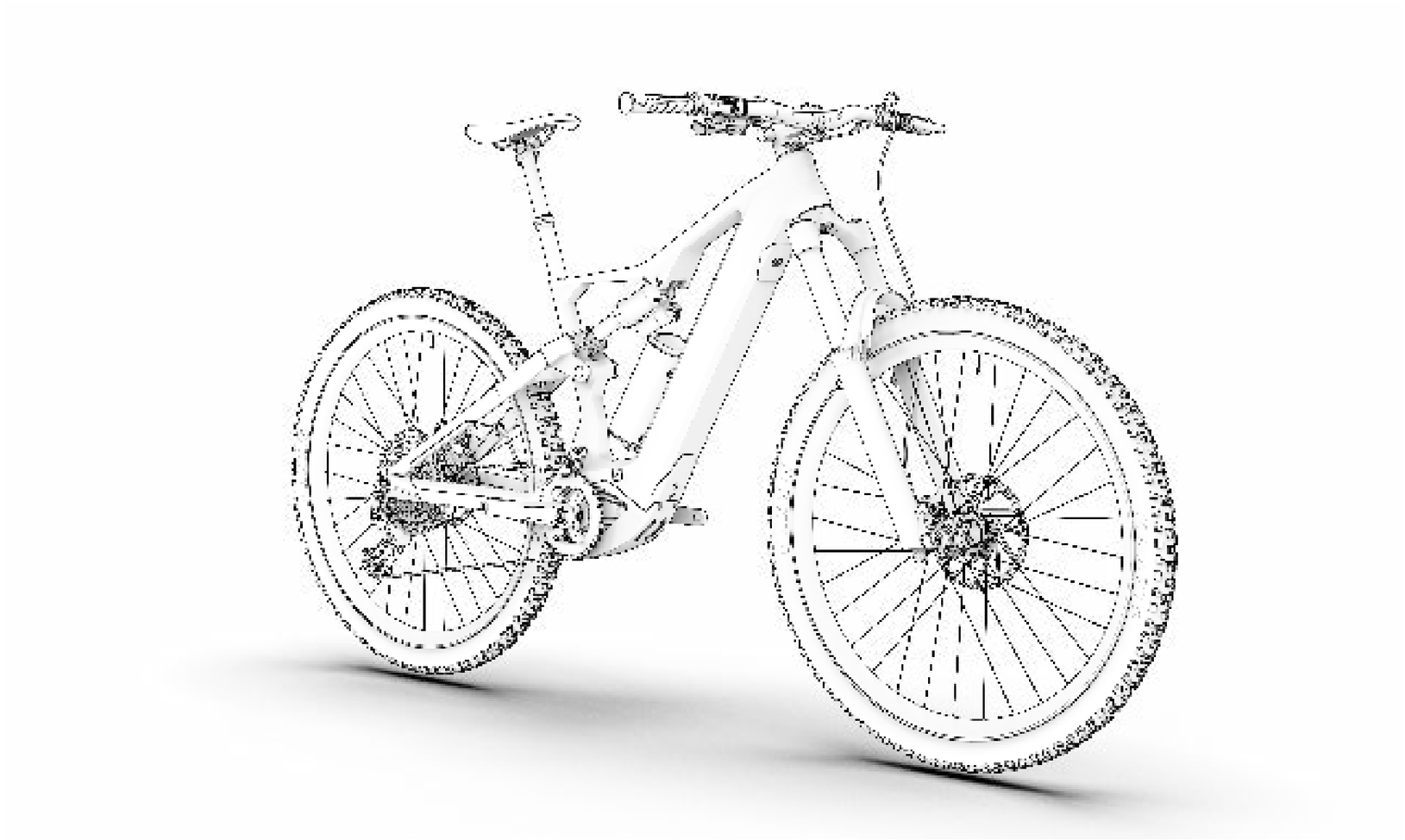
TekDoc

GEBRUIKERSHANDLEIDING

2027



iLYNX+ NX

BH

INHOUD

01 INLEIDING 3
- SYMBOLEN 3

02 BH GARANTIE 4
- LIFETIME FRAME GARANTIE 4
- REGISTREREN VAN UITGEBREIDE GARANTIES 5
- EEN GARANTIECLAIM INDIENEN 5
- VOORWAARDEN DIE DE GARANTIE OP ELEKTRISCHE COMPONENTEN KUNNEN VERVALEN 5

03 ONDERHOUD 5
- INSPECTEER DE FIETS VOOR GEBRUIK 6
- DE FIETS SCHOONMAKEN 6
- HOUD DE TRANSMISSIE TE ALLEN TIJDE GESMEERD 6
- ONDERHOUD 6
- ONDERDELEN 7
- NA EEN VAL, STOOT OF BOTSING 8

04 WAARSCHUWINGEN BIJ GEBRUIK 8
- MAXIMAAL BANDMAAT 8
- MINIMALE EN MAXIMALE INVOEGLENGTE VAN DE ZITSTANG 8
- MAXIMUMVORKLENGTE (AS-TOT-KROON) 8
- MAXIMAAL AANTAL STUURVERSTERKERS 8
- POSITIE VAN DE SPIL IN DE VOORKLEP 8
- BEOOGD GEBRUIK 8

05 WAARSCHUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN HET ELEKTRISCHE HULPSYSTEEM . 9
- VERZORGING EN INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK VAN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN EN BATTERIJEN 9
- AANBEVELINGEN OM DE LEVENSDUUR VAN DE BATTERIJ TE MAXIMALISEREN 9
- WAARSCHUWINGEN BIJ HET GEBRUIK VAN BATTERIJEN 9
- ONUITSLUITBARE OPLAAD- EN AFLAADOFFEN OMSTANDIGHEDEN EN OPLOSSINGEN 9
- RECYCLING 9

06 *WERKING VAN HET PEDAALONDERSTEUNINGSSYSTEEM* 10
- ONDERDELEN VAN HET VOETBEGELEIDINGSSYSTEEM 10
- TRAPBEKRACHTIGINGSSYSTEEM 10
- COMPONENTEN VAN DE BEDIENINGSEENHEID 10
- BEGIN MET TRAPPEN 11
- BATTERIJ OPLADEN 11
- APP BOSCH EBIKE FLOW 11
- BEDIENING MET GARMIN-TOESTEL 12
- ELEKTRISCH SYSTEEM UPDATE 12
- BOSCH CATALOGI EN HANDLEIDINGEN 12

07 MATEN EN AFMETINGEN 13

08 TECHNISCHE SPECIFICATIES 13

09 MONTAGE EN RESERVEONDERDELEN 16
- AFMETINGEN BALHOOFDBUIS 16
- MONTAGE VAN HEADSET 16
- MONTAGE STAM MET SPIN 17
- ZADEL-ZADELPEN GEÏNTEGREERDE KLEMBEVESTIGING 18
- SPLIT PIVOT ACHTERAS EN DERAILLEURHANGER 18
- BELANGRIJKSTE DRAAIPUNT VAN DE ACHTERBRUG 19
- DEMONTAGE VAN DE HEFINRICHTING 20
- SCHOKDEMPER 21
- KETTINGGELEIDER 21
- SCHOKDEMPER 22
- KETTINGGELEIDER 22
- KABELGELEIDINGSDOPPEN 23
- SNELHEIDSSENSOR, KABELGELEIDER EN BOUTEN VOOR REMASSEMBLAGE 23
- BESCHERMERS 24
- SWINGARM HOOFDDRAAIPUNT BESCHERMER 24
- ROUTING VAN MECHANISCHE COMPONENTEN 25
- SCHEMA VAN COMPONENTEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM 27

10 VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING 28

11 HULP EN AANVULLENDE BRONNEN 28

01 INLEIDING

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie voor het juiste gebruik en onderhoud van de fiets. In het bijzonder bevat dit document specifieke informatie over de **iLYNX+ NX ENDURO CARBON (EX987 / EX977 / EX967), iLYNX+ NX TRAIL CARBON (EX887 / EX877 / EX867), iLYNX+ NX ENDURO (EX917 / EX907) & iLYNX+ NX TRAIL (EX807 / EX797)**. Lees de hele handleiding zorgvuldig door. De handleidingen van alle BH modellen kunnen worden geraadpleegd op de website op het volgende adres:

https://www.bhbikes.com/manuals

Houd er rekening mee dat de handleidingen op de website van BH BIKES regelmatig worden bijgewerkt. Zorg ervoor dat je de laatste versie van de website hebt gedownload. Je kunt de versie controleren op de voorpagina.

Dit document bevat aanvullende informatie op de algemene gebruikershandleiding, beschikbaar op:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Je kunt de kenmerken, aanbevelingen en garanties van onderdelen van derden controleren op hun bijbehorende officiële websites.

SYMBOLEN

Dit document bevat verschillende symbolen die verwijzen naar waarschuwingen voor gebruik, onderhoud en montage. Lees aandachtig de betekenis van elk symbool om onjuist gebruik of gevaarlijke situaties te voorkomen die kunnen leiden tot ernstig persoonlijk letsel of dodelijke ongevallen.

VEILIGHEID

GEVAAR: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, zal leiden tot ernstig letsel of zelfs een dodelijk ongeval.

WAARSCHUWING: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of zelfs een dodelijk ongeval.

ATTENTIE: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, lichte tot matige verwondingen kan veroorzaken.

RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOK: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstige verwondingen kan veroorzaken door elektrische schokken of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.

RISICO VAN SHORT CIRCUIT: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kortsluiting kan veroorzaken in de elektrische componenten. Kortsluiting kan schade aan de elektrische onderdelen en brand veroorzaken.

GEREEDSCHAP

PLATTE SCHROEF

ALLEN KEY

TORX KEY

KRUISKOPSCHROEVENDRAAIER

10Nm **AANTREKKINGSKNOPPEN:** aan één kant van elk gereedschapssymbool wordt het aanhaalkoppel aangegeven in newtonmeter.

TYPE ASSEMBLAGE VERBINDING

OLIE: lichte smering voor elementen zoals kettingen en kabels.

GREASE: montagevet.

CARBON PASTE: montagepasta die wordt gebruikt om de wrijving van de koolstofelementen te verhogen.

Hechtmiddel: gebruik middelsterke schroefdraadborging.

Lijm wordt gebruikt om bouten vast te zetten en ervoor te zorgen dat ze niet loskomen door trillingen tijdens het gebruik van de fiets. Breng in alle gevallen een druppel schroefdraadborging aan op het uiteinde van de schroefdraad. Breng nooit meer dan één druppel aan rond de schroefdraad, want dan wordt het erg moeilijk om de bout te verwijderen.

02 BH GARANTIE

BH BIKES verbindt zich ertoe om fietsen aan te bieden die lang meegaan, in overeenstemming met de hoogste kwaliteitsnormen. Daarom biedt BH BIKES, naast de wettelijke garantie, een aanvullende dekking en garantie. In dit hoofdstuk worden de verschillende garantievormen beschreven en de procedure die gevolgd moet worden om in aanmerking te komen voor de aanvullende garantie "LifeTime Frame".

WETTELIJKE GARANTIE

De wettelijke garantie dekt de oorspronkelijke koper in het geval van fabricagefouten en/of non-conformiteiten. Deze garantie is van toepassing op frames en onderdelen die door BH BIKES zijn vervaardigd. De garantieperiode wordt vastgesteld volgens de geldende wetgeving van het land waar de fiets is gekocht en gaat in op de datum van aankoop.Gedurende deze periode heeft de houder van de garantie recht op kosteloze reparatie of vervanging van alle fabricagefouten, inclusief vergoeding van transportkosten en eventuele schade die hierdoor is ontstaan. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet aan verschillende voorwaarden worden voldaan:

- Deze garantie heeft geen invloed op de rechten van de consument die volgens de geldende wetgeving in elk land van toepassing zijn.
- Defecte fietsen of onderdelen worden gedekt door de garantie na een besluit van onze Technische Dienst.
- De garantie omvat niet de vervanging van onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn en die het gevolg zijn van normaal gebruik van de fiets.
- De garantie dekt geen defecten of kapotte onderdelen als gevolg van onjuist gebruik van de fiets, gebruik voor wedstrijden, montage van niet-originele accessoires of onjuiste behandeling en onjuiste onderhoudswerkzaamheden.
- De garantie is niet van toepassing als de inspectie voor levering en de bijbehorende inspectie-intervallen die in dit document zijn opgenomen, niet zijn uitgevoerd, nageleefd, gedocumenteerd zoals vereist en afgestempeld door een erkende BH dealer.
- Mocht de reparatie niet bevredigend zijn en niet garanderen dat aan de optimale voorwaarden wordt voldaan overeenkomstig het beoogde gebruik, dan heeft de houder van de garantie recht op vervanging van het gekochte artikel of het defecte onderdeel door een artikel met identieke eigenschappen, of op terugbetaling van het bedrag dat is betaald voor het beschadigde artikel of onderdeel.
- De garantieperiode wordt onderbroken tijdens de reparaties of, in het geval van vervangen artikelen of onderdelen, verlengd.
- Elke aanspraak op deze garantie vervalt zes maanden na het einde van de geldigheidsperiode van de garantie.
- Alle garantieclaims moeten worden afgehandeld door een erkende dealer.
- Geografisch toepassingsgebied: raadpleeg de Gebruikershandleiding of www. BHbikes.com

Ga naar de volgende link om de algemene voorwaarden te lezen:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

LIFETIME FRAME GARANTIE

BH Bikes biedt de oorspronkelijke koper via haar erkende winkels een commerciële polis aan ter dekking van eventuele fabricagefouten in frames gedurende een periode die langer is dan de periode die is vastgelegd in de wettelijke garantie op het product, overeenkomstig de volgende bepalingen:

1. **De LIFETIME garantie is uitsluitend van toepassing op BH frames en fietsen die worden verkocht via winkels die door BHBIKES EUROPE S. L. zijn erkend.L.**
    - De koper dient de LIFETIME garantie online te registreren, met de naar behoren ingevulde informatie, binnen 30 kalenderdagen na de aankoopdatum, zoals die vermeld staat op de factuur van de geautoriseerde winkel.
    - Deze garantie is niet overdraagbaar op volgende kopers en vervalt wanneer de fiets aan een derde wordt verkocht. Oorspronkelijke koper betekent de persoon die de garantie registreert op het moment van aankoop; de commerciële garantie kan niet worden overgedragen aan derden die niet de oorspronkelijke koper zijn.
    - Het is verplicht de fiets te laten onderhouden in een door BHBIKES EUROPE erkende instelling en volgens de instructies in de gebruikershandleiding.
2. **De LEEFTIJDGARANTIE dekt niet:**
    - De achterbruggen van de modellen met dubbele vering, de voorvork, kinderfietsen, defecten en/of vervaging van de oorspronkelijke lak, of roest als gevolg van natuurlijke aantasting.
    - Defecten of breuken als gevolg van een ongeval of onjuist en/of nalatig gebruik van de fiets.
    - Wanneer onderdelen of accessoires zijn gemonteerd die niet bedoeld zijn voor of niet compatibel zijn met het gebruik waarvoor de fiets is ontworpen.
    - Defecten als gevolg van onjuist gebruik.
    - Krassen, verkleuringen of vlekken veroorzaakt door het gebruik van schurende vloeistoffen, scherpe voorwerpen, klemmen en/of langdurige blootstelling aan zonlicht of andere weersomstandigheden.
    - Defecten veroorzaakt door normale slijtage van de fiets, inclusief die te wijten aan materiaalmoeheid. Vermoeidheidsschade is een teken dat het frame beschadigd is door normaal gebruik, dus het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de fiets regelmatig te inspecteren.
    - Onjuist gebruik en/of onderhoud van het product (lees zorgvuldig de aanbevelingen voor gebruik en reiniging).
    - Frames die gebruikt zijn in wedstrijden, demo's of als huurfiets.

Lees de volledige algemene voorwaarden op:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTREREN VAN UITGEBREIDE GARANTIES

Je dient de fiets binnen 30 dagen na aankoop te registreren om gebruik te kunnen maken van de aanvullende garanties van BH BIKES. Het proces om de uitgebreide garanties te activeren wordt hieronder beschreven:

- LIFETIME FRAME GARRANTY

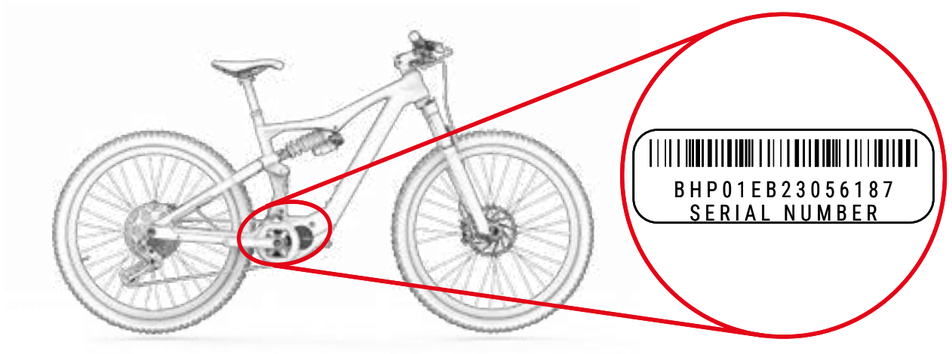
Je dient de fiets te registreren op de website van BH BIKES om te kunnen profiteren van de LIFETIME FRAME uitgebreide garantie:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Bekijk deze video om te zien wat je moet doen:

https://youtu.be/47aLVgUI248

Het serienummer dat nodig is om de fiets te registreren, bevindt zich aan de onderkant van de fiets, op de zadelbuis, boven de trapas:



EEN GARANTIECLAIM INDIENEN

Alle garantieclaims moeten via een officiële BH dealer worden ingediend. De dealer zal de claim analyseren om de omvang ervan vast te stellen en een voorlopige beoordeling van het incident uitvoeren. De dealer zal de claim rechtstreeks bij BH indienen en afhandelen. Zodra BH de vereiste corrigerende maatregelen heeft vastgesteld, stuurt de dealer deze informatie naar de klant.

Alle claims moeten worden afgehandeld door de officiële dealer waar je je fiets hebt gekocht. Als dit niet mogelijk is, neem dan rechtstreeks contact met ons op. We helpen je graag een erkende dealer bij jou in de buurt te vinden:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

VOORWAARDEN DIE DE GARANTIE OP ELEKTRISCHE COMPONENTEN KUNNEN VERVALEN

De BH accu en elektrische componenten vallen onder de wettelijke garantie, maar er moet wel aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Er mogen geen elektrische componenten worden verwijderd of gemanipuleerd.
- De levensduur varieert afhankelijk van het gebruik, het opladen en de opslagomstandigheden.
- Houd de accu altijd opgeladen. Anders kan de batterij sneller dan normaal verslechteren.

03 ONDERHOUD

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie voor **iLYNX+ NX ENDURO CARBON (EX987 / EX977 / EX967), iLYNX+ NX TRAIL CARBON (EX887 / EX877 / EX867), iLYNX+ NX ENDURO (EX917 / EX907) & iLYNX+ NX TRAIL (EX807 / EX797)**. De gebruikershandleidingen van alle BH modellen kunnen worden geraadpleegd op de website op het volgende adres:

https://www.bhbikes.com/manuals

Dit document bevat aanvullende informatie op de algemene gebruikershandleiding, beschikbaar op:

https://www.bhbikes.com/manuals

U kunt de kenmerken en aanbevelingen van onderdelen van derden controleren op hun bijbehorende officiële websites

INSPECTEER DE FIETS VOOR GEBRUIK

Fietsen worden tijdens het fabricageproces meerdere malen geïnspecteerd en vervolgens in de werkplaats van BH tijdens de eindcontrole. Omdat de werking van de fiets tijdens het transport kan worden beïnvloed of omdat derden de fiets vóór de verkoop kunnen hebben aangepast, moet het volgende vóór elke rit worden gecontroleerd:

- **FRAME:** geen scheuren, beschadigingen of vreemde geluiden.
- **CHAIN:** deze moet gesmeerd zijn en het transmissiesysteem mag geen vreemde geluiden maken.
- **BRAKES:** de remmen moeten goed werken. Druk bij stilstand de remhendel krachtig genoeg in en controleer of deze het stuur niet raakt.
- **BANDEN:** de bandenspanning moet goed zijn en er mogen geen sneden in het loopvlak of aan de zijkanten zitten. Controleer ook of het slijtageniveau het aanbevolen maximumniveau niet overschrijdt.
- **WIELEN:** de wielen moeten vrij kunnen draaien om te controleren hoe ze draaien. Controleer ook de ruimte tussen de remvoering en de velg en de ruimte tussen het frame en de band.
- **STEERING:** het stuur moet soepel draaien zonder vreemde geluiden.
- **SWINGARM ROTATIEPUNTEN:** wanneer er gewicht op de fiets wordt uitgeoefend, moet de vering werken zoals verwacht en zonder vreemde geluiden. Als de vering niet goed werkt of als er speling is tussen de bewegende onderdelen, kan dit betekenen dat de aandraaimomenten onjuist zijn of dat de lagers versleten zijn.
- **LAGERS:** de lagers moeten goed werken zonder vreemde geluiden. De lagers zijn onderhevig aan slijtage en moeten vervangen worden om schade aan de onderdelen waarop ze gemonteerd zijn te voorkomen.
- **ELEKTRISCH SYSTEEM:** als de fiets een elektrisch systeem heeft, controleer dan of dit goed werkt door te controleren of de elektrische ondersteuningsmodus actief is en of alle onderdelen goed functioneren (motor, display, verandering van ondersteuningsmodus en snelheidssensor). Als er geen elektrische ondersteuning is, controleer dan of alle aansluitingen correct zijn en geen tekenen van beschadiging vertonen.

Rijd niet met je fiets als hij niet aan een van deze punten voldoet! Een defecte fiets kan ernstige ongelukken veroorzaken! Als je twijfelt of vragen hebt, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde BH werkplaats!

Controleer of de aanhaalmomenten overeenkomen met de aanbevelingen in de gebruikershandleidingen. Het niet naleven van deze aanbevelingen kan leiden tot ongelukken en zelfs de dood.

Door de invloed van de ondergrond en de krachten die op het wiel worden uitgeoefend, wordt de fiets zwaar belast. De verschillende onderdelen zullen onderhevig zijn aan vermoeidheid en slijtage als gevolg van deze dynamische belastingen. Controleer de fiets regelmatig op tekenen van slijtage, krassen, verbogen onderdelen, slijtage aan de afwerking of scheurvorming. Onderdelen kunnen het plotseling begeven nadat hun levensduur is verstreken. Breng je fiets regelmatig naar een erkende BH werkplaats om deze onderdelen indien nodig te laten vervangen.

DE FIETS SCHOONMAKEN

Wij raden u aan deze basispreventiemaatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de fiets perfect functioneert. Het niet opvolgen van deze aanbevelingen kan leiden tot vroegtijdige slijtage of zelfs breuken op specifieke plaatsen, zoals pakkingen of bewegende onderdelen.

- Maak stof en modder schoon met een vochtige spons en een zacht en neutraal schoonmaakmiddel.
- Kunststof onderdelen mogen alleen met zeepwater worden gewassen.
- Banden kunnen worden gewassen met een spons of borstel en zeepwater.
- Droog de fiets na het schoonmaken door deze stevig af te wrijven met een gladde doek.
- Smeer de transmissie-elementen na elke schoonmaakbeurt.

Vuil kan schade veroorzaken die kan leiden tot ongelukken of zelfs de dood.

Gebruik nooit hogedrukreinigers of stoomreinigers.

HOUD DE TRANSMISSIE TE ALLEN TIJDE GESMEERD

Na het wassen van de fiets kan de smering van de kettingtransmissie ook weggespoeld zijn. Inspecteer en smeer de schakels van de ketting indien nodig. Te veel smering kan meer vuil aantrekken, wat kan leiden tot voortijdige slijtage en een onjuiste werking van het systeem.

Gebruik nooit hogedrukreinigers of stoomreinigers.

ONDERHOUD

De fiets vereist regelmatig onderhoud en een minimum aantal regelmatige inspecties. De frequentie van de onderhoudsbeurten hangt af van het type voertuig (vrijetijdsfiets, racefiets of mountainbike) en van de gebruiksfrequentie en -omstandigheden.

KALENDER VOOR ONDERDELENONDERHOUD

Deel	Vereiste actie	Voor elk uitstapje	Maandelijks	Jaarlijks
Verlichting	Functiecontrole.			
Banden	Controleer de bandenspanning.			
	Controleer de hoogte van het profiel en de zijkanten.			
Remmen (op de velg)	Controleer de slag van de hendel, de sterkte van de voering en de positie van de velg.			
	Remtest bij stilstand.			
	Reinig de remblokken.			
Remkabels	Visuele controle.			
Remmen (schijfremmen)	Vervang de remvloeistof (DOT-vloeistof).			
Verende voorvork	Controleer de bouten en het bijbehorende aanhaalmoment.			
	Vervang de olie en smeer het elastomeer.			
Zadelpen met vering	Onderhoud.			
	Spelingcontrole.			
Velgen op velgremmen	Inspectie en zo nodig vervanging van de wandvoeringen.	Uiterlijk na het tweede deel van de remvoering.		
Trapasas	Speling controleren.			
	Opnieuw smeren.			
Ketting	Controleren en smeren.			
	Controleren en vervangen.	Na 800 km.		
Kettingsets	Controleren en aanspannen.			
Wielen / Spaken	Wielspin en spaakspanning controleren.			
Balhoofdset	Balhoofdset controleren.			
	Opnieuw smeren.			
Metalen oppervlakken	Onderhoud.	Ten minste eenmaal per zes maanden.		
Naven	Lagerinspectie.			
	Opnieuw smeren.			
Pedalen	Lagerinspectie.			
	Smeren, verankeringsmechanisme reinigen.			
Zadelpen / Stuurpen	Inspectie van de bevestigingsbouten.			
Achterderailleur / Derailleur	Reinigen, smeren.			
Snelspanners / steekas	Controle van de werking.			
Bouten en moeren	Controleren en vastdraaien.			
Spaken	Controle van de spanning.			
Stuurpen / Zadelpen	Verwijderen en nieuwe montagepasta aanbrengen.			
Circuit / Remmen	Demonteren en invetten.			
Onderdelen van het elektrische hulpsysteem	Controleer de aansluitingen.			
	Controleer op vuil.			

No es necesario acudir a un especialista si es habilidoso, tiene experiencia y cuenta con las herramientas apropiadas. Aplique de inmediato medidas correctivas en caso de detectar deficiencias. Si no está seguro o tiene dudas póngase en contacto con BH.

De hierboven beschreven taken mogen alleen worden uitgevoerd door een vertrouwde fietsreparatiedeskundige.

ONDERDELEN

Originele onderdelen moeten worden gebruikt om de optimale prestaties van uw fiets en de grootst mogelijke veiligheid te garanderen. Het niet gebruiken van originele onderdelen kan schade veroorzaken die niet door de garantie wordt gedekt.

De meest voorkomende reserveonderdelen zijn onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn. De meest voorkomende zijn banden, binnenbanden, remblokken, schijfremmen en remblokken, evenals velgen wanneer deze deel uitmaken van de remeenheid, koplampen, positielichten, accu's en batterijen.

- **BANDEN:** Vervang ze door een band van een gelijkwaardig type. Controleer de markering aan de buitenkant van de band (ETRTO-norm). Denk eraan dat het gebruik van een band met een grotere buitendiameter dan de aanbevolen band ertoe kan leiden dat de punt van de voet het voorwiel of de achterwielbeschermer raakt wanneer het stuur draait. De fietser kan de controle over de fiets verliezen en een ongeluk krijgen met ernstige gevolgen. Dit kan ook gebeuren wanneer de pedaalketting vervangen wordt door een langere.
- **BINNENBANDEN:** Vervang de binnenband door een geschikt type binnenband, afhankelijk van het type band. Raadpleeg de informatie op de buitenzijde van de binnenband (ETRTO standaard).
- **DISC REMMEN EN REMPADS:** Volg de instructies van de fabrikant.
- **KOPLAMPEN EN POSITIELAMPEN:** Vervang de gloeilamp door een van hetzelfde type. Controleer de indicatie op het metalen oppervlak.
- **KETTING, TANDWIEL EN KETTINGRINGEN:** Volg de instructies van de fabrikant.
- **BATTERIJEN EN ACCUMULATOREN:** Vervang ze door hetzelfde type. Controleer de aanduiding op de buitenkant.

⚠ Denk eraan dat het niet gebruiken van originele onderdelen schade kan veroorzaken die niet door de garantie wordt gedekt.

NA EEN VAL, STOOT OF BOTSING

Bij een val, stoot of botsing dient u eerst te controleren of u in staat bent om verder te fietsen. Gebruik de fiets niet als u gewond bent en vraag indien nodig medische hulp.

Als u in orde bent om verder te fietsen, controleer dan de fiets om er zeker van te zijn dat deze in perfecte staat is:

- Controleer of de wielen stevig vastzitten en of de velgen in het midden van het frame en de vork zitten. Draai de wielen. Als ze ter plekke niet gecentreerd kunnen worden omdat de tussenruimte te klein is, maak dan de remmen los van de velg zodat deze vrij kan bewegen.

⚠ Houd er in dit geval rekening mee dat de remwerking minder zal zijn.

- Controleer of het stuur of de voorkant van het frame verdraaid of gebroken is. Controleer of de voorkant stevig op de vork zit door het voorwiel stevig tussen uw benen te houden en te proberen het stuur te verdraaien ten opzichte van het voorwiel.
- Controleer of de ketting goed gemonteerd is. Als de fiets op de transmissiekant is gevallen, controleer dan of deze goed werkt. Vraag hulp om de fiets op het zadel te zetten en te schakelen. Als de ketting op het grootste tandwiel past, controleer dan de afstand tussen het tandwiel en de spaken. Als het tandwiel of de bracket verbogen is, kan de eerste vast komen te zitten aan de spaken - Valgevaar! Het tandwiel, het achterwiel of het frame kunnen beschadigd zijn. Controleer de derailleur. Als de derailleur is verschoven, kan de ketting van het tandwiel losraken. De transmissie van de fiets zal minder effectief worden (zie ook het gedeelte "Tractie").
- Controleer het zadel, de bovenbuis of het trapashuis om er zeker van te zijn dat er geen defecten zijn.
- Til de fiets lichtjes op en laat hem op de grond vallen. Controleer de fiets op loszittende bouten als u geluiden hoort.
- Inspecteer de hele fiets nogmaals om te controleren op verbogen plekken, versleten afwerking of scheuren.
- Rijd voorzichtig verder als er tijdens de inspectie geen problemen zijn geconstateerd. Rem of versnel niet plotseling en trap niet te hard wanneer u bergopwaarts gaat. Als je niet zeker bent, wacht dan tot een auto je ophaalt in plaats van een ongeluk te riskeren. Eenmaal thuis moet je de fiets opnieuw zorgvuldig inspecteren. Als je nog steeds onzeker bent of vragen hebt, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde BH werkplaats!

⚠ Verbogen aluminium onderdelen mogen niet worden rechtgezet, d.w.z. ze mogen niet worden gerepareerd. Ook daarna is het risico op breuk groot, vooral bij de vork, het stuur, het voorste gedeelte, de ketting en de pedalen. Vervang ze voor meer veiligheid. Zelfs daarna bestaat er nog een groot risico op breuken, vooral van de vork, het stuur, de voorkant, de cranks en de pedalen. Vervang ze voor meer veiligheid.

04 WAARSCHUWINGEN BIJ GEBRUIK

MAXIMAAL BANDMAAT

Als je een band met een andere maat op je fiets monteert, controleer dan of er minstens 6 mm ruimte is tussen de band en andere onderdelen van het frame en de vork.

MINIMALE EN MAXIMALE INVOEGLENGTE VAN DE ZITSTANG

Het niet in acht nemen van de maximale en minimale in deze handleiding aangegeven insteekmaten van de zadelpen kan een hefboomeffect op het frame veroorzaken. De uitgeoefende druk kan het frame beschadigen en ernstige ongevallen veroorzaken. De garantie dekt niet de schade die ontstaat door het niet in acht nemen van deze aanwijzingen.

MAXIMUMVORKLENGTE (AS-TOT-KROON)

Houd rekening met de maximale lengte tussen de vorkas en het onderste deel van de stuurbuis (as-tot-kroon). Als deze maximale lengte niet in acht wordt genomen, kan het frame beschadigd raken omdat het een grotere belasting te verduren krijgt dan waarvoor het ontworpen is en kan dit ernstige ongelukken veroorzaken.

MAXIMAAL AANTAL STUURVERSTERKERS

Deze handleiding geeft het maximale aantal stuurverstevigers aan dat onder de stuurpen gemonteerd mag worden. Als dit maximumaantal niet in acht wordt genomen, kunnen de materialen beschadigd raken omdat ze een grotere belasting moeten weerstaan dan waarvoor ze ontworpen zijn en kunnen ernstige ongelukken gebeuren.

POSITIE VAN DE SPIL IN DE VOORKLEP

Boven de stuurpen mogen geen afstandhouders worden gemonteerd. Anders kunnen de materialen beschadigd raken doordat ze een grotere belasting te verduren krijgen dan waarvoor ze ontworpen zijn en dit kan ernstige ongelukken veroorzaken.

BEOOGD GEBRUIK

Elke fiets is ontworpen volgens een specifiek beoogd gebruik. De modellen die in deze handleiding worden beschreven, voldoen aan de eisen die horen bij hun beoogde gebruik:

Deze verwijzen naar de omstandigheden die een goede werking van de fiets garanderen, zoals rijden op moeilijke paden, onverharde paden en moeilijk begaanbaar terrein en paden die technische vaardigheden vereisen. De maximale spring- en/of valhoogte is 61 cm (24").

05 WAARSCHUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN HET ELEKTRISCHE HULPSYSTEEM

VERZORGING EN INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK VAN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN EN BATTERIJEN

Alle producten en onderdelen van BH zijn zo ontworpen dat ze bestand zijn tegen spatwater en regen. Sommige handelingen kunnen echter schade aan de onderdelen en kortsluiting veroorzaken. Doe het volgende niet:

- Was de fiets met drukapparatuur.
- Gebruik de fiets onder slechte weersomstandigheden.
- Vervoer de fiets aan de buitenkant van een voertuig als het regent.
- Stel de accu's bloot aan zeer hoge temperaturen. Als de temperatuur boven de 70ºC komt, kan dit lekkage veroorzaken en bestaat er brandgevaar.
- De bedrijfstemperatuur en het opslag- en oplaadbereik van de fiets niet in acht nemen.

AANBEVELINGEN OM DE LEVENSDUUR VAN DE BATTERIJ TE MAXIMALISEREN

Wij raden het volgende aan om de levensduur van de batterij te maximaliseren:

- Laad de batterij op een vlakke en stabiele ondergrond op.
- Zorg ervoor dat de batterij niet wordt blootgesteld aan direct zonlicht.
- Zorg ervoor dat er geen kinderen of huisdieren in de buurt zijn.
- Zorg ervoor dat er geen regen of vocht is.
- De plaats moet goed geventileerd en droog zijn.
- De temperatuur moet tussen 15-25°C liggen.
- Gebruik de batterij niet met een lading van minder dan 10%. Onder deze waarde kan de levensduur van de cellen afnemen.

⚠ Onbevoegde handelingen aan de onderdelen van het elektrische systeem kunnen ernstige ongevallen veroorzaken en maken de garantie ongeldig.

WAARSCHUWINGEN BIJ HET GEBRUIK VAN BATTERIJEN

Onjuist gebruik van de batterijen kan schade en ernstige ongelukken veroorzaken. Volg deze aanbevelingen om dit te voorkomen:

- Gebruik altijd de originele batterijlader.
- Laat de batterij nooit in de buurt van warmtebronnen.
- Verwarm de batterij niet en gooi deze niet in vuur.
- Voorkom dat de batterijaansluitingen in contact komen met metalen voorwerpen.
- Dompel de batterij niet onder in water en voorkom spatten en vocht.
- Sla niet op de batterij en boor er geen gaten in.
- Zorg dat de batterijvloeistof niet in contact komt met uw handen of ogen in geval van lekkage.
- Gebruik de batterij niet als er uiterlijke tekenen van schade zijn.
- Reinig de batterij alleen met een droge of vochtige doek.

ONUITSLUITBARE OPLAAD- EN AFLAADOFFEN OMSTANDIGHEDEN EN OPLOSSINGEN

De hieronder beschreven warme en koude omgevingen kunnen ertoe leiden dat het opladen overgaat in de stand-bymodus of slaapmodus zonder dat de batterij volledig wordt opgeladen.

- **Winter ontladen slaapmodus of DUT (Discharge Under Temperature):** Als de temperatuur lager is dan -20°C gaat de batterijontlading over in de diepe slaapstand, waardoor het trapbekrachtigingssysteem stopt met werken en de batterij wordt beschermd. In dergelijke gevallen wordt de slaapmodus automatisch uitgeschakeld wanneer de batterij warmer wordt dan -20°C.
- **Winterlaadmodus of CUT (Charge Under Temperature):** Het opladen van de batterij gaat in de slaapmodus als de temperatuur lager is dan 0°C. Als het opladen begint en de temperatuur daalt onder dit niveau door nachtkoeling of andere factoren, zal het opladen stoppen en wordt de slaapmodus geactiveerd om de batterij te beschermen. In dergelijke gevallen wordt de slaapstand automatisch uitgeschakeld als de batterij boven 0°C komt.
- **Geluid op televisies/radio's/computers:** Opladen in de buurt van televisies, radio's of soortgelijke apparaten kan statische elektriciteit, flikkerende beelden en andere storingen veroorzaken. Als dit gebeurt, laadt u de batterij op op een plek uit de buurt van de televisie of radio (bijvoorbeeld in een andere kamer).

RECYCLING

Ion-lithiumbatterijen kunnen worden gerecycled, maar ze kunnen schadelijk zijn voor het milieu als ze aan het einde van hun levensduur niet op de juiste manier worden beheerd. Volg deze stappen na het einde van de levensduur:

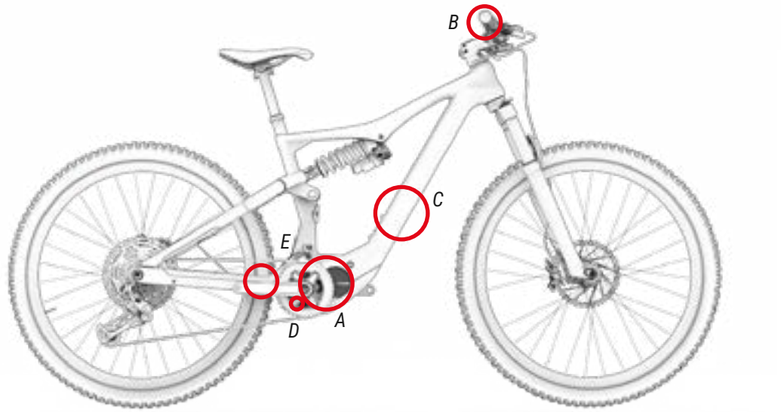
- Classificeer en recycle elk elektrisch onderdeel op een plaats die is voorbereid voor de duurzame recycling van dergelijke onderdelen.
- Controleer en zorg ervoor dat de toepasselijke regelgeving van uw land wordt nageleefd met betrekking tot batterijen.

06 *WERKING VAN HET PEDAALONDERSTEUNINGSSYSTEEM*

ONDERDELEN VAN HET VOETBEGELEIDINGSSYSTEEM

Het trapbekrachtigingssysteem van BH Bikes bestaat uit de volgende onderdelen:

- **A.** Een **motor**, die de fiets aandrijft. (BDU384Y)
- **B.** Een **bedieningseenheid**, waarmee je onder andere de ondersteuningsstand kunt selecteren. (Kiox 400C + Mini Remote) / (Purion 200)
- **C.** Een **batterij**, die de motor van stroom voorziet en op verschillende plaatsen kan worden geplaatst. (PowerTube 800)
- **D.** Een **koppelsensor**, die de kracht afleest die door de gebruiker op het pedaal wordt uitgeoefend.
- **E.** Een **snelheidssensor**, die de momentane rijsnelheid meet.



TRAPBEKRACHTIGINGSSYSTEEM

Het trapbekrachtigingssysteem is ontworpen om de optimale hoeveelheid ondersteunde kracht te leveren. Het biedt ondersteuning binnen een standaardbereik, gebaseerd op factoren zoals de trapkracht, de snelheid van de fiets en de transmissie. Het systeem biedt geen ondersteuning in de volgende situaties:

- Als het bedieningspaneel is uitgeschakeld.
- Als u 25 km/u of sneller rijdt.
- Als u niet trapt en de gashendel wordt losgelaten bij 6 km/u.
- Als er geen accucapaciteit meer is.
- Als de ondersteuningsmodus is ingesteld op 0% ondersteuning.

COMPONENTEN VAN DE BEDIENINGSEENHEID

Het trapbekrachtigingssysteem van BH Bikes bestaat uit de volgende onderdelen: Deze handleiding behandelt alleen de motor (BDU384Y) en de bedieningseenheden (KIOX 400C + MINI REMOTE) / (PURION200). Raadpleeg voor alle details de specifieke Bosch handleiding.

De volledige handleiding Bosch Performance Line CX (BDU384Y) kan worden geraadpleegd via de volgende link:

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/performance-line-cx

De volledige handleiding Bosch Kiox 400C (BRC32000) en Bosch Mini Remote (BRC3300/3310) kan worden geraadpleegd via de volgende link:

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/kiox-400c

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/system-controller

De volledige handleiding Bosch Purion200 (BRC3800) kan worden geraadpleegd via de volgende link:

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/purion200#c486300

De volledige Bosch PowerTube800 handleiding kan worden geraadpleegd via de volgende link:

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/baterias

BEGIN MET TRAPPEN

De gebruiker moet zich op het zadel plaatsen en het stuur stevig vastpakken voordat hij de pedalen indrukt. Let extra goed op als u begint te trappen in een modus met een hogere ondersteuning (TRACK- en BOOST-modus) omdat de motor dan met maximale stuwkracht reageert, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen. Om de acceleratie te vergemakkelijken, geeft de motor een extra duwtje zodra het trappen begint. Dit maakt de inspanning die nodig is om de fiets in beweging te zetten minimaal, wat helpt om sneller en veiliger in het verkeer te integreren.

- "Begin te trappen met een lagere versnelling (hogere versnellingen) en in een lagere ondersteuningsstand (ECO-modus). Naast meer controle en veiligheid op de fiets, zal dit minder energieverbruik vergen en dus een grotere actieradius opleveren. Starten in een hogere ondersteuningsstand (TRACK- en BOOST-modi) kan een veiligheidsrisico vormen voor de gebruiker.
- Wanneer de gebruiker de fiets duwt terwijl hij ernaast loopt, moet hij ervoor zorgen dat het systeem uitgeschakeld is.

BATTERIJ OPLADEN

Dankzij de geavanceerde Ion-Lithium technologie is het niet nodig om te wachten tot de batterij volledig is ontladen voordat je deze aansluit op de oplader. Het is ook niet nodig om de batterij tot 100% op te laden voordat je hem weer kunt gebruiken. Houd er echter wel rekening mee dat het voor een maximale actieradius raadzaam is om de accu volledig op te laden.

De accu kan worden opgeladen als deze in de fiets zit of uit het frame is verwijderd. Hieronder vindt u de stappen om de batterij in beide gevallen correct op te laden:

- Laad of gebruik nooit een beschadigde batterij.
- Wees voorzichtig en raak de oplader niet aan tijdens het opladen. Deze kan erg heet worden, vooral bij hoge omgevingstemperaturen.
- Als er een storing optreedt tijdens het opladen van de batterij, trek dan de stekker van de oplader uit het stopcontact en wacht tot de batterij is afgekoeld.
- Raak de stekker, de oplaadstekker of de contactpunten nooit aan met natte handen.
- Controleer of er geen vreemde stoffen op de contactpunten van de batterij zitten voordat u deze in de fiets plaatst.
- Sluit de stekker van de oplader niet aan op de batterij of de oplaadpoort van de fiets als deze nat of vochtig is. Sluit de stekker pas aan als de accu of de laadpoort van de fiets volledig is opgedroogd.
- Oefen geen overmatige druk uit op de stekker en trek niet aan de kabel als de stekker is aangesloten op de accu.
- Schakel het trapbekrachtigingssysteem uit voordat u de batterij uit de fiets haalt.
- Gebruik beide handen om de batterij uit de fiets te halen. Als u de batterij op uw voet laat vallen, kan dit letsel veroorzaken en de batterij beschadigen.

APP BOSCH EBIKE FLOW

Met de specifieke Bosch eBike Flow app kan onder andere het ondersteuningsniveau voor elke trapbekrachtigingsmodus worden aangepast. In deze handleiding worden de belangrijkste functies van deze app beschreven. Raadpleeg voor meer informatie de specifieke gebruikershandleiding van bosch via de volgende link:

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow

Deze app dient ook voor het updaten van de firmware van de componenten en voor het diagnosticeren van het probleem in geval van afwijkingen.

Deze app kan worden gedownload via Google Play en de Apple Store. Voer na het downloaden de volgende stappen uit om de app te gaan gebruiken:

1. Open de app op uw smartphone.
2. Registreer en/of log in.
3. Selecteer eBike aansluiten en selecteer het apparaat waarmee u verbinding wilt maken. Zorg ervoor dat uw fiets stilstaat en ingeschakeld is met de accu erin.
4. Maak via Bluetooth verbinding met het apparaat en volg de stappen in de app om de instelling van uw eBike te voltooien.
5. Zodra u met uw eBike verbonden bent, selecteert u de vier modi die standaard op uw apparaat verschijnen telkens wanneer u uw fiets aanzet.

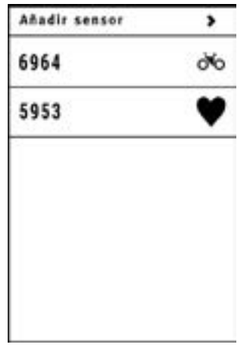
BEDIENING MET GARMIN-TOESTEL

De ANT+ verbinding met een Garmin-toestel geeft u toegang tot extra ondersteunende weergave- en bedieningsfuncties.

De hartslagband maakt verbinding via het Garmin-toestel. De stappen die gevolgd moeten worden om iRemote te verbinden met het

Garmin-toestel worden hieronder beschreven. De afbeelding bij de zesde stap laat zien dat het Garmin-toestel kan worden gebruikt om de batterijstatus van de fiets te controleren en om het gewenste trapbekrachtigingsniveau te selecteren.

1. *DRUK OP "SENSOR TOEVOEGEN".*

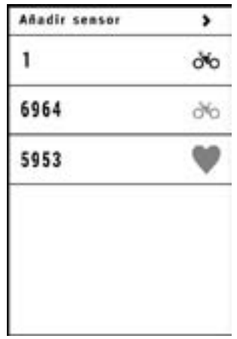


2. *DRUK OP "EBIKE".*

3. *KOPPELEN MET GARMING.*

4. *SELECTEER DE EBIKE.*

5. *SELECT DE GECREËERDE SENSOR.*



6. *GARMIN CONECTED.*

ELEKTRISCH SYSTEEM UPDATE

Om het smartsysteem van je Bosch eBike bij te werken, heb je de eBike Flow-app op je smartphone nodig. Zorg ervoor dat je de nieuwste versie van de app hebt en dat je fiets via Bluetooth is verbonden. Controleer in de app op updates in het gedeelte 'Instellingen'. Daar kun je zien of er updates beschikbaar zijn en deze downloaden. Na het downloaden wordt de update via Bluetooth naar je fiets overgebracht. Start vervolgens het installatieproces vanuit de app. Zorg ervoor dat je fiets is verbonden en zich in de buurt van je smartphone bevindt.

De volledige handleiding voor de app kan worden geraadpleegd op de volgende link:

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow

Het wordt aanbevolen dat als onderdeel van het reguliere onderhoud of reparaties bij een erkende dealer, de status van updates wordt gecontroleerd en de noodzakelijke acties worden uitgevoerd.

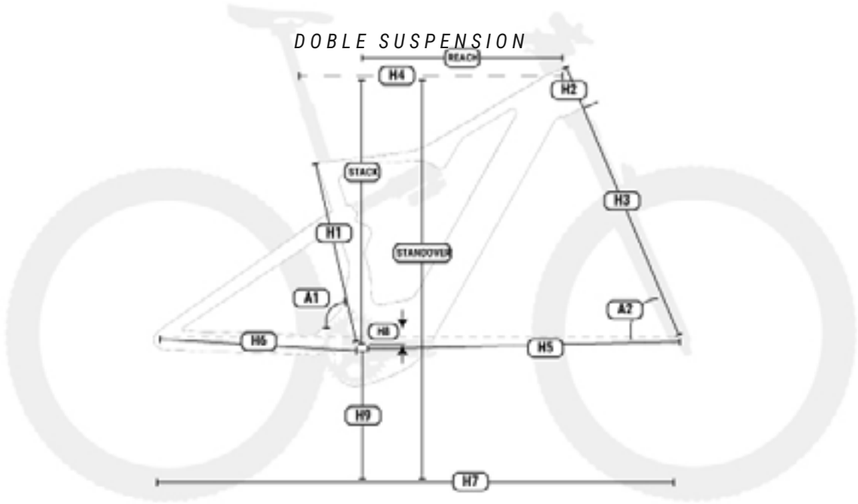
Denk eraan dat sommige handelingen geavanceerde kennis vereisen en onjuiste handelingen tot ernstige ongevallen kunnen leiden. Bovendien worden onjuiste manipulaties niet gedekt door de garantie.

BOSCH CATALOGI EN HANDLEIDINGEN

Bovendien kun je op de Bosch website terecht voor catalogi en handleidingen:

https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos

07 MATEN EN AFMETINGEN



EX987 / EX977 / EX967 / EX917 / EX907

ILYNX NX ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	400	90	587,7	583,48	765,73	440	1205	20,89	346	76,13	64,3	756	432,16	612,5
MD	420	100	587,7	601,26	799	440	1225,6	20,89	346	76,13	64,3	772	447,81	621
LA	440	110	587,7	623,42	809,82	440	1249,82	20,89	346	76,13	64,3	789	467,85	628
XL	480	125	587,7	643,63	833,16	440	1273,16	20,89	346	76,13	64,3	814	484,83	636

EX887 / EX877 / EX867 / EX807 / EX797

ILYNX NX TRAIL

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Stanover	Reach	Stack
SM	400	90	551	579,72	750,29	440	1190,29	33,53	339,5	77,7	65,98	749	449,02	600,3
MD	420	100	551	597,67	770	440	1210	33,53	339,5	77,7	65,98	765	465,52	591
LA	440	110	551	612,54	794,38	440	1243	33,53	339,5	77,7	65,98	782	484,59	598
XL	480	125	551	639,7	817,71	440	1257,71	33,53	339,5	77,7	65,98	807	501,61	606

08 TECHNISCHE SPECIFICATIES

ALGEMENE SPECIFICATIES

Functie	Model	Specificatie
Framemateriaal		
Voordriehoek	Alle	Carbon / Aluminium
Swingarm (liggende en staande achtervork)	Alle	Carbon / Aluminium
Aanbevolen gebruik	Alle	Trail-Enduro
Maten	Alle	S, M, L, XL
Vering	Alle	Dubbel, systeema Split Pivot
Vorkbereik	Alle	140-160
Maximale vorklengte (as tot kroon)	Alle	580mm
Vorkoffset	Alle	Neem contact op met de fabrikant
Medidas amortiguador	EX987 / EX977 / EX967 / EX917 / EX907	210x55mm
	EX887 / EX877 / EX867 / EX807 / EX797	210x50mm
Compatibiliteit met schroefdempers	Alle	Het hangt af van de afmetingen van de schokdemper en de veer. Neem contact op met de fabrikant.
Balhoofdset	Alle	ACROS AIX /ACROS AZX
Kettinglijn	Alle	57mm
Bandenmaat	Alle	29"
Maximale achterbandmaat	Alle	2. Bandmaat4" (61mm)
Maximale bandenmaat voorbanden	Alle	Afhankelijk van de vork
Installatie snelheidssensor	Alle	6 bolt rotor. In remschijf
Achteras standaard	Alle	Boost 12x157
Draadsteek achteras	Alle	1mm
Lengte achteras	Alle	200mm

ALGEMENE SPECIFICATIES

Functie	Model	Specificatie
Lengte achteras	Alle	200mm
Diameter zadelpen	Alle	31..6mm
Zadelpenklemdiameter	Alle	Integrada
Maximale insteek zadelklem		
S	Alle	200mm
M	Alle	220mm
L	Alle	240mm
XL	Alle	280mm
Compatibel met inwendig verlegde dropperpen	Alle	Si
Voorderailleur	Alle	Nr. Alleen 1X
Maximale kettingbladmaat	Alle	38t
Minimale kettingbladmaat	Alle	34t
Compatibel met ovale kettingbladen	Alle	Geen
Remtype	Alle	Schijf
Standaardmaat achterremblok	Alle	Post Mount
Maximale maat achterremschijf	Alle	203mm
Minimale maat achterremschijf	Alle	180mm
Compatibel met guía cadena	Alle	Ja
ICGS	Alle	Geen
Kabelgeleiding	Alle	Intern door DT en CS. Volledige behuizing
Compatibel met kabelgeleiding linker achterrem	Alle	Ja
Fleshouder	Ja	Alle maten. Standaard bidonhouder
Compatibel met stroommeters	Ja	Nee
Compatibel met aanhangwagen	Ja	Nee
Montage spatbord	Alle	Geen
Montage kinderzitje	Alle	Geen
Aanbevolen maximumgewicht (rijder+uitrusting+bagage)	Alle	165Kg

SPECIFICATIES VAN DEMOTOR BOSCH LINE PERFORMANCE CX

Functie	Specificatie
Nominaal vermogen	250W
Spanning	36V
Type	Borstelloze DC
Ondersteuning	Tot 25km/h
Maximaal koppel	100Nm
Gewicht	2800g
Trapondersteuning Modi	DISPONE DE HASTA 8 MODOS TURBO eMTB/+ SPORT TOUR/+ ECO/+
Wandelassistentie	Ja (druk de Y-knop 1 seconde in om te activeren en houd deze ingedrukt om te assisteren)
Cadansbereik	130/min.
Sensoren	Cadans/snelheid/koppel
Systeemtechnologie	CAN-bus y ACC

SPECIFICATIES SNELHEIDSSENSOR

Functie	Specificatie
Montage	Geïntegreerd in het achterwiel.
Magneet	

SPECIFICATIES VAN DE BOSCH REGELEENHEID

Functie	Specificatie
Functies	Het veranderen van de ondersteuningsmodus. Het weergeven van het acculaadniveau. Het in- en uitschakelen van de fietsverlichting. Het activeren van de Walk Assist-modus.

BATTERIJSPECIFICATIES

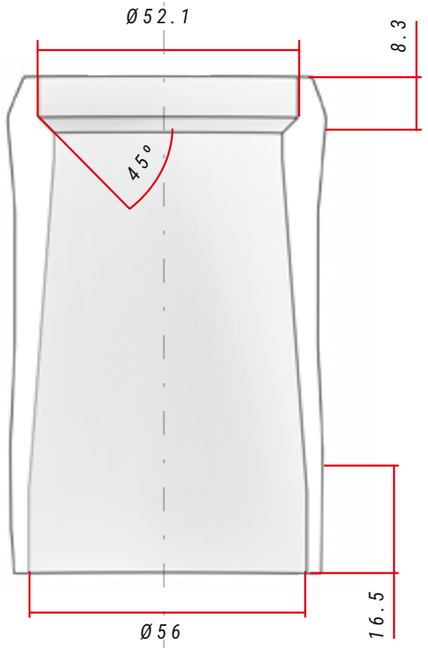
Functie	Specificatie
Spanning	36V
Capaciteit	800Wh
Gewicht	3900g
Celtype	10S4P
Opladen	Met de batterij binnen of buiten het frame
Afmetingen	424*77*71mm/ 424*71*77mm
Conectie	Motorkabel en oplaadpoortkabel
Afdichting	IP65

ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR

Functie	Specificatie
Input	100-240V. 50-60Hz. AC
Uitgang	42V
Laadstroom	4A
Bereik oplaadtemperatuur	0°C - 40°C
Laaddisplay	Door LED geïntegreerd in lader

AFMETINGEN BALHOOFDBUIS

ALLE MODELLEN

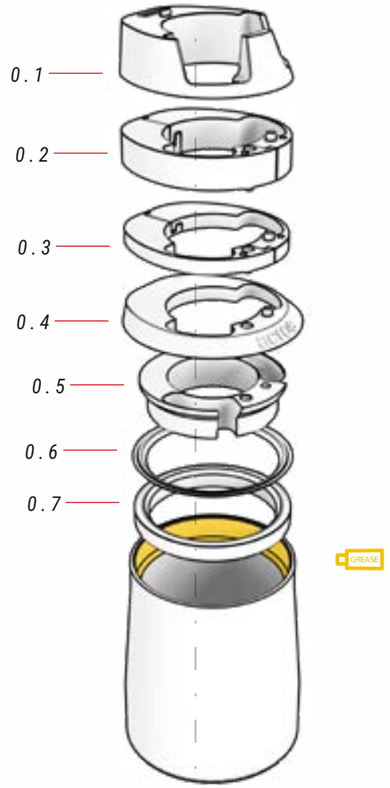


SPECIFICATIES VAN HET BALHOOFDSET

	Type	Contacthoek met compressiering/vork	Lagerafmetingen
Boven	1-1/8" Steerer	45º	42x52x7
Onder	1,5" Steerer	45º	40x52x7, R2

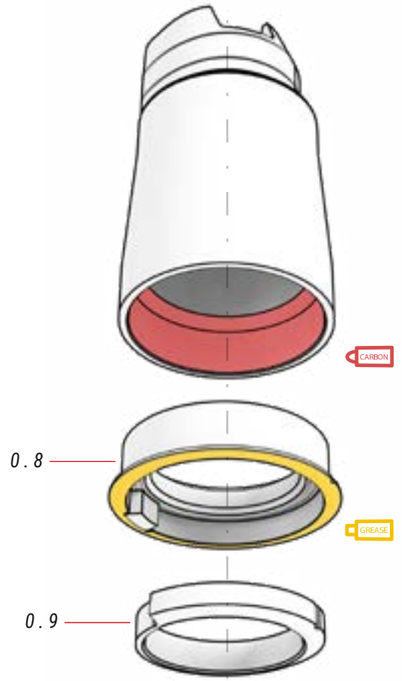
MONTAGE VAN HEADSET

ALLE MODELLEN



00 HEADSET ref.: 383260100

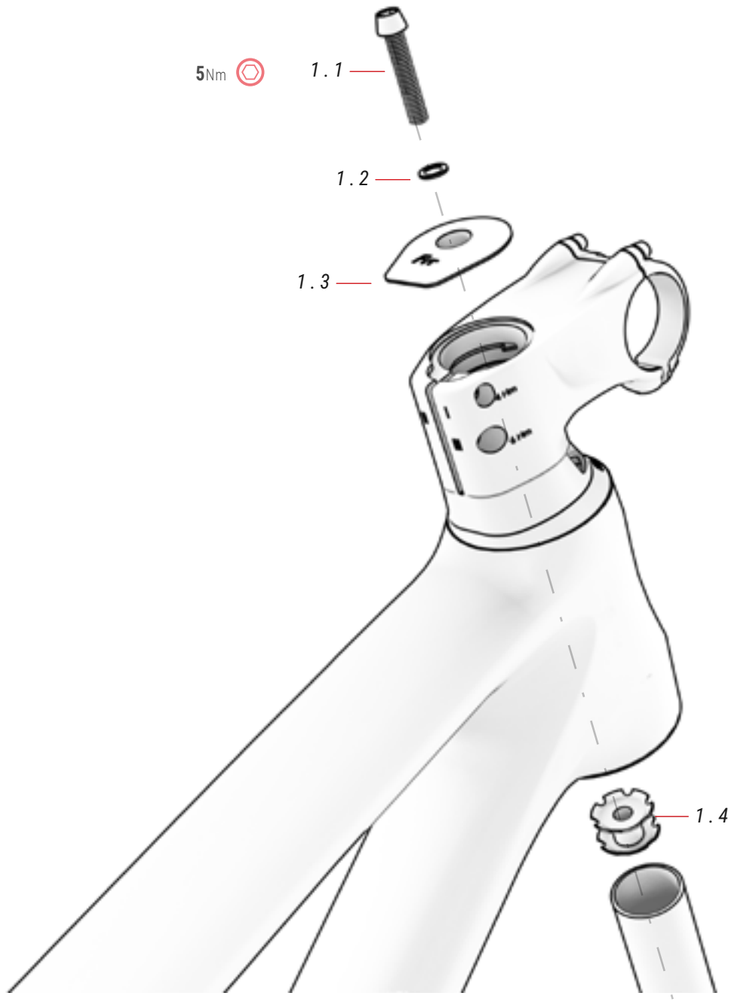
Nº	Item	Qty
0.1	Topkap, kabelgeleiding inzetstuk	1
0.2	10mm spacer (2 stuks)	1
0.3	5mm spacer (2 stuks)	1
0.4	Headsetkap	1
0.5	Kabelgeleiding ring	1



Stuk 0.8 kan geïnstalleerd worden met de inkeping naar het frame gericht, maar stuk 0.9 moet altijd geïnstalleerd worden volgens de positie van het eerste stuk, zoals getoond in de afbeeldingen.

Nº	Item	Qty
0.6	Anillo sellador	1
0.7	Rodamiento contacto angular 42x52x7	1
0.8	Cazoleta / Rodamiento contacto angular 40x52x7 / Bloqueador Block-Lock	1
0.9	Plato base 1.5", Block-Lock	1

MONTAGE STAM MET SPIN



01 KAP EN SPIN FIT ref.: *363297300*

Nº	Item	Qty
1.1	schroef	1
1.2	sluitring	1

Nº	Item	Qty
1.3	FIT Cap met Spider	1
1.4	Spider	1

Met het innovatieve ringensysteem van de FIT stuurpen kun je speling in het balhoofd elimineren terwijl de stuurbuis vrij blijft voor het installeren van de FIT tool. Als je ervoor kiest de FIT tool niet te installeren, kun je met de FIT stuurpen het balhoofdset monteren met het traditionele spidersysteem. Hieronder vindt u de te volgen stappen voor het monteren van het balhoofdset met het spinsysteem:

⚠ Het niet correct uitvoeren van de in dit hoofdstuk beschreven stappen kan leiden tot een ernstig ongeluk. Zorg ervoor dat u op elke schroef het voorgeschreven aanhaalmoment toepast.

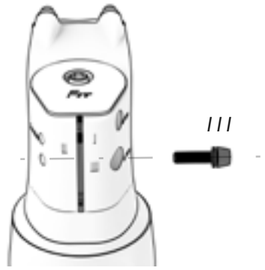
1. PLAATS DE SPIDER IN DE STUURBUIS VAN DE VORK.

⚠ Het wordt aanbevolen om een hamer te gebruiken om ervoor te zorgen dat de spider perfect uitgelijnd in de stuurbuis wordt geplaatst.

2. PLAATS DE VORK IN DE BALHOOFDBUIS EN DRAAI DE BOVENSTE SCHROEF VAST (5NM) OM SPELING TE ELIMINEREN.

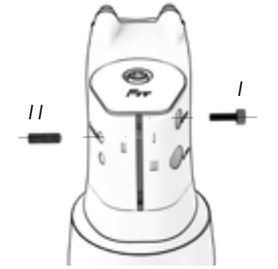
⚠ De sluitringen dienen geen enkel doel als je de spin toevoegt. Daarom kun je ervoor kiezen om ze te verwijderen of om ze in de steel te bewaren.

3. DRAAI SCHROEF "III" OP DE STUURPEN VAST OM HET GEHELE BALHOOFDSET TE BORGEN.



⚠ De stuurpen moet perfect uitgelijnd zijn met het wiel.

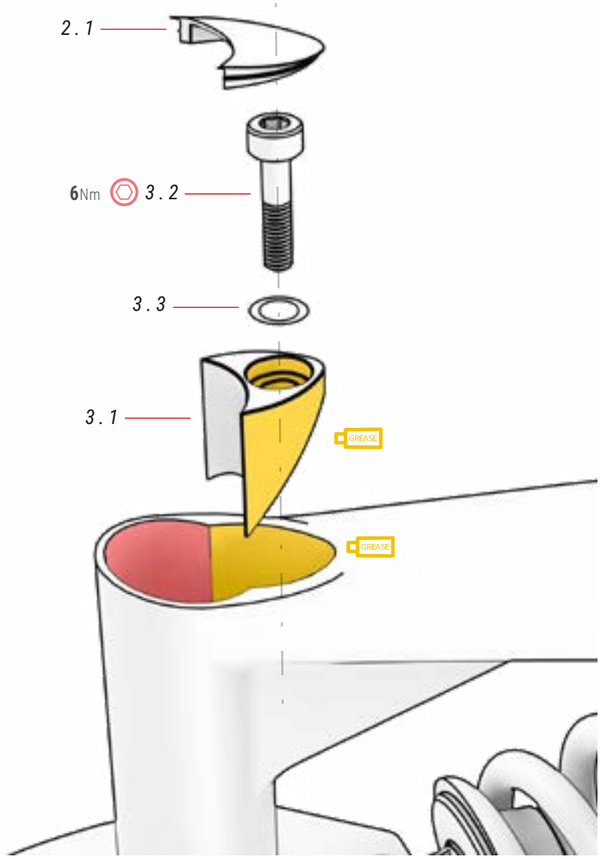
4. ALS U DE SLUITRINGEN NIET VERWIJDERT, DRAAIT U EERST SCHROEF "I" VAST EN DAARNA SCHROEF "II". OM DE STANG TE DEMONTEREN, VERWIJDERT U EERST SCHROEF "II".



⚠ Het doel van het aandraaien van de schroeven is om te voorkomen dat de sluitringen bewegen. Draai daarom niet te hard aan.

ZADEL-ZADELPEN GEÏNTEGREERDE KLEMBEVESTIGING

EX987 / EX977 / EX967 /EX867 / EX887 / EX877



02 ZADELPENKAP

ref. 391817600

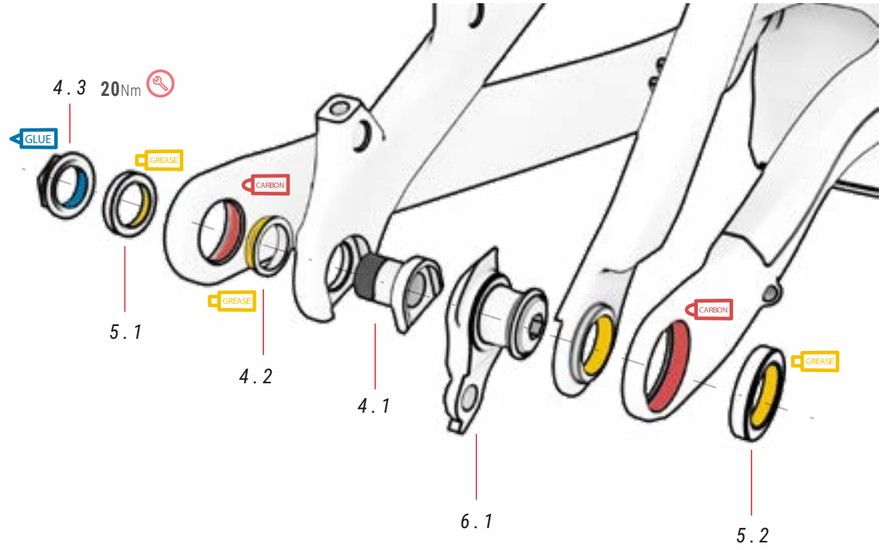
Nº	Item	Qty
2.1	Zadelpenkap	1

03 STOELKLEM

ref. 363302100

Nº	Item	Qty
3.1	Klem	1
3.2	Schroef	1
3.3	Sluitring	1

SPLIT PIVOT ACHTERAS EN DERAILLEURHANGER



04 SPLIT PIVOT ONDERDELEN

Nº	Item	Qty
4.1	Schroevenset	1
4.2	Sluitring	2
4.3	Schroef uitval	2

05 LAGERUITVAL

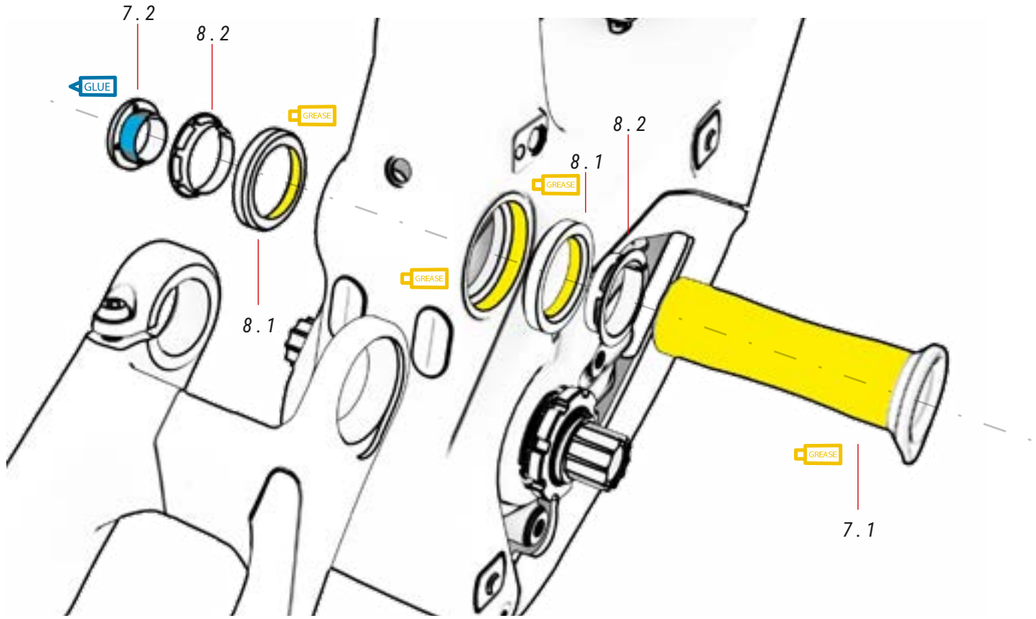
Nº	Item	Qty
5.1	Lageruitval	2

06 ACHTERHANGER

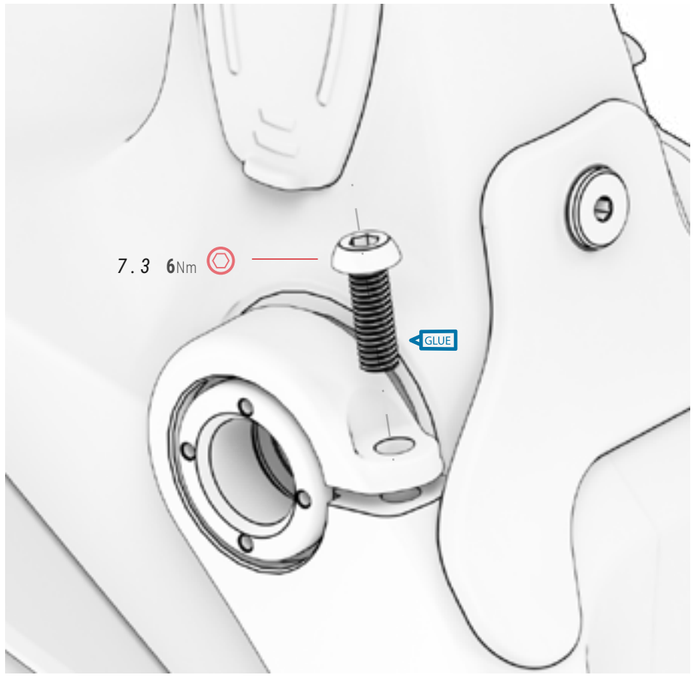
ref. 391861600

Nº	Item	Qty
6.1	achterhanger	1

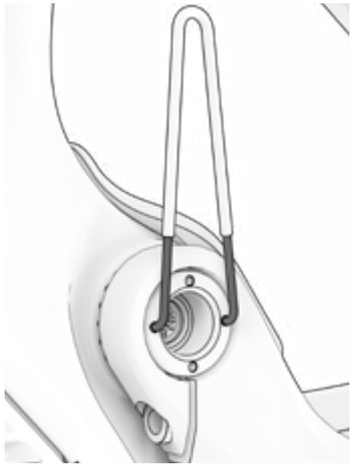
BELANGRIJKSTE DRAAIPUNT VAN DE ACHTERBRUG



Stuk 7.2 mag niet vaster worden aangedraaid dan 5 Nm omdat het bedoeld is om speling te elimineren. Stuk 13.2 zet stuk 7.2 volledig vast.



Om stuk 7.2 te monteren of te demonteren, draait u schroef 13.2 altijd los. Stuk 7.2 is ontworpen om vast- en losgeschroefd te worden met een "pensleutel" of gelijkaardig gereedschap. De diameter van het gat is 2,4 mm



07 ZWENKARMAS

ref.: 363301100

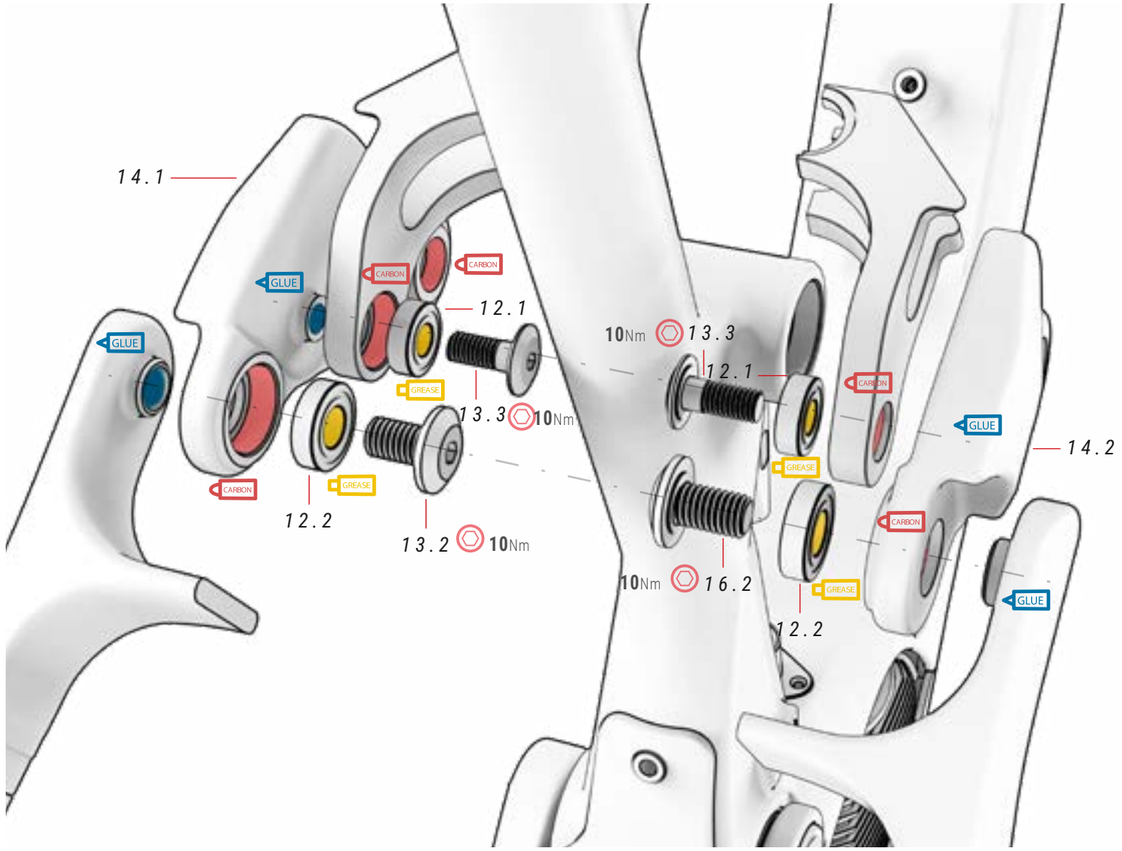
Nº	Item	Qty
07.1	steekas	1
07.2	bout	1
07.3	dop	1
07.4	schroef	1

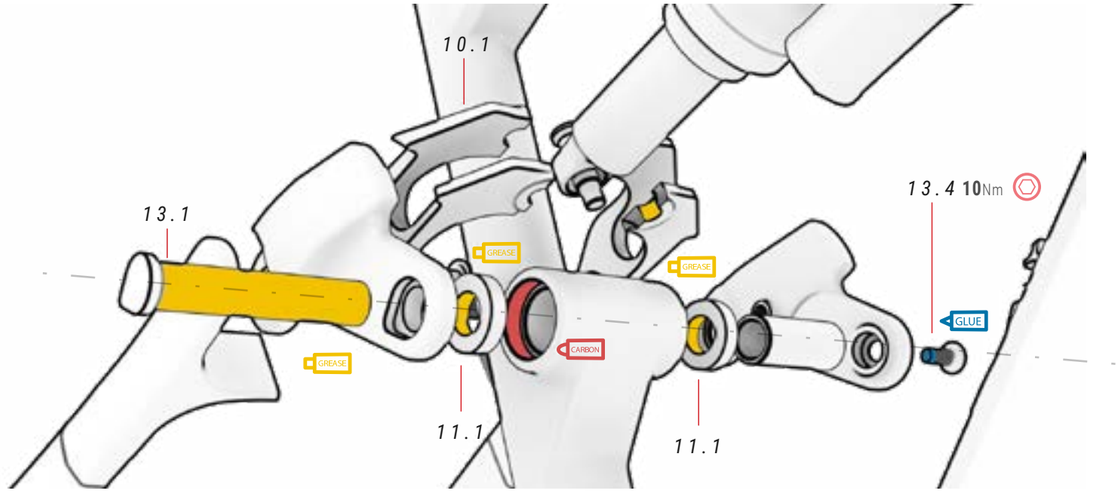
08 LAGERS

ref.: 391849800

Nº	Item	Qty
08.1	Lagers	2
08.2	Sluitringen	2

DEMONTAGE VAN DE HEFINRICHTING





10 CRANKARM

ref. 391817500

Nº	Item	Qty
10.1	Crankarm	1
10.2	Crankarmschroef	1

11 LAGERS KRUKARM

ref. 391850000

Nº	Item	Qty
11.1	Lagers	2

12 LAGERS

ref. 391849900

Nº	Item	Qty
12.1	Lagers	2
12.2	Lagers	2

13 ASONDERDELEN

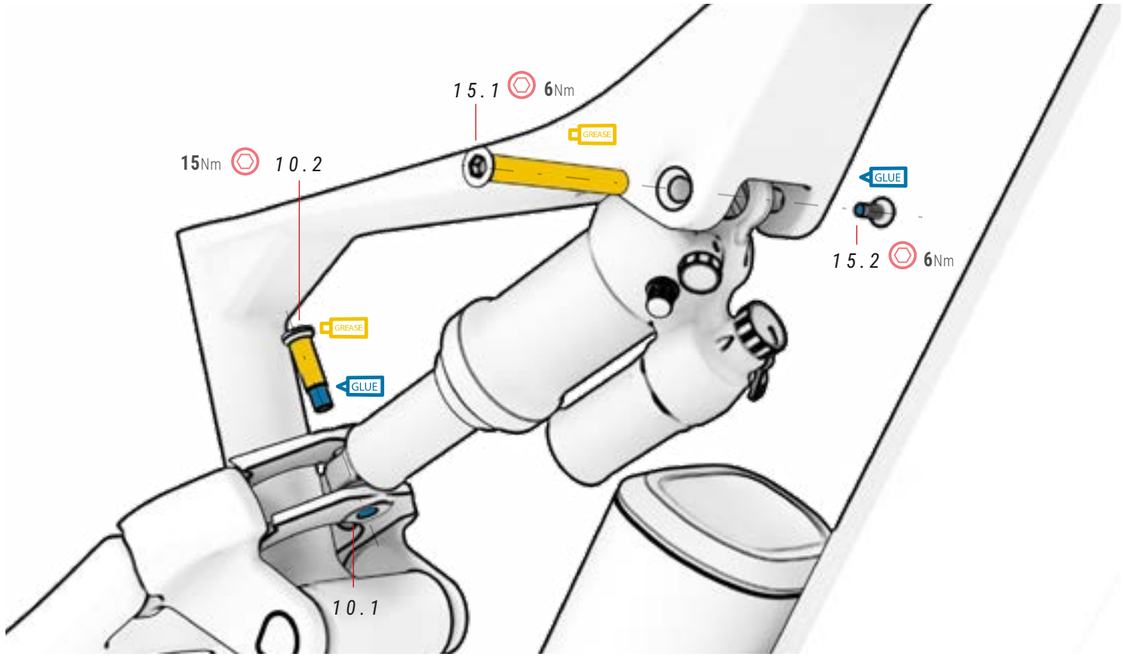
ref. 363301400

Nº	Item	Qty
13.1	steekas	1
13.2	schroef	2
13.3	schroef	2
13.4	schroef	1

14 BIELETA

Nº	Item	Qty
14.1	Wip links	1
14.2	Wip rechts	1

SCHOKDEMPER



10 CRANKARM

ref. 391817500

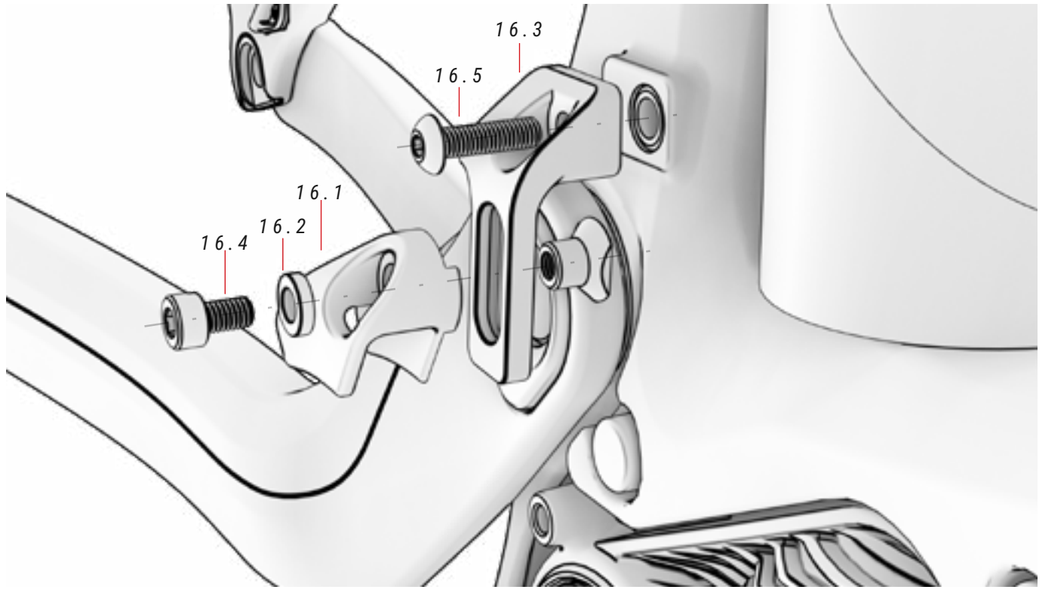
Nº	Item	Qty
10.1	Crankarm	1
10.2	Crankarmschroef	1

15 SCHOKDEMPERBOUTEN

ref. 363302000

Nº	Item	Qty
15.1	Schokas	1
15.2	Schokschroef	1

KETTINGGELEIDER

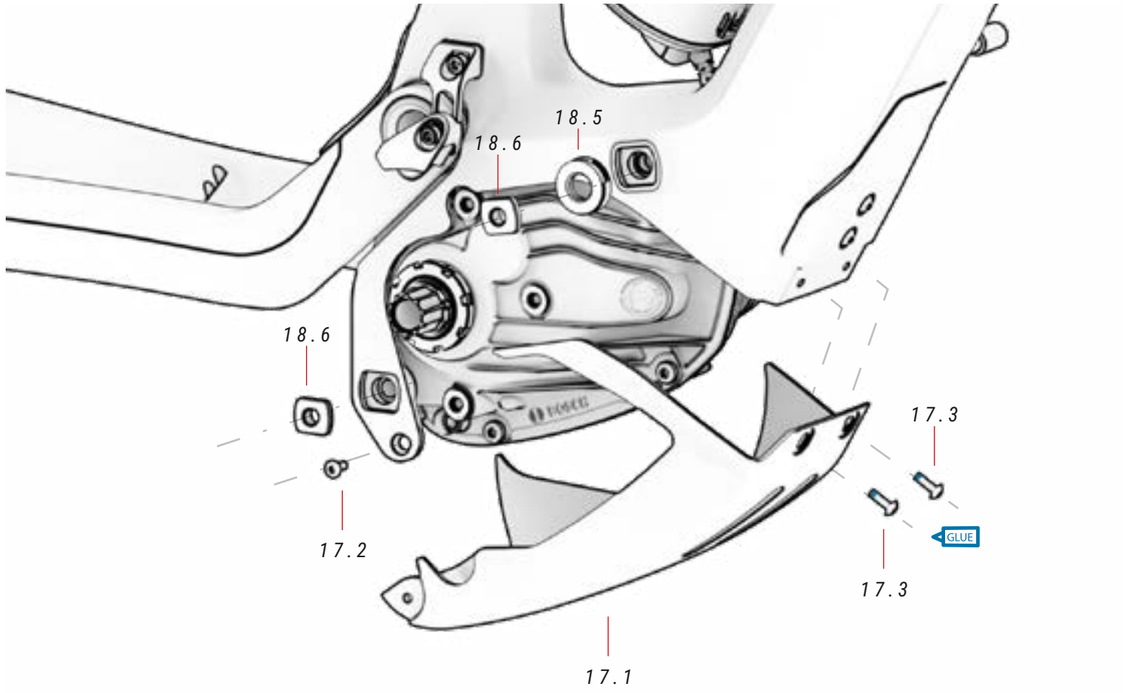


16 KOPPELING

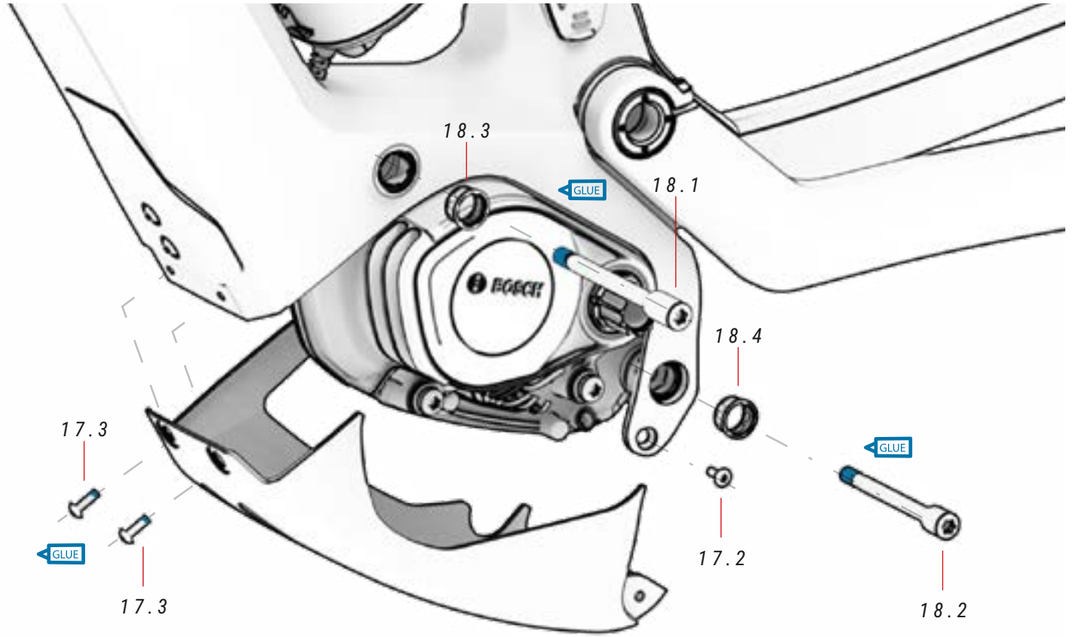
ref.: 363300900

Nº	Item	Cantidad
16.1	Geleider	1
16.2	Sluitring	1
16.3	Steun	1
16.4	Schroef	1
16.5	Schroef	1

SCHOKDEMPER



KETTINGGELEIDER



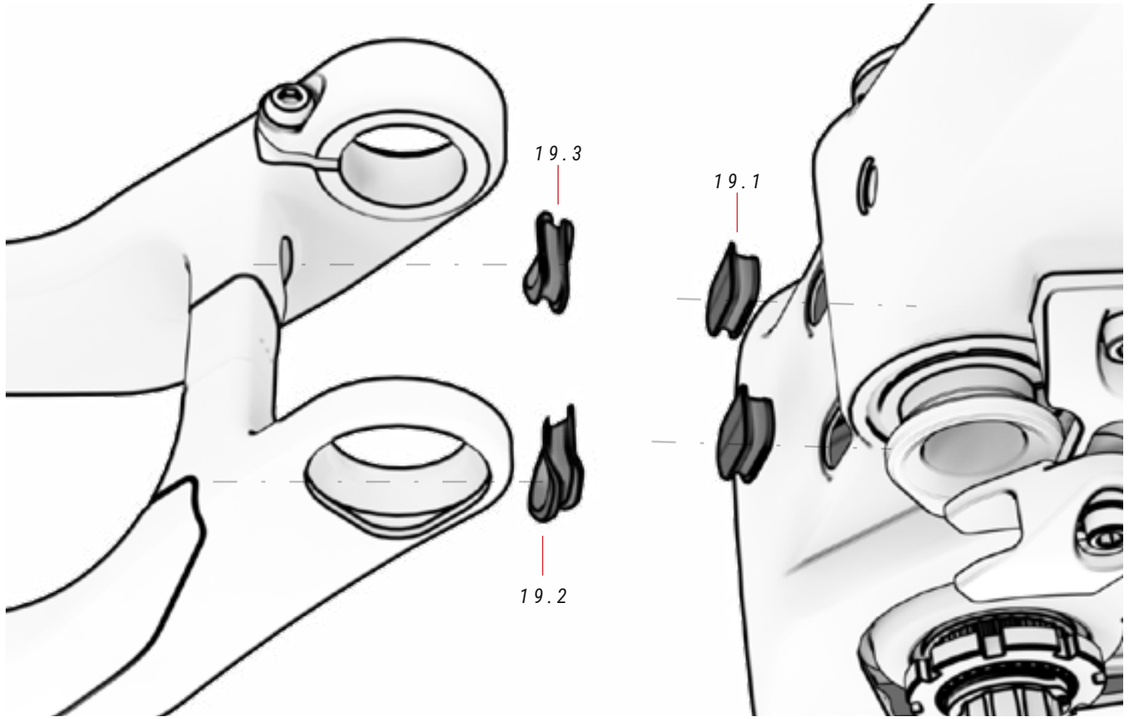
17 BEHUIZING EN SCHROEVEN *ref. 363304700*

Nº	Item	Qty
17.1	Motorbehuizing	1
17.2	Zijschroef behuizing	2
17.3	Voorste schroef behuizing	2

18 MOTOR SCHROEVEN BOSCH

Nº	Item	Qty
18.1	Lange schroef | Ref. Bosch: EB11.200.15J	1
18.2	Schroef | Ref. Bosch: EB11.200.12G	1
18.3	Lange pet | Ref. Bosch: EB11.200.15H	1
18.4	Korte inzet| Ref. Bosch: EB11.200.12F	1
18.5	Brede adapter | Ref. Bosch: EB11.200.0T9	1
18.6	Moer | Ref. Bosch: EB11.200.03C	2

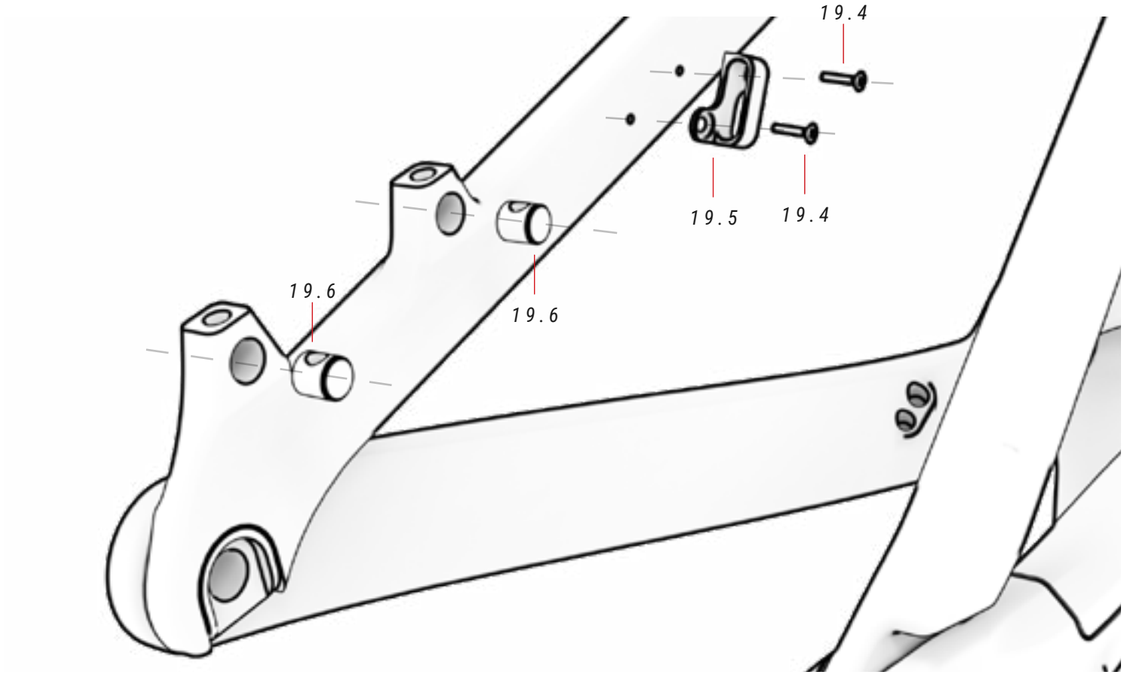
KABELGELEIDINGSDOPPEN



19 KABELGELEIDINGSSET ref. 363304900

Nº	Item	Qty
19.1	Kabelgeleider vooraan	2
19.2	Kabelgeleider rechts achter	1
19.3	Kabelgeleider linksachter	1
19.4	Geleidingsschroeven voor de achterrem	2
19.5	Achterste remgeleider	1
19.6	Stiftschroeven	2

SNELHEIDSSENSOR, KABELGELEIDER EN BOUTEN VOOR REMASSEMBLAGE

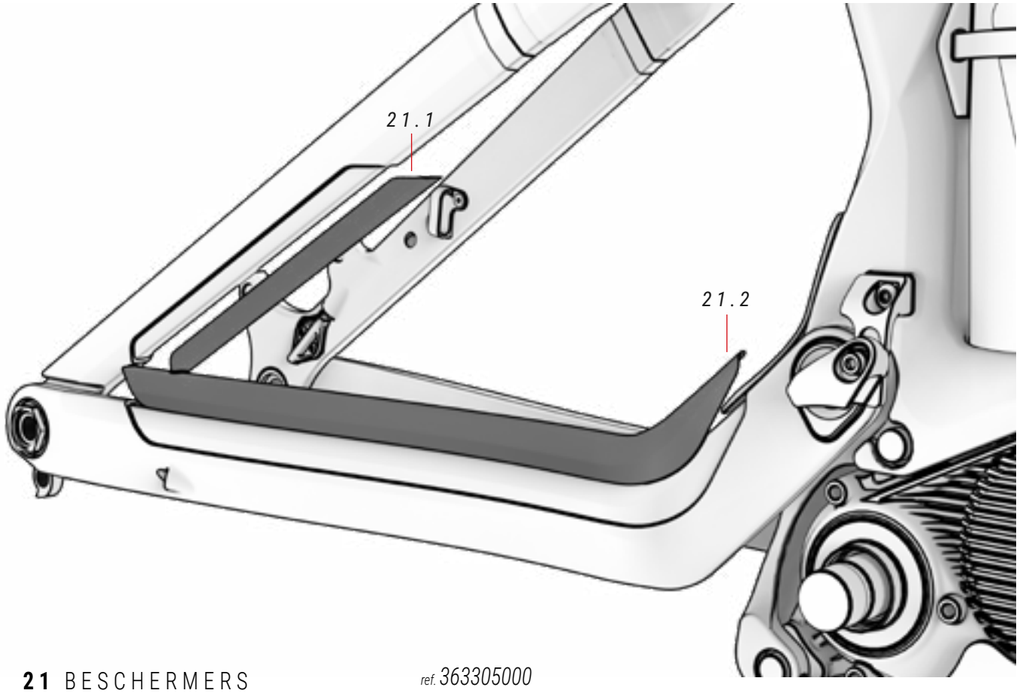


20 SNELHEIDSSENSORSCHROEF

Nº	Item	Qty
20.1	Snelheidssensorschroef | Ref. Bosch: EB11.200.02S	1

BESCHERMERS

ALLE MODELLEN

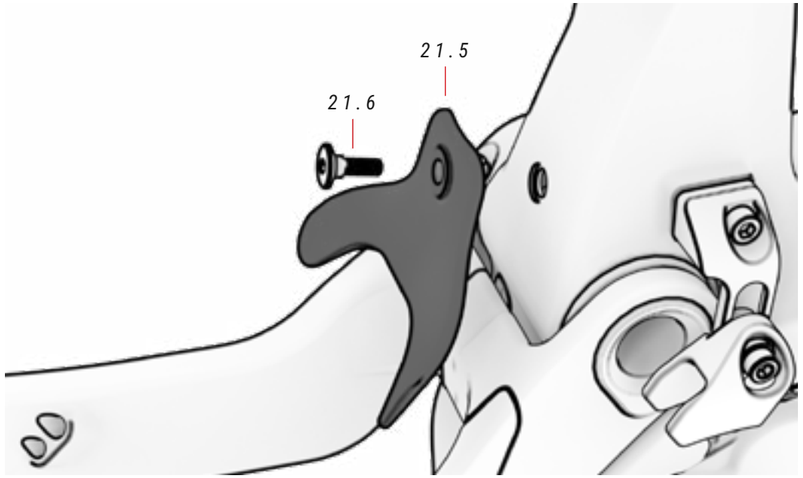


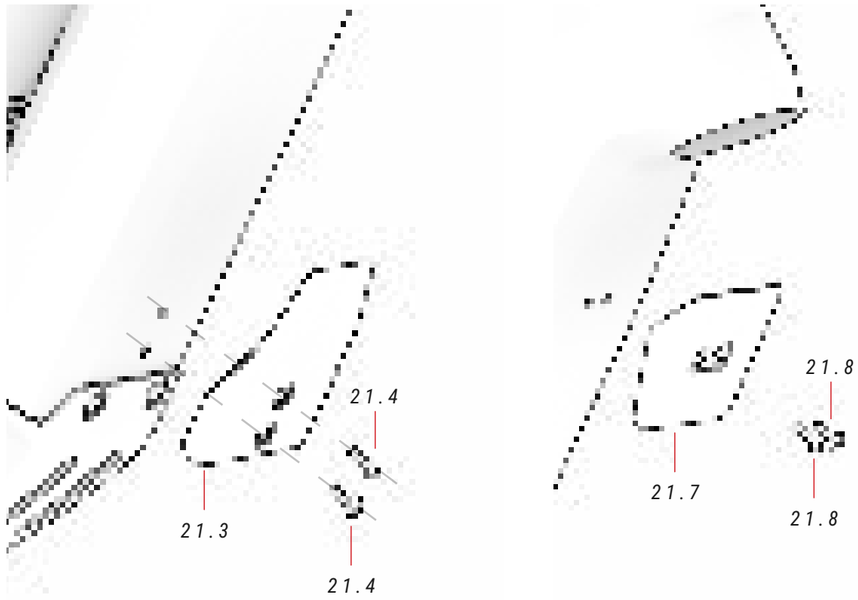
21 BESCHERMERS ref. 363305000

Nº	Item	Qty
21.1	Beschermer staande achtervork	1
21.2	Beschermer liggende achtervork	1
21.3	Onderste diagonale buisbeschermer	1
21.4	Diagonale buisbeschermerschroeven	2
21.5	Mudguard	1
21.6	Screw mudguard	1
21.7	Bovenste diagonale buisbeschermer	1
21.8	Screws mudguard	2

SWINGARM HOOFDDRAAIPUNT BESCHERMER

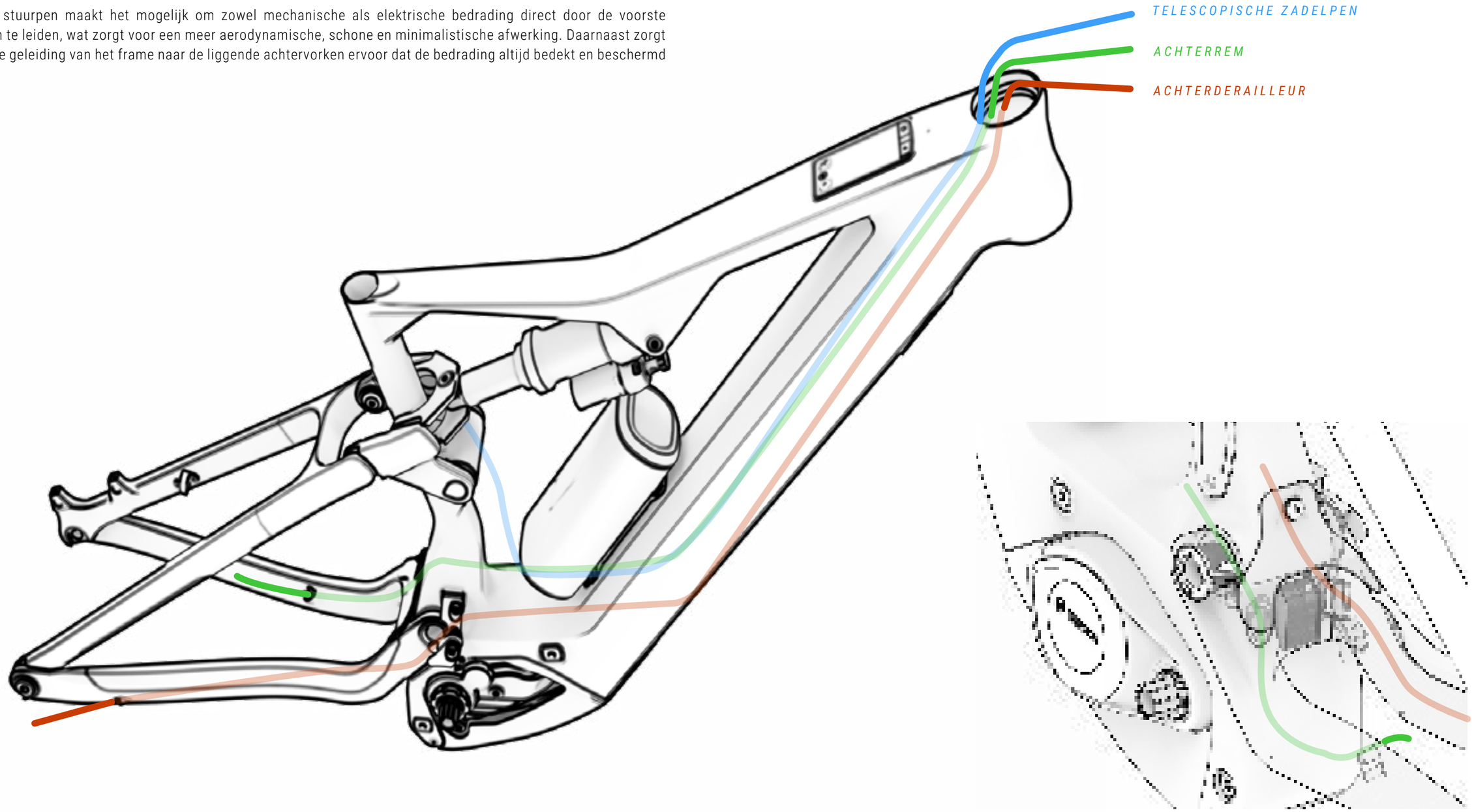
ALLE MODELLEN

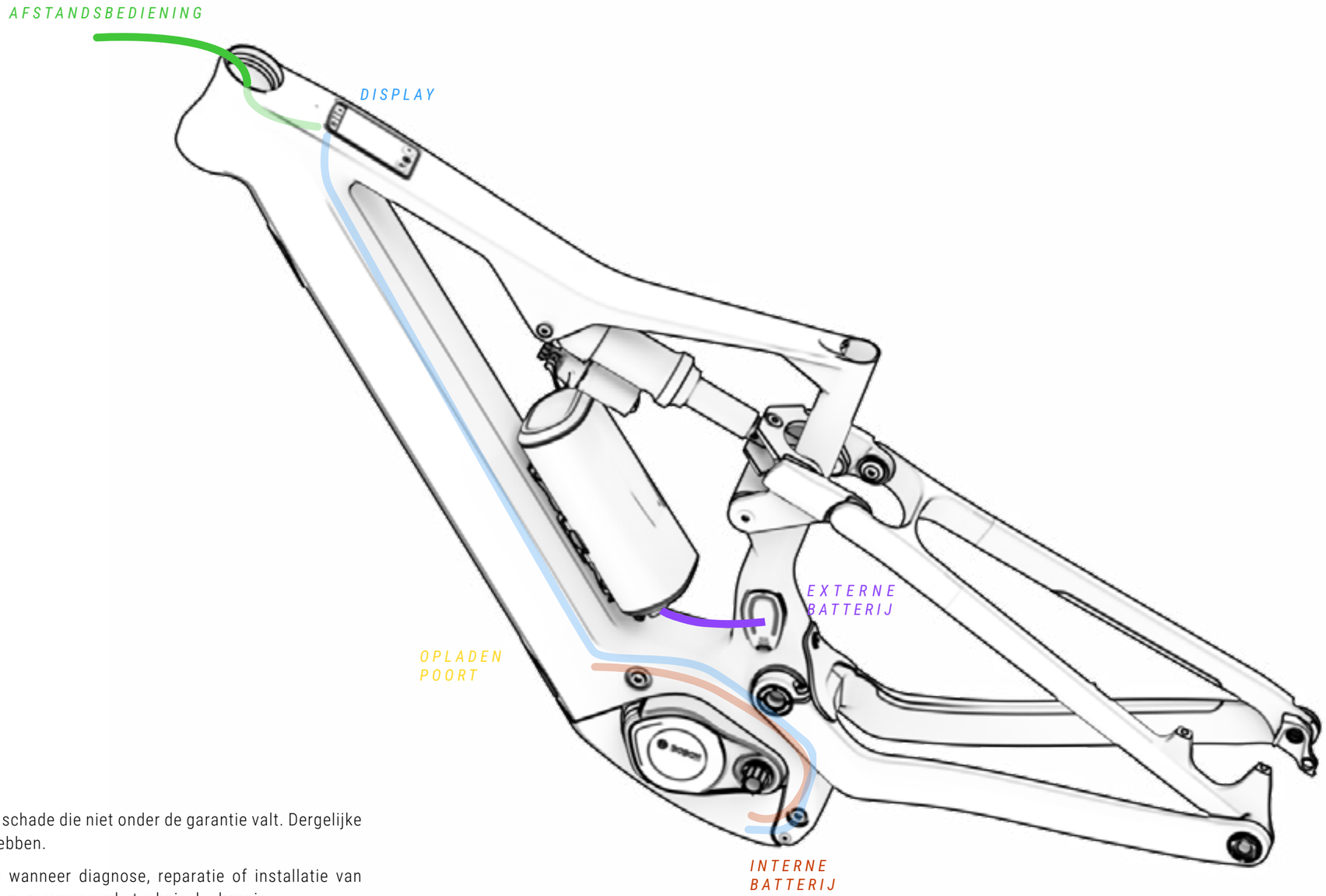




ROUTING VAN MECHANISCHE COMPONENTEN

De Acros stuurpen maakt het mogelijk om zowel mechanische als elektrische bedrading direct door de voorste openingen te leiden, wat zorgt voor een meer aerodynamische, schone en minimalistische afwerking. Daarnaast zorgt de bedekte geleiding van het frame naar de liggende achtervorken ervoor dat de bedrading altijd bedekt en beschermd is.

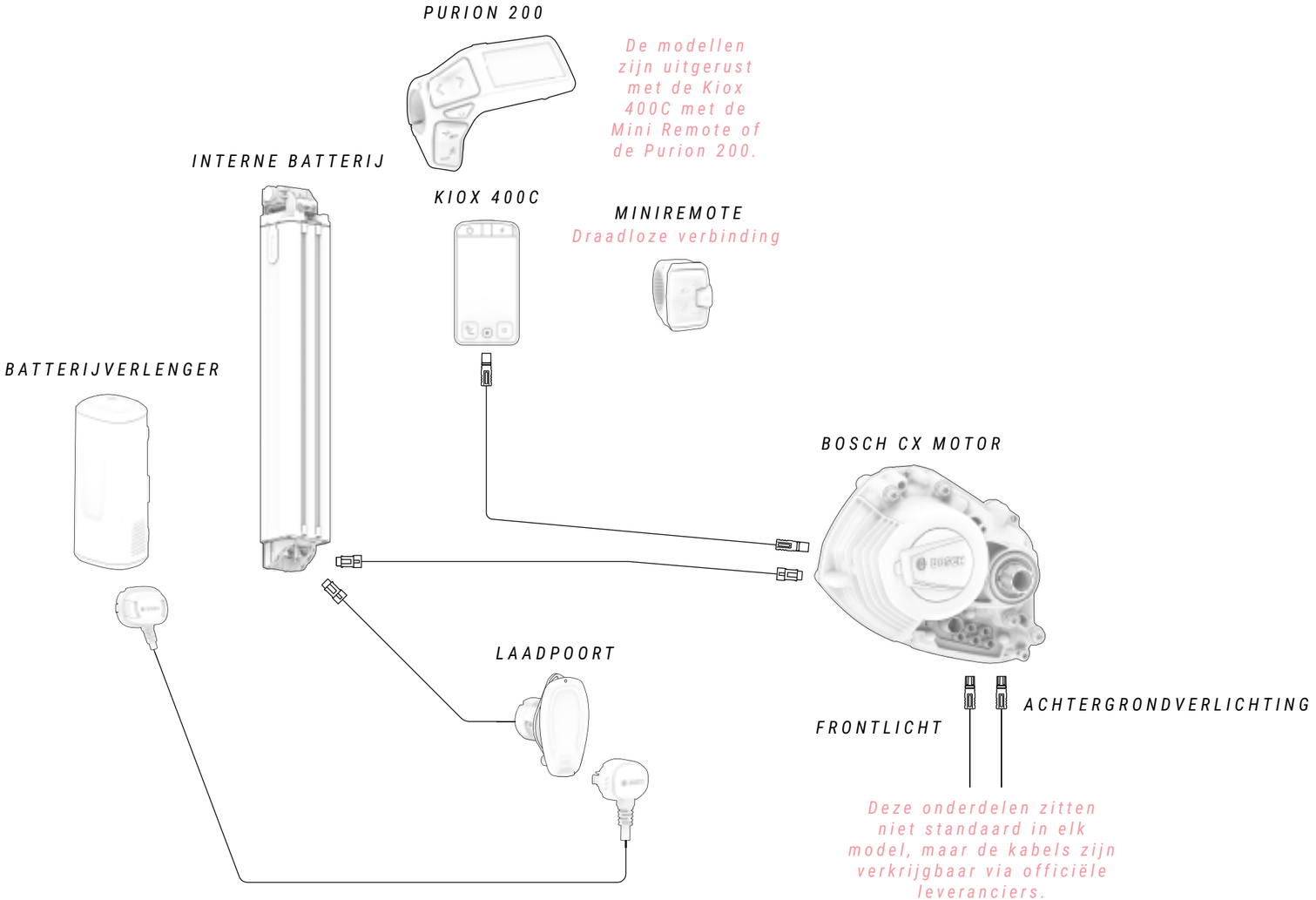


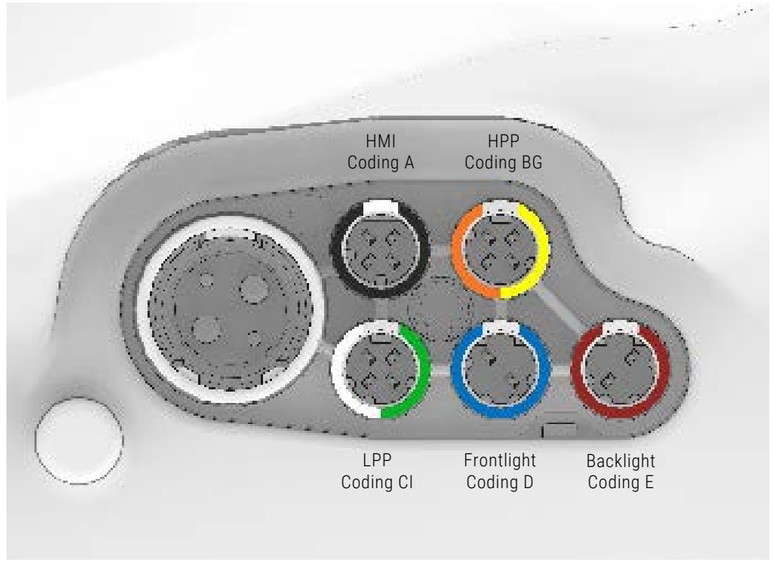


Verkeerd omgaan met elektrische onderdelen kan leiden tot schade die niet onder de garantie valt. Dergelijke schade kan ook ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

BH raadt aan om altijd een erkende dealer te raadplegen wanneer diagnose, reparatie of installatie van elektrische componenten nodig is. Deze handelingen vereisen geavanceerde technische kennis.

SCHEMA VAN COMPONENTEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM





⚠ Raadpleeg voor een nauwkeurige en veilige montage van Bosch onderdelen de specifieke handleiding van de fabrikant

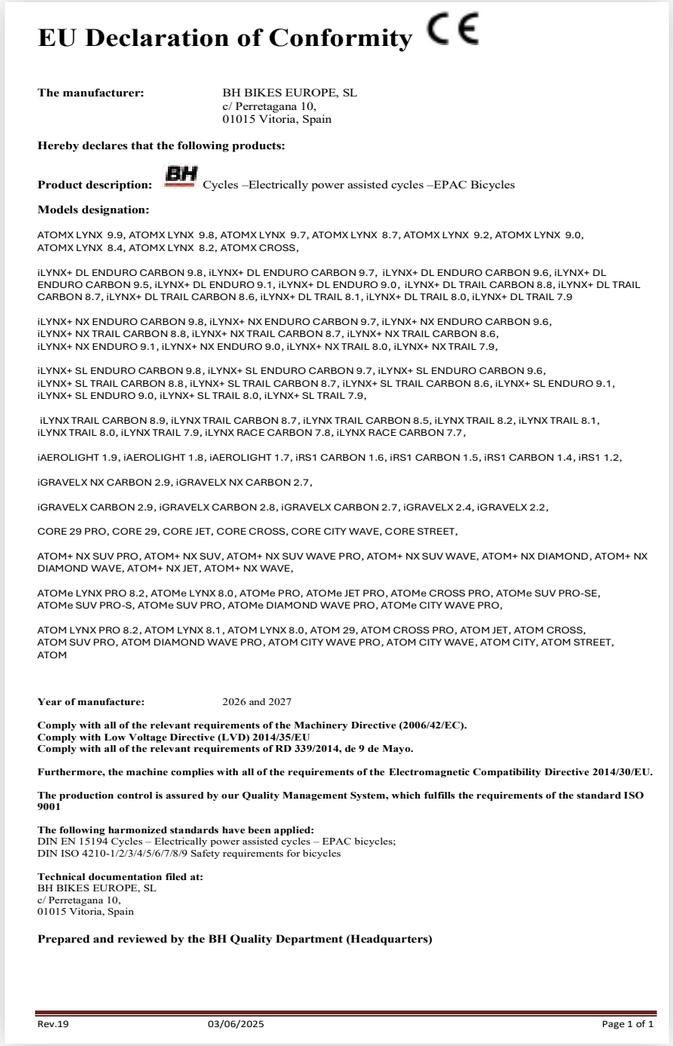
⚠ Verkeerd omgaan met elektrische onderdelen kan leiden tot schade die niet onder de garantie valt. Dergelijke schade kan ook ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

BH raadt aan om altijd een erkende dealer te raadplegen wanneer diagnose, reparatie of installatie van elektrische componenten nodig is. Deze handelingen vereisen geavanceerde technische kennis.

⚠ Wanneer een elektrische verbinding in contact komt met vocht of verstopt raakt door vervuiling van buitenaf, treedt er een chemische reactie op waarbij de verbindingen gaan sulfateren. Met andere woorden, het koper van de contacten oxideert, wat leidt tot storingen in de geleiding.

De garantie dekt geen schade als gevolg van onjuist onderhoud van de aansluitingen. Om oxidatie te voorkomen, is het voldoende om de aansluitingen (mannetje en vrouwtje) periodiek te reinigen met diëlektrische ontoxidatiemiddelen zoals in de afbeelding hierboven.

10 VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING



EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET, ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 HULP EN AANVULLENDE BRONNEN

Bij BH bieden we je verschillende middelen om al je twijfels weg te nemen. Daarnaast kun je deel uitmaken van onze wereldwijde fietscommunity via onze social media kanalen.

TECHNISCHE HULPMIDDELEN

Op de website van BH Bikes vind je alle hulpmiddelen die je nodig hebt om je fiets af te stellen. Via de volgende link heb je toegang tot gebruikershandleidingen, apps, garanties, bestanden voor het bijwerken van displays en verklarende video's voor diverse handelingen:

https://www.bhbikes.com/manuals

Je kunt ook onze stap-voor-stap tutorials bekijken om te leren hoe je je fiets kunt onderhouden en afstellen op ons gespecialiseerde Youtube kanaal::

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

CONTACTEN

Onze erkende dealers beschikken over de nodige kennis en middelen om je te helpen met alles wat je nodig hebt met betrekking tot

tot je fiets. Aarzel niet om contact op te nemen met de dichtstbijzijnde winkel. Je vindt hem door op de onderstaande link te klikken::

https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Om ons rechtstreeks te contacteren:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spanje)

SOCIAL MEDIA

Sluit je aan bij onze wereldwijde fietserscommunity. Ontdek de BH ervaringen van andere fietsers en deel die van jou.