TekDoc

GEBRUIKERSHANDLEIDING

2027



iRS1

BH

INHOUD

01 INLEIDING 3
- SYMBOLEN 3

02 BH-GARANTIE 4
- LIFETIME FRAME GARANTIE 4
- VERLENGDE GARANTIE VAN MAXIMAAL 5 JAAR OP BH-MOTOREN 5
- UITGEBREIDE GARANTIE VOOR BH-ACCU'S 5
- REGISTRATIE VAN U ITGEBREIDE GARANTIES 6
- GARANTIE OP ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE ONDERSTEUNINGSSYSTEEM 6
- EEN GARANTIECLAIM INDIENEN 6
- VOORWAARDEN D I E DE GARANTIE OP ELEKTRISCHE COMPONENTEN KUNNEN VERVALEN 6

03 ONDERHOUD 7
- INSPECTEER DE F I ETS VOOR GEBRUIK 7
- DE F I ETS SCHOONMAKEN 7
- HOUD DE TRANSMISSIE T E ALLEN TIJDE GESMEERD 7
- ONDERHOUD 7
- ONDERDELEN 8
- NA EEN VAL, STOOT OF BOTSING 9

04 WAARSCHUWINGEN BIJ GEBRUIK 9
- MAXIMAAL BANDMAAT 9
- MINIMALE EN MAXIMALE INVOEGLENGTE VAN DE Z ITSTANG 9
- MAXIMUMVORKLENGTE (AS-TOT-KROON) 9
- MAXIMAAL AANTAL STUURVERSTERKERS 9
- POSITIE VAN DE S P I L I N DE VOORKLEP 9
- BESTEMD GEBRUIK 9

05 WAARSCHUWINGEN BETREFFENDE HET GEBRUIK VAN HET ELEKTRISCHE ONDERSTEUNINGSSYSTEEM 10
- VERZORGING EN INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK VAN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN EN BATTERIJEN 10
- AANBEVELINGEN OM DE LEVENSDUUR VAN DE BATTERIJ TE MAXIMALISEREN 10
- WAARSCHUWINGEN B I J HET GEBRUIK VAN BATTERIJEN 10
- ONUITSLUITBARE OPLAAD- EN AFLAADOFFEN OMSTANDIGHEDEN EN OPLOSSINGEN 10
- RECYCLING 10
- MOTOR 10

06 WERKING VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM 11
- ONDERDELEN VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM 11
- TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM 11
- ONDERDELEN VAN HET BEDIENINGSPANEEL 11
- HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM I N- EN U ITSCHAKELEN 11
- DE TRAPONDERSTEUNINGSMODUS KIEZEN 12
- HET BEGIN VAN HET TRAPPEN 12
- HET WEERGEVEN VAN HET LAADNIVEAU VAN DE ACCU 12
- UITGEBREIDE SYSTEEMGEGEVENS 13
- MENUFUNCTIES 13
- OPLADEN VAN DE BATTERIJ 14
- XPRO DUAL DISCHARGE-ACCU 15
- XPRO DUAL DISCHARGE-ACCU: WEERGAVE VAN HET LAADNIVEAU 15
- XPRO DUAL DISCHARGE: OPLADEN EN ONTLADEN VAN DE ACCU 15
- ACCU EN OPLADER 15
- XPRO DUAL DISCHARGE FLESHOUDER 16
- ENERGIEBESPARINGSMODI 16
- GEBRUIK MET HET GARMIN-APPARAAT 16
- FOUTCODES 17
- DE SEG AUTOMOTIVE E-BIKE SYSTEMS-APP INSTELLEN 18
- BESCHRIJVING ALGEMEEN DEL I -BUTTON 20

07 MATEN EN AFMETINGEN 20

08 TECHNISCHE SPECIFICATIES 21

09 MONTAGE EN RESERVEONDERDELEN 23
- AFMETINGEN VAN DE STUURBUIS 23
- HEADSET 23
- EVO MONOCOQUE ACR-STUURPEN 24
- SMR-STEEL 24
- INGEBOUWDE ZADELPENKLEM VAN BH 25
- KLEERHANGER 25
- BEVESTIGINGSBEUGEL VOOR DE VOORDERAILLEUR 26
- MOTOR 26
- BATTERIJHOUDER 27
- OPLAADPOORT 27
- DI2-BATTERIJ 27
- XPRO-HOUDER MET DUBBELE U ITLAAT 28
- MAGNEET VOOR SNELHEIDSSENSOR 28
- BEKABELING VAN DE MECHANISCHE ONDERDELEN 29
- BEKABELING VAN DE ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM 30
- BEDRADINGSSCHEMA VAN DE ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM 31

10 CONFORMITEITSVERKLARING 32

11 HULP EN AANVULLENDE BRONNEN 32

01 INLEIDING

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie voor het juiste gebruik en onderhoud van de fiets. In het bijzonder bevat dit document specifieke informatie over de **iRS1 (EC167 / EC157 / EC147 / EC127)**. Lees de hele handleiding zorgvuldig door. De handleidingen van alle BH modellen kunnen worden geraadpleegd op de website op het volgende adres:

https://www.bhbikes.com/manuals

Houd er rekening mee dat de handleidingen op de website van BH BIKES regelmatig worden bijgewerkt. Zorg ervoor dat je de laatste versie van de website hebt gedownload. Je kunt de versie controleren op de voorpagina.

Dit document bevat aanvullende informatie op de algemene gebruikershandleiding, beschikbaar op:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Je kunt de kenmerken, aanbevelingen en garanties van onderdelen van derden controleren op hun bijbehorende officiële websites.

SYMBOLEN

Dit document bevat verschillende symbolen die verwijzen naar waarschuwingen voor gebruik, onderhoud en montage. Lees aandachtig de betekenis van elk symbool om onjuist gebruik of gevaarlijke situaties te voorkomen die kunnen leiden tot ernstig persoonlijk letsel of dodelijke ongevallen.

VEILIGHEID

GEVAAR: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, zal leiden tot ernstig letsel of zelfs een dodelijk ongeval.

WAARSCHUWING: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of zelfs een dodelijk ongeval.

ATTENTIE: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, lichte tot matige verwondingen kan veroorzaken.

RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOK: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstige verwondingen kan veroorzaken door elektrische schokken of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.

RISICO VAN SHORT CIRCUIT: verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kortsluiting kan veroorzaken in de elektrische componenten. Kortsluiting kan schade aan de elektrische onderdelen en brand veroorzaken.

GEREEDSCHAP

PLATTE SCHROEF

ALLEN KEY

TORX KEY

KRUISKOPSCHROEVENDRAAIER

10nm **AANTREKKINGSKNOPPEN:** aan één kant van elk gereedschapssymbool wordt het aanhaalkoppel aangegeven in newtonmeter.

TYPE ASSEMBLAGE VERBINDING

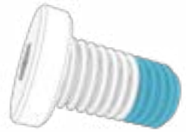
OLIE: lichte smering voor elementen zoals kettingen en kabels.

GREASE: montagevet.

CARBON PASTE: montagepasta die wordt gebruikt om de wrijving van de koolstofelementen te verhogen.

Hechtmiddel: gebruik middelsterke schroefdraadborging.

Lijm wordt gebruikt om bouten vast te zetten en ervoor te zorgen dat ze niet loskomen door trillingen tijdens het gebruik van de fiets. Breng in alle gevallen een druppel schroefdraadborging aan op het uiteinde van de schroefdraad. Breng nooit meer dan één druppel aan rond de schroefdraad, want dan wordt het erg moeilijk om de bout te verwijderen.



02 BH GARANTIE

BH BIKES verbindt zich ertoe om fietsen aan te bieden die lang meegaan, in overeenstemming met de hoogste kwaliteitsnormen. Daarom biedt BH BIKES, naast de wettelijke garantie, een aanvullende dekking en garantie. In dit hoofdstuk worden de verschillende garantievormen beschreven en de procedure die gevolgd moet worden om in aanmerking te komen voor de aanvullende garantie "LifeTime Frame".

WETTELIJKE GARANTIE

De wettelijke garantie dekt de oorspronkelijke koper in het geval van fabricagefouten en/of non-conformiteiten. Deze garantie is van toepassing op frames en onderdelen die door BH BIKES zijn vervaardigd. De garantieperiode wordt vastgesteld volgens de geldende wetgeving van het land waar de fiets is gekocht en gaat in op de datum van aankoop.Gedurende deze periode heeft de houder van de garantie recht op kosteloze reparatie of vervanging van alle fabricagefouten, inclusief vergoeding van transportkosten en eventuele schade die hierdoor is ontstaan. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet aan verschillende voorwaarden worden voldaan:

- Deze garantie heeft geen invloed op de rechten van de consument die volgens de geldende wetgeving in elk land van toepassing zijn.
- Defecte fietsen of onderdelen worden gedekt door de garantie na een besluit van onze Technische Dienst.
- De garantie omvat niet de vervanging van onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn en die het gevolg zijn van normaal gebruik van de fiets.
- De garantie dekt geen defecten of kapotte onderdelen als gevolg van onjuist gebruik van de fiets, gebruik voor wedstrijden, montage van niet-originele accessoires of onjuiste behandeling en onjuiste onderhoudswerkzaamheden.
- De garantie is niet van toepassing als de inspectie voor levering en de bijbehorende inspectie-intervallen die in dit document zijn opgenomen, niet zijn uitgevoerd, nageleefd, gedocumenteerd zoals vereist en afgestempeld door een erkende BH dealer.
- Mocht de reparatie niet bevredigend zijn en niet garanderen dat aan de optimale voorwaarden wordt voldaan overeenkomstig het beoogde gebruik, dan heeft de houder van de garantie recht op vervanging van het gekochte artikel of het defecte onderdeel door een artikel met identieke eigenschappen, of op terugbetaling van het bedrag dat is betaald voor het beschadigde artikel of onderdeel.
- De garantieperiode wordt onderbroken tijdens de reparaties of, in het geval van vervangen artikelen of onderdelen, verlengd.
- Elke aanspraak op deze garantie vervalt zes maanden na het einde van de geldigheidsperiode van de garantie.
- Alle garantieclaims moeten worden afgehandeld door een erkende dealer.
- Geografisch toepassingsgebied: raadpleeg de Gebruikershandleiding of www. BHbikes.com

Ga naar de volgende link om de algemene voorwaarden te lezen:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

LIFETIME FRAME GARANTIE

BH Bikes biedt de oorspronkelijke koper via haar erkende winkels een commerciële polis aan ter dekking van eventuele fabricagefouten in frames gedurende een periode die langer is dan de periode die is vastgelegd in de wettelijke garantie op het product, overeenkomstig de volgende bepalingen:

1. **De LIFETIME garantie is uitsluitend van toepassing op BH frames en fietsen die worden verkocht via winkels die door BHBIKES EUROPE S. L. zijn erkend.L.**
   - De koper dient de LIFETIME garantie online te registreren, met de naar behoren ingevulde informatie, binnen 30 kalenderdagen na de aankoopdatum, zoals die vermeld staat op de factuur van de geautoriseerde winkel.
   - Deze garantie is niet overdraagbaar op volgende kopers en vervalt wanneer de fiets aan een derde wordt verkocht. Oorspronkelijke koper betekent de persoon die de garantie registreert op het moment van aankoop; de commerciële garantie kan niet worden overgedragen aan derden die niet de oorspronkelijke koper zijn.
   - Het is verplicht de fiets te laten onderhouden in een door BHBIKES EUROPE erkende instelling en volgens de instructies in de gebruikershandleiding.
2. **De LEEFTIJDGARANTIE dekt niet:**
   - De achterbruggen van de modellen met dubbele vering, de voorvork, kinderfietsen, defecten en/of vervaging van de oorspronkelijke lak, of roest als gevolg van natuurlijke aantasting.
   - Defecten of breuken als gevolg van een ongeval of onjuist en/of nalatig gebruik van de fiets.
   - Wanneer onderdelen of accessoires zijn gemonteerd die niet bedoeld zijn voor of niet compatibel zijn met het gebruik waarvoor de fiets is ontworpen.
   - Defecten als gevolg van onjuist gebruik.
   - Krassen, verkleuringen of vlekken veroorzaakt door het gebruik van schurende vloeistoffen, scherpe voorwerpen, klemmen en/of langdurige blootstelling aan zonlicht of andere weersomstandigheden.
   - Defecten veroorzaakt door normale slijtage van de fiets, inclusief die te wijten aan materiaalmoeheid. Vermoeidheidsschade is een teken dat het frame beschadigd is door normaal gebruik, dus het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de fiets regelmatig te inspecteren.
   - Onjuist gebruik en/of onderhoud van het product (lees zorgvuldig de aanbevelingen voor gebruik en reiniging).
   - Frames die gebruikt zijn in wedstrijden, demo's of als huurfiets.

Lees de volledige algemene voorwaarden op:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

VERLENGDE GARANTIE VAN MAXIMAAL 5 JAAR OP BH-MOTOREN

Door de verlengde garantie LIFETIME FRAME te activeren, wordt automatisch een verlengde garantie van 5 jaar voor alle BH-motoren geactiveerd. Via haar erkende winkels biedt BH Bikes de oorspronkelijke koper een commerciële polis ter dekking van eventuele fabricagefouten in BH-motoren voor een periode die langer is dan de wettelijke garantie van het product, overeenkomstig de volgende bepalingen:

1. **De uitgebreide garantie op BH-motoren is uitsluitend van toepassing op BH-motoren die zijn geïnstalleerd in BH-fietsen en verkocht via winkels die zijn geautoriseerd door BHBIKES EUROPE S.L.**
    - De koper moet de garantie binnen 30 kalenderdagen na de aankoopdatum online registreren, met de gegevens naar behoren ingevuld, zoals deze vermeld staan op de factuur die is uitgegeven door de erkende winkel, waarop het serienummer van de fiets moet zijn vermeld.
    - Deze garantie kan niet worden overgedragen aan volgende kopers en vervalt wanneer de fiets aan een derde wordt verkocht. Onder 'oorspronkelijke koper' wordt verstaan de persoon die de garantie op het moment van aankoop registreert; de commerciële garantie kan niet worden overgedragen aan derden die niet de oorspronkelijke koper zijn.
    - Het is verplicht om de fiets te laten onderhouden in een door BHBIKES erkende werkplaats en volgens de instructies in de gebruikershandleiding.
2. **De uitgebreide BH-motor-garantie dekt in geen geval:**
    - Vervaging van de lak en verlies van de oorspronkelijke kleur, of corrosie veroorzaakt door normale slijtage.
    - Defecten of breuken die het gevolg zijn van een ongeval of oneigenlijk en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets.
    - Wanneer onderdelen of accessoires zijn gemonteerd die niet bestemd zijn voor of compatibel zijn met het gebruik waarvoor de fiets is ontworpen, en wanneer er is geknoeid met de motor en/of de snelheidsbegrenzer is verwijderd.
    - Defecten die het gevolg zijn van onjuiste behandeling.
    - Krassen, verkleuringen of vlekken veroorzaakt door het gebruik van schurende vloeistoffen, scherpe voorwerpen, klemmen en/of langdurige blootstelling aan zonlicht of andere weersomstandigheden.
    - Onjuist gebruik en/of onderhoud van het product (lees de aanbevelingen voor gebruik en reiniging zorgvuldig door).
    - Motoren die zijn gebruikt in wedstrijden, demonstraties of in de verhuur.
    - Motoren die zijn gemonteerd op fietsen uit de MONTY-serie.

Lees de volledige algemene voorwaarden op:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

UITGEBREIDE GARANTIE VOOR BH-ACCU'S

In een voortdurend streven om onze klantenservice dagelijks te verbeteren, biedt BH de beste garantievoorwaarden en de mogelijkheid om een uitgebreide garantie af te sluiten voor zijn assortiment e-bikes (een of twee extra jaren). Via zijn erkende winkels biedt BH Bikes de oorspronkelijke koper een commerciële garantie aan die eventuele fabricagefouten in BH-accu's dekt gedurende een periode die langer is dan de wettelijke garantie van het product, overeenkomstig de volgende bepalingen:

1. **De uitgebreide garantie op BH-accu's geldt uitsluitend voor BH-accu's die zijn geïnstalleerd in BH-fietsen en verkocht via winkels die zijn geautoriseerd door BHBIKES EUROPE S.L.:**
    - De koper moet de garantie binnen 30 kalenderdagen na de aankoopdatum online registreren, met de gegevens naar behoren ingevuld, zoals deze vermeld staan op de factuur die is afgegeven door de erkende winkel, waarop het serienummer van de fiets moet zijn vermeld.
    - Deze garantie kan niet worden overgedragen aan volgende kopers en vervalt wanneer de fiets aan een derde wordt verkocht. Onder 'oorspronkelijke koper' wordt verstaan de persoon die de garantie op het moment van aankoop registreert; de commerciële garantie kan niet worden overgedragen aan derden die niet de oorspronkelijke koper zijn.
    - Het is verplicht om de fiets te laten onderhouden in een door BHBIKES geautoriseerde vestiging en volgens de instructies in de gebruikershandleiding.
2. **De uitgebreide BH-accugarantie dekt in geen geval:**
    - Verbleking van de lak en verlies van de oorspronkelijke kleur, of corrosie veroorzaakt door normale slijtage.
    - Defecten of breuken die het gevolg zijn van een ongeval of onjuist en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets.
    - Aantasting of natuurlijke slijtage door veroudering, zelfs bij niet-gebruik. Aantasting na 500 volledige laad- en ontlaadcycli indien de capaciteit onder de 30% van de nominale capaciteit ligt (lees de aanbevelingen in de gebruikershandleiding zorgvuldig door).
    - Wanneer onderdelen of accessoires zijn geïnstalleerd die niet bestemd zijn voor of compatibel zijn met het gebruik waarvoor de fiets is ontworpen.
    - Defecten als gevolg van onjuiste behandeling.
    - Krassen, verkleuringen of vlekken veroorzaakt door het gebruik van schurende vloeistoffen, scherpe voorwerpen, klemmen en/of langdurige blootstelling aan zonlicht of andere weersomstandigheden.
    - Onjuist gebruik en/of onderhoud van het product (lees de aanbevelingen voor gebruik en reiniging zorgvuldig door).
    - Accu's die zijn gebruikt bij wedstrijden, demonstraties of in de verhuur.
    - Hulpaccu's (extenders).

Lees de volledige algemene voorwaarden op:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRATIE VAN UITGEBREIDE GARANTIES

U moet de fiets binnen 30 dagen na aankoop registreren om gebruik te kunnen maken van de aanvullende garanties van BH BIKES. Hieronder wordt beschreven hoe u de uitgebreide garanties kunt activeren:

- LEVENSLANGE FRAMEGARANTIE + 5 JAAR GARANTIE OP BH-MOTOREN

U moet de fiets registreren op de website van BH BIKES om gebruik te kunnen maken van de levenslange frame-garantie:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Bekijk deze video om te zien wat je moet doen:
https://youtu.be/47aLVgUI248

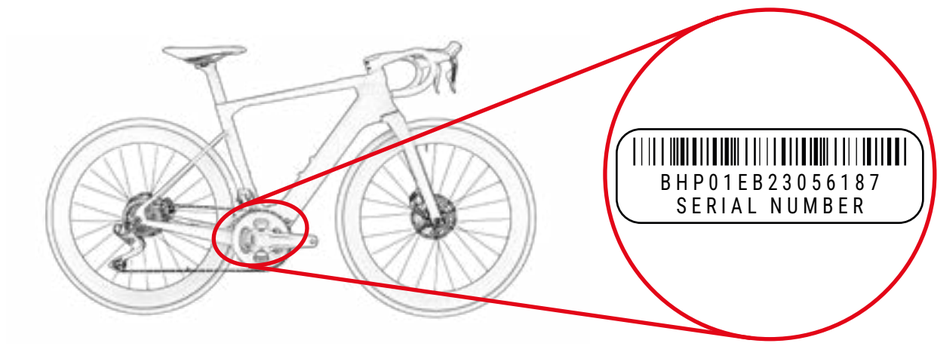
- UITGEBREIDE GARANTIE VOOR BH-ACCU'S

U moet de fiets registreren op de website van BH BIKES om gebruik te kunnen maken van de verlengde garantie voor BH-accu's:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Bekijk deze video om te zien wat u moet doen:
https://youtu.be/slNzdFBygMM

Het serienummer dat nodig is om de fiets te registreren, bevindt zich aan de onderkant van de fiets, op de zadelbuis, boven de trapas:



GARANTIE OP ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE ONDERSTEUNINGSSYSTEEM

Net als bij de frames en onderdelen van BH BIKES vallen alle exclusief voor BH vervaardigde elektrische onderdelen onder de wettelijke garantie (BH-motoren hebben een verlengde garantie van 5 jaar nadat de LIFETIME FRAME-garantie is geactiveerd). De garantieperiode wordt vastgesteld volgens de geldende wetgeving van het land waar de fiets is aangeschaft en gaat in op de aankoopdatum.

Gedurende deze periode heeft de garantiehouder recht op kosteloze reparatie van alle fabricagefouten, inclusief vergoeding van transportkosten en eventuele hierdoor veroorzaakte schade. De voorwaarden zijn zoals beschreven in het hoofdstuk „Wettelijke garantie" en zijn te lezen op:

https://www.bhbikes.com/manuals

De garantie dekt in geen geval slijtage en natuurlijke veroudering van accu's als gevolg van gebruik, opladen en opslag. Evenzo dient de koper contact op te nemen met de oorspronkelijke fabrikant om aanspraak te maken op de garantie voor onderdelen van derden.

EEN GARANTIECLAIM INDIENEN

Alle garantieclaims moeten via een officiële BH dealer worden ingediend. De dealer zal de claim analyseren om de omvang ervan vast te stellen en een voorlopige beoordeling van het incident uitvoeren. De dealer zal de claim rechtstreeks bij BH indienen en afhandelen. Zodra BH de vereiste corrigerende maatregelen heeft vastgesteld, stuurt de dealer deze informatie naar de klant.

Alle claims moeten worden afgehandeld door de officiële dealer waar je je fiets hebt gekocht. Als dit niet mogelijk is, neem dan rechtstreeks contact met ons op. We helpen je graag een erkende dealer bij jou in de buurt te vinden:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

VOORWAARDEN DIE DE GARANTIE OP ELEKTRISCHE COMPONENTEN KUNNEN VERVALEN

De BH accu en elektrische componenten vallen onder de wettelijke garantie, maar er moet wel aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Er mogen geen elektrische componenten worden verwijderd of gemanipuleerd.
- De levensduur varieert afhankelijk van het gebruik, het opladen en de opslagomstandigheden.
- Houd de accu altijd opgeladen. Anders kan de batterij sneller dan normaal verslechteren.

03 ONDERHOUD

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie voor **iRS1 (EC167 / EC157 / EC147 / EC127)**. De gebruikershandleidingen van alle BH modellen kunnen worden geraadpleegd op de website op het volgende adres:

https://www.bhbikes.com/manuals

Dit document bevat aanvullende informatie op de algemene gebruikershandleiding, beschikbaar op:

https://www.bhbikes.com/manuals

U kunt de kenmerken en aanbevelingen van onderdelen van derden controleren op hun bijbehorende officiële websites

INSPECTEER DE FIETS VOOR GEBRUIK

Fietsen worden tijdens het fabricageproces meerdere malen geïnspecteerd en vervolgens in de werkplaats van BH tijdens de eindcontrole. Omdat de werking van de fiets tijdens het transport kan worden beïnvloed of omdat derden de fiets vóór de verkoop kunnen hebben aangepast, moet het volgende vóór elke rit worden gecontroleerd:

- **FRAME:** geen scheuren, beschadigingen of vreemde geluiden.
- **CHAIN:** deze moet gesmeerd zijn en het transmissiesysteem mag geen vreemde geluiden maken.
- **BRAKES:** de remmen moeten goed werken. Druk bij stilstand de remhendel krachtig genoeg in en controleer of deze het stuur niet raakt.
- **BANDEN:** de bandenspanning moet goed zijn en er mogen geen sneden in het loopvlak of aan de zijkanten zitten. Controleer ook of het slijtageniveau het aanbevolen maximumniveau niet overschrijdt.
- **WIELEN:** de wielen moeten vrij kunnen draaien om te controleren hoe ze draaien. Controleer ook de ruimte tussen de remvoering en de velg en de ruimte tussen het frame en de band.
- **STEERING:** het stuur moet soepel draaien zonder vreemde geluiden.
- **SWINGARM ROTATIEPUNTEN:** wanneer er gewicht op de fiets wordt uitgeoefend, moet de vering werken zoals verwacht en zonder vreemde geluiden. Als de vering niet goed werkt of als er speling is tussen de bewegende onderdelen, kan dit betekenen dat de aandraaimomenten onjuist zijn of dat de lagers versleten zijn.
- **LAGERS:** de lagers moeten goed werken zonder vreemde geluiden. De lagers zijn onderhevig aan slijtage en moeten vervangen worden om schade aan de onderdelen waarop ze gemonteerd zijn te voorkomen.
- **ELEKTRISCH SYSTEEM:** als de fiets een elektrisch systeem heeft, controleer dan of dit goed werkt door te controleren of de elektrische ondersteuningsmodus actief is en of alle onderdelen goed functioneren (motor, display, verandering van ondersteuningsmodus en snelheidssensor). Als er geen elektrische ondersteuning is, controleer dan of alle aansluitingen correct zijn en geen tekenen van beschadiging vertonen.

Rijd niet met je fiets als hij niet aan een van deze punten voldoet! Een defecte fiets kan ernstige ongelukken veroorzaken! Als je twijfelt of vragen hebt, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde BH werkplaats!

Controleer of de aanhaalmomenten overeenkomen met de aanbevelingen in de gebruikershandleidingen. Het niet naleven van deze aanbevelingen kan leiden tot ongelukken en zelfs de dood.

Door de invloed van de ondergrond en de krachten die op het wiel worden uitgeoefend, wordt de fiets zwaar belast. De verschillende onderdelen zullen onderhevig zijn aan vermoeidheid en slijtage als gevolg van deze dynamische belastingen. Controleer de fiets regelmatig op tekenen van slijtage, krassen, verbogen onderdelen, slijtage aan de afwerking of scheurvorming. Onderdelen kunnen het plotseling begeven nadat hun levensduur is verstreken. Breng je fiets regelmatig naar een erkende BH werkplaats om deze onderdelen indien nodig te laten vervangen.

DE FIETS SCHOONMAKEN

Wij raden u aan deze basispreventiemaatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de fiets perfect functioneert. Het niet opvolgen van deze aanbevelingen kan leiden tot vroegtijdige slijtage of zelfs breuken op specifieke plaatsen, zoals pakkingen of bewegende onderdelen.

- Maak stof en modder schoon met een vochtige spons en een zacht en neutraal schoonmaakmiddel.
- Kunststof onderdelen mogen alleen met zeepwater worden gewassen.
- Banden kunnen worden gewassen met een spons of borstel en zeepwater.
- Droog de fiets na het schoonmaken door deze stevig af te wrijven met een gladde doek.
- Smeer de transmissie-elementen na elke schoonmaakbeurt.

Vuil kan schade veroorzaken die kan leiden tot ongelukken of zelfs de dood.

Gebruik nooit hogedrukreinigers of stoomreinigers.

HOUD DE TRANSMISSIE TE ALLEN TIJDE GESMEERD

Na het wassen van de fiets kan de smering van de kettingtransmissie ook weggespoeld zijn. Inspecteer en smeer de schakels van de ketting indien nodig. Te veel smering kan meer vuil aantrekken, wat kan leiden tot voortijdige slijtage en een onjuiste werking van het systeem.

Gebruik nooit hogedrukreinigers of stoomreinigers.

ONDERHOUD

De fiets vereist regelmatig onderhoud en een minimum aantal regelmatige inspecties. De frequentie van de onderhoudsbeurten hangt af van het type voertuig (vrijetijdsfiets, racefiets of mountainbike) en van de gebruiksfrequentie en -omstandigheden.

ONDERHOUDSSCHEMA VOOR ONDERDELEN

Component	Te nemen maatregelen	Bij elk uitje	Maandelijks	Jaarlijks
Verlichting	Functionele controle.			
Banden	Controleer de bandenspanning.			
	Controleer de profieldiepte en de zijkanten.			
Remmen (trommelremmen)	Controleer de slag van de hendel, de staat van de remvoering en de positie van de trommel.			
	Test de remmen terwijl de auto stilstaat.			
	Reinig de remschoenen.			
Remkabels	Visuele inspectie.			
Remmen (schijfremmen)	Vervang de remvloeistof (DOT-vloeistof).			
Voorvork	Controleer de bouten en zorg ervoor dat ze goed vastzitten.			
	Vervang de olie en smeer de elastomeeronderdelen.			
Verende zadelpen	Onderhoud.			
	Controleer op speling.			
Velgen bij velgremmen	Controle en, indien nodig, vervanging van de remvoeringen	Uiterlijk na de tweede set remblokken.		
Trapas	Controleer op speling.			
	Breng opnieuw smeermiddel aan.			
Ketting	Controleer en smeer de ketting.			
	Controleer en vervang.	Vanaf 800 km.		
Drijfstangen	Controle en vastdraaien.			
Wielen / spaken	Controleer de uitlijning van de wielen en de spaakspanning.			
Balhoofdstel	Controleer de speling van het balhoofdstel.			
	Breng opnieuw vet aan.			
Metalen oppervlakken	Onderhoud.	Ten minste om de zes maanden.		
Naven	Controleer de lagers.			
	Breng opnieuw vet aan.			
Pedalen	Controleer de lagers.			
	Smering en reiniging van het verankeringsmechanisme.			

Component	Te nemen maatregelen	Bij elk uitje	Maandelijks	Jaarlijks
Zadelpen / Stuurpen	Controleer de bevestigingsbouten.			
Achterderailleur / Voorderailleur	Reiniging, smering.			
Snelkoppeling / Steekas	Controleer of alles goed functioneert.			
Schroeven en moeren	Controle en aandraaien.			
Spaakspanning	Spanning controleren.			
Stuurpen / Zadelpen	Verwijderen en vervangen van montagevet.			
Remcircuit / Remmen	Demontage en smering.			
Onderdelen van het elektrische ondersteuningssysteem	Aansluitingen controleren.			
	Controleer op vuil.			

No es necesario acudir a un especialista si es habilidoso, tiene experiencia y cuenta con las herramientas apropiadas. Aplique de inmediato medidas correctivas en caso de detectar deficiencias. Si no está seguro o tiene dudas póngase en contacto con BH.

De hierboven beschreven taken mogen alleen worden uitgevoerd door een vertrouwde fietsreparatiedeskundige.

ONDERDELEN

Originele onderdelen moeten worden gebruikt om de optimale prestaties van uw fiets en de grootst mogelijke veiligheid te garanderen. Het niet gebruiken van originele onderdelen kan schade veroorzaken die niet door de garantie wordt gedekt.

De meest voorkomende reserveonderdelen zijn onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn. De meest voorkomende zijn banden, binnenbanden, remblokken, schijfremmen en remblokken, evenals velgen wanneer deze deel uitmaken van de remeenheid, koplampen, positielichten, accu's en batterijen.

- **BANDEN:** Vervang ze door een band van een gelijkwaardig type. Controleer de markering aan de buitenkant van de band (ETRTO-norm). Denk eraan dat het gebruik van een band met een grotere buitendiameter dan de aanbevolen band ertoe kan leiden dat de punt van de voet het voorwiel of de achterwielbeschermer raakt wanneer het stuur draait. De fietser kan de controle over de fiets verliezen en een ongeluk krijgen met ernstige gevolgen. Dit kan ook gebeuren wanneer de pedaalketting vervangen wordt door een langere.
- **BINNENBANDEN:** Vervang de binnenband door een geschikt type binnenband, afhankelijk van het type band. Raadpleeg de informatie op de buitenzijde van de binnenband (ETRTO standaard).
- **DISC REMMEN EN REMPADS:** Volg de instructies van de fabrikant.
- **KOPLAMPEN EN POSITIELAMPEN:** Vervang de gloeilamp door een van hetzelfde type. Controleer de indicatie op het metalen oppervlak.

- **KETTING, TANDWIEL EN KETTINGRINGEN:** Volg de instructies van de fabrikant.
- **BATTERIJEN EN ACCUMULATOREN:** Vervang ze door hetzelfde type. Controleer de aanduiding op de buitenkant.

⚠ Denk eraan dat het niet gebruiken van originele onderdelen schade kan veroorzaken die niet door de garantie wordt gedekt.

NA EEN VAL, STOOT OF BOTSING

Bij een val, stoot of botsing dient u eerst te controleren of u in staat bent om verder te fietsen. Gebruik de fiets niet als u gewond bent en vraag indien nodig medische hulp.

Als u in orde bent om verder te fietsen, controleer dan de fiets om er zeker van te zijn dat deze in perfecte staat is:

- Controleer of de wielen stevig vastzitten en of de velgen in het midden van het frame en de vork zitten. Draai de wielen. Als ze ter plekke niet gecentreerd kunnen worden omdat de tussenruimte te klein is, maak dan de remmen los van de velg zodat deze vrij kan bewegen.

⚠ Houd er in dit geval rekening mee dat de remwerking minder zal zijn.

- Controleer of het stuur of de voorkant van het frame verdraaid of gebroken is. Controleer of de voorkant stevig op de vork zit door het voorwiel stevig tussen uw benen te houden en te proberen het stuur te verdraaien ten opzichte van het voorwiel.
- Controleer of de ketting goed gemonteerd is. Als de fiets op de transmissiekant is gevallen, controleer dan of deze goed werkt. Vraag hulp om de fiets op het zadel te zetten en te schakelen. Als de ketting op het grootste tandwiel past, controleer dan de afstand tussen het tandwiel en de spaken. Als het tandwiel of de bracket verbogen is, kan de eerste vast komen te zitten aan de spaken - Valgevaar! Het tandwiel, het achterwiel of het frame kunnen beschadigd zijn. Controleer de derailleur. Als de derailleur is verschoven, kan de ketting van het tandwiel losraken. De transmissie van de fiets zal minder effectief worden (zie ook het gedeelte "Tractie").
- Controleer het zadel, de bovenbuis of het trapashuis om er zeker van te zijn dat er geen defecten zijn.
- Til de fiets lichtjes op en laat hem op de grond vallen. Controleer de fiets op loszittende bouten als u geluiden hoort.
- Inspecteer de hele fiets nogmaals om te controleren op verbogen plekken, versleten afwerking of scheuren.
- Rijd voorzichtig verder als er tijdens de inspectie geen problemen zijn geconstateerd. Rem of versnel niet plotseling en trap niet te hard wanneer u bergopwaarts gaat. Als je niet zeker bent, wacht dan tot een auto je ophaalt in plaats van een ongeluk te riskeren. Eenmaal thuis moet je de fiets opnieuw zorgvuldig inspecteren. Als je nog steeds onzeker bent of vragen hebt, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde BH werkplaats!

⚠ Verbogen aluminium onderdelen mogen niet worden rechtgezet, d.w.z. ze mogen niet worden gerepareerd. Ook daarna is het risico op breuk groot, vooral bij de vork, het stuur, het voorste gedeelte, de ketting en de pedalen. Vervang ze voor meer veiligheid. Zelfs daarna bestaat er nog een groot risico op breuken, vooral van de vork, het stuur, de voorkant, de cranks en de pedalen. Vervang ze voor meer veiligheid.

04 WAARSCHUWINGEN BIJ GEBRUIK

MAXIMAAL BANDMAAT

Als je een band met een andere maat op je fiets monteert, controleer dan of er minstens 6 mm ruimte is tussen de band en andere onderdelen van het frame en de vork.

MINIMALE EN MAXIMALE INVOEGLENGTE VAN DE ZITSTANG

Het niet in acht nemen van de maximale en minimale in deze handleiding aangegeven insteekmaten van de zadelpen kan een hefboomeffect op het frame veroorzaken. De uitgeoefende druk kan het frame beschadigen en ernstige ongevallen veroorzaken. De garantie dekt niet de schade die ontstaat door het niet in acht nemen van deze aanwijzingen.

MAXIMUMVORKLENGTE (AS-TOT-KROON)

Houd rekening met de maximale lengte tussen de vorkas en het onderste deel van de stuurbuis (as-tot-kroon). Als deze maximale lengte niet in acht wordt genomen, kan het frame beschadigd raken omdat het een grotere belasting te verduren krijgt dan waarvoor het ontworpen is en kan dit ernstige ongelukken veroorzaken.

MAXIMAAL AANTAL STUURVERSTERKERS

Deze handleiding geeft het maximale aantal stuurverstevigers aan dat onder de stuurpen gemonteerd mag worden. Als dit maximumaantal niet in acht wordt genomen, kunnen de materialen beschadigd raken omdat ze een grotere belasting moeten weerstaan dan waarvoor ze ontworpen zijn en kunnen ernstige ongelukken gebeuren.

POSITIE VAN DE SPIL IN DE VOORKLEP

Boven de stuurpen mogen geen afstandhouders worden gemonteerd. Anders kunnen de materialen beschadigd raken doordat ze een grotere belasting te verduren krijgen dan waarvoor ze ontworpen zijn en dit kan ernstige ongelukken veroorzaken.

BESTEMD GEBRUIK

Elke fiets is ontworpen voor een specifiek beoogd gebruik. De modellen die in deze handleiding worden beschreven, voldoen aan de eisen die aan hun beoogde gebruik worden gesteld:

Dit is een set onderdelen die is ontworpen voor gebruik op de weg. De wielen moeten voortdurend contact houden met het asfalt om de levensduur van het frame en de vork te waarborgen.

05 WAARSCHUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN HET ELEKTRISCHE HULPSYSTEEM

VERZORGING EN INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK VAN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN EN BATTERIJEN

Alle producten en onderdelen van BH zijn zo ontworpen dat ze bestand zijn tegen spatwater en regen. Sommige handelingen kunnen echter schade aan de onderdelen en kortsluiting veroorzaken. Doe het volgende niet:

- Was de fiets met drukapparatuur.
- Gebruik de fiets onder slechte weersomstandigheden.
- Vervoer de fiets aan de buitenkant van een voertuig als het regent.
- Stel de accu's bloot aan zeer hoge temperaturen. Als de temperatuur boven de 70°C komt, kan dit lekkage veroorzaken en bestaat er brandgevaar.
- De bedrijfstemperatuur en het opslag- en oplaadbereik van de fiets niet in acht nemen.

AANBEVELINGEN OM DE LEVENSDUUR VAN DE BATTERIJ TE MAXIMALISEREN

Wij raden het volgende aan om de levensduur van de batterij te maximaliseren:

- Laad de batterij op een vlakke en stabiele ondergrond op.
- Zorg ervoor dat de batterij niet wordt blootgesteld aan direct zonlicht.
- Zorg ervoor dat er geen kinderen of huisdieren in de buurt zijn.
- Zorg ervoor dat er geen regen of vocht is.
- De plaats moet goed geventileerd en droog zijn.
- De temperatuur moet tussen 15-25°C liggen.
- Gebruik de batterij niet met een lading van minder dan 10%. Onder deze waarde kan de levensduur van de cellen afnemen.

⚠ Onbevoegde handelingen aan de onderdelen van het elektrische systeem kunnen ernstige ongevallen veroorzaken en maken de garantie ongeldig.

WAARSCHUWINGEN BIJ HET GEBRUIK VAN BATTERIJEN

Onjuist gebruik van de batterijen kan schade en ernstige ongelukken veroorzaken. Volg deze aanbevelingen om dit te voorkomen:

- Gebruik altijd de originele batterijlader.
- Laat de batterij nooit in de buurt van warmtebronnen.
- Verwarm de batterij niet en gooi deze niet in vuur.
- Voorkom dat de batterijaansluitingen in contact komen met metalen voorwerpen.
- Dompel de batterij niet onder in water en voorkom spatten en vocht.
- Sla niet op de batterij en boor er geen gaten in.
- Zorg dat de batterijvloeistof niet in contact komt met uw handen of ogen in geval van lekkage.
- Gebruik de batterij niet als er uiterlijke tekenen van schade zijn.
- Reinig de batterij alleen met een droge of vochtige doek.

ONUITSLUITBARE OPLAAD- EN AFLAADOFFEN OMSTANDIGHEDEN EN OPLOSSINGEN

De hieronder beschreven warme en koude omgevingen kunnen ertoe leiden dat het opladen overgaat in de stand-bymodus of slaapmodus zonder dat de batterij volledig wordt opgeladen.

- **Winter ontladen slaapmodus of DUT (Discharge Under Temperature):** Als de temperatuur lager is dan -20°C gaat de batterijontlading over in de diepe slaapstand, waardoor het trapbekrachtigingssysteem stopt met werken en de batterij wordt beschermd. In dergelijke gevallen wordt de slaapmodus automatisch uitgeschakeld wanneer de batterij warmer wordt dan -20°C.
- **Winterlaadmodus of CUT (Charge Under Temperature):** Het opladen van de batterij gaat in de slaapmodus als de temperatuur lager is dan 0°C. Als het opladen begint en de temperatuur daalt onder dit niveau door nachtkoeling of andere factoren, zal het opladen stoppen en wordt de slaapmodus geactiveerd om de batterij te beschermen. In dergelijke gevallen wordt de slaapstand automatisch uitgeschakeld als de batterij boven 0°C komt.
- **Geluid op televisies/radio's/computers:** Opladen in de buurt van televisies, radio's of soortgelijke apparaten kan statische elektriciteit, flikkerende beelden en andere storingen veroorzaken. Als dit gebeurt, laadt u de batterij op op een plek uit de buurt van de televisie of radio (bijvoorbeeld in een andere kamer).

RECYCLING

Ion-lithiumbatterijen kunnen worden gerecycled, maar ze kunnen schadelijk zijn voor het milieu als ze aan het einde van hun levensduur niet op de juiste manier worden beheerd. Volg deze stappen na het einde van de levensduur:

- Classificeer en recycle elk elektrisch onderdeel op een plaats die is voorbereid voor de duurzame recycling van dergelijke onderdelen.
- Controleer en zorg ervoor dat de toepasselijke regelgeving van uw land wordt nageleefd met betrekking tot batterijen.

MOTOR

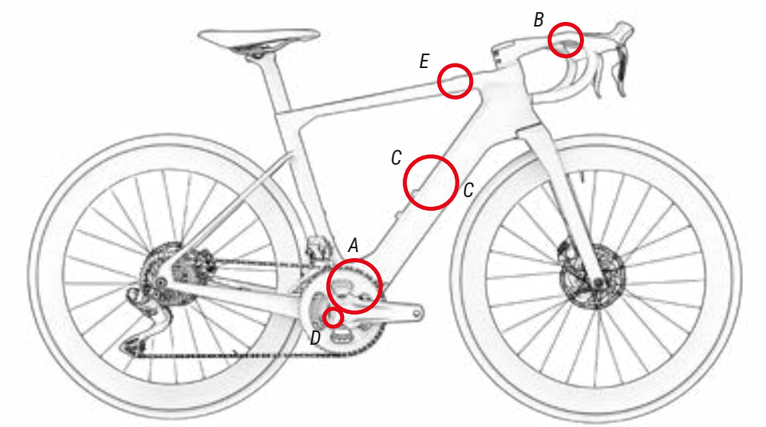
De gelijkstroommotor is gemonteerd op de trapas. De levensduur van de motor hangt af van het gebruik, net als bij elk ander onderdeel van de fiets. Onder normale omstandigheden gaat de motor 10 tot 20 jaar mee, of tot 100.000 km.

06 WERKING VAN HET PEDAALONDERSTEUNINGSSYSTEEM

ONDERDELEN VAN HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM

Het traponderstеuningssysteem van BH Bikes bestaat uit de volgende onderdelen:

- **A.** Een **SEG BLM-80-motor**, die de fiets aandrijft.
- **B.** Een **iButton**, waarmee de functies van het systeem worden geactiveerd.
- **C.** Een **accu**, die de motor van stroom voorziet.
- **D.** Een **koppelsensor**, die de kracht meet die de gebruiker op het pedaal uitoefent.
- **E.** Een **SEG BLM-display**, dat relevante systeeminformatie weergeeft en waarmee de gebruiker de ondersteuningsmodus kan selecteren.



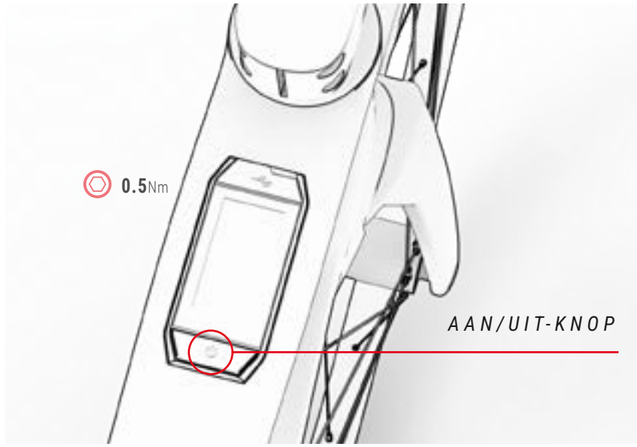
TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM

Het traponderstеuningssysteem is ontworpen om de optimale hoeveelheid ondersteuningsvermogen te leveren. Het biedt ondersteuning binnen een standaardbereik, op basis van factoren zoals de trapkracht, de snelheid van de fiets en de versnelling. Het systeem biedt geen ondersteuning in de volgende situaties:

- Als het bedieningspaneel is uitgeschakeld.
- Bij een snelheid van 25 km/u of hoger.
- Als u niet trapt en de gashendel bij 6 km/h wordt losgelaten.
- Als de accucapaciteit op is.
- Als de geselecteerde ondersteuningsmodus 0% ondersteuning is.

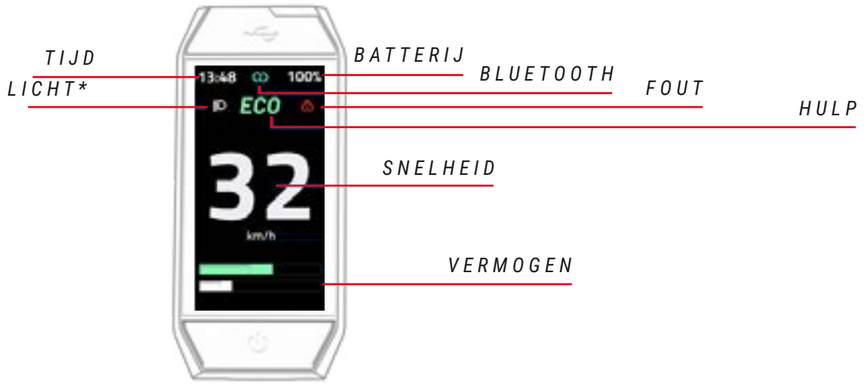
ONDERDELEN VAN HET BEDIENINGSPANEEL

Het BLM-display bestaat uit een rechthoekig scherm dat in het apparaat is geïntegreerd en een knop aan de onderkant die als bedieningsknop fungeert:



HET TRAPONDERSTEUNINGSSYSTEEM IN- EN UITSCHAKELEN

Het traponderstеuningssysteem wordt geactiveerd via het BLM-display op de bovenbuis van de fiets. Door één keer op de aan/uit-knop te drukken, start u het systeem. Het BLM-display licht dan op en toont het hoofdscherm met de volgende informatie: batterijniveau, status van de Bluetooth-verbinding, foutmelding, huidige ondersteuningsmodus, huidige snelheid, vermogen (motor en berijder), verlichtingsindicator en de huidige tijd.



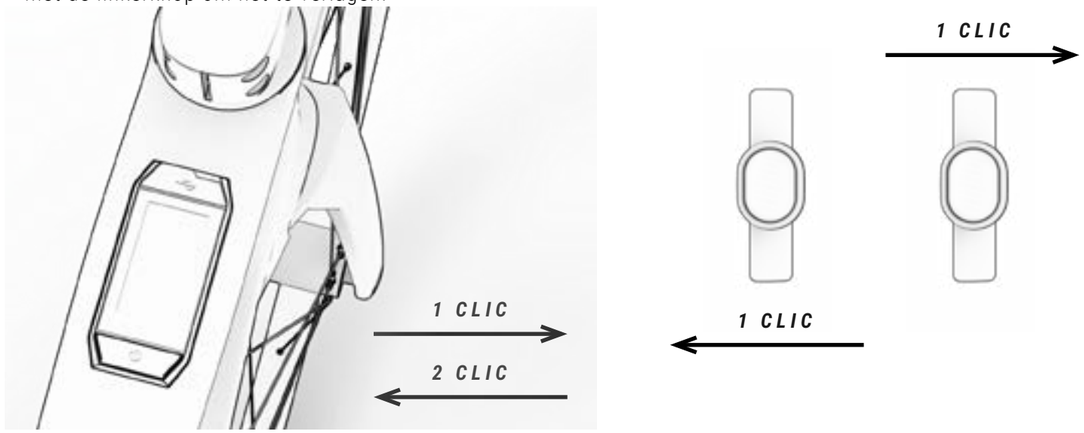
*Om het systeem in of uit te schakelen, houdt u de linker i-knop ingedrukt of drukt u driemaal op de aan/uit-knop.

DE TRAPONDERSTEUNINGSMODUS KIEZEN

Het systeem biedt de volgende trapondersteuningsmodi:

- **Boost:** Gebruik deze modus wanneer u het maximale vermogen van het systeem wilt benutten.
- **Sport:** Gebruik deze modus bij het beklimmen van moeilijk begaanbaar terrein.
- **Tour:** Gebruik deze modus wanneer u op vlak terrein in een comfortabel tempo fietst.
- **Eco:** Gebruik deze modus wanneer u zo ver mogelijk wilt rijden.
- **Walk:** Gebruik deze modus wanneer u de fiets wilt dragen in plaats van erop te rijden.
- **Geen ondersteuning:** Gebruik deze modus wanneer u zonder elektrische ondersteuning wilt rijden. U kunt de andere functies van de bedieningseenheid blijven gebruiken.

Om door de ondersteuningsmodi te bladeren, moet de gebruiker één keer op de aan/uit-knop drukken om het ondersteuningsniveau te verhogen en twee keer om het te verlagen. Als alternatief kan de ondersteuningsmodus worden gewijzigd met behulp van de iButtons: een klik met de rechterknop om het niveau te verhogen en een klik met de linkerknop om het te verlagen.



Schade aan of defecten aan het beeldscherm die het gevolg zijn van onjuiste installatie of gebruik, vallen niet onder de garantie.

Zorg ervoor dat u het scherm uitschakelt voordat u het installeert of verwijdert, aangezien er anders blijvende schade kan ontstaan.

Gebruik de USB-oplaadfunctie niet in de regen en zorg ervoor dat de USB-aansluiting goed is afgesloten.

Dompel het display niet onder in water. U kunt het schoonmaken met een zachte, vochtige doek, maar gebruik geen chemische vloeistoffen of reinigingsmiddelen.

Zorg er bij het bevestigen van het display aan de e-bike voor dat het aandraaimoment van het gereedschap nooit hoger is dan 0,6 Nm. Een te hoog aanhaalmoment beschadigt de structuur van het display.

Om de levensduur van de accu te verlengen en te voorkomen dat deze volledig ontladt – wat schade kan veroorzaken – worden de ondersteuningsstanden aangepast op basis van de laadstatus van de accu:

- Acculading hoger dan 20%: 100% van het hoogste ondersteuningsniveau is beschikbaar.
- Acculading tussen 10% en 20%: ondersteuningsniveau beperkt tot 50% van het hoogste ondersteuningsniveau.
- Acculading tussen 5% en 10%: het ondersteuningsniveau is beperkt tot 25% van het hoogste ondersteuningsniveau.
- Acculading tussen 1% en 5%: ondersteuning is niet toegestaan. Alleen de verlichting kan worden ingeschakeld.

HET BEGIN VAN HET TRAPPEN

Voordat u uw voeten op de pedalen zet, moet u op het zadel gaan zitten en het stuur stevig vasthouden. Wees extra voorzichtig wanneer u begint te trappen in een stand met hoge ondersteuning (de standen TRAIL en BOOST), aangezien de motor dan met maximale stuwkracht reageert en u de controle kunt verliezen. Om het optrekken te vergemakkelijken, geeft de motor een extra stuwkracht zodra u begint te trappen. Daardoor is er slechts minimale kracht nodig om de fiets in beweging te brengen, waardoor u snel en veilig kunt aansluiten op het verkeer.

Begin met trappen in een lage versnelling (hogere versnellingen) en een lage ondersteuningsstand (ECO-stand). Dit zorgt niet alleen voor meer controle en veiligheid op de fiets, maar verbruikt ook minder energie en zorgt daardoor voor een grotere actieradius. Beginnen met trappen in een hogere ondersteuningsstand (TRAIL- en BOOST-standen) kan gevaarlijk zijn voor de gebruiker.

Wanneer de gebruiker de fiets voortduwt terwijl hij ernaast loopt, moet hij ervoor zorgen dat het systeem is uitgeschakeld.

HET WEERGEVEN VAN HET LAADNIVEAU VAN DE ACCU

Bij een laadniveau van 100% is een actieradius van maximaal 190 km mogelijk. Het laadniveau van de accu kan op verschillende manieren worden weergegeven. De indicator voor het laadniveau van de accu geeft in alle gevallen de geschatte resterende accucapaciteit weer:

- **Garmin-apparaten:** Garmin-apparaten geven het batterijniveau ook weer op hun interface:



UITGEBREIDE SYSTEEMGEGEVENS

Het BLM-display bevat vier verwisselbare interfaces en een puntbalk onderaan die de huidige navigatie aangeeft. Om naar het volgende scherm te gaan, houdt u de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt of dubbelklikt u op de rechter i-knop; om terug te gaan, dubbelklikt u op de linker i-knop.

De drie secundaire schermen geven de volgende informatie weer:

- **Cadans:** Geeft de huidige trapfrequentie weer in omwentelingen per minuut (RPM).
- **Koppel:** Geeft het huidige niveau van de motorondersteuning of het vermogen weer.
- **Reistijd:** Geeft de verstreken reistijd weer sinds het begin van de huidige rit.
- **Afgelegde afstand:** Geeft de afgelegde afstand weer sinds het begin van de huidige rit.
- **Motor-/fietservermogen:** Geeft het huidige vermogen weer dat door de motor wordt geleverd of door de fietser wordt gegenereerd tijdens het trappen.



MENUFUNCTIES

Via het hoofdmenu hebt u toegang tot alle systeeminstellingen en informatiesecties. Gebruikers kunnen systeemparameters aanpassen, de instellingen van de elektrische fiets beheren en systeeminformatie bekijken. Ook kunt u hiermee de menu-interface verlaten.

- Om de geselecteerde waarde te verhogen, drukt u op de linker i-knop of dubbelklikt u op de aan/uit-knop van het display.
- Om de geselecteerde waarde te verlagen, klikt u op de rechter i-knop of op de aan/uit-knop van het display.
- Om de wijzigingen te bevestigen en op te slaan, dubbelklikt u op de linker i-knop of houdt u de aan/uit-knop van het display 3 seconden ingedrukt.
- Om het menu te verlaten, drukt u tegelijkertijd op de linker- en rechter i-knop of klikt u vier keer op de aan/uit-knop van het display.

De volgende systeeminstellingen kunnen door de gebruiker worden aangepast:

Instellingen hoofdmenu.

Met de basisinstellingen kunt u algemene systeemparameters aanpassen, zoals weergavevoorkeuren en basisconfiguratieopties. De instellingen voor de e-bike bieden toegang tot specifieke instellingen, zoals ondersteuningsniveaus, motorinstellingen en rijmodi. Ook bevatten ze informatie over de firmwareversie, de hardwarestatus en diagnostische gegevens.

De basisinformatie omvat opties zoals taal, tijdnotatie, tijd en meeteenheden.



Instellingen e-bike.

Het apparaat biedt de mogelijkheid om routegegevens (afstand, tijd, snelheid en calorieën) handmatig te wissen en beschikt over een automatische uitschakelfunctie die kan worden ingesteld op 3, 5, 10, 30 of 60 minuten, of kan worden uitgeschakeld. De helderheid van de achtergrondverlichting kan worden aangepast van niveau 1 tot 5 (het helderst), terwijl de snelheidsweergavefunctie de indicator kalibreert aan de hand van een percentage dat is afgestemd op de wielmaat. Tot slot zet de optie voor het terugzetten naar de fabrieksinstellingen alle display-instellingen terug naar de standaardparameters.



OPLADEN VAN DE BATTERIJ

Dankzij de geavanceerde lithium-iontechnologie hoeft u niet te wachten tot de accu volledig leeg is voordat u deze op de lader aansluit. Evenmin is het nodig om de accu volledig op te laden voordat u deze weer gebruikt. Houd er echter rekening mee dat het raadzaam is om de accu volledig op te laden om een maximaal bereik te bereiken.

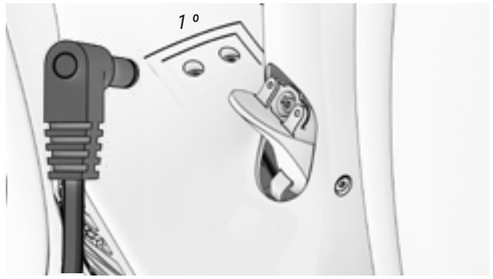
***1.** ZET HET SCHERM AAN. HET LAADT NIET OP ALS HET UIT STAAT.*

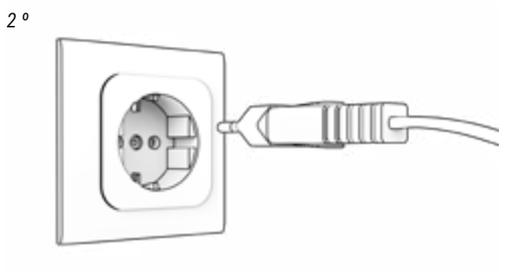


***2.** OPEN HET KLEPJE DAT TOEGANG GEEFT TOT DE OPLAADPOORT, LINKSONDER OP HET FRAME.*

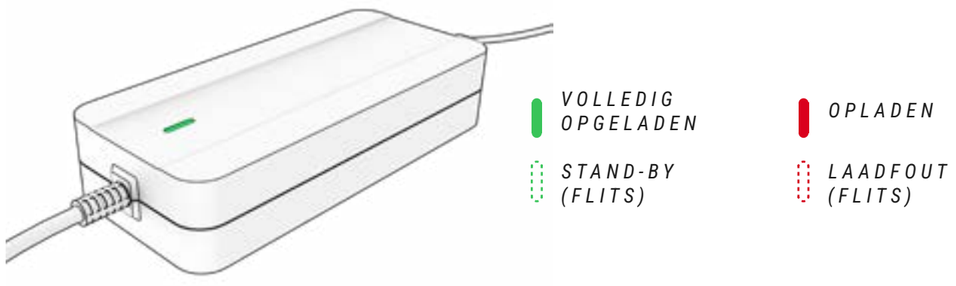


***3.** SLUIT ALTIJD EERST DE ACCU AAN EN DAARNA DE NETVOEDING.*



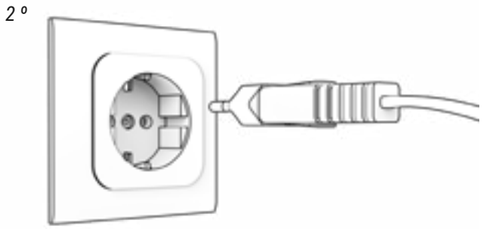


***4.** LAADSTATUS EN FOUTEN BEKIJKEN.*



***5.** KOPPEL ALTIJD EERST DE ACCULADER LOS EN DAARNA DE NETVOEDING.*

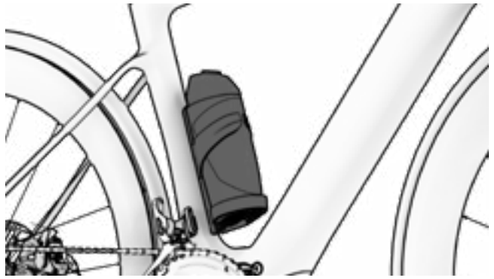




***6.** SLUIT HET KLEPJE VAN DE OPLAADPOORT ZORGVULDIG OM TE VOORKOMEN DAT ER VUIL EN VOCHT BINNENDRINGEN.*



***7.** DE XPRO DD-ACCU WORDT OPGELADEN ALS DEZE IN DE BIDONHOUDER ZIT, DE FIETS WORDT OPGELADEN EN HET DISPLAY IS INGESCHAKELD.*



- Laad een beschadigde accu nooit op en gebruik deze ook nooit.
- Zorg ervoor dat u de lader niet aanraakt tijdens het opladen. Deze kan heet zijn, vooral bij hoge omgevingstemperaturen.
- Als er een storing optreedt terwijl de accu wordt opgeladen, trek dan de stekker van de lader uit het stopcontact en wacht tot de accu is afgekoeld.
- Raak de stekker, de laadstekker of de contactpunten nooit aan met natte handen.
- Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen op de contactpunten van de accu zitten voordat u deze op de fiets plaatst.
- Sluit de stekker van de lader niet aan op de accu of de oplaadpoort van de fiets als deze nat of vochtig is. Zorg ervoor dat u de stekker alleen aansluit wanneer de accu of de oplaadpoort van de fiets volledig droog is.
- Oefen geen overmatige kracht uit op de stekker en trek niet aan de kabel terwijl de stekker op de accu is aangesloten.
- Schakel het trapondersteuningssysteem uit voordat u de accu uit de fiets verwijdert.
- Gebruik beide handen om de accu te verwijderen en let er vooral op dat u deze niet laat vallen. Als de accu op uw voet valt, kunt u letsel oplopen en kan de accu beschadigd raken.

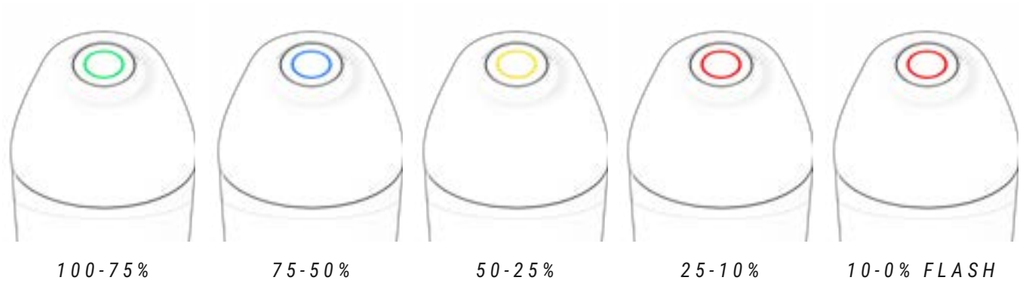
XPRO DUAL DISCHARGE-ACCU

Met de Xpro DD-extra accu kunt u het bereik van de fiets vergroten. Het is een externe, flesvormige accu van 180 Wh die in een speciale bidonhouder past. Deze bidonhouder moet door een erkende dealer worden geïnstalleerd en correct op het systeem worden aangesloten. Zodra de bidonhouder is geïnstalleerd, wordt de externe accu eenvoudig op het systeem aangesloten door deze in de houder te plaatsen. Met andere woorden: het is een ‘plug-and-ride’-accu die geen extra aansluitingen of handelingen vereist om te functioneren.



XPRO DUAL DISCHARGE-ACCU: WEERGAVE VAN HET LAADNIVEAU

De externe XPRO DD-accu vergroot het standaardbereik van 190 km naar 250 km. Als u op de knop op de XPRO DD-accu drukt, licht een ring rondom de accu op. De kleur van deze ring geeft het resterende batterijpercentage aan: groen (100-75%), blauw (75-50%), geel (50-25%), rood (25-10%) en knipperend rood (10-0%).



XPRO DUAL DISCHARGE: OPLADEN EN ONTLADEN VAN DE ACCU

De XPro DD-accu wordt opgeladen als deze in de bidonhouder zit en de fiets wordt opgeladen. Zowel de interne als de externe accu's worden gelijktijdig, oftewel parallel, opgeladen en ontladen. Op deze manier worden de ontladingscapaciteiten van de accu's gecombineerd.

ACCU EN OPLADER

De batterij in uw BH bevat lithium-ioncellen en vertegenwoordigt de meest geavanceerde technologie op het gebied van energiedichtheid (opgeslagen energie per kilogram gewicht en per kubieke centimeter volume).

Lithium-ionbatterijen hebben de volgende kenmerken:

- Hun prestaties nemen af in extreem warme of koude omgevingen.
- Een bijkomend kenmerk van de lithium-ion-batterijen van BH is dat ze geen „geheugeneffect“ vertonen en niet worden beïnvloed door onvolledige ontladingen.
- De batterij verliest zijn lading op natuurlijke wijze en geleidelijk bij gebruik. De batterij kan ongeveer 500 keer volledig worden ontladen (100%), met een maximale capaciteitsvermindering van 20%. Bij gedeeltelijke ontladingen wordt alleen het ontladen deel in aanmerking genomen. Als we de accu bijvoorbeeld telkens opladen wanneer het laadniveau met 25% daalt, kunnen we deze tot 2.000 keer opladen tot 100% van de oorspronkelijke capaciteit. Kortom, de gegarandeerde levensduur van de accu bij een maximale capaciteitsverlies van 20% bedraagt ten minste 20.000 km.

XPRO DUAL DISCHARGE FLESHOUDER

De bidonhouder is voorzien van een waterdichte aansluiting, waardoor het systeem goed beschermd is. De gebruiker kan dus een standaardbidon in de houder plaatsen of deze leeg laten.

ENERGIEBESPARINGSMODI

De accu is ontworpen om een lange levensduur te garanderen. Dit is mogelijk dankzij de energiebesparingsmodi die inefficiënt accuverbruik voorkomen:

- **Transportmodus:** Om het interne stroomverbruik tijdens het transport van de fiets van de fabriek naar de winkel tot een minimum te beperken, staat de accu in de transportmodus. De gebruiker kan deze transportmodus uiteindelijk uitschakelen door de accu vóór het eerste gebruik tot 100% op te laden.

  Als de accu niet volledig wordt opgeladen, wordt de transportmodus niet uitgeschakeld en schakelt de accu ter bescherming herhaaldelijk en snel over naar deze modus. Vergeet niet de accu volledig op te laden om de transportmodus definitief uit te schakelen.

- **Stand-bymodus:** Om het interne stroomverbruik tot een minimum te beperken, schakelt de accu automatisch over naar de stand-bymodus. Dit gebeurt automatisch wanneer het systeem gedurende 10 minuten geen opladen, ontladen of communicatie met de accu detecteert. Deze modus schakelt bijvoorbeeld het bedieningspaneel automatisch uit na 10 minuten zonder gebruik, als de gebruiker het heeft laten staan na het parkeren.

De gebruiker kan deze stand-bymodus verlaten door simpelweg het bedieningspaneel van de fiets in te schakelen.

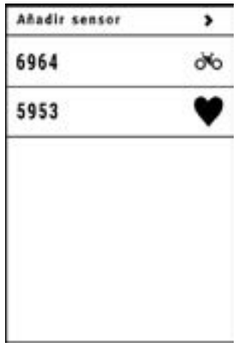
- **Diepe slaapstand:** Om de accu te beschermen tijdens lange periodes van inactiviteit of opslag (bijvoorbeeld tijdens de winter), schakelt de accu automatisch over naar de diepe slaapstand. Dit gebeurt automatisch wanneer een van de volgende situaties zich voordoet:
  - Als het laadniveau van de accu lager is dan 1%, gaat de accu over naar de diepe slaapstand wanneer de accu 10 minuten ononderbroken in de stand-bymodus heeft gestaan.
  - Als het laadniveau van de accu lager is dan 10%, gaat de accu over naar de diepe slaapstand wanneer de accu 48 uur ononderbroken in de stand-bymodus heeft gestaan.
  - Als het laadniveau van de batterij lager is dan 40%: de Deep Sleep-modus wordt geactiveerd wanneer de batterij 14 dagen ononderbroken in de stand-bymodus heeft gestaan.
  - Als het laadniveau van de batterij lager is dan 80%: de Deep Sleep-modus wordt geactiveerd wanneer de batterij 30 dagen ononderbroken in de stand-bymodus heeft gestaan.

De gebruiker kan deze Deep Sleep-modus verlaten door op de aan/uit- of multifunctionele knop te drukken. In de stand-bymodus knipperen alle LED's twee keer, en in de Deep Sleep-modus één keer.

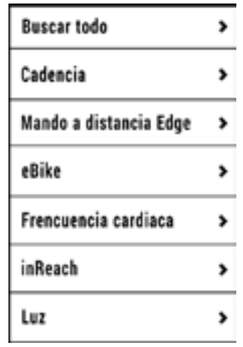
GEBRUIK MET HET GARMIN-APPARAAT

Via de ANT+-verbinding met een Garmin-apparaat krijgt u toegang tot extra weergave- en bedieningsfuncties voor de trapondersteuning. De hartslagband wordt via het Garmin-apparaat aangesloten. Hieronder worden de stappen beschreven die u moet volgen om iRemote met het Garmin-apparaat te verbinden. De afbeelding in de zesde stap laat zien dat het Garmin-apparaat kan worden gebruikt om de batterijstatus van de fiets te controleren en het gewenste trapondersteuningsniveau te selecteren.

***1.** TIK OP "SENSOR TOEVOEGEN".*



***2.** TIK OP "E-BIKE".*



***3.** KOPPEL HET APPARAAT AAN JE GARMIN-APPARAAT.*



***4.** KIES DE E-BIKE.*



***5.** SELECTEER DE SENSOR DIE U HEBT AANGEMAAKT.*



***6.** VERBONDEN MET GARMIN.*



FOUTCODES

Wanneer er een fout optreedt, wordt deze weergegeven. Hieronder staan de fouten en de te ondernemen acties op Core-displays. Bij modellen die zijn uitgerust met het Core-display, worden fouten aangegeven door LED's. Het aantal brandende en niet-brandende LED's geeft een specifieke fout aan. Hieronder volgt een beschrijving van de mogelijke problemen:



FOUTBESCHRIJVING

Nee.	Code	Beschrijving	Vereiste actie
1	FOUT 1	Communicatiefout motor	Er is geen communicatie gedetecteerd met de Hall-sensoren van de motor. Schakel het e-bike-systeem uit en vervolgens weer in. Neem contact op met een erkende e-bike-dealer als de fout blijft bestaan.
2	FOUT 2	Overstroombeveiliging	De motorstroom heeft de toegestane limiet overschreden. Verminder de belasting van de motor en start het systeem opnieuw op. Neem contact op met een erkende e-bike-dealer als de fout blijft bestaan.
3	FOUT 3	Oververhitting van de motorregelaar	De temperatuur van de motorregelaar is te hoog. Gebruik de fiets niet langer en laat het systeem afkoelen. Start het systeem opnieuw op. Neem contact op met een erkende e-bike-dealer als de fout blijft bestaan.
4	FOUT 4	Fout bij het starten van de motor	De motor kon de opstartprocedure niet succesvol voltooien. Zorg ervoor dat het wiel vrij kan draaien en start het systeem opnieuw op. Neem contact op met een erkende e-bike-dealer als de fout blijft bestaan.

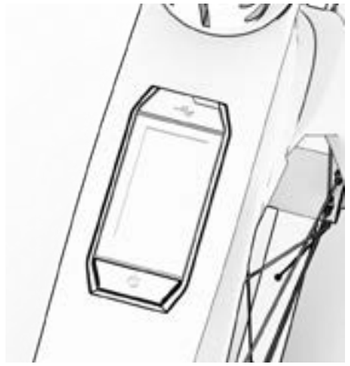
FOUTBESCHRIJVING

Nee.	Code	Beschrijving	Vereiste actie
5	FOUT 5	Overspanningsbeveiliging	Er is een te hoge spanning gedetecteerd. Schakel het systeem uit en weer in. Neem contact op met een erkende dealer van elektrische fietsen als het probleem zich blijft voordoen.
6	FOUT 6	Fout in motortoerental	Er is een abnormale motorrichting gedetecteerd. Schakel het systeem uit en weer in. Neem contact op met een erkende dealer van elektrische fietsen als het probleem aanhoudt.
7	FOUT 7	Waarschuwing voor overstroom	Er is een te hoog stroomverbruik in de motor gedetecteerd. Verlaag het ondersteuningsniveau en de motorbelasting. Als de waarschuwing blijft branden, start het systeem dan opnieuw op. Neem contact op met een erkende dealer van elektrische fietsen als het probleem aanhoudt.
8	FOUT 8	Fout: overstroom	Er is een kritieke stroomsterkte in de motor gedetecteerd. De motorondersteuning is om veiligheidsredenen uitgeschakeld. Schakel het systeem uit en weer in. Neem contact op met een erkende e-bike-dealer als de fout blijft bestaan.
9	FOUT 9	Systeemoververhitting	De temperatuur van de interne controller is te hoog. Stop met fietsen en laat het systeem afkoelen. Start het systeem opnieuw op. Neem contact op met een erkende e-bike-dealer als de fout blijft bestaan.
10	FOUT 10	Fout in snelheidssensor	Er is geen geldig snelheidssignaal gedetecteerd. Controleer de omgeving van de snelheidssensor op beschadigingen of obstructies en reset het systeem. Neem contact op met een erkende e-bike-dealer als de fout blijft bestaan.
11	FOUT 11	Fout in de cadanssensor	Er is geen geldig signaal van de cadanssensor gedetecteerd. Schakel het systeem uit en weer in. Neem contact op met een erkende e-bike-dealer als de fout blijft bestaan.
12	FOUT 12	Fout in de koppelsensor	Er is geen geldig signaal van de koppelsensor gedetecteerd. Schakel het systeem uit en weer in. Neem contact op met een erkende e-bike-dealer als de fout blijft bestaan.

DE SEG AUTOMOTIVE E-BIKE SYSTEMS-APP INSTELLEN

Het proces om het BLM-display aan de app te koppelen en toegang te krijgen tot de instellingen verloopt als volgt:

1. SCHAKEL HET SCHERM IN DOOR OP DE AAN/UIT-KNOP TE DRUKKEN.



2. DOWNLOAD DE APP.

Met de app kun je de instellingen van het trapondersteuningssysteem aanpassen; je kunt er onder andere de ondersteuningsparameters voor elke modus en het vermogen van elke modus mee wijzigen.

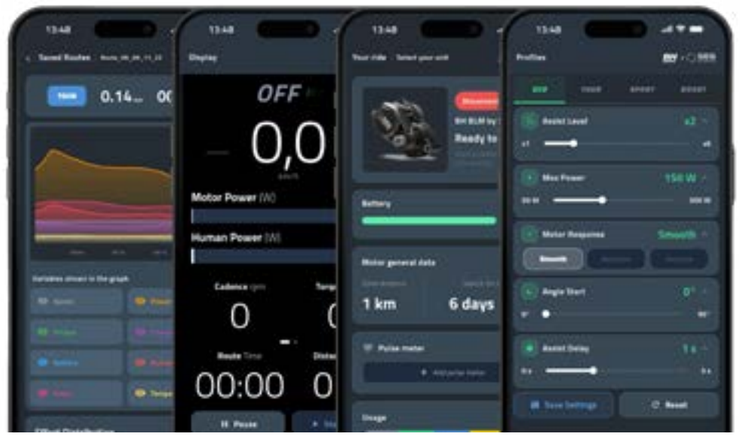
Download de app voor iOS of Android en volg deze stappen om je fiets te koppelen:

App Store:

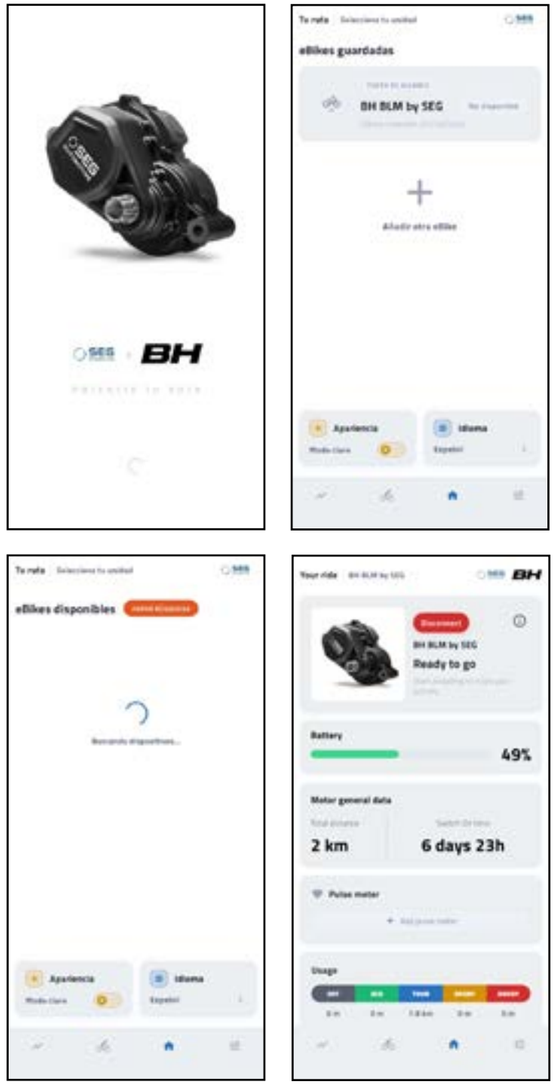
https://apps.apple.com/es/app/seg-automotive/id6444347837

Google Play:

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.segautomotive.a18092023&hl=es_419

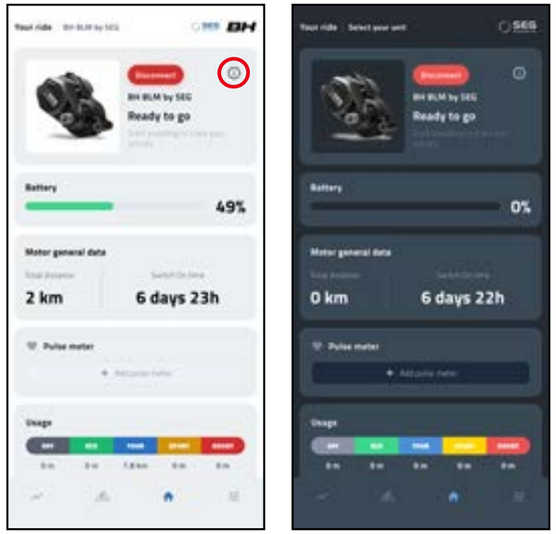


3. OPEN DE APP EN TIK OP "APPARAAT TOEVOEGEN" OM VIA BLUETOOTH VERBINDING TE MAKEN MET HET SCHERM.



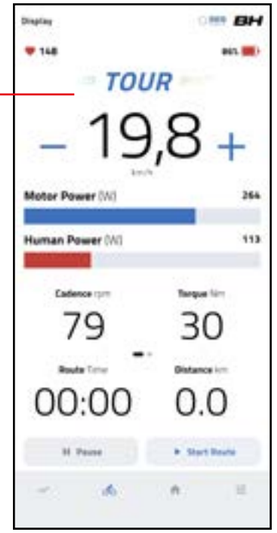
4. TIK OP HET INFORMATIEPICTOGRAM OM DE SYSTEEMGEGEVENS EN HET MOTOR-ID TE BEKIJKEN.

STEL HET UITERLIJK IN OP 'DONKERE MODUS' OM IN DE NACHTMODUS TE NAVIGEREN.



5. HOUD HET SCHERM 'DISPLAY' TIJDENS DE RIT GEOPEND, ZODAT U OP ELK MOMENT DE GEWENSTE ONDERSTEUNINGSMODUS KUNT SELECTEREN.

BLADER DOOR DE MODI



NAAST HET IN REALTIME BEKIJKEN VAN DE ROUTEPARAMETERS KUN JE EEN ACTIVITEITENOVERZICHT GENEREREN MET ALLE GEREGISTREERDE ROUTES.

DRUK OP "START ROUTE" OM HET BIJHOUDEN TE STARTEN EN VERGEET NIET OP "OPSLAAN" TE DRUKKEN WANNEER U UW BESTEMMING BEREIKT.



VOORBEELD VAN EEN REGISTRATIE.

6. GA NAAR HET LAATSTE MENUVENSTER OM DE PARAMETERS VAN DE RIJMODI TE BEKIJKEN: ECO, TOUR, SPORT OF BOOST.

PAS DE INSTELLINGEN AAN EN SLA DE WIJZIGINGEN OP VOOR PRESTATIES OP MAAT, OF HERSTEL DE FABRIEKSINSTELLINGEN.



7. SCHUIF DE BLAUWE KNOP OM DE TOEPASSING LOS TE KOPPELEN VAN HET SYSTEEM.

BESCHRIJVING ALGEMEEN DEL I-BUTTON

De **iRS1-serie** fietsen **(EC167 / EC157 / EC147 / EC127)** is voorzien van iButton-apparaten op beide handvatten, die samen met de aan/uit-knop het elektrische systeem aansturen.

Deze compacte apparaten zijn zo ontworpen dat ze uitsluitend met behulp van het stuurlint kunnen worden gemonteerd, zonder dat er extra gereedschap nodig is. Dankzij het flexibele bevestigingssysteem kan elke iButton worden gepositioneerd op basis van het ergonomische comfort van de fietser, wat intuïtief gebruik tijdens het fietsen vergemakkelijkt. Zoals uitgelegd in het elektrisch schema, bevat elk iButton-apparaat een kabel die langs het stuur loopt en in het frame wordt geïntegreerd voor aansluiting op het display.

Er zijn drie verschillende activeringswijzen voor de functies:

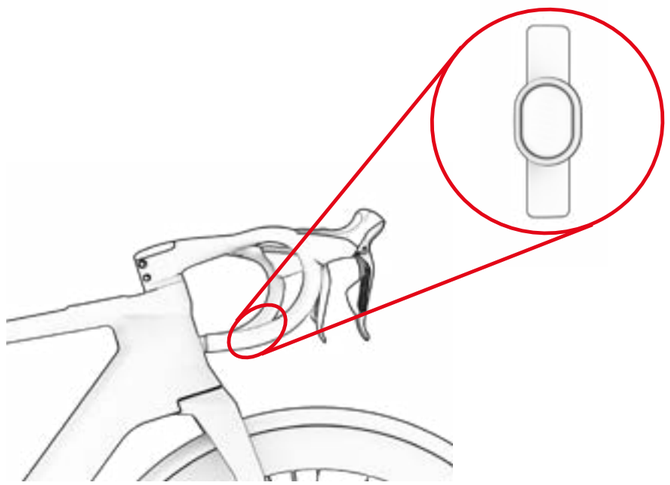
een korte druk (snelle druk)

tweemaal drukken (dubbele druk)

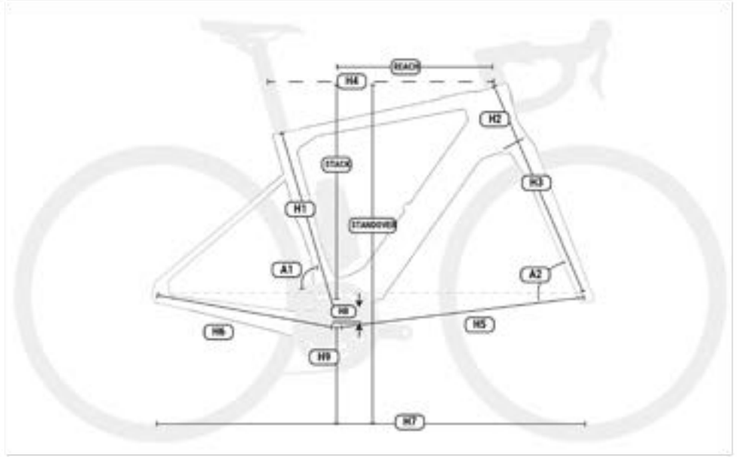
lang indrukken (lang indrukken)

De iButton-functies kunnen bijvoorbeeld bestaan uit het in- of uitschakelen van de fietsverlichting (lang indrukken links), het activeren van de wandelmodus (lang indrukken rechts) of het verhogen of verlagen van de traptondersteuning (korte druk).





07 MATEN EN AFMETINGEN



EC167 EC157 EC147

IRS1 CARBON 1.6 / 1.5 / 1.4

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	a1	a2	Stack	Reach
SM	460	130	389	536	590	420	1000	70	74,0	71,5	548	378
MD	483	148	389	562	596	420	1006	70	73,0	72,5	569	388
LA	504	160	389	577	606	420	1016	70	73,0	73,0	582	399
XL	527	182	389	603	621	420	1031	70	72,25	73,25	604	409

EC127

IRS1 1.2

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	a1	a2	Stack	Reach
SM	460	152	374	547	602	420	1011	70	74,0	71,5	555	388
MD	483	163	374	566	600	420	1010	70	73,0	72,5	569	392
LA	504	175	374	577	606	420	1017	70	73,0	73,0	582	399
XL	527	197	374	594	621	420	1031	70	73,0	73,3	604	409

08 TECHNISCHE SPECIFICATIES

ALGEMENE SPECIFICATIES

Kenmerken	Modellen	Specificatie
Materiaal van het frame	EC167 / EC157 / EC147	Koolstof
	EC127	Aluminium
Aanbevolen gebruik	Alle	Weg
Maten	Alle	Zie paragraaf "07 Maten en afmetingen"
Vorkvering	Alle	45 mm
Maximale hoogte van stuurverhogers	Alle	2 x 15 + 1 x 10 mm (reeds op maat gesneden)
Vorkstuurbuis	Alle	Volledig carbon 1,5", conisch
Wielmaat	Alle	700C
Maximale bandenmaat	Alle	32 mm
Trapas	Alle	BB386
Breedte trapas	Alle	86,5 mm
Binnendiameter van de trapasbehuizing	Alle	46 mm
Standaard voorvorkuitgangen	Alle	Steekas
Standaard vooras	Alle	100 mm
Schroefdraadafstand vooras	Alle	12 x 1,0 mm
Standaard achteruitval	Alle	Steekas
Standaard achteras	Alle	142 mm
Schroefdraadafstand achteras	Alle	1 mm
Diameter zadelpenklem	EC167 / EC157 / EC147	Geïntegreerd
	EC127	31,8
Diameter zadelpen	Alle	RS1-model

Kenmerken	Modellen	Specificatie
Maximale inbrenglengte van de zadelpen		
S	Alle	200 mm
M	Alle	200 mm
L	Alle	220 mm
XL	Alle	220 mm
Balhoofdstel	Alle	Verschilt per model.
Kettinglijn	Alle	Verschilt per model.
Wielmaat	Alle	28"
Maximale afmeting van de achterband	Alle	2,4" (61 mm)
Maximale afmeting van de voorband	Alle	Afhankelijk van het type vork.
Snelheidsmagneetassemblage	Alle	Op de spaken van het achterwiel.
Compatibel met een telescopische zadelpen met interne kabelgeleiding	Alle	Ja
Voorderailleur	Alle	Nee. Alleen 1X
Maximale kettingbladmaat	Alle	38t
Minimale kettingbladmaat	Alle	30t
Compatibel met het ovale kettingblad	Alle	Nee
Type remmen	Alle	Disco
Standaard remklauw achter	Alle	Post Mount
Maximale schijfmaat achter	Alle	203 mm
Minimale remschijfgrootte achter	Alle	180 mm
Compatibel met kettinggeleiders	Alle	Ja
ICGS	Alle	Nee
Bekabeling	Alle	Intern via DT en CS. Volledige behuizing
Compatibel met de bekabeling van de linker achterrem	Alle	Ja

Compatibiliteit met potentiometers	Alle	Ja
Compatibel met aanhangwagens	Alle	Nee
Montage van bagagedragers	Alle	Nee
Spatbordmontage	Alle	Geen
Montage van kinderzitje	Alle	Geen
Maximaal aanbevolen gewicht (fietser + uitrusting + tassen)	Alle	165 kg

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE MOTOR SEG BLM-80

Kenmerken	Specificatie
Nominaal vermogen	250 W
Spanning	36 V
Type	Borstelloze gelijkstroom
Ondersteuning	Tot 25 km/u
Maximaal koppel	80 Nm
Gewicht	2200 g
Trapondersteuningsmodi	4
Loopondersteuning	Ja (door de +-knop ingedrukt te houden)
Cadansbereik	130/min.
Sensoren	Cadans / Koppel / Snelheid
Systeemtechnologie	CAN-bus

SPECIFICATIES VAN HET DISPLAYSEGMENT BLM

Kenmerken	Specificatie
Functies	Wijzigen van de ondersteuningsmodus. / In- en uitschakelen. / Weergave van het laadniveau. / Gegevens over het elektrische systeem.
Waterdichtheid	IP66

SPECIFICATIES VAN DE BATTERIJ

Kenmerken	Specificatie
Spanning	36 V
Capaciteit	810 Wh
Gewicht	2200 g (+1000 g XPRO DD)
Batterijpakket	630 Wh + 180 Wh: 10S3P + 10S1P
Laadniveau	Met accu in het frame.
Afmetingen	462 x 67 x 49 mm
Aansluiting	Kabel aangesloten op de motor en de oplaadpoort.
Waterdichtheid	IP65

SPECIFICATIES VAN DE OPLADER

Kenmerken	Specificatie
Ingang	100–240 V, 50–60 Hz, wisselstroom
Uitgang	42 V
Laadstroom	4 A
Temperatuurbereik tijdens het laden	0 °C - 40 °C
Weergave van de laadvoortgang	Via de in de lader ingebouwde LED

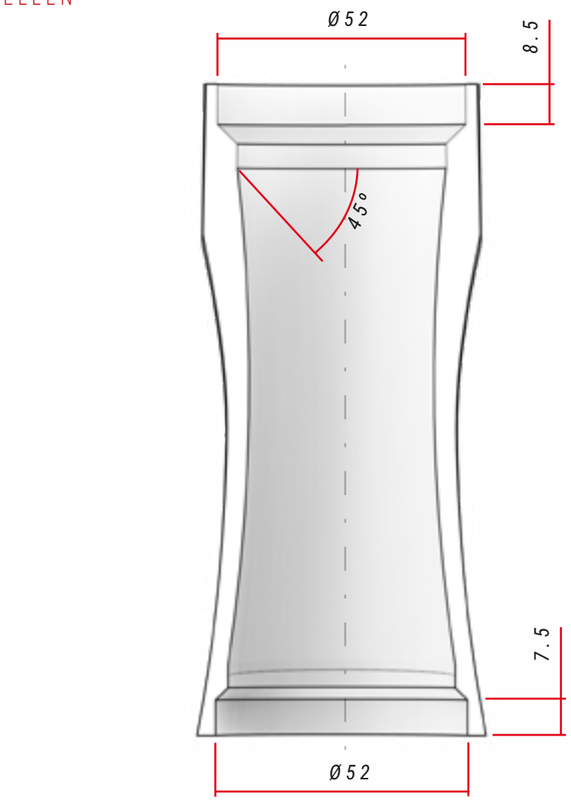
TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE SNELHEIDSGEVOELIGE SENSOR

Kenmerken	Specificatie
Montage	Op de linker achtervork. Externe kabelgeleiding.
Magneet	Op de remschijf.

09 MONTAGE EN RESERVEONDERDELEN

AFMETINGEN VAN DE STUURBUIS

ALLE MODELLEN

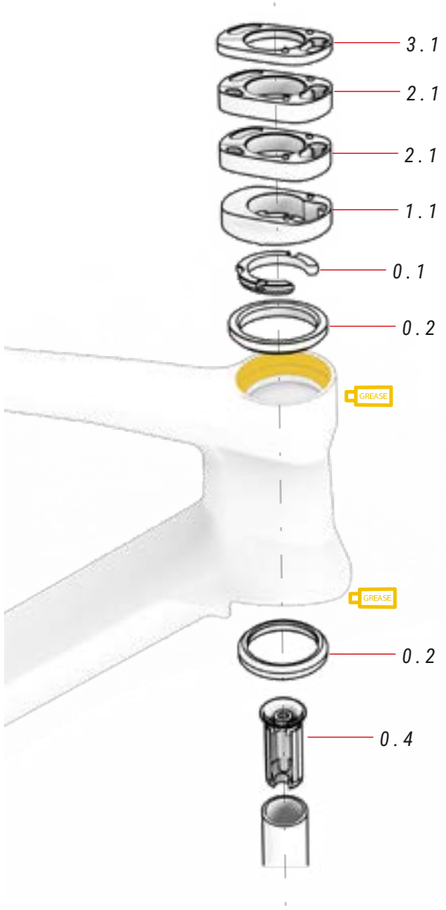


SPECIFICATIES STUURINRICHTING

	Type	Contacthoek met de drukring / vorkrail	Afmetingen van lagers
Bovenste	1,5" stuurbuis	45°	52x40x7
Onderste	1,5" stuurbuis	45°	52x40x7

HEADSET

ALLE MODELLEN



00 HEADSET

ref.: 383240700

Nee.	Artikel	Aantal
0,1	Compressor	1
0,2	Lager	2
0,3	Sluitring (niet monteren)	1
0,4	Expander	1



⚠ Carbonvorken mogen nooit met een stermoer worden gemonteerd. De stermoer oefent druk uit op de vork waarvoor deze niet is ontworpen. Dit kan leiden tot breuken en ongelukken. Gebruik altijd afstandringen.

01 STUURHUISAFDEKKING ACR

ref.: 383240800

Nee.	Artikel	Aantal
1.1	Stuurkap 10 mm	1

02 ACR-AFSTANDSSTUK

ref.: 383240900

Nee.	Artikel	Aantal
2,1	10 mm afstandhouder	2

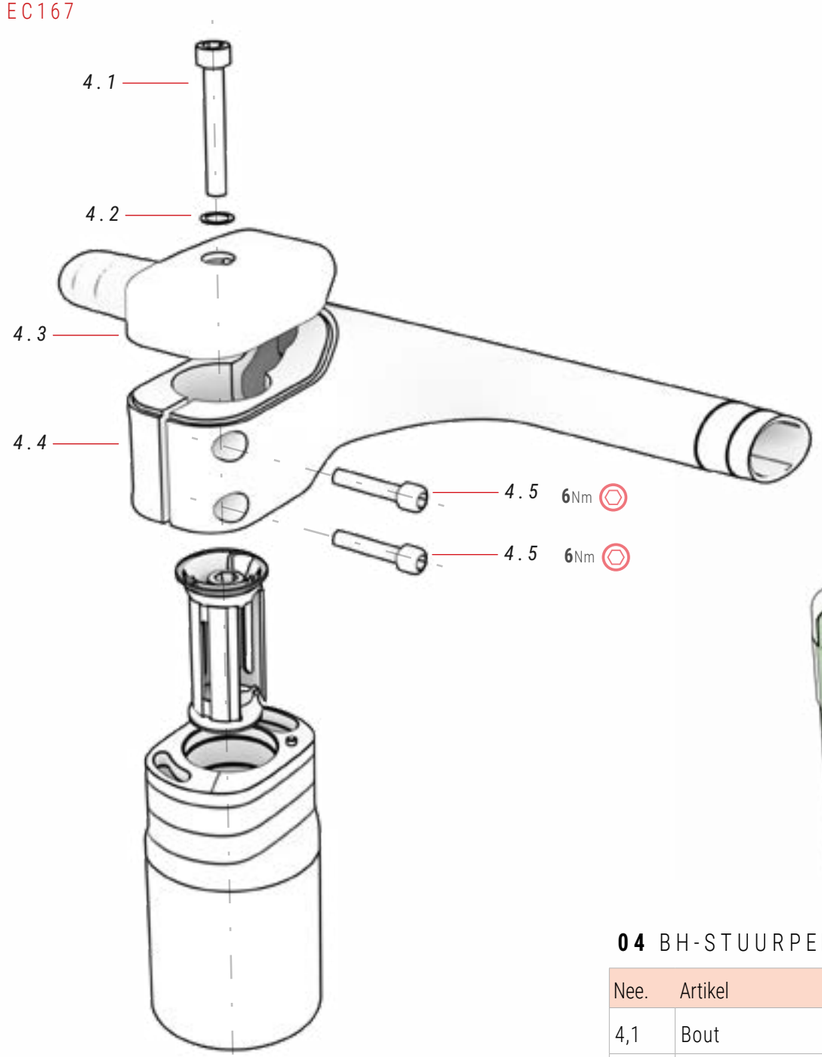
03 ACR-AFSTANDSSTUK

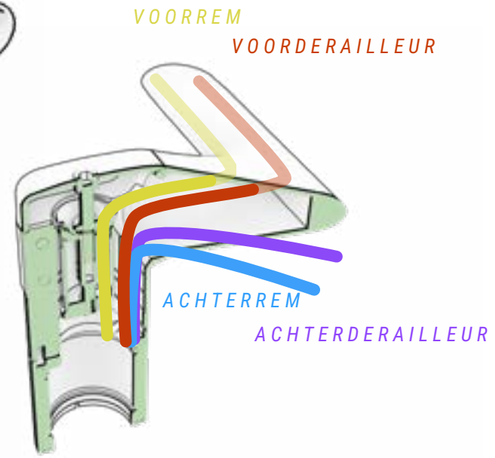
ref.: 383241000

Nee.	Artikel	Aantal
3,1	5 mm afstandhouder	1

EVO MONOCOQUE ACR-STUURPEN

EC167





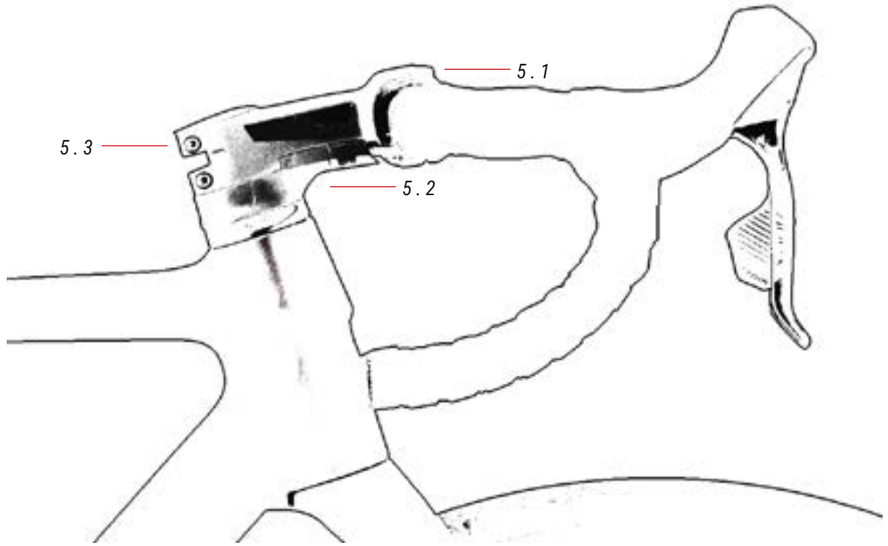
04 BH-STUURPEN AERO ACR

ref.: 391845000

Nee.	Artikel	Aantal
4,1	Bout	1
4,2	Sluitring	1
4,3	Shaftkap	1
4,4	Stang	1
4,5	Bout	2

SMR-STEEL

EC157 / EC147 / EC127



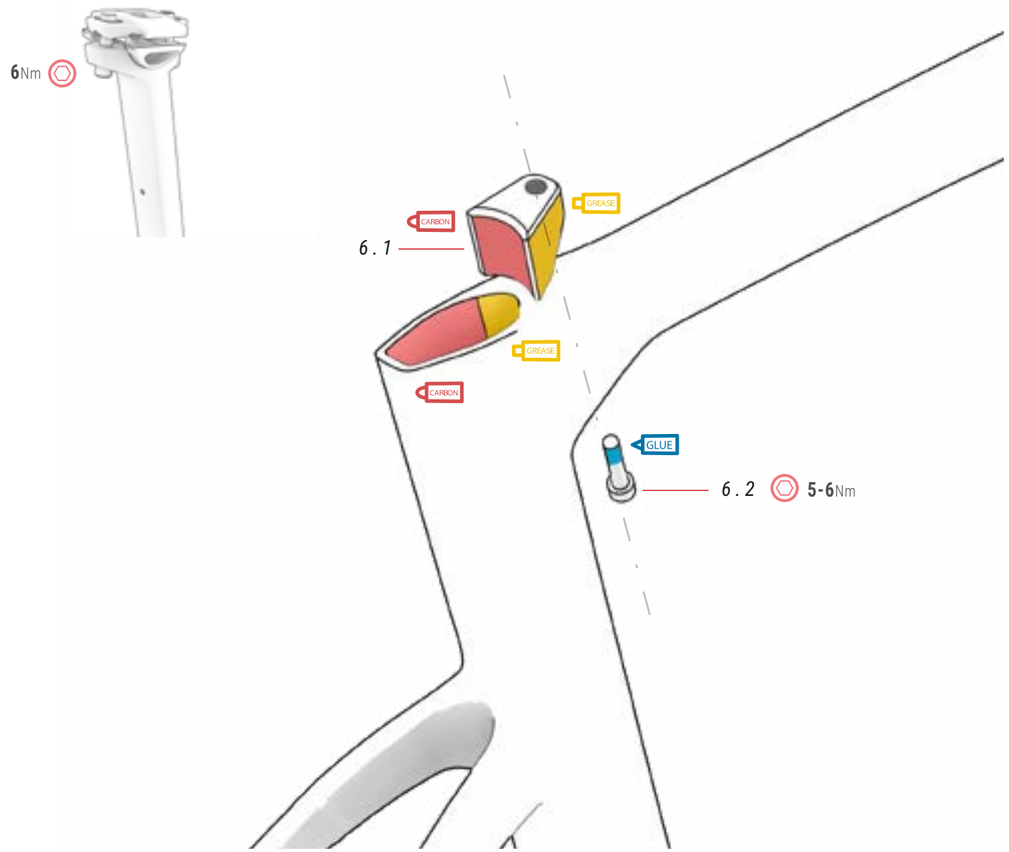
05 STEEL

ref.: 363300600

Nee.	Artikel	Aantal
5.1	Stang	1
5.2	Dop	1
5,3	Bout	2

INGEBOUWDE ZADELPENKLEM VAN BH

EC167 / EC157 / EC147

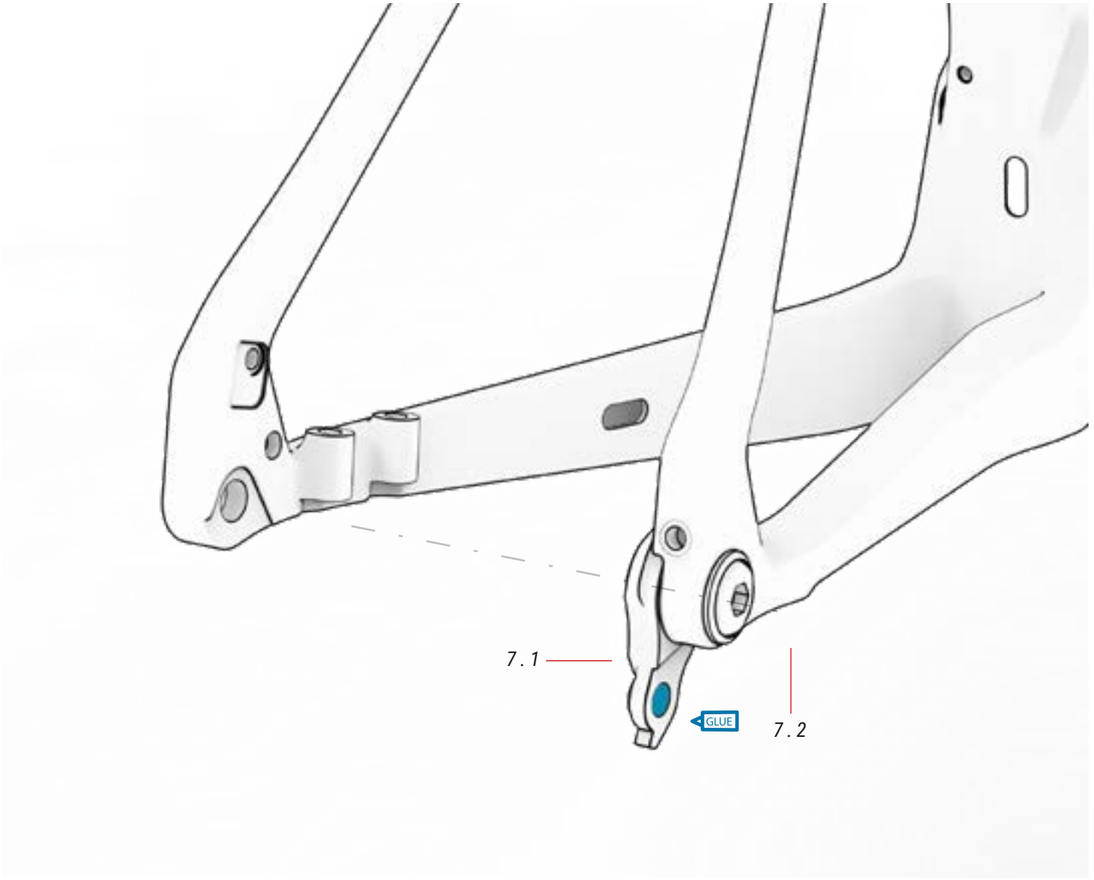


06 CLAMP ref.: *391854300*

Nee.	Artikel	Aantal
6.1	Shim	1
6.2	Bout M6xP1,0x25 mm	1

KLEERHANGER

EC167 / EC157 / EC147

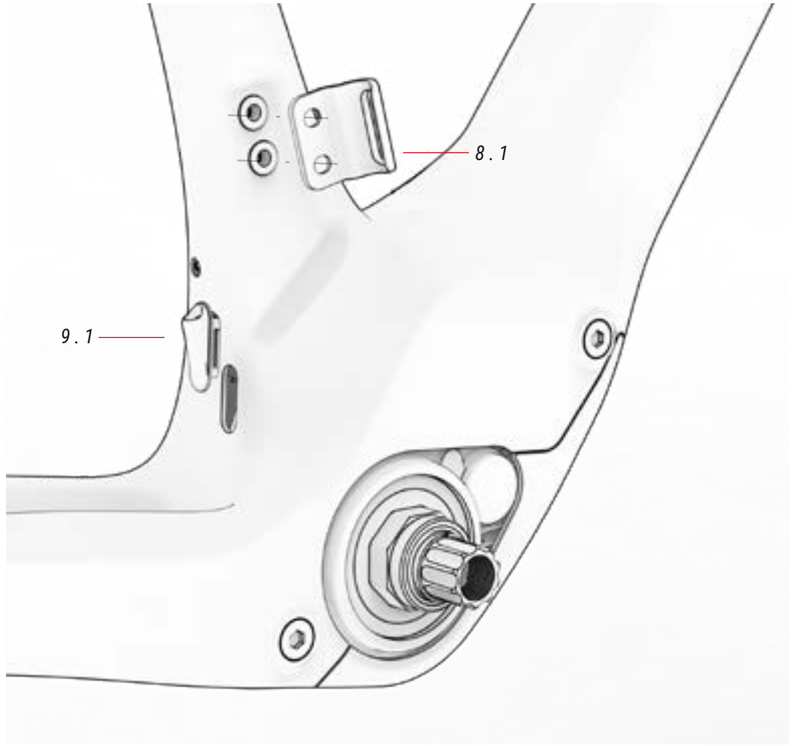


07 HANGER ref.:

Nee.	Artikel	Aantal
7.1	Hanger	1
7.2	Bout	1

BEVESTIGINGSBEUGEL VOOR DE VOORDERAILLEUR

EC167 / EC157 / EC147



08 DERAILLEURHOUDER

ref.: 391854200

Nee.	Artikel	Aantal
8.1	Houder voor voorderailleur	1

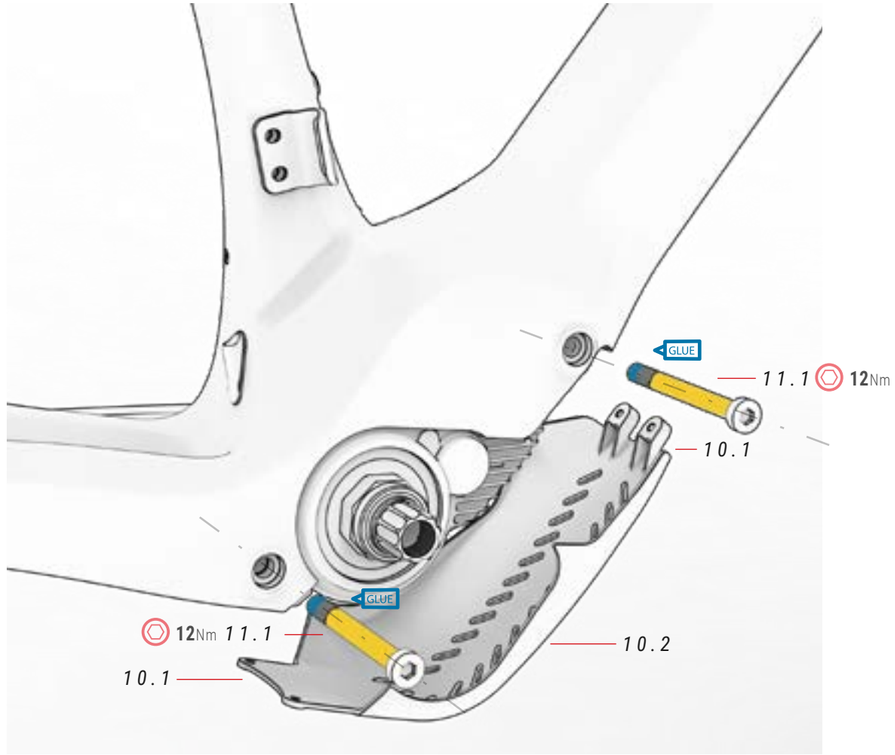
09 KABELAFDEKKING

ref.:

Nee.	Artikel	Aantal
9.1	Afdekking	1

MOTOR

EC167 / EC157 / EC147



10 MOTORAFDEKKING

ref.:

Nee.	Artikel	Aantal
10.1	Bout voor motorkap M4xP0,7x10 mm	4
10.2	Motorkap	1

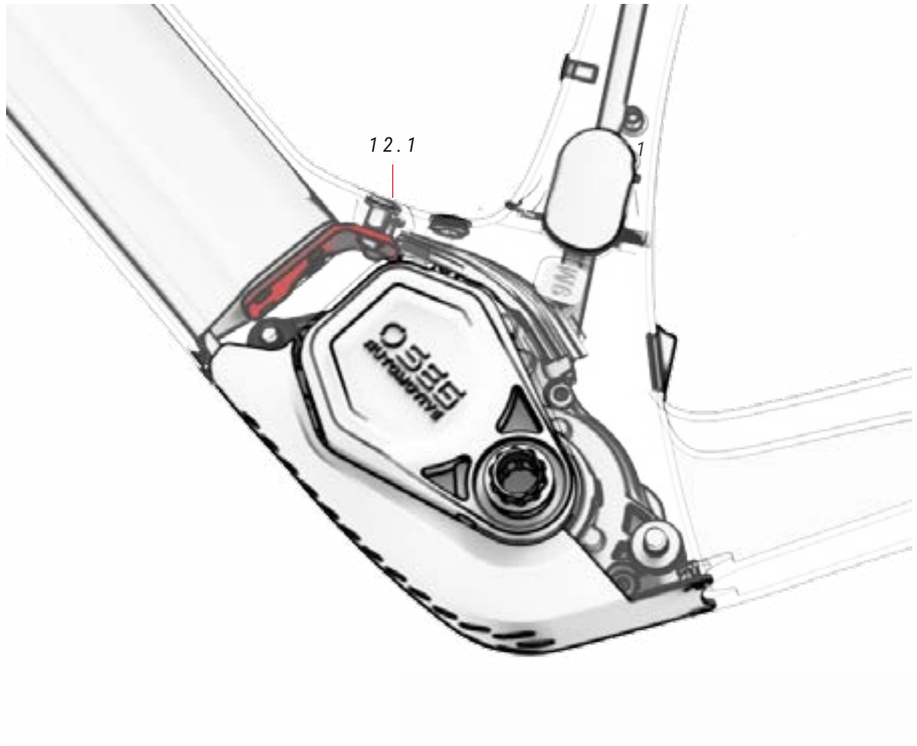
11 MOTORBOUTEN

ref.:

Nee.	Artikel	Aantal
11.1	ø13*4,4/ø8/M8*P1,25*23/65	1
11.2	ø13*4,4/ø8/M8*P1,25*18/88,5	2

BATTERIJHOUDER

ALLE MODELLEN



ref.: *386221400*

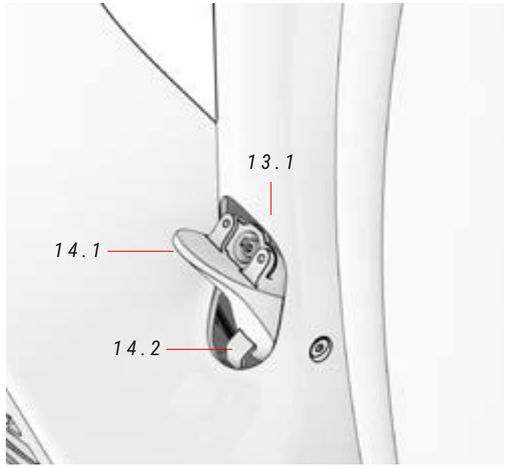
12 BATTERIJHOUDER ref.: *387462900*

Nee.	Artikel	Aantal
12.1	Batterijhouder	1



OPLAADPOORT

EC167 / EC157 / EC147



EC127 ref.: *386136800*

13 OPLADPOORT ref.: *386136200*

Nee.	Artikel	Aantal
13.1	Oplaadpoort	1

14 AFDEKKING OPLADPOORT ref.: *391836400*

Nee.	Artikel	Aantal
14.1	Afdekking	1
14.2	Houder	1
14.3	Bout	1

DI2-BATTERIJ

EC167 / EC157

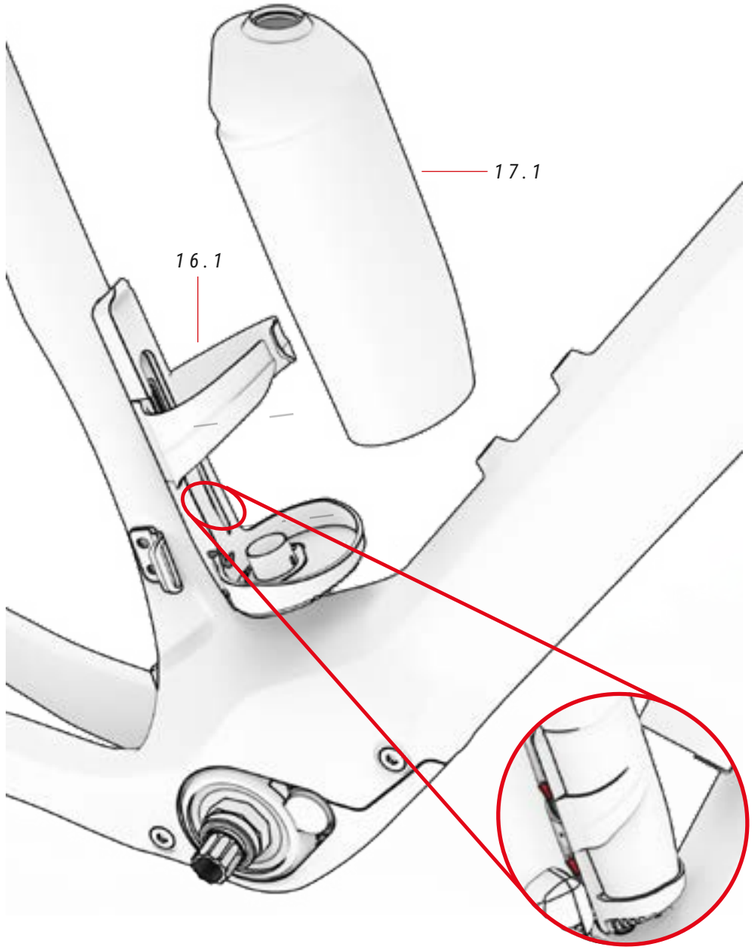


15 DI2-HOUDER ref.: *387211100*

Nee.	Artikel	Aantal
15.1	Di2-houder	1
15.2	Schroef	1
15,3	Moer	2

XPRO-HOUDER MET DUBBELE UITLAAT

ALLE MODELLEN



VIDEO OVER DE MONTAGE VAN DE XPRO DD-FLESHOUDER

0

https://youtu.be/UrMfZvXCPnA

Raadpleeg het hoofdstuk „Schema van de onderdelen van het elektrische systeem" in deze handleiding om te zien hoe alle elektrische onderdelen correct moeten worden gemonteerd.

Schroeven in de onderbuis die langer zijn dan de opgegeven lengte, kunnen schade aan de accu veroorzaken die niet onder de garantie valt. Draai de schroeven nooit te vast aan.

Controleer of de bidonhouder is voorzien van twee afstandhouders van 5 mm, zodat het systeem correct functioneert.

16 XPRO DD-FLESHOUDER SET *ref.:*

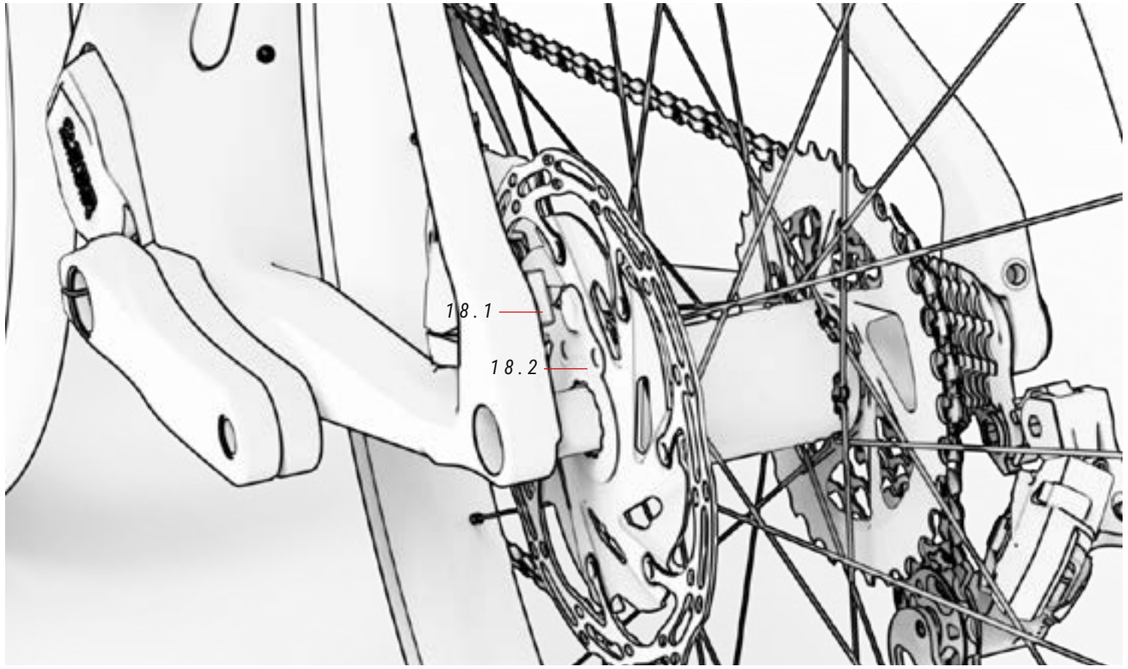
Nee.	Artikel	Aantal
16.1	XPRO DD-fleshouder	1

17 XPRO DD-FLES *ref.:*

Nee.	Artikel	Aantal
17,1	XPRO DD-fles	1

MAGNEET VOOR SNELHEIDSSENSOR

ALLE MODELLEN



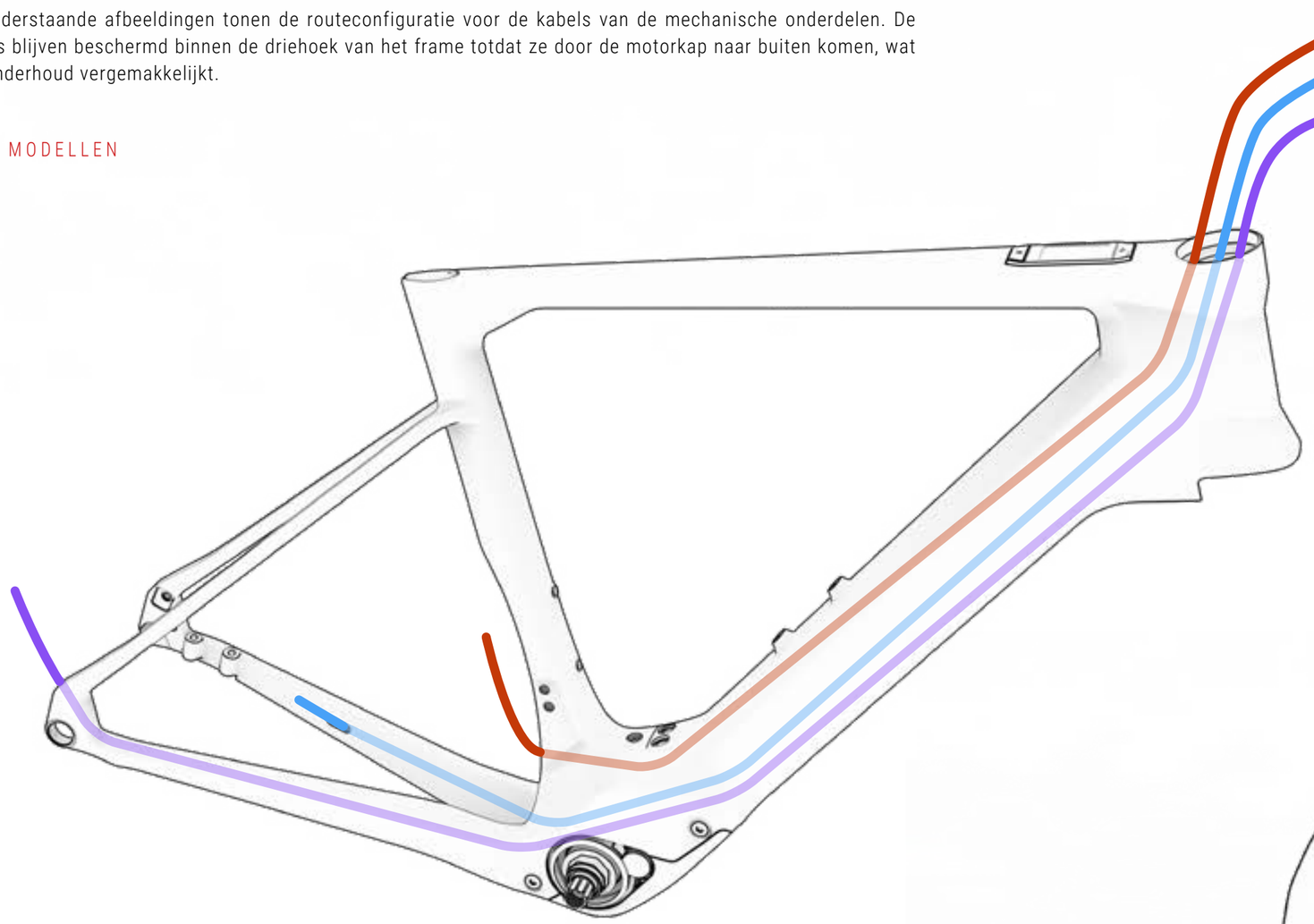
18 MAGNEET VOOR SNELHEIDSSENSOR *ref.:*

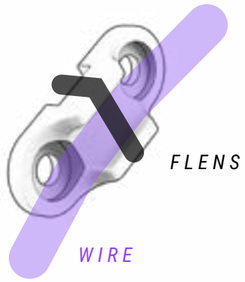
Nee.	Artikel	Aantal
18.1	Snelheidssensor	1
18.2	Magneet	1

BEKABELING VAN DE MECHANISCHE ONDERDELEN

De onderstaande afbeeldingen tonen de routeconfiguratie voor de kabels van de mechanische onderdelen. De kabels blijven beschermd binnen de driehoek van het frame totdat ze door de motorkap naar buiten komen, wat het onderhoud vergemakkelijkt.

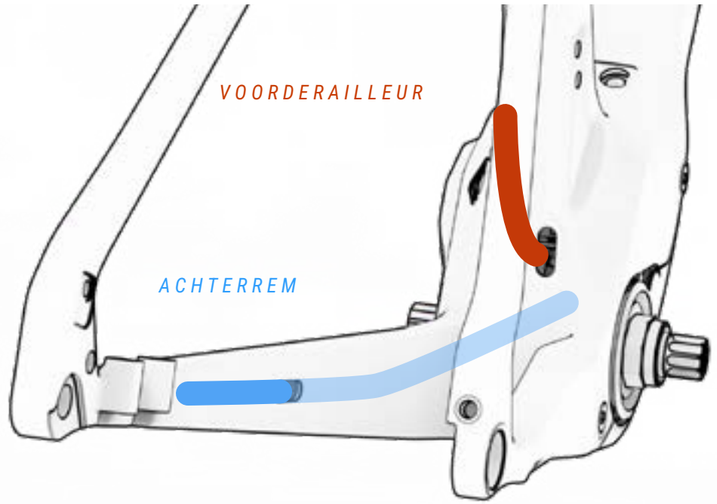
ALLE MODELLEN





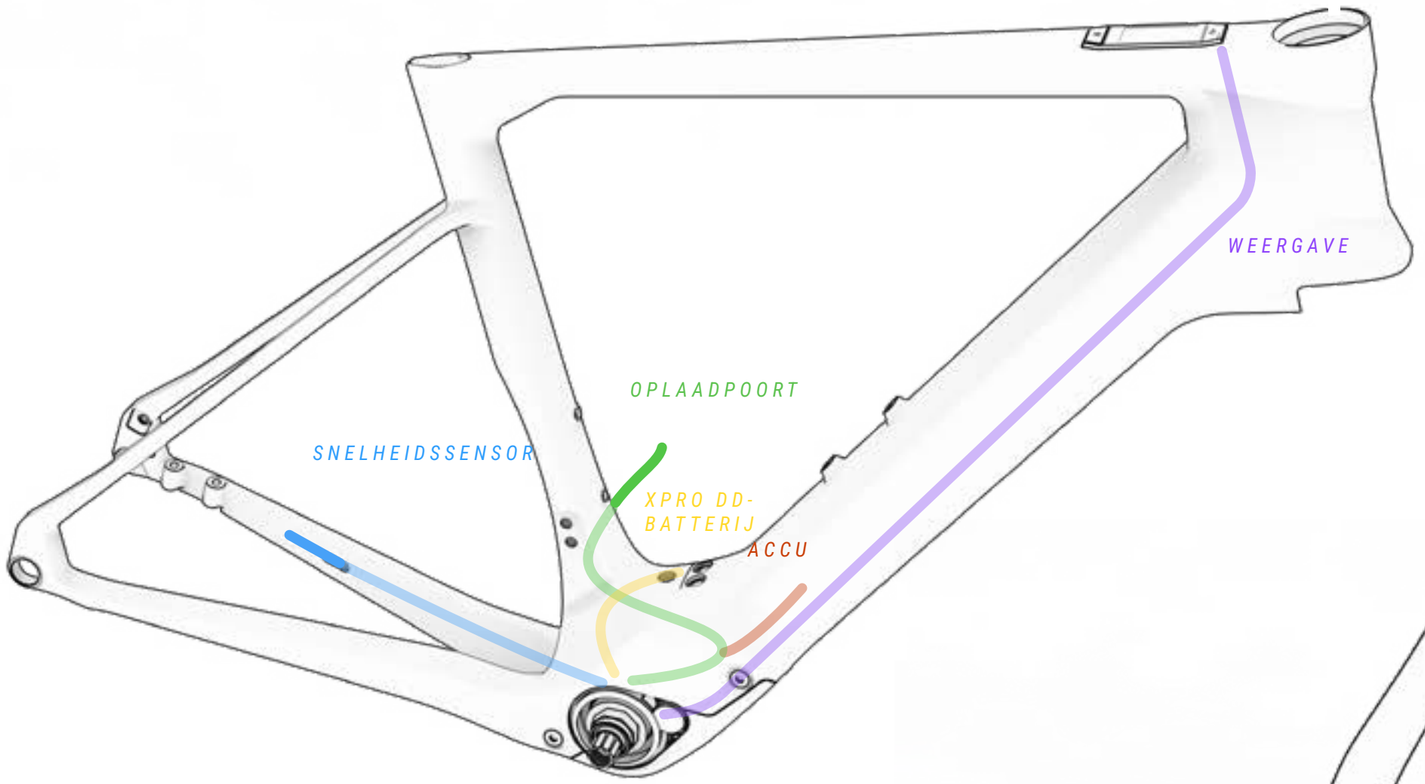
In het motorcompartiment zijn kabelgeleiders aangebracht om de bedrading correct te leiden. BH raadt aan deze te gebruiken om mogelijke schade aan onderdelen te voorkomen.

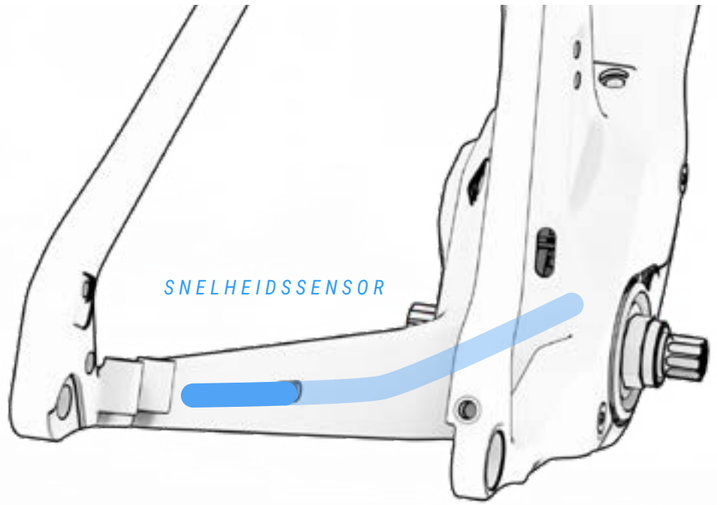
Als de geleider open is, moet de kabelboom hieraan worden vastgemaakt. Het is belangrijk om de beweging van de kabels niet volledig te beperken, zodat het systeem correct kan functioneren.



BEKABELING VAN DE ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM

ALLE MODELLEN



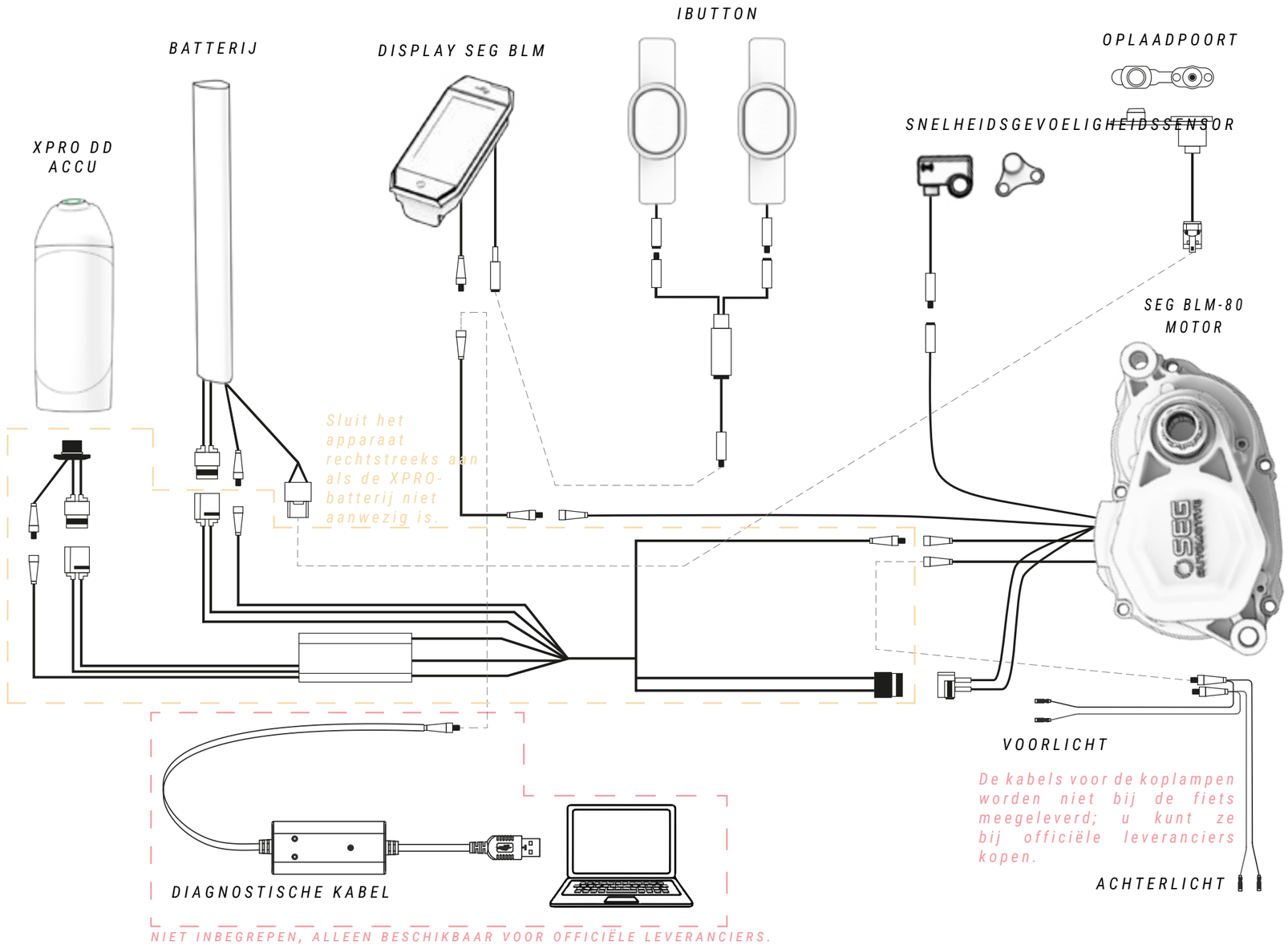


⚠ Onjuist gebruik van de elektrische onderdelen kan schade veroorzaken die niet onder de garantie valt. Dergelijke schade kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

BH raadt aan om naar een officiële dealer te gaan wanneer een diagnose, reparatie of installatie van elektrische onderdelen nodig is. Deze werkzaamheden vereisen geavanceerde technische kennis.

BEDRADINGSSCHEMA VAN DE ONDERDELEN VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM

ALLE MODELLEN



⚠ Onjuist gebruik van de elektrische onderdelen kan schade veroorzaken die niet onder de garantie valt. Dergelijke schade kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

BH raadt aan om naar een officiële dealer te gaan wanneer een diagnose, reparatie of installatie van elektrische onderdelen nodig is. Deze werkzaamheden vereisen geavanceerde technische kennis.





⚠ Wanneer elektrische aansluitingen in contact komen met vochtige plekken of verstopt raken door verontreiniging van buitenaf, treedt er een chemische reactie op, waardoor zich loodsulfaatkristallen in de aansluitingen ophopen. Met andere woorden: het koper op de contactpunten gaat roesten, wat leidt tot geleidingsproblemen.

De garantie dekt geen schade die is veroorzaakt door onjuist onderhoud van de aansluitingen van de fiets. Om roestvorming te voorkomen, hoeft u alleen maar de aansluitingen (mannelijk en vrouwelijk) regelmatig schoon te maken met behulp van diëlektrische deoxidatiemiddelen, zoals het middel dat op de afbeelding hierboven te zien is.

10 CONFORMITEITSVERKLARING

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET, ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 HULP EN AANVULLENDE BRONNEN

BH biedt verschillende manieren om je vragen te beantwoorden. Daarnaast kun je via onze sociale media lid worden van onze wereldwijde fietsersgemeenschap.

TECHNISCHE HULPMIDDELEN

Op de website van BH Bikes vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw fiets optimaal af te stellen. Klik op de onderstaande link voor toegang tot de gebruikershandleidingen, apps, garantievoorwaarden, updatebestanden voor het display en video's waarin verschillende functies worden uitgelegd:

https://www.bhbikes.com/manuals

Je kunt ook onze stapsgewijze handleidingen bekijken om te leren hoe je je fiets kunt onderhouden en afstellen op ons gespecialiseerde YouTube-kanaal:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

NEEM CONTACT MET ONS OP

Onze erkende dealers beschikken over de nodige kennis en middelen om u te helpen met alles wat u nodig heeft op het gebied van fietsen. Aarzel niet om contact op te nemen met de dichtstbijzijnde winkel. U kunt deze vinden door op de onderstaande link te klikken:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Om rechtstreeks contact met ons op te nemen:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Álava (Spanje)

SOCIAL MEDIA

Word lid van onze wereldwijde fietsersgemeenschap. Ontdek de BH-ervaringen van andere fietsers en deel die van jou.

