

MANUEL DE
L'UTILISATEUR
2026



ATOM+ NX

BH

SOMMAIRE

01 INTRODUCTION.....	3
SYMBOLES.....	3
02 BH GARANTIE	4
GARANTIE À VIE DU CADRE	4
ENREGISTREMENT DES GARANTIES ÉTENDUES	5
SOUMETTRE UNE RÉCLAMATION DE GARANTIE	5
CONDITIONS QUI PEUVENT ANNULER LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES.....	5
03 MAINTENANCE	6
INSPECTER LE VÉLO AVANT SON UTILISATION	6
GARDER LE VÉLO PROPRE	6
GARDER LA TRANSMISSION LUBRIFIÉE EN TOUT TEMPS	6
PARTIE ENTRETIEN.....	6
PIÈCES DE RECHANGE.....	8
APRÈS UNE CHUTE, UN COUP OU UN IMPACT.....	8
04 AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION	9
TAILLE MAXIMALE DU PNEU.....	9
LONGUEUR D'INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SIEGE	9
LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (DE L'AXE A LA COURONNE).....	9
NOMBRE MAXIMAL D'ESPACES DE DIRECTION	9
POSITION DE LA BROCHE DANS LE TUBE DE FOURCHE	9
UTILISATION PRÉVUE.....	9
05 AVERTISSEMENT SUR L'UTILISATION DU SYSTEME D'ASSISTANCE ELECTRIQUE	9
SOINS ET INSTRUCTIONS D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES	9
RECOMMANDATIONS POUR MAXIMISER LA DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE	9
AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION DES BATTERIES	10
ENVIRONNEMENT DE CHARGE ET DE DÉCHARGE INUTILISABLES ET SOLUTIONS.....	10
RECYCLAGE	10
06 FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE.....	10
COMPOSANTS DU SYSTEME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE.....	10
Système d'assistance au pédalage	10
COMPOSANTS DE L'UNITÉ DE CONTRÔLE	11
DÉBUT DU PÉDALAGE	11
CHARGEMENT DE LA BATTERIE	11
APP BOSCH EBIKE FLOW	12
FONCTIONNEMENT AVEC UN APPAREIL GARMIN	12
MISE À JOUR DU SYSTEME ÉLECTRIQUE	13
CATALOGUES ET MANUELS BOSCH	13
07 TAILLES ET DIMENSIONS.....	13
08 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	14
09 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE.....	16
DIMENSIONS DU TUYAU DE DIRECTION	16
ASSEMBLAGE DU CASQUE	16
CINTRE	17
INSTALLATION DE LA BATTERIE	18
INSTALLATION DU COUVERCLE DE LA BATTERIE	18
VERROUILLAGE DU COUVERCLE DE LA BATTERIE	19
MOTEUR ET COUVERCLE DU MOTEUR	20
INSTALLATION DU PORT DE CHARGE	21
SERRURE À ANNEAU	21
CAPTEUR DE VITESSE	22
BÉQUILLE	22
GARDE-COURROIE	23
GARDE-CHAÎNE	23
CÂBLAGE DES ÉLÉMENTS MÉCANIQUES	24
LE CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE	25
SCHÉMA DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE	26
10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ.....	27
11 AIDE ET RESSOURCES SUPPLÉMENTAIRES.....	27

01 INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes pour une utilisation et un entretien corrects du vélo. En particulier, ce document contient des informations spécifiques sur **ATOM+ NX (EX466, EX456, EX446, EX436)**. Veuillez lire attentivement l'ensemble du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site web à l'adresse suivante :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

N'oubliez pas que les manuels sur le site web de BH BIKES sont régulièrement mis à jour. Assurez-vous d'avoir téléchargé la dernière version du site web. Vous pouvez vérifier la version sur la page d'accueil.

Ce document contient des informations complémentaires au manuel général de l'utilisateur, disponible à l'adresse suivante :

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Vous pouvez vérifier les caractéristiques, les recommandations et les garanties des pièces de tiers sur les sites officiels correspondants.

SYMBOLS

Ce document contient différentes icônes qui renvoient à des avertissements relatifs à l'utilisation, à l'entretien et au montage. Lisez attentivement la signification de chacun d'entre eux afin d'éviter une mauvaise manipulation ou des situations dangereuses pouvant entraîner des blessures graves ou des accidents mortels.

SÉCURITÉ

 **DANGER** : désigne une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves, voire un accident mortel.

 **AVERTISSEMENT** : fait référence à une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves, voire un accident mortel.

 **ATTENTION** : fait référence à une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

 **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE** : fait référence à une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves dues à un choc électrique, voire la mort.

 **RISQUE DE COURT-CIRCUIT** : fait référence à une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des courts-circuits dans les composants électriques. Les courts-circuits peuvent endommager les composants électriques et provoquer un incendie.

OUTILS



CLÉ PLATE



CLÉ ALLEN



CLÉ TORX



TOURNEVIS PHILLIPS



COPLES DE SERRAGE : sur un côté de chaque symbole d'outil, le couple de serrage est indiqué en newton mètre.



TYPE DE COMPOSÉ D'ASSEMBLAGE



HUILE : lubrification légère pour les éléments tels que les chaînes et les câbles.



GRAISSE : graisse d'assemblage.



PÂTE DE CARBONE : pâte d'assemblage utilisée pour augmenter la friction des éléments en carbone.



ADHÉSIF : utiliser du frein filet de force moyenne.



L'adhésif est utilisé pour fixer les boulons et s'assurer qu'ils ne se détachent pas en raison des vibrations lors de l'utilisation du vélo. Dans tous les cas, ajoutez une goutte de frein-filet à l'extrémité du filet de la vis. N'appliquez jamais plus d'une goutte autour du filetage, car il sera alors très difficile de retirer le boulon.



02 BH GARANTIE

BH BIKES s'engage à offrir des vélos durables, conformes aux normes de qualité les plus élevées. C'est pourquoi, en plus de la garantie légale, BH BIKES offre une couverture et une garantie supplémentaires. Cette section définit les différents types de garantie et le processus à suivre pour s'inscrire à la garantie supplémentaire "LifeTime Frame".

GARANTIE STATUTAIRE

La garantie statutaire couvre l'acheteur original en cas de défauts de fabrication et/ou de non-conformités. Cette garantie s'applique aux cadres et aux composants fabriqués par BH BIKES. Pendant cette période, le titulaire de la garantie aura droit à la réparation ou au remplacement gratuit de tous les défauts de fabrication, y compris le remboursement des frais de transport et des pertes éventuelles qui en découlent. Différentes conditions doivent être remplies pour être couvert par la garantie :

- Cette garantie n'affecte pas les droits applicables du consommateur, conformément aux lois en vigueur dans chaque pays.
- Les vélos ou pièces défectueux seront couverts par la garantie sur décision de notre service technique.
- La garantie n'inclut pas le remplacement des pièces sujettes à l'usure et résultant de l'utilisation normale du vélo.
- La garantie ne couvre pas les défauts ou les pièces cassées dus à une mauvaise utilisation du vélo, à une utilisation pour des compétitions, au montage d'accessoires non originaux ou à une mauvaise manipulation et à des travaux d'entretien incorrects.
- La garantie ne s'applique pas si l'inspection avant la livraison et les intervalles d'inspection correspondants inclus dans ce document n'ont pas été effectués, observés, documentés comme il se doit et estampillés par un revendeur BH agréé.
- Si la réparation n'est pas satisfaisante et ne permet pas de garantir que les conditions optimales sont remplies conformément à l'utilisation prévue, le titulaire de la garantie aura le droit de demander le remplacement de l'article acheté ou de la pièce défectueuse par un article aux caractéristiques identiques, ou de se faire rembourser le montant payé pour l'article ou la pièce endommagé(e).
- La période de garantie sera interrompue pendant les réparations ou, en cas de remplacement d'articles ou de composants, elle sera renouvelée.
- Tout recours à cette garantie expirera six mois après la fin de la période de validité de la garantie.
- Toutes les demandes de garantie doivent être traitées par un revendeur agréé.

Visitez le lien suivant pour lire les termes et conditions : https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Champ d'application géographique : Voir le manuel de l'utilisateur ou www.BHbikes.com.

GARANTIE À VIE DU CADRE

Par l'intermédiaire de ses magasins agréés, BH Bikes met à la disposition de l'acheteur initial une police commerciale qui couvre les éventuels défauts de fabrication du cadre pendant une période supérieure à celle prévue par la garantie légale du produit, conformément aux clauses suivantes :

1. **La garantie à VIE s'applique uniquement aux cadres et aux vélos BH vendus dans les magasins agréés par BHBIKES EUROPE S. L.** L'acheteur doit enregistrer en ligne les informations dûment complétées dans un délai de 30 jours calendaires à compter de la date d'achat, telle qu'elle apparaît sur la facture émise par le magasin agréé.L.
 - L'acheteur doit enregistrer la garantie LIFETIME en ligne, avec les informations dûment complétées, dans les 30 jours calendaires suivant la date d'achat, telle qu'elle apparaît sur la facture émise par le magasin agréé.
 - Cette garantie ne peut être transférée à des acheteurs ultérieurs et elle est annulée lorsque la bicyclette est vendue à un tiers. L'acheteur original est la personne qui enregistre la garantie au moment de l'achat ; la garantie commerciale ne peut être transférée à des tiers qui ne sont pas l'acheteur original.
 - Il est obligatoire de faire réviser le vélo dans un établissement agréé par BHBIKES EUROPE et conformément aux instructions du manuel d'utilisation.
2. **La garantie à VIE ne couvre pas :**
 - Les bras oscillants arrière des modèles à double suspension, la fourche, les vélos pour enfants, les défauts et/ou la décoloration de la peinture d'origine, ou la rouille causée par la détérioration naturelle.
 - Les défauts ou ruptures résultant d'un accident ou d'une utilisation incorrecte et/ou négligente du vélo.
 - Lorsque des composants ou accessoires non prévus ou non compatibles avec l'utilisation pour laquelle le vélo a été conçu ont été installés.
 - Les défauts résultant d'une manipulation incorrecte.
 - Rayures, décoloration ou taches causées par l'utilisation de liquides abrasifs, d'objets tranchants, de pinces et/ou par une exposition prolongée au soleil ou à d'autres conditions météorologiques.
 - Défauts causés par l'usure normale du vélo, y compris ceux dus à la fatigue des matériaux. Les dommages dus à la fatigue sont le signe que le cadre a été endommagé par une utilisation normale ; il incombe donc à l'utilisateur d'inspecter régulièrement le vélo.
 - Utilisation et/ou entretien inappropriés du produit (lire attentivement les recommandations d'utilisation et de nettoyage).
 - Cadres ayant été utilisés dans le cadre de compétitions, de démonstrations ou de locations.

Lire l'intégralité des conditions générales sur :

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ENREGISTREMENT DES GARANTIES ÉTENDUES

Vous devez enregistrer le vélo dans les 30 jours suivant l'achat pour bénéficier des garanties supplémentaires de BH BIKES. Le processus d'activation des extensions de garantie est décrit ci-dessous :

- **GARANTIE À VIE DU CADRE**

Vous devez enregistrer le vélo sur le site web de BH BIKES pour bénéficier de l'extension de garantie à VIE du cadre :

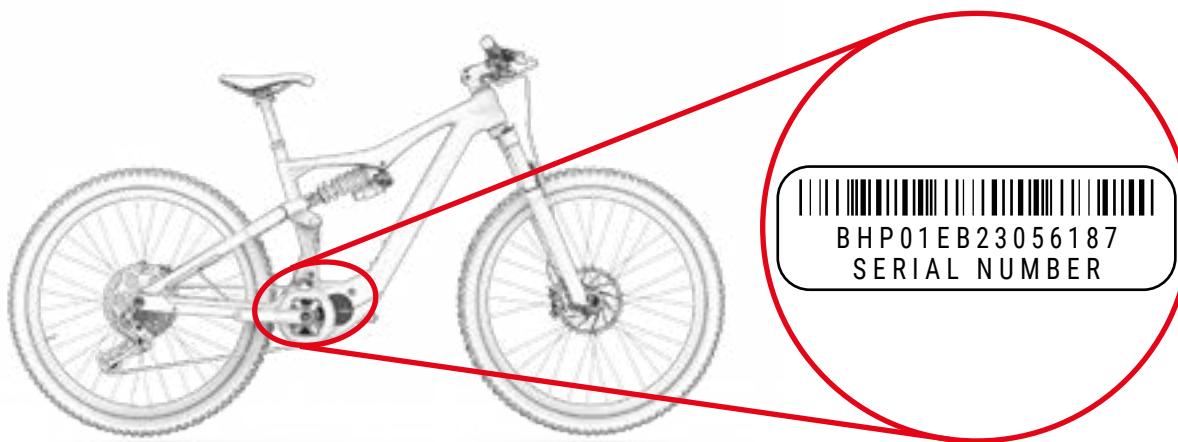
https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Regardez cette vidéo pour savoir ce que vous devez faire :

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



⚠ Le numéro de série nécessaire à l'enregistrement du vélo est situé sur le bas du vélo, sur le tube de selle, au-dessus du pédalier :



SOUMETTRE UNE RÉCLAMATION DE GARANTIE

Toutes les réclamations de garantie doivent être acheminées par l'intermédiaire d'un revendeur officiel de BH. Le revendeur analysera la réclamation afin d'en identifier la portée et d'effectuer une évaluation préliminaire de l'incident. Le revendeur soumettra et traitera la réclamation directement avec BH. Une fois que BH aura défini les mesures correctives nécessaires, le revendeur enverra ces informations au client.

Toutes les réclamations doivent être traitées par le revendeur officiel auprès duquel vous avez acheté votre vélo. Si cela n'est pas possible, veuillez nous contacter directement. Nous vous aiderons à trouver un revendeur agréé près de chez vous :

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienessomos/contacto

CONDITIONS QUI PEUVENT ANNULER LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

La batterie BH et les composants électriques sont couverts par la garantie légale, mais les conditions suivantes doivent être respectées :

- Aucun composant électrique ne doit être retiré ou modifié.
- La durée de vie varie en fonction des conditions d'utilisation, de charge et de stockage.
- Maintenez la batterie chargée en permanence. Dans le cas contraire, la batterie risque de se détériorer plus rapidement que la normale.

03 MAINTENANCE

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes pour une utilisation et un entretien corrects du vélo. En particulier, ce document contient des informations spécifiques sur **ATOM+ NX (EX466, EX456, EX446, EX436)**. Veuillez lire attentivement l'ensemble du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site Internet à l'adresse suivante :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Ce document contient des informations complémentaires au manuel d'utilisation général, disponible à l'adresse suivante :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Vous pouvez vérifier les caractéristiques et les recommandations des pièces tierces sur les sites Internet officiels correspondants.

INSPECTER LE VÉLO AVANT SON UTILISATION

Les vélos sont inspectés à plusieurs reprises au cours du processus de fabrication, puis à l'atelier BH lors du contrôle final. Comme le fonctionnement de la bicyclette peut être affecté pendant le transport ou que des tiers peuvent avoir modifié la bicyclette avant sa vente, les points suivants doivent être vérifiés avant chaque voyage :

- **CADRE** : pas de fissures, de dommages ou de bruits étranges.
- **CHAINE** : elle doit être lubrifiée et le système de transmission ne doit pas faire de bruits étranges.
- **FREINS** : les freins doivent fonctionner correctement. A l'arrêt, appuyez sur le levier de frein avec suffisamment de force et vérifiez qu'il ne touche pas le guidon.
- **PNEUS** : la pression doit être correcte et il ne doit pas y avoir de coupures sur la bande de roulement ou sur les côtés. Vérifiez également que le niveau d'usure ne dépasse pas le niveau maximum recommandé.
- **ROUES** : Les roues doivent tourner librement afin de vérifier leur rotation. Vérifiez également l'espace entre la garniture de frein et la jante, ainsi que l'espace entre le cadre et le pneu.
- **DIRECTION** : la direction doit tourner en douceur et sans bruit étrange.
- **POINTS DE ROTATION DE LA SUSPENSION** : lorsque le poids est exercé sur la bicyclette, la suspension doit fonctionner comme prévu et sans bruit étrange. Si elle ne fonctionne pas correctement ou s'il y a du jeu entre les pièces mobiles, cela peut signifier que les couples de serrage sont incorrects ou que les roulements sont usés.
- **ROULEMENTS** : les roulements doivent fonctionner correctement et sans bruits étranges. Les roulements sont sujets à l'usure et doivent être remplacés pour éviter d'endommager les composants sur lesquels ils sont installés.
- **SYSTÈME ÉLECTRIQUE** : si le vélo est équipé d'un système électrique, vérifiez son bon fonctionnement en vous assurant que le mode d'assistance électrique fonctionne et que tous les éléments fonctionnent correctement (moteur, écran, changement de mode d'assistance et capteur de vitesse). S'il n'y a pas d'assistance électrique, vérifiez que toutes les connexions sont correctes et ne présentent aucun signe de dommage.

⚠ N'utilisez pas votre vélo s'il n'est pas conforme à l'un de ces points ! Un vélo défectueux peut provoquer de graves accidents ! En cas de doute ou de question, adressez-vous à l'atelier BH le plus proche !

⚠ Vérifiez les couples de serrage pour vous assurer qu'ils correspondent aux recommandations figurant dans les manuels d'utilisation. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner des accidents, voire la mort.

⚠ L'effet du sol et les forces exercées sur la roue soumettent le vélo à de nombreuses contraintes. Les différentes pièces seront soumises à la fatigue et à l'usure en raison de ces charges dynamiques. Vérifiez le vélo à intervalles réguliers pour détecter les signes d'usure, les rayures, les pièces déformées, l'usure de la finition ou la formation de fissures. Des pièces peuvent tomber en panne soudainement après la fin de leur durée de vie. Confiez régulièrement votre vélo à un atelier BH agréé pour faire remplacer ces pièces si nécessaire.

GARDER LE VÉLO PROPRE

Nous vous recommandons de suivre ces mesures de prévention de base afin de vous assurer que le vélo est en parfait état de fonctionnement. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une usure prématuée, voire des ruptures à certains endroits, comme les joints ou les pièces mobiles.

- Nettoyez la poussière et la boue à l'aide d'une éponge humide et d'un produit de nettoyage doux et neutre.
- Les pièces en plastique doivent être lavées uniquement à l'eau savonneuse.
- Les pneus peuvent être lavés avec une éponge ou une brosse et de l'eau savonneuse.
- Après avoir nettoyé le vélo, séchez-le en le frottant fermement avec un chiffon doux.
- Après chaque nettoyage, lubrifiez les éléments de transmission.

⚠ La saleté peut causer des dommages pouvant entraîner des accidents, voire la mort.

⚠ N'utilisez jamais de nettoyeurs à pression ou de nettoyeurs à vapeur.

GARDER LA TRANSMISSION LUBRIFIÉE EN TOUT TEMPS

Après avoir lavé la bicyclette, la lubrification de la transmission par chaîne peut avoir été emportée par l'eau. Inspectez et lubrifiez les maillons de la chaîne si nécessaire. Une lubrification excessive peut attirer davantage de saletés, entraînant une usure prématuée et un mauvais fonctionnement du système.

⚠ N'utilisez jamais de nettoyeurs à pression ou de nettoyeurs à vapeur.

PARTIE ENTRETIEN

Le vélo nécessite un entretien régulier et un nombre minimum de contrôles réguliers. La fréquence des opérations d'entretien dépend du type de véhicule (vélo de loisir, de route ou de montagne), ainsi que de la fréquence et des conditions d'utilisation.

CALENDRIER D'ENTRETIEN DES PIÈCES

Partie	Action requise	Avant chaque sortie	Mensuel	Annuellement
Eclairage	Contrôle fonctionnel.			
Pneus	Contrôle de la pression.			
	Contrôle de la hauteur du profil et des flancs.			
Freins (sur la jante)	Contrôle de la course du levier, de la résistance des garnitures et de la position de la jante.			
	Test de freinage à l'arrêt.			
	Nettoyage des plaquettes de frein.			
Câbles de frein	Contrôle visuel.			
Freins (à disque)	Changer le liquide de frein (liquide DOT).			
Fourche à suspension	Vérifier les boulons et le couple de serrage correspondant.			
	Changer l'huile et lubrifier l'élastomère.			
Tige de selle avec suspension	Entretien.			
	Contrôle du jeu.			
Jantes sur freins sur jantes	Contrôle et remplacement, si nécessaire, des garnitures de paroi.	Au plus tard après la deuxième partie de la garniture de frein.		
Axe de pédalier	Contrôle du jeu.			
	Re-lubrification.			
Chaîne	Contrôle et lubrification.			
	Contrôle et remplacement.	Après 800 km.		
Pignons	Contrôle et serrage.			
Roues / Rayons	Contrôle du patinage et de la tension des rayons.			
Jeu de direction	Contrôle du jeu de direction.			
	Re-lubrification.			
Surfaces métalliques	Entretien.	Au moins une fois tous les six mois.		
Moyeux	Contrôle des roulements.			
	Re-lubrification.			

Partie	Action requise	Avant chaque sortie	Mensuel	Annuellement
Pédales	Inspection des roulements.			
	Lubrification, nettoyage du mécanisme d'ancrage.			
Tige de selle / Tige	Inspection des vis de fixation.			
Dérailleur arrière / Dérailleur	Nettoyage, lubrification.			
Attache rapide / Arbre de transmission	Contrôle de l'efficacité.			
Boulonnerie	Contrôle et serrage.			
Rayons	Contrôle de la tension.			
Tige / Tige de selle	Démontage et application d'une nouvelle pâte d'assemblage.			
Circuit / Freins	Démontage et graissage.			
Composants du système d'assistance électrique	Contrôle des connexions.			
	Contrôle de l'absence de salissures.			

■ Il n'est pas nécessaire de confier le vélo à un expert si l'on est compétent, expérimenté et que l'on dispose des outils appropriés. Mettez immédiatement en œuvre les mesures correctives si vous détectez des problèmes. En cas de doute ou de question, contactez BH.

■ Les tâches décrites ci-dessus ne doivent être effectuées que par un expert en réparation de vélos de confiance.

PIÈCES DE RECHANGE

L'utilisation de pièces d'origine est indispensable pour garantir les performances optimales de votre vélo et la plus grande sécurité. La non-utilisation de pièces d'origine peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie.

Les pièces de rechange les plus courantes sont les pièces sujettes à l'usure. Les plus courantes sont les pneus, les chambres à air, les plaquettes de frein, les freins à disque et les plaquettes de frein, ainsi que les jantes, lorsqu'elles font partie de l'unité de freinage, les phares, les feux de position, les piles et les accumulateurs.

- **PNEUS** : Remplacez-les par un type de pneu équivalent. Vérifiez le marquage à l'extérieur du pneu (norme ETRTO). N'oubliez pas que l'utilisation d'un pneu dont le diamètre extérieur est supérieur à celui recommandé peut entraîner le contact de la pointe du pied avec la roue avant ou la protection de la roue arrière lorsque le guidon tourne. Le cycliste peut alors perdre le contrôle de son vélo et subir un accident aux conséquences graves. Cela peut également se produire lorsque le pédalier est remplacé par un pédalier plus long.
- **TUBES INTÉRIEURS** : Remplacez-les par un type de chambre à air approprié, en fonction du type de pneu. Reportez-vous aux informations figurant sur l'extérieur de la chambre à air (norme ETRTO).
- **FREINS A DISQUE ET PLATEAUX DE FREIN** : Suivez les instructions fournies par le fabricant.
- **FEUX DE ROUTE ET FEUX DE POSITION** : Remplacer l'ampoule par une ampoule du même type. Vérifiez l'indication sur la zone métallique.
- **CHAINE, COG ET ANNEAUX DE CHAINE** : Suivez les instructions fournies par le fabricant.
- **BATTERIES ET ACCUMULATEURS** : Remplacer par le même type. Vérifier l'indication sur la zone extérieure.

 N'oubliez pas que le fait de ne pas utiliser des pièces d'origine peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie.

APRÈS UNE CHUTE, UN COUP OU UN IMPACT

Si vous êtes victime d'une chute, d'un coup ou d'un impact, assurez-vous d'abord que vous pouvez continuer à faire du vélo. N'utilisez pas le vélo si vous êtes blessé et demandez une assistance médicale si nécessaire.

Si vous pouvez continuer à pédaler, vérifiez le vélo pour vous assurer qu'il est en parfait état de fonctionnement :

- Vérifiez que les roues sont bien fixées et que les jantes sont au centre du cadre et de la fourche. Tournez les roues. Si elles ne peuvent pas être centrées sur place parce que l'espace est trop petit, séparez les freins de la jante pour qu'elle puisse bouger librement.

 Dans ce cas, n'oubliez pas que l'efficacité du freinage sera moindre.

- Vérifiez que le guidon ou l'avant du cadre ne sont pas tordus ou cassés. Vérifiez que l'avant est bien calé sur la fourche, en tenant la roue avant fermement entre vos jambes et en essayant de tordre le guidon par rapport à la roue avant.
- Vérifiez que la chaîne est correctement montée. Si le vélo est tombé du côté de la transmission, vérifiez qu'elle fonctionne correctement. Demandez de l'aide pour placer le vélo sur sa selle et changer de vitesse. Lorsque la chaîne est montée sur le plus grand pignon, vérifiez la distance entre le pignon et les rayons. Si le pignon ou le support sont déformés, le premier peut se coincer dans les rayons - Risque de chute ! Le dérailleur, la roue arrière ou le cadre peuvent être endommagés. Contrôlez le dérailleur. S'il a changé de vitesse, la chaîne peut se détacher du dérailleur. La transmission du vélo devient moins efficace (voir également la section "Traction").
- Vérifiez que la selle, le tube supérieur ou le boîtier de pédalier ne présentent pas de défauts.
- Soulevez légèrement le vélo et laissez-le tomber sur le sol. Si vous entendez des bruits, vérifiez que le vélo ne comporte pas de boulons desserrés.
- Inspectez à nouveau l'ensemble du vélo pour vérifier qu'il n'y a pas de zones déformées, de finitions usées ou de fissures.
- Reprenez la route avec précaution si aucun problème n'a été détecté lors de l'inspection. Ne freinez pas, n'accélérez pas brusquement et ne pédalez pas dans les montées. Si vous n'êtes pas sûr de vous, attendez qu'une voiture vienne vous chercher au lieu de risquer un accident. Une fois rentré chez vous, vous devez à nouveau inspecter soigneusement le vélo. Si vous avez encore des doutes ou des questions, adressez-vous à l'atelier BH le plus proche !

 Les pièces en aluminium pliées ne doivent pas être redressées, c'est-à-dire qu'elles ne doivent pas être réparées. Même après, le risque de rupture est élevé, surtout en ce qui concerne la fourche, le guidon, la partie avant, le pédalier et les pédales. Remplacez-les pour plus de sécurité.

04 AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION

TAILLE MAXIMALE DU PNEU

Si vous installez un pneu de taille différente sur votre vélo, vérifiez et assurez-vous qu'il y a au moins 6 mm entre le pneu et les autres parties du cadre et de la fourche.

LONGUEUR D'INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SIEGE

Le non-respect des dimensions maximales et minimales d'insertion de la tige de selle indiquées dans ce manuel peut provoquer un effet de levier sur le cadre. La pression exercée peut endommager le cadre et provoquer de graves accidents. La garantie ne couvre pas les dommages générés par le non-respect de ces indications.

LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (DE L'AXE A LA COURONNE)

Respectez la longueur maximale entre l'axe de la fourche et la partie inférieure du tube de direction (de l'axe à la couronne). Si cette longueur maximale n'est pas respectée, le cadre peut être endommagé parce qu'il supporte une charge supérieure à celle pour laquelle il a été conçu, ce qui peut provoquer de graves accidents.

NOMBRE MAXIMAL D'ESPACES DE DIRECTION

Ce manuel spécifie le nombre maximum d'entretoises de direction qui peuvent être montées sous la potence. Si cette quantité maximale n'est pas respectée, les matériaux peuvent être endommagés parce qu'ils supportent une charge supérieure à celle pour laquelle ils ont été conçus, ce qui peut entraîner des accidents graves.

POSITION DE LA BROCHE DANS LE TUBE DE FOURCHE

Aucune entretoise de direction ne doit être montée au-dessus de la potence. Dans le cas contraire, les matériaux pourraient être endommagés en raison d'une charge plus importante que celle pour laquelle ils ont été conçus, ce qui pourrait provoquer des accidents graves.

UTILISATION PRÉVUE

Chaque vélo a été conçu en fonction d'une utilisation prévue spécifique. Les modèles décrits dans ce manuel répondent aux exigences liées à leur utilisation prévue :

EX436, EX446: Utilisation hybride.

EX456, EX466: Utilisation urbaine.

05 AVERTISSEMENT SUR L'UTILISATION DU SYSTEME D'ASSISTANCE ELECTRIQUE

SOINS ET INSTRUCTIONS D'UTILISATION DES COMPOSANTS ELECTRIQUES ET DES BATTERIES

Tous les produits et pièces BH ont été conçus pour résister aux éclaboussures de liquides et à la pluie. Cependant, certaines pratiques peuvent endommager les pièces et provoquer des courts-circuits. Ne faites pas ce qui suit :

- Laver le vélo avec des appareils à pression.
- Utiliser le vélo dans des conditions météorologiques défavorables.
- Transporter le vélo à l'extérieur d'un véhicule lorsqu'il pleut.
- Exposer les batteries à des températures très élevées. Si la température dépasse 70°C, cela peut provoquer des fuites et un risque d'incendie.
- Ne pas respecter la température de travail, le stockage et la plage de chargement du vélo.

RECOMMANDATIONS POUR MAXIMISER LA DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE

Pour maximiser la durée de vie de la batterie, nous recommandons ce qui suit :

- Chargez-la sur une surface plane et stable.
- Veillez à ce qu'elle ne soit pas exposée à la lumière directe du soleil.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'enfants ou d'animaux à proximité.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas de pluie ou d'humidité.
- L'endroit doit être bien ventilé et sec.
- La température doit être comprise entre 15 et 25°C.
- N'utilisez pas la batterie avec une charge inférieure à 10 %. La durée de vie des cellules peut être affectée en dessous de ce niveau de charge.



Toute manipulation non autorisée des composants du système électrique peut provoquer des accidents graves et annulera la garantie.

AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION DES BATTERIES

Une mauvaise utilisation des batteries peut entraîner des dommages et des accidents graves. Pour éviter cela, suivez les recommandations suivantes :

- Utilisez toujours le chargeur de batterie d'origine.
- Ne laissez jamais la batterie à proximité de sources de chaleur.
- Ne chauffez pas la batterie et ne la jetez pas au feu.
- Évitez que les connexions de la batterie n'entrent en contact avec des objets métalliques.
- Ne pas immerger la batterie dans l'eau et éviter les éclaboussures et l'humidité.
- Ne pas frapper ou percer la batterie.
- Veiller à ce que le liquide de la batterie ne touche pas vos mains ou vos yeux en cas de fuite.
- Ne pas l'utiliser si elle présente des signes extérieurs de détérioration.
- Nettoyer la batterie uniquement à l'aide d'un chiffon sec ou humide.

ENVIRONNEMENT DE CHARGE ET DE DÉCHARGE INUTILISABLES ET SOLUTIONS

Les environnements chauds et froids décrits ci-dessous peuvent entraîner le passage de la charge en mode veille ou sommeil sans charger complètement la batterie.

- **Mode sommeil de la décharge hivernale ou DUT (Discharge Under Temperature)** : La décharge de la batterie passe en mode veille si la température est inférieure à -20°C, ce qui empêche le système d'assistance au pédalage de fonctionner et protège la batterie. Dans ce cas, le mode veille est automatiquement désactivé lorsque la température de la batterie dépasse -20°C.
- **Mode veille pour la charge hivernale ou CUT (Charge Under Temperature)** : La charge de la batterie passe en mode veille si la température est inférieure à 0°C. Si la charge commence et que la température tombe en dessous de ce niveau en raison d'un refroidissement nocturne ou d'autres facteurs, la charge s'arrête et le mode veille est activé pour protéger la batterie. Dans ce cas, le mode veille est automatiquement désactivé lorsque la température de la batterie dépasse 0°C.
- **Bruit sur les téléviseurs/radios/ordinateurs** : La recharge à proximité d'un téléviseur, d'une radio ou d'un appareil similaire peut provoquer de l'électricité statique, des images vacillantes et d'autres interférences. Si cela se produit, rechargez la batterie dans un endroit éloigné de la télévision ou de la radio (par exemple, dans une autre pièce).

RECYCLAGE

Les piles ion-lithium peuvent être recyclées, mais elles peuvent nuire à l'environnement si elles ne sont pas gérées correctement après la fin de leur durée de vie. Suivez les étapes suivantes après la fin de leur durée de vie :

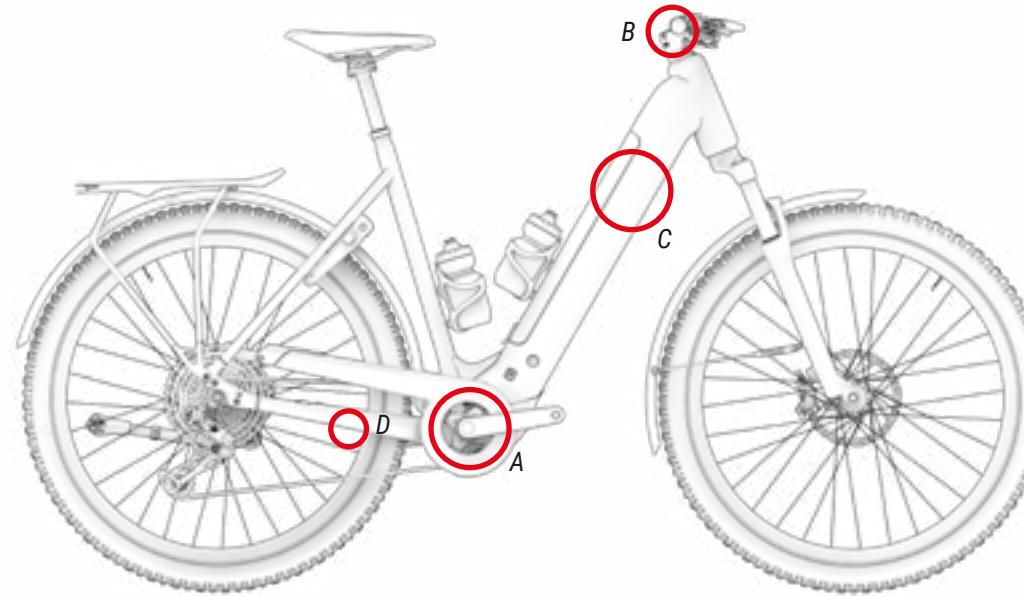
- Classez et recyclez chaque composant électrique dans un endroit préparé pour le recyclage durable de ces pièces.
- Vérifiez et assurez-vous que les réglementations applicables de votre pays sont respectées en ce qui concerne les piles.

06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage de BH Bikes est composé des éléments suivants :

- **A. Le moteur Bosch Performance Line PX**, qui entraîne la bicyclette.
- **B. Une unité de contrôle**, qui permet notamment de sélectionner le mode d'assistance.
- **C. La batterie Bosch PowerTube600**, qui alimente le moteur et peut être placée à différents endroits.
- **D. Un capteur de vitesse**, qui lit la force appliquée à la pédale par l'utilisateur.



SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage est conçu pour fournir la quantité optimale de puissance assistée. Il fournit une assistance dans une plage standard, en fonction de facteurs tels que la force de pédalage, la vitesse du vélo et la transmission. Le système ne fournit pas d'assistance dans les situations suivantes :

- Si le panneau de commande est éteint.
- Lorsque vous roulez à 25 km/h ou plus.
- Si vous ne pédalez pas et que la fonction d'accélération est relâchée à 6 km/h.
- S'il ne reste plus de capacité de batterie.
- Si le mode d'assistance sélectionné est 0% d'assistance.

COMPOSANTS DE L'UNITÉ DE CONTRÔLE

Reportez-vous au manuel spécifique de Bosch pour obtenir tous les détails sur l'unité de contrôle Bosch et ses composants.

Le manuel complet de Bosch Performance Line PX (BDU34YY) est disponible sur le lien suivant :

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/performance-line-px>



Les manuels complets du Kiox 300 (BHU3600), de l'Intuvia 100 (BHU3200) et de la télécommande LED (BRC3600) sont disponibles sur les liens suivants :

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/kiox300-kiox500>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/led-remote>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/intuvia100>



Les informations et le manuel complet du PowerTube 600 sont disponibles sur les liens suivants :

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/baterias>



DÉBUT DU PÉDALAGE

L'utilisateur doit se positionner sur la selle et saisir fermement le guidon avant d'exercer une pression sur les pédales. Une attention particulière doit être portée si l'on commence à pédaler dans un mode avec une assistance plus élevée (mode TRACK et BOOST) car le moteur réagit avec une poussée maximale, ce qui présente un risque de perte de contrôle. Pour faciliter l'accélération, le moteur fournit une poussée initiale supplémentaire dès le début du pédalage. L'effort nécessaire pour mettre le vélo en mouvement est ainsi réduit au minimum, ce qui permet de s'intégrer plus rapidement et plus sûrement dans la circulation.

- ! Commencez à pédaler avec une vitesse inférieure (vitesses supérieures) et dans un mode d'assistance plus faible (mode ECO). En plus d'un meilleur contrôle et d'une plus grande sécurité sur le vélo, cela nécessitera moins de consommation d'énergie et, par conséquent, offrira une plus grande autonomie. Il est conseillé de démarrer dans un mode d'assistance plus élevé (modes TRACK et BOOST) qui peut présenter un risque pour la sécurité de l'utilisateur.
- ! Lorsque l'utilisateur pousse le vélo tout en marchant à côté de celui-ci, il doit s'assurer que le système est éteint.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

Grâce à sa technologie avancée Ion-Lithium, il n'est pas nécessaire d'attendre que la batterie se décharge complètement avant de la connecter au chargeur. De même, il n'est pas nécessaire de la charger à 100 % avant de pouvoir la réutiliser. Toutefois, pour obtenir une autonomie maximale, il est conseillé de procéder à une charge complète.

La batterie peut être chargée qu'elle soit à l'intérieur du vélo ou qu'elle soit retirée du cadre. Vous trouverez ci-dessous les étapes à suivre pour charger correctement la batterie dans les deux cas :

- ⚠ Ne jamais charger ou utiliser une batterie endommagée.
- ⚠ Soyez prudent et ne touchez pas le chargeur pendant le processus de charge. Il peut devenir très chaud, en particulier lorsque la température ambiante est élevée.
- ⚠ Si une panne survient pendant la charge de la batterie, débranchez la fiche d'alimentation du chargeur et attendez que la batterie refroidisse.
- ⚠ Ne touchez jamais la fiche d'alimentation, la fiche de charge ou les contacts avec des mains mouillées.
- ⚠ Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne se trouve sur les contacts de la batterie avant de l'insérer dans le vélo.
- ! Ne connectez pas la fiche d'alimentation du chargeur à la batterie ou au port de charge du vélo s'ils sont mouillés ou humides. Veillez à ne brancher la fiche d'alimentation qu'une fois que la batterie ou le port de charge du vélo a complètement séché.
- ! N'appliquez pas de force excessive sur la fiche d'alimentation et ne tirez pas sur le câble lorsque la fiche d'alimentation est connectée à la batterie.

- ! Éteignez le système d'assistance au pédalage avant de retirer la batterie de son emplacement sur le vélo.
- ! Utilisez les deux mains pour retirer la batterie de son emplacement, en veillant à ne pas la faire tomber. Si vous faites tomber la batterie sur votre pied, vous risquez de vous blesser et d'endommager la batterie.

APP BOSCH EBIKE FLOW

L'application spécifique Bosch eBike Flow permet, entre autres, de personnaliser le niveau d'assistance pour chaque mode d'assistance au pédalage. Ce manuel décrit les principales caractéristiques et fonctionnalités de cette application. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation spécifique de Bosch via le lien suivant :

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Cette application permet également de mettre à jour le micrologiciel des composants et de diagnostiquer le problème en cas d'anomalies.

Cette application est disponible en téléchargement sur Google Play et Apple Store. Une fois téléchargée, suivez les étapes suivantes pour commencer à l'utiliser :

1. Ouvrez l'application sur votre smartphone.
2. Enregistrez-vous et/ou connectez-vous.
3. Sélectionnez Connect eBike et sélectionnez l'appareil auquel vous souhaitez vous connecter. Assurez-vous que votre vélo est arrêté et allumé avec la batterie insérée.
4. Connectez-vous via Bluetooth à l'appareil et suivez les étapes de l'application pour terminer la configuration de votre eBike.
5. Une fois connecté à votre eBike, sélectionnez les quatre modes qui apparaîtront par défaut sur votre appareil chaque fois que vous mettrez votre vélo en marche.

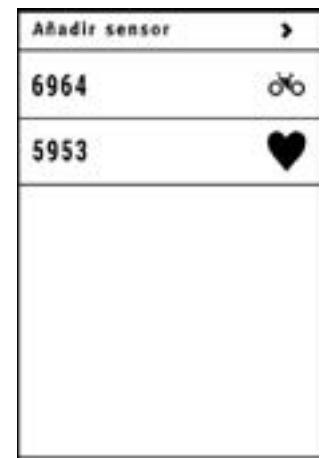
FONCTIONNEMENT AVEC UN APPAREIL GARMIN

La connexion ANT+ à un appareil Garmin vous permet d'accéder à des fonctions supplémentaires d'affichage et de contrôle de l'assistance.

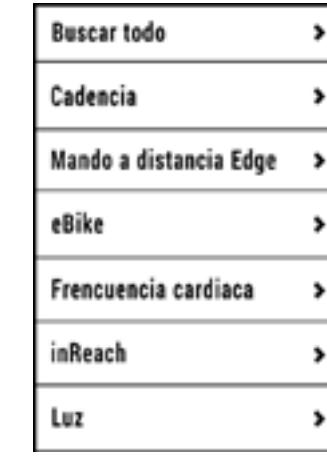
Le bracelet de fréquence cardiaque se connecte via l'appareil Garmin. Les étapes à suivre pour connecter iRemote à l'appareil Garmin

sont décrites ci-dessous. L'image de la sixième étape montre que l'appareil Garmin peut être utilisé pour vérifier l'état de la batterie du vélo et pour sélectionner le niveau d'assistance au pédalage souhaité.

1. APPUYEZ SUR "AJOUTER UN CAPTEUR".



2. CLIQUEZ SUR "EBIKE".



3. COUPLAGE AVEC GARMIN.



4. SÉLECTIONNEZ LE VÉLO ÉLECTRIQUE.



5. SÉLECTIONNEZ LE CAPTEUR CRÉÉ.



6. GARMIN CONNECTÉ.



MISE À JOUR DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Les mises à jour électriques du système sont effectuées via l'application Shimano Etube lorsque vous êtes connecté à votre vélo via Bluetooth. Si le processus de mise à jour est interrompu pour une raison externe, comme un appel entrant sur votre téléphone portable, il sera nécessaire d'amener le vélo chez un revendeur agréé pour installer correctement la mise à jour.

Le manuel complet de l'appli peut être consulté sur le lien suivant :

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

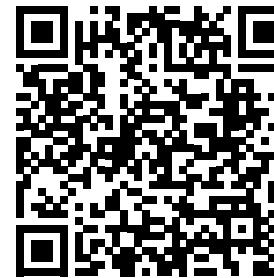
Il est recommandé, dans le cadre d'un entretien régulier ou d'une réparation chez un revendeur agréé, de vérifier l'état des mises à jour et d'effectuer les actions nécessaires.

⚠ N'oubliez pas que certaines actions nécessitent des connaissances avancées et qu'une manipulation incorrecte peut entraîner de graves accidents. En outre, les manipulations incorrectes ne sont pas couvertes par la garantie.

CATALOGUES ET MANUELS BOSCH

Vous pouvez également consulter le site Web de Bosch pour obtenir des catalogues et des instructions :

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>



07 TAILLES ET DIMENSIONS

EX466, EX446 MODELS

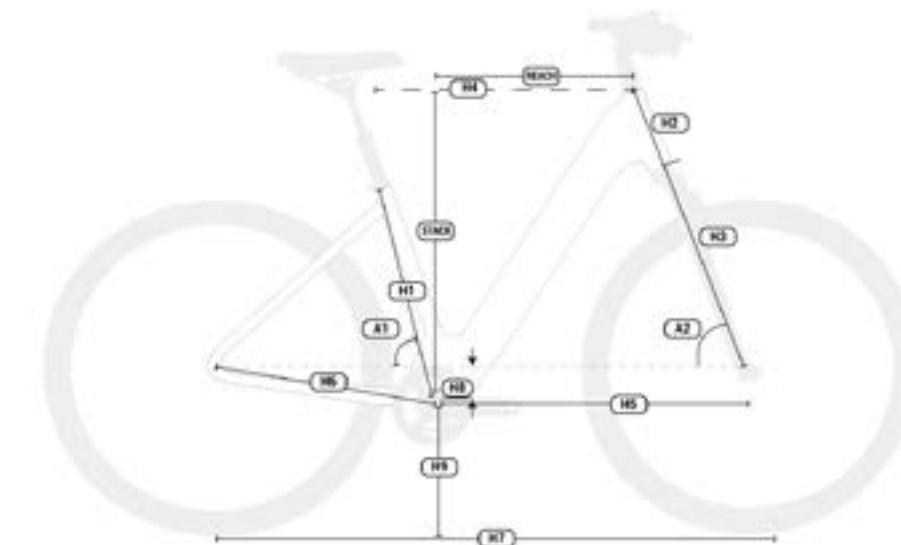
ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX JET

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	520	165	491	625	731	480	1202	70.5	75	68.5	448	660
LA	560	170	491	635	742	480	1214	70.5	75	68.5	456	669
XL	600	180	491	645	754	480	1226	70.5	75	68.5	464	678

EX456, EX436 MODELS

ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX WAVE

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	480	180	491	600	702	480	1173	70.5	75	69	417	681
LA	520	185	491	605	709	480	1180	70.5	75	69	422	685
XL	560	190	491	615	718	480	1190	70.5	75	69	430	690



08 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Fonctionnalité	Modèles	Spécifications
Matériaux du cadre	Tous	Aluminium
Utilisation recommandée	EX466 / EX456	Urbain
	EX446 / EX436	Hybride
Dimensions	Tous	Voir <i>07 Tailles et mesures</i> section
Conception de la suspension	Tous	Suspension avant
Débattement de la fourche	EX466 / EX456	100mm
	EX446 / EX436	120mm
Déport de fourche	Tous	Contacter le fabricant
Dimensions de l'amortisseur	Tous	Contacter le fabricant
Compatibilité avec les amortisseurs à spirale	Tous	Cela dépend des mesures de l'amortisseur et du ressort. Veuillez consulter le fabricant.
Jeu de direction	Toutes	1.5" pivot - 1 1/8" pivot
Ligne de chaîne	Tous	52mm
Taille des pneus	EX466 / EX456	Courroie Gates 125T
	EX446 / EX436	Chaîne Shimano LG500
Taille maximale du pneu arrière	EX466 / EX456	28"
	EX446 / EX436	29"
Taille maximale du pneu avant	Tous	Cela dépend de la fourche
Installation du capteur de vitesse	Tous	Au niveau de la valve de la roue arrière
Essieu arrière standard	EX466 / EX456	135mm
	EX446 / EX436	148mm
Diamètre du tube de la tige de selle	Tous	31.6mm
Taille du collier de la tige de selle	Tous	35mm

Fonctionnalité	Modèles	Spécifications
Insertion maximale de la tige de selle		
48	EX466 / EX456 / EX436	195mm
	EX446	270mm
52	EX466 / EX456 / EX436	235mm
	EX446	280mm
56	EX466 / EX456 / EX436	275mm
	EX446	280mm
60	Tous	280mm
Compatible avec la tige de descente	Tous	Oui
Dérailleur avant	Tous	Non
Taille maximale du plateau	EX466 / EX456	50T
	EX446 / EX436	-
Taille minimale du plateau	EX466 / EX456	42T
	EX446 / EX436	-
Compatible avec le plateau ovale	Tous	Pas de
Type de frein	Tous	Frein à disque
Patin de frein arrière taille standard	Tous	Post Mount
Disque de frein arrière taille minimum	Tous	160mm
Compatible avec guide-chaîne	Tous	Non
ICGS	Tous	Non
Acheminement des câbles	Tous	Interne
Compatible avec l'acheminement interne des câbles de frein arrière	Tous	Oui
Porte-bidon	Tous	Oui, porte-bidon standard

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Fonctionnalité	Modèles	Spécifications
Compatible avec potenciómetro	Tous	Non
Compatible avec trailer	Tous	Non
Montaje portabultos	Tous	Oui
Montaje guardabarros	Tous	Oui
Montaje asiento niño	Tous	Non
Peso máximo recomendado (ciclista + equipación + equipaje)	Tous	165kg

ESPECIFICACIONES MANDO DE CONTROL Y DISPLAY

Fonctionnalité	Spécifications
Fonctions	Activation et désactivation du système d'assistance au pédalage Changement du mode d'assistance Augmentation et diminution du niveau d'assistance Affichage du niveau de charge de la batterie Activation et désactivation de l'éclairage du vélo

ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR

Fonctionnalité	Modèles	Spécifications
Port		100 - 240 V
Voltage		2A y 4A
Plage de température de charge		0°C - 40°C
Affichage de la charge		par LED intégrée dans le chargeur
Longueur du câble		1,5 m + 1,0 m

BOSCH PERFORMANCE LINE PX SPECIFICATIONS DU MOTEUR

Fonctionnalité	Spécifications
Puissance nominale	600W
Type	Brushless DC
Assistance	Jusqu'à 25km/h
Couple maximum	90Nm
Poids	2.9kg
Modes d'assistance au pédalage	8 modes
Assistance à la marche	Oui
Capteurs	Cadence / Couple / Vitesse
Technologie du système	CAN bus

SPÉCIFICATIONS DE LA BATTERIE

Fonctionnalité	Spécifications
Tension	36V
Capacité	600Wh
Poids	3kg
Type de cellule	Avec la batterie installée dans le cadre
Dimensions	424 x 71 x 67 mm
Raccordement	Câble vers le port de charge
Compatible avec PowerTube800	Oui
Compatible avec Extender	Oui

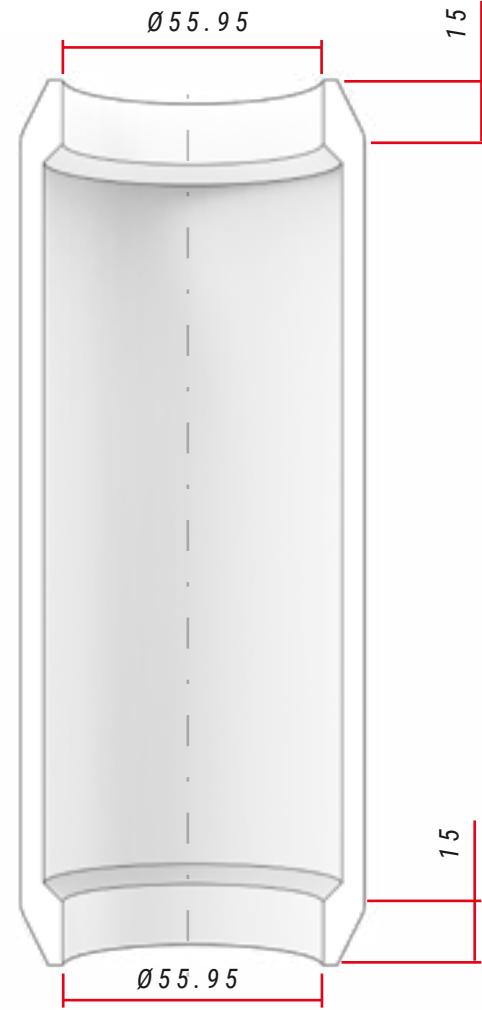
SPÉCIFICATIONS DU CAPTEUR DE VITESSE

Fonctionnalité	Spécifications
Installation	Intégré au moteur
Aimant	Dans la valve de la roue arrière.

09 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE

DIMENSIONS DU TUYAU DE DIRECTION

TOUS LES MODÈLES

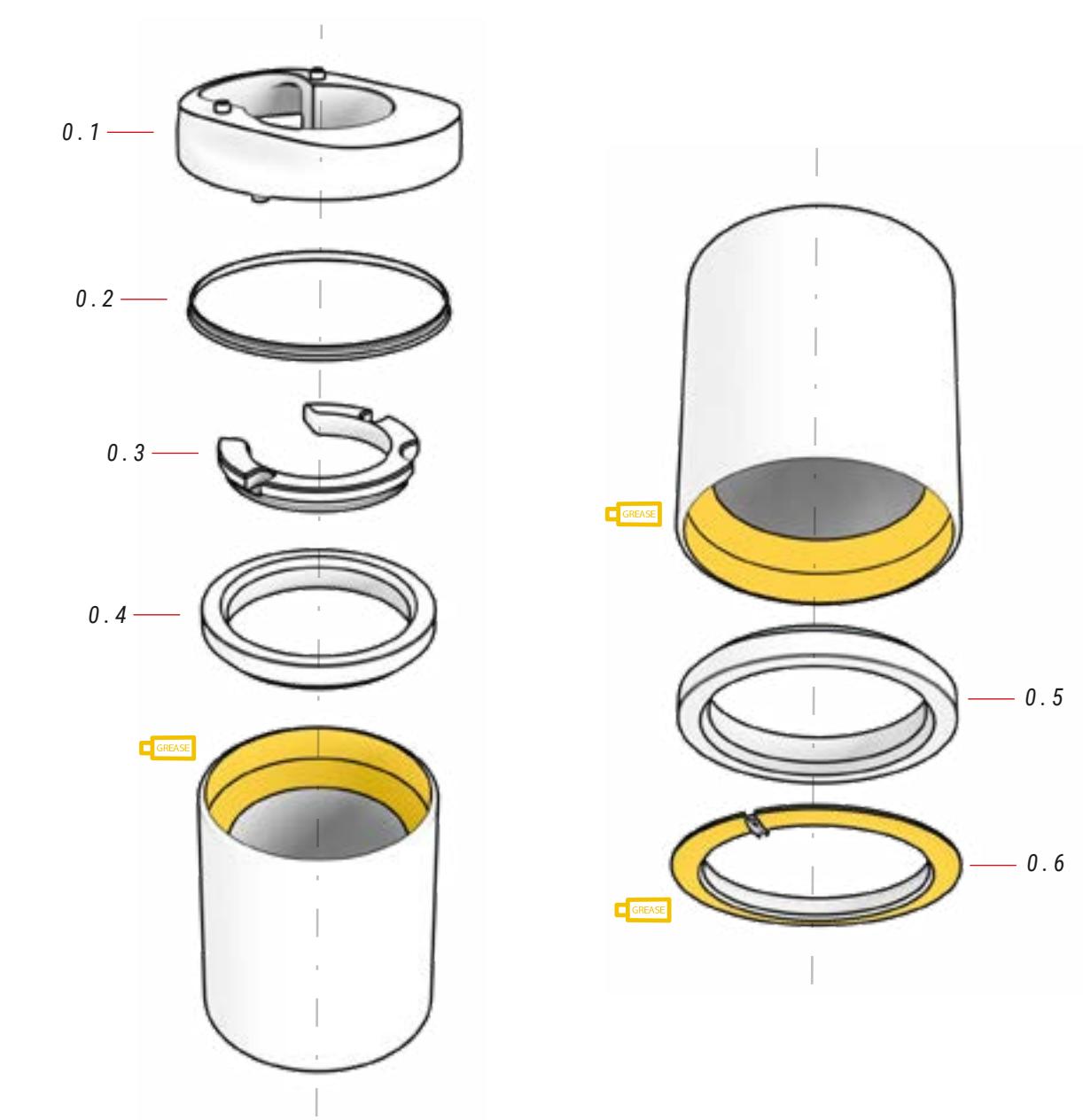


SPÉCIFICATIONS DU JEU DE DIRECTION

Type	Angle de contact avec la bague de compression/la fourche	Dimensions du palier
supérieur	11/8" pivot	45°
inférieur	1.5" pivot	45°

ASSEMBLAGE DU CASQUE

TOUS LES MODÈLES



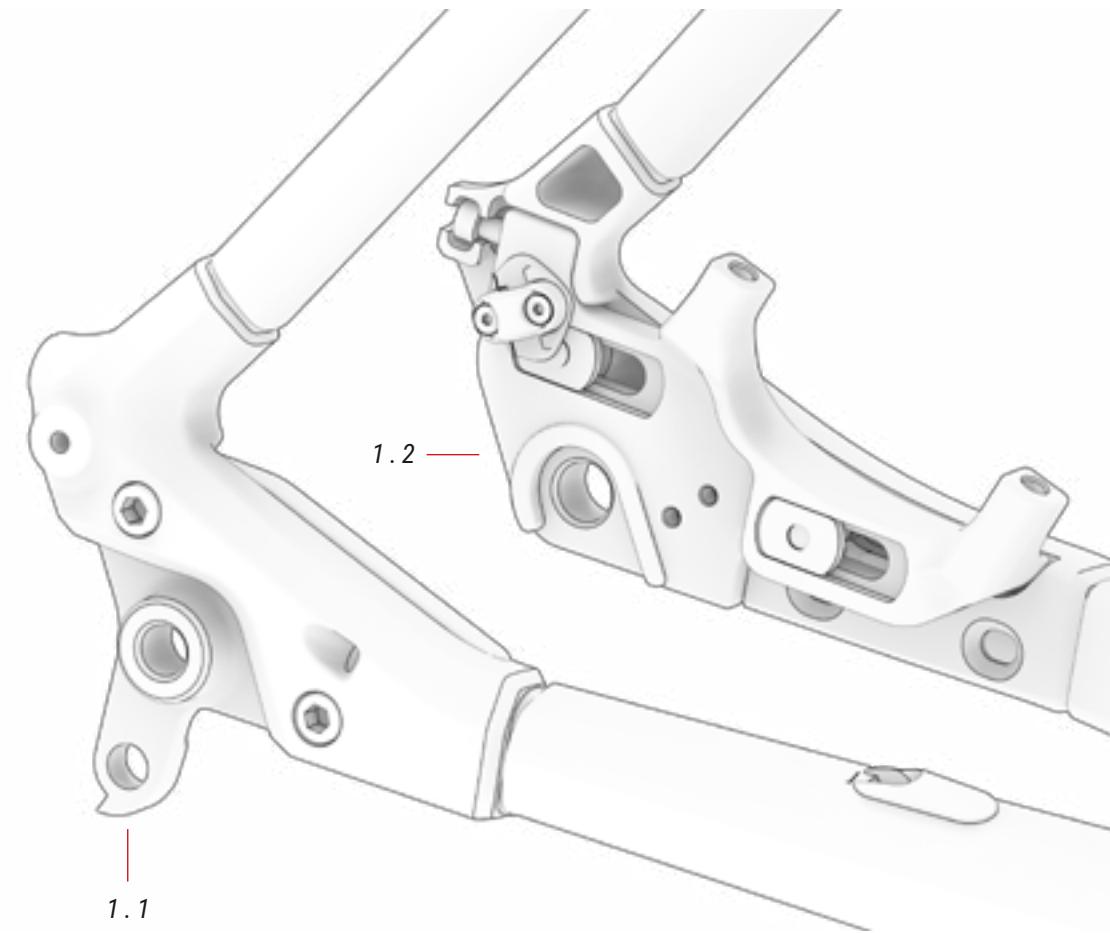
00 HEADSET

Nº	Objet	Réf.	Quantité
0.1	Top cup	384676600	1
0.2	Washer	384676600	1
0.3	Cable routing ring	384676600	1

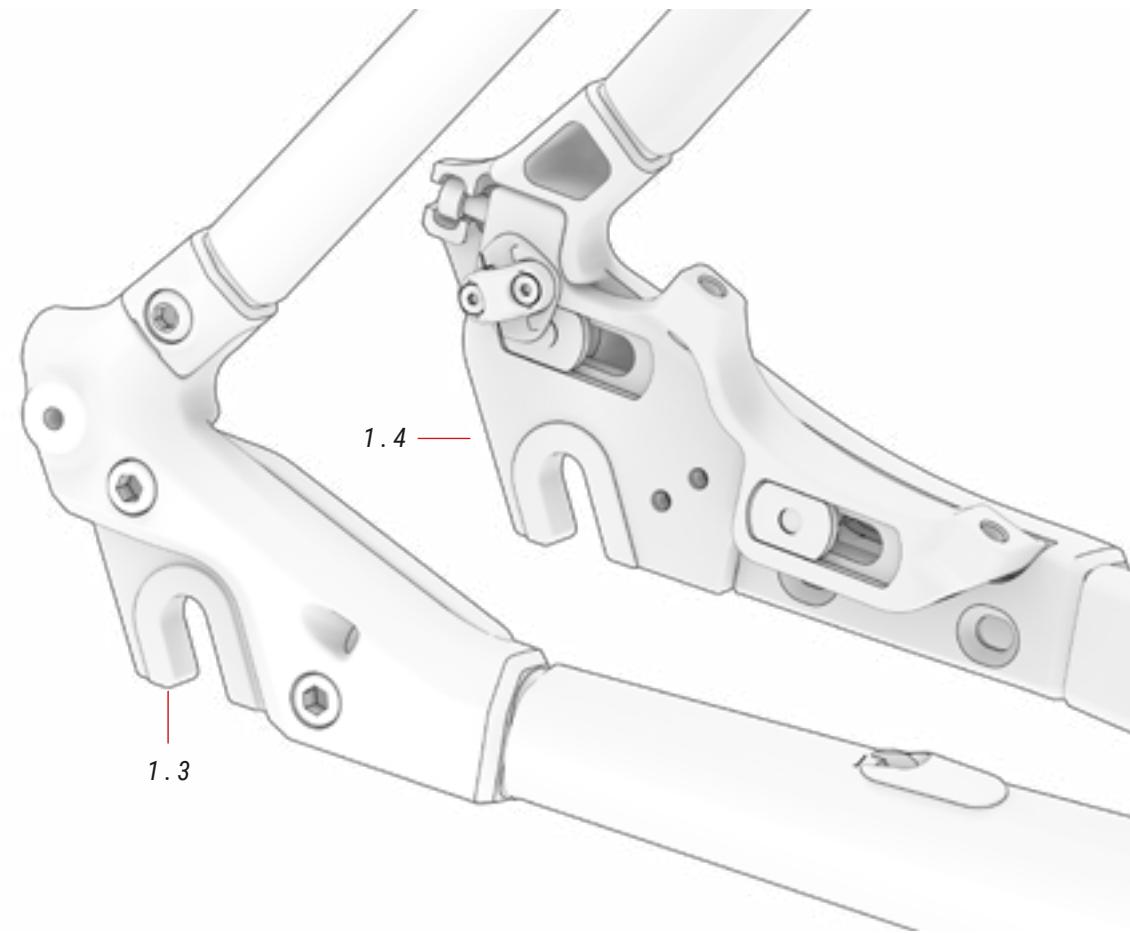
Nº	Objet	Réf.	Quantité
0.4	Palier	384676600	1
0.5	Palier	384676600	1
0.6	Plaque de base	384676600	1

CINTRE

EX446 / EX436



EX466 / EX456

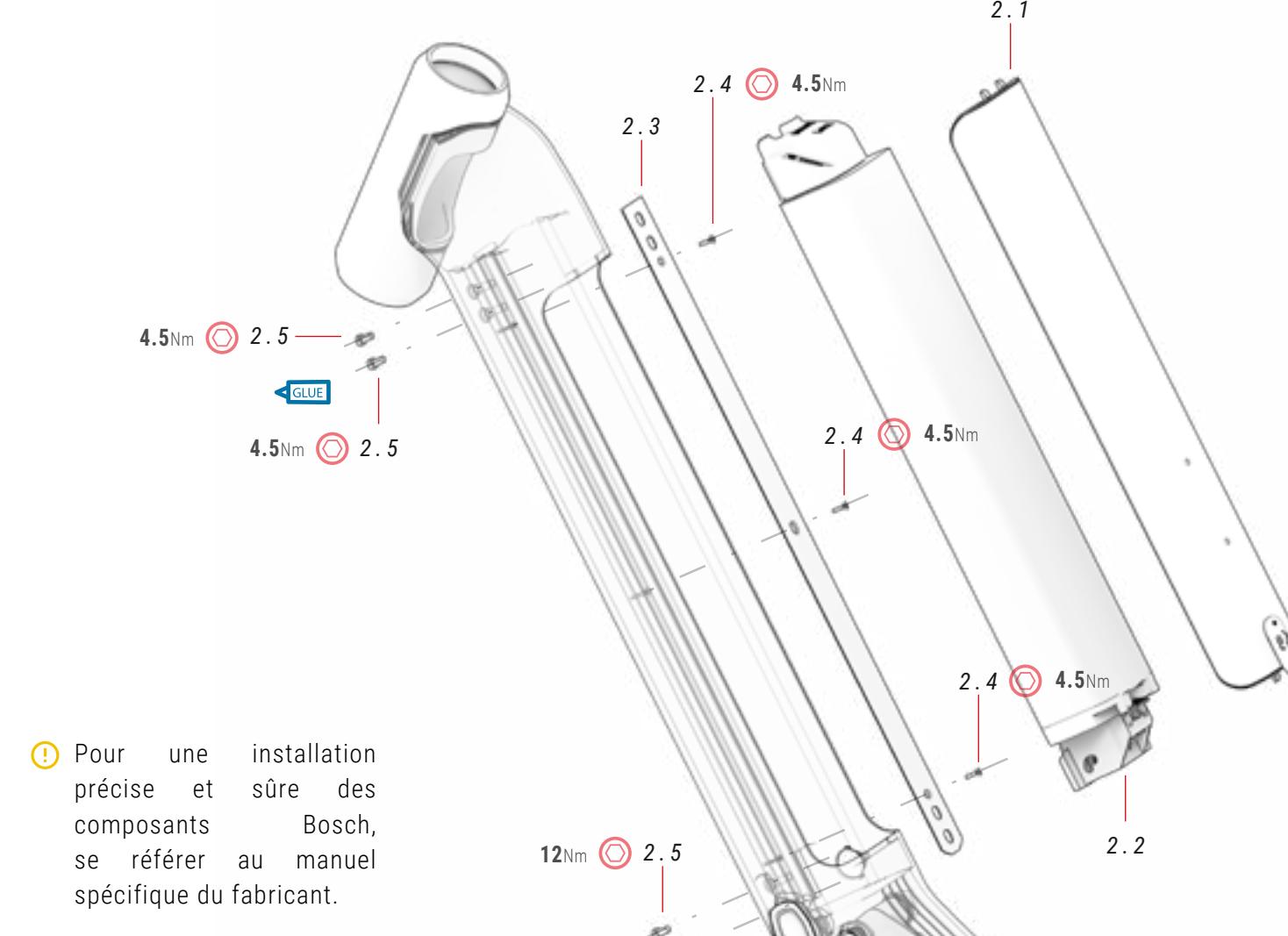


01 CINTRE

Nº	Objet	Réf.	Quantité
1.1	cintre	-	1
1.2	cintre	-	1
1.3	cintre	-	1
1.4	cintre	-	1

INSTALLATION DE LA BATTERIE

TOUS LES MODÈLES



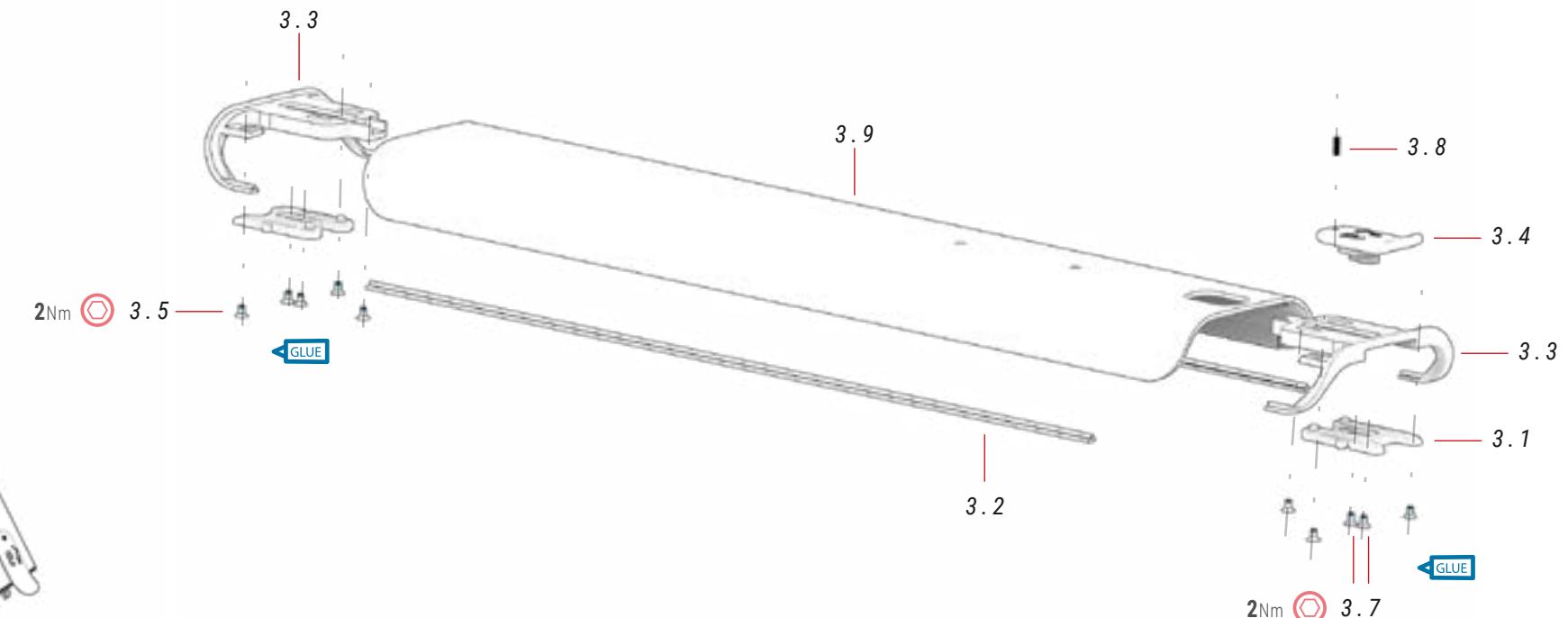
! Pour une installation précise et sûre des composants Bosch, se référer au manuel spécifique du fabricant.

02 BATTERIE, COUVERCLE ET COMPOSANTS

Nº	Objet	Réf.	Quantité
2.1	Couvercle de la batterie	-	1
2.2	Batterie BOSCH	387473900	1
2.3	Plaque interne	387475300	1
2.4	Vis de la plaque	-	3
2.5	Vis de la batterie BOSCH + écrou BOSCH	-	4

INSTALLATION DU COUVERCLE DE LA BATTERIE

TOUS LES MODÈLES



COMPOSANTS DU COUVERCLE

Nº	Objet	Réf.	Quantité
3.1	Pièce coulissante	-	2
3.2	Caoutchouc latéral	-	2
3.3	Caoutchouc de montage	-	2
3.4	Languette	-	1
3.5	Vis	-	8
3.6	Ressort	-	1
3.7	Vis	-	2
3.8	Arbre fileté		03

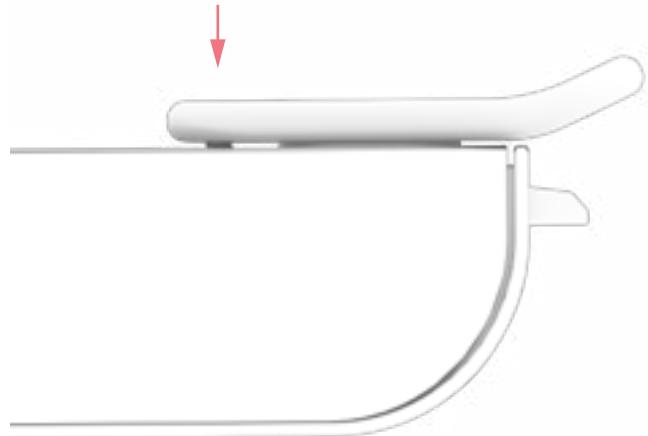


VERROUILLAGE DU COUVERCLE DE LA BATTERIE

TOUS LES MODÈLES

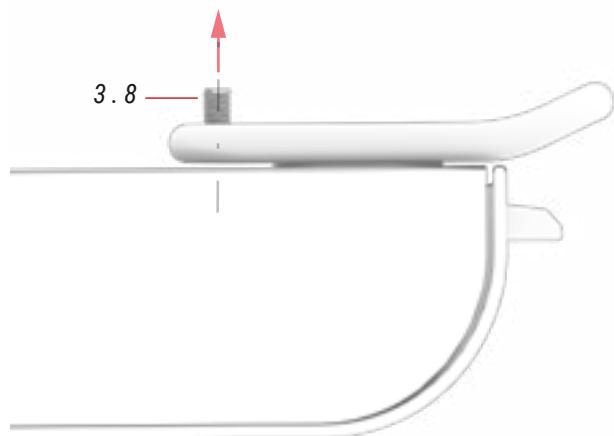
⚠ L'arbre 3.8 est livré non assemblé, fixé à l'intérieur du couvercle de la batterie.

⚠ Retirer complètement l'arbre 3.8 avant de déplacer la partie coulissante pour éviter d'endommager la peinture.



VERROUILLÉ

Pour que le couvercle de la batterie reste verrouillé, la vis doit être positionnée à l'intérieur de la partie coulissante.

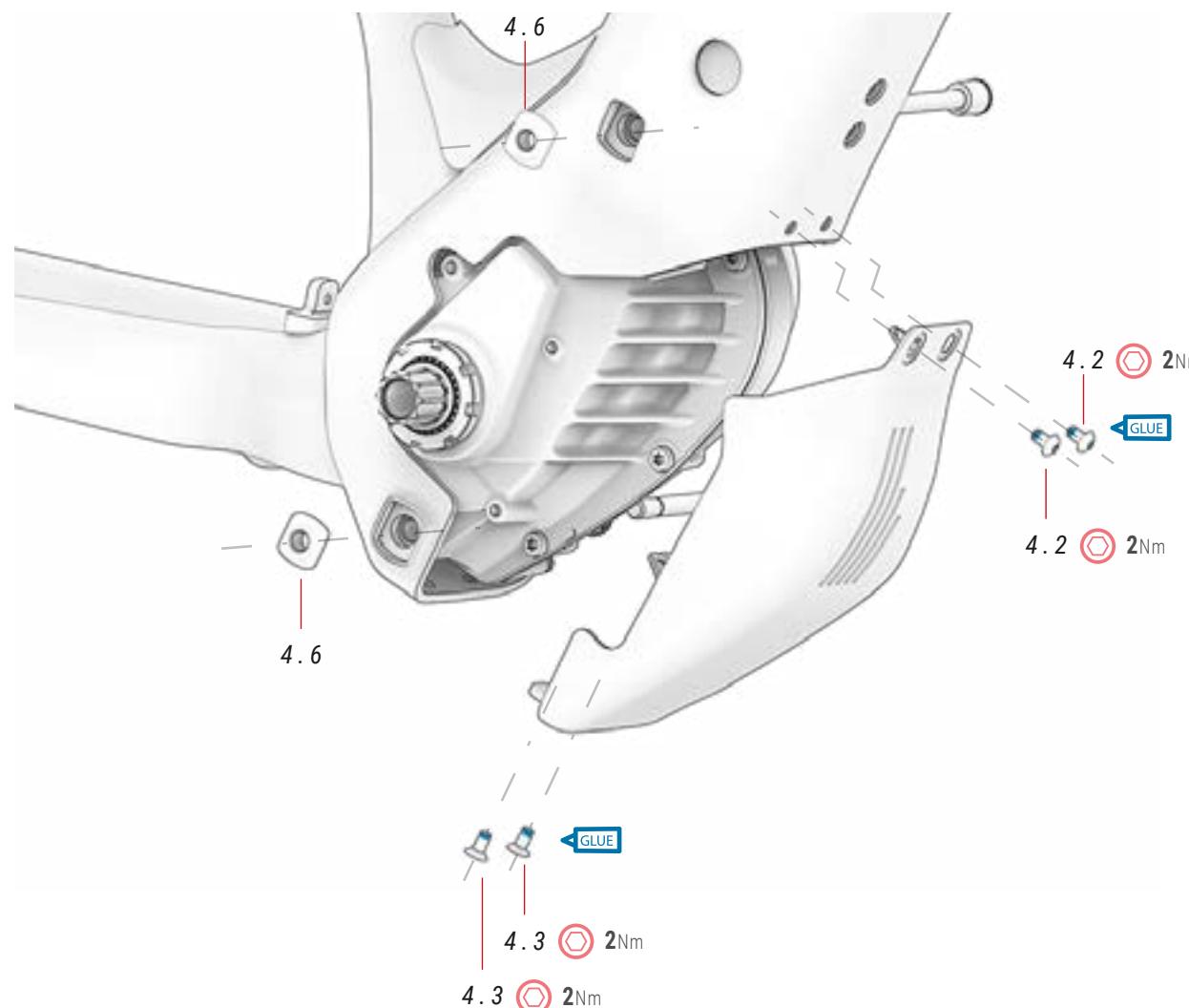


DÉVERROUILLÉ

Pour que le couvercle de la batterie reste déverrouillé, l'arbre ne doit pas être vissé dans le couvercle.

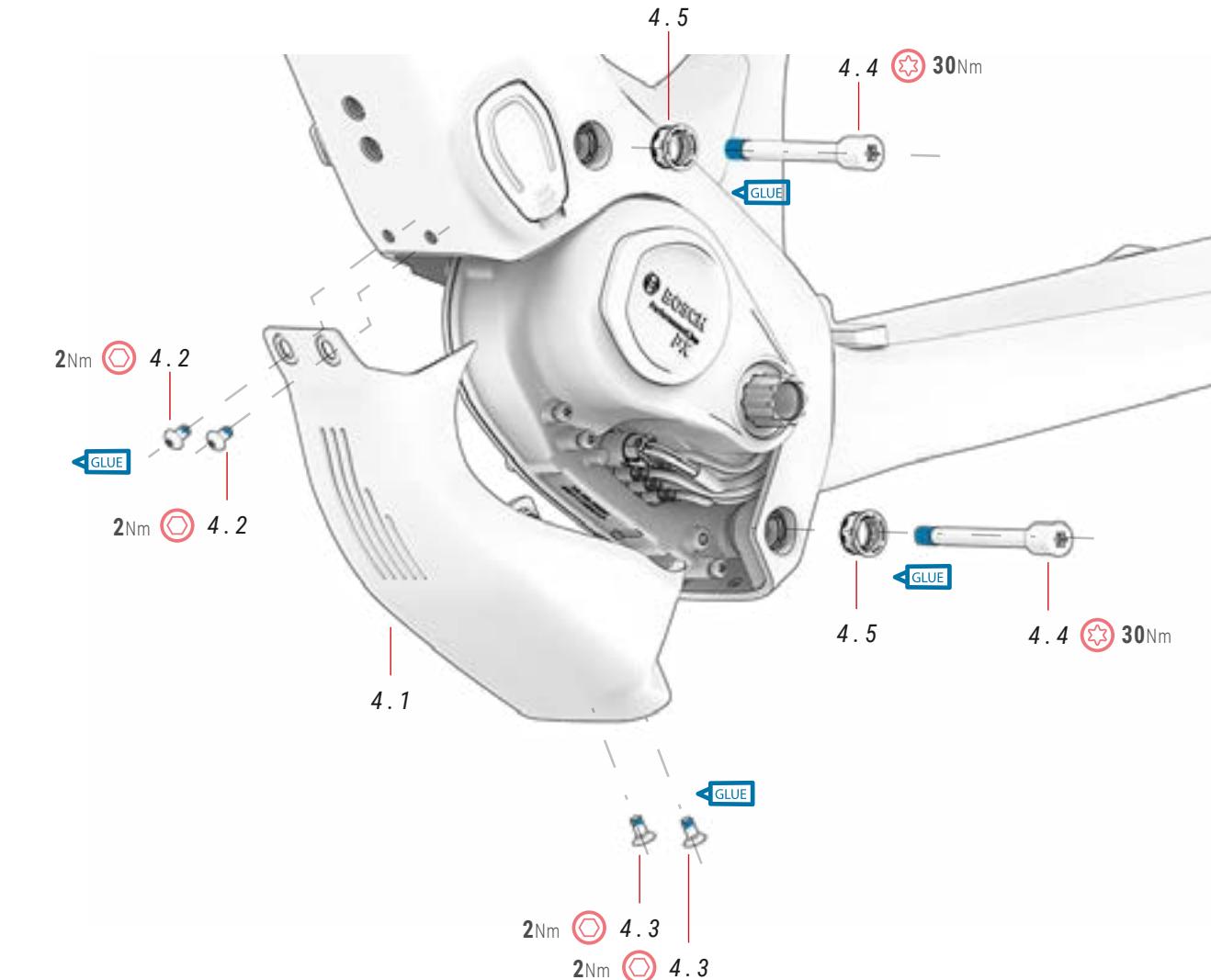
MOTEUR ET COUVERCLE DU MOTEUR

TOUS LES MODÈLES



04 COUVERCLE ET VIS

Nº	Objet	Réf.	Quantité
4.1	Couvercle du moteur	386243500	1
4.2	Vis	386243500	2
4.3	Vis	386243500	2

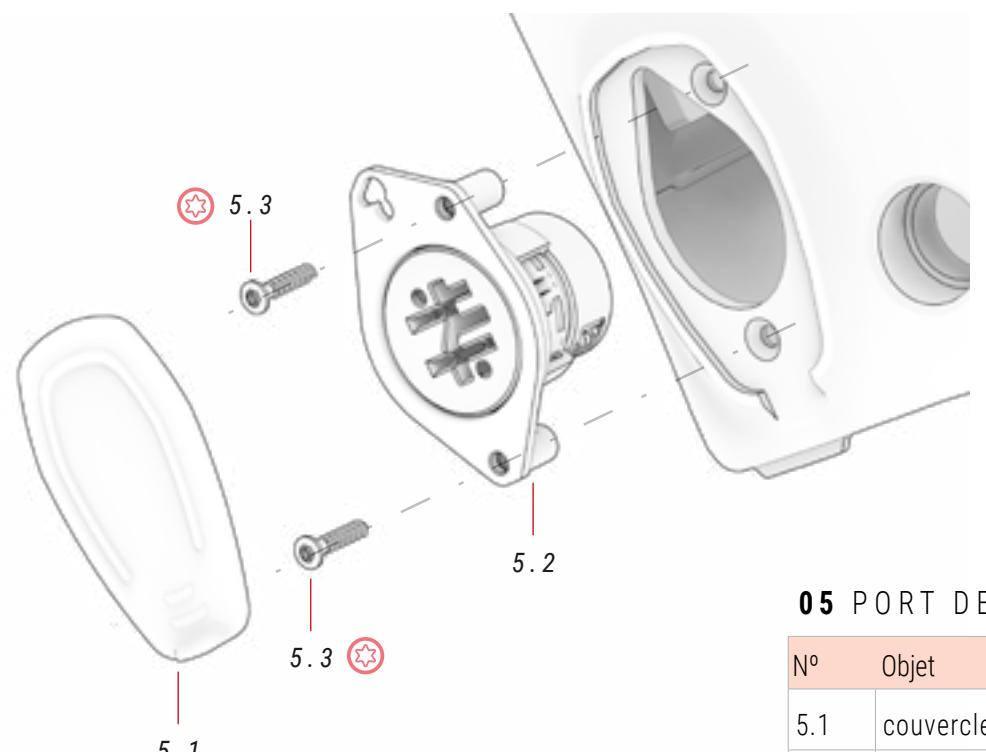


⚠ Lorsque vous tournez l'unité d'entraînement avec une seule vis, assurez-vous qu'il n'y a pas de résistance ; dans le cas contraire, desserrez la vis.

⚠ Pour une installation précise et sûre des composants Bosch, se référer au manuel spécifique du fabricant.

INSTALLATION DU PORT DE CHARGE

TOUS LES MODÈLES



! Pour une installation précise et sûre des composants Bosch, se référer au manuel spécifique du fabricant.

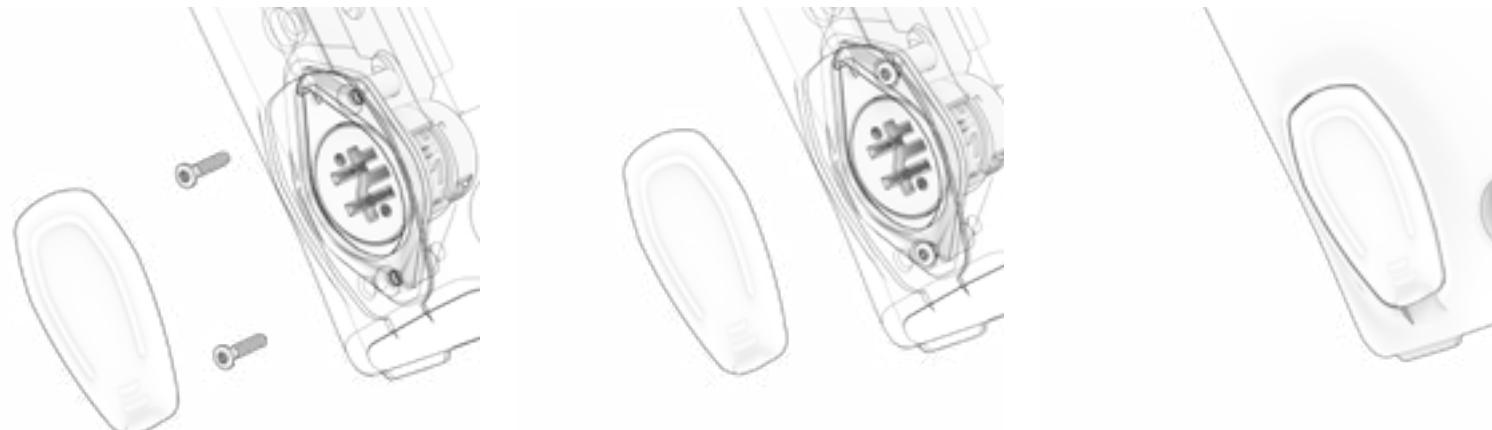
05 PORT DE CHARGE

Nº	Objet	Réf.	Quantité
5.1	couvercle BOSCH	EB12.120.01B	1
5.2	base du port de charge BOSCH	EB12.120.01A	1
5.3	vis autotaraudeuse BOSCH	F04N.002N.663	2

1. POSITIONNER LA PARTIE 4.2 À L'INTÉRIEUR DU CADRE

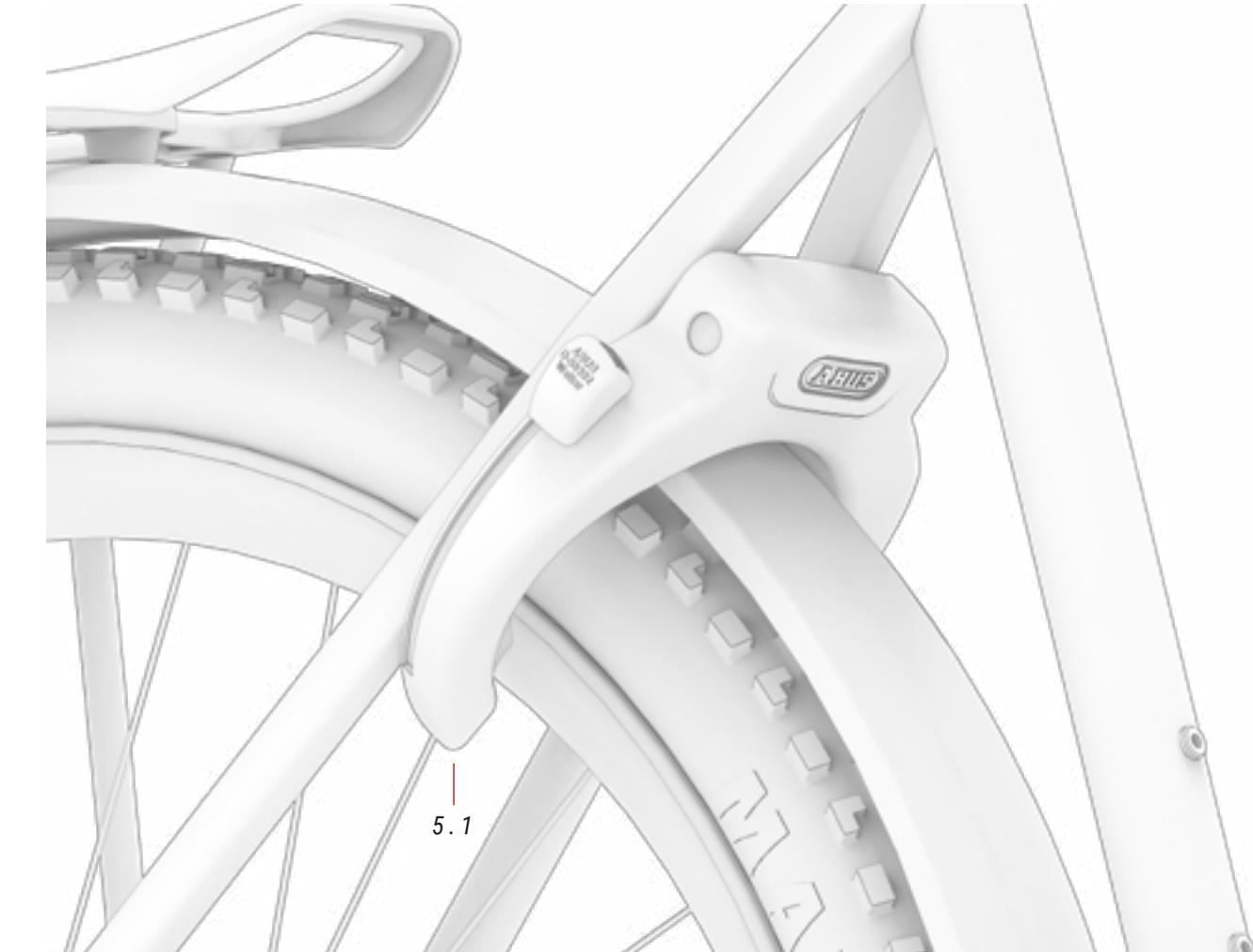
2. FIXER LA PARTIE 4.2 AVEC DES VIS

3. PLACE PART 4.1.



SERRURE À ANNEAU

TOUS LES MODÈLES

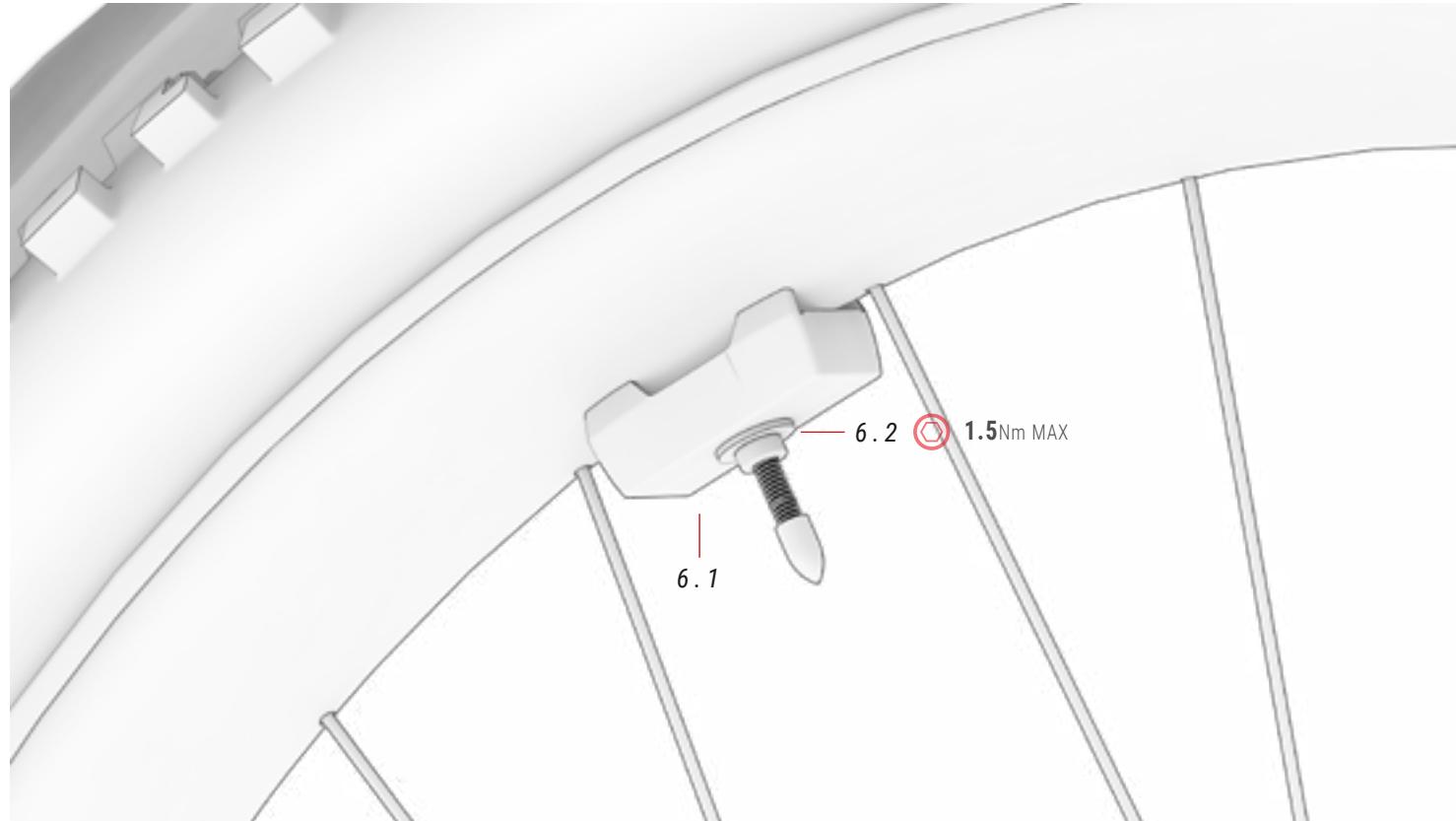


05 SERRURE À ANNEAU

Nº	Objet	Réf.	Quantité
5.1	serrure ABUS	387480700	1

CAPTEUR DE VITESSE

TOUS LES MODÈLES



! Pour une installation précise et sûre des composants Bosch, se référer au manuel spécifique du fabricant.

06 CAPTEUR DE VITESSE

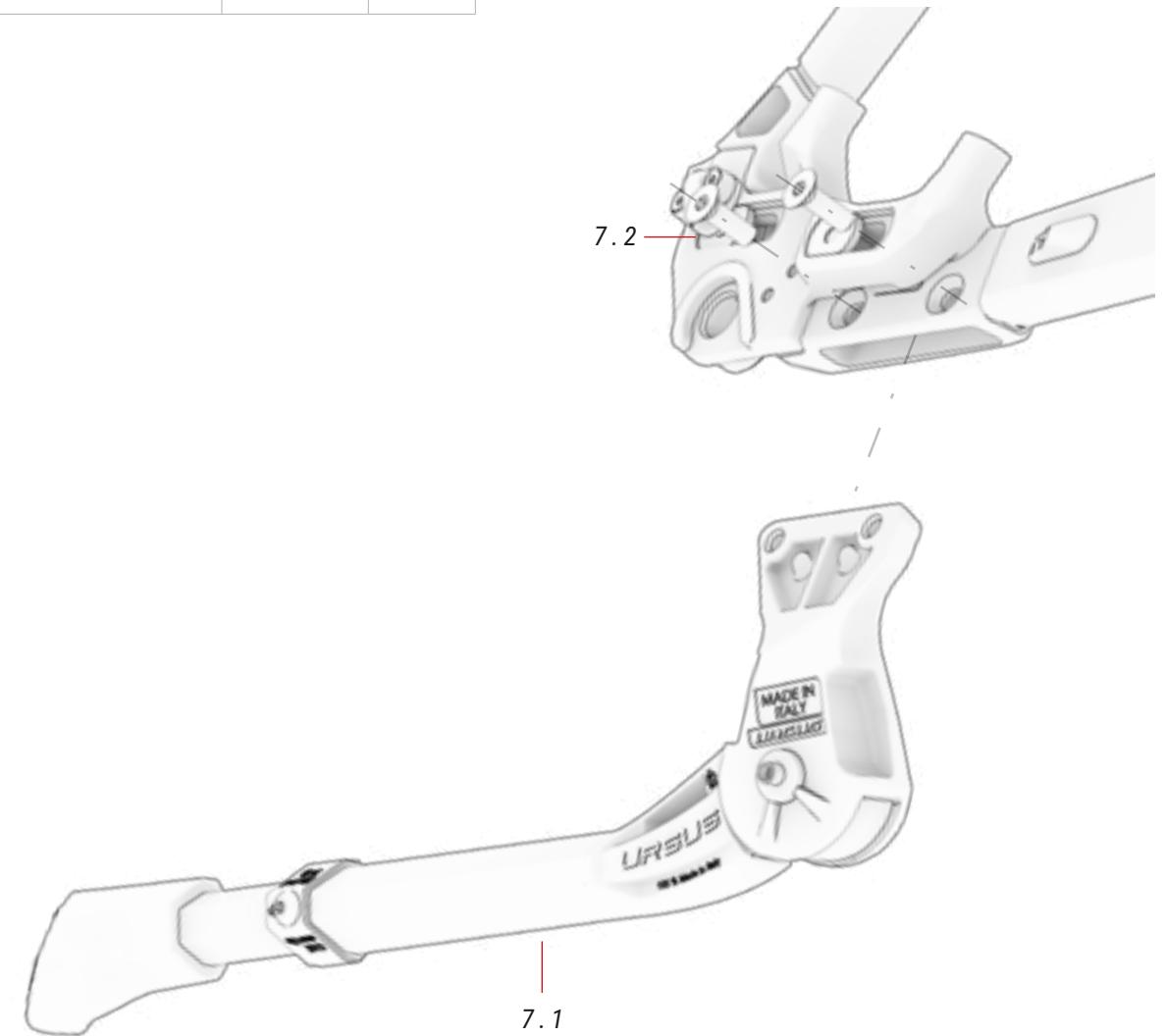
Nº	Objet	Réf.	Cantidad
6.1	aimant de capteur de vitesse BOSCH	EB11.200.015	1
6.2	adaptateur BOSCH	EB11.200.02S	1

BÉQUILLE

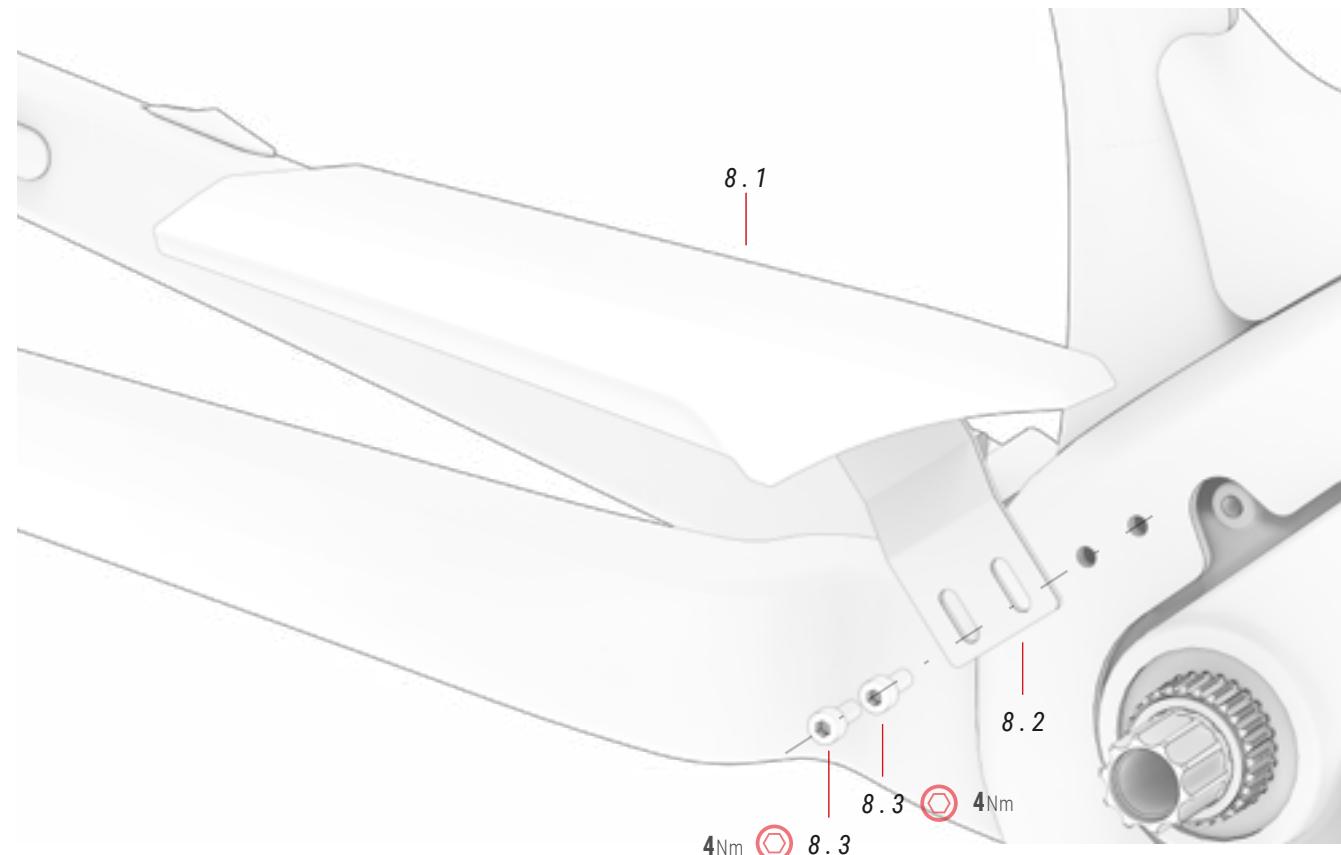
TOUS LES MODÈLES

07 BÉQUILLE

Nº	Objet	Réf.	Cantidad
7.1	Béquille King Evo	342295800	1
7.2	Vis	342295800	2



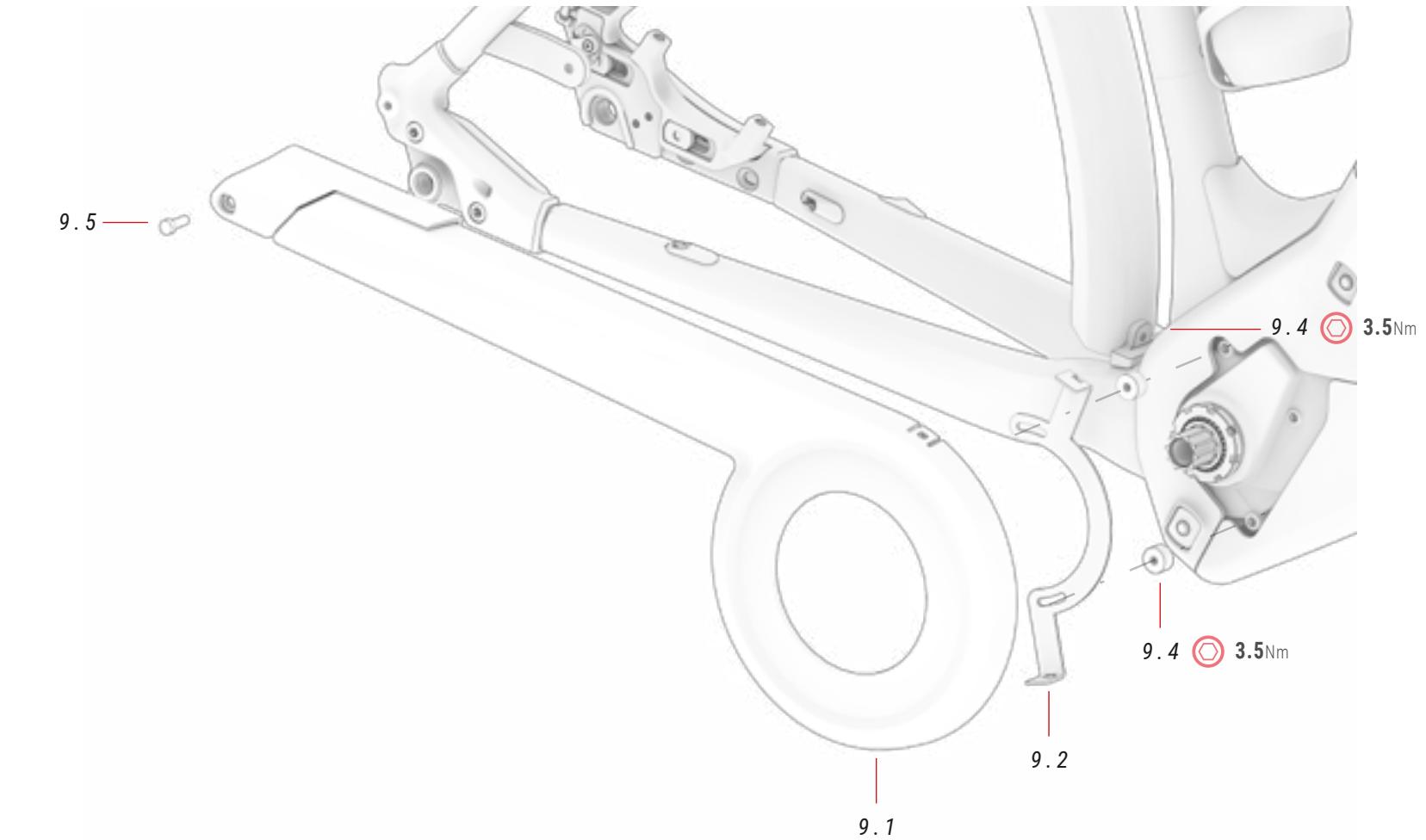
GARDE-COURROIE
MODÈLES EX466, EX456



08 GARDE-COURROIE

Nº	Objet	Réf.	Cantidad
8.1	garde-courroie à ailettes	364297400	1
8.2	support	364297400	1
8.3	vis	364297400	2

GARDE-CHAÎNE
MODÈLES EX446, EX436

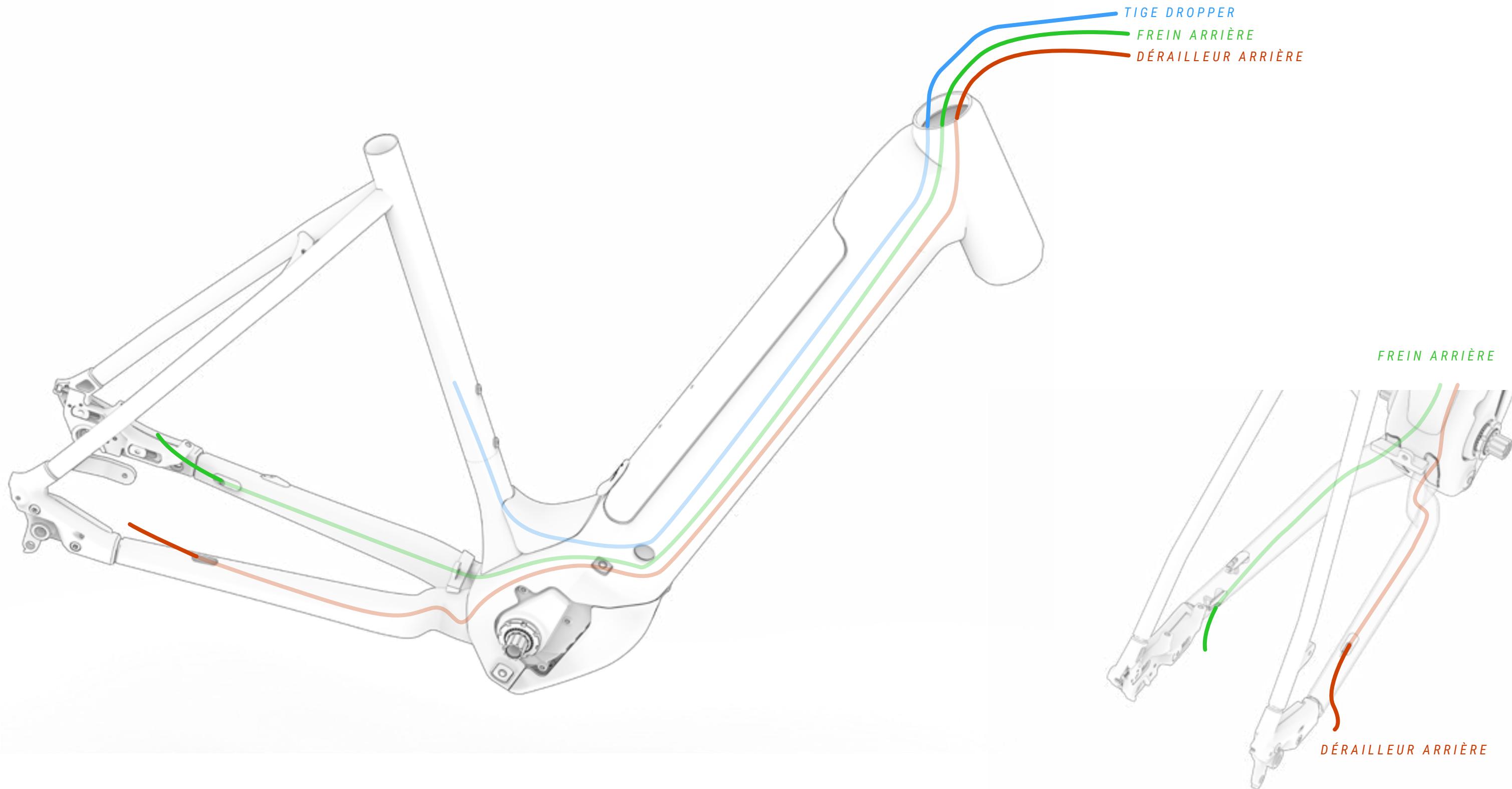


09 GARDE-CHAÎNE

Nº	Objet	Réf.	Cantidad
9.1	MOVE 7 garde-chaîne	364297300	1
9.2	Support	364297300	1
9.3	Vis	364297300	2
9.4	Entretoise	364297300	2
9.5	Vis	364297300	1

CÂBLAGE DES ÉLÉMENTS MÉCANIQUES

TOUS LES MODÈLES

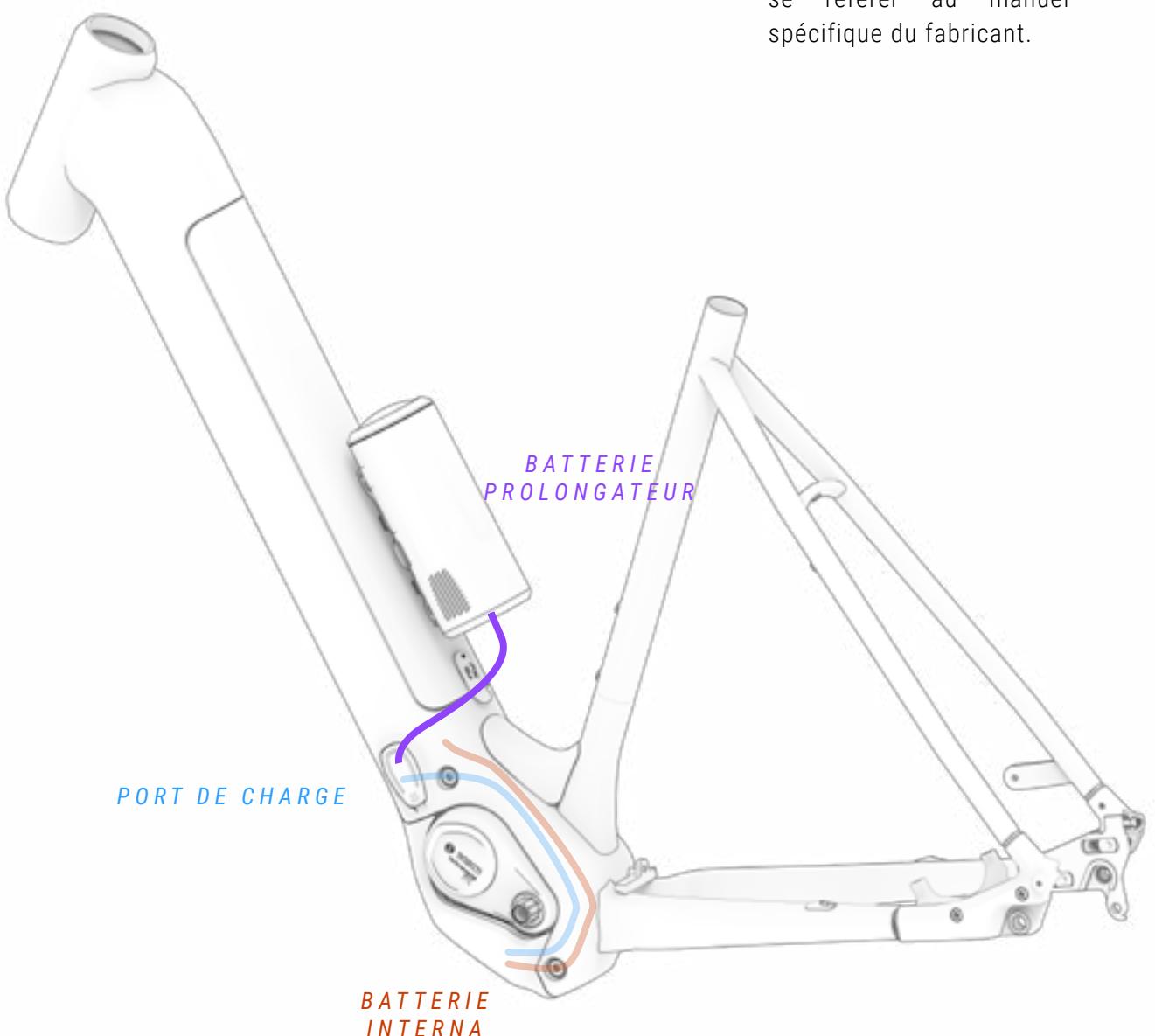
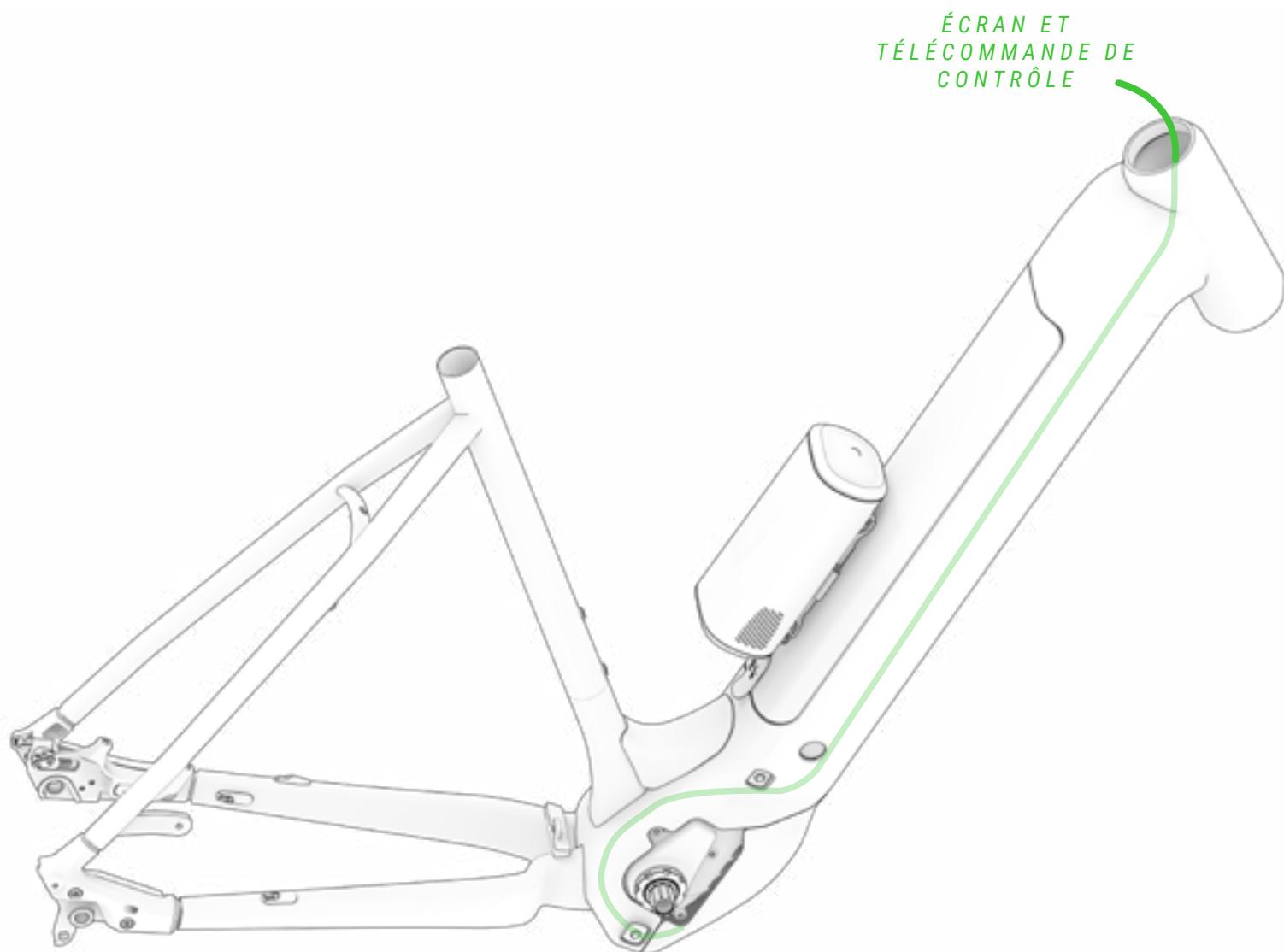


LE CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

TOUS LES MODÈLES

⚠ La manipulation incorrecte des composants électriques peut entraîner des dommages non couverts par la garantie. Ces dommages peuvent également entraîner des blessures graves, voire mortelles.

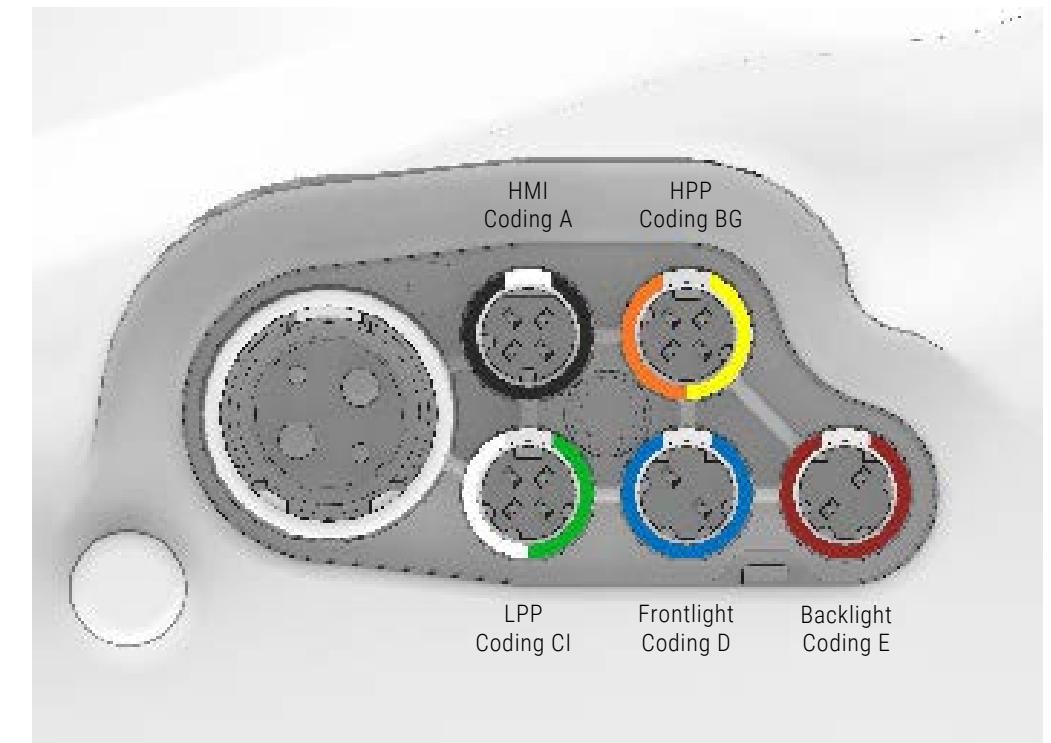
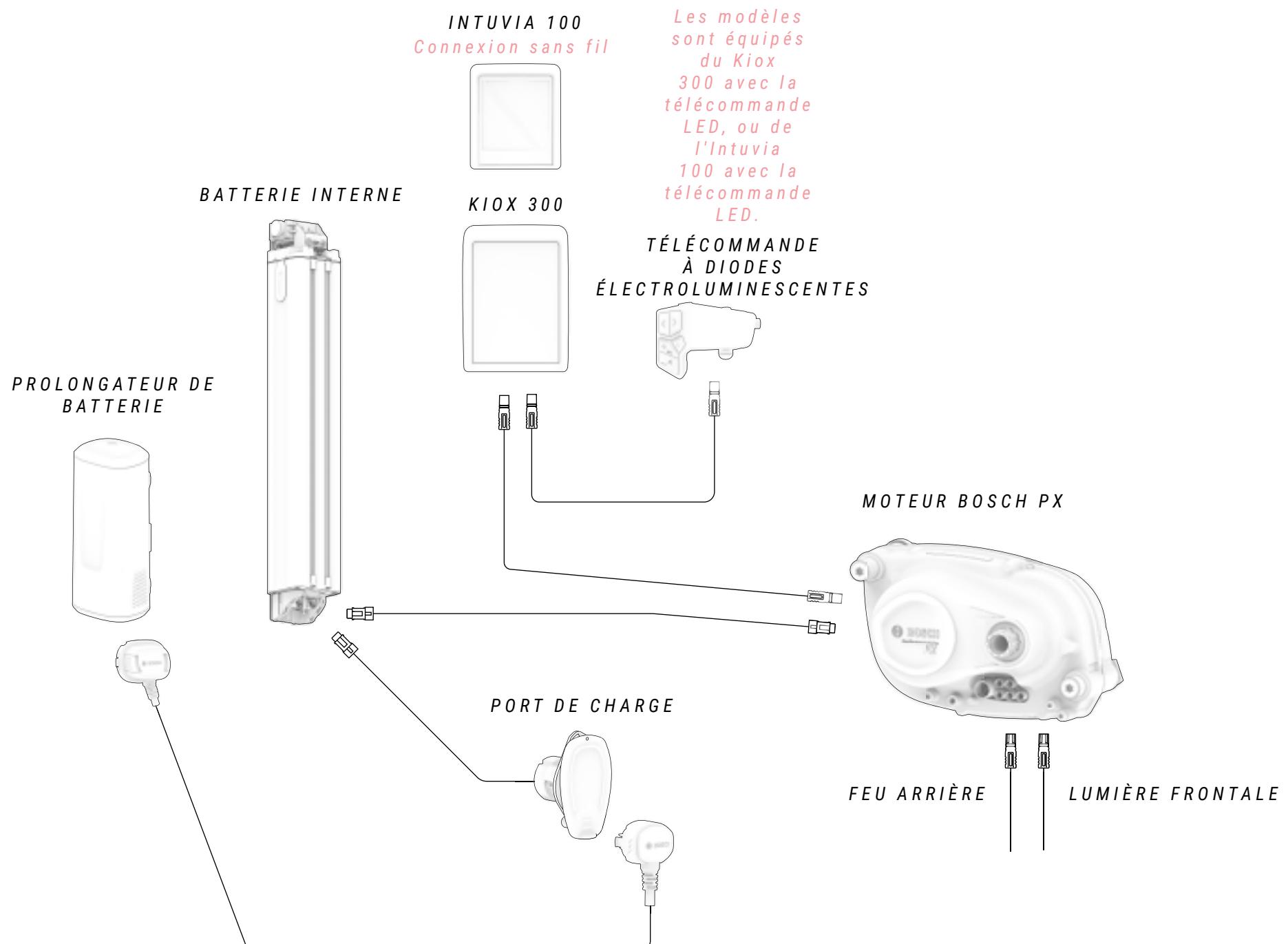
BH recommande de toujours consulter un revendeur officiel lorsqu'un diagnostic, une réparation ou une installation de composants électriques est nécessaire. Ces actions requièrent des connaissances techniques avancées.



! Pour une installation précise et sûre des composants Bosch, se référer au manuel spécifique du fabricant.

SCHÉMA DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

TOUS LES MODÈLES



- ⚠ Pour une installation précise et sûre des composants Bosch, se référer au manuel spécifique du fabricant.
- ⚠ La manipulation incorrecte des composants électriques peut entraîner des dommages non couverts par la garantie. Ces dommages peuvent également entraîner des blessures graves, voire mortelles. BH recommande de toujours consulter un revendeur officiel lorsqu'un diagnostic, une réparation ou une installation de composants électriques est nécessaire. Ces actions requièrent des connaissances techniques avancées.
- ⚠ Lorsqu'une connexion électrique entre en contact avec de l'humidité ou est obstruée par une contamination externe, une réaction chimique se produit et les connexions deviennent sulfatées. C'est-à-dire que le cuivre des contacts s'oxyde, ce qui entraîne des problèmes de conductivité. La garantie ne couvre pas les dommages résultant d'un mauvais entretien des connexions. Pour éviter les oxydations, il suffit de nettoyer périodiquement les connexions (mâles et femelles) avec des désoxydants diélectriques comme indiqué dans l'image ci-dessus.

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

EU Declaration of Conformity 

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7, iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, IRS1 CARBON 1.6, IRS1 CARBON 1.5, IRS1 CARBON 1.4, IRS1 1.2, iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7, iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2, CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE, ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO, ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET

Year of manufacture: 2025 and 2026

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 AIDE ET RESSOURCES SUPPLÉMENTAIRES

BH propose différents canaux pour répondre à vos questions. En outre, vous pouvez rejoindre notre communauté mondiale de cyclistes sur nos médias sociaux.

RESSOURCES TECHNIQUES

Vous trouverez toutes les ressources nécessaires à la mise au point de votre vélo sur le site de BH Bikes. Cliquez sur le lien ci-dessous pour accéder aux manuels d'utilisation, aux applications, aux garanties, aux fichiers de mise à jour de l'écran et aux vidéos qui expliquent les différentes opérations :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Vous pouvez également consulter nos tutoriels pas à pas pour apprendre à entretenir et à régler votre vélo sur notre chaîne Youtube spécialisée :

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTACTEZ-NOUS

Nos revendeurs agréés disposent des connaissances et des ressources nécessaires pour vous aider dans tout ce qui concerne votre vélo. N'hésitez pas à contacter le magasin le plus proche de chez vous. Vous pouvez le trouver en cliquant sur le lien ci-dessous :

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/busador-de-tiendas

Pour nous contacter directement :

Tél : + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Espagne)

MÉDIA SOCIAL

Rejoignez notre communauté mondiale de cyclistes. Découvrez les expériences BH d'autres cyclistes et partagez les vôtres.





www.bhbikes.com



BH