

SOMMAIRE

01 INTRODUCTION	3
LÉGENDE DES SYMBOLES	3
02 ENTRETIEN	4
INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION	4
NETTOYAGE DU VÉLO.....	4
APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT	5
03 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION	5
NOMBRE MAXIMAL DE CALLES DE DIRECTION	5
POSITION DE LA PLAQUE DE COURONNE DANS LE TUBE DE FOURCHE	5
DISTANCIA MÁXIMA DE CORTE A LOS PUÑOS.....	5
04 TAILLES ET DIMENSIONS	5
05 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE	6
DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION.....	6
ASSEMBLAGE DU JEU DE DIRECTION.....	6
ASSEMBLAGE GUIDON FIT	7
MONTAGE OUTIL FIT	7
MONTAGE FIT AVEC L'ARAIGNÉE.....	8
MONTAGE DU COUVERCLE DU LOGEMENT.....	9
MONTAGE DU SUPPORT GARMIN.....	9
CÂBLAGE DU GUIDON	10
06 ASSISTANCE ET RESSOURCES COMPLÉMENTAIRES	10

01 INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes et spécifiques pour une utilisation et un entretien corrects du **guidon Stealth**. Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site web à l'adresse suivante :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Ne pas oublier que les manuels sont régulièrement mis à jour sur le site Web de BH BIKES et qu'il convient de toujours disposer de la dernière version (le numéro de version est indiqué sur la couverture).

Ce document contient des informations complémentaires au manuel général d'utilisation disponible sur:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Les caractéristiques, recommandations et garanties des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

LÉGENDE DES SYMBOLES

Tout au long du document, des icônes signalent différents types d'avertissements relatifs à l'utilisation, à l'entretien et au montage. Lire attentivement la signification de chacune de ces icônes pour éviter une mauvaise manipulation ou la survenue de situations dangereuses pouvant entraîner des blessures graves ou des accidents mortels.



DANGER : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, provoque de graves dommages corporels, voire un accident mortel.



AVERTISSEMENT : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer de graves dommages corporels, voire un accident mortel.



MISE EN GARDE : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages corporels légers ou modérés.



RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles, par décharge électrique.



RISQUE DE COURT-CIRCUIT : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des courts-circuits sur les composants électriques. Les courts-circuits peuvent endommager les composants et déclencher des incendies.

OUTILS



CLÉ PLATE



CLÉ ALLEN



CLÉ TORX



TOURNEVIS DE TYPE PHILLIPS



10 Nm - COUPLE DE SERRAGE : le couple de serrage (exprimé en newton-mètre) est indiqué sur l'un des côtés de chaque symbole d'outil.

TYPE DE PRODUIT



HUILE : lubrification légère d'éléments tels que la chaîne et les câbles.



GRAISSE : graisse de montage.



PÂTE POUR CARBONE : pâte de montage permettant d'augmenter la friction entre les éléments en carbone.



ADHÉSIF FREIN-FILET : adhésif frein-filet à résistance modérée.



L'adhésif frein-filet sert à fixer la vis et à l'empêcher de se desserrer sous l'effet des vibrations auxquelles le vélo est soumis lors de son utilisation. Dans tous les cas indiqués, ajouter une goutte d'adhésif à l'extrémité du pas de vis. Ne jamais appliquer d'adhésif tout le long du filetage au risque de rendre la dépose de la vis difficile.



02 ENTRETIEN

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes pour une utilisation et un entretien corrects du guidon. Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel.

Ce document contient des informations complémentaires au manuel d'utilisation général, disponible à l'adresse suivante :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Ce document contient des informations complémentaires au manuel général d'utilisation disponible sur:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Les caractéristiques et recommandations des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION

Les vélos sont contrôlés à plusieurs reprises pendant leur fabrication, mais aussi lors de l'examen final effectué par le revendeur et atelier BH. Étant donné que le fonctionnement du vélo peut être modifié pendant le transport ou que des personnes extérieures ont pu le modifier pendant le temps d'attente, les composants suivants doivent être vérifiés avant chaque trajet :

- **CADRE** : contrôler l'absence de fissures, de dommages et de bruits étranges.
- **CHAÎNE** : s'assurer que la chaîne est lubrifiée et que le système de transmission n'émet pas de bruits étranges.
- **FREINS** : vérifier le bon fonctionnement des freins. À l'arrêt, actionner le levier de frein à fond et vérifier qu'il ne touche pas le cintre.
- **PNEUS** : contrôler la pression et vérifier l'absence d'entailles sur la bande de roulement ou sur les flancs. S'assurer également que le niveau d'usure ne dépasse pas la limite maximale recommandée.
- **ROUES** : vérifier que les roues tournent sans résistance. Contrôler également l'écart entre le patin de frein et la jante ainsi qu'entre le cadre et le pneu.
- **DIRECTION** : s'assurer que la direction pivote en douceur et vérifier l'absence de bruits étranges.
- **POINTS DE PIVOT DU BRAS OSCILLANT** : vérifier que la suspension fonctionne en toute normalité et qu'elle n'émet aucun bruit étrange lorsqu'elle est soumise à un poids. Un fonctionnement non optimal ou la présence de jeu entre les pièces mobiles peut être dû à une mauvaise application des couples de serrage ou à une usure des roulements.
- **ROULEMENTS** : vérifier le bon fonctionnement des roulements et contrôler l'absence de bruits étranges. Les roulements sont soumis à l'usure et doivent être remplacés pour éviter d'endommager les composants sur lesquels ils sont installés.
- **SYSTÈME ÉLECTRIQUE** : si le vélo est équipé d'un système électrique, vérifier son bon fonctionnement en s'assurant de la présence d'une assistance électrique et en vérifiant la bonne marche de tous les composants (moteur, afficheur, changement du mode d'assistance et capteur de vitesse). Si le système ne délivre aucune assistance électrique, contrôler le bon raccordement de tous les branchements et vérifier l'absence de dommages.



Ne pas utiliser le vélo si celui-ci ne répond pas à l'un de ces points ! Un vélo défectueux peut provoquer de graves accidents ! En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier BH !



Vérifier les couples de serrage et s'assurer qu'ils coïncident toujours avec les recommandations spécifiées dans les manuels d'utilisation. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des accidents, voire la mort.



Les influences du terrain et les forces qui s'exercent sur la roue soumettent le vélo à d'importantes contraintes. Pour faire face à ces contraintes dynamiques, les différentes pièces réagissent par usure et fatigue. Contrôler régulièrement le vélo pour vérifier l'absence de signes d'usure, de rayures, de déformations, de décolorations ou de débuts de fissure. Les pièces dont la durée de vie utile a été dépassée peuvent tomber subitement en panne. Emmener régulièrement le vélo dans un atelier BH pour remplacer les pièces suspectes si nécessaire.

NETTOYAGE DU VÉLO

Pour un bon entretien du vélo, il est recommandé de respecter les mesures élémentaires de prévention qui suivent. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une usure prématurée, voire une casse, au niveau de zones spécifiques telles que les joints, les articulations et les pièces mobiles.

- Enlever la poussière et la boue avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux et neutre.
- Les pièces en plastique ne doivent être lavées qu'avec de l'eau savonneuse.
- Les pneus peuvent être lavés avec une éponge ou une brosse et de l'eau savonneuse.
- Après avoir nettoyé le vélo, l'essuyer délicatement avec un chiffon doux.
- Les éléments de transmission doivent être graissés après chaque nettoyage.



La saleté peut dissimuler des dommages qui peuvent entraîner des accidents, voire la mort.



Éviter à tout moment l'utilisation d'appareils de nettoyage sous pression et n'utiliser en aucun cas des appareils de lavage à jet de vapeur.

APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT

Si vous subissez une chute, un coup ou un choc, le plus important est de vérifier si vous allez bien pour pouvoir reprendre la route. N'utilisez pas le vélo si vous avez subi des dommages et demandez une aide médicale si nécessaire.

Si vous êtes indemne, une série de vérifications doit être effectuée pour s'assurer que le vélo se trouve lui aussi en état de reprendre la route :

- Vérifier que les roues sont toujours bien fixées et que les jantes se trouvent au centre du cadre et de la fourche. Faire tourner les roues. Si l'écart entre la jante et les patins a augmenté ou diminué de manière significative et qu'il s'avère impossible de procéder au recentrage, éloigner légèrement les freins de la jante pour que la roue puisse tourner librement.

⚠ Le cas échéant, tenir compte du fait que les freins vont perdre de leur efficacité.

- S'assurer que la partie avant du cadre ou le cintre n'est pas tordu ou cassé. Vérifier que la partie avant est solidement introduite dans la fourche en retenant la roue avant entre les genoux et en essayant de déplacer le cintre par rapport à la roue avant.
- Contrôler la bonne mise en place de la chaîne. Si le vélo est tombé du côté de la transmission, vérifier que celle-ci fonctionne. Demander de l'aide pour mettre le vélo sur la selle et changer les vitesses. Lorsque la chaîne est positionnée sur le plus grand pignon, observer la distance entre le dérailleur et les rayons. Si le dérailleur ou le support est tordu, ce premier peut se coincer dans les rayons et provoquer une chute ! Le dérailleur, la roue arrière ou le cadre peut être endommagé. Vérifier le dérailleur avant. Si celui-ci s'est déplacé, la chaîne peut dérailler et le vélo se retrouve alors sans transmission (se reporter également à la section intitulée « Traction »).
- Vérifier la selle, le tube supérieur ou le boîtier de pédalier pour contrôler l'absence de dommages.
- Soulever légèrement le vélo et le laisser tomber au sol. Si des bruits se font entendre, examiner le vélo à la recherche de vis desserrées.
- Réexaminer l'ensemble du vélo à la recherche de cassures, de décolorations ou de fissures.
- Reprendre la route avec précaution à la seule condition que le résultat des contrôles effectués s'est avéré satisfaisant. Il est quoi qu'il en soit proscrit de freiner ou d'accélérer brusquement, ainsi que de pédaler en montée. En cas de doute, attendre qu'une voiture vienne chercher le vélo au lieu de prendre des risques. Une fois à la maison, réexaminer consciencieusement le vélo. En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier BH !

⚠ Les pièces en aluminium tordues ne doivent pas être redressées (elles ne peuvent pas être réparées). Les risques de casse sont élevés, notamment au niveau de la fourche, du cintre, de la partie avant, des manivelles et des pédales. Le cas échéant, ces pièces doivent être remplacées par mesure de sécurité.

03 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION

NOMBRE MAXIMAL DE CALLES DE DIRECTION

Ce manuel spécifie le nombre maximal de cales de direction pouvant être placées sous la potence. Si ce nombre maximal n'est pas respecté, les matériaux pourraient être endommagés en supportant une charge supérieure à celle pour laquelle ils ont été conçus, ce qui pourrait provoquer des accidents graves.

POSITION DE LA PLAQUE DE COURONNE DANS LE TUBE DE FOURCHE

En aucun cas, des cales de direction ne doivent être installées au-dessus de la potence. Si cette consigne n'est pas respectée, les matériaux pourraient être endommagés en supportant une charge supérieure à celle pour laquelle ils ont été conçus, ce qui pourrait provoquer des accidents graves.

DISTANCIA MÁXIMA DE CORTE A LOS PUÑOS

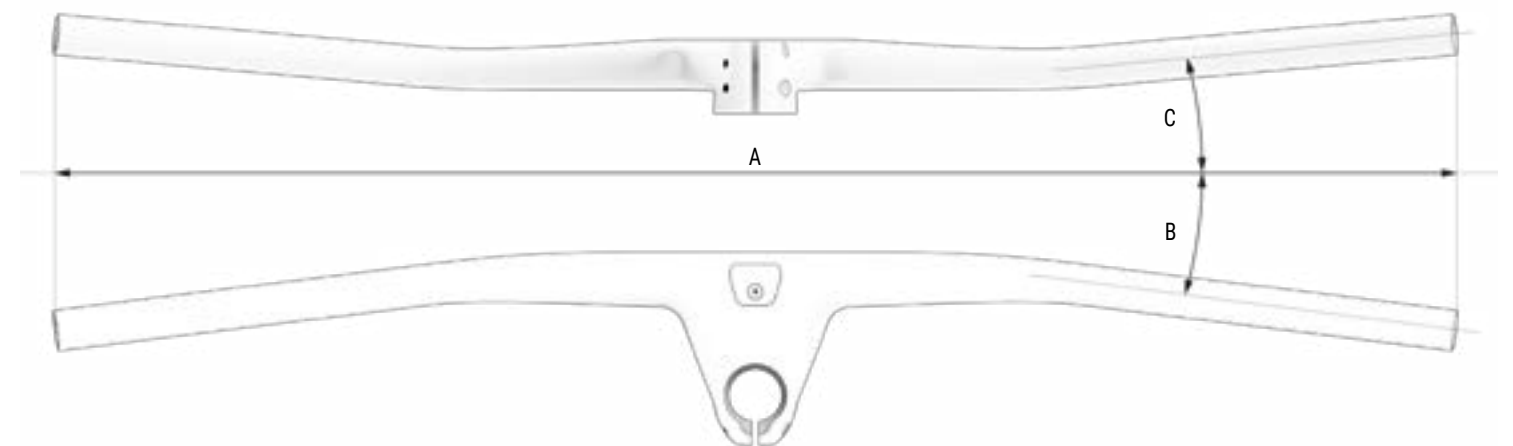
La longueur maximale pouvant être coupée sur la partie droite du guidon, au niveau des poignées, est de 40 mm de chaque côté. Le non-respect de cette longueur maximale pourrait affecter le bon fonctionnement du guidon.

04 TAILLES ET DIMENSIONS

GUIDON STEALTH

TOUS LES MODÈLES

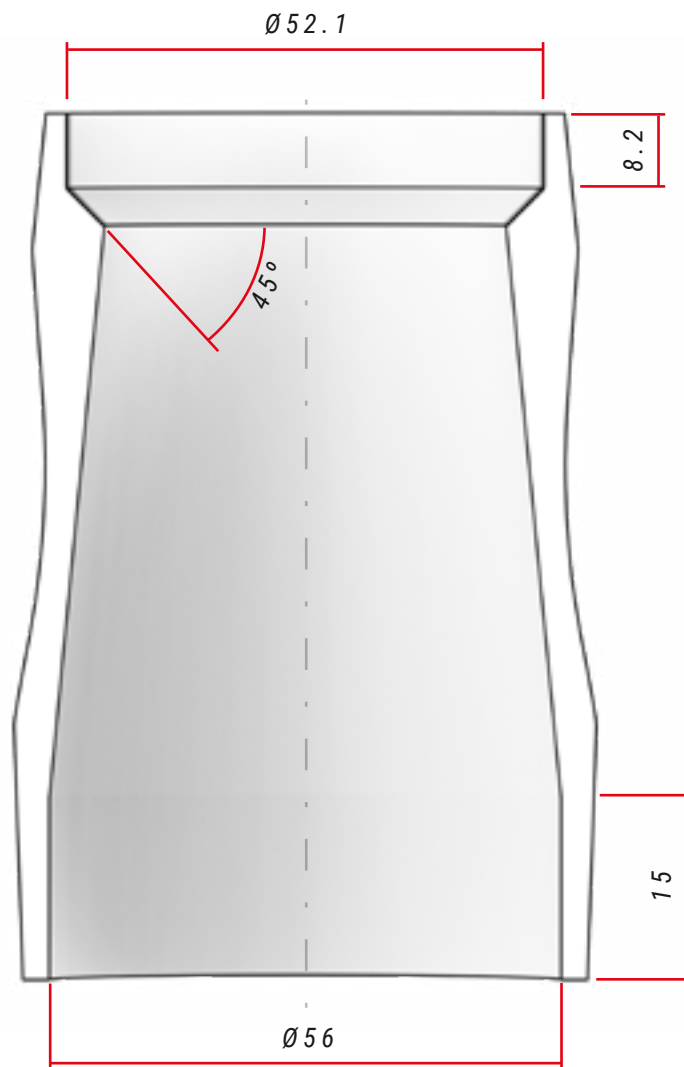
POTENCE	A LARGEUR (mm)	B BACK SWEEP (°)	C UP SWEEP (°)	D RISE (°)
60	760	7	5	-6
80				



05 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION

TOUS LES MODÈLES

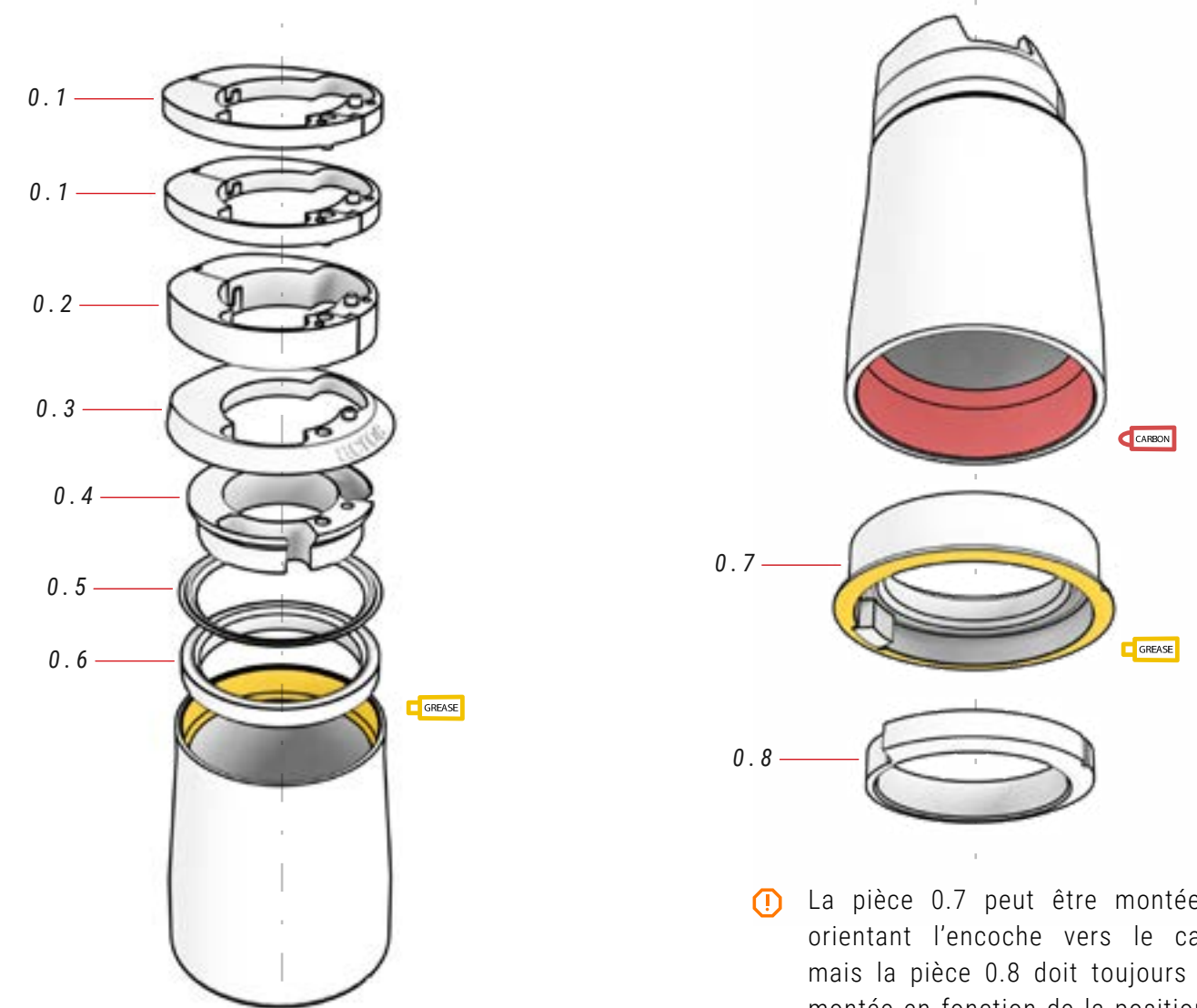


SPÉCIFICATIONS DE LA DIRECTION

	Type	Angle de contact avec la bague de compression / chemin de té de fourche	Dimensions du roulement
Supérieur	1-1/8" Steerer	45°	52x42x7
Inférieur	1,5" Steerer	45°	52x40x7, R2

ASSEMBLAGE DU JEU DE DIRECTION

TOUS LES MODÈLES



⚠ La pièce 0.7 peut être montée en orientant l'encoche vers le cadre, mais la pièce 0.8 doit toujours être montée en fonction de la position de la première pièce.

00 JEU DE DIRECTION

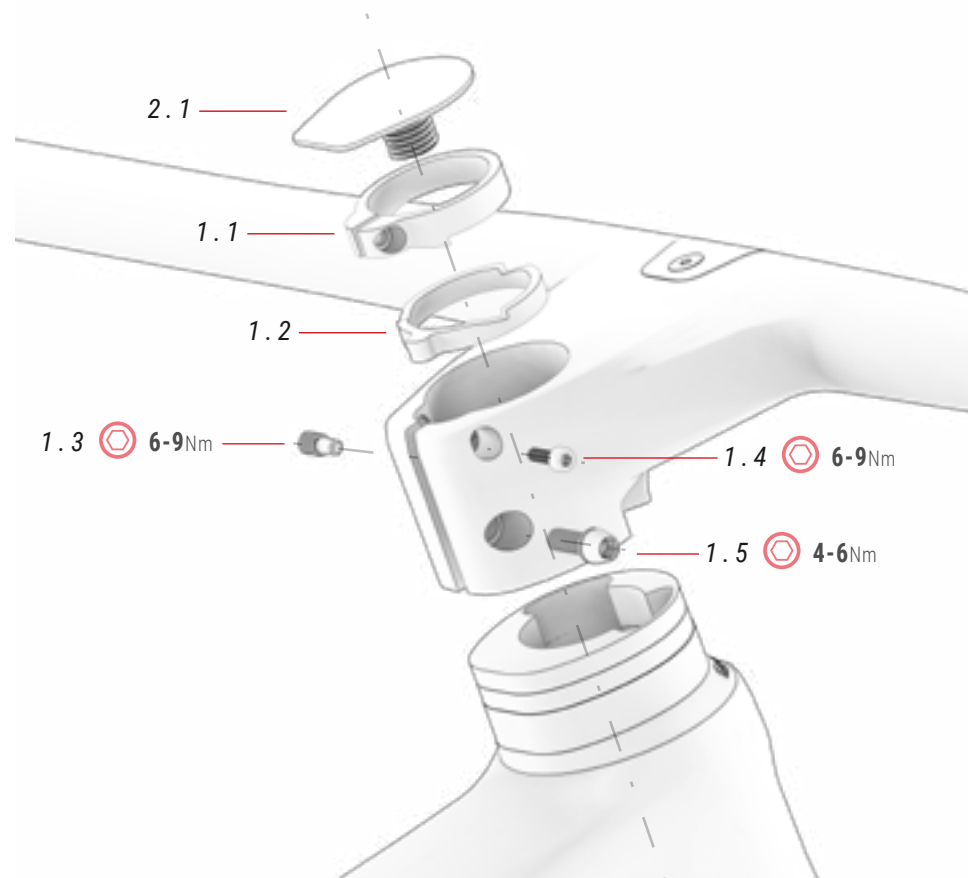
ref. 383248100

N°	Élément	Unité
0.1	Entretoise 5 mm (2 pièces)	2
0.2	Entretoise 10 mm (2 pièces)	1
0.3	Couvercle tube de direction	1
0.4	Bague cheminement câbles	1

N°	Élément	Unité
0.5	Bague d'étanchéité	1
0.6	Roulement contact angulaire 42x52x7	1
0.7	Cuvette de direction / Roulement contact angulaire 40x52x7 / Butée de direction Block-Lock	1
0.8	Plateau base 1.5", Block-Lock	1

ASSEMBLAGE GUIDON FIT

TOUS LES MODÈLES



02 FIT STEM CAP

ref. 363293900

N°	Élément	Unité
2.1	Bouchon potence FIT	1

VIDÉO INSTRUCTIONS
ASSEMBLAGE POTENCE FIT



0

<https://youtu.be/hJ0CCBBYKQk>

⚠ Le système de rondelles (1.1 et 1.2) permet à la potence FIT d'éliminer le jeu sans utiliser d'étoile. Suivre attentivement toutes les étapes décrites dans la vidéo pour procéder au bon assemblage de la potence et éviter les accidents.

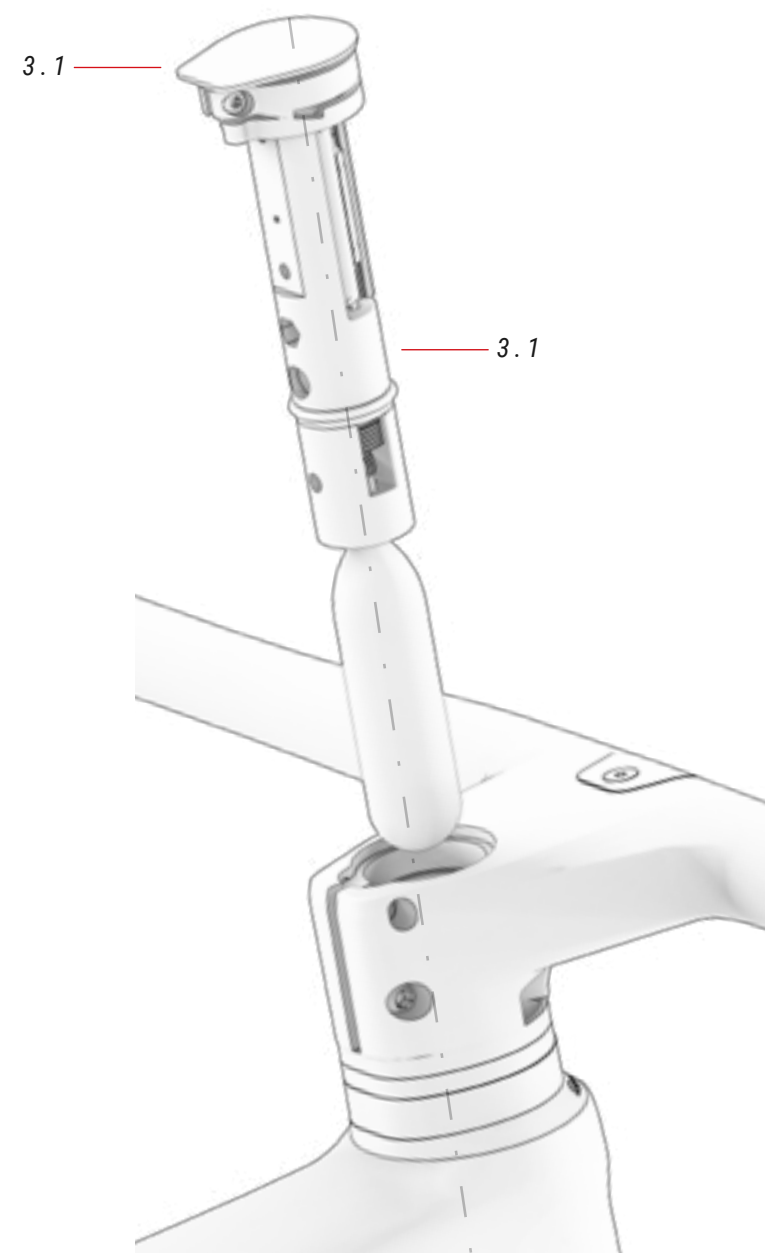
01 POTENCE FIT

ref. 391902700

N°	Élément	Unité
1.1	Rondelle supérieure	1
1.2	Rondelle inférieure	1
1.3	Vis sans tête	1
1.4	Vis	1
1.5	Vis	1

MONTAGE OUTIL FIT

KIT DE MISE À NIVEAU



L'intérieur du jeu de direction doit être complètement vide avant de pouvoir installer l'outil FIT. Utilisez le système de rondelles FIT prévu à cet effet et retirez tous les obstacles tels que l'araignée sur le tube de direction.

03 FIT

ref. 363297400

N°	Élément	Unité
3.1	FIT (vendu séparément)	1
3.2	Cache fileté pour outil FIT	1

MONTAGE FIT AVEC L'ARAIGNÉE

TOUS LES MODÈLES

04 COUVERCLE ET ARAIGNÉE FIT ref. 363297300

N°	Élément	Unité
4.1	Vis	1
4.2	Rondelle	1
4.3	Couvercle FIT montage de l'araignée	1
4.4	Araignée	1



Le système innovant de rondelles de la potence FIT vous permet d'éliminer le jeu dans le jeu de direction tout en laissant le tube de direction libre pour monter l'outil FIT à l'intérieur. Si vous ne montez pas l'outil FIT, la potence FIT vous permet de monter le jeu de direction avec le système traditionnel de l'araignée si vous le préférez. Voici les étapes à suivre pour monter le pivot de fourche à l'aide du système d'araignée:

⚠ Si vous ne suivez pas correctement les étapes décrites dans cette section, vous risquez de provoquer un accident grave. Veillez à appliquer le couple de serrage spécifié à chaque boulon..

1. INSÉRER L'ARAIGNÉE DANS LE PIVOT DE LA FOURCHE..



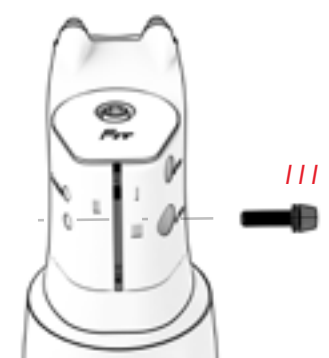
⚠ Il est conseillé d'utiliser un émoussoir pour s'assurer que l'araignée est insérée dans le tube de direction de manière parfaitement alignée.

2. INSÉREZ LA FOURCHE DANS LE TUBE DE DIRECTION ET SERREZ LE BOULON SUPÉRIEUR (5 NM) POUR ÉLIMINER LE JEU..



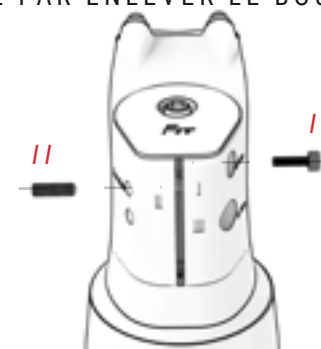
⚠ Les rondelles n'auront aucune fonction lorsque l'araignée sera ajoutée. Vous pouvez donc choisir de les retirer ou de les ranger à l'intérieur de la potence.

3. SERRER LE BOULON DE POTENCE "III" POUR FIXER L'ENSEMBLE DU JEU DE DIRECTION.



⚠ La potence doit être parfaitement alignée avec la roue.

4. SI VOUS N'ENLEVEZ PAS LES RONDELLES, SERREZ D'ABORD LE BOULON "I", PUIS LE BOULON "II". POUR ENLEVER LA POTENCE, COMMENCEZ PAR ENLEVER LE BOULON "II".



⚠ Le serrage des boulons a pour but d'empêcher les rondelles de bouger. Il ne faut donc pas appliquer un couple trop important.

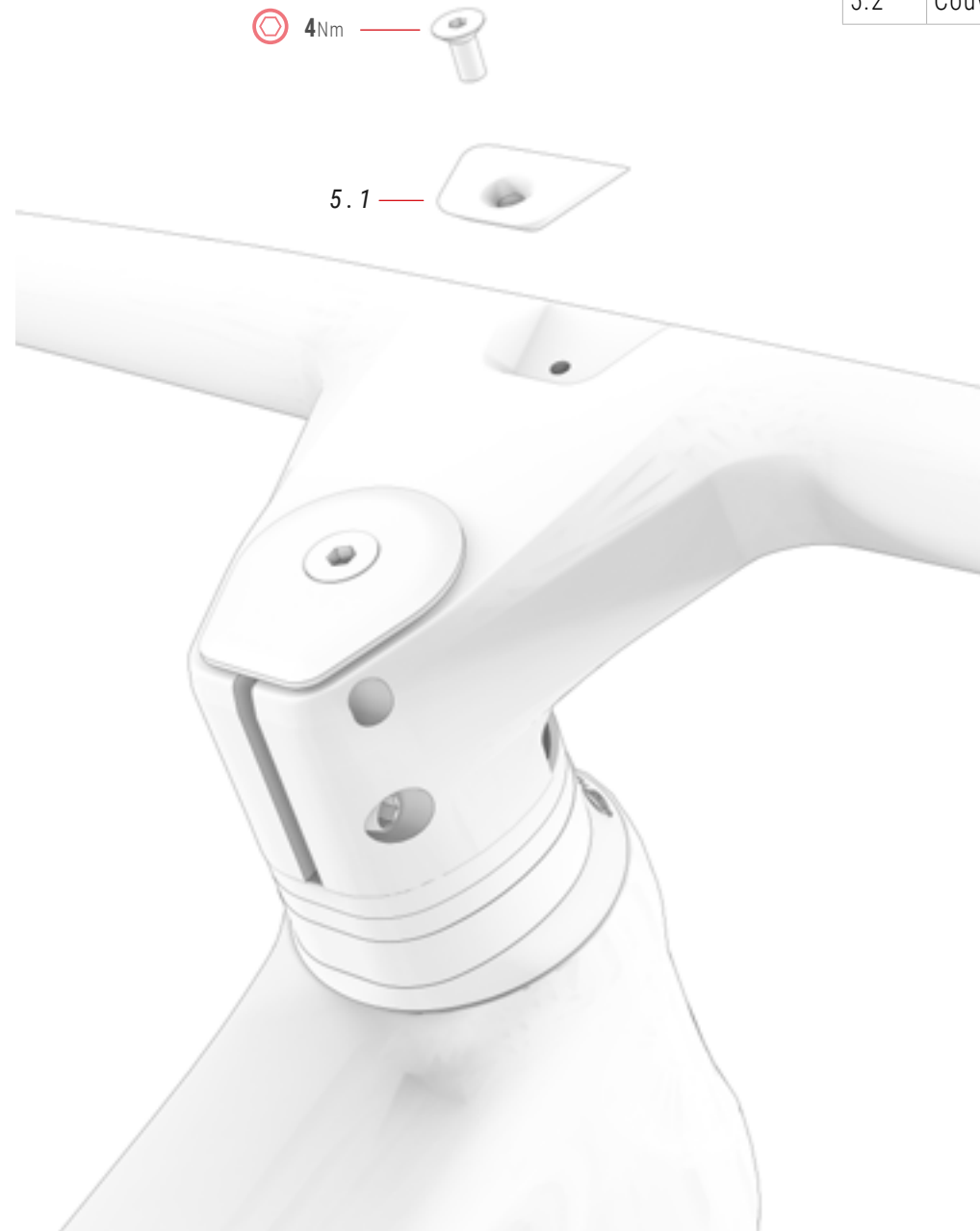
MONTAGE DU COUVERCLE DU LOGEMENT

TOUS LES MODÈLES

05 TAPA ALOJAMIENTO

ref. 391863100

N°	Élément	Unité
5.1	Couvercle du logement	1
5.2	Couvercle Garmin	1



MONTAGE DU SUPPORT GARMIN

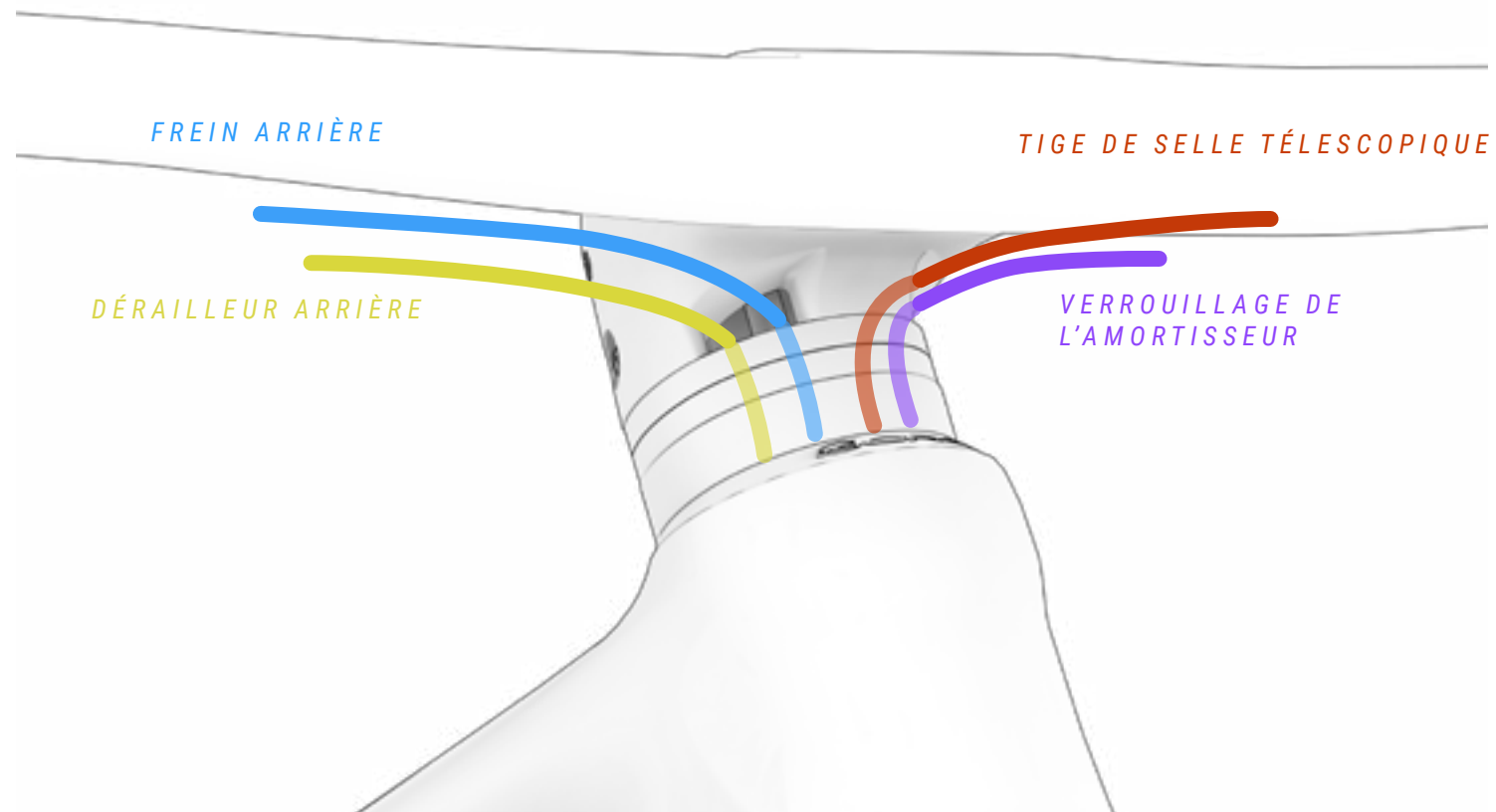
TOUS LES MODÈLES



⚠ Pour pouvoir installer le support pour l'appareil Garmin, il est nécessaire d'avoir retiré au préalable le couvercle du logement du support.

CÂBLAGE DU GUIDON

TOUS LES MODÈLES



06 ASSISTANCE ET RESSOURCES COMPLÉMENTAIRES

BH met à votre disposition différents moyens pour résoudre tous vos doutes. En outre, vous pouvez rejoindre notre communauté mondiale de cyclistes à travers nos réseaux sociaux.

RESSOURCES TECHNIQUES

Toutes les ressources nécessaires à la mise au point du vélo sont disponibles sur le site Web de BH Bikes. Le lien ci-dessous permet d'accéder aux manuels d'utilisation, aux applications, aux garanties, aux fichiers de mise à jour des afficheurs et à des vidéos fournissant des explications sur différentes opérations:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Des explications précises étape par étape de différentes opérations d'entretien et de réglage sont également disponibles sur notre chaîne YouTube spécialisée:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

NOUS CONTACTER

Nos revendeurs agréés possèdent les connaissances et ressources nécessaires pour vous aider et répondre à toute question concernant votre vélo. N'hésitez pas à contacter votre boutique la plus proche. Cliquez sur le lien ci-dessous pour localiser son emplacement:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Pour prendre directement contact avec nous:

Tel.: + 34 945 13 52 02

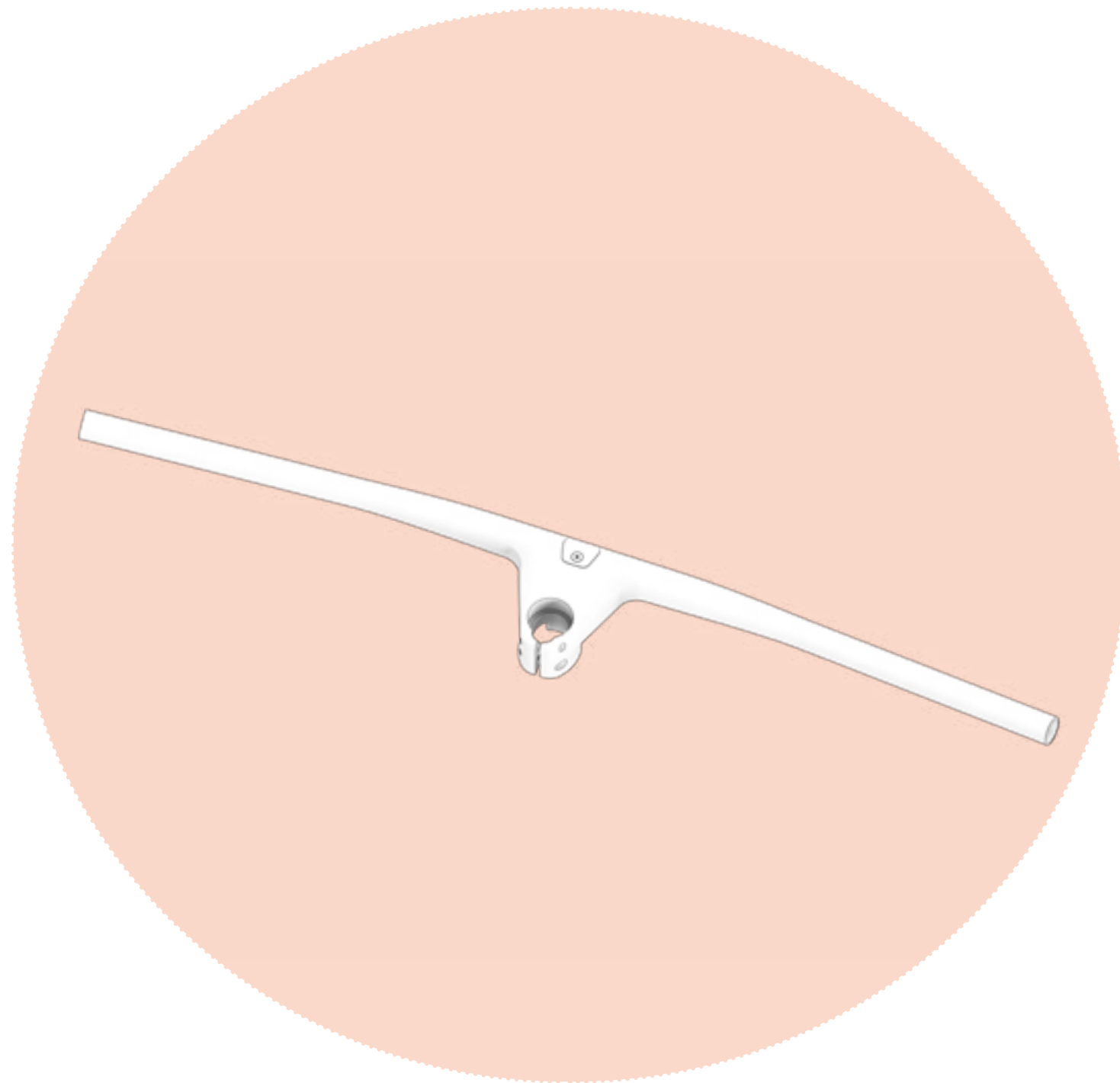
info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spain)

RÉSEAUX SOCIAUX

Rejoignez notre communauté mondiale de cyclistes. Découvrez les expériences BH d'autres cyclistes et partagez les vôtres.





www.bhbikes.com



BH