

MANUEL D'UTILISATION
2026



iGRAVEL+ NX

BH

SOMMAIRE

01 INTRODUCTION.....	3
LÉGENDE DES SYMBOLES	3
02 GARANTIE BH	4
GARANTIE LIFETIME FRAME.....	4
ENREGISTREMENT DES GARANTIES ÉTENDUES	5
SOUMETTRER UNE RÉCLAMATION DE GARANTIE	5
03 MAINTENANCE	5
INSPECTER LE VÉLO AVANT SON UTILISATION.....	5
GARDER LE VÉLO PROPRE	6
GARDER LA TRANSMISSION LUBRIFIÉE EN TOUT TEMPS	6
PARTIE ENTRETIEN.....	6
PIÈCES DE RECHANGE.....	7
APRÈS UNE CHUTE, UN COUP OU UN IMPACT.....	7
04 AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION	8
TAILLE MAXIMALE DU PNEU.....	8
LONGUEUR D'INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SIEGE	8
LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (DE L'AXE A LA COURONNE).....	8
NOMBRE MAXIMAL D'ESPACES DE DIRECTION	8
POSITION DE LA BROCHE DANS LE TUBE DE FOURCHE	8
UTILISATION PRÉVUE.....	8
05 AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ..	8
SOINS ET INSTRUCTIONS D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES	8
RECOMMANDATIONS POUR MAXIMISER LA DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE	8
AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION DES BATTERIES	8
ENVIRONNEMENT DE CHARGE ET DE DÉCHARGE INUTILISABLES ET SOLUTIONS	9
RECYCLAGE	9
MOTEUR	9
06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE.....	9
COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE.....	9
SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE	9
COMPOSANTS DE L'UNITÉ DE COMMANDE	10
DÉBUT DU PÉDALAGE	10
CHARGEMENT DE LA BATTERIE	10
APP BOSCH EBIKE FLOW	11
FONCTIONNEMENT AVEC UN APPAREIL GARMIN	11
MISE À JOUR DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE	12
CATALOGUES ET MANUELS BOSCH	12
07 TAILLES ET DIMENSIONS.....	12
08 TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	13
09 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE.....	15
DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION	15
ASSEMBLAGE DU CASQUE	15
COLLIER DE SERRAGE DE TIGE DE SELLE BH INTÉGRÉ	16
ASSEMBLAGE DE L'AXE DE FOURCHE	16
DÉCROCHAGE	16
PATTE DE DÉRAILLEUR AVANT	17
ASSEMBLAGE DU MOTEUR ET COUVERCLE DU MOTEUR	17
ASSEMBLAGE DE LA BATTERIE	18
ASSEMBLAGE DU PORT DE CHARGE	18
ASSEMBLAGE DU CAPTEUR DE VITESSE	19
CÂBLAGE DES PIÈCES MÉCANIQUES	20
LE CÂBLAGE DES ÉLÉMENS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE	21
SCHÉMA DE CÂBLAGE DES ÉLÉMENS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE	22
10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ.....	23
11 AIDE ET RESSOURCES SUPPLÉMENTAIRES.....	23

01 INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes qui permettent d'utiliser et d'entretenir correctement le vélo. Plus précisément, ce document répertorie des informations spécifiques à la famille de vélos iGRAVELX NX (EX296 / EX276). Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site Web à l'adresse suivante :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Ne pas oublier que les manuels sont régulièrement mis à jour sur le site Web de BH BIKES et qu'il convient de toujours disposer de la dernière version (le numéro de version est indiqué sur la couverture).

Ce document contient des informations complémentaires au manuel général d'utilisation disponible sur :

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Les caractéristiques, recommandations et garanties des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

LÉGENDE DES SYMBOLES

Tout au long du document, des icônes signalent différents types d'avertissements relatifs à l'utilisation, à l'entretien et au montage. Lire attentivement la signification de chacune de ces icônes pour éviter une mauvaise manipulation ou la survenue de situations dangereuses pouvant entraîner des blessures graves ou des accidents mortels.

SÉCURITÉ

 **DANGER** : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, provoque de graves dommages corporels, voire un accident mortel.

 **AVERTISSEMENT** : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer de graves dommages corporels, voire un accident mortel.

 **MISE EN GARDE** : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages corporels légers ou modérés.

 **RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE** : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles, par décharge électrique.

 **RISQUE DE COURT-CIRCUIT** : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des courts-circuits sur les composants électriques. Les courts-circuits peuvent endommager les composants et déclencher des incendies.

Outils



CLÉ PLATE



CLÉ ALLEN



CLÉ TORX



TOURNEVIS DE TYPE PHILLIPS



10 Nm - COUPLE DE SERRAGE : le couple de serrage (exprimé en newton-mètre) est indiqué sur l'un des côtés de chaque symbole d'outil.

TYPE DE PRODUIT



HUILE : lubrification légère d'éléments tels que la chaîne et les câbles.



GRAISSE : graisse de montage.



PÂTE POUR CARBONE : pâte de montage permettant d'augmenter la friction entre les éléments en carbone.



ADHÉSIF FREIN-FILET : adhésif frein-filet à résistance modérée.



L'adhésif frein-filet sert à fixer la vis et à l'empêcher de se desserrer sous l'effet des vibrations auxquelles le vélo est soumis lors de son utilisation. Dans tous les cas indiqués, ajouter une goutte d'adhésif à l'extrémité du pas de vis. Ne jamais appliquer d'adhésif tout le long du filetage au risque de rendre la dépose de la vis difficile.



02 GARANTIE BH

BH BIKES s'engage à proposer des vélos durables conçus sur la base des meilleurs standards de qualité. Par conséquent, en plus de la garantie légale appliquée à ces produits, une garantie et des conditions de couverture supplémentaires sont proposées par BH BIKES. Cette section décrit les différentes garanties ainsi que le processus qui permet de bénéficier de la garantie complémentaire LifeTime Frame.

GARANTIE LÉGALE

La garantie légale couvre l'acheteur d'origine contre les vices de fabrication et/ou les non-conformités. Cette garantie s'applique aussi bien aux cadres qu'aux composants BH BIKES. La période d'application débute à compter de la date d'achat, mais sa durée varie en fonction de la législation en vigueur dans le pays d'achat. Au cours de cette période, le titulaire de la garantie a droit à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces présentant des vices de fabrication, la couverture portant également sur les frais de transport ou de déplacement, ainsi que sur les dommages et intérêts provoqués par ces vices. Différentes conditions doivent être remplies pour bénéficier de la garantie :

- Cette garantie n'a aucune répercussion sur les droits accordés au consommateur conformément à la législation en vigueur dans chaque pays.
- La prise en charge d'un vélo ou d'une pièce défectueuse par les conditions de garantie est soumise en dernier ressort à la décision de notre service technique.
- La garantie ne couvre en aucun cas le remplacement des pièces dont l'usure est due à l'utilisation normale du vélo.
- La garantie ne s'applique en aucun cas aux casses ou défauts résultant d'une utilisation imprudente du vélo, d'une utilisation en compétition, du montage d'accessoires non d'origine ou d'opérations de manipulation et d'entretien inappropriées.
- La garantie ne s'applique en aucun cas lorsque l'inspection avant livraison n'a pas été effectuée et lorsque les intervalles de révision correspondants spécifiés dans ce document n'ont pas été respectés. La pièce justificative correspondante doit par ailleurs avoir été complétée et tamponnée par un revendeur BH agréé.
- Dans les cas où la réparation effectuée n'est pas satisfaisante et dans les situations où l'objet concerné ne se retrouve pas dans des conditions optimales pour remplir l'usage auquel il était destiné, le titulaire de la garantie a le droit de réclamer le remplacement de l'objet acquis, ou du composant défectueux, par un autre de caractéristiques identiques. Il est également en droit d'exiger le remboursement de la somme versée pour l'achat de l'objet ou de l'élément endommagé.
- La période de garantie est suspendue pendant toute la durée des réparations et, en cas de remplacement du bien ou du composant en question, cette période est renouvelée pour l'élément concerné.
- L'action de réclamation du respect des dispositions de la garantie prescrit dans un délai de six mois à compter de la fin de la période de garantie.
- Toutes les réclamations doivent être déposées par l'intermédiaire d'un revendeur agréé.
- Cadre territorial : se reporter au manuel d'utilisation ou consulter le site www.BHbikes.com.

Se rendre sur le lien suivant pour connaître toutes les conditions :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE LIFETIME FRAME

À travers ses points de vente agréés, BH Bikes délivre à l'acheteur d'origine une assurance commerciale qui couvre les vices de fabrication éventuels des cadres pendant une période supérieure à celle indiquée par la garantie légale du produit, et ce, conformément aux conditions suivantes :

1. **La garantie LIFETIME ne s'applique qu'aux cadres et vélos BH commercialisés par les points de vente agréés par BHBIKES EUROPE SL :**

- L'acheteur doit avoir enregistré la garantie LIFETIME à travers les moyens numériques disponibles, en ayant convenablement renseigné les informations demandées, dans un délai de 30 jours calendaires à compter de la date d'achat indiquée sur la facture remise par le point de vente agréé.
- Cette garantie ne peut pas être transférée à des acheteurs ultérieurs et se retrouve donc sans effet dès lors que le vélo est vendu à un tiers. On entend par acheteur d'origine toute personne qui enregistre la garantie lors de l'achat, celle-ci ne pouvant être transférée à des personnes autres que l'acheteur en question.
- L'entretien du vélo doit obligatoirement être confié à un établissement agréé par BHBIKES EUROPE dans le respect des consignes du mode d'emploi.

2. **La garantie LIFETIME ne couvre en aucun cas :**

- Les bras oscillants des modèles tout suspendus, la fourche, les vélos pour enfants, les défauts et/ou usures de décoloration de la peinture d'origine ni les traces de corrosion provoquées par la détérioration naturelle.
- Les défauts ou cassures découlant d'un accident ou d'un usage inapproprié et/ou imprudent du vélo.
- Les problèmes survenus à l'issue de l'assemblage de composants ou d'accessoires non prévus ou non compatibles avec les fins pour lesquelles le vélo a été conçu.
- Les défauts découlant d'une mauvaise manipulation.
- Les rayures, décolorations ou taches provoquées par l'emploi de liquides abrasifs, d'éléments coupants et de mâchoires et/ou par l'exposition continue au soleil ou à d'autres aléas climatiques.
- Les défauts provoqués par l'usure normale du vélo, y compris ceux découlant de la fatigue des matériaux. Les dommages de fatigue sont le signe de la détérioration du cadre spécifique à l'utilisation normale du vélo et le contrôle régulier de celui-ci incombe donc à l'utilisateur.
- Les dommages provoqués par une mauvaise utilisation et/ou un entretien inapproprié du produit (lire attentivement les recommandations d'emploi et de nettoyage).
- Les cadres qui ont été utilisés lors de compétitions ou de démonstrations, ou bien ceux ayant été mis en location.

Les conditions complètes peuvent être consultées sur :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ENREGISTREMENT DES GARANTIES ÉTENDUES

Vous devez enregistrer le vélo dans les 30 jours suivant l'achat pour bénéficier des garanties supplémentaires de BH BIKES. Le processus d'activation des extensions de garantie est décrit ci-dessous :

- **GARANTIE A VIE DU CADRE + 5 ANS DE GARANTIE SUR LES MOTEURS BH**

Vous devez enregistrer le vélo sur le site web de BH BIKES pour bénéficier de l'extension de garantie à VIE du cadre :

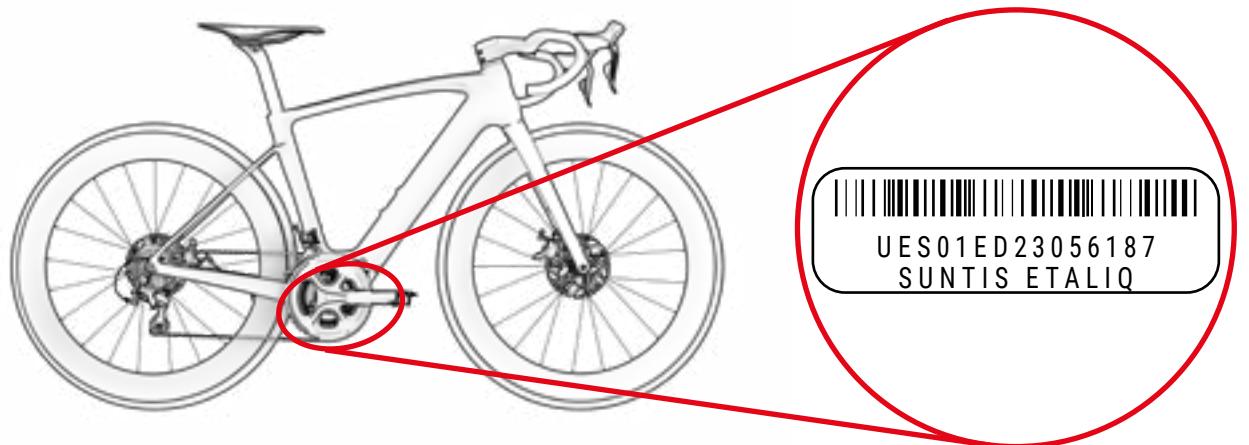
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Regardez cette vidéo pour savoir ce qu'il faut faire :

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



- ⚠ Le numéro de série nécessaire à l'enregistrement du vélo est situé sur le bas du vélo, sur le tube de selle, au-dessus du pédalier :



SOUMETTRE UNE RÉCLAMATION DE GARANTIE

Toutes les réclamations de garantie doivent être acheminées par l'intermédiaire d'un revendeur officiel de BH. Le revendeur analysera la réclamation afin d'en identifier la portée et d'effectuer une évaluation préliminaire de l'incident. Le revendeur soumettra et traitera la réclamation directement avec BH. Une fois que BH aura défini les mesures correctives nécessaires, le revendeur enverra ces informations au client.

Toutes les réclamations doivent être traitées par le revendeur officiel auprès duquel vous avez acheté votre vélo. Si cela n'est pas possible, veuillez nous contacter directement. Nous vous aiderons à trouver un revendeur agréé près de chez vous :

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

03 MAINTENANCE

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes pour iGRAVELX NX (EX296 / EX276). Veuillez lire attentivement l'ensemble du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site Internet à l'adresse suivante :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Ce document contient des informations complémentaires au manuel d'utilisation général, disponible à l'adresse suivante :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Vous pouvez vérifier les caractéristiques et les recommandations des pièces de tiers sur les sites Internet officiels correspondants.

INSPECTER LE VÉLO AVANT SON UTILISATION

Les vélos sont inspectés à plusieurs reprises au cours du processus de fabrication, puis à l'atelier BH lors du contrôle final. Comme le fonctionnement de la bicyclette peut être affecté pendant le transport ou que des tiers peuvent avoir modifié la bicyclette avant sa vente, les points suivants doivent être vérifiés avant chaque voyage :

- **CADRE** : pas de fissures, de dommages ou de bruits étranges.
- **CHAINE** : elle doit être lubrifiée et le système de transmission ne doit pas faire de bruits étranges.
- **FREINS** : les freins doivent fonctionner correctement. A l'arrêt, appuyez sur le levier de frein avec suffisamment de force et vérifiez qu'il ne touche pas le guidon.
- **PNEUS** : la pression doit être correcte et il ne doit pas y avoir de coupures sur la bande de roulement ou sur les côtés. Vérifiez également que le niveau d'usure ne dépasse pas le niveau maximum recommandé.
- **ROUES** : Les roues doivent tourner librement afin de vérifier leur rotation. Vérifiez également l'espace entre la garniture de frein et la jante, ainsi que l'espace entre le cadre et le pneu.
- **DIRECTION** : la direction doit tourner en douceur et sans bruit étrange.
- **POINTS DE ROTATION DE LA SUSPENSION** : lorsque le poids est exercé sur la bicyclette, la suspension doit fonctionner comme prévu et sans bruit étrange. Si elle ne fonctionne pas correctement ou s'il y a du jeu entre les pièces mobiles, cela peut signifier que les couples de serrage sont incorrects ou que les roulements sont usés.
- **ROULEMENTS** : les roulements doivent fonctionner correctement et sans bruits étranges. Les roulements sont sujets à l'usure et doivent être remplacés pour éviter d'endommager les composants sur lesquels ils sont installés.
- **SYSTÈME ÉLECTRIQUE** : si le vélo est équipé d'un système électrique, vérifiez son bon fonctionnement en vous assurant que le mode d'assistance électrique fonctionne et que tous les éléments fonctionnent correctement (moteur, écran, changement de mode d'assistance et capteur de vitesse). S'il n'y a pas d'assistance électrique, vérifiez que toutes les connexions sont correctes et ne présentent aucun signe de dommage.

 N'utilisez pas votre vélo s'il n'est pas conforme à l'un de ces points ! Un vélo défectueux peut provoquer de graves accidents ! En cas de doute ou de question, adressez-vous à l'atelier BH le plus proche !

 Vérifiez les couples de serrage pour vous assurer qu'ils correspondent aux recommandations figurant dans les manuels d'utilisation. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner des accidents, voire la mort.

 L'effet du sol et les forces exercées sur la roue soumettent le vélo à de nombreuses contraintes. Les différentes pièces seront soumises à la fatigue et à l'usure en raison de ces charges dynamiques. Vérifiez le vélo à intervalles réguliers pour détecter les signes d'usure, les rayures, les pièces déformées, l'usure de la finition ou la formation de fissures. Des pièces peuvent tomber en panne soudainement après la fin de leur durée de vie. Confiez régulièrement votre vélo à un atelier BH agréé pour faire remplacer ces pièces si nécessaire.

GARDER LE VÉLO PROPRE

Nous vous recommandons de suivre ces mesures de prévention de base afin de vous assurer que le vélo est en parfait état de fonctionnement. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une usure prématuée, voire des ruptures à certains endroits, comme les joints ou les pièces mobiles.

- Nettoyez la poussière et la boue à l'aide d'une éponge humide et d'un produit de nettoyage doux et neutre.
- Les pièces en plastique doivent être lavées uniquement à l'eau savonneuse.
- Les pneus peuvent être lavés avec une éponge ou une brosse et de l'eau savonneuse.
- Après avoir nettoyé le vélo, séchez-le en le frottant fermement avec un chiffon doux.
- Après chaque nettoyage, lubrifiez les éléments de transmission.

 La saleté peut causer des dommages pouvant entraîner des accidents, voire la mort.

 N'utilisez jamais de nettoyeurs à pression ou de nettoyeurs à vapeur.

GARDER LA TRANSMISSION LUBRIFIÉE EN TOUT TEMPS

Après avoir lavé la bicyclette, la lubrification de la transmission par chaîne peut avoir été emportée par l'eau. Inspectez et lubrifiez les maillons de la chaîne si nécessaire. Une lubrification excessive peut attirer davantage de saletés, entraînant une usure prématuée et un mauvais fonctionnement du système.

 N'utilisez jamais de nettoyeurs à pression ou de nettoyeurs à vapeur.

PARTIE ENTRETIEN

Le vélo nécessite un entretien régulier et un nombre minimum de contrôles réguliers. La fréquence des opérations d'entretien dépend du type de véhicule (vélo de loisir, de route ou de montagne), ainsi que de la fréquence et des conditions d'utilisation.

PART MAINTENANCE CALENDAR

Composant	Action à réaliser	À chaque sortie	Tous les mois	Tous les ans
Éclairage	Contrôler le fonctionnement.			
Pneus	Vérifier la pression. Contrôler la hauteur du profilé et des flancs.			
Freins (sur jante)	Contrôler la course du levier, la solidité du patin et la position de la jante. Tester les freins à l'arrêt. Nettoyer les patins.			
Câbles de frein	Procéder à un contrôle visuel.			
Freins (à disque)	Remplacer le liquide de frein (liquide DOT).			
Fourche à suspension	Contrôler les vis et leur serrage. Vidanger l'huile et graisser l'élastomère.			
Tige de selle à suspension	Procéder à son entretien. Contrôler le jeu.			
Jantes (freins sur jante)	Contrôler les revêtements de la paroi et les remplacer si nécessaire.	Au plus tard après la deuxième partie du revêtement du frein		
Axe du pédalier	Contrôler le jeu. Changer la graisse.			
Chaîne	Contrôler et lubrifier. Contrôler et remplacer.	À partir de 800 km		
Bielles	Contrôler et serrer.			
Roues / Rayons	Vérifier la rotation de la roue et la tension des rayons.			
Jeu de direction	Contrôler le jeu de direction. Changer la graisse.			
Surfaces métalliques	Garantir la conservation.	Au moins tous les six mois		
Moyeux	Contrôler les roulements. Changer la graisse.			
Pédales	Contrôler les roulements. Lubrifier et nettoyer le mécanisme de fixation.			

Composant	Action à réaliser	À chaque sortie	Tous les mois	Tous les ans
Tige de selle / Potence	Contrôler les vis de fixation.			
Dérailleur arrière / Dérailleur avant	Nettoyer et lubrifier.			
Blocage rapide / Axe traversant	Contrôler l'efficacité.			
Vis et écrous	Contrôler et serrer.			
Rayons	Contrôler la tension.			
Potence / Tige de selle	Démonter et changer la pâte de montage.			
Circuit / Freins	Démonter et graisser.			
Composants du système d'assistance électrique	Vérifier les branchements.			
	Vérifier l'absence de saleté.			

Il n'est pas nécessaire de confier le vélo à un expert si l'on est compétent, expérimenté et que l'on dispose des outils appropriés. Mettez immédiatement en œuvre les mesures correctives si vous détectez des problèmes. En cas de doute ou de question, contactez BH.

Les tâches décrites ci-dessus ne doivent être effectuées que par un expert en réparation de vélos de confiance.

PIÈCES DE RECHANGE

L'utilisation de pièces d'origine est indispensable pour garantir les performances optimales de votre vélo et la plus grande sécurité. La non-utilisation de pièces d'origine peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie.

Les pièces de rechange les plus courantes sont les pièces sujettes à l'usure. Les plus courantes sont les pneus, les chambres à air, les plaquettes de frein, les freins à disque et les plaquettes de frein, ainsi que les jantes, lorsqu'elles font partie de l'unité de freinage, les phares, les feux de position, les piles et les accumulateurs.

- PNEUS** : Remplacez-les par un type de pneu équivalent. Vérifiez le marquage à l'extérieur du pneu (norme ETRTO). N'oubliez pas que l'utilisation d'un pneu dont le diamètre extérieur est supérieur à celui recommandé peut entraîner le contact de la pointe du pied avec la roue avant ou la protection de la roue arrière lorsque le guidon tourne. Le cycliste peut alors perdre le contrôle de son vélo et subir un accident aux conséquences graves. Cela peut également se produire lorsque le pédailler est remplacé par un pédailler plus long.
- TUBES INTÉRIEURS** : Remplacez-les par un type de chambre à air approprié, en fonction du type de pneu. Reportez-vous aux informations figurant à l'extérieur de la chambre à air (norme ETRTO).
- FREINS A DISQUE ET PLATEAUX DE FREIN** : Suivez les instructions fournies par le fabricant.
- FEUX DE ROUTE ET FEUX DE POSITION** : Remplacer l'ampoule par une ampoule du même type. Vérifier l'indication sur la zone métallique.

- LA CHAÎNE, LE PIGNON ET LES ANNEAUX DE LA CHAÎNE** : Suivez les instructions fournies par le fabricant.
 - BATTERIES ET ACCUMULATEURS** : Remplacer par le même type. Vérifiez l'indication sur la zone extérieure.
- ⚠️** N'oubliez pas que le fait de ne pas utiliser des pièces d'origine peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie.

APRÈS UNE CHUTE, UN COUP OU UN IMPACT

Si vous êtes victime d'une chute, d'un coup ou d'un impact, assurez-vous d'abord que vous pouvez continuer à faire du vélo. N'utilisez pas le vélo si vous êtes blessé et demandez une assistance médicale si nécessaire.

Si vous pouvez continuer à pédaler, vérifiez le vélo pour vous assurer qu'il est en parfait état de fonctionnement :

- Vérifiez que les roues sont bien fixées et que les jantes sont au centre du cadre et de la fourche. Tournez les roues. Si elles ne peuvent pas être centrées sur place parce que l'espace est trop petit, séparez les freins de la jante pour qu'elle puisse bouger librement.

⚠️ Dans ce cas, n'oubliez pas que l'efficacité du freinage sera moindre.

- Vérifiez que le guidon ou l'avant du cadre ne sont pas tordus ou cassés. Vérifiez que l'avant est bien calé sur la fourche, en tenant la roue avant fermement entre vos jambes et en essayant de tordre le guidon par rapport à la roue avant.
- Vérifiez que la chaîne est correctement montée. Si le vélo est tombé du côté de la transmission, vérifiez qu'elle fonctionne correctement. Demandez de l'aide pour placer le vélo sur sa selle et changer de vitesse. Lorsque la chaîne est montée sur le plus grand pignon, vérifiez la distance entre le pignon et les rayons. Si le pignon ou le support sont déformés, le premier peut se coincer dans les rayons - Risque de chute ! Le dérailleur, la roue arrière ou le cadre peuvent être endommagés. Contrôlez le dérailleur. S'il a changé de vitesse, la chaîne peut se détacher du dérailleur. La transmission du vélo devient moins efficace (voir également le chapitre "Traction").
- Vérifiez que la selle, le tube supérieur ou le boîtier de pédailler ne présentent pas de défauts.
- Soulevez légèrement le vélo et laissez-le tomber sur le sol. Si vous entendez des bruits, vérifiez que le vélo ne comporte pas de boulons desserrés.
- Inspectez à nouveau l'ensemble du vélo pour vérifier qu'il n'y a pas de zones déformées, de finitions usées ou de fissures.
- Reprenez la route avec précaution si aucun problème n'a été détecté lors de l'inspection. Ne freinez pas, n'accélérez pas brusquement et ne pédalez pas dans les montées. Si vous n'êtes pas sûr de vous, attendez qu'une voiture vienne vous chercher au lieu de risquer un accident. Une fois rentré chez vous, vous devez à nouveau inspecter soigneusement le vélo. Si vous avez encore des doutes ou des questions, adressez-vous à l'atelier BH le plus proche !

Les pièces en aluminium pliées ne doivent pas être redressées, c'est-à-dire qu'elles ne doivent pas être réparées. Même après cela, le risque de rupture est élevé, surtout en ce qui concerne la fourche, le guidon, la partie avant, le pédailler et les pédales. Remplacez-les pour plus de sécurité.

04 AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION

TAILLE MAXIMALE DU PNEU

Si vous installez un pneu de taille différente sur votre vélo, vérifiez et assurez-vous qu'il y a au moins 6 mm entre le pneu et les autres parties du cadre et de la fourche.

LONGUEUR D'INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SIEGE

Le non-respect des dimensions maximales et minimales d'insertion de la tige de selle indiquées dans ce manuel peut provoquer un effet de levier sur le cadre. La pression exercée peut endommager le cadre et provoquer de graves accidents. La garantie ne couvre pas les dommages générés par le non-respect de ces indications.

LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (DE L'AXE A LA COURONNE)

Respectez la longueur maximale entre l'axe de la fourche et la partie inférieure du tube de direction (de l'axe à la couronne). Si cette longueur maximale n'est pas respectée, le cadre peut être endommagé parce qu'il supporte une charge supérieure à celle pour laquelle il a été conçu, ce qui peut provoquer de graves accidents.

NOMBRE MAXIMAL D'ESPACES DE DIRECTION

Ce manuel spécifie le nombre maximum d'entretoises de direction qui peuvent être montées sous la potence. Si cette quantité maximale n'est pas respectée, les matériaux peuvent être endommagés parce qu'ils supportent une charge supérieure à celle pour laquelle ils ont été conçus, ce qui peut entraîner des accidents graves.

POSITION DE LA BROCHE DANS LE TUBE DE FOURCHE

Aucune entretoise de direction ne doit être montée au-dessus de la potence. Dans le cas contraire, les matériaux pourraient être endommagés en raison d'une charge plus importante que celle pour laquelle ils ont été conçus, ce qui pourrait provoquer des accidents graves.

UTILISATION PRÉVUE

Chaque vélo a été conçu en fonction d'une utilisation prévue spécifique. Les modèles décrits dans ce manuel répondent aux exigences liées à l'usage auquel ils sont destinés :

Il s'agit d'un ensemble de composants conçus pour une utilisation sur route. Les roues doivent rester en contact permanent avec l'asphalte pour assurer la longévité structurelle du cadre et de la fourche.

05 AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

SOINS ET INSTRUCTIONS D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES

Tous les produits et pièces BH ont été conçus pour résister aux éclaboussures de liquides et à la pluie. Cependant, certaines pratiques peuvent endommager les pièces et provoquer des courts-circuits. Ne faites pas ce qui suit :

- Laver le vélo avec des appareils à pression.
- Utiliser le vélo dans des conditions météorologiques défavorables.
- Transporter le vélo à l'extérieur d'un véhicule lorsqu'il pleut.
- Exposer les batteries à des températures très élevées. Si la température dépasse 70°C, cela peut provoquer des fuites et un risque d'incendie.
- Ne pas respecter la température de travail, le stockage et la plage de chargement du vélo.

RECOMMANDATIONS POUR MAXIMISER LA DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE

Pour maximiser la durée de vie de la batterie, nous recommandons ce qui suit :

- Chargez-la sur une surface plane et stable.
- Veillez à ce qu'elle ne soit pas exposée à la lumière directe du soleil.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'enfants ou d'animaux à proximité.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas de pluie ou d'humidité.
- L'endroit doit être bien ventilé et sec.
- La température doit être comprise entre 15 et 25°C.
- N'utilisez pas la batterie avec une charge inférieure à 10 %. La durée de vie des cellules peut être affectée en dessous de ce niveau de charge.

 Toute manipulation non autorisée des composants du système électrique peut provoquer des accidents graves et annulera la garantie.

AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION DES BATTERIES

Une mauvaise utilisation des batteries peut entraîner des dommages et des accidents graves. Suivez les recommandations suivantes pour éviter cela :

- Utilisez toujours le chargeur de batterie d'origine.
- Ne laissez jamais la batterie à proximité de sources de chaleur.
- Ne chauffez pas la batterie et ne la jetez pas au feu.

- Évitez que les connexions de la batterie n'entrent en contact avec des objets métalliques.
- N'immergez pas la batterie dans l'eau et évitez les éclaboussures et l'humidité.
- Ne frappez pas et ne percez pas de trous dans la batterie.
- Veillez à ce que le liquide de la batterie ne touche pas vos mains ou vos yeux en cas de fuite.
- Ne l'utilisez pas si elle présente des signes extérieurs de détérioration.
- Nettoyez la batterie uniquement à l'aide d'un chiffon sec ou humide.

ENVIRONNEMENT DE CHARGE ET DE DÉCHARGE INUTILISABLES ET SOLUTIONS

Les environnements chauds et froids décrits ci-dessous peuvent entraîner le passage de la charge en mode veille ou sommeil sans charger complètement la batterie.

- **Mode sommeil de la décharge hivernale ou DUT (Discharge Under Temperature)** : La décharge de la batterie passe en mode veille si la température est inférieure à -20°C, ce qui empêche le système d'assistance au pédalage de fonctionner et protège la batterie. Dans ce cas, le mode veille est automatiquement désactivé lorsque la température de la batterie dépasse -20°C.
- **Mode veille pour la charge hivernale ou CUT (Charge Under Temperature)** : La charge de la batterie passe en mode veille si la température est inférieure à 0°C. Si la charge commence et que la température tombe en dessous de ce niveau en raison d'un refroidissement nocturne ou d'autres facteurs, la charge s'arrête et le mode veille est activé pour protéger la batterie. Dans ce cas, le mode veille est automatiquement désactivé lorsque la température de la batterie dépasse 0°C.
- **Bruit sur les téléviseurs/radios/ordinateurs** : La recharge à proximité d'un téléviseur, d'une radio ou d'un appareil similaire peut provoquer de l'électricité statique, des images vacillantes et d'autres interférences. Si cela se produit, rechargez la batterie dans un endroit éloigné de la télévision ou de la radio (par exemple, dans une autre pièce).

RECYCLAGE

Les piles ion-lithium peuvent être recyclées, mais elles peuvent nuire à l'environnement si elles ne sont pas gérées correctement après la fin de leur durée de vie. Suivez les étapes suivantes après la fin de leur durée de vie :

- Classez et recyclez chaque composant électrique dans un endroit préparé pour le recyclage durable de ces pièces.
- Vérifiez et assurez-vous que les réglementations applicables de votre pays sont respectées en ce qui concerne les piles.

MOTEUR

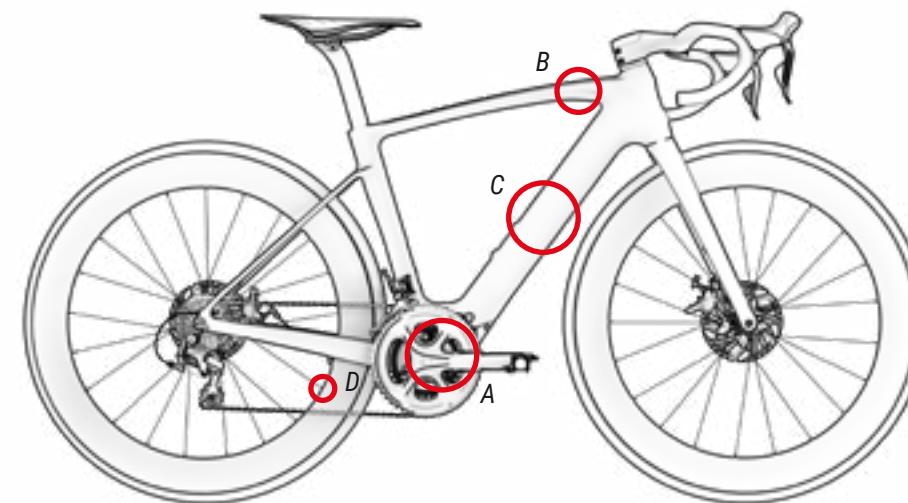
Le moteur à courant continu est situé sur l'axe du pédalier. La durée de vie du moteur dépend de son utilisation, comme pour toute autre pièce du vélo. Dans des conditions normales, le moteur peut durer de 10 à 20 ans, soit jusqu'à 100 000 km.

06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage de BH Bikes est composé des éléments suivants :

- **A.** Un moteur , qui entraîne la bicyclette. (BDU314Y)
- **B.** Un écran , qui permet notamment de sélectionner le mode d'assistance.(Kiox 400C).
- **C.** Une batterie , qui alimente le moteur. (CompactTube 400)
- **D.** Un capteur de couple , qui lit la force appliquée par l'utilisateur sur la pédale.



SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage est conçu pour fournir la quantité optimale de puissance assistée. Il fournit une assistance dans une plage standard, en fonction de facteurs tels que la force de pédalage, la vitesse du vélo et la transmission. Le système ne fournit pas d'assistance dans les situations suivantes :

- Si le panneau de commande est éteint.
- Lorsque vous roulez à 25 km/h ou plus.
- Si vous ne pédalez pas et que la fonction d'accélération est relâchée à 6 km/h.
- S'il ne reste plus de capacité de batterie.
- Si le mode d'assistance sélectionné est 0% d'assistance.

COMPOSANTS DE L'UNITÉ DE COMMANDE

Le système d'assistance au pédalage de BH Bikes se compose des éléments suivants : Ce manuel ne couvre que le moteur (BDU314Y) et les unités de contrôle (KIOX 400C). Pour plus de détails, veuillez vous référer au manuel spécifique de Bosch.

Le manuel complet de Bosch Performance Line CX (BDU384Y) est accessible via le lien suivant :

Le manuel complet du Bosch Kiox 400C (BRC32000) est accessible via le lien suivant :

Le manuel complet du Bosch Compactube400 est accessible via le lien suivant :

DÉBUT DU PÉDALAGE

L'utilisateur doit se positionner sur la selle et saisir fermement le guidon avant d'exercer une pression sur les pédales. Une attention particulière doit être portée si l'on commence à pédaler dans un mode avec une assistance plus élevée (mode TRACK et BOOST) car le moteur réagit avec une poussée maximale, ce qui présente un risque de perte de contrôle. Pour faciliter l'accélération, le moteur fournit une poussée initiale supplémentaire dès le début du pédalage. L'effort nécessaire pour mettre le vélo en mouvement est ainsi réduit au minimum, ce qui permet de s'intégrer plus rapidement et plus sûrement dans la circulation.

- ⚠ "Commencez à pédaler avec une vitesse inférieure (vitesses supérieures) et dans un mode d'assistance plus faible (mode ECO). En plus d'un meilleur contrôle et d'une plus grande sécurité sur le vélo, cela nécessitera moins de consommation d'énergie et, par conséquent, offrira une plus grande autonomie. Il est conseillé de démarrer dans un mode d'assistance plus élevé (modes TRACK et BOOST) qui peut présenter un risque pour la sécurité de l'utilisateur."
- ⚠ Lorsque l'utilisateur pousse le vélo tout en marchant à côté de celui-ci, il doit s'assurer que le système est éteint.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

Grâce à sa technologie avancée Ion-Lithium, il n'est pas nécessaire d'attendre que la batterie se décharge complètement avant de la connecter au chargeur. De même, il n'est pas nécessaire de la charger à 100 % avant de pouvoir la réutiliser. Toutefois, pour obtenir une autonomie maximale, il est conseillé de procéder à une charge complète.

La batterie peut être chargée qu'elle soit à l'intérieur du vélo ou qu'elle soit retirée du cadre. Vous trouverez ci-dessous les étapes à suivre pour charger correctement la batterie dans les deux cas :

- ⚠ Ne jamais charger ou utiliser une batterie endommagée.
- ⚠ Soyez prudent et ne touchez pas le chargeur pendant le processus de charge. Il peut devenir très chaud, en particulier lorsque la température ambiante est élevée.
- ⚠ Si une panne survient pendant la charge de la batterie, débranchez la fiche d'alimentation du chargeur et attendez que la batterie refroidisse.
- ⚠ Ne touchez jamais la fiche d'alimentation, la fiche de charge ou les contacts avec des mains mouillées.
- ⚠ Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne se trouve sur les contacts de la batterie avant de l'insérer dans le vélo.
- ⚠ Ne connectez pas la fiche d'alimentation du chargeur à la batterie ou au port de charge du vélo s'ils sont mouillés ou humides. Veuillez à ne brancher la fiche d'alimentation qu'après séchage complet de la batterie ou du port de charge du vélo.
- ⚠ N'appliquez pas de force excessive sur la fiche d'alimentation et ne tirez pas sur le câble lorsque la fiche d'alimentation est connectée à la batterie.
- ⚠ Utilisez les deux mains pour retirer la batterie de son emplacement, en veillant à ne pas la laisser tomber. Si vous faites tomber la batterie sur votre pied, vous risquez de vous blesser et d'endommager la batterie.

APP BOSCH EBIKE FLOW

L'application spécifique Bosch eBike Flow permet, entre autres, de personnaliser le niveau d'assistance pour chaque mode d'assistance au pédalage. Ce manuel décrit les principales caractéristiques et fonctionnalités de cette application. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation spécifique de Bosch via le lien suivant : <https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Cette application permet également de mettre à jour le micrologiciel des composants et de diagnostiquer le problème en cas d'anomalies.

Cette application est disponible en téléchargement sur Google Play et Apple Store. Une fois téléchargée, suivez les étapes suivantes pour commencer à l'utiliser :

1. Ouvrez l'application sur votre smartphone.
2. Enregistrez-vous et/ou connectez-vous.
3. Sélectionnez Connect eBike et sélectionnez l'appareil auquel vous souhaitez vous connecter. Assurez-vous que votre vélo est arrêté et allumé avec la batterie insérée.
4. Connectez-vous via Bluetooth à l'appareil et suivez les étapes de l'application pour terminer la configuration de votre eBike.
5. Une fois connecté à votre eBike, sélectionnez les quatre modes qui apparaîtront par défaut sur votre appareil chaque fois que vous mettrez votre vélo en marche.

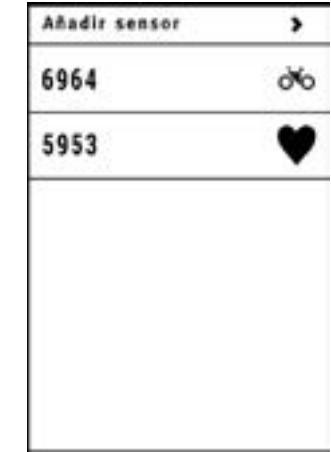
FONCTIONNEMENT AVEC UN APPAREIL GARMIN

La connexion ANT+ à un appareil Garmin vous permet d'accéder à des fonctions supplémentaires d'affichage et de contrôle de l'assistance.

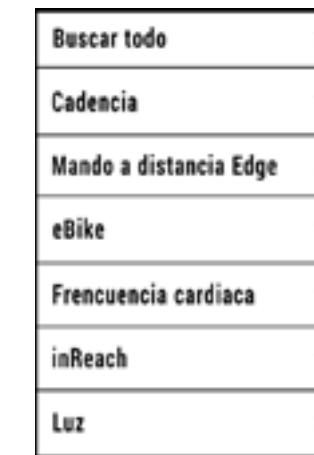
Le bracelet de fréquence cardiaque se connecte via l'appareil Garmin. Les étapes à suivre pour connecter iRemote à l'appareil Garmin

sont décrites ci-dessous. L'image de la sixième étape montre que l'appareil Garmin peut être utilisé pour vérifier l'état de la batterie du vélo et pour sélectionner le niveau d'assistance au pédalage souhaité.

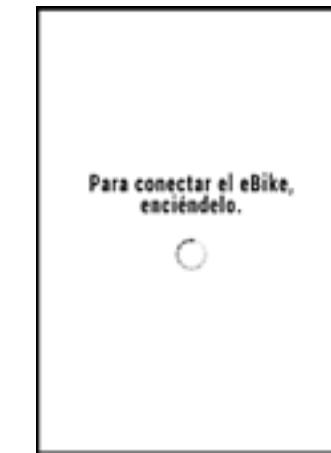
1. APPUYEZ SUR "AJOUTER UN CAPTEUR".



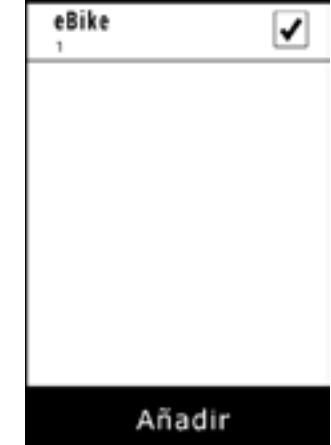
2. CLIQUEZ SUR "EBIKE".



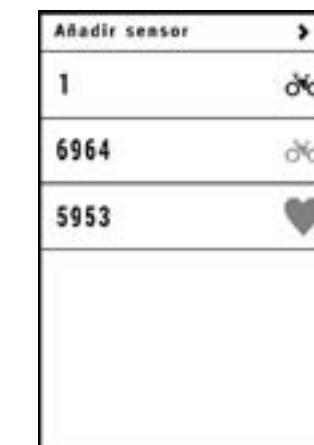
3. COUPLAGE AVEC GARMIN.



4. SÉLECTIONNEZ LE VÉLO ÉLECTRIQUE.



5. SÉLECTIONNEZ LE CAPTEUR CRÉÉ.



6. GARMIN CONNECTÉ.



MISE À JOUR DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Les mises à jour électriques du système sont effectuées via l'application Shimano Etube lorsque vous êtes connecté à votre vélo via Bluetooth. Si le processus de mise à jour est interrompu pour une raison externe, comme un appel entrant sur votre téléphone portable, il sera nécessaire d'amener le vélo chez un revendeur agréé pour installer correctement la mise à jour.

Le manuel complet de l'appli peut être consulté sur le lien suivant :

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Il est recommandé, dans le cadre d'un entretien régulier ou d'une réparation chez un revendeur agréé, de vérifier l'état des mises à jour et d'effectuer les actions nécessaires.

⚠️ N'oubliez pas que certaines actions nécessitent des connaissances avancées et qu'une manipulation incorrecte peut entraîner de graves accidents. En outre, les manipulations incorrectes ne sont pas couvertes par la garantie.

CATALOGUES ET MANUELS BOSCH

Vous pouvez également consulter le site Web de Bosch pour obtenir des catalogues et des instructions :

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>

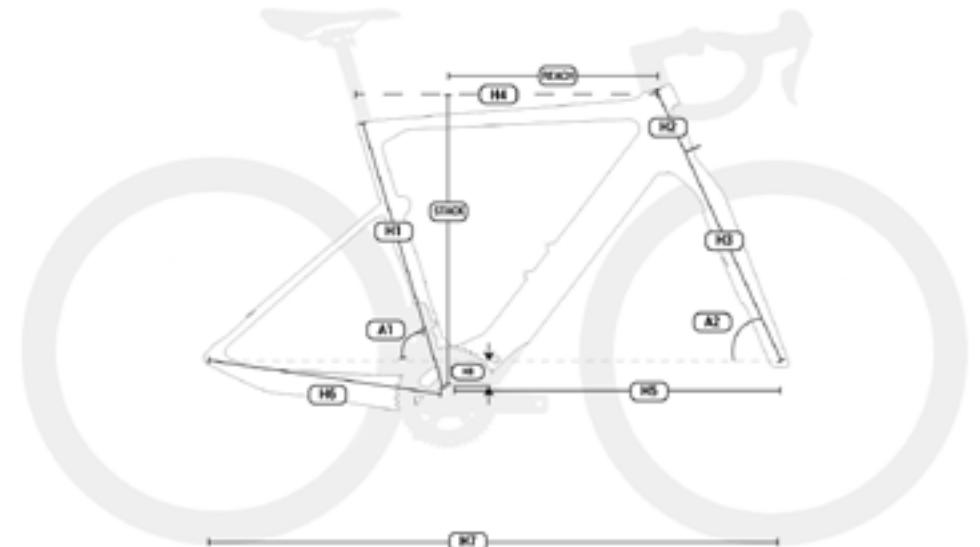


07 TAILLES ET DIMENSIONS

TOUS LES MODÈLES

IGRAVELX NX

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
SM	498	120	390	528	592	428	1009	75	73.75	70.5	370	540
MD	515	140	390	548	601	428	1019	72	73	71	377	557
LA	540	160	390	566	614	428	1031	73	72.75	71.5	387	579
XL	560	180	390	585	630	428	1048	73	72.75	71.5	398	601



08 TECHNICAL SPECIFICATIONS

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Caractéristique	Models	Specification
Matériaux		
Cadre	EX296 / EX276	Carbon
Fourche	All	Carbon
Usage recommandé	All	Gravel
Tailles	All	SM, MD, LA, XL
Déport de la fourche	All	60mm
Hauteur maximale des séparateurs de direction	All	2x15 + 1x10mm (already cut)
Tube de direction de la fourche	All	Full carbon 1.5", cónico
Taille de roue compatible	All	700C
Largeur maximale des pneus	All	45mm
Pédalier	All	BB386
Largeur du boîtier de pédalier	All	86,5 mm
Diamètre intérieur du boîtier de pédalier	All	46 mm
Standard pattes avant	All	Thru Axle
Dimensions de l'axe avant	All	100 mm
Pas de filetage axe arrière	All	12x1.0mm
Standard pattes arrière	All	Thru Axle
Dimensions de l'axe arrière	All	145mm
Pas de filetage axe de roue arrière	All	12x1.0mm
Tige de selle	All	Carbono Gravel X
Seat post clamp diameter	EX296 / EX276	Integrated
Angle du dérailleur avant	All	66-63°

Caractéristique	Models	Specification
Taille maximale du grand plateau	All	48 teeth
Taille minimale du grand plateau	All	42 teeth
Taille minimale du petit plateau	All	34 teeth
Taille maximale du petit plateau	All	42 teeth
Compatible triple plateau	All	No
Facteur Q minimal	All	145mm
Longueur maximale des manivelles	All	177mm
Patte de dérailleur	All	Removable Gravel X Carbon
Compatibilité transmissions	All	Shimano, Sram (non mechanical) y Campagnolo (non mechanical).
Frein avant	All	160 mm
Diamètre minimal/maximal du disque arrière	All	140mm min / 160mm max
Câblage	All	Intern System ACR
Porte-bidon	All	2
Compatible garde-boue	All	No
Compatible porte-bagages	All	No
Compatible siège enfant	All	No
Compatible remorque de vélo	All	No
Compatibilité potentiomètre	All	Yes
Poids maximal recommandé (cycliste+équipement+affaires)	All	120 kg (depends on the tyres)

MOTEUR SPÉCIFICATIONS BOSCH PERFORMANCE SX (BDU314Y)

Caractéristiques	Spécifications
Puissance nominale	600W
Tension	36V
Type	Brushless DC
Assistance	Jusqu'à 25km/h
Couple maximal 60Nm Poids 2000g Modes d'assistance à la marche Oui (en maintenant le bouton + enfoncé) Plage de cadence 130/min. couple	60Nm
Poids	2000g
Modes d'assistance au pédalage	6
Assistance à la marche	Oui (en maintenant le bouton + enfoncé)
Gamme de cadence	130/min.
Capteurs	Cadence / Couple / Vitesse
Technologie du système	Bus CAN

SPECIFICATIONS DE LA BATTERIE (COMPACTTUBE400)

Caractéristiques	Spécifications
Tension	36V
Capacité	400Wh
Poids	400Wh : 2000g
Niveau de charge	Avec batterie à l'intérieur du cadre.
Dimensions	352x57x75mm
Connexion	Câble connecté au moteur et au port de charge.
Etanchéité	IP65

SPÉCIFICATIONS DU CHARGEUR

Caractéristiques	Spécifications
Entrée	100-240V. 50-60Hz. AC
Sortie	42V
Courant de charge	4A
Plage de température de charge	0°C - 40°C
Affichage de la progression de la charge	Avec la LED intégrée au chargeur

SPÉCIFICATIONS DE L'AFFICHEUR BH CORE

Caractéristiques	Spécifications
Fonctions	Affichage du mode d'assistance sélectionné. / Mise en marche et arrêt. / Affichage du niveau de charge. / Affichage des erreurs.

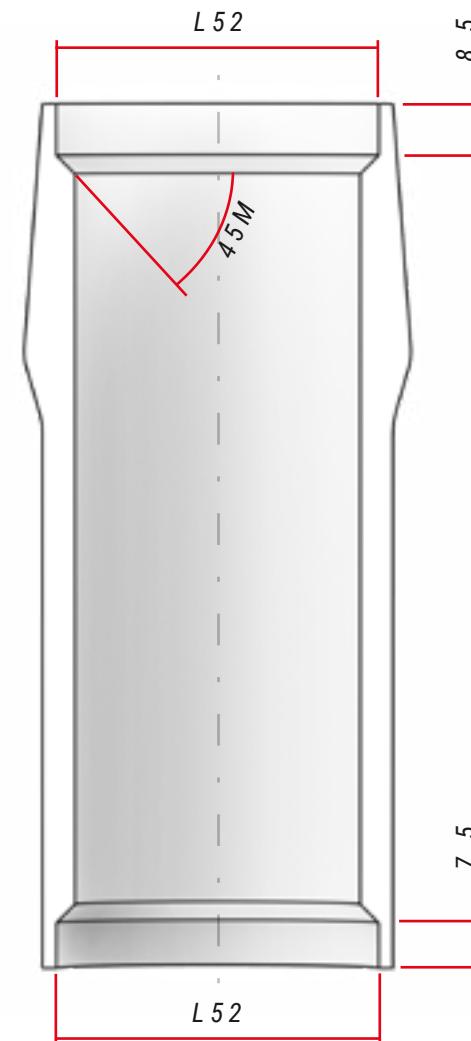
SPECIFICATIONS DU CAPTEUR DE VITESSE

Caractéristiques	Spécifications
Assemblage	Sur la base gauche. Câblage intérieur.
Aimant	Sur le frein à disque arrière.

09 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION

TOUS LES MODÈLES

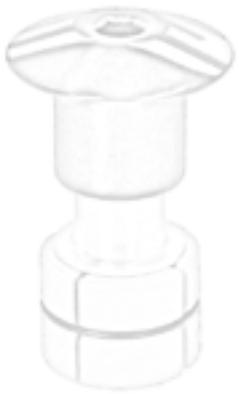
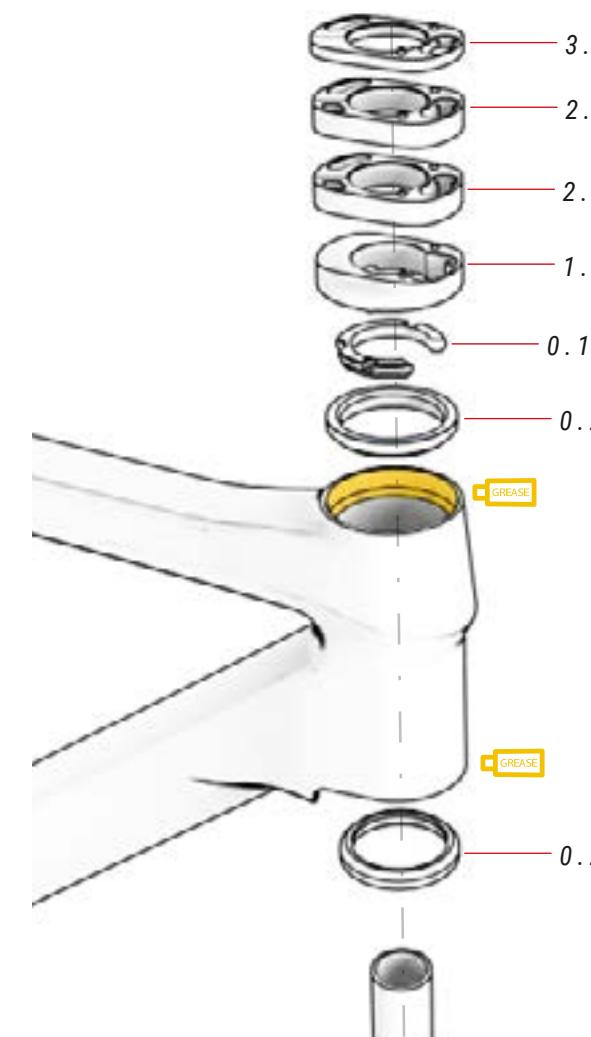


SPÉCIFICATIONS DE LA DIRECTION

Type	Angle de contact avec la bague de compression / le chemin de fourche	Dimensions du palier
Supérieure	1.5" pivot	45°
Inférieure	1.5" pivot	45°

ASSEMBLAGE DU CASQUE

TOUS LES MODÈLES



⚠ Les fourches en carbone ne doivent jamais être montées avec un spider. L'araignée impose à la fourche une contrainte pour laquelle elle n'a pas été conçue. Cela peut entraîner des ruptures et des accidents.

Il faut toujours les monter avec un expandeur.

01 CAPUCHON DIRECTION ACR

Nº	Objet	Réf:	Qté:
1.1	10mm Entretoise	383240800	1

00 HEADSET

Nº	Objet	Réf:	Qté:
0.1	Compresseur	383245100	1
0.2	Roulement		2
0.3	Rondelle (ne pas assembler)		1
0.4	Expandeur		1

02 ENTRETOISE ACR

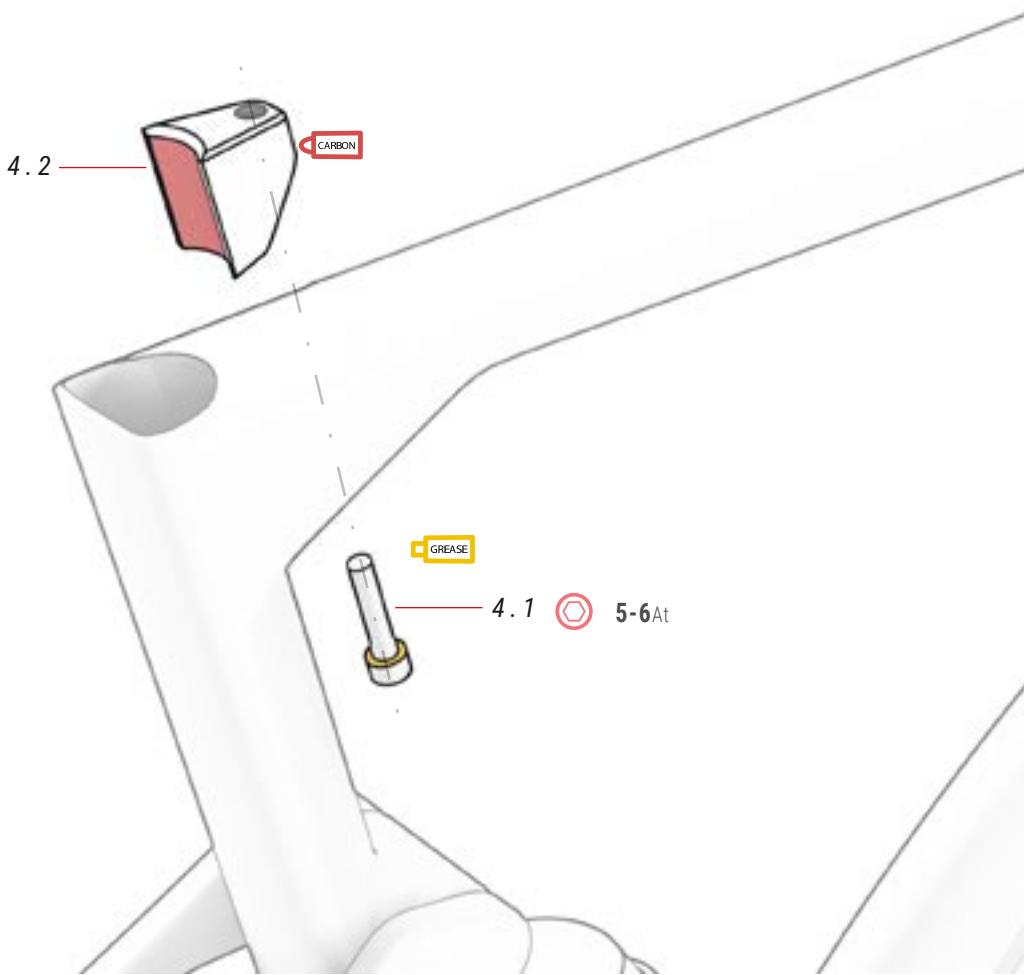
Nº	Objet	Réf:	Qté:
2.1	10mm Entretoise	383240900	2

03 ENTRETOISE ACR

Nº	Objet	Réf:	Qté:
3.1	5mm Entretoise	383241000	1

COLLIER DE SERRAGE DE TIGE DE SELLE BH INTÉGRÉ

TOUS LES MODÈLES



04 ABRAZADERA INTEGRADA

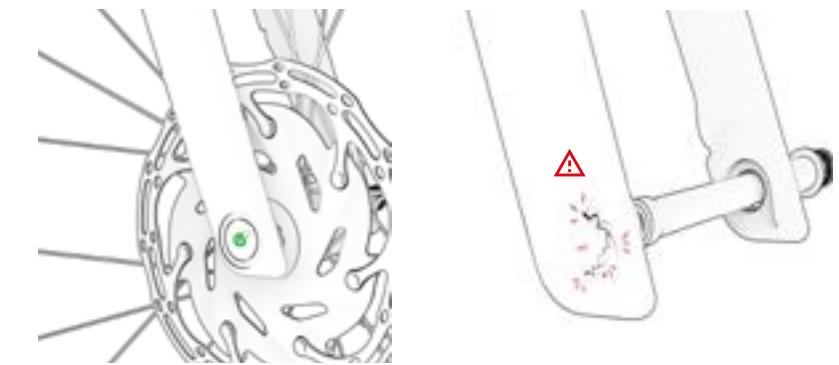
Nº	Objet	Réf:	Qté :
4.1	Vis	-	1
4.2	Pince	391866200	1



ASSEMBLAGE DE L'AXE DE FOURCHE

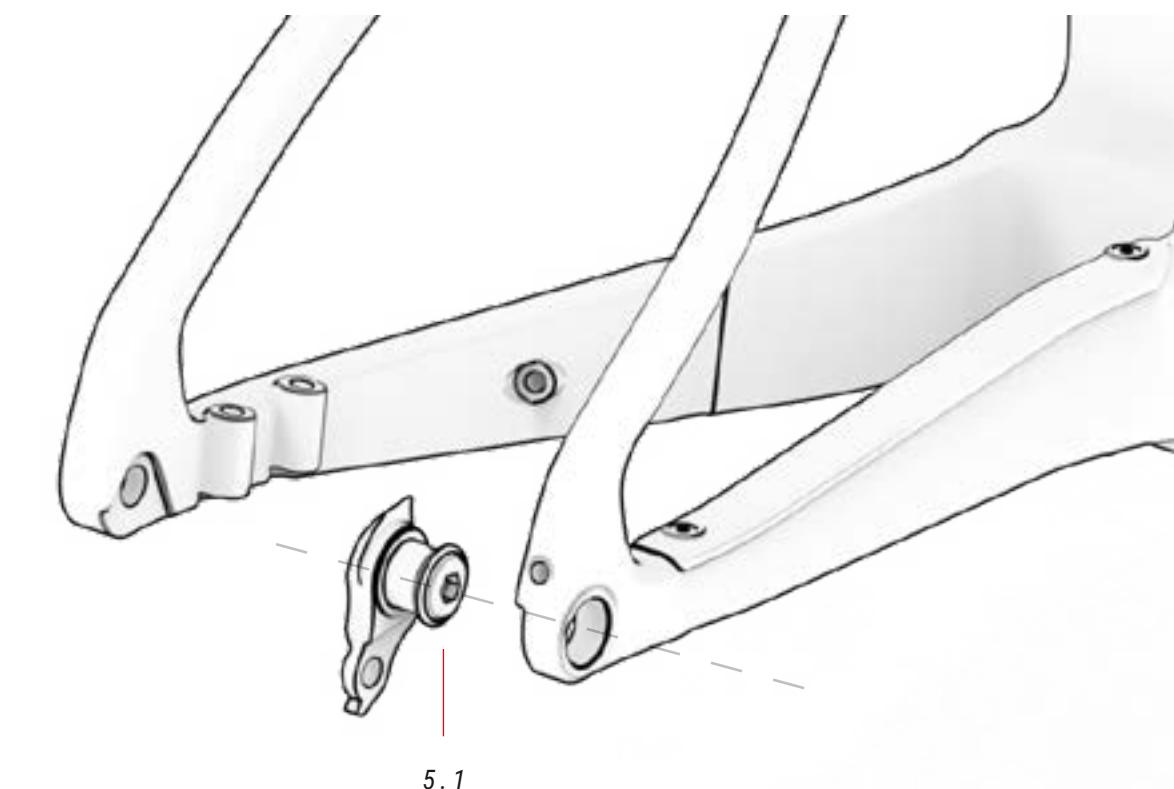
TOUS LES MODÈLES

- ⚠ Le serrage de l'axe sans que la roue soit en place peut entraîner la rupture du carbone après le logement.
- Evitez de serrer l'axe lorsque vous transportez le vélo.



DÉCROCHAGE

TOUS LES MODÈLES

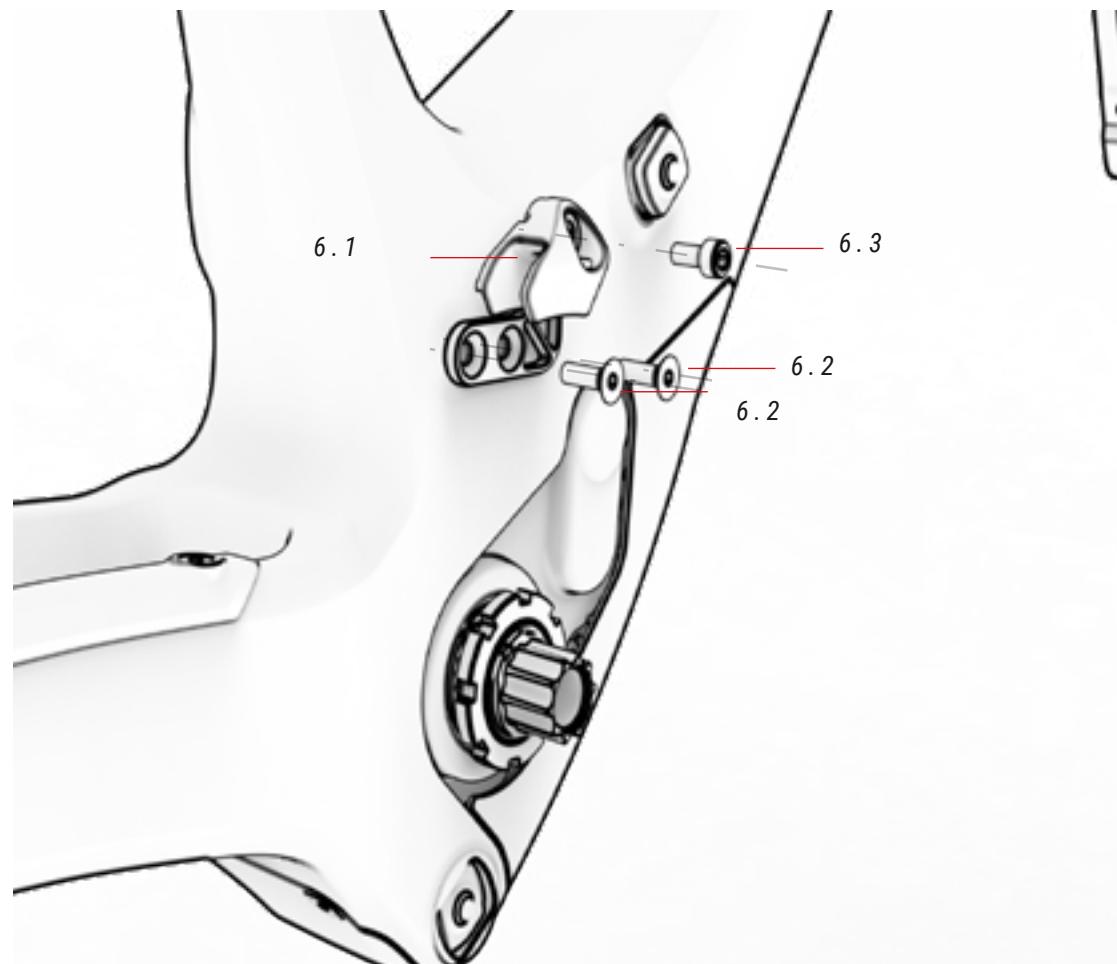


05 PIEDS DE DÉCALAGE

Nº	Objet	Réf:	Qté :
5.1	Pieds de décalage	391780100	1

PATTE DE DÉRAILLEUR AVANT

TOUS LES MODÈLES

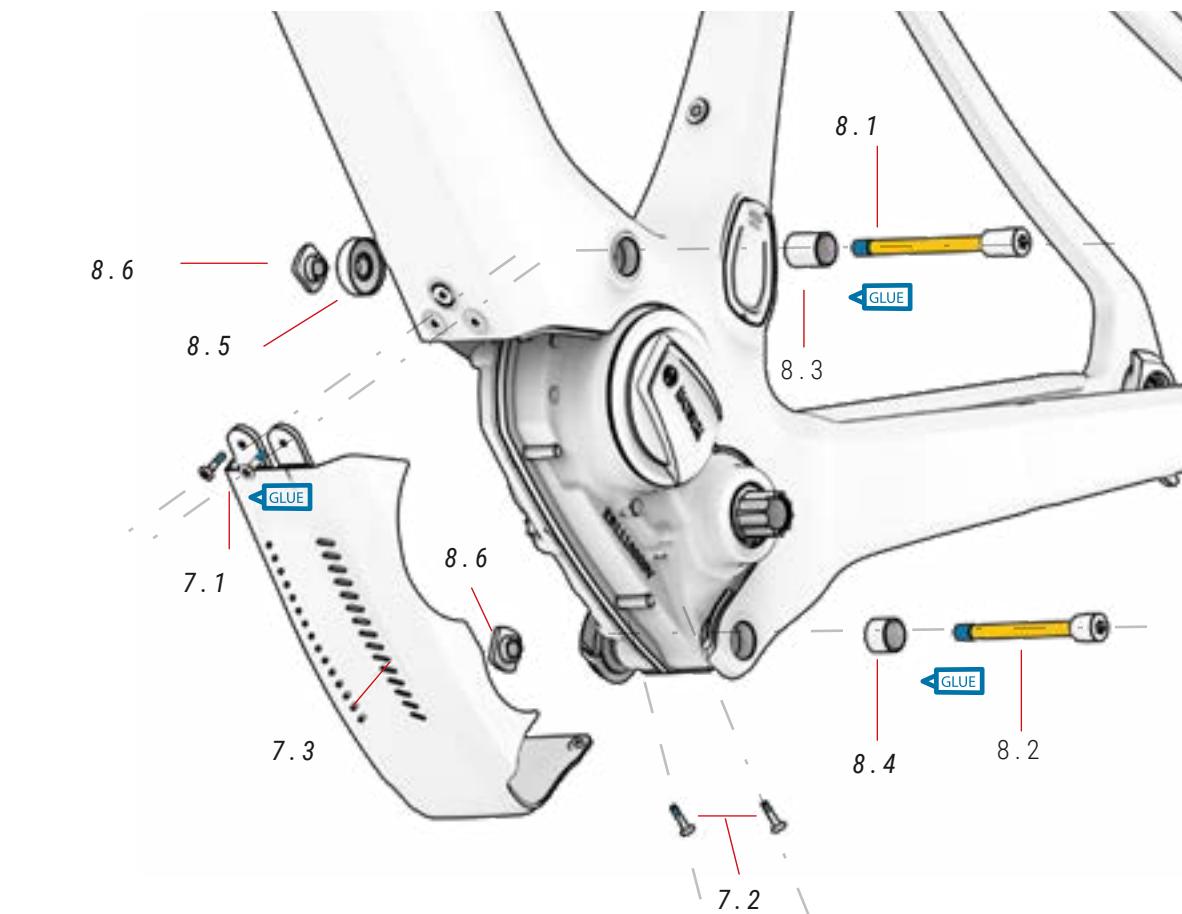


06 SOPORTE DESVIADOR DELANTERO

Nº	Objet	Réf:	Qté:
6.1	Support de dérailleur avant	391865400	1
6.2	Vis	391865800	2
6.3	Vis de fixation	391865500	1

ASSEMBLAGE DU MOTEUR ET COUVERCLE DU MOTEUR

TOUS LES MODÈLES



07 COUVERCLE DU MOTEUR

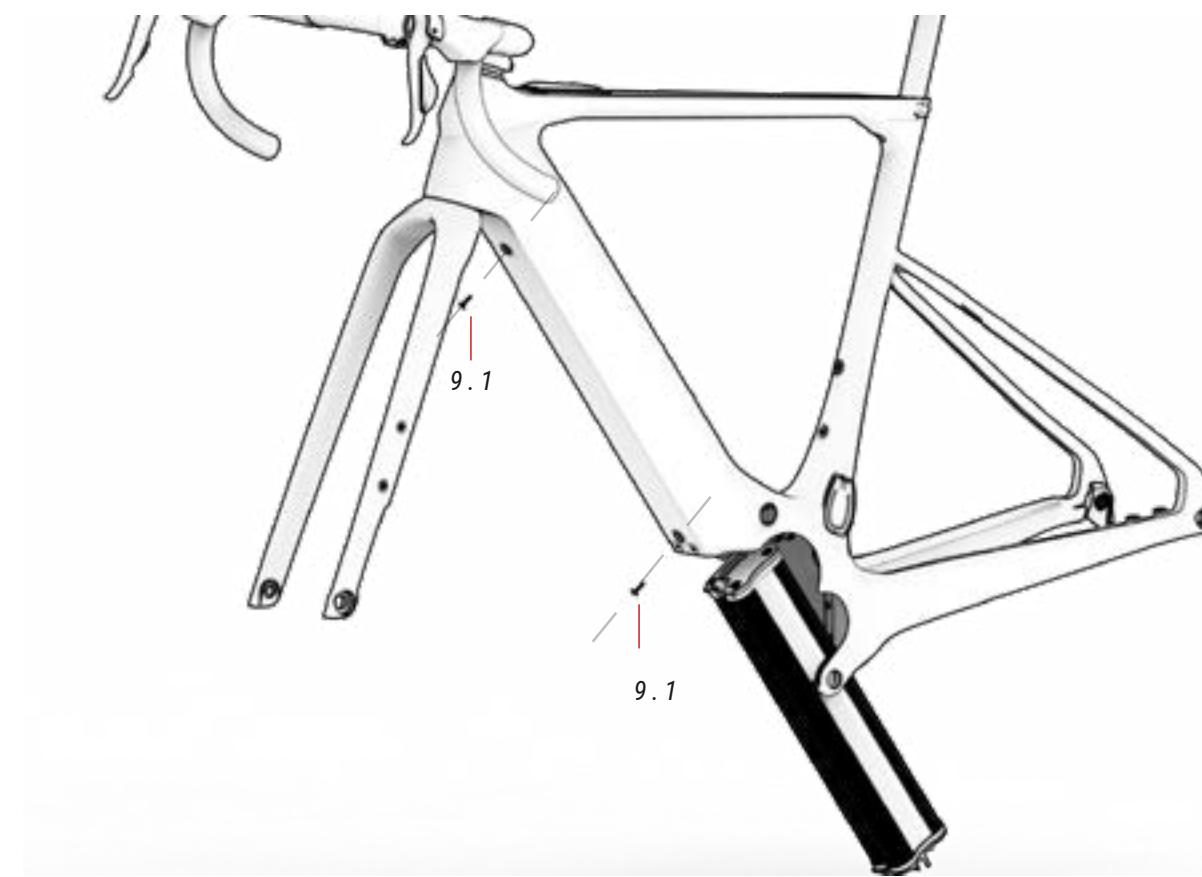
Nº	Objet	Réf:	Qté:
7.1	Couvercle avant du moteur	391866400	2
7.2	Couvercle inférieur du moteur	391866000	2
7.3	Couvercle du moteur	391865900	1

08 COMPOSANTS DU MOTEUR

Nº	Objet	Ref. BOSCH	Qté:
8.1	Vis longue BOSCH	EB11.200.0T1	1
8.2	Vis BOSCH	EB11.200.0N9	1
8.3	Capuchon court BOSCH	EB11.200.15H	1
8.4	Insert court BOSCH	EB11.200.12F	1
8.5	Adaptateur large BOSCH	EB11.200.0T9	1
8.6	Écrou BOSCH	EB11.200.03C	2

ASSEMBLAGE DE LA BATTERIE

TOUS LES MODÈLES



09 SUPPORT DE BATTERIE

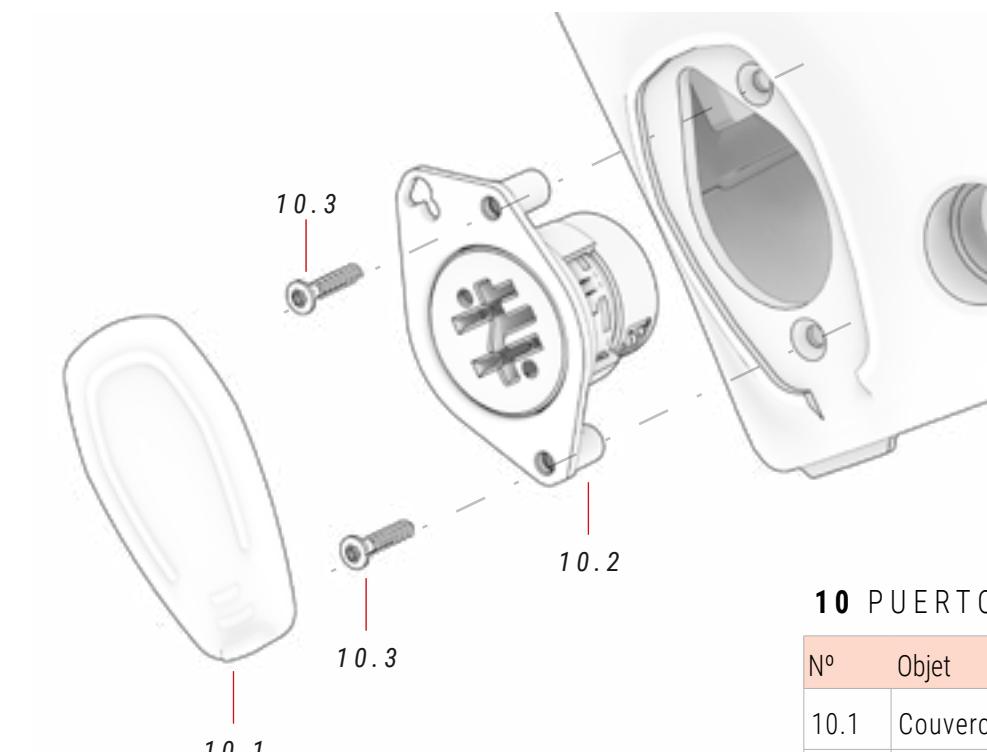
Nº	Objet	Réf:	Qté:
9.1	vis de support BOSCH	387475900	2

💡 Consultez la section "Schéma des composants du système électrique" de ce manuel pour voir comment tous les composants électriques doivent être correctement assemblés.

⚠ Une longueur de boulon excessive sur le tube diagonal peut endommager la batterie, ce qui n'est pas couvert par la garantie. Ne jamais trop serrer les boulons

ASSEMBLAGE DU PORT DE CHARGE

TOUS LES MODÈLES

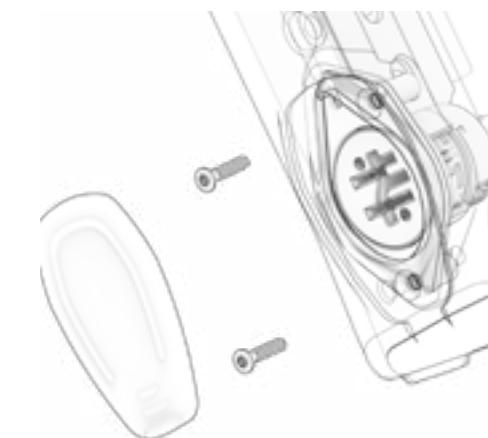


💡 Pour une installation précise et sûre des composants Bosch, veuillez vous référer au manuel spécifique du fabricant.

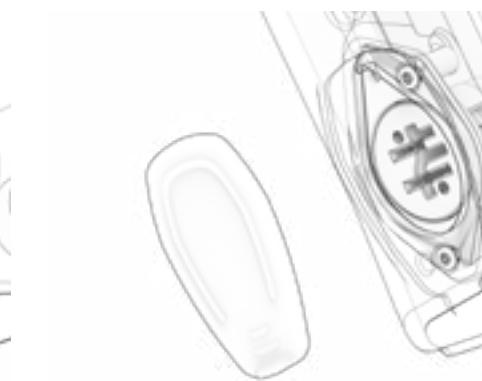
10 PUERTO DE CARGA

Nº	Objet	Ref. BOSCH	Qté:
10.1	Couvercle	EB12.120.01B	1
10.2	Base du port de charge	EB12.120.01A	1
10.3	Vis	F04N.002.663	2

1. POSITIONNER LA PIÈCE 4.2 DANS LE CARRÉ



2. VISSEZ LA PIÈCE 4.2

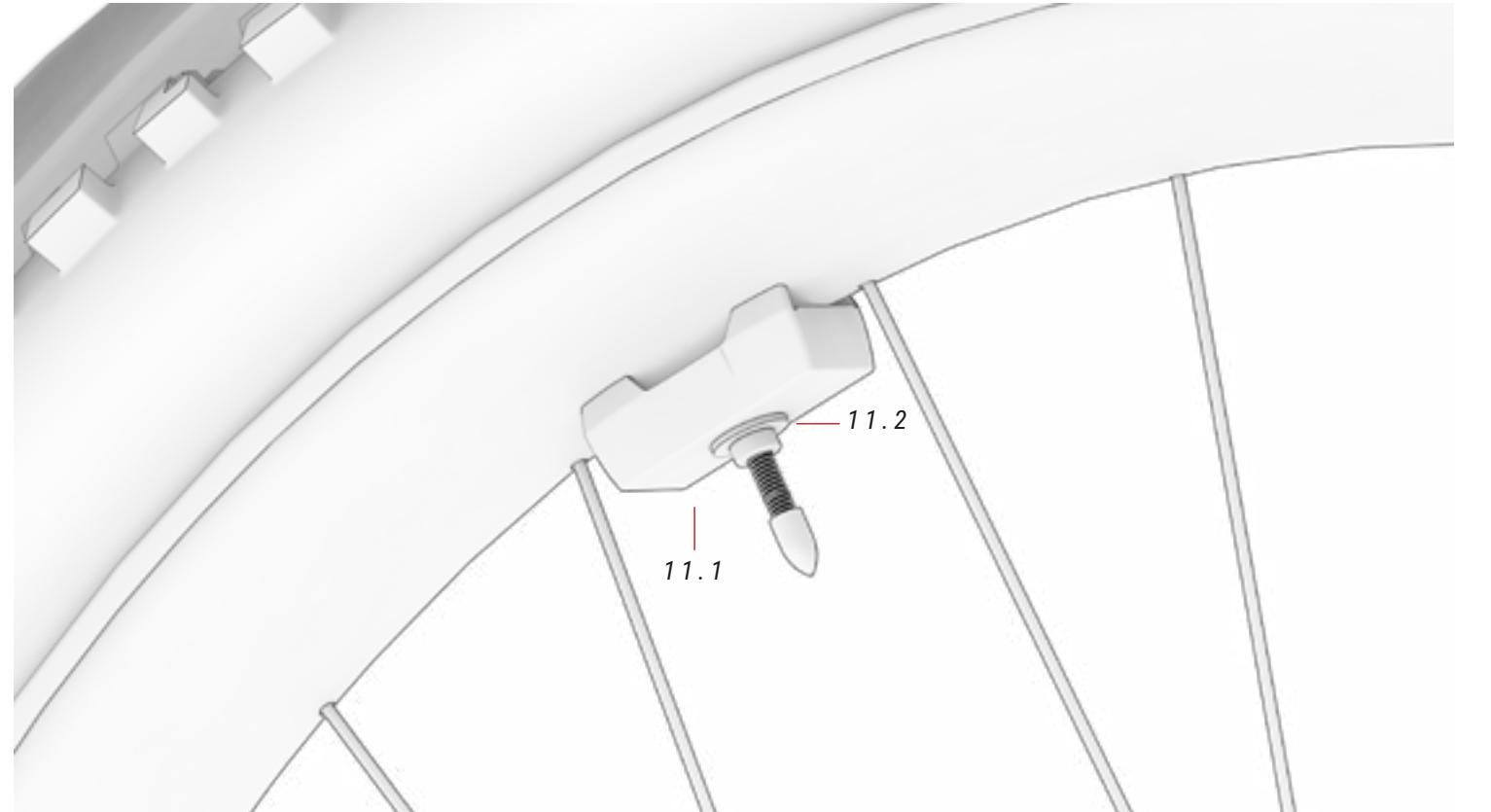


3. MISE EN PLACE DE LA PIÈCE 4.1.



ASSEMBLAGE DU CAPTEUR DE VITESSE

TOUS LES MODÈLES



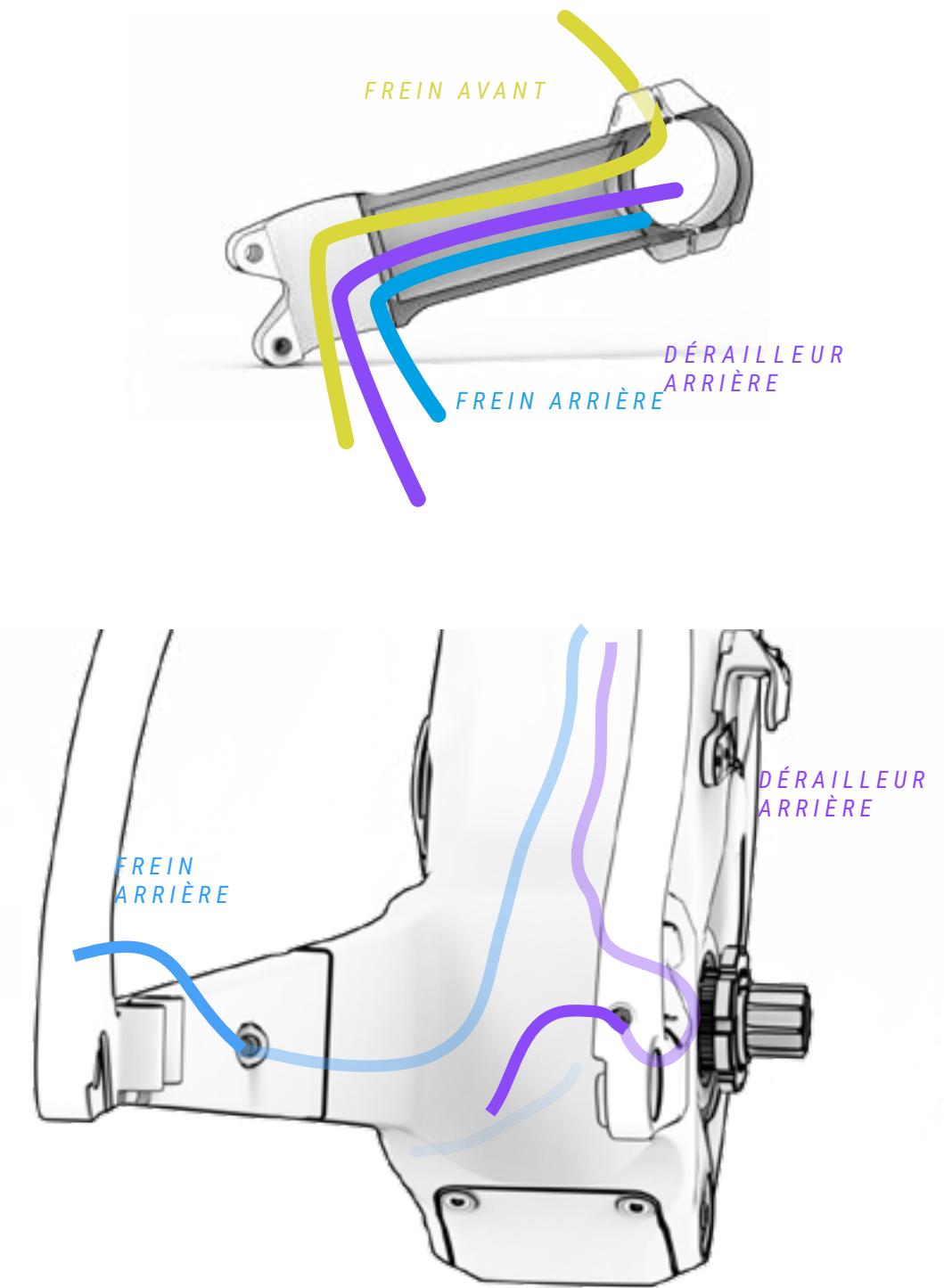
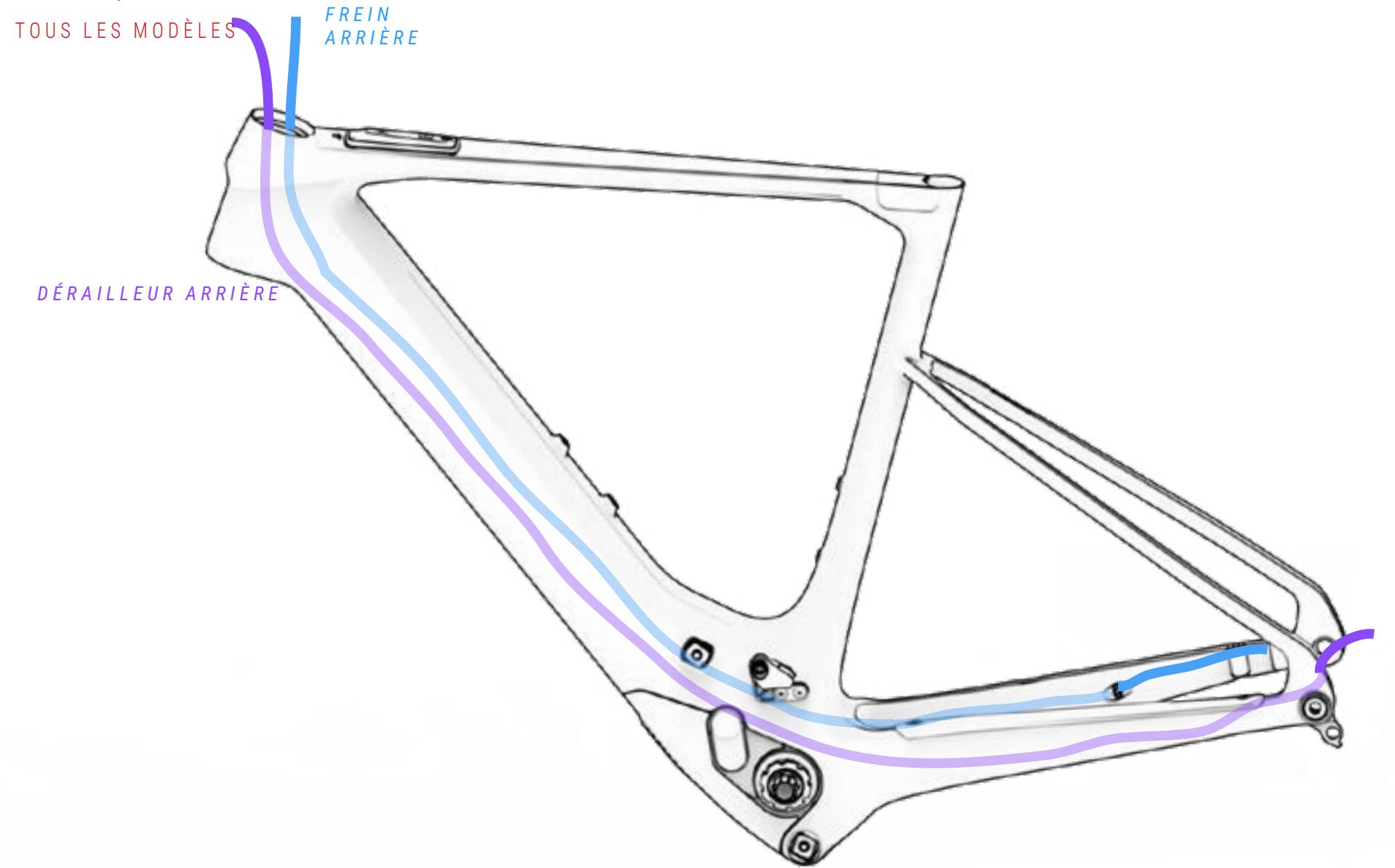
11 CAPTEUR DE VITESSE

Nº	Objet	Ref. BOSCH	Qté :
11.1	Aimant de capteur BOSCH	EB11.200.015	1
11.2	Adaptateur	EB11.200.02S	1

⚠ Pour une installation précise et sûre des composants Bosch, veuillez vous référer au manuel spécifique du fabricant.

CÂBLAGE DES PIÈCES MÉCANIQUES

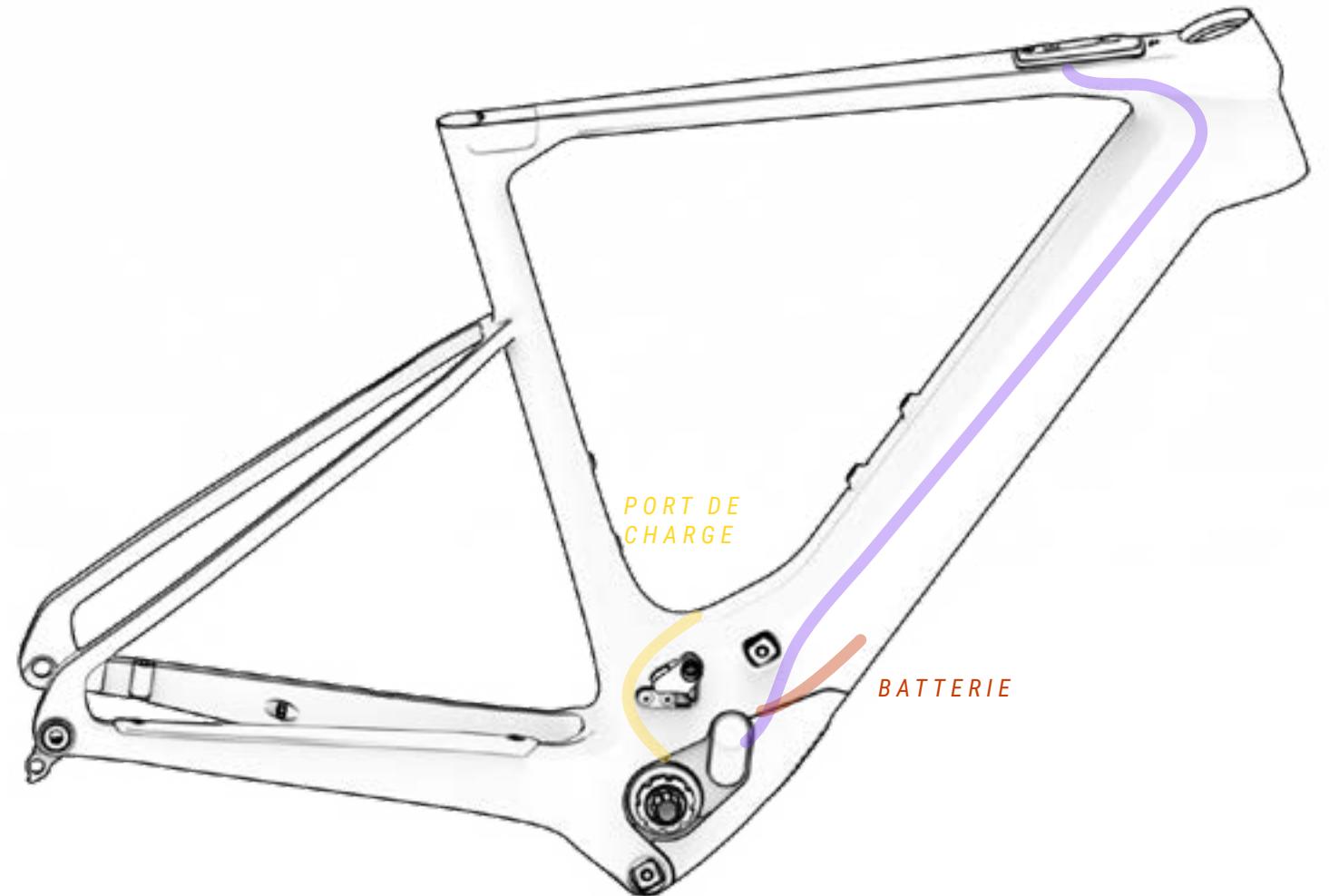
Les images ci-dessous montrent la configuration de l'acheminement des câbles des pièces mécaniques. Les câbles resteront protégés à l'intérieur du triangle du cadre jusqu'à ce qu'ils sortent par le couvercle du moteur pour faciliter l'entretien.



LE CÂBLAGE DES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

TOUS LES MODÈLES

AFFICHAGE

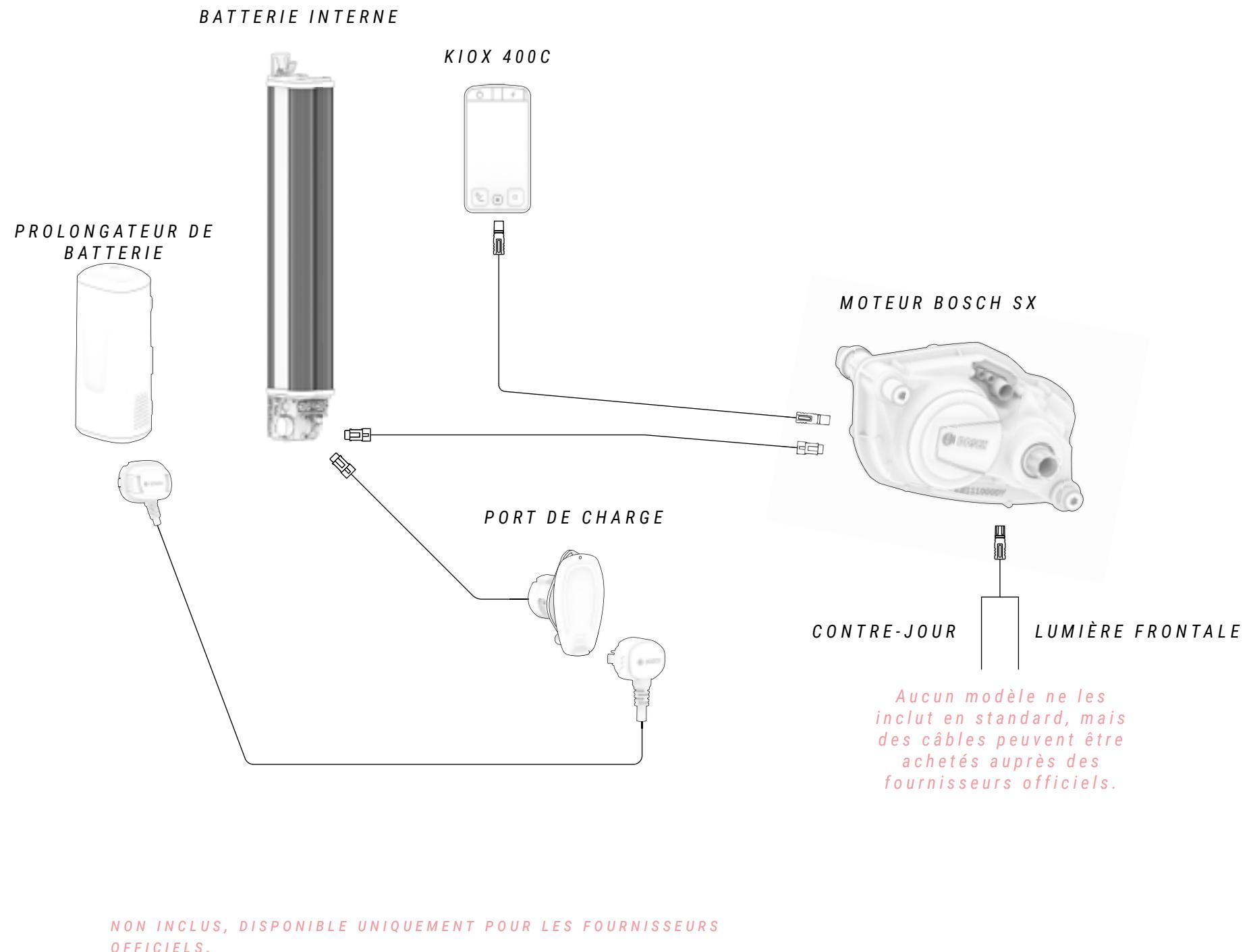


Une manipulation incorrecte des composants électriques peut entraîner des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie. Ces dommages peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles.

BH recommande de s'adresser à un revendeur officiel lorsqu'un diagnostic, une réparation ou une installation de composants électriques est nécessaire. Ces tâches requièrent des connaissances techniques avancées.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

TOUS LES MODÈLES



⚠ Pour une installation précise et sûre des composants Bosch, veuillez vous référer au manuel spécifique du fabricant.

⚠ Une mauvaise manipulation des composants électriques peut entraîner des dommages non couverts par la garantie. Ces dommages peuvent également entraîner des blessures graves, voire mortelles. BH recommande de toujours contacter un revendeur agréé pour diagnostiquer, réparer ou installer des composants électriques. Ces actions requièrent des connaissances techniques avancées.

⚠ Lorsqu'une connexion électrique entre en contact avec de l'humidité ou est obstruée par une contamination externe, une réaction chimique se produit, entraînant la sulfatation des connexions. Cela signifie que le cuivre des contacts s'oxyde, entraînant des défauts de conductivité.

La garantie ne couvre pas les dommages causés par un mauvais entretien des connexions. Pour éviter l'oxydation, il suffit de nettoyer périodiquement les connexions (mâles et femelles) avec des désoxydants diélectriques, comme celui illustré dans l'image ci-dessus.

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

EU Declaration of Conformity 

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7, iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, IRS1 CARBON 1.6, IRS1 CARBON 1.5, IRS1 CARBON 1.4, IRS1 1.2, iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7, iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2, CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE, ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO, ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET

Year of manufacture: 2025 and 2026

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU.
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 AIDE ET RESSOURCES SUPPLÉMENTAIRES

BH propose différents canaux pour répondre à vos questions. En outre, vous pouvez rejoindre notre communauté mondiale de cyclistes sur nos médias sociaux.

RESSOURCES TECHNIQUES

Vous trouverez toutes les ressources nécessaires à la mise au point de votre vélo sur le site de BH Bikes. Cliquez sur le lien ci-dessous pour accéder aux manuels d'utilisation, aux applications, aux garanties, aux fichiers de mise à jour de l'écran et aux vidéos qui expliquent les différentes opérations :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Vous pouvez également consulter nos tutoriels pas à pas pour apprendre à entretenir et à régler votre vélo sur notre chaîne Youtube spécialisée :

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTACTEZ-NOUS

Nos revendeurs agréés disposent des connaissances et des ressources nécessaires pour vous aider dans tout ce qui concerne votre vélo. N'hésitez pas à contacter le magasin le plus proche de chez vous. Vous pouvez le trouver en cliquant sur le lien ci-dessous :

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/busador-de-tiendas

Pour nous contacter directement :

Tél : + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Espagne)

MÉDIA SOCIAL

Rejoignez notre communauté mondiale de cyclistes. Découvrez les expériences BH d'autres cyclistes et partagez les vôtres.





www.bhbikes.com



BH